令　和　８　年　度

事　業　概　要

鹿 児 島 市 交 通 局

鹿児島市交通局安全方針

一、常に安全意識を高く持ち、お客様の安全の確保を最優先します。

二、関係法令等決められたルールを遵守します。

三、安全を守るための取り組みを絶えず見直し改善します。

四、災害の発生時には、お客様、市民、職員の安全を最優先とし、関係機関と連携して被害軽減を図り、運行の継続に努めます。

目　　次

１　令和８年度事業運営方針・・・・・・・・・・・・・・・・・　１

２　令和８年度予算概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　２

３　職制表及び職員表・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　３

(1) 職制表

(2) 職員表

４　運賃制度一覧表・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　６

(1) 電車

(2) バス

５　令和７年度交通事業の概要・・・・・・・・・・・・・・・・１０

６　令和７年度の主な行事等・・・・・・・・・・・・・・・・・１１

７　令和７年度安全対策・・・・・・・・・・・・・・・・・・・１４

(1) 軌道事業

(2) 自動車運送事業

８　軌道事業・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・１９

(1) 施設

ア　路線及び停留場数

イ　路線系統表

ウ　在籍車両数等

エ　在籍車両

オ　年度別施設等比較表

(2) 運輸成績

ア　最近５か年の運輸成績

イ　最近５か年の１日当たりの運輸成績

ウ　乗車人員及び乗車収入

エ　往復・片道別乗車収入

オ　年度別乗車人員及び乗車収入

(3) 経理関係

ア　営業収支表

イ　１車１キロ当たり収益及び費用

９　自動車運送事業・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・３３
(1) 施設
ア　路線及び停留所数
イ　路線系統表
ウ　在籍車両数等
エ　在籍車両
オ　年度別施設等比較表
(2) 運輸成績
ア　最近５か年の運輸成績
イ　最近５か年の１日当たりの運輸成績
ウ　乗車人員及び乗車収入
エ　往復・片道別乗車収入
オ　路線別走行キロ及び運輸成績
カ　年度別乗車人員及び乗車収入
(3) 経理関係
ア　営業収支表
イ　１車１キロ当たり収益及び費用
１０　広告収入　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・５１
(1) 軌道事業
(2) 自動車運送事業
１１　資料展示室見学者数・・・・・・・・・・・・・・・・・・５１
１２　全事業（軌道・自動車運送）における営業収支表・・・５２
(1) 営業収支表
(2) 収益に対する費用の割合
１３　交通局の沿革・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・５３
(1) 主要年表
(2) 電車運賃等の変遷（運賃等に係る主なできごと）
(3) バス運賃等の変遷（運賃等に係る主なできごと）
※　路線図
・電車運転系統図
・市電・市バス路線案内
・カゴシマシティビュー、サクラジマアイランドビュー　ルートマップ
・あいばす　ルートマップ

１　令和８年度事業運営方針

本市交通事業は、市民に身近な公共交通機関として重要な役割を果たしてきておりますが、令和７年度においては、輸送人員・運送収益ともコロナ前を超える水準となっている一方で、交通事業を取り巻く環境は、交通手段の多様化や少子高齢化の進行に加え、コロナ禍の時期に生じた資金不足の影響や、物価高騰や人件費の増加など、依然として厳しい状況が続いています。

このような中、令和８年度は、引き続き市電・市バスの安全運行の確保を最優先課題とし、軌道事業においては老朽施設・設備の抜本的な整備や運転支援システムの運用に取組むとともに、両事業とも安全運行や輸送サービス維持に必要な運転士等の人員確保等を図るほか、自動車運送事業においては、鹿児島市地域公共交通利便増進実施計画の方針を踏まえ、バス運行データ分析システムを活用しながら、利便性を維持した上での効率的効果的な路線・ダイヤへの見直しを行います。

また、８月１日の市電運賃の改定に向けて必要な手続き等を進めるほか、持続可能な経営基盤の確立を図るため、鹿児島市交通事業経営計画の期間内における市電・市バスの運賃改定をはじめ、さらなる増収対策を検討します。

その他の主な取組としては、加治屋町交差点の制振軌道整備、併用軌道部のＰＣまくらぎ化、高見馬場信号塔及び信号保安設備の更新に向けた設計業務等に取組むとともに、引き続き、運転士異常時列車停止装置の設置、１０００形のブレーキ装置の空制化を実施します。

今後とも、事業運営にあたっては、交通事業の基本である安全輸送の確保に努め、安心で快適な質の高いサービスの提供を図るとともに、経営計画に基づき、コロナ禍収束後の新たな社会に即した事業の見直し等を進め、交通事業全体での持続可能な経営基盤の確立を図りながら、市民の身近な交通手段として、市民に信頼され、支持される公営交通を目指します。

(1) 令和８年度の主な事業

① 併用軌道部軌道構造改良事業(継続)
② 併用軌道交差点改良事業(継続)
③ 渡り線その他分岐器更換事業(継続)
④ 併用軌道電車線柱及び電車線長寿命化事業(継続)
⑤ 脇田変電所更新事業(継続)
⑥ １０００形ブレーキ装置空制化事業(継続)
⑦ ＶＶＶＦ制御装置更新事業(継続)
⑧ 運転士異常時列車停止装置設置事業(継続)
⑨ 県外移住就職者支援事業(新規)
⑩ 市電・市バス運賃クレジットカードタッチ決済事業(継続)

２　令和８年度予算概要

《予算編成方針》

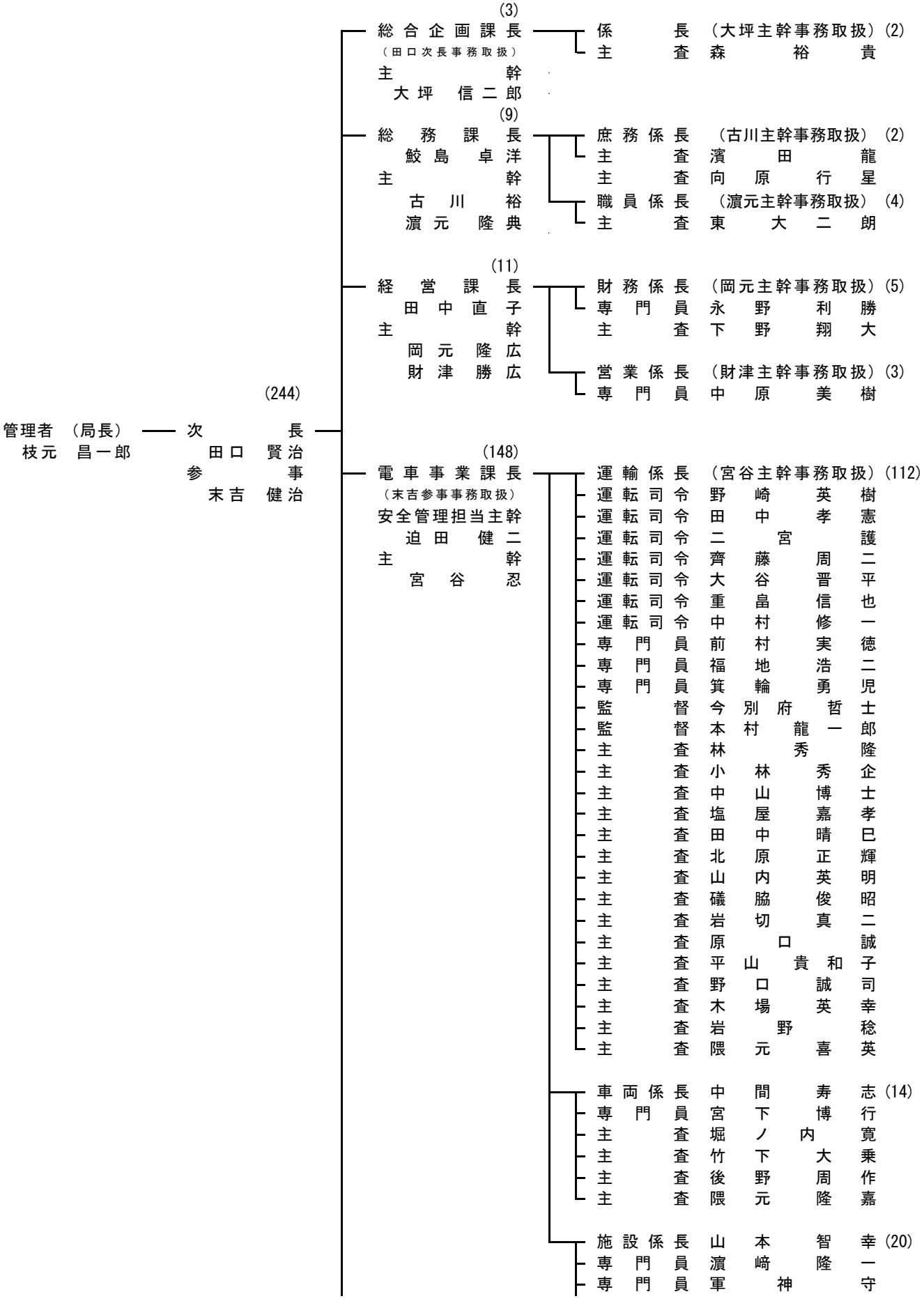
- 「鹿児島市交通事業経営計画（令和７年度見直し）」に掲げる取組に基づき、更なる経営の健全化を図るための経費削減、増収対策等に積極的に取り組むこと。
- 「経営計画」に定める増収対策の着実な実施のほか、既存の枠組みにとらわれず、新たな発想や幅広い視点から増収対策の拡充を図ること。
- 事務事業の抜本的な見直し、効率化の推進による経費削減を図ること。
- 車両保全と安全輸送の確保に万全を期すとともに、乗客の安心・安全に資する対策には、細心・最大の注意を払い、近年の事故等からの教訓を踏まえ、信頼回復に向けて全力を傾注し取り組むこと。
- 費用対効果を踏まえた利便性向上策を検討し、利用者増につながるサービス改善を図ること。
- 市のまちづくり施策と一体となった事業の推進に努めること。
- 公共交通機関としての役割等について市民・利用者への広報を強化し、ＳＮＳ等を活用した効果的なＰＲにより、利用促進を図ること。

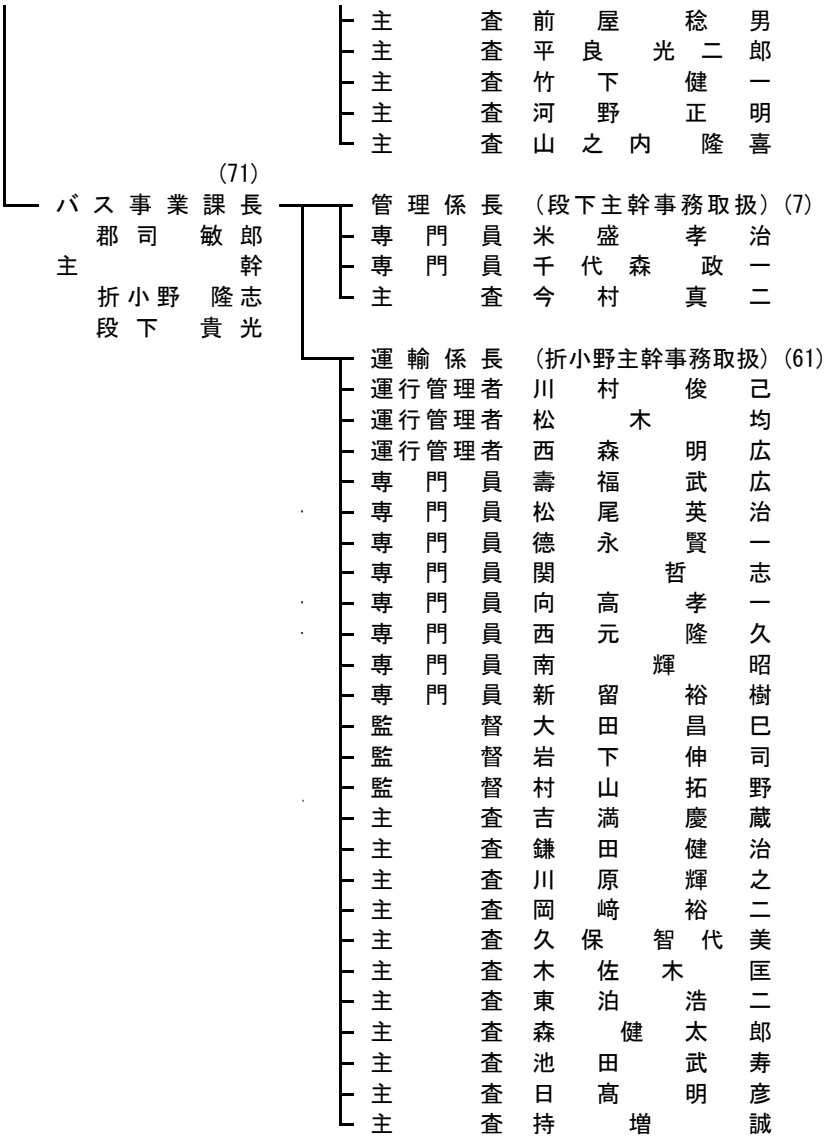
収支予算書　　（単位：千円、税込）

区分			軌道	自動車	計
損益勘定	収益	営業収益	2,302,042	1,495,541	3,797,583
		営業外収益	584,541	357,789	942,330
		経常収益計(A)	2,886,583	1,853,330	4,739,913
		特別利益	0	6,114	6,114
		収益合計　(B)	2,886,583	1,859,444	4,746,027
	費用	営業費用	2,770,483	2,482,649	5,253,132
		営業外費用	101,492	67,796	169,288
		経常費用計(C)	2,871,975	2,550,445	5,422,420
		特別損失	0	170	170
		費用合計　(D)	2,871,975	2,550,615	5,422,590
	経常収支差引 (A)-(C)		14,608	△ 697,115	△ 682,507
	収支差引　　(B)-(D)		14,608	△ 691,171	△ 676,563
資本勘定	収入	企業債	1,223,250	61,750	1,285,000
		補助金	113,826	66,993	180,819
		工事負担金	17,558	0	17,558
		固定資産売却代金	0	116	116
		収入計　　(E)	1,354,634	128,859	1,483,493
	支出	建設改良費	1,360,616	136,761	1,497,377
		企業債償還金	467,122	159,711	626,833
		その他資本的支出	500	1,700	2,200
		支出計　　(F)	1,828,238	298,172	2,126,410
	収支差引　　(E)-(F)		△ 473,604	△ 169,313	△ 642,917
資金収支	損益勘定留保資金等		662,499	205,558	868,057
	交通事業債（経営改善推進事業）		0	451,400	451,400
	８年度資金収支		203,503	△ 203,526	△ 23
	７年度末資金残見込		6,581,386	△ 6,581,455	△ 69
	８年度末資金残見込		6,784,889	△ 6,784,981	△ 92

3　職制表及び職員表

(1) 職制表（令和8年4月1日現在）





次長　参事　課長　主幹　係長級[係長2, 専門員18, 運転司令7, 運行管理者3, 監督5, 主査41]
1 + 1 + 3 + 9 + 76 ＝ 90人

(2) 職員表（令和８年４月１日現在）

（単位：人）

課名		総合企画課		総務課			経営課			電車事業課				バス事業課			合計
係別／職種別			計	庶務係	職員係	計	財務係	営業係	計	運輸係	車両係	施設係	計	管理係	運輸係	計	
次長				1		1											1
参事										1			1				1
課長				1		1	1		1					1		1	3
主幹（係長）		1	1	1	1	2	1	1	2	2			2	1	1	2	9
係長											1	1	2				2
専門員	事務						1	1	2	2			2	2	2	4	8
	司令・運管									2			2		2	2	4
	監督														2		2
	技師										1	2	3				3
主査	事務	1	1	2	1	3	1		1	3			3		1	1	9
	司令・運管									5			5		1	1	6
	監督									2			2		1	1	3
	技師											2	2	1		1	3
	技術										4	3	7				7
事務職員	主任				2	2	2		2	1			1				5
	主事	1	1		1	1	1	2	3	1			1				6
司令・運管	主任																
	主事																
監督	主任									2			2		5	5	7
	主事									4			4		1	1	5
技師	主任										1	1	2	2		2	4
	技師										1	1	2				2
技術職員	主任																
	運輸技師										6	10	16	2		2	18
	運輸技師補																
乗務員	専門員									1			1		6	6	7
	主査									12			12		10	10	22
	主任									2			2		2	2	4
	運輸技師									73			73		28	28	101
	運輸技師補									2			2				2
	計									90			90		46	46	136
計		3	3	5	5	10	7	4	11	115	14	20	149	9	62	71	244

