線路実測平面図

S=1:200 (A1)
S=1:400 (A3)

工事起点
市内第二期線 OK307M700

工事終点
市内第二期線 OK382M500

施工延長 L=74.8線m

剛質（制振）軌道 L=56.0線m

たわみ軌道 L=11.4線m

たわみ軌道 L=56.0線m

たわみ軌道 L=7.4線m

下り線施工延長 L=71.1軌m

舗装ブロック L=56.0m

アスファルト舗装
L=1.2m

芝生舗装
L=6.8m

溶岩石平板
L=5.4m

アスファルト舗装
L=45.3m

溶岩石平板
L=5.4m

アスファルト舗装
L=1.0m

芝生舗装
L=6.0m

50kgNレール
L=1.8軌m

50kgNレール
L=67.0軌m

50kgNレール
L=2.2軌m

軌道ブロック
L=56.0軌m

木まくらぎ
N=80本

加治屋町停留場
OK307M800

R-3

R3 K-6

S-1

木まくらぎ

木まくらぎ
N=80本

軌道ブロック
L=56.0m

50kgNレール
L=5.2軌m

50kgNレール
L=67.1軌m

50kgNレール
L=2.6軌m

芝生舗装
L=10.2m

溶岩石平板
L=5.4m

アスファルト舗装
L=45.3m

溶岩石平板
L=5.4m

芝生舗装
L=6.3m

アスファルト舗装
L=1.2m

アスファルト舗装
L=1.0m

舗装ブロック L=56.0m

上り線施工延長 L=74.8軌m

ビルディング
鹿児島東京海上日動

第三柿本寺ビル

柿本寺ビル

サムティ鹿児島
中央レジデンス

鹿児島トヨペット

基準点座標リスト

No.	点名	X座標	Y座標	H標高
1	R-3	-156543.083	-42839.347	3.878
2	R3 K-6	-156535.413	-42848.907	4.246
3	S-1	-156580.361	-42901.484	3.912

※本測量における座標系は、交通局基準点C-1・C-2を使用した。
※本測量における標高基準は、交通局基準点C-1 H=2.595m・C-2 H=2.780mを使用した。

凡例
新
旧

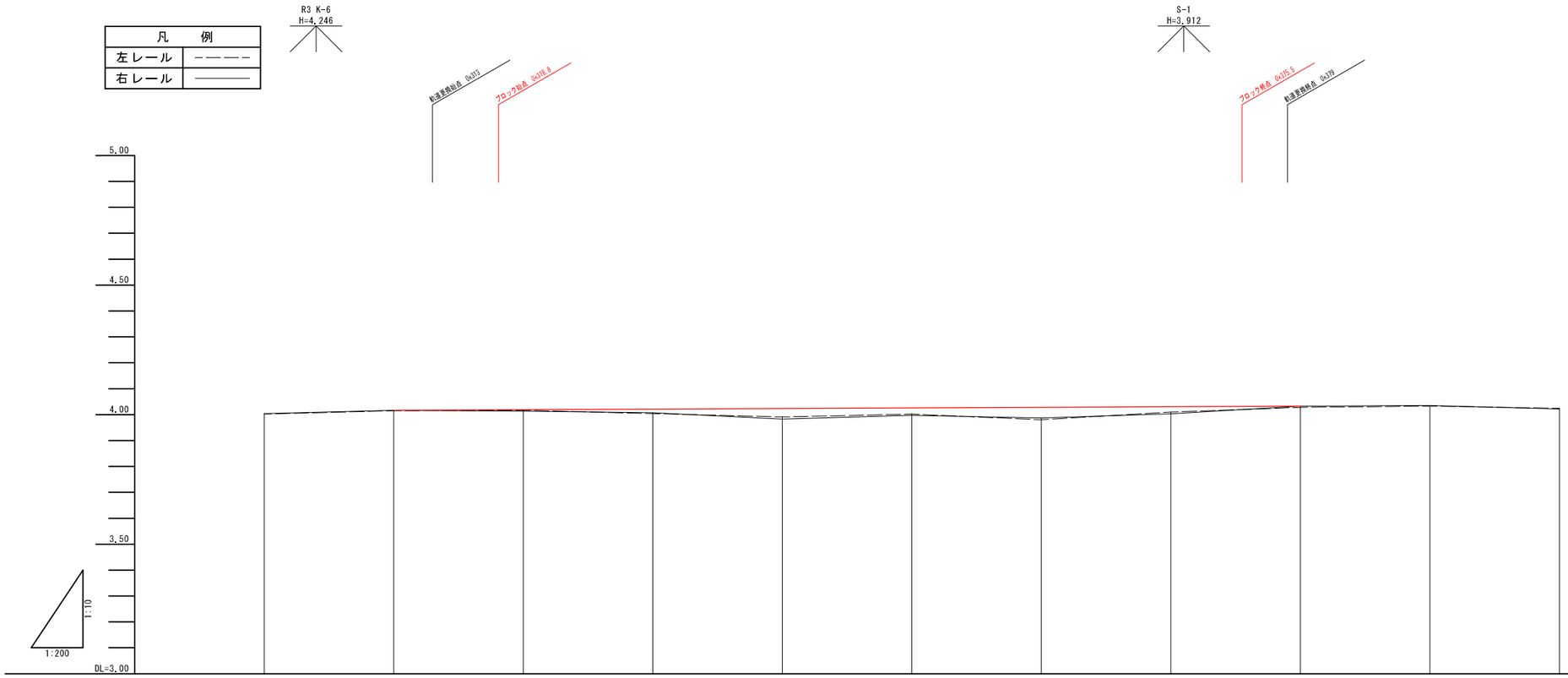
工事	鹿児島市交通局
件名	併用軌道改良工事（加治屋町交差点）
事業名	併用軌道交差点改良事業
工事箇所	鹿児島市加治屋町ほか
図面種類	線路実測平面図
図面番号	全30の 1
作製年月	令和 8年 9月
鹿児島市交通局	

線路実測縦断面図（その１）

H=1：200 V=1:10（A1）
H=1：400 V=1:20（A3）

（下り線）

凡　例	
左レール	－－－－
右レール	————



勾配図		4.017	i=0.228‰ L=70.000m						4.033		
計画レール高	左扛上量	2	2	18	33	24	48	21	5		
	右扛上量	0	6	15	41	29	41	28	0		
	計画高	4.017	4.019	4.022	4.024	4.026	4.028	4.031	4.033		
現況レール高	扛上高										
	左レール	4.002	4.015	4.017	4.004	3.991	4.002	3.980	4.010	4.028	4.033	4.024
	右レール	4.004	4.017	4.013	4.007	3.983	3.997	3.987	4.003	4.033	4.035	4.022
追加距離		0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000
単距離		0.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
粁程		0K300M000	0K310M000	0K320M000	0K330M000	0K340M000	0K350M000	0K360M000	0K370M000	0K380M000	0K390M000	0K400M000
曲率図												

※工事時に計画レール高さの調整が困難な場合は、監督員と協議するこ。

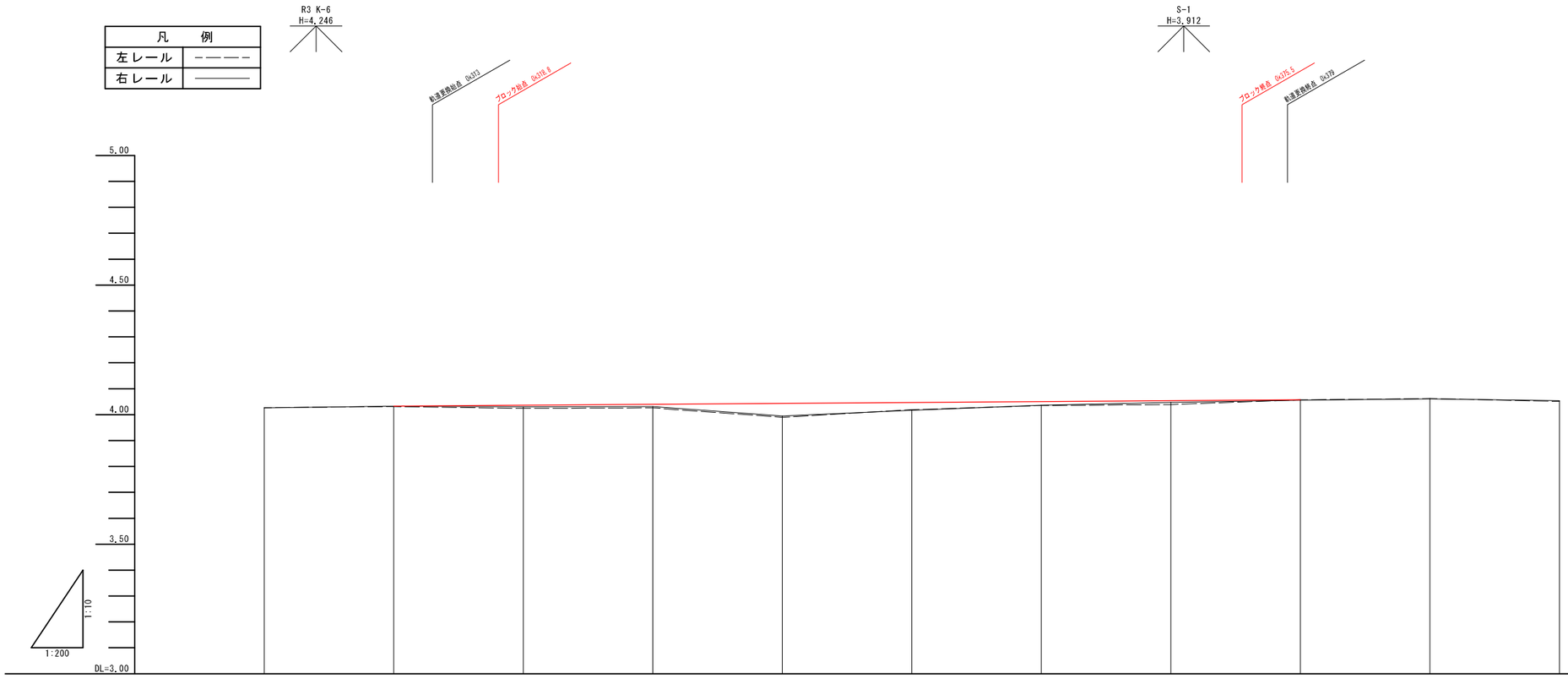
工事	鹿児島市交通局		
件名	併用軌道改良工事（加治屋町交差点）		
事業名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市加治屋町ほか		
図面種類	線路実測縦断面図（その１）		
図面番号	全30の 2	作製年月	令和 8年 9月
鹿　児　島　市　交　通　局			

線路実測縦断面図（その２）

H=1：200 V=1:10（A1）
H=1：400 V=1:20（A3）

（上り線）

凡　例	
左レール	－－－－
右レール	————



勾配図		4.033	i=0.342‰ L=70.000m						4.057		
計画レール高	左扛上量	2	12	14	53	28	15	15	0		
	右扛上量	0	6	9	48	30	14	7	1		
	計画高	4.033	4.036	4.040	4.043	4.047	4.050	4.054	4.057		
現況レール高	扛上高										
	左レール	4.027	4.031	4.024	4.026	3.990	4.019	4.035	4.039	4.057	4.062	4.051
	右レール	4.026	4.033	4.030	4.031	3.995	4.017	4.036	4.047	4.056	4.061	4.054
追加距離		0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000
単距離		0.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
粁程		0K300M000	0K310M000	0K320M000	0K330M000	0K340M000	0K350M000	0K360M000	0K370M000	0K380M000	0K390M000	0K400M000
曲率図												

※工事時に計画レール高さの調整が困難な場合は、監督員と協議するこ。

工　事	鹿児島市交通局		
件　名	併用軌道改良工事（加治屋町交差点）		
事業名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市加治屋町ほか		
図面種類	線路実測縦断面図（その２）		
図面番号	全30の 3	作製年月	令和 8年 9月
鹿　児　島　市　交　通　局			

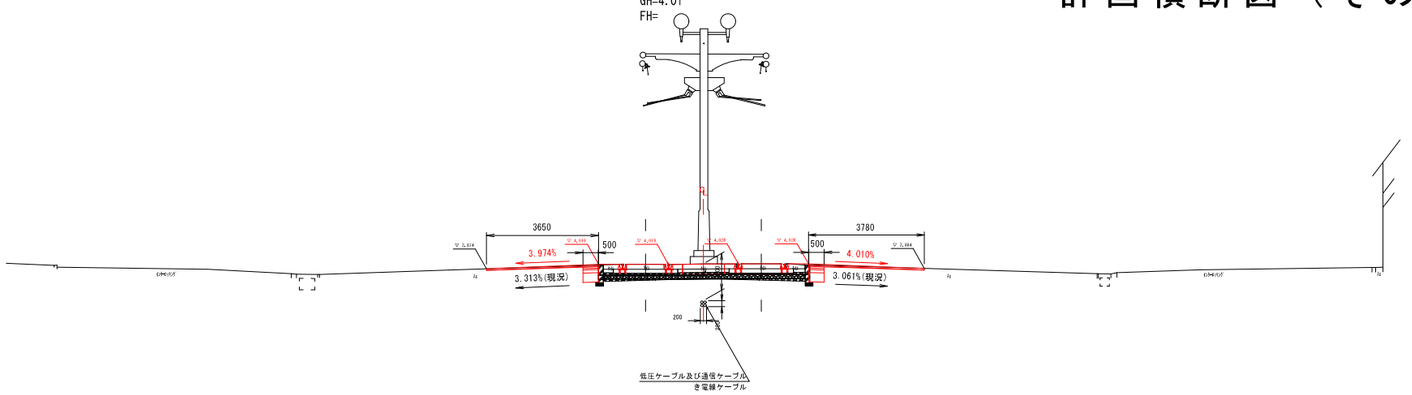
計画横断図（その１）

S=1:100

0k320

GH=4.01

FH=

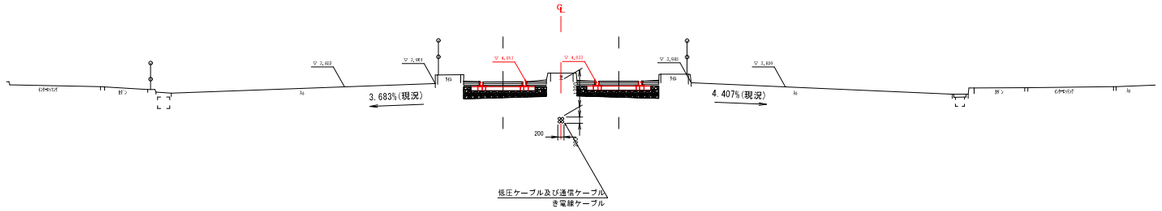


DL=0.00

0k310

GH=4.02

FH=

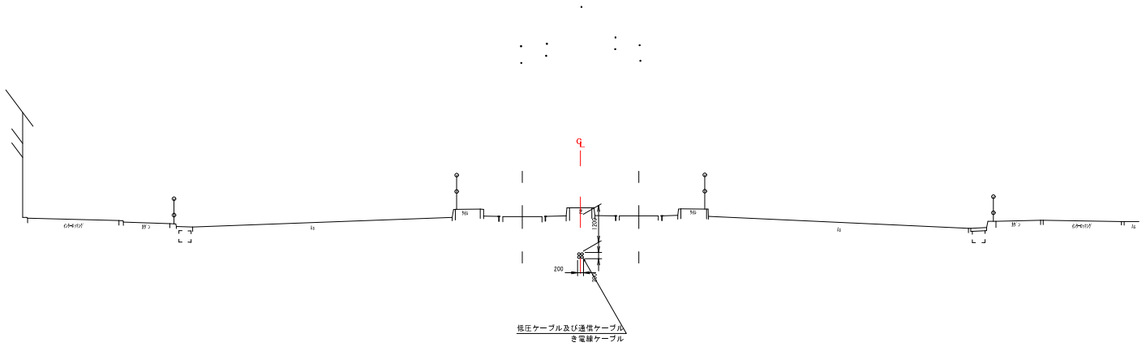


DL=0.00

0k300

GH=4.00

FH=



DL=0.00

工　　事	鹿児島市交通局		
件　　名	併用軌道改良工事（加治屋町交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市加治屋町ほか		
図面種類	計画横断図（その１）		
図面番号	全30の 4	作製年月	令和 8年 9月
鹿　児　島　市　交　通　局			

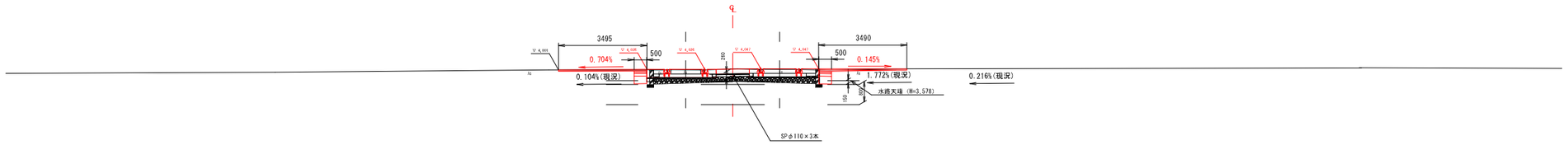
計画横断図（その２）

S=1:100

0k350

GH=4.00

FH=

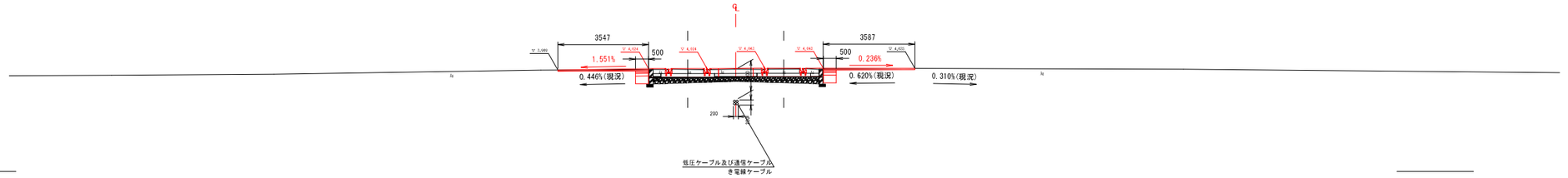


DL=0.00

0k340

GH=3.98

FH=

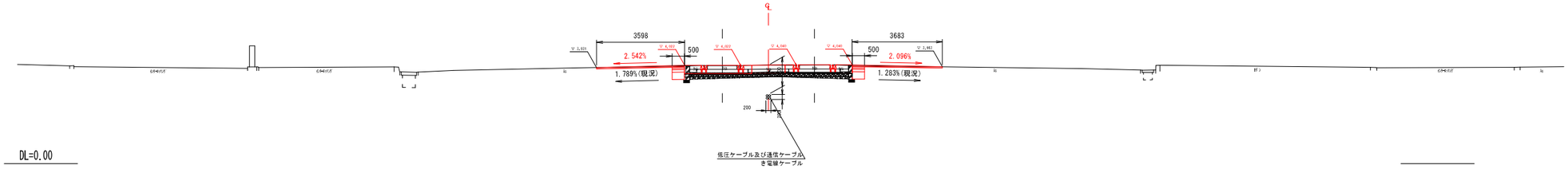


DL=0.00

0k330

GH=4.01

FH=



DL=0.00

工　　事	鹿児島市交通局		
件　　名	併用軌道改良工事（加治屋町交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市加治屋町ほか		
図面種類	計画横断図（その２）		
図面番号	全30の 5	作製年月	令和 8年 9月
鹿　児　島　市　交　通　局			

