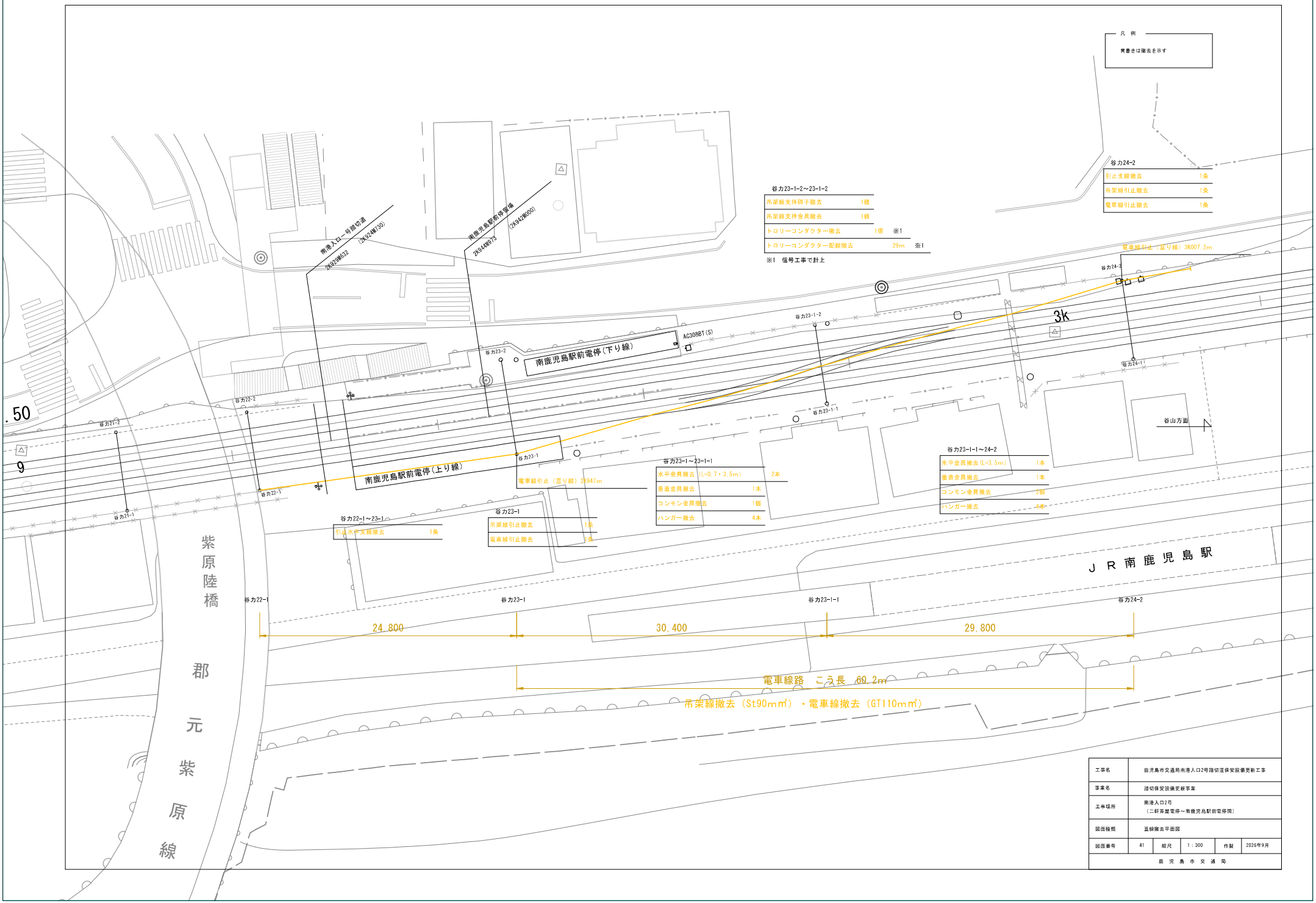