4　運賃制度一覧表

(1) 電車（全線均一料金　令和８年４月１日現在）

（単位：円）

種別		単位		運賃	
				令和8年7月31日まで	令和8年8月1日以降
① 普通料金		大人（中学生以上：以下同じ）	１回	170	200
		小児（小学生以下：以下同じ）		80	100
② 身体障害者、知的障害者及び精神障害者割引料金		大人	１回	80	100
		小児		40	50
③ 回数料金	ア　普通共通回数乗車券	2,500円	１枚	2,500	2,500
		おもてなしラピカ 1,000円	１枚	1,000	1,000
		積増し 1,000円	１回	1,000	1,000
		敬老パスの積み増し 1,000円	１回	1,000	1,000
	イ　身体障害者、知的障害者及び精神障害者割引回数乗車券	８０円券１１枚綴り（令和８年８月１日以降は、１００円券１１枚綴り）		720	900
④ 定期料金	ア　通学定期乗車券	大人	１か月	5,100	6,000
			３か月	14,540	17,100
		身体障害者、知的障害者及び精神障害者(大人)	１か月	3,360	4,200
			３か月	9,580	11,970
		小児	１か月	2,400	3,000
			３か月	6,840	8,550
	イ　通勤定期乗車券	大人	１か月	7,140	8,400
			３か月	20,350	23,940
		身体障害者、知的障害者及び精神障害者(大人)	１か月	4,700	5,880
			３か月	13,400	16,760
	ウ　シニア定期乗車券	６５歳以上	１か月	5,100	6,000
			３か月	14,540	17,100
		６５歳以上の身体障害者、知的障害者及び精神障害者（大人）	１か月	3,360	4,200
			３か月	9,580	11,970
	エ　利用日限定通勤定期券	大人	１か月	5,610	6,600
			３か月	15,990	18,810
		身体障害者、知的障害者及び精神障害者(大人)	１か月	3,700	4,620
			３か月	10,550	13,170
	オ　特殊共通定期乗車券	アからエの電車の定期料金とそれらに対応する乗合自動車の定期料金とのいずれか高い料金(同額のときは、電車の定期料金)			
	カ　特殊乗継定期乗車券	アからエの電車の定期料金とそれらに対応する乗合自動車の定期料金とのいずれか高い料金(同額のときは、電車の定期料金)			
	キ　片道定期乗車券	全ての片道区間	ア、イ、エの電車の定期料金から5割差し引いた金額		
		必要とする片道区間			
	ク　夏休み子供乗車券	中学生	夏休み期間中	4,000	4,200
		小学生		2,000	2,100

種別		単位		運賃	
				令和8年7月31日まで	令和8年8月1日以降
⑤ 特殊料金	ア 電車・自動車共通一日乗車券	大人		600	700
		小児		300	350
	イ 電車・自動車共通24時間乗車券	大人		800	900
		小児		400	450
	ウ 電車・自動車共通夜間乗車券	大人		300	300
	エ 市営バス・電車・フェリー共通利用券	一日券	大人	1,300	1,400
			小児	650	700
		二日券	大人	1,900	2,100
			小児	950	1,050
	オ 鹿児島ユナイテッドＦＣホームゲーム限定市電一日乗車券	大人		250	280
		小児		120	140
	カ ＪＲ・市電・市バス・シティビュー乗りまわレールきっぷ	大人		1,000	―
		小児		500	―
⑥ 貸切料金		1両当たり片道1回	大人	13,400	15,800
			小児	6,700	7,900
⑦ 団体割引（15人以上。事前に申し込みが必要）		普通大人	1回1人当たり	153	180
		学生大人		136	160
		小児		64	80

※　乗客（６歳未満の者を除く。）が同伴する１歳以上６歳未満の者については、乗客１人につき１人までを無料とし、１歳未満の者については、無料とする。

※　各乗車券の形式は次のとおりとする。

③回数券：ア…カード式　イ…紙式

④定期券：ア～エ、カ…カード式及びモバイル式　オ、キ…カード式　ク…紙式

⑤特殊乗車券：ア、エ…紙式及びモバイル式　イ、ウ、オ、カ…モバイル式

※　④のク「夏休み子供乗車券」は、令和８年７月１日から料金を改定

※　⑤のカ「ＪＲ・市電・市バス・シティビュー乗りまわレールきっぷ」は、令和８年７月３１日で販売終了

※　⑥の「小児」は乗客の半数以上が小学生以下の者である場合に適用する。

(2) バス（令和８年４月１日現在）

ア　あいばすを除く全線均一料金

（単位：円）

種別		単位		運賃	
				令和8年7月31日まで	令和8年8月1日以降
① 普通料金		大人（中学生以上：以下同じ）	１回	230	変更なし
		小児（小学生以下：以下同じ）		120	変更なし
② 身体障害者、知的障害者及び精神障害者割引料金		大人	１回	120	変更なし
		小児		60	変更なし
③ 回数料金	普通共通回数乗車券	2,500円	１枚	2,500	変更なし
		おもてなしラピカ1,000円	１枚	1,000	変更なし
		積増し1,000円	１回	1,000	変更なし
		敬老パスの積み増し1,000円	１回	1,000	変更なし
④ 定期料金	ア　通学定期乗車券	大人	１か月	6,900	変更なし
			３か月	19,670	変更なし
		身体障害者、知的障害者及び精神障害者(大人)	１か月	4,830	変更なし
			３か月	13,770	変更なし
		小児	１か月	3,450	変更なし
			３か月	9,840	変更なし
	イ　通勤定期乗車券	大人	１か月	9,660	変更なし
			３か月	27,530	変更なし
		身体障害者、知的障害者及び精神障害者(大人)	１か月	6,760	変更なし
			３か月	19,270	変更なし
	ウ　シニア定期乗車券	６５歳以上	１か月	6,900	変更なし
			３か月	19,670	変更なし
		６５歳以上の身体障害者、知的障害者及び精神障害者	１か月	4,830	変更なし
			３か月	13,770	変更なし
	エ　利用日限定通勤定期券	大人	１か月	7,590	変更なし
			３か月	21,630	変更なし
		身体障害者、知的障害者及び精神障害者(大人)	１か月	5,310	変更なし
			３か月	15,140	変更なし
	オ　特殊共通定期乗車券	アからエの乗合自動車の定期料金とそれらに対応する電車の定期料金とのいずれか高い料金(同額のときは、乗合自動車の定期料金)			
	カ　特殊乗継定期乗車券	アからエの乗合自動車の定期料金とそれらに対応する電車の定期料金とのいずれか高い料金(同額のときは、乗合自動車の定期料金)			
	キ　片道定期乗車券	必要とする片道区間	ア、イ、エの乗合自動車の定期料金から5割差し引いた金額		
	ク　夏休み子供乗車券	中学生	夏休み期間中	4,000	4,200
		小学生		2,000	2,100

種別		単位		運賃	
				令和8年7月31日まで	令和8年8月1日以降
⑤ 特殊料金	ア 電車・自動車共通一日乗車券	大人		600	700
		小児		300	350
	イ 電車・自動車共通24時間乗車券	大人		800	900
		小児		400	450
	ウ 電車・自動車共通夜間乗車券	大人		300	300
	エ 観光地周遊バス夜景コース一日乗車券	大人		250	変更なし
		小児		130	変更なし
	オ 桜島周遊バス一日乗車券	大人		500	変更なし
		小児		250	変更なし
	カ 市営バス・電車・フェリー共通利用券	一日券	大人	1,300	1,400
			小児	650	700
		二日券	大人	1,900	2,100
			小児	950	1,050
	キ ＪＲ・市電・市バス・シティビュー乗りまわレールきっぷ	大人		1,000	－
		小児		500	－

※　乗客（６歳未満の者を除く。）が同伴する１歳以上６歳未満の者については、乗客１人につき１人までを無料とし、１歳未満の者については、無料とする。

※　各乗車券の形式は次のとおりとする。

③回数券：カード式

④定期券：ア～エ、カ…カード式及びモバイル式　オ、キ…カード式　ク…紙式

⑤特殊乗車券：ア、カ…紙式及びモバイル式　イ、ウ、キ…モバイル式　エ、オ…紙式

※　④のク「夏休み子供乗車券」は、令和８年７月１日から料金を改定

※　⑤のキ「ＪＲ・市電・市バス・シティビュー乗りまわレールきっぷ」は、令和８年７月３１日で販売終了

イ　あいばす

協議運賃：大人１６０円　小児　８０円

ウ　バス貸切運賃及び料金

（単位：円）

区分	種別		算出単位	大型車	中型車	小型車	ｺﾐｭｰﾀｰ車
運賃	時間制運賃		１時間当たり	7,440	6,230	5,340	4,910
	キロ制運賃		１キロメートル当たり	150	130	120	100
料金	交替運転者配置料金	時間制料金	１時間当たり	2,860			
		キロ制料金	１キロメートル当たり	10			
	深夜早朝運行料金		時間制運賃及び交替運転者配置料金（時間制料金）の２割の額				
	特殊車両割増料金		運賃の５割以内の額				

備考　大型車：車両の長さが９ｍ以上又は旅客席数が５０人以上の車両

小型車：車両の長さが６ｍ以上８ｍ以下で、かつ、旅客席数が３３人以下の車両

コミューター車：車両の長さが６ｍ未満で、かつ、旅客席数が１４人以下の車両

中型車：大型車、小型車及びコミューター車以外の車両

５　令和７年度交通事業の概要

令和７年度の事業運営にあたっては、１３年度までを期間とする鹿児島市交通事業経営計画において８年度に予定していた見直しを前倒して実施し、交通事業の基本である安全輸送の確保に努めるとともに、安心で快適かつ質の高いサービスの提供を図りながら、増収対策や事業の効率化による経費節減など経営基盤の強化に取り組みました。

これらの取組の成果等により、令和７年度は前年度に引き続き軌道事業・自動車運送事業ともに営業収益が増加しました。一方で、これまでに積み重なった運賃の減収に加え、人件費の増加やエネルギー価格高騰による燃料・動力費の増加等の経営環境の変化が、事業運営に大きな影響を与えています。

このような中、市電・市バスの安全運行を推進するため、軌道事業では施設等の点検・整備に加え、運転支援システムを全車両に設置するとともに、自動車運送事業では安全運行やサービス維持に必要な運転士等の人員確保に取り組みました。

このほか、主要施策として、軌道事業につきましては、運転士異常時列車停止装置を６両に設置したほか、引き続き１０００形車両のブレーキシステムを電気式から空気式へ更新するとともに、電車車内蛍光灯のＬＥＤ化、併用軌道における横断歩道や交差点の舗装改修、騎射場交差点における制振軌道構造への改良、電車線の張り替え等を実施しました。また、電停ネーミングライツについて、運用中の「唐湊」、「二中通」に加え、「天文館通」、「水族館口」においても１月から運用を開始するとともに、新たな広告媒体として１０００形車両３両に車内広告デジタルサイネージを導入し、財源の確保を図りました。

自動車運送事業につきましては、引き続き、北営業所及び桜島営業所管内の路線に係る管理の委託を行ったほか、低公害低床型の小型バスを１両購入しました。また、７月及び２月に路線・ダイヤの見直しを行うとともに、本市における地域公共交通ネットワーク再構築の方針等を踏まえ、バス路線の再編に向けた検討を進めました。

両事業共通の取組につきましては、厳しい経営状況の中での事業継続に向けた取組の財源確保や民間バスとの相互利用の継続の観点からラピカプレミアムを廃止しました。また、市電・市バスの利用促進及び利便性の向上を図るため、九州旅客鉄道株式会社と連携し、「ＪＲ・市電・市バス・シティビュー乗りまわレールきっぷ」を新たに造成、販売しました。

６　令和７年度の主な行事等

(1) 一般

年	月	日	項目
7	4	1	年度始め式 辞令交付式
	6	4	令和7年度第1回鹿児島市交通事業経営審議会
	7	1	夏休みチャレンジパス販売開始
	7	1	職員表彰式、マスタードライバー認定式
	7	30	令和6年度第3回交通局モニター会議
	8	7	令和7年度第1回交通局モニター会議
	8	22	令和7年度第2回鹿児島市交通事業経営審議会
	10	1	ラピカプレミアムの廃止
	10	27	令和7年度第3回鹿児島市交通事業経営審議会
	11	20	令和7年度第4回鹿児島市交通事業経営審議会(書面開催)
	12	24	鹿児島市交通事業経営計画(令和7年度見直し)策定
	12	25	「市電・市バス乗車マナーポスターコンテスト」表彰式
8	1	5	仕事始め式
	1	27	令和7年度第5回鹿児島市交通事業経営審議会(書面開催)
	1	28	令和7年度第2回交通局モニター会議
	3	14	九州MaaSにおいて九州旅客鉄道株式会社と連携して「ＪＲ・市電・市バス・シティビュー乗りまわレールきっぷ」をマイルートアプリで販売開始

(2) 軌道事業

年	月	日	項目
7	5	30	渡り線その他分岐器更換事業に伴う軌道工事（その４）完成
	7	20	おぎおんさぁ臨時ダイヤ運行
	8	23	錦江湾サマーナイト大花火大会臨時ダイヤ運行
	9	30	新脇田変電所更新基本・実施設計委託（繰越分）完了
	10	31	併用軌道交差点区画線設置工事（中洲電停交差点ほか）完成
	11	2	おはら祭に伴う臨時ダイヤ運行（夜まつり）
	11	3	おはら祭に伴う臨時ダイヤ運行（本まつり）
	12	5	イレブン電車運行（～27日までの金曜・土曜（8日間））
	12	19	1012号ブレーキ装置空制化完了
	12	29	年末年始ダイヤで運行（～1月3日）
8	1	1	「電停ネーミングライツ」運用開始 新規：天文館通（薩摩蒸氣屋前）、水族館口（萩原技研前） 継続：二中通（キラメキテラス前）、唐湊（小牧建設前）
	1	9	連接軌道ブロック不陸対策工事（鹿児島中央駅東口交差点）完成
	2	18	電車車内広告デジタルサイネージ導入（令和8年4月1日運用開始）
	3	1	鹿児島マラソンに伴う臨時ダイヤ運行
	3	6	併用軌道舗装改修工事（山形屋前交差点）完成
	3	13	併用軌道電車線柱改良設計業務委託完了
	3	13	併用軌道横断歩道舗装改修工事（その５）完成
	3	16	運転支援システム設置（全車５７両）
	3	19	運転士異常時列車停止装置設置（6両）
	3	19	併用軌道改良工事（騎射場交差点）完成
	3	23	電車車内蛍光灯LED化令和7年度分完了（21両）