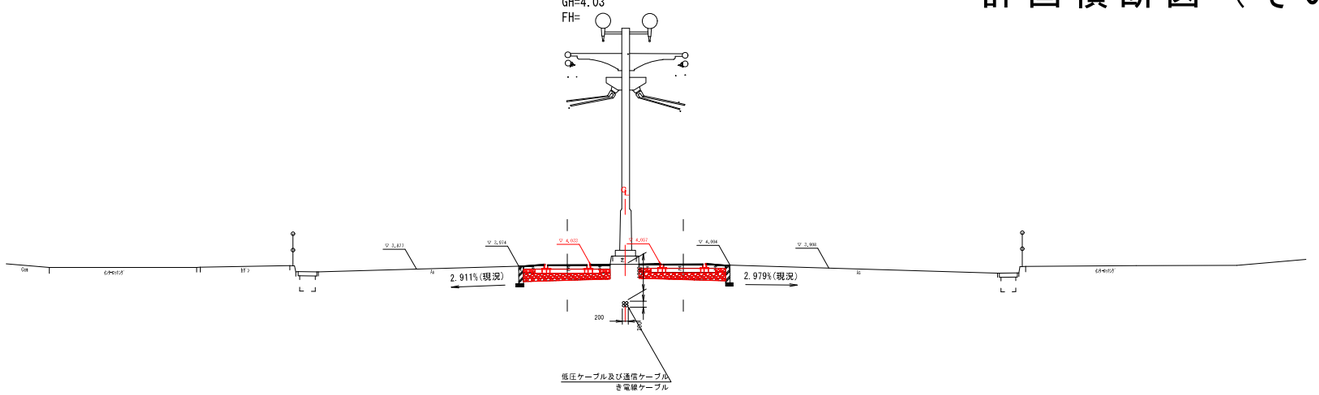
計画横断図（その３）

S=1:100

0k380

GH=4.03

FH=

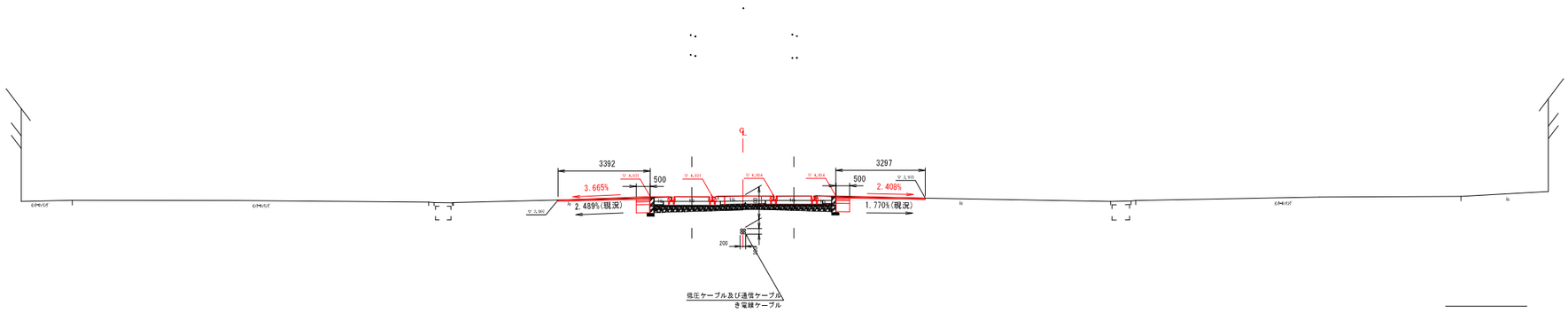


DL=0.00

0k370

GH=4.00

FH=

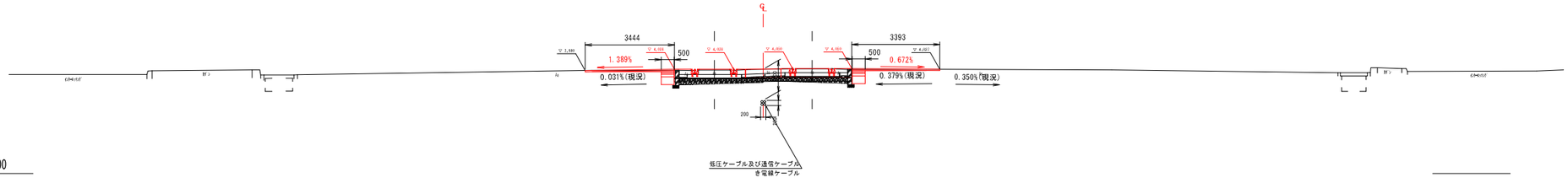


DL=0.00

0k360

GH=3.99

FH=



DL=0.00

工　　事	鹿児島市交通局		
件　　名	併用軌道改良工事（加治屋町交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市加治屋町ほか		
図面種類	計画横断図（その３）		
図面番号	全30の 6	作製年月	令和 8年 9月
鹿　児　島　市　交　通　局			

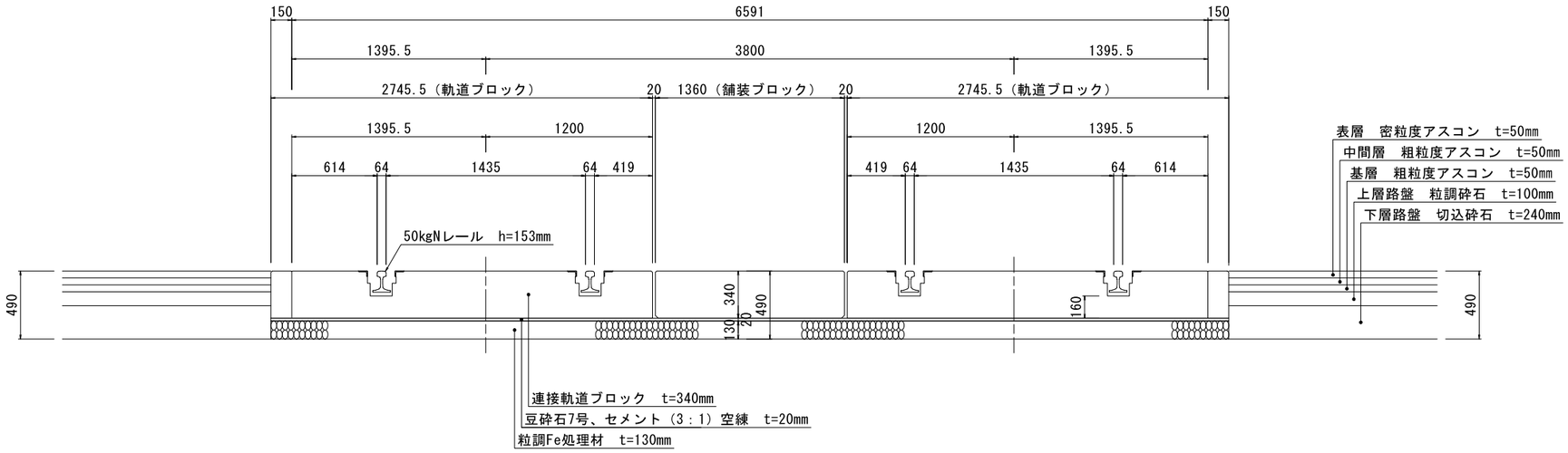
軌道構造図（その１）

S=1:20（A1）
S=1:40（A3）

【新】

交差点部（車道）

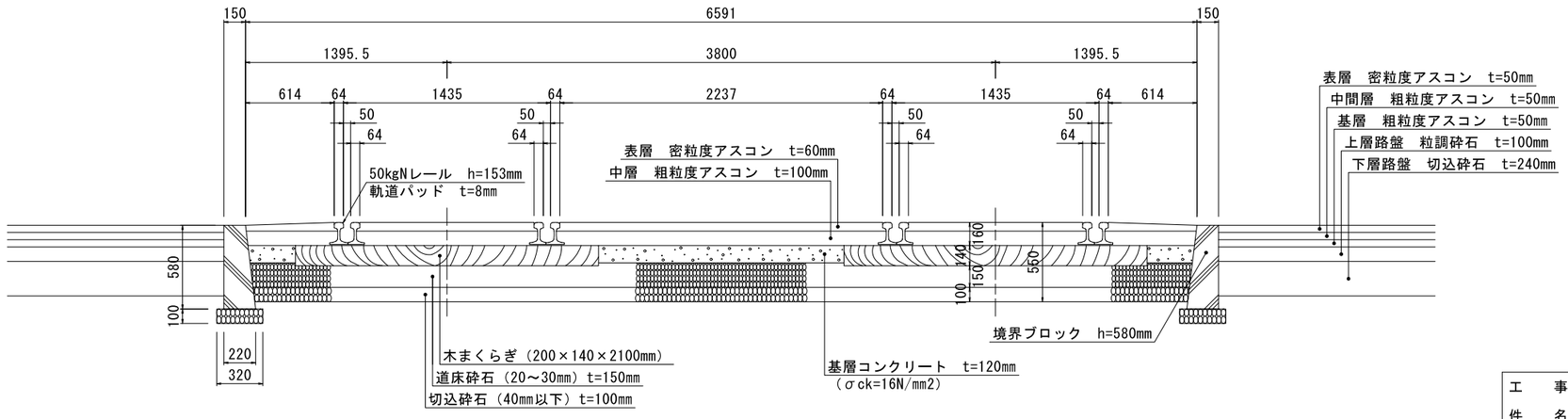
［剛質軌道（Co）］



【旧】

交差点部（車道）

［たわみ軌道（As）］



工　事	鹿児島市交通局		
件　名	併用軌道改良工事（加治屋町交差点）		
事業名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市加治屋町ほか		
図面種類	軌道構造図（その１）		
図面番号	全30の 7	作製年月	令和 8年 9月
鹿　児　島　市　交　通　局			

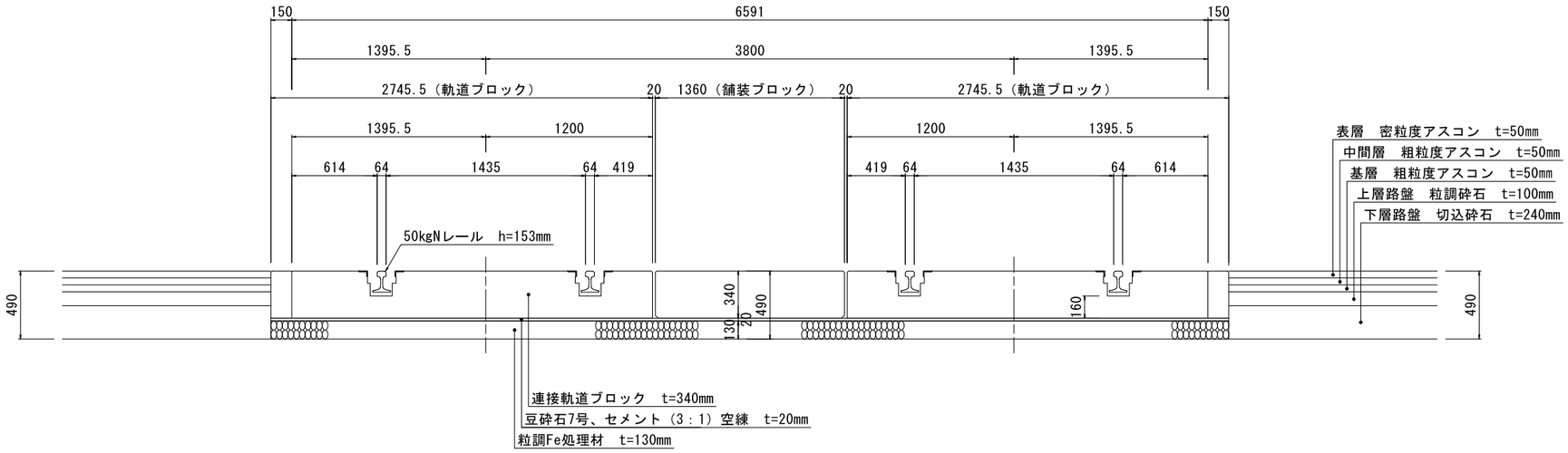
軌道構造図（その２）

S=1:20（A1）
S=1:40（A3）

【新】

交差点部（横断歩道）

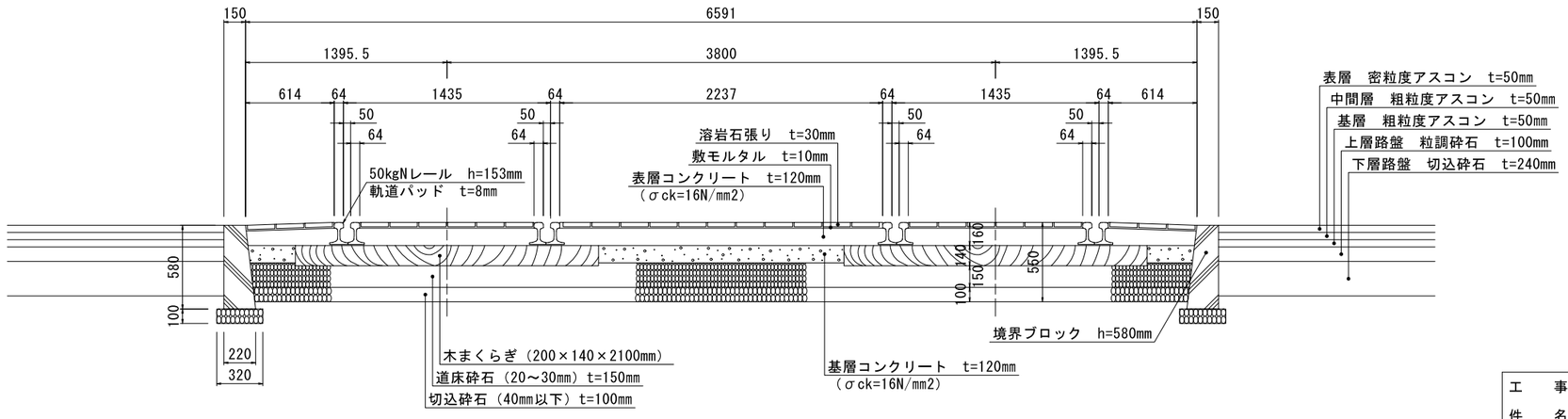
［剛質軌道（Co）］



【旧】

交差点部（横断歩道）

［たわみ軌道（溶岩石平板）］



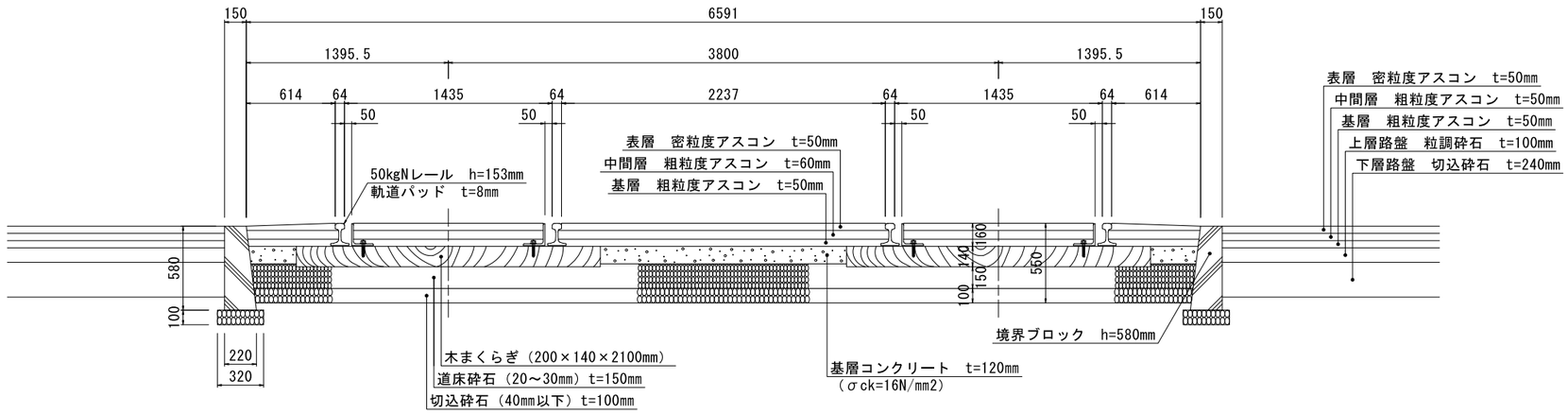
工　事	鹿児島市交通局		
件　名	併用軌道改良工事（加治屋町交差点）		
事業名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市加治屋町ほか		
図面種類	軌道構造図（その２）		
図面番号	全30の 8	作製年月	令和 8年 9月
鹿　児　島　市　交　通　局			

軌道構造図（その３）

S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)

一　般　部

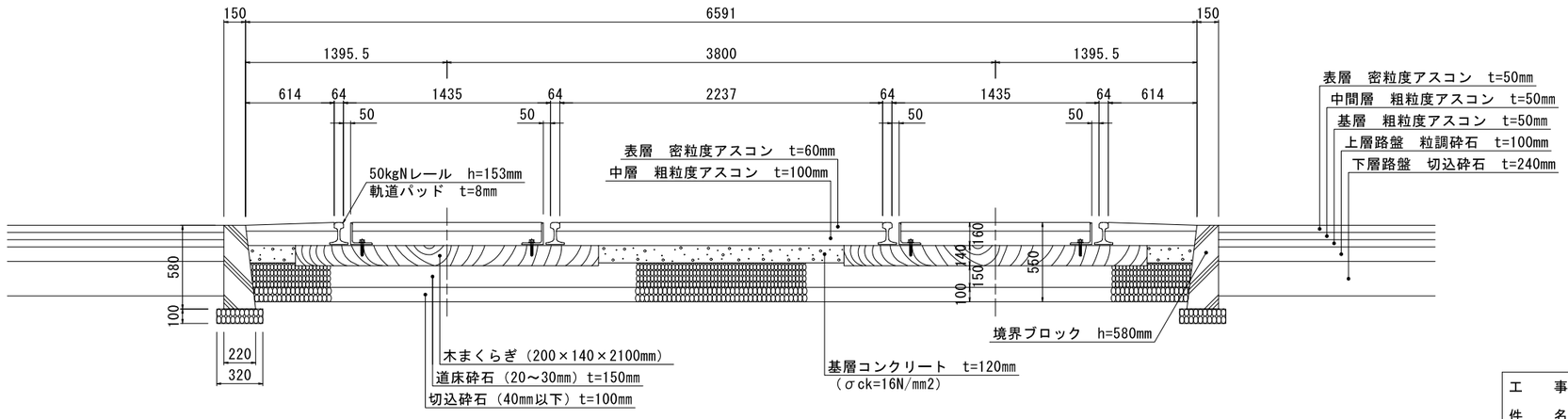
［たわみ軌道（As）］



【旧】

一　般　部

［たわみ軌道（As）］



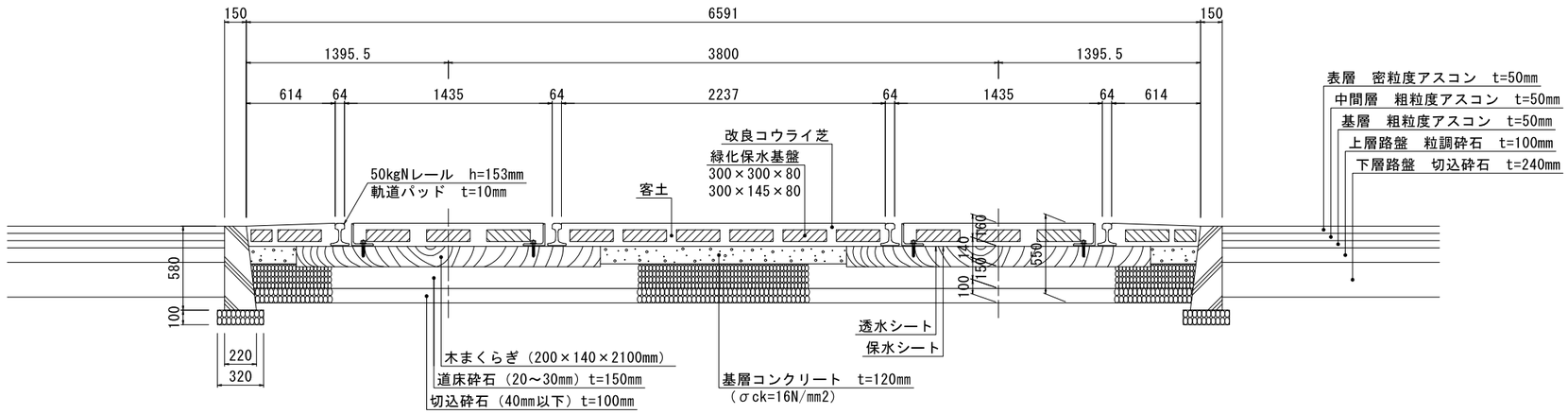
工　　事	鹿児島市交通局		
件　　名	併用軌道改良工事（加治屋町交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市加治屋町ほか		
図面種類	軌道構造図（その３）		
図面番号	全30の 9	作製年月	令和 8年 9月
鹿　児　島　市　交　通　局			