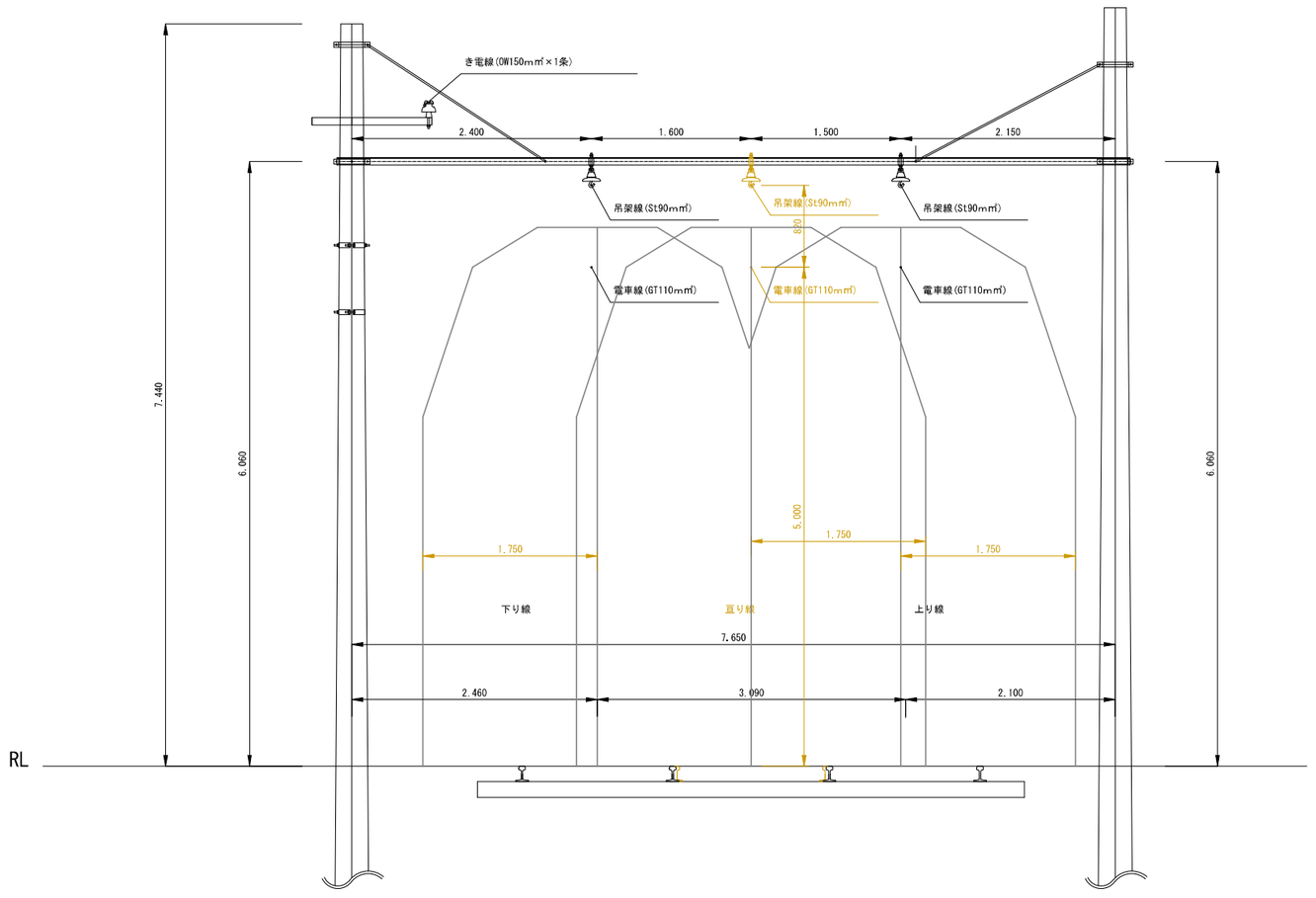