(3) 自動車運送事業

年	月	日	項目
7	7	20	一部路線変更及びダイヤ一部改正
	7	20	おぎおんさぁ迂回運行
	8	23	錦江湾サマーナイト大花火大会増車運行
	10	28	県石油コンビナート等総合防災訓練（喜入地区）
	11	2	おはら祭迂回運行（夜まつり）
	11	3	おはら祭迂回運行（本まつり）
	11	15	桜島火山爆発総合防災訓練（島内避難）
	12	5	イレブンバス運行（～27日の金曜日・土曜日（8日間））（24番線）
	12	29	年末年始ダイヤで運行（～1月3日）
8	1	10	桜島火山爆発総合防災訓練（避難所体験・展示訓練）島外
	2	1	ダイヤ一部改正
	2	7	原子力防災訓練
	3	1	鹿児島マラソンに伴う迂回運行等

7　令和７年度安全対策

(1) 軌道事業

ア　安全方針

(ｱ) 常に安全意識を高く持ち、お客様の安全の確保を最優先します。
(ｲ) 関係法令等決められたルールを遵守します。
(ｳ) 安全を守るための取り組みを絶えず見直し改善します。
(ｴ) 災害の発生時には、お客様、市民、職員の安全を最優先とし、関係機関と連携して被害軽減を図り、運行の継続に努めます。

イ　令和７年度安全重点施策

(ｱ) 安全最優先の意識を高く持ち、関係法令を必ず遵守すると共に、基本動作・防衛運転を徹底することで、有責事故及び重大事故を発生させません。
(ｲ) 車両の点検・整備の徹底により、整備不良による車両故障を発生させません。
(ｳ) 軌道・架線施設の巡視を徹底することで、異常個所の早期　発見・迅速な補修を行い、輸送障害を発生させません。
(ｴ) 輸送の安全を確保するため、万全な体調管理に努めます。

ウ　令和７年度安全重点施策の達成状況

(ｱ) 重大事故３件、インシデント３件、有責事故１４件（重大事故・インシデントを含む）が発生し、達成できなかった。
(ｲ) 整備不良による車両故障が５件発生し、達成できなかった。
(ｳ) 軌道・架線施設に起因する「輸送障害」は発生していないため、目標を達成できた。
(ｴ) 定期健康診断、身体機能検査、ＳＡＳ（睡眠時無呼吸症候群）簡易検査およびＥＳＳ（エプワース眠気尺度）を実施し、健康結果を把握することで、健康意識の向上と輸送の安全確保に努めた。

エ　事故等に関する情報

(ｱ) 軌道運転事故
　令和 7 年度は、軌道事故等報告規則第 3 条第 1 項（速報）に該当する事故が 3 件発生した。
(ｲ) 輸送障害　1 件
　台風 12 号の接近による運休
　令和 7 年 8 月 21 日から 8 月 22 日（21 日 17 時 15 分から 22 日 13 時まで）
(ｳ) 電気事故　　発生していない。
(ｴ) 災害（地震や暴風雨、豪雪等）　1 件
　(ｲ) と同じ。
(ｵ) インシデント（重大事故につながりかねない案件）　2 件
(ｶ) その他
　なし

オ　輸送の安全確保のための取組

(ｱ) 電車事業課　運輸係

	研　修　名	期　　間	参加者数
1	臨時現任教養研修（事故惹起者フォローアップ）	4 月 4 日～ 4 月 5 日	1 名
2	現任教養研修（春の全国交通安全運動）	4 月 8 日～ 4 月 11 日	110 名
3	現任教養研修（司令・監督研修）	4 月 14 日～ 4 月 17 日	15 名
4	現任教養研修（EBI ブレーキ装置開放及び車両連結手順）	4 月 18 日	2 名
5	臨時現任教養研修（事故惹起者フォローアップ）	4 月 24 日～ 5 月 22 日	1 名
6	現任教養研修 未受講者（春の全国交通安全運動）	4 月 25 日	2 名
7	臨時現任教養研修（重大事故を受けて）	5 月 14 日～ 5 月 16 日	110 名
8	現任教養研修（単独乗務 1 か月フォローアップ）	7 月 1 日	1 名
9	現任教養研修（EBI ブレーキ装置開放及び車両連結手順）	7 月 2 日	5 名
10	新任教養研修（学科試験模擬試験）	8 月 28 日	2 名
11	臨時現任教養研修（育児休暇に伴う）	9 月 9 日～ 9 月 10 日	1 名
12	臨時現任教養研修（介護休暇に伴う）	9 月 10 日～ 9 月 12 日	1 名
13	現任教養研修（秋の全国交通安全運動）	9 月 16 日～ 9 月 18 日	110 名
14	臨時現任教養研修（事故惹起者フォローアップ）	9 月 19 日～ 9 月 21 日	1 名
15	現任教養研修（単独乗務 3 か月フォローアップ）	9 月 20 日～ 9 月 21 日	1 名
16	現任教養研修（単独乗務 12 か月フォローアップ）	9 月 21 日～ 9 月 30 日	8 名
17	現任教養研修　未受講者（秋の全国交通安全運動）	10 月 1 日	2 名
18	現任教養研修（単独乗務 3 か月フォローアップ）	10 月 2 日～10 月 15 日	4 名
19	臨時現任教養研修（事故惹起者フォローアップ研修）	11 月 11 日～11 月 12 日	1 名
20	臨時現任教養研修（事故惹起者フォローアップ研修）	11 月 26 日～12 月 05 日 12 月 19 日	1 名
21	新任教養研修	11 月 27 日	2 名
22	臨時現任教養研修（事故惹起者フォローアップ研修）	11 月 29 日～12 月 12 日	1 名
23	臨時現任教養研修（インシデントを受けて）	12 月 2 日～12 月 4 日	103 名
24	現任教養研修（単独乗務 3 か月フォローアップ）	12 月 2 日～12 月 17 日	4 名
25	現任教養研修（単独乗務 6 か月フォローアップ）	12 月 8 日	1 名
26	現任教養研修（EBI ブレーキ装置開放及び車両連結手順）	12 月 15 日	3 名
27	現任教養研修（年末年始の輸送等に関する安全総点検）	12 月 9 日～12 月 11 日	87 名
28	臨時現任教養研修（病気休暇に伴う）	1 月 5 日～ 1 月 6 日	1 名
29	臨時現任教養研修（育児休暇に伴う）	1 月 14 日～ 1 月 16 日	2 名
30	現任教養研修（司令・監督研修）	1 月 27 日～ 1 月 28 日	15 名
31	臨時現任教養研修（事故惹起者フォローアップ研修）	2 月 16 日～ 2 月 18 日	1 名
32	現任教養研修（運転技能訓練）	2 月 16 日～ 2 月 18 日	11 名
33	新任教養研修	2 月 26 日	5 名
34	現任教養研修（単独乗務 1 か月フォローアップ）	3 月 6 日～ 3 月 13 日	2 名
35	現任教養研修（単独乗務 6 か月フォローアップ）	3 月 26 日～ 3 月 31 日	4 名

(ｲ) 電車事業課　車両係

	研　修　名	期　　間	参加者数
1	現任教養研修（車両係管理体制について）	4 月 2 日	16 名
2	現任教養研修（春の全国交通安全運動）	4 月 8 日～ 4 月 11 日	19 名
3	現任教養研修（クレカ決済機器の取扱い等について）	4 月 24 日	13 名
4	臨時現任教養研修 免許保有者（重大事故を受けて）	5 月 14 日～ 5 月 16 日	8 名
5	現任教養研修（整備心得・整備基準に伴う）	5 月 28 日～ 5 月 29 日	18 名
6	台風対応マニュアル等について	9 月 4 日	18 名
7	現任教養研修 免許保有者（秋の全国交通安全運動）	9 月 16 日～ 9 月 18 日	6 名
8	保安情報について	10 月 23 日	18 名
9	鉄道事故調査報告書について	11 月 11 日～11 月 12 日	18 名
10	消防局との合同研修	11 月 18 日～11 月 19 日	12 名
11	運転士異常時列車停止装置に伴う取扱いについて	11 月 27 日	18 名
12	臨時現任教養研修 免許保有者（重大事故を受けて）	12 月 1 日～12 月 2 日	8 名
13	現任教養研修（年末年始の輸送等に関する安全総点検）	12 月 9 日～12 月 11 日	19 名
14	現任教養研修 車両係員（年末年始の輸送等に関する安全総点検）	12 月 17 日～12 月 18 日 12 月 22 日	18 名
15	年末年始輸送安全総点検に伴う工場内点検	12 月 26 日	
16	年末年始輸送安全総点検に伴う委託業者の履行状況確認	12 月 26 日	委託業者 6 名
17	現任教養研修 免許保有者（運転技能訓練）	2 月 5 日	8 名
18	鉄道事故調査報告書について	2 月 25 日～ 2 月 26 日	19 名
19	現任教養研修（電車整備士知悉度試験）	3 月 11 日～ 3 月 13 日	18 名

(ｳ) 電車事業課　施設係

	研　修　名	期　　間	参加者数
1	現任教養研修（春の全国交通安全運動）	4 月 8 日～ 4 月 11 日	18 名
2	現任教養研修（施設係研修）	4 月 21 日～ 4 月 23 日	17 名
3	現任教養研修（施設係研修）	5 月 19 日～ 5 月 21 日	17 名
4	現任教養研修（施設係研修）	9 月 19 日	19 名
5	現任教養研修（施設係研修）	11 月 10 日～11 月 12 日	19 名
6	現任教養研修（年末年始の輸送等に関する安全総点検）	12 月 9 日～12 月 11 日	22 名
7	職員研修	12 月 17 日	19 名
8	年末年始輸送安全総点検に伴う現場点検　軌道	12 月 17 日	6 名
9	年末年始輸送安全総点検に伴う現場点検　架線	12 月 18 日	3 名
10	年末年始輸送安全総点検に伴う倉庫内点検	12 月 26 日	4 名
11	年末年始輸送安全総点検に伴う現場点検　架線	1 月 7 日	2 名
12	年末年始輸送安全総点検に伴う現場点検　軌道	1 月 7 日	4 名
13	現任教養研修（架線係研修）	2 月 13 日・2 月 18 日	8 名

(2) 自動車運送事業

ア　安全方針

(ｱ) 常に安全意識を高く持ち、お客様の安全の確保を最優先します。

(ｲ) 関係法令等決められたルールを遵守します。

(ｳ) 安全を守るための取り組みを絶えず見直し改善します。

(ｴ) 災害の発生時には、お客様、市民、職員の安全を最優先とし、関係機関と連携して被害軽減を図り、運行の継続に努めます。

イ　令和７年度安全重点施策

(ｱ) 安全確認を行いお客様の安全と安心を守り重大事故を発生させません。

(ｲ) 関係法令等を必ず遵守すると共に、基本的操作の徹底を行い安全運行に努め、有責事故を発生させません。

(ｳ) 車両の点検・整備の徹底により、整備不良による車両故障を発生させません。

(ｴ) 輸送の安全を確保するため、万全な体調管理に努めます。

ウ　令和７年度安全重点施策の達成状況

(ｱ) 委託事業所において、自動車事故報告規則第4条（速報）第3条（報告書の提出）に該当する責のない事故が1件発生したため、達成できなかった。

(ｲ) １３件の有責事故が発生したため、目標を達成できなかった。

(ｳ) １４件の車両故障が発生したため、目標を達成できなかった。

(ｴ) 定期健康診断及び、適性診断の結果を踏まえ、健康状態・視覚機能を把握、認識させることで、健康意識の向上と輸送の安全確保に努めた。

また、健康診断結果で再検査対象者に必ず再受診するよう伝え、その他、１２月に簡易的なSAS検査、１月にESS評価を実施した。

エ　事故等に関する情報

(ｱ) 自動車事故

令和７年度は、自動車事故報告規則第2条各号に該当する事故が１件発生した。

(ｲ) 災害（地震や暴風雨、豪雪等）　1件

①　台風 12 号の接近による運休

令和７年８月 21 日　１４番　谷山線（１１便）

（１６時４５分から２０時４５分）

オ　輸送の安全確保のための取組

	研　修　名	期　　間	参加者数
1	乗務員添乗指導	4 月 1 日～ 9 月 30 日	11 名
2	春の全国交通安全運動（10 日間）	4 月 6 日～ 4 月 15 日	
3	第 1 回乗務員全体研修	5 月 12 日～ 5 月 16 日	100 名
4	運転者適性診断（ＮＡＳＶＡ）	5 月 17 日～ 8 月 29 日	31 名
5	貸切バス事業者講習会（Web 開催）	5 月 26 日～ 7 月 25 日	14 名
6	安全運転中央研修所研修	6 月 2 日～ 6 月 5 日	2 名
7	省エネルギー運転（エコドライブ）等研修	6 月 3 日～ 6 月 4 日	2 名

8	運行管理者一般講習	6月6日	1名
9	第2回乗務員全体研修	7月7日～ 7月11日	101名
10	運行管理者研修（滋賀）	7月8日～ 7月10日	2名
11	夏の交通事故防止運動（10日間）	7月11日～ 7月20日	
12	運行管理者一般講習	8月7日	2名
13	大雨による避難バス運行（竜ヶ水地区）	8月8日	0名
14	台風12号による避難バス運行（竜ヶ水地区）	8月21日	0名
15	貸切バス事業者安全性評価認定制度（訪問審査）	8月29日	2名
16	秋の全国交通安全運動（10日間）	9月21日～ 9月30日	
17	運行管理者一般講習	10月2日	2名
18	第3回乗務員全体研修	10月6日～10月10日	102名
19	整備主任者等定期研修	10月28日	5名
20	運行管理者一般講習	11月 6日	2名
21	整備主任者技術研修	11月15日	1名
22	年末年始交通事故防止運動	12月10日～1月10日	
23	第4回乗務員全体研修	12月15日～12月19日	104名
24	年末年始輸送安全総点検	12月23日～12月24日	8名
25	桜島火山爆発総合防災訓練（島外）	1月10日	1名,1台
26	原子力防災訓練	2月7日	1名,1台
27	事故惹起者研修	3月1日～3月13日	11名

８　軌道事業

(1) 施設（令和８年３月３１日現在）

ア　路線及び停留場数

区間	キロ程			停留場数（か所）	異動増減		
	単線（km）	複線（km）	亘長（km）		日時	停留場数	キロ程
全線	－	１３．１	１３．１	３５	－	－	－

※専用軌道（谷山～涙橋）4.0km、併用軌道9.1km

イ　路線系統表

系統	起点	経由地	終点	系統キロ（km）	停留場数（か所）	運転時分(分)		
						朝	昼	夜
１	鹿児島駅前	騎射場	谷山	９．４	２４	４３	４３	４３
２	鹿児島駅前	鹿児島中央駅前	郡元	５．６	２０	３５	３５	３５

ウ　在籍車両数等

形式	車両数（両）	乗車定員（人）	平均車齢（年）	その他
５００形	１	９４	７１．００	○全５５両の外 ・貸切電車１両（６０５号） ・貨車１両（花電車１両）
６００形	８	９４	６５．３９	
２０００形	１１	６２	３４．３６	
９５００形	１４	６２	２８．７５	
９５００形（９５１３号）	１	５７	２７．０８	
９７００形	２	６２	２８．００	
１０００形（一次車）	３	５５	２４．２５	○1000形、7500形は超低床電車
１０００形（二次・三次車）	６	５８	２１．５０	
７０００形	４	７８	１８．５０	○7000形は連接式超低床電車
７５００形	４	６８	８．００	
１００形	１	５９	１３．３３	
合計	５５	平均 ６７．８７	平均 ３２．３４	