軌道構造図（その４）

S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)

一　般　部

［たわみ軌道（芝生）］



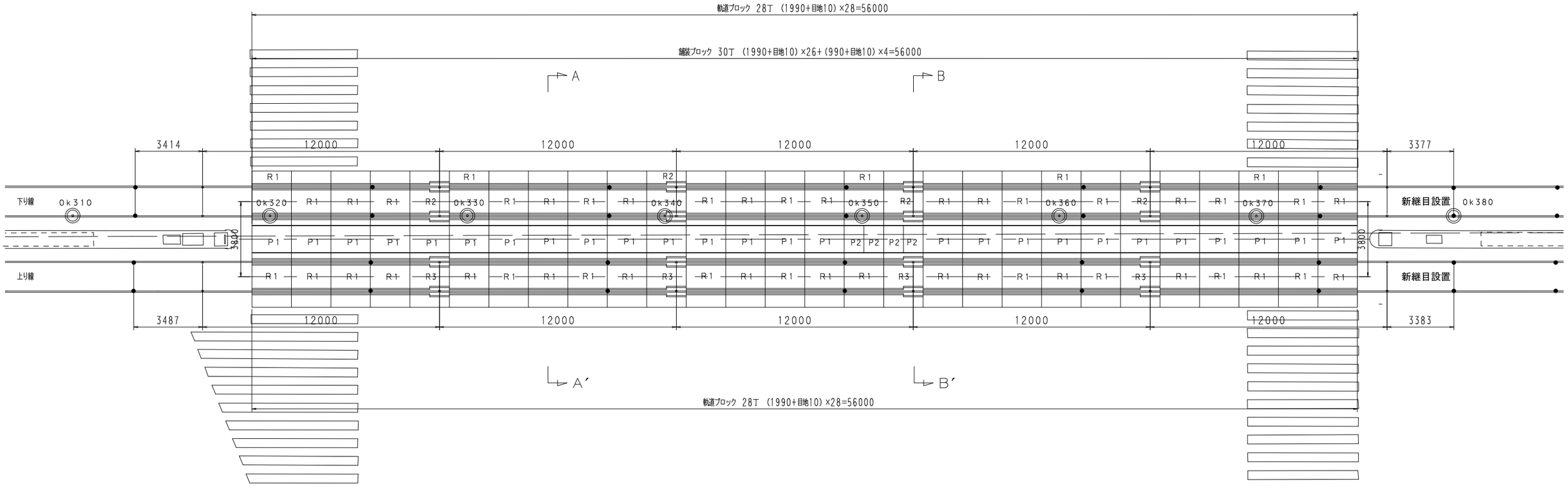
工　　事 件　　名	鹿児島市交通局 併用軌道改良工事（加治屋町交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市加治屋町ほか		
図面種類	軌道構造図（その４）		
図面番号	全30の10	作製年月	令和 8年 9月
鹿　児　島　市　交　通　局			

連接軌道ブロック構造一般図

S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)

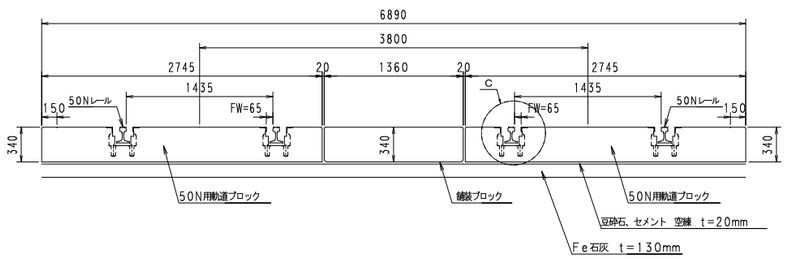
平　面　図

S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)



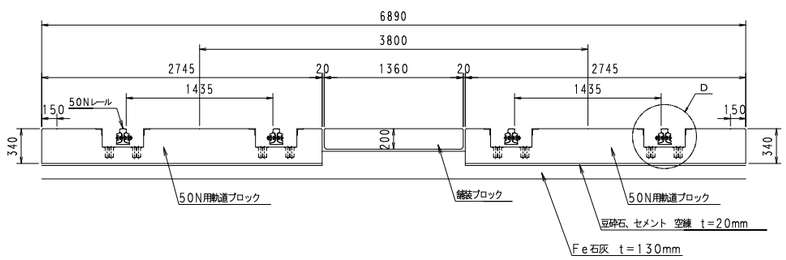
A－A断面図

S=1:30 (A1)
S=1:60 (A3)



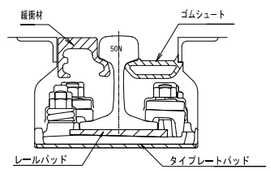
B－B断面図

S=1:30 (A1)
S=1:60 (A3)



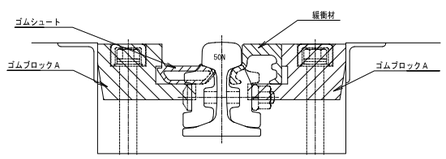
C部詳細図

S=1:5 (A1)
S=1:10 (A3)



D部詳細図

S=1:5 (A1)
S=1:10 (A3)



軌道ブロック数量

ブロック厚=340

記号	ブロック名	数量
R1	K3SB50M　1990	48
R2	K3SB50MJ　1990	4
R3	K3SB50MJ　1990	4
	計	56

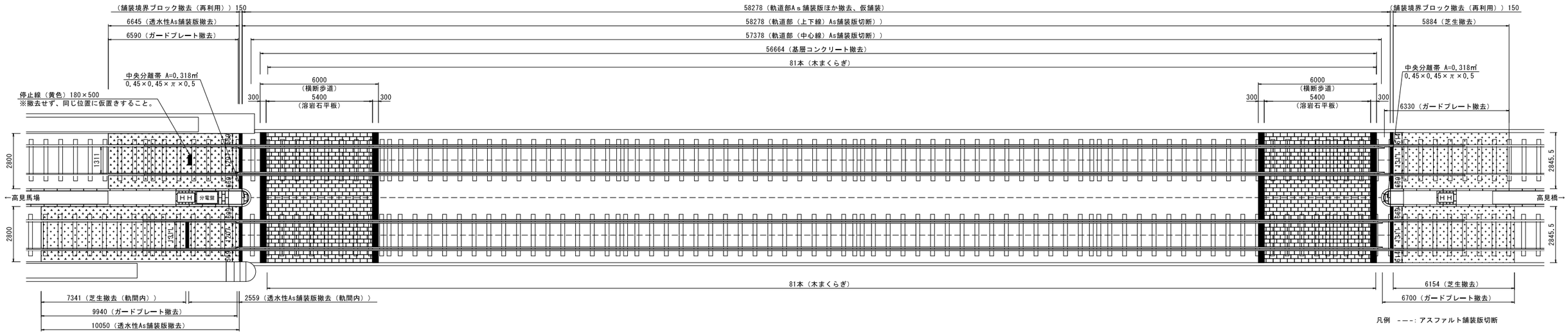
舗装ブロック数量

記号	ブロック寸法	数量
P1	1360×1990×340	26
P2	1360×990×200	4
	計	30

工　事	鹿児島市交通局		
件　名	併用軌道改良工事（加治屋町交差点）		
事業名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市加治屋町ほか		
図面種類	連接軌道ブロック構造一般図		
図面番号	全30の11	作製年月	令和 8年 9月
鹿　児　島　市　交　通　局			

改良計画施工図（その１）

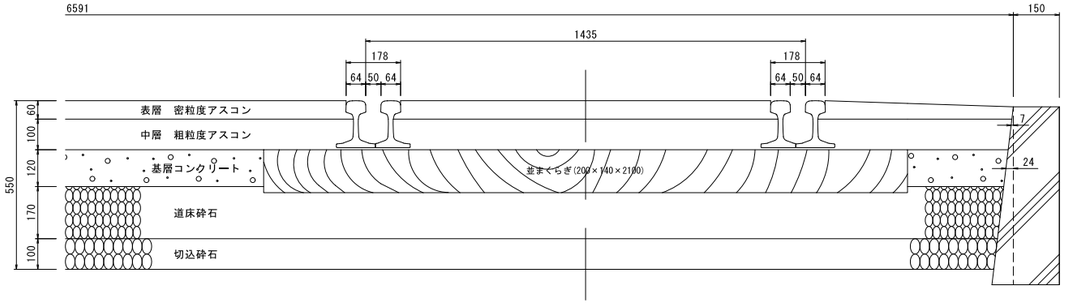
平　面　図　S=1:100（A1）S=1:200（A3）



凡例　－－－：アスファルト舗装版切断

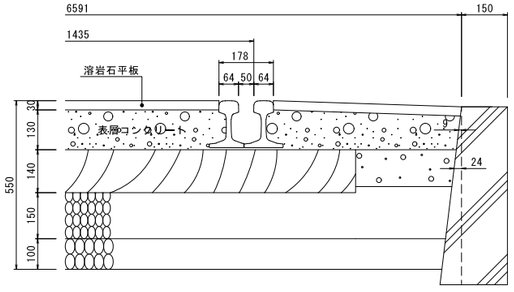
断　面　図　S=1:10（A1）S=1:20（A3）
（舗装版撤去）

アスファルト舗装部



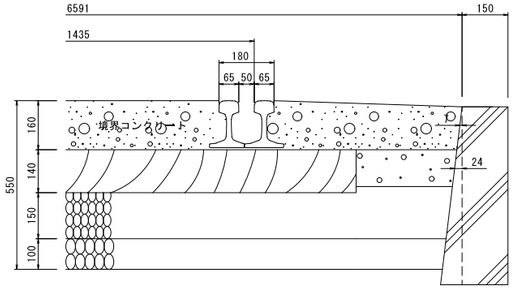
断　面　図　S=1:10（A1）S=1:20（A3）
（舗装版撤去）

横断歩道（平板）部



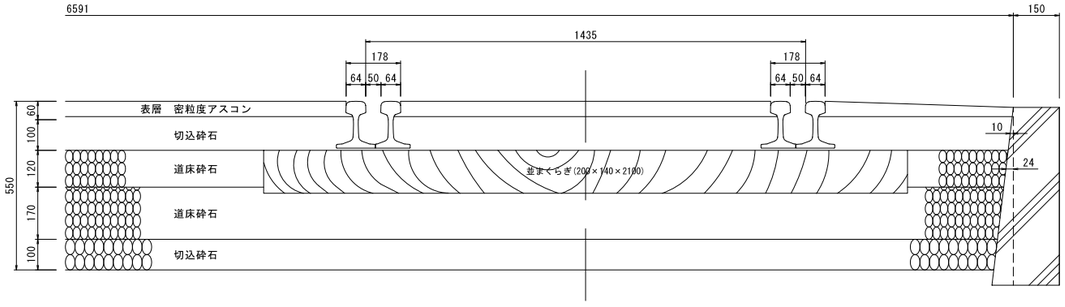
断　面　図　S=1:10（A1）S=1:20（A3）
（舗装版撤去）

横断歩道（境界）部



断　面　図　S=1:10（A1）S=1:20（A3）
（仮舗装工）

アスファルト舗装部



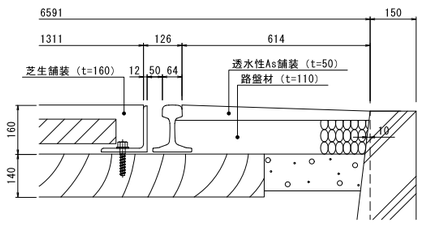
軌道部舗装版撤去工　数量表

工　種・種　別	規　格・寸　法	計　　算　　式	数　量	単位
軌道部アスファルト舗装版切断	t=160mm	58.278×2	116.556	m
	t=280mm、t=120mm(Co舗装版)	57.378	57.378	m
軌道部アスファルト舗装版撤去	t=160mm	(6.591-0.007×2-0.178×4)×(58.278-6.0×2)-0.318×2	270.784	m2
	t=50mm　透水性	(0.569+1.311+0.669)×6.645+(0.699+0.569)×10.05+1.311×2.559-0.18×0.5	32.946	m2
軌道部アスファルト殻運搬	t=160mm	270.784×0.16	43.325	m3
	t=50mm　透水性	32.946×0.05	1.647	m3
床掘り（小規模）	t=100mm　路盤材（切込砕石）	((0.569-0.01+1.311+0.669)×6.645+(0.699+0.569-0.01)×10.05+1.311×2.559-0.18×0.5)×0.1	3.278	m3
土砂運搬		上記同様より	3.278	m3
溶岩石平板とりこわし	t=30mm	(6.591-0.178×4)×6.0×2	70.548	m2
がれき類運搬	t=30mm　溶岩石平板	70.548×0.03	2.116	m3
表層コンクリート撤去	t=130mm	(6.591-0.178×4)×6.0×2×0.13	9.171	m3
境界コンクリート撤去	t=160mm	(6.591-0.178×4)×0.3×2×2×0.16	1.129	m3
基層コンクリート撤去	t=120mm	(6.591-0.024×2)×56.664×0.12　=44.490		
	木まくらぎ【控除】	0.2×2.1×(81+81)×0.12　=-8.165	36.325	m3
コンクリート殻運搬	表層・境界・基層コンクリート	9.171+1.129+36.325	46.625	m3
舗装境界ブロック撤去	再利用　150×120mm	1.311+((0.569+1.207+0.669)+(0.614+1.311+0.669))×2	11.389	m
芝生撤去	t=135mm	(1.311×7.341+(2.8455-0.126×2)×(5.884+6.154))×0.16	6.535	m3
芝生運搬		上記同様より	6.535	m3
ガードプレート撤去	軌道数縁化用　等辺山形鋼	6.59+9.94+6.33+6.70	29.560	軌m

軌道部仮舗装工　数量表

工　種・種　別	規　格・寸　法	計　　算　　式	数　量	単位
道床砕石埋戻し	t=120mm　S-30(30～20mm)	基層コンクリート撤去同様より	36.325	m3
路盤工	t=110mm　RC-30	((6.591-0.01×2-0.178×4)×58.278)-0.318×2	340.815	m2
軌道部アスファルト仮舗装	t=50mm　再生密粒度	((6.591-0.178×4)×58.278)-0.318×2	341.980	m2

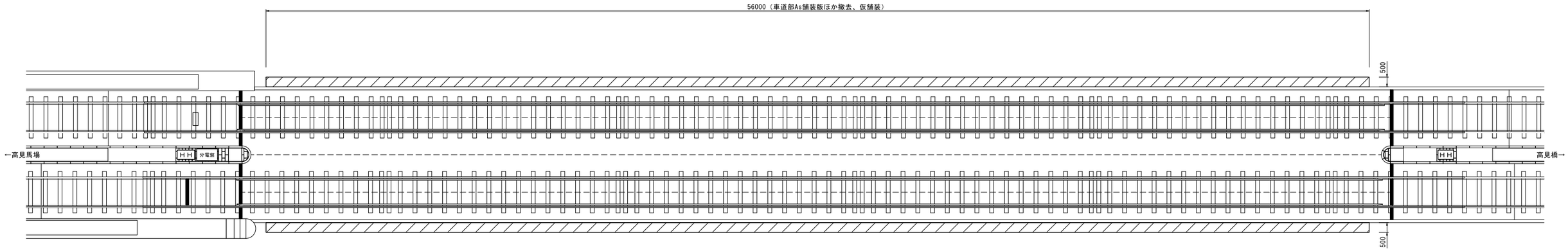
詳　細　図　S=1:5（A1）S=1:10（A3）
（芝生撤去ほか）



工　　事	鹿児島市交通局		
件　　名	併用軌道改良工事（加治屋町交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市加治屋町ほか		
図面種類	改良計画施工図（その１）		
図面番号	全30の12	作製年月	令和 8年 9月
鹿　児　島　市　交　通　局			

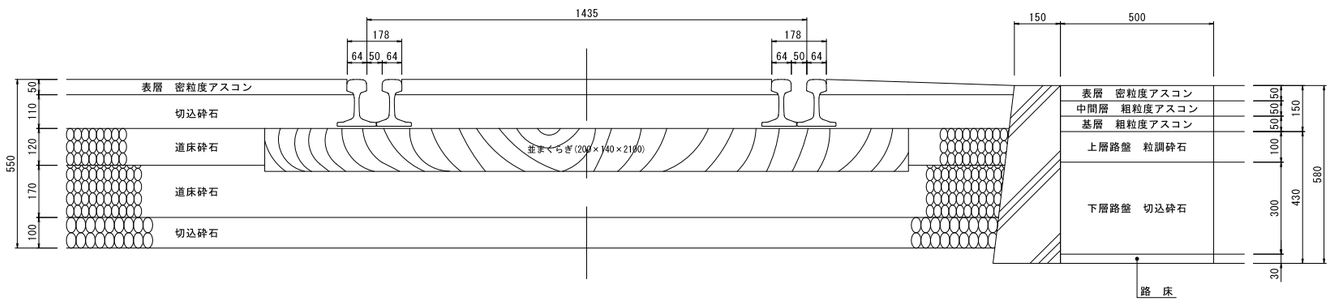
改良計画施工図（その２）

平　面　図　S=1:100（A1）　S=1:200（A3）



断　面　図　S=1:10（A1）　S=1:20（A3）
（舗装版撤去）

車道舗装部

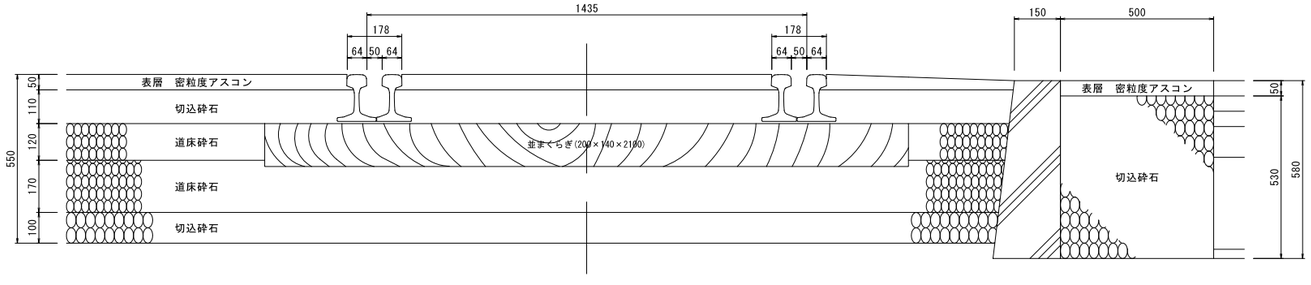


車道部舗装版撤去工　数量表

工　種　・　種　別	規　格・寸　法	計　　算　　式	数　量	単位
車道部アスファルト舗装版切断	t=150mm	(56.0+0.5×2)×2	114.000	m
車道部アスファルト舗装版撤去	t=150mm	0.5×56.0×2	56.000	m2
車道部アスファルト殻運搬	t=150mm	56.0×0.15	8.400	m3
床掘り（小規模）	t=430mm　上層・下層路盤ほか	(0.5×56.0×2)×0.43	24.080	m3
土砂運搬	t=430mm　上層・下層路盤ほか	上記同様より	24.080	m3