凡 例
黄書きは撤去を示す
谷力24-2
引止支線撤去 1条
吊架線引止撤去 1条
電車線引止撤去 1条
谷力23-1-2～23-1-2
吊架線支持碍子撤去 1個
吊架線支持金具撤去 1個
トロリーコンダクター撤去 1個 ※1
トロリーコンダクター配線撤去 29m ※1
※1 信号工事で計上
南港入口一号踏切道
(2K924M632)
(2K924M730)
南鹿児島駅前停留場
(2K944M675)
(2K942M000)
南鹿児島駅前電停(下り線)
南鹿児島駅前電停(上り線)
AC30RBT(S)
電車線引止（直り線）2K947m
電車線引止（直り線）3K007.2m
谷力22-1～23-1
引止水平支線撤去 1条
谷力23-1
吊架線引止撤去 1本
電車線引止撤去 1条
谷力23-1～23-1-1
水平金具撤去(L=0.7・3.5m) 2本
垂直金具撤去 1本
コンモン金具撤去 1個
ハンガー撤去 4本
谷力23-1-1～24-2
水平金具撤去(L=3.5m) 1本
垂直金具撤去 1本
コンモン金具撤去 2個
ハンガー撤去 4本
3k
谷山方面
紫原陸橋
郡元紫原線
ＪＲ南鹿児島駅
谷力21-2
谷力21-1
谷力22-2
谷力22-1
谷力23-2
谷力23-1
谷力23-1-2
谷力23-1-1
谷力24-2
谷力24-1
24,800
30,400
29,800
電車線路 こう長 60.2m
吊架線撤去（St90mm²）・電車線撤去（GT110mm²）
工事名 鹿児島市交通局南港入口2号踏切道保安設備更新工事
事業名 踏切保安設備更新事業
工事場所 南港入口2号
（二軒茶屋電停～南鹿児島駅前電停間）
図面種類 直線撤去平面図
図面番号 41
縮尺 1：300
作製 2026年9月
鹿 児 島 市 交 通 局