エ　在籍車両（令和８年３月３１日現在）

車号	最大長さ×巾×高さ	乗車定員	自重	電動機		車両メーカー	改修年	製造年月
				出力	個数			
	m	人	t	kW	個			
501	12.5×2.3×3.57	94	16.9	37.5	2	東洋工機㈱	S45. 3ワンマン改造 S59冷暖房改造	S30. 3
601	12.5×2.3×3.64	〃	15.9	〃	〃	㈱日立製作所	S43. 3ワンマン改造 S60冷暖房改造	S34. 1
602	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
603	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
611	〃	〃	16.1	〃	〃	ナニワ工機㈱	S45. 3ワンマン改造 〃 〃	S35. 4
612	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
613	〃	〃	〃	〃	〃	帝国車両工業㈱	〃 〃 S61冷暖房改造	S37.12
614	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
615	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃 H21.3台車更新	〃
9501 (803)	12.35×2.46×3.75	62	16.8	〃	〃	ナニワ工機㈱(改造) アルナ工機㈱(改造)	S42. 5ワンマン改造 S62. 3台車更新 H 7. 3車体更新	H 7. 3
9502 (804)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃	〃
9503 (801)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	〃 〃 〃 〃 H 8. 3車体更新	H 8. 3
9504 (808)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S43. 6ワンマン改造 〃 〃 〃 〃	〃
9505 (813)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃	〃
9506 (805)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S42. 5ワンマン改造 〃 〃 H 9. 3車体更新	H 9. 3
9507 (807)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S43. 6ワンマン改造 〃 〃 〃 〃	〃
9508 (811)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃	〃
9509 (802)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S42. 5ワンマン改造 〃 〃 H10. 2車体更新	H10. 2
9510 (806)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S43. 6ワンマン改造 〃 〃 〃 〃	〃
9511 (815)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S42. 5ワンマン改造 〃 〃 〃 〃	〃
9512 (810)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S43. 6ワンマン改造 〃 〃 H11. 2車体更新	H11. 2

車号	最大長さ×巾×高さ	乗車定員	自重	電動機		車両メーカー	改修年	製造年月
				出力	個数			
9513 (812)	12.35×2.46×3.75	57	16.8	37.5	2	ナニワ工機㈱(改造) アルナ工機㈱(改造) ㈲オフィスフィールドノート	S43. 6ワンマン改造 S62. 3台車更新 H11. 2車体更新 H31.3車内外改装 (NexTram KIRIKO)	H11. 2
9514 (809)	〃	62	〃	〃	〃	ナニワ工機㈱(改造) アルナ工機㈱(改造)	S43. 6ワンマン改造 S62. 3台車更新 H12. 2車体更新	H12. 2
9515 (814)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃	〃
9701	12.36×2.46×3.75	〃	19	60	〃	アルナ工機㈱	改修なし	H10. 3
9702	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2101	12.4×2.47×3.75	〃	〃	〃	〃	九州旅客鉄道㈱	〃	H元. 3
2102	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2111	〃	〃	18.6	〃	〃	〃	R4.3VVVF制御装置更新	H 3. 3
2112	〃	〃	〃	〃	〃	〃	R4.12VVVF制御装置更新	〃
2113	〃	〃	〃	〃	〃	〃	R4.9VVVF制御装置更新	〃
2121	〃	〃	〃	〃	〃	〃	R5.3VVVF制御装置更新	H 3.12
2122	〃	〃	〃	〃	〃	〃	R5.9VVVF制御装置更新	〃
2131	〃	〃	〃	〃	〃	〃	R5.12VVVF制御装置更新	H 4.12
2132	〃	〃	〃	〃	〃	〃	R6.3VVVF制御装置更新	〃
2141	〃	〃	〃	〃	〃	〃	R6.9VVVF制御装置更新	H 6. 3
2143	〃	〃	19	〃	〃	〃	改修なし	〃
1011	14×2.47×3.75	55	19.2	〃	〃	アルナ工機㈱	R6.2ブレーキ装置空制化	H13.12
1012	〃	〃	〃	〃	〃	〃	R7.12ブレーキ装置空制化	〃
1013	〃	〃	〃	〃	〃	〃	R7.3ブレーキ装置空制化	〃
1014	〃	58	19	〃	〃	アルナ車両㈱	改修なし	H16. 3
1015	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1016	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1017	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H17. 3
1018	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1019	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
7001	18×2.47×3.75	78	25.5	〃	3	〃	〃	H19. 3
7002	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
7003	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H20. 3

車号	最大長さ×巾×高さ	乗車定員	自重	電動機		車両メーカー	改修年	製造年月
				出力	個数			
7004	18×2.47×3.75	78	25.5	60	3	アルナ車両㈱	改修なし	H20. 3
7501	14.4×2.44×3.75	68	18.5	50	2	〃	〃	H29. 3
7502	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
7503	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H31. 3
7504	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
101 (616)	12.86×2.44×3.75	59	18.0	37.5	2	アルナ車両㈱(改造)	S45.3ワンマン改造 H21. 3台車更新 H24.11車体更新	H24.11
合計	55両							

※製造年別車両数

昭和３０年－１両	平成　７年－２両	平成１７年－３両
昭和３４年－３両	平成　８年－３両	平成１９年－２両
昭和３５年－２両	平成　９年－３両	平成２０年－２両
昭和３７年－３両	平成１０年－５両	平成２４年－１両
平成　元年－２両	平成１１年－２両	平成２９年－２両
平成　３年－５両	平成１２年－２両	平成３１年－２両
平成　４年－２両	平成１３年－３両	合計　　５５両
平成　６年－２両	平成１６年－３両	

オ　年度別施設等比較表（各年度３月３１日現在）

種別＼年度			令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	対前年度比較
免許路線長(km)			13.1	13.1	13.1	13.1	13.1	0
営業路線	亘長	単線(km)	0	0	0	0	0	0
		複線(km)	13.1	13.1	13.1	13.1	13.1	0
		計(km)	13.1	13.1	13.1	13.1	13.1	0
	延線(km)		26.2	26.2	26.2	26.2	26.2	0
休止路線(km)			0.2	－	－	－	－	－
未設路線(km)			－	－	－	－	－	－
運転系統	系統数		2	2	2	2	2	0
	系統長	総長(km)	15	15	15	15	15	0
		最長(km)	9.4	9.4	9.4	9.4	9.4	0
		最短(km)	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	0
		平均(km)	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	0
停留場	停留場数(か所)		35	35	35	35	35	0
	間隔	最長(km)	0.747	0.747	0.747	0.747	0.747	0
		最短(km)	0.157	0.157	0.157	0.157	0.157	0
		平均(km)	0.373	0.373	0.373	0.373	0.373	0

(2) 運輸成績

ア　最近5か年の運輸成績

種別＼年度			令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	対前年度比較
最多運転車両数		(両)	13,893	13,429	13,355	13,345	13,387	42
終日平均運転車両数		(両)	10,704.50	10,266.26	10,276.80	10,221.97	10,281.12	59.15
車両運用効率		(%)	53.32	51.14	51.19	50.92	51.21	0.29
走行キロ		(km)	1,679,818	1,601,128	1,598,993	1,596,677	1,607,179	10,502
乗車人員	定期	(人)	2,501,498	2,621,433	2,824,077	3,011,120	3,262,258	251,138
	定期外	(人)	6,222,006 (6,955,049)	7,314,887 (8,104,963)	8,176,107 (9,024,642)	8,401,241 (9,273,767)	8,530,775 (9,442,096)	129,534 (168,329)
	計	(人)	8,723,504 (9,456,547)	9,936,320 (10,726,396)	11,000,184 (11,848,719)	11,412,361 (12,284,887)	11,793,033 (12,704,354)	380,672 (419,467)
乗車収入	定期	(円)	289,678,550	302,186,214	328,687,963	355,662,879	383,247,629	27,584,750
	定期外	(円)	799,511,968	960,293,579	1,095,417,104	1,131,336,603	1,187,835,140	56,498,537
	計	(円)	1,089,190,518	1,262,479,793	1,424,105,067	1,486,999,482	1,571,082,769	84,083,287
使用電力量		(DCkWH)	3,737,019	3,638,914	3,656,660	3,780,677	3,721,714	△ 58,963
走行１キロ当たり乗車人員		(人)	5.19 (5.63)	6.21 (6.66)	6.88 (7.41)	7.15 (7.69)	7.34 (7.90)	0.19 (0.21)
走行１キロ当たり乗車収入		(円)	648.40	788.49	890.63	931.31	977.54	46.23
１乗客当たり収入		(円)	124.86	127.06	129.46	130.30	133.22	2.92

※　乗車人員の（）は友愛パス利用者を含めた人員。

※　金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

イ　最近5か年の１日当たりの運輸成績

種別＼年度			令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	対前年度比較
最多運転車両数		(両)	38.06	36.79	36.49	36.56	36.68	0.12
終日平均運転車両数		(両)	29.33	28.13	28.08	28.01	28.17	0.16
走行キロ		(km)	4,602.24	4,386.65	4,368.83	4,374.46	4,403.23	28.77
乗車人員	定期	(人)	6,853	7,182	7,716	8,250	8,938	688
	定期外	(人)	17,047 (19,055)	20,041 (22,205)	22,339 (24,657)	23,017 (25,408)	23,372 (25,869)	355 (461)
	計	(人)	23,900 (25,908)	27,223 (29,387)	30,055 (32,373)	31,267 (33,658)	32,310 (34,807)	1,043 (1,149)
乗車収入	定期	(円)	793,640	827,907	898,055	974,419	1,049,994	75,575
	定期外	(円)	2,190,444	2,630,941	2,992,942	3,099,552	3,254,342	154,790
	計	(円)	2,984,084	3,458,848	3,890,997	4,073,971	4,304,336	230,365
営業キロ当たり	乗車人員	(人)	1,824 (1,978)	2,078 (2,243)	2,294 (2,471)	2,387 (2,569)	2,466 (2,657)	79 (88)
	乗車収入	(円)	227,793	264,034	297,023	310,990	328,575	17,585
使用電力量		(DCkWH)	10,238.41	9,969.63	9,990.87	10,358.02	10,196.48	△ 161.54

※　乗車人員の（）は友愛パス利用者を含めた人員。
※　金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

ウ　乗車人員及び乗車収入（令和7年度）

種別＼区分				発売枚数（枚・冊）	乗車人員 人員（人）	割合（%）	前年度	対前年度比較（人）	乗車収入 収入（円）	割合（%）	前年度	対前年度比較（円）	1人当たり平均乗車料（円）
定期外	普通運賃	現金	大人	－	3,379,339	28.6	3,447,961	△ 68,622	514,841,492	32.9	526,480,168	△ 11,638,676	152.35
			小児	－	150,531	1.3	157,357	△ 6,826	10,818,080	0.7	11,346,959	△ 528,879	71.87
			小計	－	3,529,870	29.9	3,605,318	△ 75,448	525,659,572	33.6	537,827,127	△ 12,167,555	148.92
		タッチ決済	大人	－	1,367,521	11.6	935,893	431,628	211,690,830	13.5	145,012,569	66,678,261	154.80
			小児	－	10,307	0.1	7,060	3,247	749,586	0.0	513,599	235,987	72.73
			小計	－	1,377,828	11.7	942,953	434,875	212,440,416	13.5	145,526,168	66,914,248	154.19
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者割引運賃	現金	大人	－	85,117	0.7	83,228	1,889	6,190,188	0.4	6,052,876	137,312	72.73
			小児	－	362	0.0	455	△ 93	13,109	0.0	16,482	△ 3,373	36.21
			小計	－	85,479	0.7	83,683	1,796	6,203,297	0.4	6,069,358	133,939	72.57
		タッチ決済	大人	－	1,513	0.0	1,055	458	110,034	0.0	77,089	32,945	72.73
			小児	－	52	0.0	35	17	1,891	0.0	1,273	618	36.37
			小計	－	1,565	0.0	1,090	475	111,925	0.0	78,362	33,563	71.52
	一日乗車券			15,361	69,139	0.6	74,562	△ 5,423	8,082,672	0.5	8,504,565	△ 421,893	116.90
	24時間乗車券			1,146	8,022	0.1	8,365	△ 343	814,894	0.1	855,984	△ 41,090	101.58
	ナイトパス			428	856	0.0	878	△ 22	116,725	0.0	119,725	△ 3,000	136.36
	ユナイテッドHG限定市電一日乗車券			3,419	6,838	0.1	3,118	3,720	745,241	0.0	340,366	404,875	108.99
	計			20,354	5,079,597	43.1	4,719,967	359,630	754,174,742	48.1	699,321,655	54,853,087	148.47
	団体	学生	大人	7	299	0.0	274	25	36,967	0.0	33,876	3,091	123.64
			小児	28	1,262	0.0	743	519	75,577	0.0	43,228	32,349	59.89
			小計	35	1,561	0.0	1,017	544	112,544	0.0	77,104	35,440	72.10
		学生以外		2	323	0.0	438	△ 115	45,760	0.0	60,921	△ 15,161	141.67
	計			37	1,884	0.0	1,455	429	158,304	0.0	138,025	20,279	84.03
	貸切	大人		167	5,144	0.1	5,792	△ 648	2,777,404	0.2	2,558,133	219,271	539.93
		小児		65	2,379	0.0	2,032	347	438,538	0.0	395,902	42,636	184.34
	計			232	7,523	0.1	7,824	△ 301	3,215,942	0.2	2,954,035	261,907	427.48
	回数券	ＩＣカード乗車券		4,208	2,386,153	20.2	2,640,048	△ 253,895	7,040,254	0.4	8,404,009	△ 1,363,755	161.58
		回数券積増し（ラピトレカ含む）		147					378,526,182	24.1	374,472,458	4,053,724	
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者券		96	1,056	0.0	1,067	△ 11	62,835	0.0	63,490	△ 655	59.50
	回数券計			4,451	2,387,209	20.2	2,641,115	△ 253,906	385,629,271	24.5	382,939,957	2,689,314	161.54
	敬老	敬老パス積増し		－	1,054,562	8.9	1,030,880	23,682	44,656,881	2.8	45,982,931	△ 1,326,050	42.35
	（友愛）	（友愛パス利用）		－	(911,321)		(872,526)	(38,795)					
定期外合計（友愛パス利用者を含めた人員）				25,074	8,530,775 (9,442,096)	72.3	8,401,241 (9,273,767)	129,534 (168,329)	1,187,835,140	75.6	1,131,336,603	56,498,537	139.24

定期	通学	大人	1か月	5,691	1,063,885	9.1	1,090,201	△ 26,316	35,526,434	2.3	34,064,225	1,462,209	－
			3か月	3,859					64,332,926	4.1	59,735,116	4,597,810	－
		小児	1か月	1,282					3,300,762	0.2	3,494,605	△ 193,843	－
			3か月	515					3,488,874	0.2	3,697,365	△ 208,491	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	15					65,969	0.0	63,516	2,453	－
			3か月	34					336,735	0.0	185,508	151,227	－
		小計		11,396	1,063,885	9.1	1,090,201	△ 26,316	107,051,700	6.8	101,240,335	5,811,365	100.62
	通勤	大人	1か月	9,305	1,192,618	10.1	1,021,202	171,416	67,297,987	4.3	58,353,707	8,944,280	－
			3か月	4,509					90,260,828	5.9	85,039,023	5,221,805	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	55					298,407	0.0	297,465	942	－
			3か月	29					383,159	0.0	397,207	△ 14,048	－
		小計		13,898	1,192,618	10.1	1,021,202	171,416	158,240,381	10.2	144,087,402	14,152,979	132.68
	利用日限定	大人	1か月	5,651	890,344	7.5	780,741	109,603	33,171,897	2.1	29,007,944	4,163,953	－
			3か月	4,374					71,876,753	4.6	71,120,534	756,219	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	64					287,135	0.0	316,439	△ 29,304	－
			3か月	50					554,114	0.0	455,384	98,730	－
		小計		10,139	890,344	7.5	780,741	109,603	105,889,899	6.7	100,900,301	4,989,598	118.93
	シニア	大人	1か月	940	108,841	0.9	112,976	△ 4,135	5,565,583	0.3	4,388,522	1,177,061	－
			3か月	360					5,839,300	0.4	4,421,940	1,417,360	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0					0	0.0	16,461	△ 16,461	－
			3か月	3					29,856	0.0	51,554	△ 21,698	－
		小計		1,303	108,841	0.9	112,976	△ 4,135	11,434,739	0.7	8,878,477	2,556,262	105.06
	夏休み子供乗車券		中学生	128	3,840	0.1	3,180	660	465,455	0.0	385,455	80,000	121.21
			小学生	91	2,730	0.0	2,820	△ 90	165,455	0.0	170,909	△ 5,454	60.61
			小計	219	6,570	0.1	6,000	570	630,910	0.0	556,364	74,546	96.03
定期合計 （うち片道定期分）				36,955	3,262,258	27.7	3,011,120	251,138	383,247,629	24.4	355,662,879 (5,695,037)	27,584,750 (△ 5,695,037)	117.48
総計 （友愛パス利用者を含めた人員）				62,029	11,793,033 (12,704,354)	100.0	11,412,361 (12,284,887)	380,672 (419,467)	1,571,082,769	100.0	1,486,999,482	84,083,287	133.22