断　面　図　S=1:10（A1）　S=1:20（A3）
（仮舗装版施工）

車道舗装部



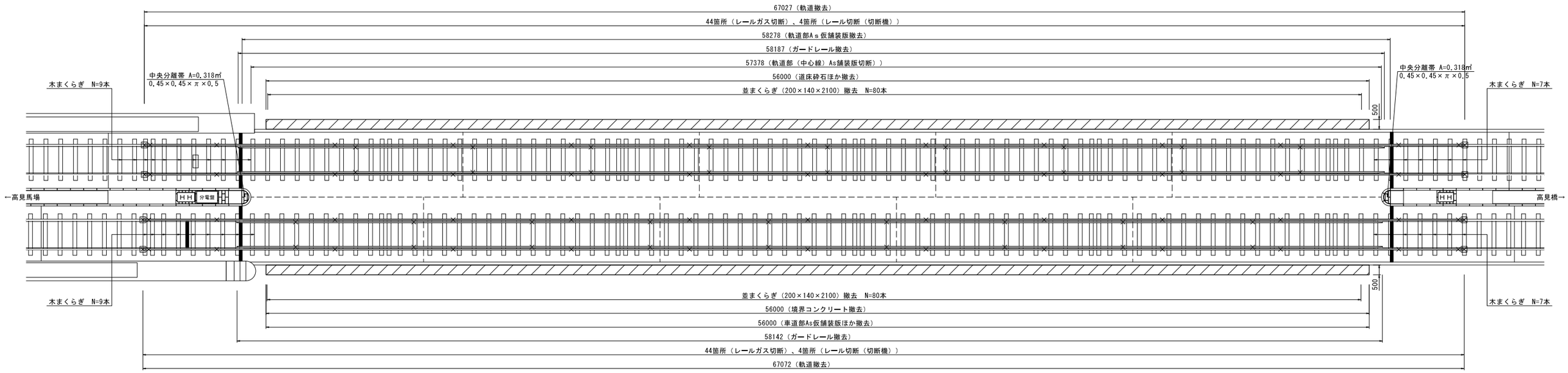
車道部仮舗装工　数量表

工　種　・　種　別	規　格・寸　法	計　　算　　式	数　量	単位
車道部路盤工	t=530mm　RC-40	0.5×56.0×2	56.000	m2
車道部アスファルト舗装	t=50mm　再生密粒度	上記同様より	56.000	m2

工　　事	鹿児島市交通局		
件　　名	併用軌道改良工事（加治屋町交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市加治屋町ほか		
図面種類	改良計画施工図（その２）		
図面番号	全30の13	作製年月	令和 8年 9月
鹿　児　島　市　交　通　局			

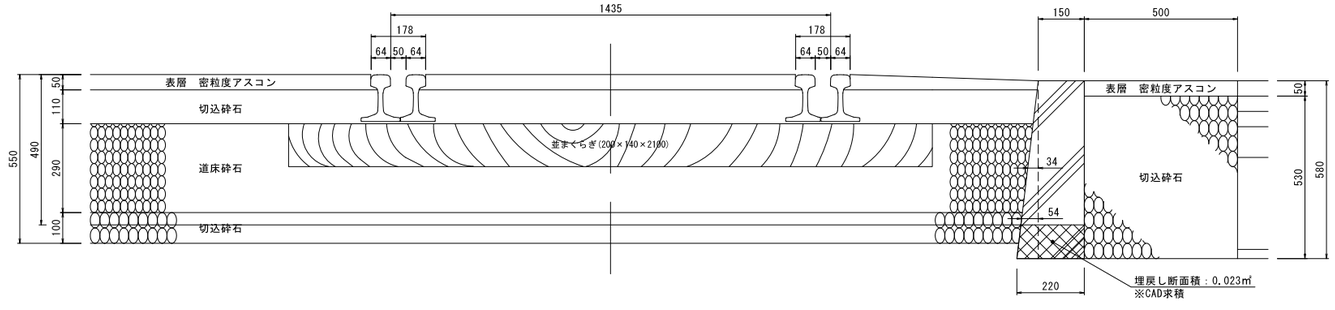
改良計画施工図（その３）

平　面　図　S=1:100（A1）S=1:200（A3）



凡例　--：アスファルト舗装版切断
×：レールガス切断
☒：レール切断（切断機）

断　面　図　S=1:10（A1）S=1:20（A3）
（仮舗装版・路盤撤去）



制振軌道工　数量表

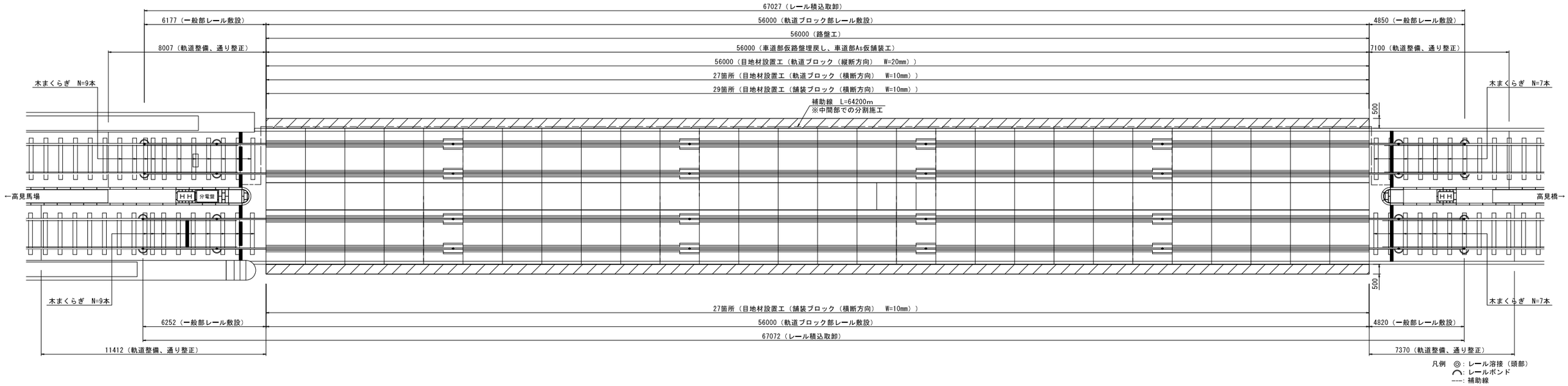
工　種・種　別	規　格・寸　法	計　　算　　式	数　量	単位
軌道部アスファルト舗装版切断	t=50mm	57.378+(6.591-(0.178)×4)×4	80.894	m
軌道部アスファルト舗装版撤去	t=50mm	((6.591-0.178×4)×58.278)-0.318×2	341.980	m2
車道部アスファルト舗装版撤去	t=50mm	0.5×56.0×2	56.000	m2
軌道部アスファルト殻運搬	t=50mm	(341.98+56.0)×0.05	19.899	m3
仮路盤工撤去（軌道部）	t=110mm　切込砕石	(((6.591-0.178×4)×58.278)-0.318×2)×0.11	37.618	m3
仮路盤工撤去（車道部）	t=530mm　切込砕石	0.5×56.0×2×0.53	29.680	m3
レールガス切断	50kgNレール	44×2	88.000	箇所
レール切断	50kgNレール　切断機	4×2	8.000	箇所
軌道撤去	50kgNレール　木まくらぎ	67.027+67.072	134.099	軌m
発生軌条積込運搬	本線レール・ガードレール	((67.027+67.072)+(58.187+58.142))×2×50.4/1000　=25.243		
(50kgNレール　W=50.4kg/m)	間隔材（1.2ｍあたり1個）　W=4kg/個	((58.187+58.142)×2/1.2×4)/1000　=0.776		
	犬くぎ（まくらぎ1本あたり4本）　W=0.3kg/本	(9+80+7)×2×4×0.3/1000　=0.230	26.249	t
レール等処分	有価売却　ヘビーH1	上記同様より	26.249	t
発生まくらぎ撤去積込	木まくらぎ　200×140×2100mm	0.2×0.14×2.1×(80+80)	9.408	m3
発生まくらぎ運搬	木まくらぎ　200×140×2100mm	上記同様より	9.408	m3
道床砕石撤去	t=290mm	(6.591-0.034×2)×56.0×0.29　=105.934		
	木まくらぎ【控除】	0.2×0.14×2.1×(80+80)　=-9.408	96.526	m3
切込砕石撤去	t=40mm　切込砕石	(6.591-0.054×2)×56.0×0.04	14.522	m3
埋戻し	境界コンクリート撤去部　切込砕石	0.023×56.0×2	2.576	m3
土砂運搬	道床砕石、切込砕石	(96.526+14.522)-2.576	108.472	m3
境界コンクリート撤去	H=580mm	(0.15+0.22)×0.58×0.5×56.0×2	12.018	m3
コンクリート殻運搬	境界コンクリート	上記同様より	12.018	m3

工　　事	鹿児島市交通局		
件　　名	併用軌道改良工事（加治屋町交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市加治屋町ほか		
図面種類	改良計画施工図（その３）		
図面番号	全30の14	作製年月	令和 8年 9月
鹿　児　島　市　交　通　局			

改良計画施工図（その４）

平　面　図

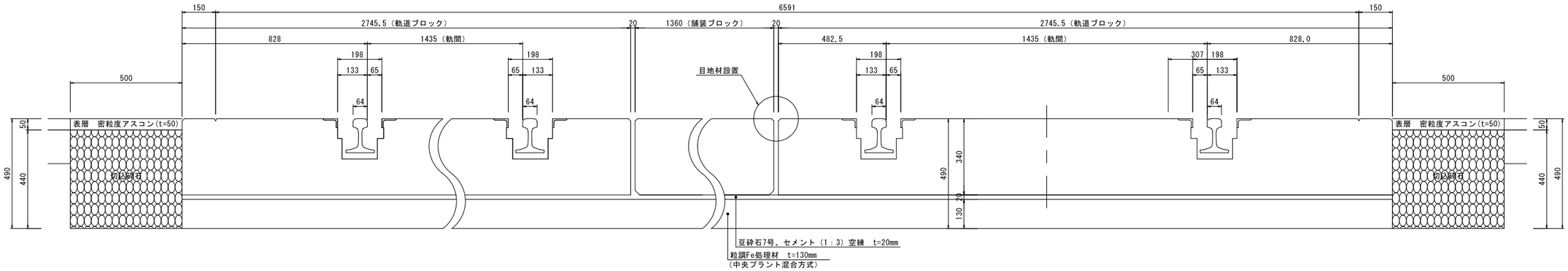
S=1:100（A1）
S=1:200（A3）



断　面　図

S=1:10（A1）
S=1:20（A3）

（連接軌道ブロック敷設）



連接軌道ブロック敷設　数量表

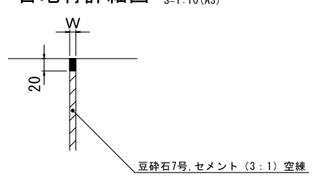
工　種　・　種　別	規　格・寸　法	計　　算　　式	数　量	単位
路盤工	t=150mm　粒調Fe、豆砕石7号	(6.591+0.15×2)×56.0	385.896	m2
連接軌道ブロック積込取卸	軌道ブロック・舗装ブロック	右記（面積・重量表）のとおり	304.024	t
連接軌道ブロック運搬	軌道ブロック・舗装ブロック	5×2+3	13.000	日
軌道ブロック敷設	t=340mm	右記（面積・重量表）のとおり	305.928	m2
舗装ブロック敷設	t=340mm	右記（面積・重量表）のとおり	75.740	m2
レール積込取卸手元	50kgNレール	67.027+67.072	134.099	軌m
軌道ブロック部レール敷設	50kgNレール	56.0+56.0	112.000	軌m
一般部レール敷設	50kgNレール	6.177+4.85+6.252+4.82	22.099	軌m
レールボンド設置	WL-100sq	4×4	16.000	箇所
補助線接続	電気用裸銅線（軟銅線）　φ8.0mm	1+1+1	3.000	箇所
電気用裸銅線（硬銅線）	φ8.0mm 446.9kg/km	64.200	64.200	m
レール溶接	頭部溶接　50kgNレール	4×4	16.000	箇所
車道部仮路盤埋戻し	t=440mm　RC-40（流用材）	0.5×56.0×2×0.44	24.640	m3
車道部アスファルト仮舗装	t=50mm　再生密粒度	0.5×56.0×2	56.000	m2
目地材設置工（加熱注入式）	W=10mm　H=20mm　25.2kg/100m	(2.7455-0.198×2)×(27+27)+1.36×29	166.313	m
※比重:1.05 ロス率:20%	W=20mm　H=20mm　50.4kg/100m	56.0×2	112.000	m

連接軌道ブロック　面積・重量表

ブロック種別	記　号	数　量	単位面積	面　積	単位重量	重　量
軌道ブロック	R1	48	5.463	262.224	4.269	204.912
	R2	4	5.463	21.852	4.093	16.372
	R3	4	5.463	21.852	4.093	16.372
小　計　①		56	—	305.928	—	237.656
舗装ブロック	P1	26	2.706	70.356	2.302	59.852
	P2	4	1.346	5.384	1.629	6.516
小　計　②		30	—	75.740	—	66.368
合　　計		—	—	381.668	—	304.024

目地材詳細図

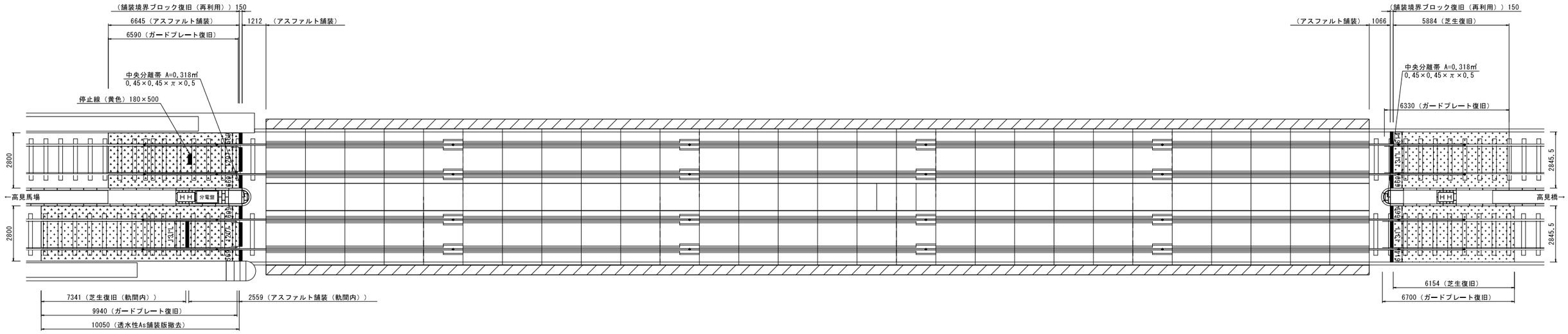
S=1：5(A1)
S=1:10(A3)



工　　事	鹿児島市交通局		
件　　名	併用軌道改良工事（加治屋町交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市加治屋町ほか		
図面種類	改良計画施工図（その４）		
図面番号	全30の15	作製年月	令和 8年 9月
鹿　児　島　市　交　通　局			

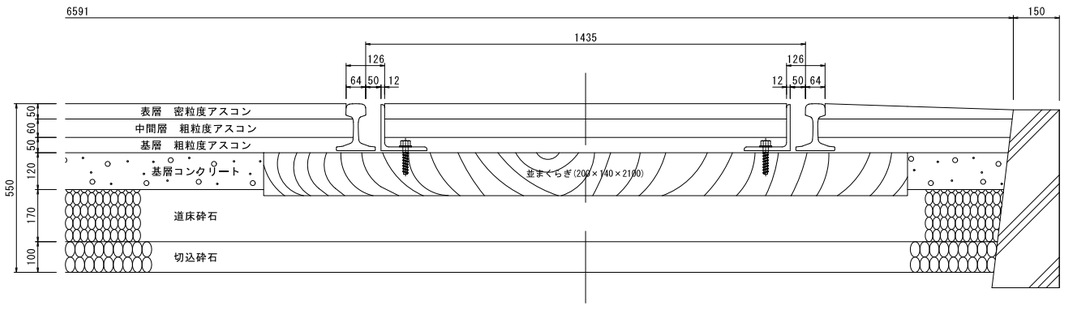
改良計画施工図（その５）

平　面　図　S=1:100（A1）S=1:200（A3）



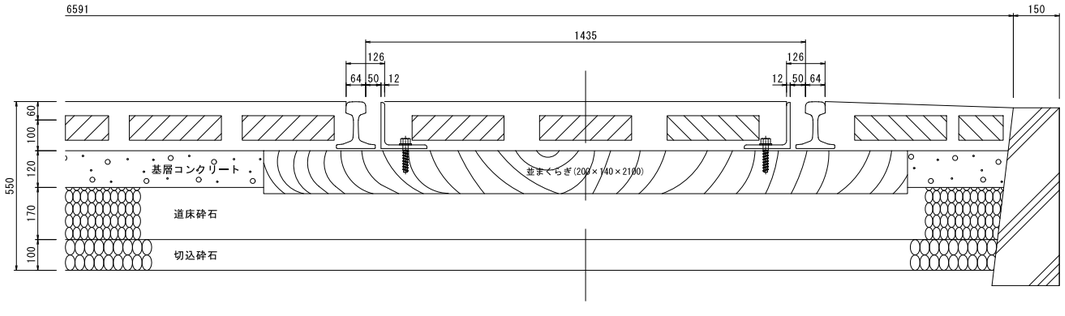
断　面　図　S=1:10（A1）S=1:20（A3）
（軌道部舗装版復旧）

アスファルト舗装部



断　面　図　S=1:10（A1）S=1:20（A3）
（軌道部舗装版復旧）

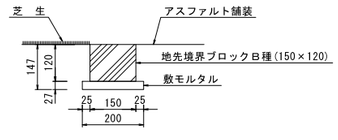
軌道敷緑化部



連接軌道ブロック敷設　数量表

工　種・種　別	規　格・寸　法	計　算　式	数　量	単位
舗装境界ブロック復旧	再利用　150×120mm	1.311+((0.569+1.207+0.669)+(0.614+1.311+0.669))×2	11.389	m
軌道部アスファルト舗装（基層）	t=50mm　再生粗粒度　W=1.4m未満	(0.569+1.311+0.669)×6.645-0.18×0.5　=16.848		
		(0.699+0.569)×10.05+1.311×2.559　=16.098		
		(6.591-0.126×4)×(1.212+1.066)-0.318×2　=13.230	46.176	m2
軌道部アスファルト舗装（中間層）	t=60mm　再生粗粒度　W=1.4m未満	上記同様より	46.176	m2
軌道部アスファルト舗装（表層）	t=50mm　再生密粒度　W=1.4m未満	上記同様より	46.176	m2
ガードプレート復旧	軌道敷緑化用	6.59+9.94+6.33+6.70	29.560	軌m
軌道敷緑化工		1.311×7.341+(2.8455-0.126×2)×(5.884+6.154)	40.845	m2

舗装境界ブロック詳細図　S=1:10(A1) S=1:20(A3)



舗装境界ブロック工　数量表

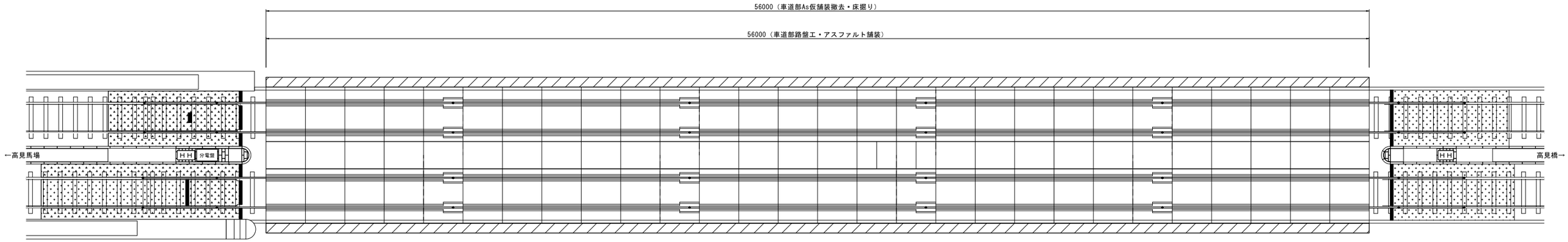
（100mあたり）

工　種・種　別	規　格・寸　法	計　算　式	数　量	単位
敷モルタル	高炉セメント　1:3	0.2×0.027×100	0.54	m3
舗装境界ブロック	再利用		100.000	m