凡　例

黄書きは撤去を示す

谷力23-1-2

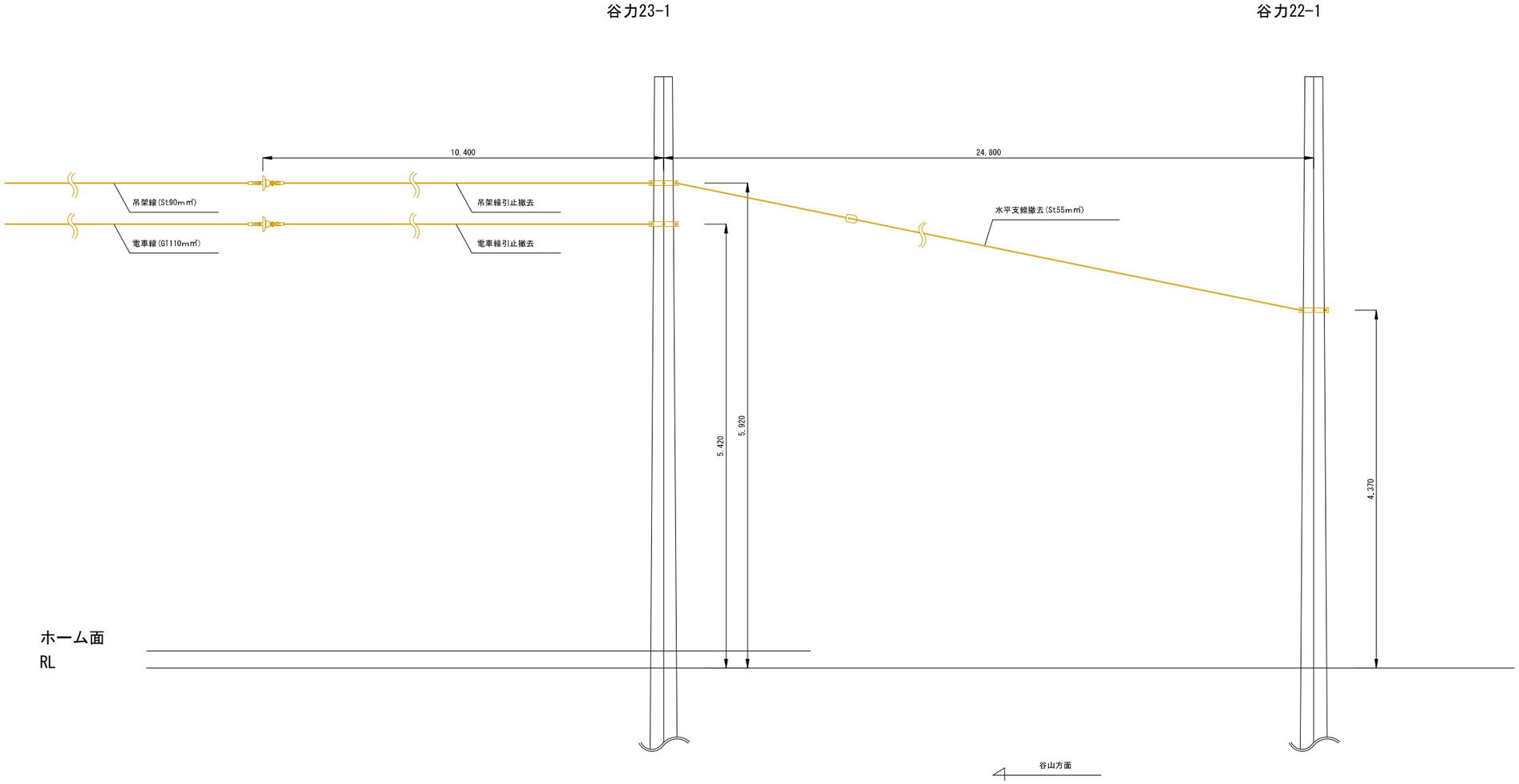
谷力23-1-1




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 工事名 | 鹿児島市交通局南港入口2号踏切道保安設備更新工事 | | | | |
| 事業名 | 踏切保安設備更新事業 | | | | |
| 工事場所 | 南港入口2号<br>（二軒茶屋電停～南鹿児島駅前電停間） | | | | |
| 図面種類 | 装　柱　図（谷力23-1-2～谷力23-1-1） | | | | |
| 図面番号 | 42 | 縮尺 | 1：60 | 作製 | 2026年9月 |
| 鹿　児　島　市　交　通　局 | | | | | |