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

※令和７年度の一日乗車券はＪＲ・市電・市バス・シティビュー乗りまわレールきっぷを含む。

エ　往復・片道別乗車収入（令和7年度）

(ｱ)　往復定期（軌道事業）

			発売枚数（枚・冊）	乗車収入(円)	前年度乗車収入（円）	対前年度比較（円）
通学	大人	1か月	5,434	34,542,955	33,091,128	1,451,827
		3か月	3,662	62,468,185	57,900,577	4,567,608
	小児	1か月	1,079	3,004,063	3,175,058	△ 170,995
		3か月	462	3,288,266	3,477,310	△ 189,044
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	15	65,969	63,516	2,453
		3か月	33	330,698	185,508	145,190
	小計		10,685	103,700,136	97,893,097	5,807,039
通勤	大人	1か月	9,234	67,011,273	58,100,340	8,910,933
		3か月	4,446	89,625,451	84,494,736	5,130,715
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	55	298,407	277,097	21,310
		3か月	26	366,491	397,207	△ 30,716
	小計		13,761	157,301,622	143,269,380	14,032,242
利用日限定	大人	1か月	5,553	32,805,930	28,589,305	4,216,625
		3か月	4,237	70,701,855	70,014,792	687,063
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	62	283,404	311,043	△ 27,639
		3か月	50	554,114	455,384	98,730
	小計		9,902	104,345,303	99,370,524	4,974,779
シニア	大人	1か月	940	5,565,583	4,388,522	1,177,061
		3か月	360	5,839,300	4,421,940	1,417,360
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	16,461	△ 16,461
		3か月	3	29,856	51,554	△ 21,698
	小計		1,303	11,434,739	8,878,477	2,556,262
夏休み子供乗車券		中学生	128	465,455	385,455	80,000
		小学生	91	165,455	170,909	△ 5,454
		小計	219	630,910	556,364	74,546
往復定期合計			35,870	377,412,710	349,967,842	27,444,868

(ｲ)　片道定期（軌道事業）

			発売枚数（枚・冊）	乗車収入(円)	前年度乗車収入（円）	対前年度比較（円）
通学	大人	1か月	257	983,479	973,097	10,382
		3か月	197	1,864,741	1,834,539	30,202
	小児	1か月	203	296,699	319,547	△ 22,848
		3か月	53	200,608	220,055	△ 19,447
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	0	0
		3か月	1	6,037	0	6,037
	小計		711	3,351,564	3,347,238	4,326
通勤	大人	1か月	71	286,714	253,367	33,347
		3か月	63	635,377	544,287	91,090
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	20,368	△ 20,368
		3か月	3	16,668	0	16,668
	小計		137	938,759	818,022	120,737
利用日限定	大人	1か月	98	365,967	418,639	△ 52,672
		3か月	137	1,174,898	1,105,742	69,156
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	2	3,731	5,396	△ 1,665
		3か月	0	0	0	0
	小計		237	1,544,596	1,529,777	14,819
片道定期合計			1,085	5,834,919	5,695,037	139,882
定期合計			36,955	383,247,629	355,662,879	27,584,750

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

オ　年度別乗車人員及び乗車収入

種別＼年度			令和3年度		令和4年度	
			乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)
定期外	車内運賃		2,755,373	418,106,425	3,446,413	521,794,178
	一日乗車券		45,981	5,341,925	75,592	7,324,380
	24時間乗車券		2,240	227,991	5,068	521,800
	ナイトパス		―	―	330	44,998
	ユナイテッドHG限定市電一日乗車券		―	―	―	―
	計		2,803,594	423,676,341	3,527,403	529,685,356
	団体		403	31,664	962	80,250
	貸切		2,210	615,157	4,969	1,632,307
	回数券 (敬老パス分)		3,415,799 (831,066)	375,188,806 (34,835,236)	3,781,553 (927,229)	428,895,666 (39,426,882)
	(友愛パス分)		(733,043)		(790,076)	
	定期外合計 (友愛パス利用者を含めた人員)		6,222,006 (6,955,049)	799,511,968	7,314,887 (8,104,963)	960,293,579
定期	通学	1か月	966,888	35,283,895	968,592	37,679,910
		3か月		45,471,668		52,321,718
		計	966,888	80,755,563	968,592	90,001,628
	通勤	1か月	829,968	51,762,513	893,563	51,368,657
		3か月		66,649,312		66,827,849
		計	829,968	118,411,825	893,563	118,196,506
	利用日限定	1か月	615,119	27,537,405	654,573	27,827,483
		3か月		54,496,315		57,971,245
		計	615,119	82,033,720	654,573	85,798,728
	シニア	1か月	72,453	4,444,371	98,765	4,737,298
		3か月		2,134,887		2,888,549
		計	72,453	6,579,258	98,765	7,625,847
	夏休み子供乗車券	高校生	10,050	1,218,183	―	―
		中学生	4,200	509,092	3,360	407,178
		小学生	2,820	170,909	2,580	156,327
		計	17,070	1,898,184	5,940	563,505
	定期合計		2,501,498	289,678,550	2,621,433	302,186,214
総計 (友愛パス利用者を含めた人員)			8,723,504 (9,456,547)	1,089,190,518	9,936,320 (10,726,396)	1,262,479,793

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

※令和７年度の一日乗車券は、ＪＲ・市電・市バス・シティビュー乗りまわレールきっぷを含む。

令和5年度		令和6年度		令和7年度	
乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)
4,239,370	640,337,388	4,633,044	689,501,015	4,994,742	744,415,210
74,170	8,467,167	74,562	8,504,565	69,139	8,082,672
7,343	749,441	8,365	855,984	8,022	814,894
678	92,453	878	119,725	856	116,725
—	—	3,118	340,366	6,838	745,241
4,321,561	649,646,449	4,719,967	699,321,655	5,079,597	754,174,742
2,076	184,458	1,455	138,025	1,884	158,304
5,808	1,997,782	7,824	2,954,035	7,523	3,215,942
3,846,662 (1,013,292)	443,588,415 (44,147,109)	3,671,995 (1,030,880)	428,922,888 (45,982,931)	3,441,771 (1,054,562)	430,286,152 (44,656,881)
(848,535)		(872,526)		(911,321)	
8,176,107 (9,024,642)	1,095,417,104	8,401,241 (9,273,767)	1,131,336,603	8,530,775 (9,442,096)	1,187,835,140
1,130,988	37,222,505	1,090,201	37,622,346	1,063,885	38,893,165
	58,765,040		63,617,989		68,158,535
1,130,988	95,987,545	1,090,201	101,240,335	1,063,885	107,051,700
900,078	55,980,530	1,021,202	58,651,172	1,192,618	67,596,394
	75,555,413		85,436,230		90,643,987
900,078	131,535,943	1,021,202	144,087,402	1,192,618	158,240,381
669,813	27,692,933	780,741	29,324,383	890,344	33,459,032
	64,274,281		71,575,918		72,430,867
669,813	91,967,214	780,741	100,900,301	890,344	105,889,899
116,898	4,909,975	112,976	4,404,983	108,841	5,565,583
	3,705,468		4,473,494		5,869,156
116,898	8,615,443	112,976	8,878,477	108,841	11,434,739
—	—	—	—	—	—
3,300	400,000	3,180	385,455	3,840	465,455
3,000	181,818	2,820	170,909	2,730	165,455
6,300	581,818	6,000	556,364	6,570	630,910
2,824,077	328,687,963	3,011,120	355,662,879	3,262,258	383,247,629
11,000,184 (11,848,719)	1,424,105,067	11,412,361 (12,284,887)	1,486,999,482	11,793,033 (12,704,354)	1,571,082,769

(3) 経理関係

ア 営業収支表

(ア) 営業収支表

（単位：円、税抜）

項　　目	令和7年度(A)	令和6年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
軌道事業収益（ａ）	2,349,587,646	2,238,434,352	111,153,294
営業収益	1,818,843,441	1,730,326,734	88,516,707
運輸収益	1,571,082,769	1,486,999,482	84,083,287
運輸雑収益	247,760,672	243,327,252	4,433,420
営業外収益	529,696,114	508,107,618	21,588,496
受取利息	5,011	0	5,011
他会計負担金	19,742,000	15,663,500	4,078,500
他会計補助金	390,548,500	356,595,500	33,953,000
受託工事収益	2,703,000	2,665,277	37,723
長期前受金戻入	94,894,847	111,562,647	△16,667,800
雑収益	21,802,756	21,620,694	182,062
経常収益（ｂ）	2,348,539,555	2,238,434,352	110,105,203
特別利益	1,048,091	0	1,048,091
軌道事業費（ｃ）	2,447,105,258	2,180,951,527	266,153,731
営業費用	2,380,806,485	2,140,283,605	240,522,880
人件費	1,497,917,323	1,281,216,920	216,700,403
経費	882,889,162	859,066,685	23,822,477
営業外費用	66,298,773	40,667,922	25,630,851
経常費用（ｄ）	2,447,105,258	2,180,951,527	266,153,731
経常損益（ｂ）－（ｄ）	△ 98,565,703	57,482,825	△156,048,528
純損益　（ａ）－（ｃ）	△ 97,517,612	57,482,825	△155,000,437

(イ) 収益に対する費用の割合

（単位:％）

項　　目	令和7年度(A)	令和6年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
軌道事業費	104.15	97.43	6.72
営業費用	101.33	95.61	5.72
人件費	63.75	57.23	6.52
経費	37.58	38.38	△0.80
営業外費用	2.82	1.82	1.00
特別損失	0.00	0.00	0.00

イ 1車1キロ当たり収益及び費用

(ア) 営業収支表

（単位：円、税抜）

項　　目	令和7年度(A)	令和6年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
軌道事業収益（ａ）	1,461.93	1,401.93	60.00
営業収益	1,131.70	1,083.70	48.00
運輸収益	977.54	931.31	46.23
運輸雑収益	154.16	152.39	1.77
営業外収益	329.58	318.23	11.35
受取利息	0.00	0.00	0.00
他会計負担金	12.28	9.81	2.47
他会計補助金	243.00	223.34	19.66
受託工事収益	1.68	1.67	0.01
長期前受金戻入	59.05	69.87	△10.82
雑収益	13.57	13.54	0.03
経常収益（ｂ）	1,461.28	1,401.93	59.35
特別利益	0.65	0.00	0.65
軌道事業費（ｃ）	1,522.61	1,365.93	156.68
営業費用	1,481.36	1,340.46	140.90
人件費	932.02	802.43	129.59
経費	549.34	538.03	11.31
営業外費用	41.25	25.47	15.78
経常費用（ｄ）	1,522.61	1,365.93	156.68
経常損益（ｂ）－（ｄ）	△61.33	36.00	△97.33
純損益　（ａ）－（ｃ）	△60.68	36.00	△96.68

(イ) 費用の構成

(単位:%)

項　　目	令和7年度(A)	令和6年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
軌道事業費	100.00	100.00	0.00
営業費用	97.29	98.14	△0.85
人件費	61.21	58.75	2.46
経費	36.08	39.39	△3.31
営業外費用	2.71	1.86	0.85
特別損失	0.00	0.00	0.00

９　自動車運送事業

(1) 施設（令和８年３月３１日現在）

ア　路線及び停留所数

種別	区間		キロ程（km）	停留所数（箇所）
乗合	全線	免許キロ	152.536	291
		営業キロ	142.636	

※　周遊バス、あいばすを含む。

イ　路線系統表

系統	路線名	起点	終点	キロ程（km）	停留所数（箇所）	系統数	運行本数
1	伊敷ニュータウン線	市役所前 鹿児島中央駅	交通局北営業所前	9.9	26	3	77
3	玉里団地線	鹿児島中央駅	交通局北営業所前	15.5	23	1	39
4	城山・玉里線	鹿児島中央駅	交通局北営業所前	16.2	21	1	13
5	日当平線	市役所前	交通局北営業所前	15.5	32	2	44
8	西玉里団地線	市役所前 鹿児島中央駅	交通局北営業所前	16.2	22	2	16
10	高麗橋線	鴨池港	高齢者福祉センター伊敷	8.5	24	1	4
11	鴨池・冷水線	鴨池港 鹿児島駅前	高齢者福祉センター伊敷 栄町 鹿児島中央駅 高齢者福祉センター伊敷	14.9	49	4	90
12	海岸線	栄町	三和町	7.4	24	1	34
14	谷山線	谷山電停	慈眼寺団地	5.6	15	2	42
16	鴨池港・文化ホール線	かごしま水族館前 鹿児島中央駅 鹿児島駅前	鴨池港 市民文化ホール前	10.1	34	3	65
17	宇宿線	脇田電停前	広木農協前 向陽台西	5.7	17	2	22
18	大学病院線	脇田電停前 桜ヶ丘南	脇田電停前	8.5	19	2	30
20	緑ヶ丘・鴨池港線	鴨池港	緑ヶ丘団地	15.0	37	5	21
24	伊敷線	かごしま水族館前 市役所前	緑ヶ丘団地 伊敷団地	13.1	41	11	117
27	県庁・与次郎線	鹿児島中央駅 県庁前	鹿児島中央駅 厚生連病院前	10.6	21	3	7
28	伊敷・鴨池港線	鴨池港	伊敷団地	13.2	32	1	3
29	伊敷ニュータウン・鴨池港線	鴨池港	交通局北営業所前	11.9	30	1	3
31	玉里・三和町線	三和町	交通局北営業所前	12.1	35	1	8
32	城山・三和町線	三和町	高齢者福祉センター伊敷	10.1	33	1	4
51	薩摩団地線	鹿児島中央駅	伊敷ニュータウン中央	13.8	30	1	6
60	桜島線	桜島病院前	塩屋ヶ元	21.5	44	7	49
70	桜島代替線	東白浜	黒神口	14.0	18	3	15
計				—	—	58	709

※　循環系統の運行本数は１循環を１本とする。

※　運行本数は平日ダイヤのみ記載している。

系統	運行地域	起点	終点	キロ程（km）	停留所数（箇所）	系統数	運行本数
あいばす	小原地域	笹貫	笹貫	12.0	26	2	8

※　小原地域の運行本数は、火・木・土に８本（祝日も同じ）

※　あいばすは、１２月３１日～１月３日の期間は運休

ウ　在籍車両数等

(ｱ) 在籍車両数

○　一般路線　１２７両

（うち周遊バス４両、桜島周遊バス２両、代替バス２両、あいばす３両）

○　一般貸切　　８両

(ｲ) 車種別・用途別車両数　　（単位：両）

車両メーカー	車両数計	一般路線				貸切
		路線	周遊	桜島周遊	あいばす	
いすゞ	52	48	3	0	0	1
三菱ふそう	39	36	0	0	0	3
日野	37	30	1	2	0	4
ニッサンディーゼル	2	2	0	0	0	0
日産自動車	2	0	0	0	2	0
トヨタ自動車	1	0	0	0	1	0
ＷＩＳＤＯＭ	2	2	0	0	0	0
計	135	118	4	2	3	8