工　事	鹿児島市交通局		
件　名	併用軌道改良工事（加治屋町交差点）		
事業名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市加治屋町ほか		
図面種類	改良計画施工図（その５）		
図面番号	全30の16	作製年月	令和 8年 9月
鹿　児　島　市　交　通　局			

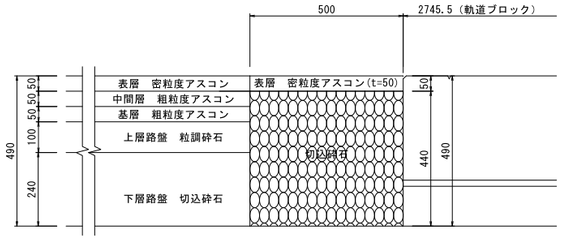
改良計画施工図（その６）

平　面　図　S=1:100（A1）　S=1:200（A3）



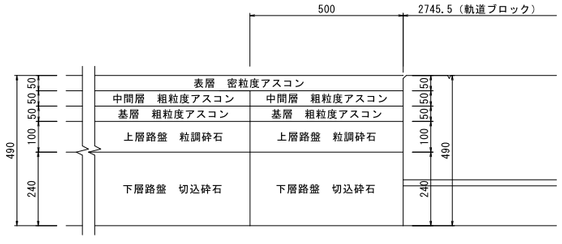
断　面　図　S=1:10（A1）　S=1:20（A3）
（車道部舗装版撤去）

上下線



断　面　図　S=1:10（A1）　S=1:20（A3）
（車道部舗装版復旧）

上下線



車道部舗装版撤去　数量表

工　種　・　種　別	規　格　・　寸　法	計　　算　　式	数　量	単位
車道部アスファルト仮舗装版撤去	t=50mm	0.5×56.0×2	56.000	m2
車道部アスファルト殻運搬	t=50mm	56.0×0.05	2.800	m3
床掘り	t=440mm　切込砕石	0.5×56.0×2×0.44	24.640	m3
土砂運搬		上記同様より	24.640	m3

車道部舗装版復旧　数量表

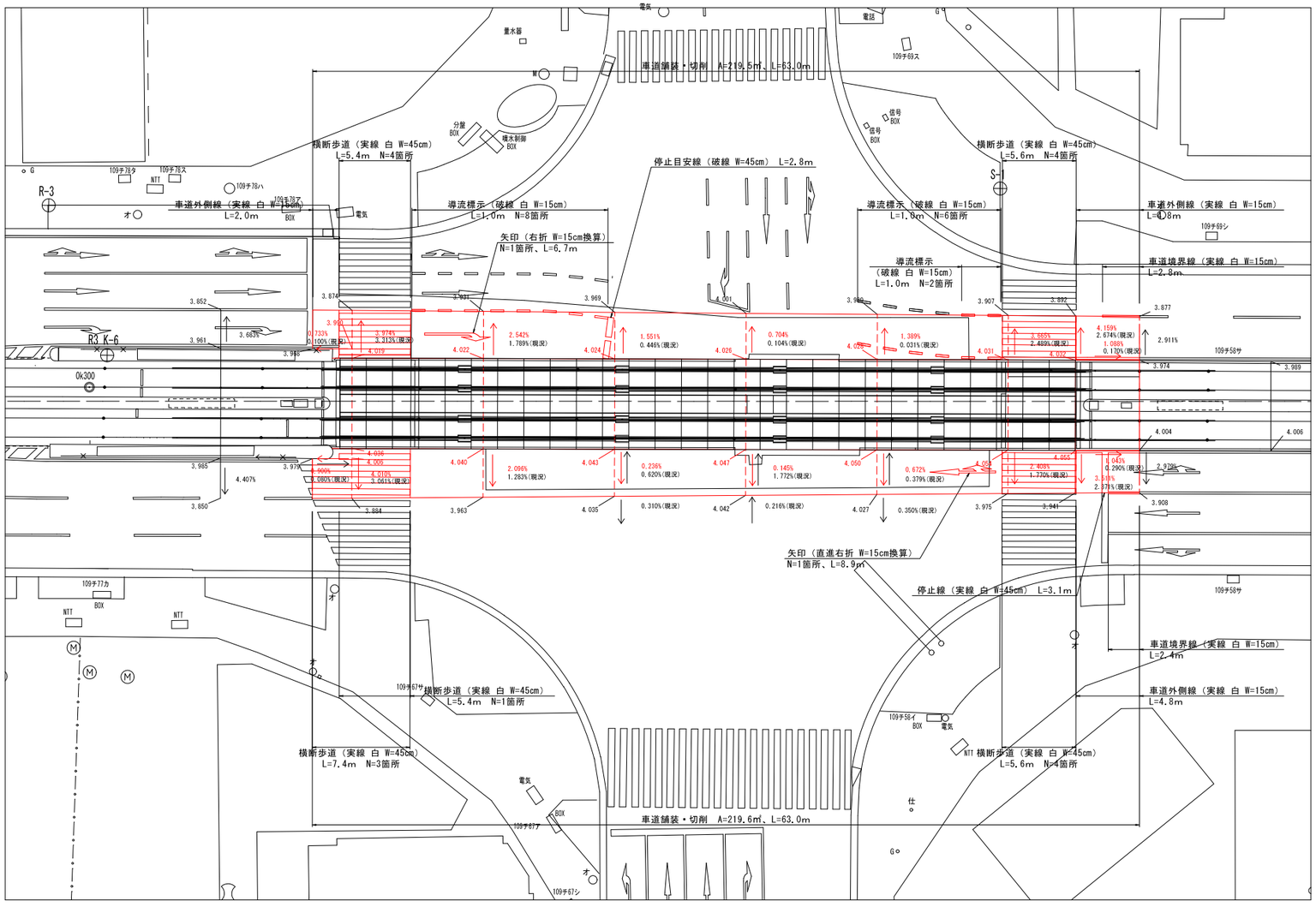
工　種　・　種　別	規　格　・　寸　法	計　　算　　式	数　量	単位
下層路盤工	t=240mm　RC-40	0.5×56.0×2	56.000	m2
上層路盤工	t=100mm　M-30	上記同様より	56.000	m2
車道部アスファルト舗装（基層）	t=50mm　再生粗粒度　W=1.4m未満	上記同様より	56.000	m2
車道部アスファルト舗装（中間層）	t=50mm　再生粗粒度　W=1.4m未満	上記同様より	56.000	m2
車道部アスファルト舗装（表層）	t=50mm　再生密粒度　W=1.4m未満	上記同様より	56.000	m2

工　　事	鹿児島市交通局		
件　　名	併用軌道改良工事（加治屋町交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市加治屋町ほか		
図面種類	改良計画施工図（その６）		
図面番号	全30の17	作製年月	令和 8年 9月
鹿　児　島　市　交　通　局			

改良計画施工図（その７）

平　面　図

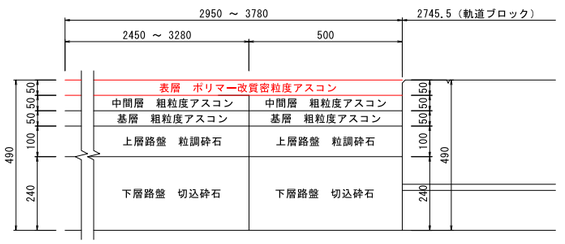
S=1:200 (A1)
S=1:400 (A3)



断　面　図
（車道部舗装工）

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

上下線



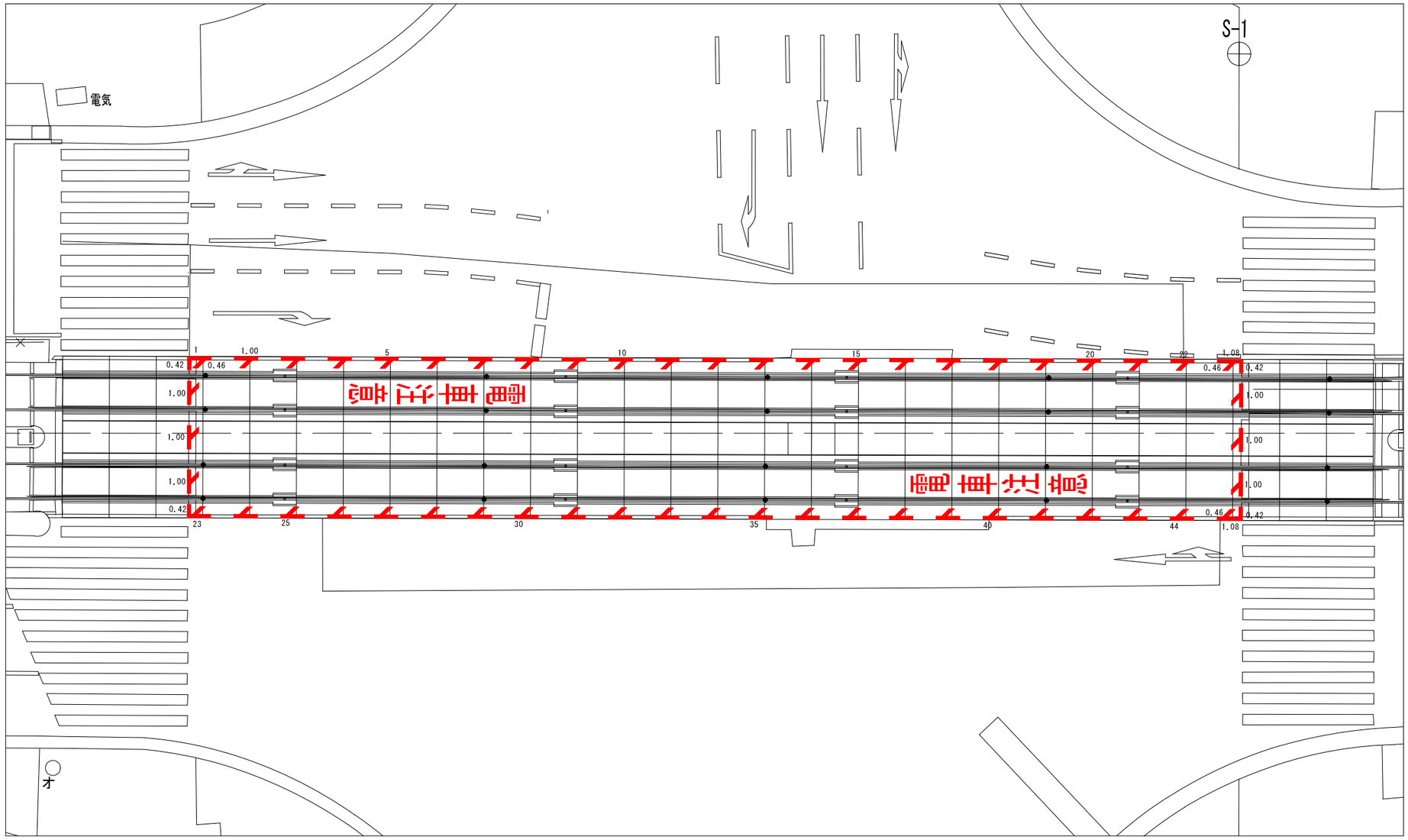
車道部舗装工　数量表

工　種　・　種　別	規　格・寸　法	計　　算　　式	数　量	単位
車道部アスファルト舗装版切削	t=50mm	219.5+219.6	439.100	m2
車道部アスファルト殻運搬	t=50mm　舗装版切削	439.1×0.05	21.955	m3
車道部アスファルト舗装（表層）	t=50mm　W=3.0m以上 ポリマー改質アスファルト（シナヤカファルト）	219.5+219.6	439.100	m2
区画線設置工（実線）	溶融式　白色　W=15cm	2.0+4.8+2.8+2.4+4.8	16.800	m
	溶融式　白色　W=45cm	5.4×4+5.6×4+7.4×3+5.6×4+3.1	91.700	m
区画線設置工（破線）	溶融式　白色　W=15cm	1.0×(8+6+2)	16.000	m
	溶融式　白色　W=45cm	2.8	2.800	m
区画線設置工（矢印）	溶融式　白色　W=15cm換算	6.7+8.9	15.600	m

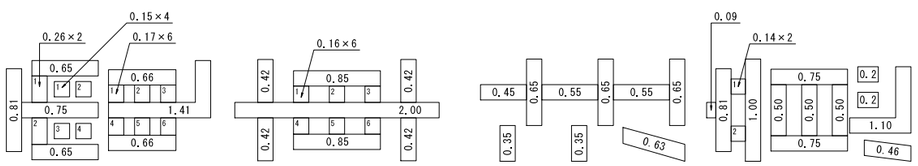
工　　事	鹿児島市交通局		
件　　名	併用軌道改良工事（加治屋町交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市加治屋町ほか		
図面種類	改良計画施工図（その７）		
図面番号	全30の18	作製年月	令和 8年 9月
鹿　児　島　市　交　通　局			

改良計画施工図（その８）

平　面　図　S=1:100（A1）　S=1:200（A3）



区画線（文字）詳細図　S=1:30（A1）　S=1:60（A3）



文　字	計　　算　　式	数　量	単位
電	0.81+(0.26×2)+(0.65×2)+(0.15×4)+0.75+(0.66×2)+(0.17×6)+1.41	7.730	m
車	(0.42×2)+(0.85×2)+(0.16×6)+(0.42×2)+2.00	6.340	m
注	(0.35×2)+0.63+0.45+(0.65×3)+(0.55×2)	4.830	m
意	0.09+0.81+(0.14×2)+1.00+(0.75×2)+(0.50×3)+0.46+1.10+(0.20×2)	7.140	m
合　　計		26.040	m

文字サイズは1.0×2.0m程度とする。

軌道部区画線工　数量表

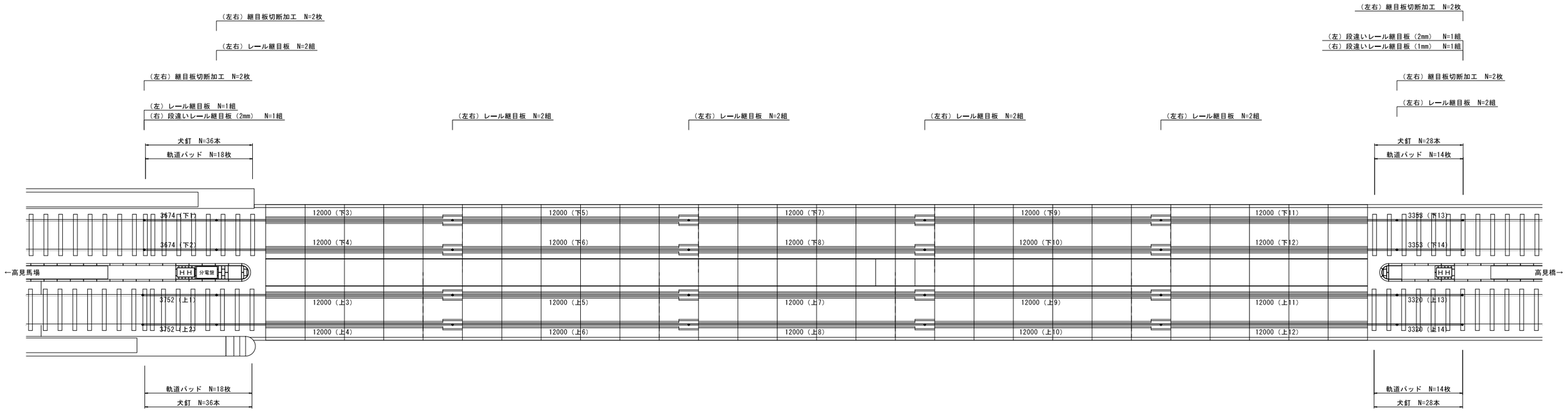
工　種　・　種　別	規　格　・　寸　法	計　　算　　式	数　量	単位
区画線設置工（破線）	溶融式　白色　W=15cm	1.0×44+1.08×2+(0.42×2+1.0×3)×2+0.46×(44+1+1+3+3)	77.760	m
区画線設置工（文字）	溶融式　白色　W=15cm換算	26.04×2	52.080	m

工　　事	鹿児島市交通局		
件　　名	併用軌道改良工事（加治屋町交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市加治屋町ほか		
図面種類	改良計画施工図（その８）		
図面番号	全30の19	作製年月	令和 8年 9月
鹿　児　島　市　交　通　局			

レール設置計画図

S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)

50kgNレール・軌道材料配置計画図



レール加工工　数量表

工　種　・　種　別	規　格　・　寸　法	計　　算　　式	数　量	単位
継目板切断加工	50kgNレール	2×8	16.000	枚

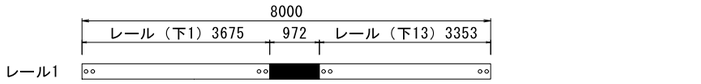
軌道材料　数量表

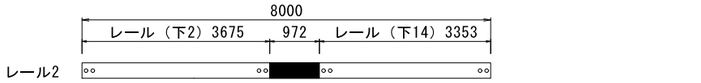
工　種　・　種　別	規　格　・　寸　法	計　　算　　式	数　量	単位
軌道パッド	127×180×8mm　ネオプラス	(18+14)×2	64.000	枚
犬くぎ	34×16×130mm	(36+28)×2	128.000	本
レール継目板	50kgNレール用	1+2×6+1+2×7	28.000	組
段違いレール継目板	50kgNレール用　1mm		1.000	組
段違いレール継目板	50kgNレール用　2mm	1+1+1	3.000	組

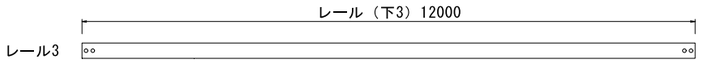
工　　事	鹿児島市交通局		
件　　名	併用軌道改良工事（加治屋町交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市加治屋町ほか		
図面種類	レール設置計画図		
図面番号	全30の20	作製年月	令和 8年 9月
鹿　児　島　市　交　通　局			

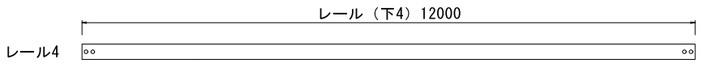
新レール加工図

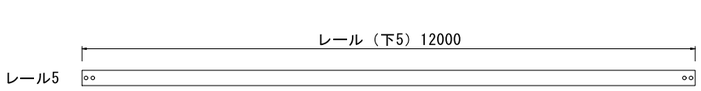
S=1: 60 (A1)
S=1:120 (A3)