凡　例

黄書きは撤去を示す

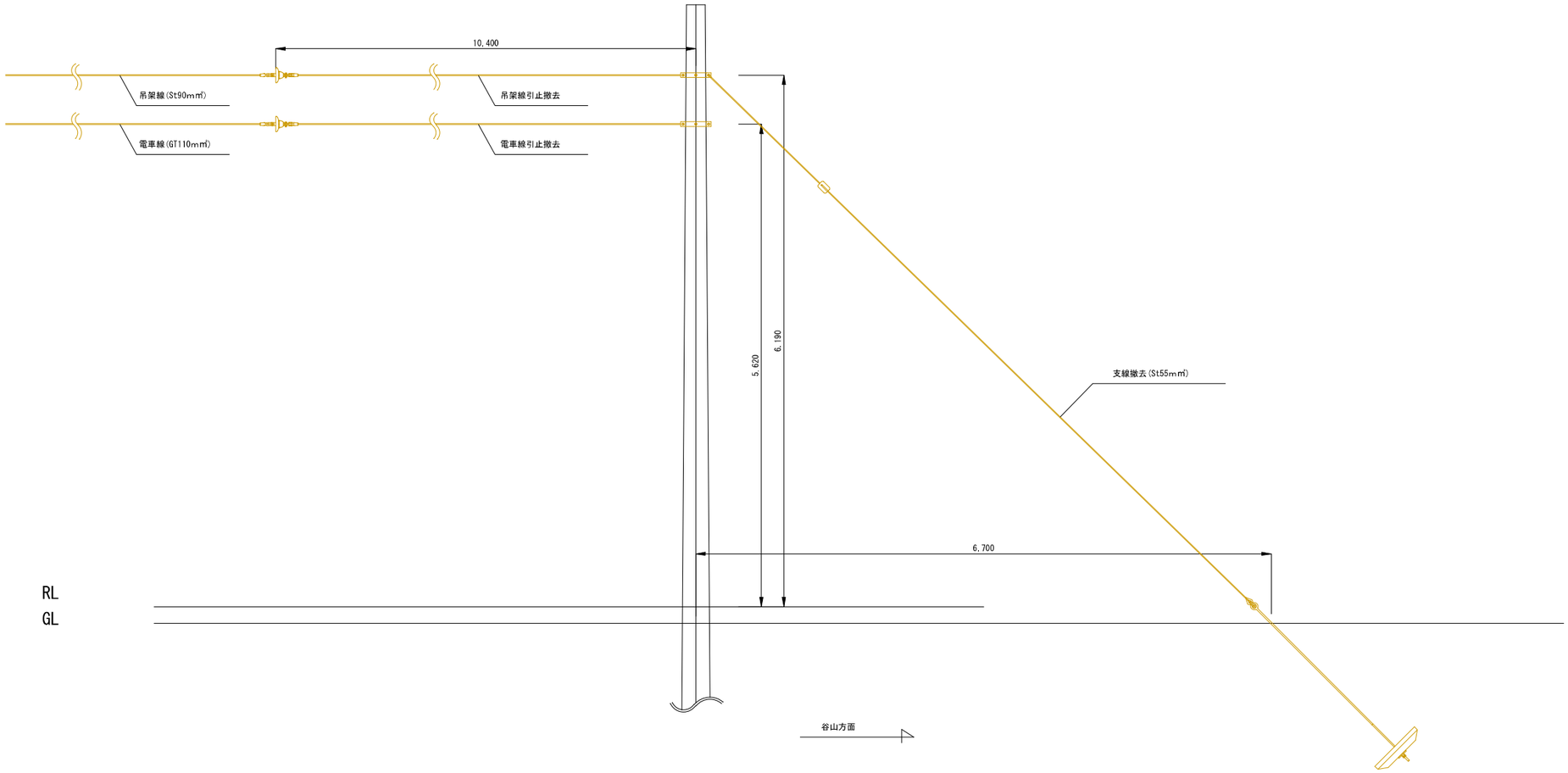



| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 工事名 | 鹿児島市交通局南港入口2号踏切道保安設備更新工事 | | | | |
| 事業名 | 踏切保安設備更新事業 | | | | |
| 工事場所 | 南港入口2号<br>（二軒茶屋電停～南鹿児島駅前電停間） | | | | |
| 図面種類 | 引 止 側 面 図（谷力23-1～22-1） | | | | |
| 図面番号 | 43 | 縮尺 | 1：60 | 作製 | 2026年9月 |
| 鹿 児 島 市 交 通 局 | | | | | |

凡　例

黄書きは撤去を示す

# 谷力24-2




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 工事名 | 鹿児島市交通局南港入口2号踏切道保安設備更新工事 | | | | |
| 事業名 | 踏切保安設備更新事業 | | | | |
| 工事場所 | 南港入口2号<br>（二軒茶屋電停～南鹿児島駅前電停間） | | | | |
| 図面種類 | 引 止 側 面 図（谷力24-2） | | | | |
| 図面番号 | 44 | 縮尺 | 1：60 | 作製 | 2026年9月 |
| 鹿 児 島 市 交 通 局 | | | | | |