(ｳ) 平均車齢・平均定員

種別	車両数(両)	平均車齢(年)	平均定員(人)
路線	118	11.5	70.4
周遊	4	22.3	49.8
桜島周遊	2	10.6	52.5
あいばす	3	9.2	13.0
貸切	8	14.0	53.6
計	135	11.8	67.3

エ　在籍車両（令和８年３月３１日現在）

車両番号		車両メーカー・型式	年式	定員(人)	全長(m)	車重(kg)	車幅(m)	車高(m)	購入日	車体	備考
鹿児島22き	680	日野 RR3HGAA	6	48	8.75	7,610	2.35	3.30	H6.3.8	東京特殊	周遊
〃	1016	日野 KC-RU3FSCB	10	57	11.99	12,390	2.49	3.36	H10.9.18	日野	貸切 (桜島ﾃﾞｻﾞｲﾝ)
鹿児島200か	108	いすゞ KL-LV780H2	12	34	8.99	11,110	2.49	3.46	H12.9.28	いすゞ	貸切 (桜島ﾃﾞｻﾞｲﾝ)
鹿児島200あ 〃	72 74	日野 KK-RX4JFEA	13	29	6.99	5,170	2.08	2.84	H13.2.20	日野	
鹿児島200あ 〃 〃 〃	124 125 126 127	日野 KK-RX4JFEA	14	29	6.99	5,150	2.08	2.82	H14.2.20	日野	124号は 桜島代替
鹿児島200か 〃 〃 〃	207 210 211 216	三菱ふそう KK-MJ26HF	14	58	8.69	7,700	2.30	2.96	H14.2.21	三菱 ふそう	ノンステップ
〃	357	いすゞ KK-LR233J1	16	51	8.99	8,550	2.30	3.27	H16.3.8	岩戸工業	周遊 ワンステップ
〃	552	いすゞ PA-LR234J1改	18	48	8.99	8,500	2.35	3.51	H18.3.15	岩戸工業	周遊 ワンステップ
〃 〃	1015 1016	ニッサンディーゼル PKG-RA274MAN	21	74	10.99	11,320	2.49	2.99	H21.12.14	西工	低公害 ノンステップ
〃 〃 〃	1017 1018 1019	日野 BJG-HU8JMFP	21	71	10.92	11,470	2.49	3.28	H21.12.15	日野	ハイブリッド ノンステップ
〃	1148	三菱ふそう LKG-MP37FM	23	77	11.01	10,760	2.49	3.12	H23.2.14	三菱 ふそう	低公害 ノンステップ
〃 〃 〃 〃	1156 1157 1158 1159	日野 PDG-KR234J2	23	56	8.99	8,340	2.30	3.01	H23.2.18	日野	低公害 ノンステップ
〃 〃 〃	1160 1161 1162	日野 LJG-HU8JMGP	23	76	10.92	11,410	2.49	3.28	H23.2.18	日野	ハイブリッド ノンステップ
〃	1163	いすゞ PDG-LR234J2改	23	52	8.99	8,660	2.30	3.29	H23.2.25	岩戸工業	低公害 周遊 ワンステップ
〃	1241	日野 SKG-HX9JLBE	23	33	6.99	5,770	2.08	3.10	H23.10.13	日野	低公害 桜島周遊 ノンステップ
〃 〃 〃 〃	1278 1279 1280 1281	日野 LKG-KV234N3	24	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H24.2.15	日野	低公害 ノンステップ
〃 〃 〃 〃 〃 〃	1282 1283 1284 1285 1286 1287	日野 LKG-KV234N3	24	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H24.2.16	日野	低公害 ノンステップ
〃 〃	1428 1429	いすゞ SKG-LR290J1	25	56	8.99	8,210	2.31	2.98	H25.3.4	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃 〃 〃	1425 1426 1427	いすゞ QPG-LV234N3	25	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H25.3.4	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃 〃 〃 〃 〃 〃	1430 1431 1432 1433 1434 1435	いすゞ QPG-LV234N3	25	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H25.3.5	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃 〃 〃	1502 1503 1504	いすゞ QPG-LV234N3	25	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H25.9.9	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃 〃	1509 1510	三菱ふそう QRG-MS96VP	25	56	11.99	12,720	2.49	3.26	H25.9.24	三菱 ふそう	貸切 低公害
〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃	1525 1526 1527 1528 1529 1530 1531 1532 1533 1534 1535	三菱ふそう QKG－MP37FM	25	77	11.01	10,780	2.49	3.13	H25.12.9	三菱 ふそう	低公害 ノンステップ
〃	1564	日野 SKG-HX9JLBE	26	33	7.00	5,800	2.08	3.10	H26.3.11	日野	桜島代替 低公害 ノンステップ
〃	1636	日野 QRG-RU1ASCA	26	57	11.99	12,320	2.49	3.50	H26.12.3	日野	貸切 低公害

車両番号		車両メーカー・型式	年式	定員(人)	全長(m)	車重(kg)	車幅(m)	車高(m)	購入日	車体	備考
鹿児島200か	1669	三菱ふそう QKG－MP38FM	27	79	11.26	10,730	2.49	3.07	H27.3.13	三菱 ふそう	低公害 ノンステップ
〃	1670										
〃	1671										
〃	1672										
〃	1673										
〃	1674										
〃	1675										
〃	1676										
〃	1677										
〃	1678										
〃	1746	三菱ふそう QKG－MP38FM	28	79	11.26	10,760	2.49	3.09	H28.3.9	三菱 ふそう	低公害 ノンステップ
〃	1747										
〃	1748										
〃	1750										
〃	1751										
〃	1752										
〃	1753										
〃	1754										
〃	1755										
〃	1756										
〃	1781	三菱ふそう QTG-MS96VP	28	56	11.99	13,150	2.49	3.47	H28.5.20	三菱 ふそう	貸切 低公害
鹿児島200あ	482	日産自動車 LDF-DW4E26	28	13	5.22	2,420	1.90	2.29	H28.12.12	日産 自動車	ワンボックス 低公害
〃	483										
〃	489	トヨタ自動車 LDF-KDH223B	29	13	5.38	2,390	1.88	2.28	H29.1.27	トヨタ 自動車	ワンボックス 低公害
鹿児島200か	1864	いすゞ QDG-LV290N1	29	75	10.43	9,570	2.48	3.04	H29.4.25	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1865										
〃	1866										
〃	1867										
〃	1868										
〃	1869										
〃	1870										
〃	1871										
〃	1872										
〃	1873										
〃	1953	いすゞ 2DG-LV290N2	30	75	10.43	9,650	2.48	3.04	H30.3.12	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1954										
〃	1955										
〃	1956										
〃	1957	日野 2KG-KR290J3	30	56	8.99	8,270	2.30	3.04	H30.3.12	日野	低公害 ノンステップ
〃	1958	いすゞ 2DG-LV290N2	30	75	10.43	9,650	2.48	3.04	H30.3.13	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1959										
〃	1960										
〃	1961										
〃	1962										
〃	2066	日野 2KG-RU1ASDA	31	57	11.99	12,240	2.49	3.52	H31.3.6	日野	貸切 低公害
〃	2067	いすゞ 2DG-LV290N2	31	75	10.43	9,610	2.48	3.04	H31.3.12	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	2068										
〃	2069										
〃	2070										
〃	2072										
〃	2073										
〃	2074										
〃	2075										
〃	2076										
〃	2077										
鹿児島230あ	1117	日野 2DG-KV290N2	R1	72	10.50	10,370	2.49	3.39	R1.6.26	日野	低公害 桜島周遊 ノンステップ
鹿児島200か	2191	日野 2TG-RU1ASDA改	R2	55	11.99	12,780	2.49	3.50	R2.3.6	日野	貸切 低公害 (ﾘﾌﾄ付)
〃	2512	いすゞ 2KG-LR290J5	R6	56	8.99	8,350	2.30	3.05	R6.3.14	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	2513										
〃	2514										
〃	2515										
〃	2516										
〃	2518	WISDOM 不明	R6	52	8.86	8,610	2.37	3.14	R6.3.15	EVﾓｰﾀｰｽﾞ ･ｼﾞｬﾊﾟﾝ	低公害 （ＥＶ） ノンステップ
〃	2519										
〃	2572	日野 2KG-KR290J5	R7	56	8.99	8,320	2.30	3.05	R7.2.12	日野	低公害 ノンステップ
〃	2660	日野 2DG-HX9JLCE	R8	33	6.99	6,010	2.08	3.10	R8.2.12	日野	低公害 ノンステップ
計135両											

※　ノンステップバス１１４両の内訳
- ○大型：　９２両
- ○中型：　１９両
- ○小型：　　３両

※　低公害車１２０両の内訳
- ○ハイブリッドバス　：　６両
- ○新長期規制適合バス　：　７両
- ○ポスト新長期規制適合バス　：７５両
- ○ポストポスト新長期規制適合バス　：３０両
- ○ＥＶバス　：　２両

※　年式別車両内訳　　（単位：両）

年式	大型	中型	小型
H6	――	周遊　1	――
H10	貸切　1	――	――
H12	――	貸切　1	――
H13	――	――	2
H14	――	4	4（うち代替1）
H16	――	周遊　1	――
H18	――	周遊　1	――
H21	5	――	――
H23	4	5(うち周遊1)	桜島周遊　1
H24	10	――	――
H25	25(うち貸切2)	2	――
H26	貸切　1	――	代替　1
H27	10	――	――
H28	11（うち貸切1）	――	あいばす　2
H29	10	――	あいばす　1
H30	9	1	
H31	11(うち貸切1)	――	――
R1	桜島周遊　1	――	――
R2	貸切　1	――	――
R6		7	
R7		1	
R8	――	――	1
計 ()は内数	99 （貸切7、桜島周遊1）	24 （周遊4、貸切1）	12 （代替2、桜島周遊1、あいばす3）

オ　年度別施設等比較表（各年度３月３１日現在）

年度／種別			令和３年度	令和４年度	令和５年度	令和６年度	令和７年度	対前年度比較
免許路線長(km)			152.436	152.436	152.436	152.436	152.536	0.100
営業路線長(km)			142.036	142.536	142.536	142.536	142,636	0.100
休止路線長(km)			10.40	9.90	9.90	9.90	9.90	－
運転系統	系統数		25	25	25	25	25	－
	系統長	総長(km)	293.7	294.3	304.9	304.9	304.9	－
		最長(km)	21.50	21.50	21.50	21.50	21.50	－
		最短(km)	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60	－
		平均(km)	12.2	12.3	12.7	12.7	12.7	－
停留所	停留所数		290	291	291	291	291	－
	間隔	最長(km)	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	－
		最短(km)	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	－
		平均(km)	0.491	0.474	0.479	0.479	0.472	△0.007

(2) 運輸成績

ア　最近5か年の運輸成績

種別＼年度			令和３年度		令和４年度		令和５年度		令和６年度		令和７年度		対前年度比較	
			乗合	定観・貸切	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	定観・貸切
実働運転車両数		(両)	33,584	279	33,011	254	33,156	459	33,846	309	34,681	374	835	65
走行キロ		(km)	3,594,135	20,085	3,401,709	16,242	3,343,233	35,059	3,381,778	26,305	3,241,161	28,842	△ 140,617	2,537
乗車人員	定期	(人)	1,058,095	0	1,080,643	0	1,285,873	0	1,557,839	0	1,735,120		177,281	0
	定期外	(人)	3,699,044 (4,281,921)	8,095	4,270,341 (4,876,840)	11,497	4,623,676 (5,265,767)	24,054	4,656,845 (5,318,484)	17,338	4,561,243 (5,235,427)	18,387	△ 95,602 (△ 83,057)	1,049
	計	(人)	4,757,139 (5,340,016)	8,095	5,350,984 (5,957,483)	11,497	5,909,549 (6,551,640)	24,054	6,214,684 (6,876,323)	17,338	6,296,363 (6,970,547)	18,387	81,679 (94,224)	1,049
乗車収入	定期	(円)	176,175,448	0	182,411,085	0	212,790,559	0	252,953,039	0	270,154,355		17,201,316	0
	定期外	(円)	518,845,203	9,878,309	586,116,301	13,376,286	664,795,588	38,234,024	713,478,843	23,068,062	736,684,956	25,239,265	23,206,113	2,171,203
	計	(円)	695,020,651	9,878,309	768,527,386	13,376,286	877,586,147	38,234,024	966,431,882	23,068,062	1,006,839,311	25,239,265	40,407,429	2,171,203
燃料消費量	軽油	(ﾘｯﾄﾙ)	1,507,207	11,215	1,479,509	9,165	1,459,032	15,117	1,507,674	11,262	1,433,896	13,217	△ 73,778	1,955
	CNG	(nm^3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	電気	(kWh)	—	—	—	—	—	—	28,792	0	47,656		18,864	0
走行１キロ当たり乗車人員		(人)	1.32 (1.49)	0.40	1.57 (1.75)	0.71	1.57 (1.75)	0.71	1.84 (2.03)	0.66	1.94 (2.15)	0.64	0.10 (0.12)	△ 0.02
走行１キロ当たり乗車収入		(円)	193.38	491.83	225.92	823.56	225.92	823.56	285.78	876.95	310.64	875.09	24.86	△ 1.86
１乗客当たり収入		(円)	146.10	1,220.30	143.62	1,163.46	143.62	1,163.46	155.51	1,330.49	159.91	1,372.67	4.40	42.18

※　走行キロは、回送キロを含む。

※　乗車人員の（）は友愛パス利用者を含めた人員。

※　金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

※　定期観光バスは、令和３年12月31日付で廃止。

イ　最近5か年の１日当たりの運輸成績

種別＼年度			令和３年度		令和４年度		令和５年度		令和６年度		令和７年度		対前年度比較	
			乗合	定観・貸切	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	定観・貸切
実働運転車両数		(両)	92.01	0.76	90.44	0.70	90.59	1.25	92.73	0.85	95.02	1.02	2.29	0.17
走行キロ		(km)	9,846.95	55.03	9,319.75	44.50	9,134.52	95.79	9,265.15	72.07	8,879.89	79.02	△ 385.26	6.95
乗車人員	定期	(人)	2,899	0	2,961	0	3,513	0	4,268	0	4,754	0	486	0
	定期外	(人)	10,134 (11,731)	22	11,700 (13,361)	31	12,633 (14,387)	66	12,758 (14,571)	48	12,497 (14,344)	50	-261 (△ 227)	2
	計	(人)	13,033 (14,630)	22	14,661 (16,322)	31	16,146 (17,900)	66	17,026 (18,839)	48	17,251 (19,098)	50	225 (259)	2
乗車収入	定期	(円)	482,672	0	499,756	0	581,395	0	693,022	0	740,149	0	47,127	0
	定期外	(円)	1,421,494	27,064	1,605,798	36,647	1,816,381	104,465	1,954,737	63,200	2,018,315	69,149	63,578	5,949
	計	(円)	1,904,166	27,064	2,105,554	36,647	2,397,776	104,465	2,647,759	63,200	2,758,464	69,149	110,705	5,949
燃料消費量	軽油	(ﾘｯﾄﾙ)	4,129.33	30.73	4,053.45	25.11	3,986.43	41.30	4,130.61	30.85	3,928.48	36.21	△ 202.13	5.36
	CNG	(nm^3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	電気	(kWh)	—	—	—	—	—	—	78.88	0.00	130.56	0.00	130.56	0.00