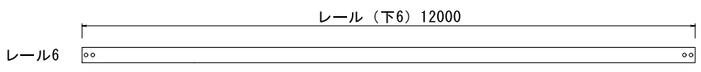


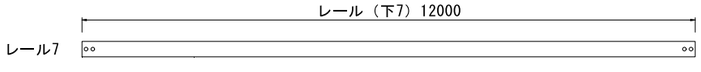


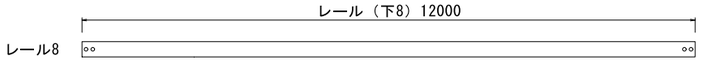


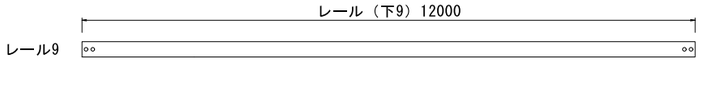


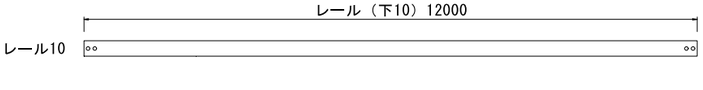


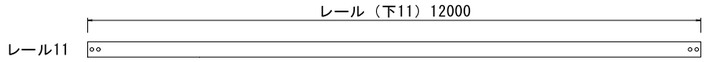


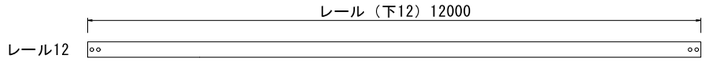


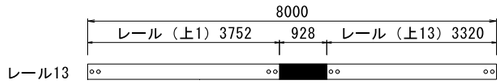


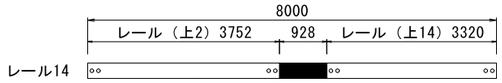


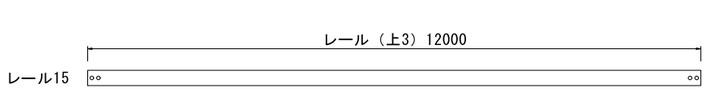


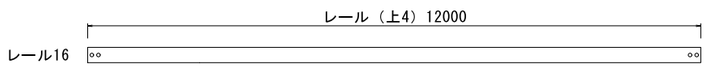


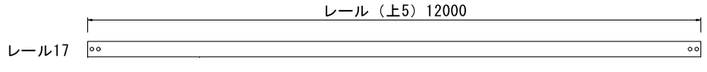


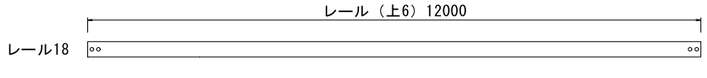


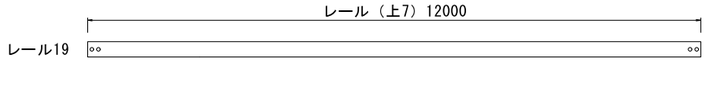


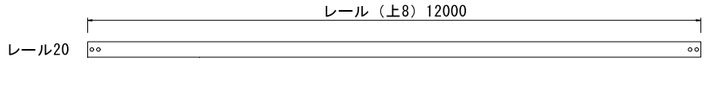


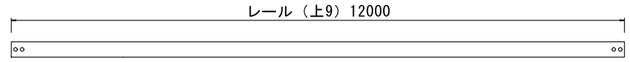


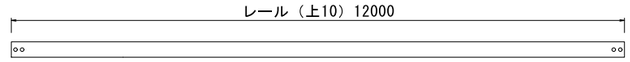


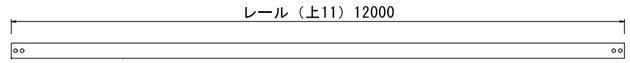


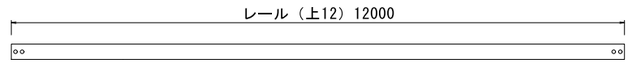












	レール長 (mm)	使用延長 (mm)	売却延長 (mm)	本数 (本)	切断 (口)	加工 (穴)	備　　考
レール1	8000	7028	972	2	2	8	
レール2	8000	7028	972	2	2	8	
レール3	12000	12000	0	1	0	0	穴ありレール
レール4	12000	12000	0	1	0	0	〃
レール5	12000	12000	0	1	0	0	〃
レール6	12000	12000	0	1	0	0	〃
レール7	12000	12000	0	1	0	0	〃
レール8	12000	12000	0	1	0	0	〃
レール9	12000	12000	0	1	0	0	〃
レール10	12000	12000	0	1	0	0	〃
レール11	12000	12000	0	1	0	0	〃
レール12	12000	12000	0	1	0	0	〃
レール13	8000	7072	928	2	2	8	
レール14	8000	7072	928	2	2	8	
レール15	12000	12000	0	1	0	0	穴ありレール
レール16	12000	12000	0	1	0	0	〃
レール17	12000	12000	0	1	0	0	〃
レール18	12000	12000	0	1	0	0	〃
レール19	12000	12000	0	1	0	0	〃
レール20	12000	12000	0	1	0	0	〃
レール21	12000	12000	0	1	0	0	〃
レール22	12000	12000	0	1	0	0	〃
レール23	12000	12000	0	1	0	0	〃
レール24	12000	12000	0	1	0	0	〃
合　計	272000	268200	3800	28	8	32	

※加工図のレールは左が起点側、右が終点側を示す。
※継目部の穴あけ加工の詳細は、50kgNレール継目構造図を参照すること。

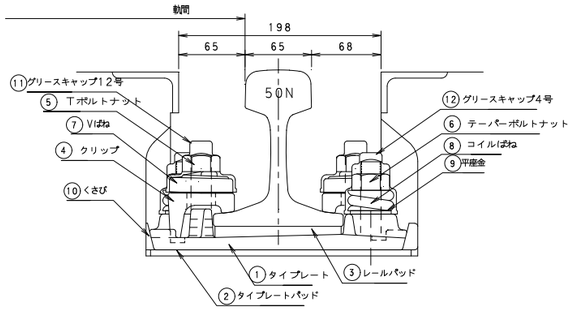
工　　事	鹿児島市交通局		
件　　名	併用軌道改良工事（加治屋町交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市加治屋町ほか		
図面種類	新レール加工図		
図面番号	全30の21	作製年月	令和 8年 9月
鹿　児　島　市　交　通　局			

軌道ブロック締結装置図

S=1:3 (A1)
S=1:6 (A3)

（連接ブロック[50N]用）

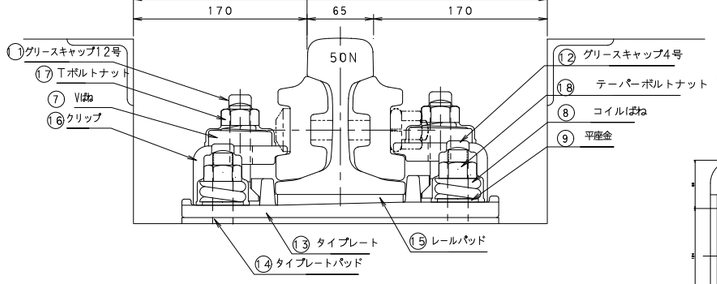
一般部締結図



部品表　　1締結当り

番号	品　名	形　式	数量
1	タイプレート	K350N改	1
2	タイプレートパッド	K350N	1
3	レールパッド	K350N　傾斜	1
4	クリップ	K3	2
5	Tボルトナット	K3-80	2
6	テーパーボルトナット	L170	2
7	Vばね	62型	2
8	コイルばね	φ45	2
9	平座金	φ40-φ22	2
10	くさび	K3	2
11	グリースキャップ	12号	2
12	グリースキャップ	4号	2

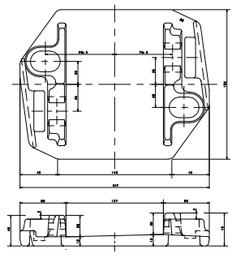
レール継目部締結図



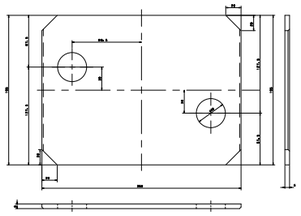
部品表　　1締結当り

番号	品　名	形　式	数量
13	タイプレート	K3-50J	1
14	タイプレートパッド	K3-50J	1
15	レールパッド	K3-50J　傾斜	1
16	クリップ	K3　50N-40J	2
17	Tボルトナット	K3-95	2
18	テーパーボルトナット	L150	4
7	Vばね	62型	2
8	コイルばね	φ45	4
9	平座金	φ40-φ22	4
11	グリースキャップ	12号	2
12	グリースキャップ	4号	4

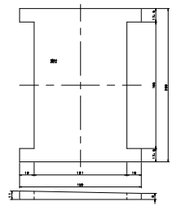
① タイプレート　K3-50N改
FCD400　3200058



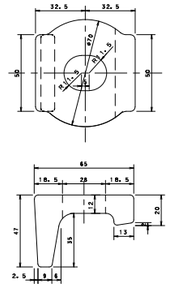
② タイプレートパッド　K3-50N
合成ゴム　3200468



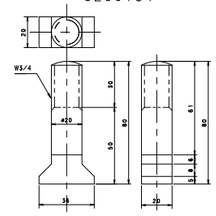
③ レールパッド　K3-50N傾斜
合成ゴム　3200501



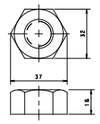
④ クリップ　K3
FCD400　3200084



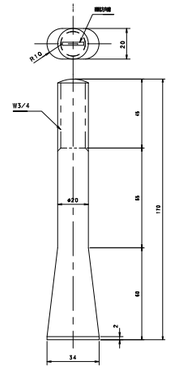
⑤ Tボルト　SS400亜鉛メッキ
3200184



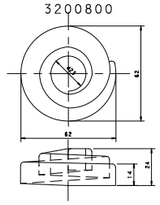
ナット
SS400　亜鉛メッキ



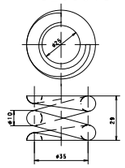
⑥ テーパーボルト
SS400　亜鉛メッキ 3200126



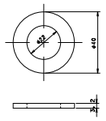
⑦ Vばね　SUP9
3200800



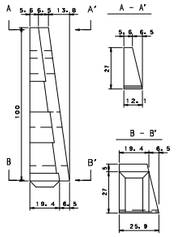
⑧ コイルばね
SWRH62B
3200810



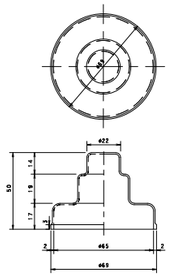
⑨ 平座金
SS400亜鉛メッキ
3200821



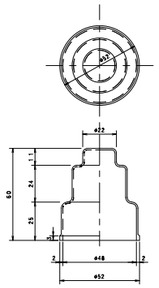
⑩ くさび　ナイロン
3200794



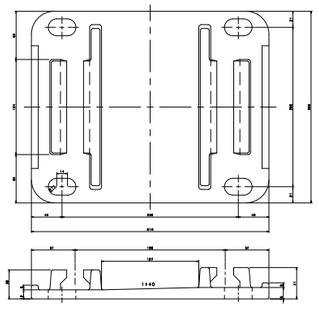
⑪ グリースキャップ12号
合成樹脂　3200861



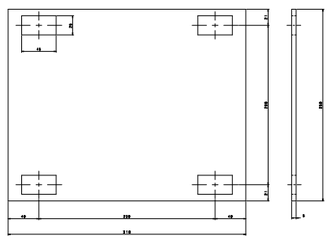
⑫ グリースキャップ4号
合成樹脂　3200852



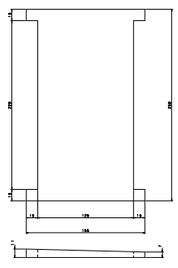
⑬ タイプレート　K3-50J
FCD400
3200052



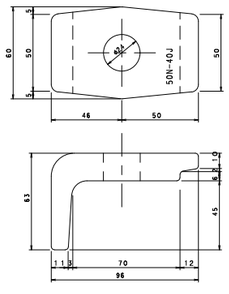
⑭ タイプレートパッド　K3-50J
合成ゴム
3500479



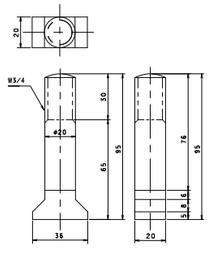
⑮ レールパッド　K3-50J傾斜
合成ゴム
3500480



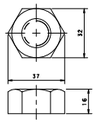
⑯ クリップ　K3　50N-40J
FCD400　3550825



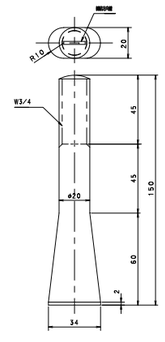
⑰ Tボルト
SS400亜鉛メッキ　3200181



ナット
SS400　亜鉛メッキ



⑱ テーパーボルト
SS400亜鉛メッキ
3200135

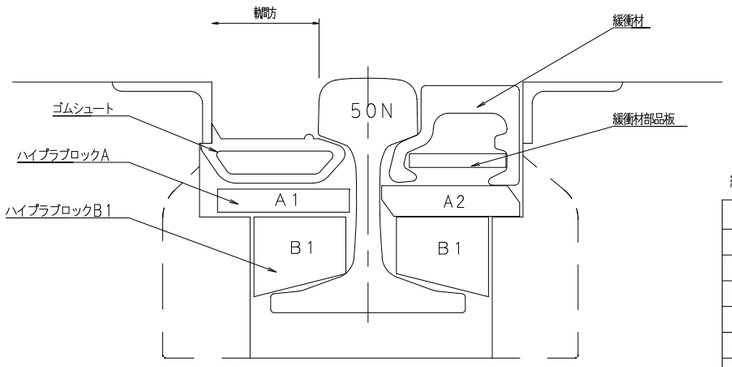


工　事	鹿児島市交通局		
件　名	併用軌道改良工事（加治屋町交差点）		
事業名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市加治屋町ほか		
図面種類	軌道ブロック締結装置図		
図面番号	全30の22	作製年月	令和 8年 9月
鹿　児　島　市　交　通　局			

軌道ブロック緩衝材構造図（その１）

［一般部］

一般部緩衝材図

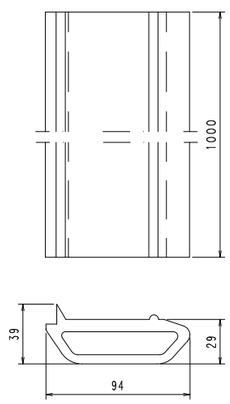


緩衝材部品表　　１レール1m当り

品　　名	形　　式	数 量
ゴムシュート	50N-65	1
緩衝材		1
緩衝材部品板	995x63x9	1
ハイプラブロックA1	350x86x15	2
ハイプラブロックA2	350x85x20	2
ハイプラブロックB1	300x60x52	4

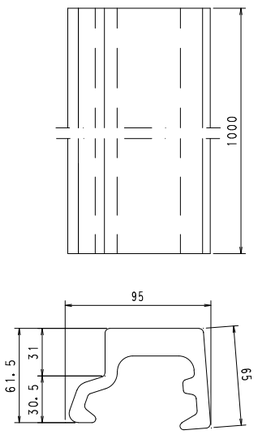
ゴムシュート

3220020



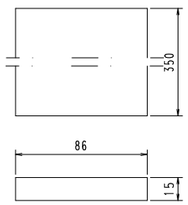
緩 衝 材

3220060



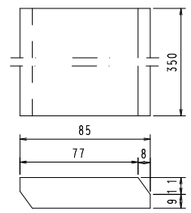
ハイプラブロックA1

3210900



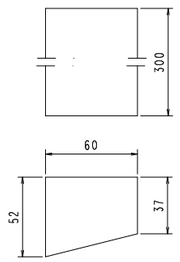
ハイプラブロックA2

3210985



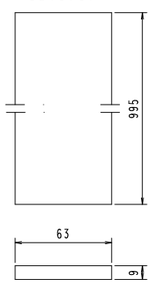
ハイプラブロックB1

3210642



緩衝材部品板

3510737

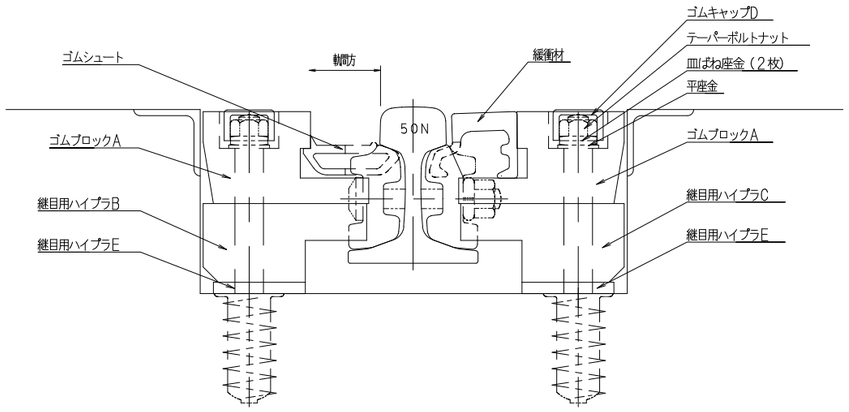


工　　事	鹿児島市交通局		
件　　名	併用軌道改良工事（加治屋町交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市加治屋町ほか		
図面種類	軌道ブロック緩衝材構造図（その１）		
図面番号	全30の23	作製年月	令和 8年 9月
鹿　児　島　市　交　通　局			

軌道ブロック緩衝材構造図（その２）

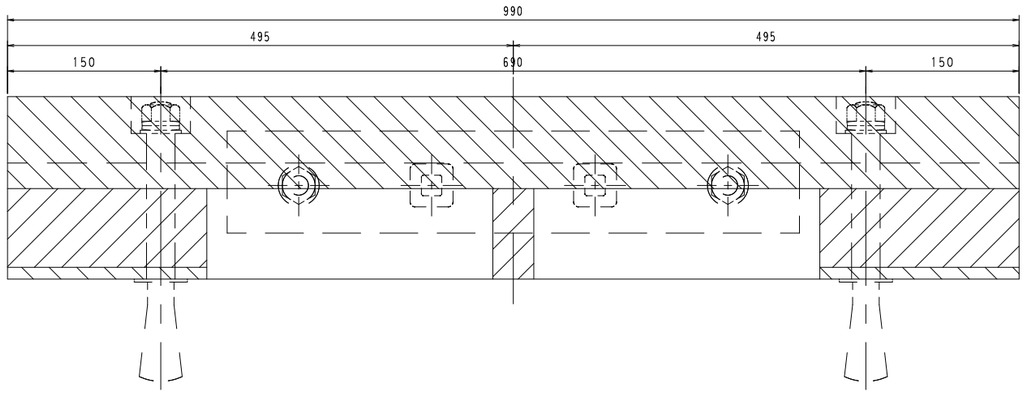
［継目部］

レール継目部緩衝材図

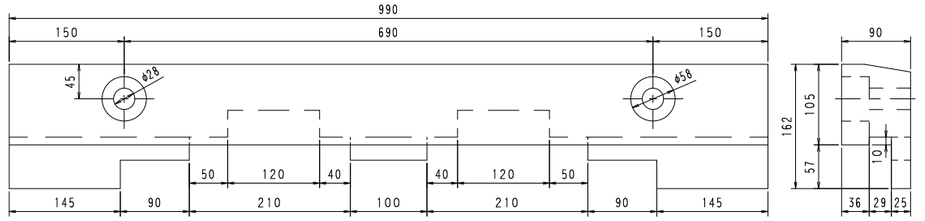


緩衝材部品表　　1m当り

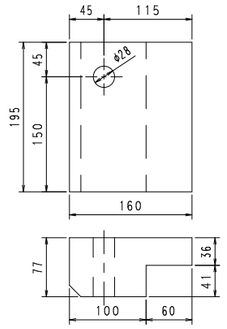
品　名	形　式	数 量
テーパーボルトナット	L240	4
皿ばね座金	37－ 21	8
平座金	46－ 22	4
ゴムブロックA	990X90X162	2
継目用ハイプラ40B	195X77X160	2
継目用ハイプラ40C	195X77X160	2
継目用ハイプラ50D	40X88X100	2
継目用ハイプラE	195X11X90	4
ゴムシュート 50N-70	現場加工	1
緩衝材	現場加工	1
ゴムキャップD	49X 37X30	4