※　走行キロは、回送キロを含む。

※　乗車人員の（）は友愛パス利用者を含めた人員。

※　金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

※　定期観光バスは、令和３年12月31日付で廃止。

ウ　乗車人員及び乗車収入（令和7年度）

種別		区分		発売枚数（枚・冊）	乗車人員 人員（人）	乗車人員 割合（%）	乗車人員 前年度	乗車人員 対前年度比較（人）	乗車収入 収入（円）	乗車収入 割合（%）	乗車収入 前年度	乗車収入 対前年度比較（円）	１人当たり平均乗車料（円）
定期外	普通運賃	現金	大人	－	1,198,150	19.0	1,243,623	△ 45,473	236,858,626	23.0	243,510,320	△ 6,651,694	197.69
			小児	－	41,975	0.7	40,358	1,617	4,541,622	0.4	4,368,706	172,916	108.20
			小計	－	1,240,125	19.7	1,283,981	△ 43,856	241,400,248	23.4	247,879,026	△ 6,478,778	194.66
		タッチ決済	大人	－	372,965	5.9	216,948	372,965	78,054,074	7.6	45,365,903	78,054,074	209.28
			小児	－	3,603	0.1	2,221	3,603	393,056	0.0	249,183	393,056	109.09
			小計	－	376,568	6.0	219,169	376,568	78,447,130	7.6	45,615,086	78,447,130	208.32
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者割引運賃	現金	大人	－	29,834	0.5	29,195	639	3,981,304	0.4	3,892,413	88,891	133.45
			小児	－	186	0.0	283	△ 97	10,727	0.0	16,664	△ 5,937	57.67
			小計	－	30,020	0.5	29,478	542	3,992,031	0.4	3,909,077	82,954	132.98
		タッチ決済	大人	－	717	0.0	480	717	78,218	0.0	55,410	78,218	109.09
			小児	－	34	0.0	34	34	1,855	0.0	6,254	1,855	54.56
			小計	－	751	0.0	514	751	80,073	0.0	61,664	80,073	106.62
	一日乗車券			83,858	324,924	5.1	363,423	△ 38,499	41,706,488	4.0	46,977,789	△ 5,271,301	128.36
	24時間乗車券			1,134	7,938	0.1	8,323	△ 385	808,729	0.1	852,729	△ 44,000	101.88
	ナイトパス			591	1,182	0.0	1,204	△ 22	161,182	0.0	164,182	△ 3,000	136.36
	計			85,583	1,981,508	31.4	1,906,092	75,416	366,595,881	35.5	345,459,553	21,136,328	185.01
	回数券	ＩＣカード乗車券		3,181	1,537,169	24.3	1,697,623	△ 160,454	5,560,814	0.5	6,654,085	△ 1,093,271	198.09
		回数券積増し（ラピトレカ含む）		110					298,934,831	29.0	297,439,299	1,495,532	
	計			3,291	1,537,169	24.3	1,697,623	△ 160,454	304,495,645	29.5	304,093,384	402,261	198.09
	敬老	敬老パス積増し		－	1,042,566	16.5	1,053,130	△ 10,564	65,593,430	6.4	63,925,906	1,667,524	62.92
	（友愛）	（友愛パス利用）			(674,184)		(661,639)	(12,545)					
定期外合計（友愛パス利用者を含めた人員）				88,874	4,561,243 (5,235,427)	72.2	4,656,845 (5,318,484)	△ 95,602 (△ 83,057)	736,684,956	71.4	713,478,843	23,206,113	161.51

定期	通学	大人	1か月	7,175	776,228	12.2	662,001	114,227	38,871,250	3.8	36,132,319	2,738,931	－
			3か月	4,358					65,613,648	6.4	60,956,878	4,656,770	－
		小児	1か月	230					630,603	0.1	762,077	△ 131,474	－
			3か月	76					614,216	0.1	790,754	△ 176,538	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	29					115,677	0.0	27,208	88,469	－
			3か月	24					252,238	0.0	339,620	△ 87,382	－
		小計		11,892	776,228	12.2	662,001	114,227	106,097,632	10.4	99,008,856	7,088,776	136.68
	通勤	大人	1か月	5,254	420,930	6.7	389,112	31,818	38,261,048	3.7	34,853,871	3,407,177	－
			3か月	2,018					41,502,452	4.0	38,555,250	2,947,202	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	59					301,065	0.0	278,878	22,187	－
			3か月	19					268,900	0.0	320,941	△ 52,041	－
		小計		7,350	420,930	6.7	389,112	31,818	80,333,465	7.7	74,008,940	6,324,525	190.85
	利用日限定	大人	1か月	3,529	445,803	7.1	424,366	21,437	20,337,857	2.0	19,356,209	981,648	－
			3か月	3,108					50,266,793	4.9	49,910,761	356,032	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	10					43,930	0.0	31,062	12,868	－
			3か月	35					394,959	0.0	255,967	138,992	－
		小計		6,682	445,803	7.1	424,366	21,437	71,043,539	6.9	69,553,999	1,489,540	159.36
	シニア	大人	1か月	1,104	80,909	1.3	72,190	8,719	5,885,318	0.6	4,898,674	986,644	－
			3か月	380					5,657,984	0.5	4,517,598	1,140,386	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	1					14,840	0.0	0	14,840	－
			3か月	4					41,575	0.0	21,334	20,241	－
		小計		1,489	80,909	1.3	72,190	8,719	11,599,717	1.1	9,437,606	2,162,111	143.37
	夏休み子供乗車券		中学生	219	6,570	0.1	5,400	1,170	796,365	0.1	654,547	141,818	121.21
			小学生	156	4,680	0.1	4,770	△ 90	283,637	0.0	289,091	△ 5,454	60.61
			計	375	11,250	0.2	10,170	1,080	1,080,002	0.1	943,638	136,364	96.00
定期合計 （うち片道定期分）				27,788 (1,265)	1,735,120	27.5	1,557,839	177,281	270,154,355 (6,134,107)	26.2	252,953,039 (6,549,210)	17,201,316 (△ 415,103)	155.70
定期外・定期合計 （友愛パス利用者を含めた人員）				116,662	6,296,363 (6,970,547)	99.7	6,214,684 (6,876,323)	81,679 (94,224)	1,006,839,311	97.6	966,431,882	40,407,429	159.91
貸切				－	18,387	0.3	17,338	1,049	25,239,265	2.4	23,068,062	2,171,203	1,372.67
総計 （友愛パス利用者を含めた人員）				116,662	6,314,750 (6,988,934)	100.0	6,232,022 (6,893,661)	82,728 (95,273)	1,032,078,576	100.0	989,499,944	42,578,632	163.44

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。
※令和７年度の一日乗車券はＪＲ・市電・市バス・シティビュー乗りまわレールきっぷを含む。

エ　往復・片道別乗車収入（令和7年度）

(ｱ) 往復定期（自動車運送事業）

			発売枚数（枚・冊）	乗車収入(円)	前年度乗車収入（円）	対前年度比較（円）
通学	大人	1か月	6,683	37,432,384	34,684,016	2,748,368
		3か月	4,055	63,201,316	58,280,666	4,920,650
	小児	1か月	166	528,706	671,616	△ 142,910
		3か月	63	550,127	707,323	△ 157,196
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	29	115,677	27,208	88,469
		3か月	24	252,238	314,512	△ 62,274
	小計		11,020	102,080,448	94,685,341	7,395,107
通勤	大人	1か月	5,174	37,967,091	34,538,381	3,428,710
		3か月	1,982	41,135,813	38,121,192	3,014,621
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	59	301,065	271,400	29,665
		3か月	19	268,900	317,403	△ 48,503
	小計		7,234	79,672,869	73,248,376	6,424,493
利用日限定	大人	1か月	3,365	19,829,797	18,930,704	899,093
		3か月	2,996	49,321,392	48,877,324	444,068
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	9	41,064	24,873	16,191
		3か月	35	394,959	255,967	138,992
	小計		6,405	69,587,212	68,088,868	1,498,344
シニア	大人	1か月	1,104	5,885,318	4,898,674	986,644
		3か月	380	5,657,984	4,517,598	1,140,386
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	1	14,840	0	14,840
		3か月	4	41,575	21,334	20,241
	小計		1,489	11,599,717	9,437,606	2,162,111
夏休み子供乗車券		中学生	219	796,365	654,547	141,818
		小学生	156	283,637	289,091	△ 5,454
		小計	375	1,080,002	943,638	136,364
往復定期合計			26,523	264,020,248	246,403,829	17,616,419

(ｲ)　片道定期（自動車運送事業）

			発売枚数（枚・冊）	乗車収入(円)	前年度乗車収入（円）	対前年度比較（円）
通学	大人	1か月	492	1,438,866	1,448,303	△ 9,437
		3か月	303	2,412,332	2,676,212	△ 263,880
	小児	1か月	64	101,897	90,461	11,436
		3か月	13	64,089	83,431	△ 19,342
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	0	0
		3か月	0	0	25,108	△ 25,108
	小計		872	4,017,184	4,323,515	△ 306,331
通勤	大人	1か月	80	293,957	315,490	△ 21,533
		3か月	36	366,639	434,058	△ 67,419
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	7,478	△ 7,478
		3か月	0	0	3,538	△ 3,538
	小計		116	660,596	760,564	△ 99,968
利用日限定	大人	1か月	164	508,060	425,505	82,555
		3か月	112	945,401	1,033,437	△ 88,036
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	1	2,866	6,189	△ 3,323
		3か月	0	0	0	0
	小計		277	1,456,327	1,465,131	△ 8,804
片道定期合計			1,265	6,134,107	6,549,210	△ 415,103
定期合計			27,788	270,154,355	252,953,039	17,201,316

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

オ　路線別走行キロ及び運輸成績（令和７年度）

区分 / 路線名		年間走行キロ (km)	１日平均走行キロ (km)	年間乗客数 (人)	１日平均乗客数 (人)	営業係数
1	伊敷ニュータウン線	278,559	763.17	671,941 (742,385)	1,840.94 (2,033.93)	153.54 (133.69)
3	玉里団地線	203,951	558.77	522,623 (579,781)	1,431.84 (1,588.44)	156.10 (130.72)
4	城山・玉里線	87,541	239.84	159,637 (176,462)	437.36 (483.45)	210.84 (181.15)
5	日当平線	233,958	640.98	546,275 (603,559)	1,496.64 (1,653.59)	174.31 (145.89)
8	西玉里団地線	88,154	241.52	193,542 (209,198)	530.25 (573.15)	174.78 (152.75)
10	高麗橋線	11,161	30.58	41,237 (42,445)	112.98 (116.29)	123.53 (120.71)
11	鴨池・冷水線	344,519	943.89	511,457 (588,084)	1,401.25 (1,611.19)	269.20 (218.52)
12	海岸線	108,017	295.94	207,402 (228,490)	568.23 (626.00)	202.14 (168.54)
14	谷山線	110,565	302.92	101,616 (125,124)	278.40 (342.81)	510.78 (350.64)
16	鴨池港・文化ホール線	292,114	800.31	624,705 (707,759)	1,711.52 (1,939.07)	185.91 (155.15)
17	宇宿線	43,144	118.20	29,656 (35,296)	81.25 (96.70)	686.63 (500.60)
18	大学病院線	101,722	278.69	422,645 (473,909)	1,157.93 (1,298.38)	153.26 (133.21)
20	緑ヶ丘・鴨池港線	67,732	185.57	141,063 (149,586)	386.48 (409.82)	170.76 (160.54)
24	伊敷線	559,679	1,533.37	1,005,144 (1,511,524)	2,753.82 (3,154.86)	221.28 (180.06)
27	県庁・与次郎線	25,213	69.08	34,969 (38,011)	95.81 (104.14)	247.37 (229.62)
28	伊敷・鴨池港線	13,056	35.77	43,096 (44,215)	118.07 (121.14)	106.61 (103.24)
29	伊敷ニュータウン・鴨池港線	10,660	29.20	28,314 (29,410)	77.57 (80.58)	133.66 (127.63)
31	玉里・三和町線	22,911	62.77	68,616 (72,034)	187.99 (197.35)	116.89 (110.34)
32	城山・三和町線	14,111	38.66	24,784 (25,514)	67.90 (69.90)	198.62 (190.76)
51	薩摩団地線	33,071	90.60	27,894 (31,644)	76.42 (86.70)	614.16 (405.87)
60	桜島線	321,212	880.03	57,722 (74,445)	158.14 (203.95)	2,877.41 (269.31)
一般路線合計		2,971,050	8,139.86	5,464,338 (6,128,875)	14,970.79 (16,791.44)	220.67 (174.04)

一般貸切	28,842	79.02	18,387 (－)	50.38 (－)	145.79 (－)
観光地周遊バス	143,762	393.87	318,016 (325,604)	871.28 (892.06)	98.90 (96.85)
桜島周遊バス	107,129	293.50	510,371 (511,839)	1,398.27 (1,402.30)	97.87 (97.45)
あいばす	19,220	52.66	3,638 (4,229)	9.97 (11.59)	―

※　年間走行キロは、回送キロを含む。

※　７０番 桜島代替線分は、６０番 桜島線に含む。

※　年間乗客数及び１日平均乗客数の()は、友愛パス利用者を含めた人員。

※　営業係数の()は、敬老・友愛・桜島負担金等を含めた営業係数。

カ　年度別乗車人員及び乗車収入

種別＼年度			令和3年度		令和4年度	
			乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)
定期外	車内運賃		789,124	142,337,253	951,240	171,588,228
	一日乗車券		149,031	19,003,234	365,302	44,470,675
	24時間乗車券		1,883	192,365	4,284	442,911
	ナイトパス		―	―	420	57,273
	計		940,038	161,532,852	1,321,246	216,559,087
	回数券 (敬老パス分)		2,759,006 (948,864)	357,312,351 (51,031,261)	2,949,095 (987,379)	369,557,214 (51,624,433)
	(友愛パス分)		(582,877)		(606,499)	
定期外合計 (友愛パス利用者を含めた人員)			3,699,044 (4,281,921)	518,845,203	4,270,341 (4,876,840)	586,116,301
定期	通学	1か月	468,717	31,823,073	450,565	30,241,613
		3か月		33,255,286		37,993,898
		計	468,717	65,078,359	450,565	68,235,511
	通勤	1か月	254,588	27,909,605	284,962	27,843,443
		3か月		24,573,640		25,861,270
		計	254,588	52,483,245	284,962	53,704,713
	利用日限定	1か月	279,666	15,567,818	297,349	17,016,668
		3か月		35,176,963		37,118,970
		計	279,666	50,744,781	297,349	54,135,638
	全線	1か月	1,081	313,845	1,267	338,025
		3か月		0		0
		計	1,081	313,845	1,267	338,025
	シニア	1か月	27,493	2,707,847	37,260	2,597,932
		3か月		1,892,826		2,522,900
		計	27,493	4,600,673	37,260	5,120,832
	夏休み子供乗車券	高校生	15,690	1,901,818	―	―
		中学生	6,510	789,091	5,220	632,729
		小学生	4,350	263,636	4,020	243,637
		計	26,550	2,954,545	9,240	876,366
定期合計			1,058,095	176,175,448	1,080,643	182,411,085
定期観光・貸切			8,095	9,878,309	11,497	13,376,286
総計 (友愛パス利用者を含めた人員)			4,765,234 (5,348,111)	704,898,960	5,362,481 (5,968,980)	781,903,672