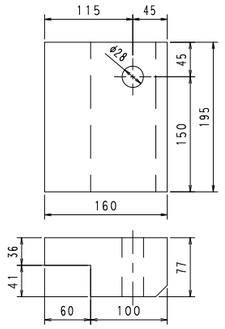
ゴムブロックA　3520935



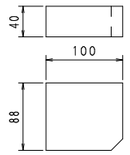
継目用ハイプラ40B　3510891



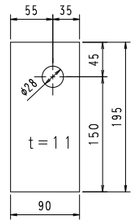
継目用ハイプラ40C　3510892



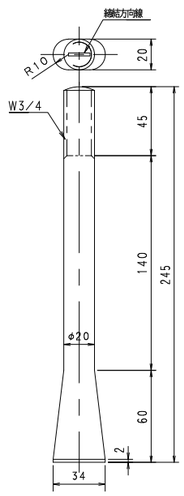
継目用ハイプラ50D　3550221



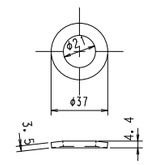
継目用ハイプラE　3550164



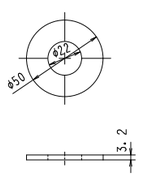
テーパーボルト　3530525



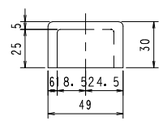
皿ばね座金　3200843



平座金　3200819



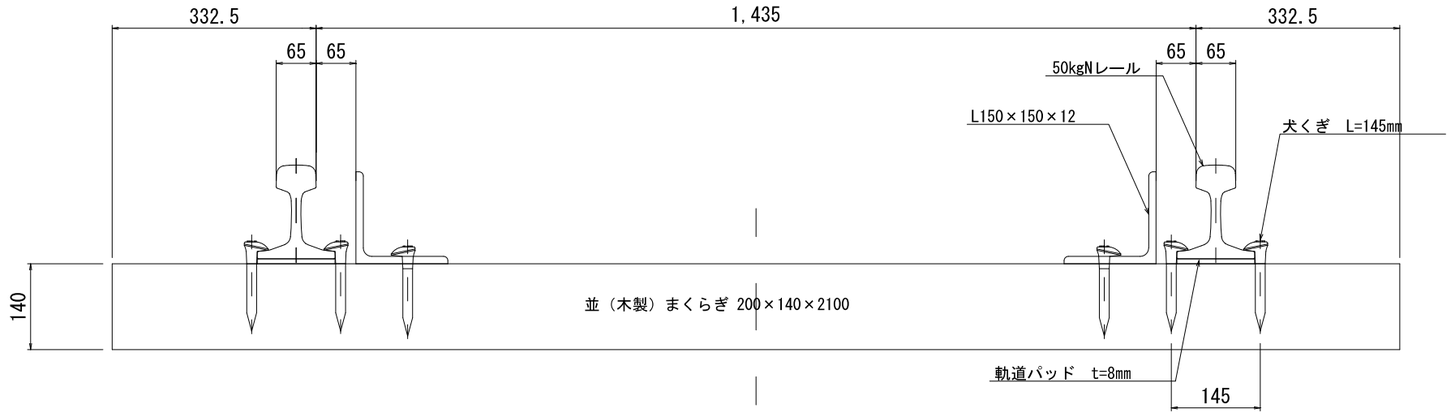
ゴムキャップD　3210339



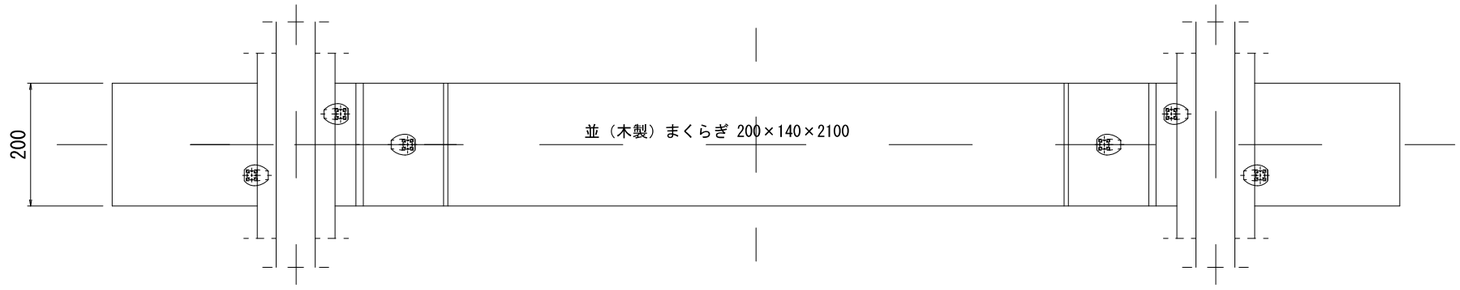
工　事	鹿児島市交通局		
件　名	併用軌道改良工事（加治屋町交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市加治屋町ほか		
図面種類	軌道ブロック緩衝材構造図（その２）		
図面番号	全30の24	作製年月	令和 8年 9月
鹿　児　島　市　交　通　局			

一般部レール締結図

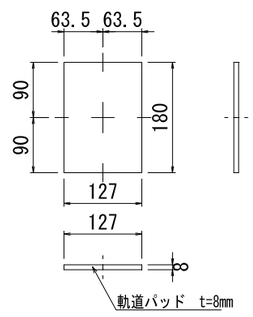
断　面　図　S=1:5



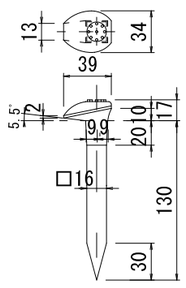
平　面　図　S=1:5



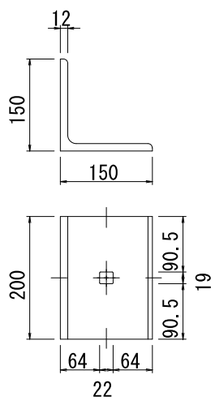
軌道パッド　S=1:5



犬釘　S=1:5



等辺山形鋼　S=1:5

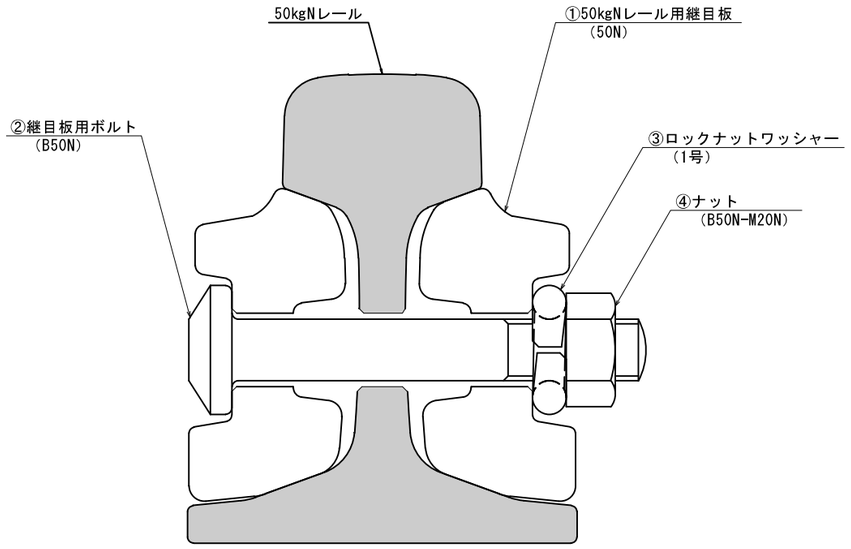


工　　事	鹿児島市交通局		
件　　名	併用軌道改良工事（加治屋町交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市加治屋町ほか		
図面種類	一般部レール締結図		
図面番号	全30の25	作製年月	令和 8年 9月
鹿　児　島　市　交　通　局			

50kgNレール継目構造図

① 50kgNレール用継目板

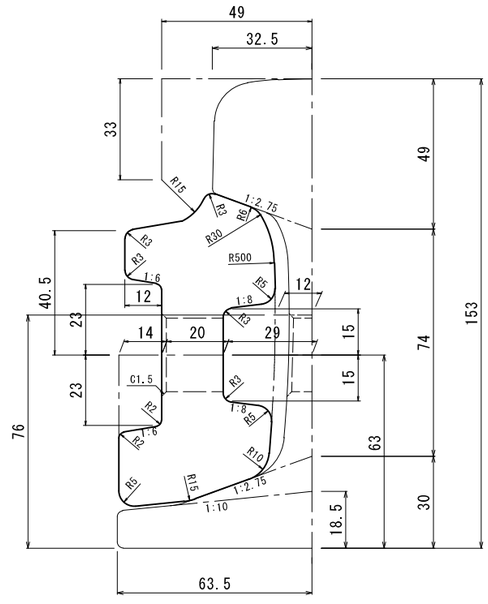
組　立　図　S=1:1 (A1) S=1:2 (A3)



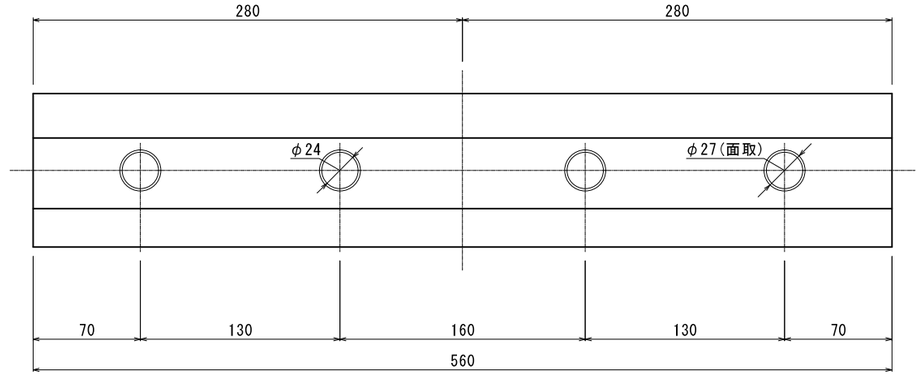
材　料　表　（継目１箇所当たり）

	名　　称	材　　質	単位	数量	備　　考
①	50kgNレール用継目板		枚	2	
②	継目板ボルト		本	4	
③	ロックナットワッシャー		個	4	
④	ナット		個	4	

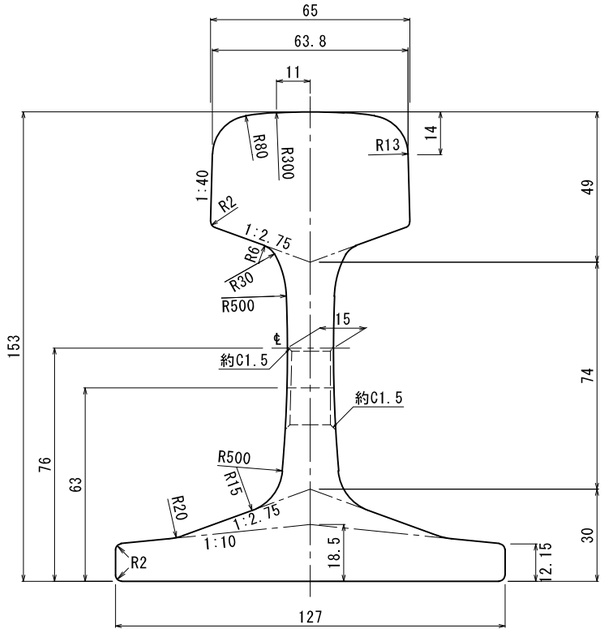
断　面　図　S=1:1 (A1) S=1:2 (A3)



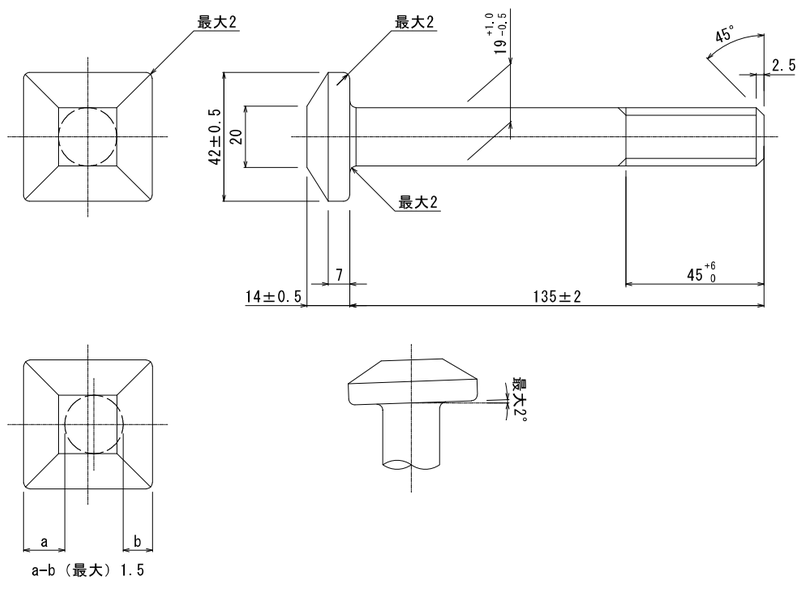
側　面　図　S=1:2 (A1) S=1:4 (A3)



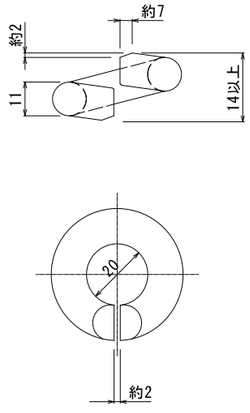
50kgNレール　S=1:1 (A1) S=1:2 (A3)



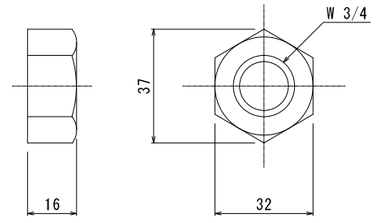
② 継目板用ボルト　S=1:1 (A1) S=1:2 (A3)



③ ロックナットワッシャー　S=1:1 (A1) S=1:2 (A3)



④ ナット　S=1:1 (A1) S=1:2 (A3)

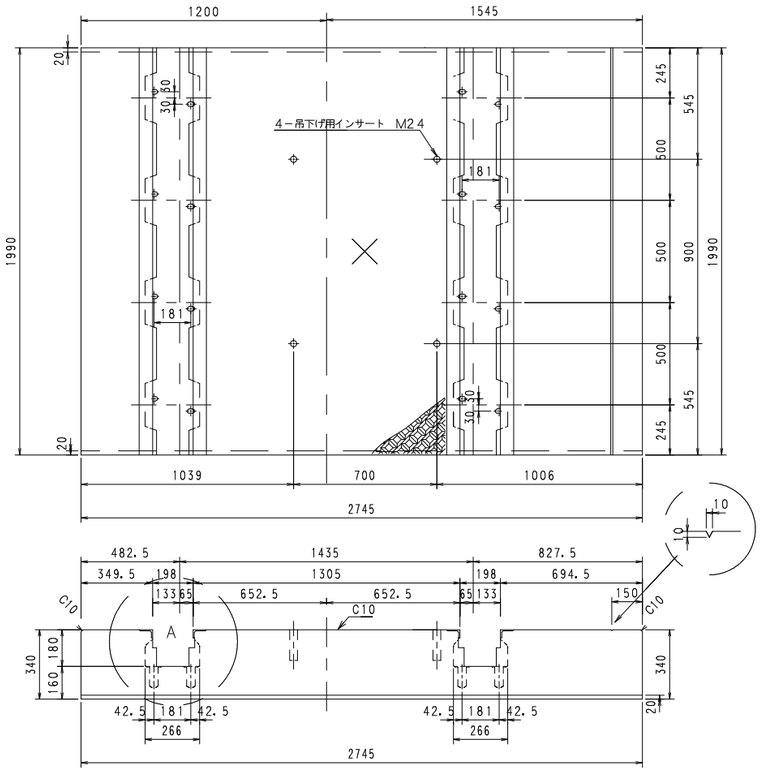


工　　事	鹿児島市交通局		
件　　名	併用軌道改良工事（加治屋町交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市加治屋町ほか		
図面種類	50kgNレール継目構造図		
図面番号	全30の26	作製年月	令和 8年 9月
鹿　児　島　市　交　通　局			

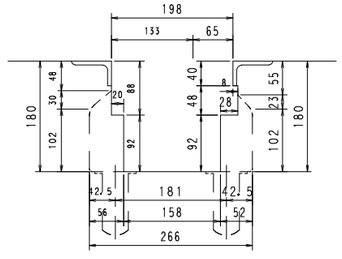
軌道ブロック構造図（その１）

［軌道ブロック図 R2］

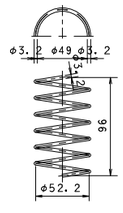
R1 K3SB50M 形状図



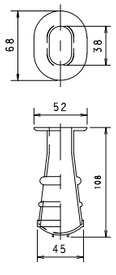
中子A部詳細 S＝1／5



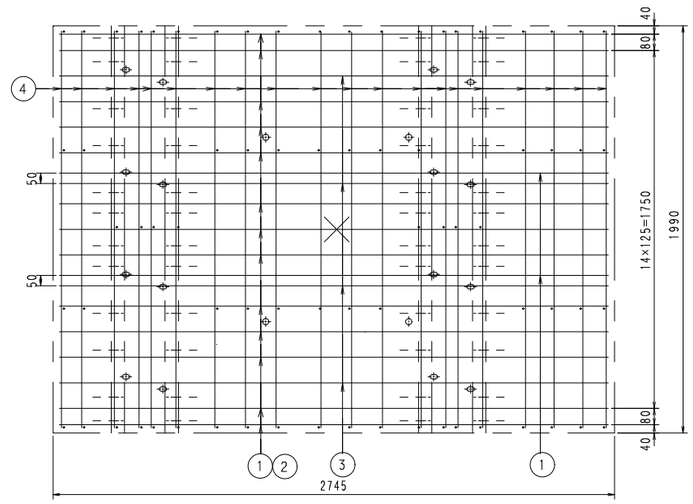
スパイラル鉄筋 S＝1／3

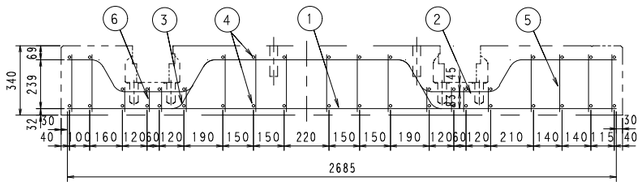


埋込栓 S＝1／3

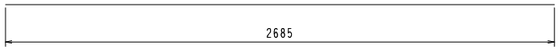


R1 K3SB50M 配筋図

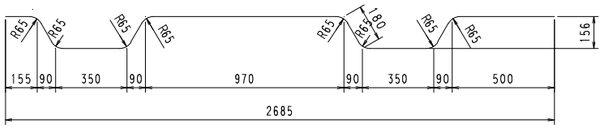




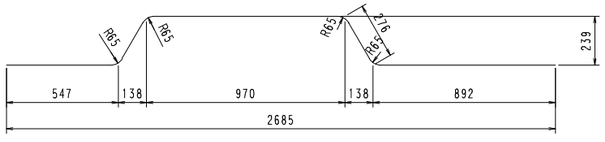
① 鉄筋 D16 L＝2685 15本



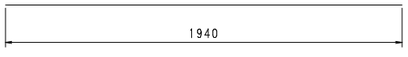
② 鉄筋D13 L＝2685 13本



③ 鉄筋D13 L＝2685 4本

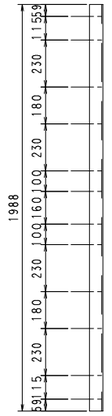


④ 鉄筋D13 L＝1940 40本



コーナーアングル L65X40X6

4本



⑤ 鉄筋D10 L＝280 48本



⑥ 鉄筋D10 L＝120 24本



重量：4，269kg

（注）1 ㄱ は交角90°を示す

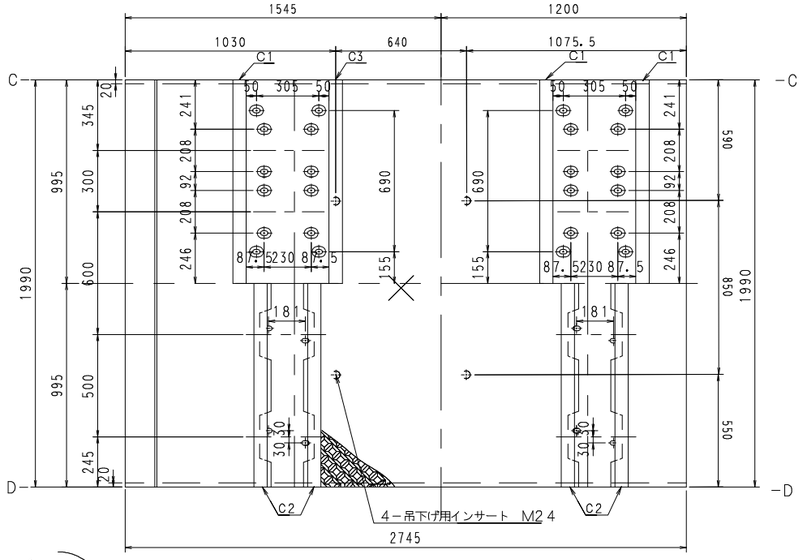
2 四捨五入の関係で寸法小計に誤差が生じる

工　事	鹿児島市交通局		
件　名	併用軌道改良工事（加治屋町交差点）		
事業名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市加治屋町ほか		
図面種類	軌道ブロック構造図（その１）		
図面番号	全30の27	作製年月	令和 8年 9月
鹿　児　島　市　交　通　局			

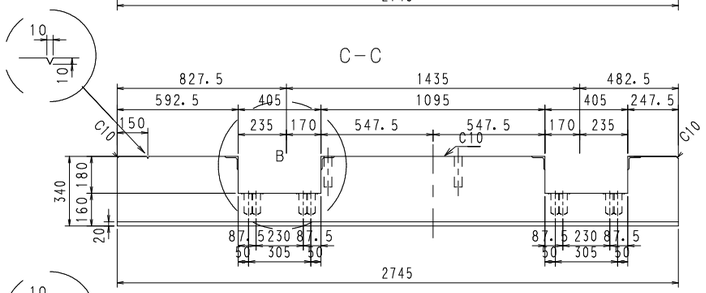
軌道ブロック構造図（その２）

[軌道ブロック図 R2]

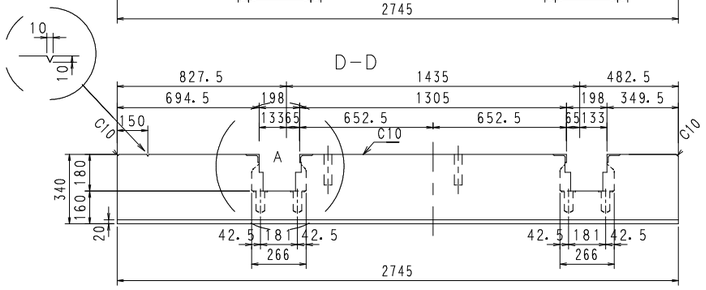
R2 K3SB50MJ 形状図



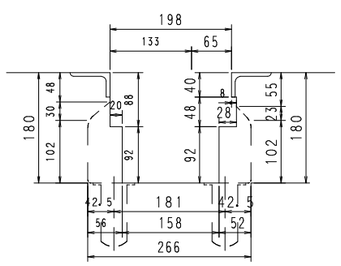
C－C



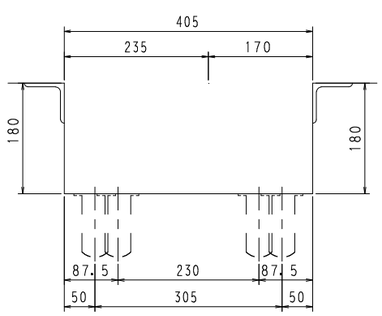
D－D



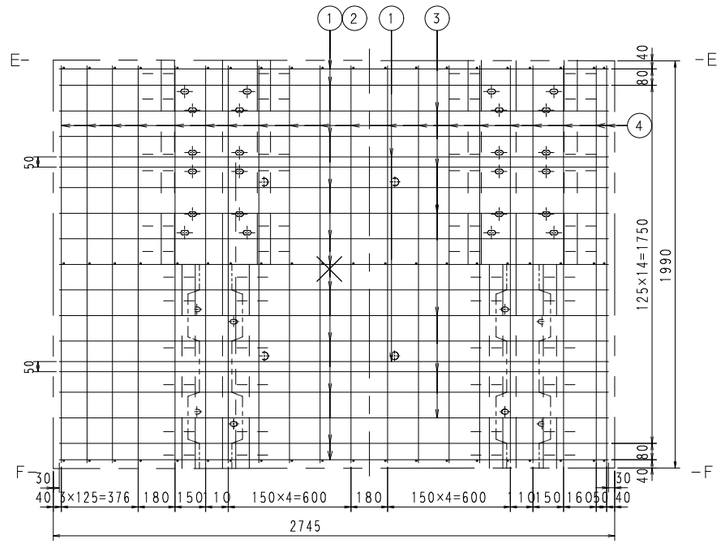
中子A部詳細 S=1／5



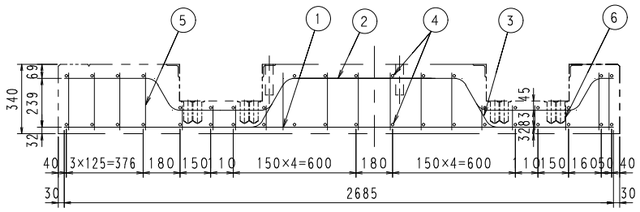
中子B部詳細 S=1／5



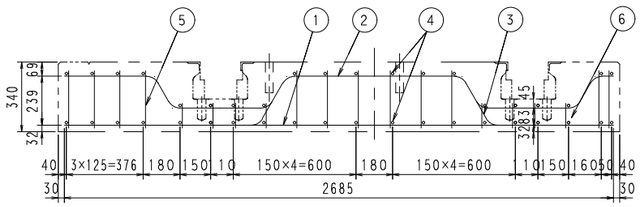
R2 K3SB50MJ 配筋図



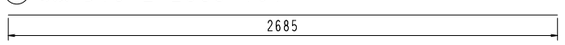
E－E



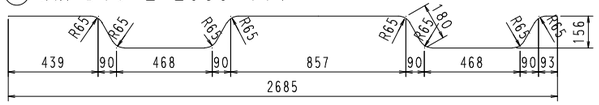
F－F



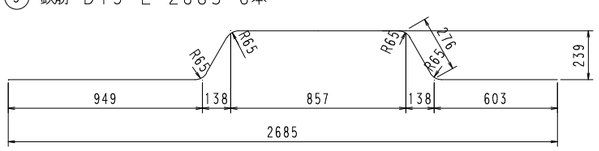
① 鉄筋 D16 L=2685 13本



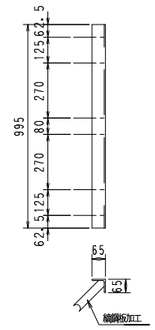
② 鉄筋 D13 L=2685 11本



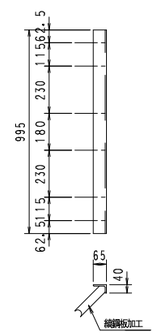
③ 鉄筋 D13 L=2685 6本



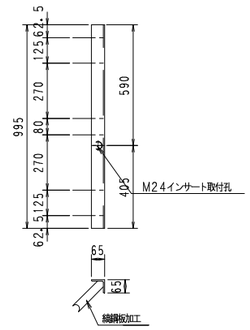
コーナーアングル L65X65X6 C1 3本



コーナーアングル L65X40X6 C2 4本



コーナーアングル L65X65X6 C3 1本



④ 鉄筋D13 L=1940 40本



⑤ 鉄筋D10 L=280 36本



⑥ 鉄筋D10 L=120 24本



重量：4，093kg

（注）1 ⌐┐ は交角90°を示す

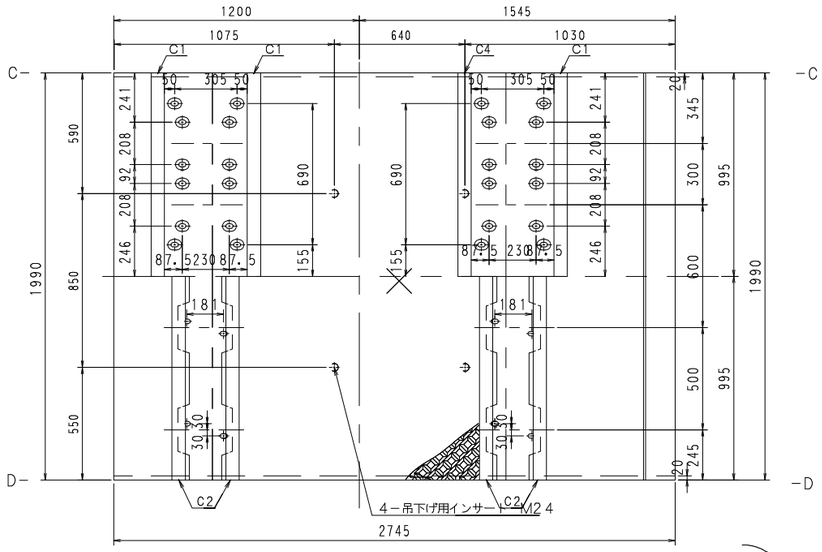
2 四捨五入の関係で寸法小計に誤差が生じる

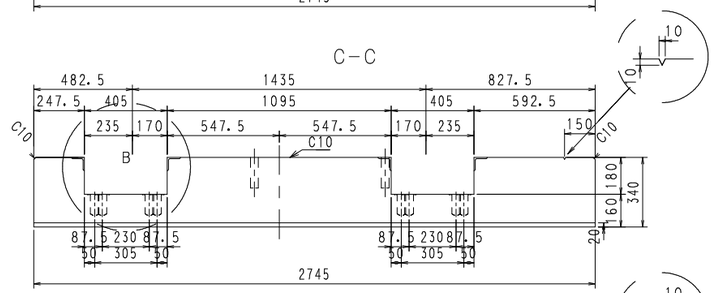
工　事	鹿児島市交通局		
件　名	併用軌道改良工事（加治屋町交差点）		
事業名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市加治屋町ほか		
図面種類	軌道ブロック構造図（その２）		
図面番号	全30の28	作製年月	令和 8年 9月
鹿　児　島　市　交　通　局			

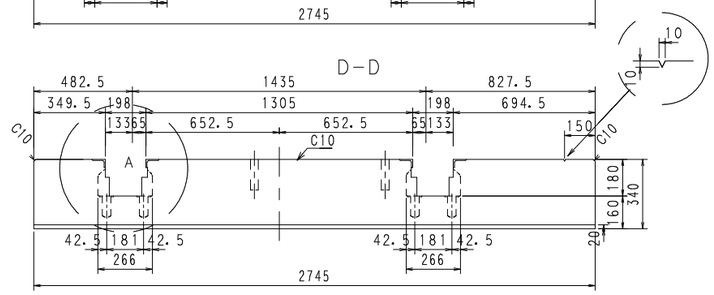
軌道ブロック構造図（その３）

［軌道ブロック図 R3］

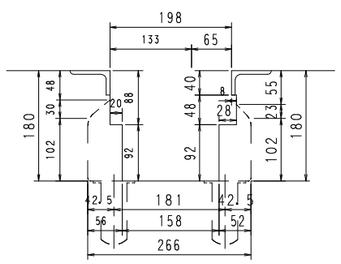
R3 K3SB50MJ 形状図



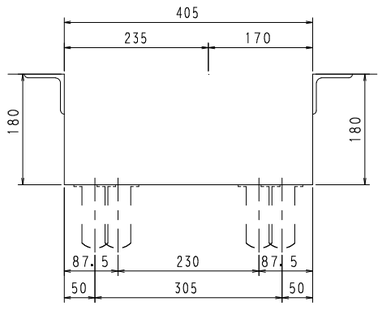




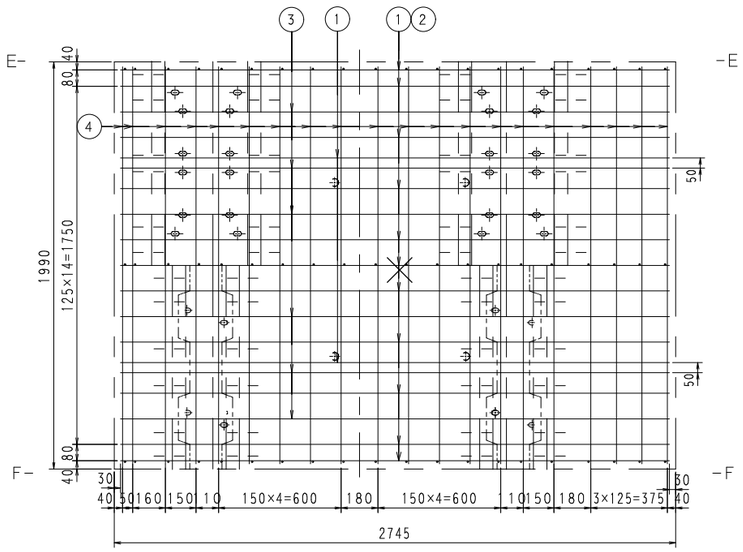
中子A部詳細　S=1／5



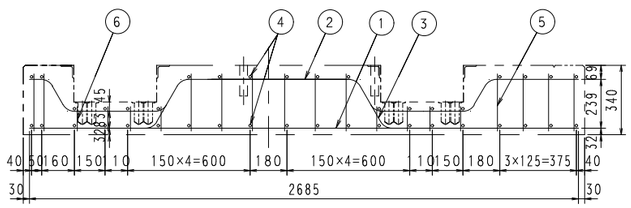
中子B部詳細　S=1／5



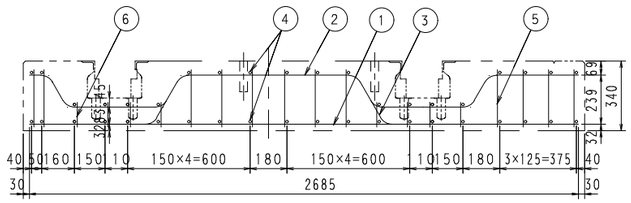
R3 K3SB50MJ 配筋図



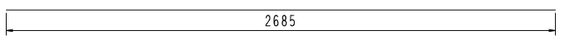
E-E



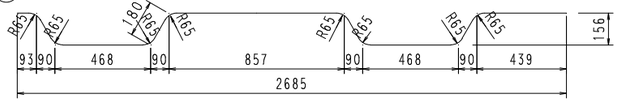
F-F



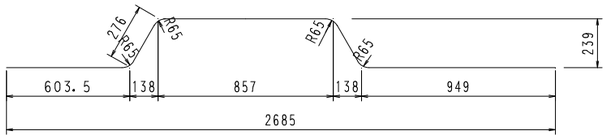
① 鉄筋 D16 L=2685 13本



② 鉄筋 D13 L=2685 11本

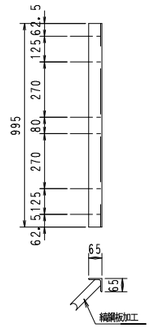


③ 鉄筋 D13 L=2685 6本



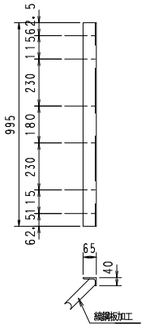
コーナーアングル L65X65X6

C1 3本



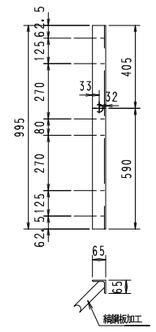
コーナーアングル L65X40X6

C2 4本

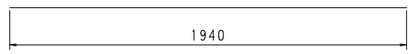


コーナーアングル L65X65X6

C4 1本



④ 鉄筋D13 L=1940 40本



⑤ 鉄筋D10
L=280 36本



⑥ 鉄筋D10
L=120 24本



重量：4，093kg

（注）1 ⌐┐ は交角90°を示す

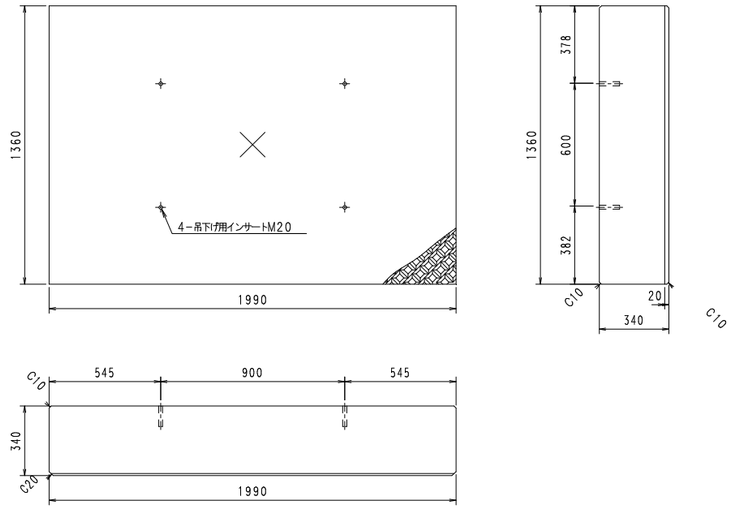
2 四捨五入の関係で寸法小計に誤差が生じる

工事	鹿児島市交通局		
件名	併用軌道改良工事（加治屋町交差点）		
事業名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市加治屋町ほか		
図面種類	軌道ブロック構造図（その３）		
図面番号	全30の29	作製年月	令和 8年 9月
鹿児島市交通局			

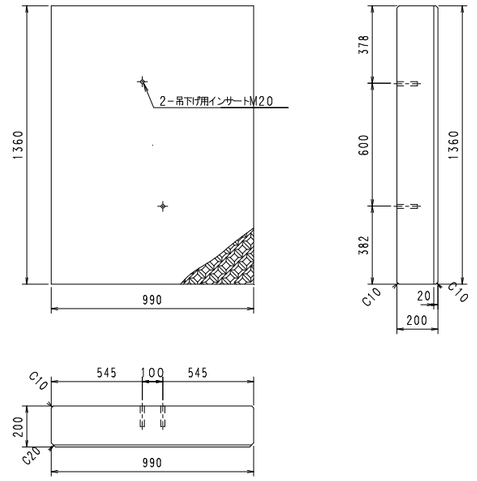
舗装ブロック構造図

［舗装ブロック図］

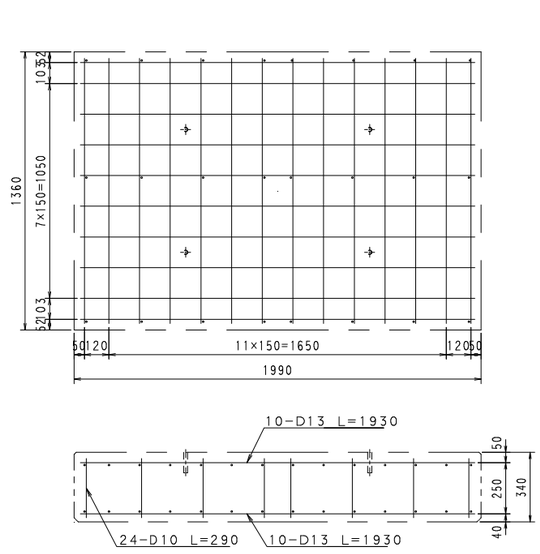
舗装ブロック　P1　形状図

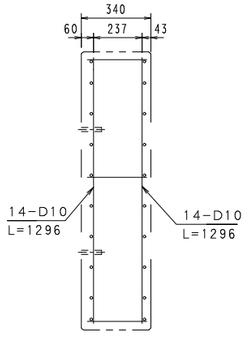


舗装ブロック　P2　形状図

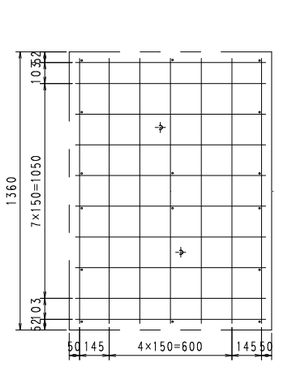


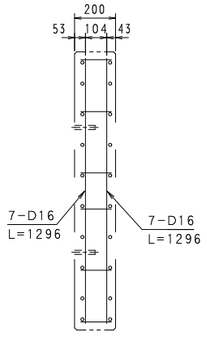
舗装ブロック　P1　配筋図

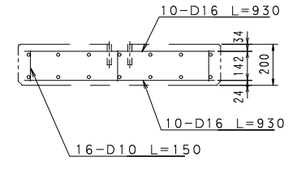




舗装ブロック　P2　配筋図







工　事	鹿児島市交通局		
件　名	併用軌道改良工事（加治屋町交差点）		
事業名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市加治屋町ほか		
図面種類	舗装ブロック構造図		
図面番号	全30の30	作製年月	令和 8年 9月
鹿　児　島　市　交　通　局			