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

※令和７年度の一日乗車券は、ＪＲ・市電・市バス・シティビュー乗りまわレールきっぷを含む。

令和5年度		令和6年度		令和7年度	
乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)
1,282,485	232,505,078	1,533,142	297,464,853	1,647,464	323,919,482
358,408	46,271,208	363,423	46,977,789	324,924	41,706,488
6,244	638,183	8,323	852,729	7,938	808,729
862	117,546	1,204	164,182	1,182	161,182
1,647,999	279,532,015	1,906,092	345,459,553	1,981,508	366,595,881
2,975,677 (1,056,377)	385,263,573 (58,756,321)	2,750,753 (1,053,130)	368,019,290 (63,925,906)	2,579,735 (1,042,566)	370,089,075 (65,593,430)
(642,091)		(661,639)		(674,184)	
4,623,676 (5,265,767)	664,795,588	4,656,845 (5,318,484)	713,478,843	4,561,243 (5,235,427)	736,684,956
546,031	30,958,057	662,001	36,921,604	776,228	39,617,530
	45,517,432		62,087,252		66,480,102
546,031	76,475,489	662,001	99,008,856	776,228	106,097,632
324,868	32,335,332	389,112	35,132,749	420,930	38,562,113
	33,497,341		38,876,191		41,771,352
324,868	65,832,673	389,112	74,008,940	420,930	80,333,465
358,393	17,675,842	424,366	19,387,271	445,803	20,381,787
	44,381,772		50,166,728		50,661,752
358,393	62,057,614	424,366	69,553,999	445,803	71,043,539
1,565	215,744	—	—	—	—
	0		—		—
1,565	215,744	—	—	—	—
45,206	3,660,086	72,190	4,898,674	80,909	5,900,158
	3,643,497		4,538,932		5,699,559
45,206	7,303,583	72,190	9,437,606	80,909	11,599,717
—	—	—	—	—	—
5,130	621,819	5,400	654,547	6,570	796,365
4,680	283,637	4,770	289,091	4,680	283,637
9,810	905,456	10,170	943,638	11,250	1,080,002
1,285,873	212,790,559	1,557,839	252,953,039	1,735,120	270,154,355
24,054	38,234,024	17,338	23,068,062	18,387	25,239,265
5,933,603 (6,575,694)	915,820,171	6,232,022 (6,893,661)	989,499,944	6,314,750 (6,988,934)	1,032,078,576

(3) 経理関係

ア 営業収支表

(ア) 営業収支表

（単位：円、税抜）

項　　目	令和7年度(A)	令和6年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
自動車運送事業収益（ａ）	1,632,512,727	1,519,728,988	112,783,739
営業収益	1,239,337,458	1,198,586,028	40,751,430
運送収益	1,032,078,576	989,499,944	42,578,632
運送雑収益	207,258,882	209,086,084	△1,827,202
営業外収益	332,291,879	321,142,960	11,148,919
受取利息	5,011	0	5,011
他会計負担金	16,922,000	14,234,500	2,687,500
他会計補助金	238,995,500	216,369,500	22,626,000
受託工事収益	115,728	187,528	△71,800
長期前受金戻入	32,429,625	44,559,552	△12,129,927
雑収益	43,824,015	45,791,880	△1,967,865
経常収益（ｂ）	1,571,629,337	1,519,728,988	51,900,349
特別利益	60,883,390	0	60,883,390
自動車運送事業費（ｃ）	2,143,612,323	2,106,572,631	37,039,692
営業費用	2,103,234,876	2,074,878,283	28,356,593
人件費	1,107,595,265	1,022,386,760	85,208,505
経費	995,639,611	1,052,491,523	△56,851,912
営業外費用	36,381,250	30,554,003	5,827,247
経常費用（ｄ）	2,139,616,126	2,105,432,286	34,183,840
特別損失	3,996,197	1,140,345	2,855,852
経常損益（ｂ）－（ｄ）	△ 567,986,789	△ 585,703,298	17,716,509
純損益　（ａ）－（ｃ）	△ 511,099,596	△ 586,843,643	75,744,047

(イ) 収益に対する費用の割合

（単位:％）

項　　目	令和7年度(A)	令和6年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
自動車運送事業費	131.31	138.62	△7.31
営業費用	128.84	136.53	△7.69
人件費	67.85	67.27	0.58
経費	60.99	69.26	△8.27
営業外費用	2.23	2.01	0.22
特別損失	0.24	0.08	0.16

イ 1車1キロ当たり収益及び費用

(ア) 営業収支表

（単位：円、税抜）

項　　目	令和7年度(A)	令和6年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
自動車運送事業収益（ａ）	499.24	445.92	53.32
営業収益	379.00	351.69	27.31
運送収益	315.62	290.34	25.28
運送雑収益	63.38	61.35	2.03
営業外収益	101.62	94.23	7.39
受取利息	0.00	0.00	0.00
他会計負担金	5.17	4.18	0.99
他会計補助金	73.09	63.49	9.60
受託工事収益	0.04	0.05	△0.01
長期前受金戻入	9.92	13.07	△3.15
雑収益	13.40	13.44	△0.04
経常収益（ｂ）	480.62	445.92	34.70
特別利益	18.62	0.00	18.62
自動車運送事業費（ｃ）	655.54	618.11	37.43
営業費用	643.19	608.81	34.38
人件費	338.71	299.99	38.72
経費	304.48	308.82	△4.34
営業外費用	11.13	8.97	2.16
経常費用（ｄ）	654.32	617.78	36.54
特別損失	1.22	0.33	0.89
経常損益（ｂ）－（ｄ）	△ 173.70	△ 171.86	△1.84
純損益　（ａ）－（ｃ）	△ 156.30	△ 172.19	15.89

(イ) 費用の構成

（単位:％）

項　　目	令和7年度(A)	令和6年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
自動車運送事業費	100.00	100.00	0.00
営業費用	98.11	98.50	△0.39
人件費	51.66	48.54	3.12
経費	46.45	49.96	△3.51
営業外費用	1.70	1.45	0.25
特別損失	0.19	0.05	0.14

１０　広告収入

(1) 軌道事業

（単位：円）

年度	車　内	外　側	電車停留場標識等	広告電車	車内放送	その他	計	対前年度比較
6	28,867,726	4,239,934	7,107,288	46,954,342	9,901,320	2,102,100	99,172,710	
7	23,342,815	5,835,720	7,144,291	49,630,761	9,901,320	2,818,860	98,673,767	△ 498,943

※消費税及び地方消費税を含む。

(2) 自動車運送事業

（単位：円）

年度	車　内	外　側	バス停留所標識等	広告バス	車内放送	その他	計	対前年度比較
6	5,897,074	2,709,709	0	12,600,682	5,280,000	243,540	26,731,005	
7	3,221,626	2,476,504	0	12,583,450	5,280,000	234,300	23,795,880	△ 2,935,125

※消費税及び地方消費税を含む。

１１　資料展示室見学者数

年度	資料展示室	施設見学	行政視察等	年度計
27	8,015	5,696	197	13,908
28	4,089	3,598	51	7,738
29	3,977	3,409	112	7,498
30	4,225	2,837	96	7,158
元	4,112	2,772	12	6,896
2	924	196	0	1,120
3	828	206	0	1,034
4	1,515	726	0	2,241
5	1,984	1,132	0	3,116
6	2,590	1,253	0	3,843
7	2,820	1,282	2	4,104
計	35,079	23,107	470	58,656

※平成27年5月1日より供用開始。
※令和2年度、3年度は新型コロナウイルス感染症対策のため、閉館した期間あり。

12　全事業(軌道・自動車運送)における営業収支表

(1) 営業収支表

(単位：円,税抜)

項　　目	令和7年度(A)	令和6年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
全事業収益（ａ）	3,982,100,373	3,758,163,340	223,937,033
営業収益	3,058,180,899	2,928,912,762	129,268,137
運輸送収益	2,603,161,345	2,476,499,426	126,661,919
運輸送雑収益	455,019,554	452,413,336	2,606,218
営業外収益	861,987,993	829,250,578	32,737,415
受取利息	10,022	0	10,022
他会計負担金	36,664,000	29,898,000	6,766,000
他会計補助金	629,544,000	572,965,000	56,579,000
受託工事収益	2,818,728	2,852,805	△34,077
長期前受金戻入	127,324,472	156,122,199	△28,797,727
雑収益	65,626,771	67,412,574	△1,785,803
経常収益（ｂ）	3,920,168,892	3,758,163,340	162,005,552
特別利益	61,931,481	0	61,931,481
全事業費（ｃ）	4,590,717,581	4,287,524,158	303,193,423
営業費用	4,484,041,361	4,215,161,888	268,879,473
人件費	2,605,512,588	2,303,603,680	301,908,908
経費	1,878,528,773	1,911,558,208	△33,029,435
営業外費用	102,680,023	71,221,925	31,458,098
経常費用（ｄ）	4,586,721,384	4,286,383,813	300,337,571
特別損失	3,996,197	1,140,345	2,855,852
経常損益（ｂ）－（ｄ）	△ 666,552,492	△ 528,220,473	△138,332,019
純損益　（ａ）－（ｃ）	△ 608,617,208	△ 529,360,818	△79,256,390

(2) 収益に対する費用の割合

(単位:%)

項　　目	令和7年度(A)	令和6年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
全事業費	115.28	114.09	1.19
営業費用	112.60	112.16	0.44
人件費	65.43	61.30	4.13
経費	47.17	50.86	△3.69
営業外費用	2.58	1.90	0.68
特別損失	0.10	0.03	0.07

１３　交通局の沿革

（1）主要年表　※年の（ ）表記は西暦

年	月	日	主なできごと
昭和	7	1	鹿児島電気軌道株式会社を買収し、鹿児島市電気局を設置
3　(1928)	12	28	谷山線の軽便鉄道から軌道への変更認可
4　(1929)	1	17	地方鉄道(谷山線)営業廃止届
	12	28	乗合自動車運輸事業認可
		31	市営バス営業開始
5　(1930)	1	15	バスに女性車掌登場
6　(1931)	4	7	鹿児島乗合自動車株式会社を買収
8　(1933)	1	26	電気局を交通課に改称
9　(1934)	4	13	貸切旅客自動車事業の認可
10　(1935)	7	27	不定期遊覧乗合自動車事業の認可
12　(1937)	5	25	定期遊覧バスの営業開始
	10	4	停留場「野菜町通」を「金生町」に改称
13　(1938)	5	8	木炭バス運行開始(当初は２両)
14　(1939)	2	7	電車に女性車掌登場
15　(1940)	10	1	観光バス全面廃止(戦時下の国策として全国一斉)
19　(1944)	3	16	ドア式電車の運行を開始
	10		電車に女性運転手・学徒挺身運転手を採用
		24	交通課を交通部に改称
20　(1945)	6	17	鹿児島大空襲により電車部門・バス部門共被害甚大
		29	電車谷山線復旧、電車営業再開(電車３両)
21　(1946)	4	30	交通労働組合結成
22　(1947)	4	1	バス事業再開(バス１１両)
24　(1949)	5	25	上町線で電車(１０２号)脱線、七高堀に転落
	9	1	停留場「二中通」を「交通部前」に改称
	11	19	ボギー電車運行開始(東京都から購入した３００形)
27　(1952)	10	1	交通部を交通局に改称
28　(1953)	1	1	公営企業として企業会計発足
35　(1960)	5	1	電車、全車ボギー化
	12	28	トラバーサー完成(５０馬力電動機２基使用)
37　(1962)	8	14	香水電車運行開始
38　(1963)	4		交通局モニター制度開始
		10	市営旅客船(伊勢丸)運航開始
	11	12	新造船「ひまわり」就航
40　(1965)	5	15	鹿児島市交通事業経営審議会を設置。第１回会合開催
41　(1966)	6	6	連接電車２編成購入(７０１号及び７０２号)
	7	15	連接電車運行開始
	10	22	バスワンマン運行開始
42　(1967)	1	1	自治大臣の財政再建団体の指定を受ける。
	3	18	連接電車２編成購入(７０３号及び７０４号)
	9	7	電車ワンマン運行開始
		15	敬老パスの取扱開始
43　(1968)	4	1	船舶事業を廃止
44　(1969)	10	1	カラー広告電車、営業線に初登場
45　(1970)	4	1	伊敷線、朝夕の軌道敷内への自動車乗入れ実施(県公安委員会３月１７日決定)
47　(1972)	3	3	市内初のバス優先レーン設置(朝日通～天文館間約７００m)
48　(1973)	3	5	電車・バスに「愛の優先席」を設置
	4	5	バス南営業所設置
	9	15	冷暖房バス初登場
49　(1974)	3	31	財政再建を完了

年	月	日	主なできごと
52　(1977)	6	1	バス北営業所設置
	7	1	「西郷南洲没後百年」記念乗車券発売(４００円)
53　(1978)	1	26	花電車用として西日本鉄道㈱から車両を購入
	7	1	市電発足５０周年記念乗車券発売(３００円)
54　(1979)	4	14	「宇宿一丁目」電車停留場新設
56　(1981)	7	4	冷房電車運行開始
57　(1982)	10	23	「おはら祭」記念乗車券２種類発売(１３０円、５００円) 一日乗車券(電車バス共通)販売開始
58　(1983)	1	28	鹿児島市民文化ホール開館記念乗車券発売(５００円)
	10	21	県歴史資料センター「黎明館」開館記念乗車券発売(５００円)
59　(1984)	10	18	「おはら祭」記念乗車券発売(１４０円)
	11	6	コアラ歓迎記念乗車券発売(７００円)
60　(1985)	4	1	準用財政再建団体の指定を受ける。
	6		「鹿児島市交通事業財政再建計画」策定
	9	27	電車、上町・伊敷線廃止記念乗車券発売
	10	1	電車、上町・伊敷線を廃止 バス、南営業所を廃止
		26	「おはら祭」記念乗車券発売
	12	5	国道３号(伊敷町～新上橋間)及び国道１０号(清水町～柳町間)にバス専用・優先レーンが設置される。
61　(1986)	7	1	市電・市バス冷暖房完了記念行事 冷暖房完了記念にトロリー線活用の文鎮、レール活用の置物を発売
		20	納涼電車まつり記念乗車券発売(市電・市バス冷暖房完了記念)
	12	12	イレブン電車運行
62　(1987)	1	14	コアラ誕生記念乗車券発売
	9	1	民間各社との共通乗車券制度を実施
		26	パース路面電車協会へ電車台車(連接車)の贈呈
	10	28	花電車シリーズ記念乗車券発売
63　(1988)	1	5	市電センターポール事業着手
	7	1	鹿児島市交通事業発足６０周年記念乗車券発売
	10	25	「キミの描いた電車」記念乗車券発売
	12	6	市制１００周年記念事業「サザンピア２１」号電車、バス運行開始
平成 元　(1989)	3	15	サザンピア２１記念乗車券発売
		18	新型電車展示発表会(２１０１号及び２１０２号)
		25	新型電車運行記念乗車券発売
	10	26	「おはら祭」記念乗車券発売
2　(1990)	8	1	「翔ぶが如く」放映記念乗車券発売
	10	26	マイアミ市姉妹都市盟約記念乗車券発売
3　(1991)	3	25	新型電車運行記念式典(２１１１号から２１１３号まで) ２１１１号⇒ナポリ号、２１１２号⇒パース号、２１１３号⇒長沙号 新型電車姉妹(友好)都市号記念乗車券発売
	4	11	鹿児島駅前電車停留場ホーム上屋竣工式
	12	1	知的障害者運賃割引実施
		21	新型電車運行開始(２１２１号及び２１２２号) ２１２１号⇒マイアミ号、２１２２号⇒鶴岡号 新型電車姉妹(兄弟)都市号記念乗車券発売
4　(1992)	3	27	市電センターポール竣工記念式典(併用軌道全区間８．７５㎞) 市電センターポール完成記念乗車券発売
		31	準用財政再建完了
	5	28	バス潮流調査実施
	10	16	みなと大通り公園完成記念乗車券発売
	12	19	新型電車発表会(２１３１号及び２１３２号) ２１３１号⇒大垣号
5　(1993)	8	6	８．６豪雨災害により運休

年	月	日	主なできごと
6 (1994)	3	18	観光地周遊バス（カゴシマシティビュー）運行開始
		28	新型電車運行開始 （２１４１号及び２１４３号。「２１４２」は欠番とする。）
7 (1995)	3		８００形の車体更新２両（９５００形へ）以降、年次的に更新
8 (1996)	4	2	谷山電車停留場完成式典 谷山電車停留場完成記念乗車券発売
9 (1997)	3	28	郡元～涙橋間、併用軌道化
10 (1998)	3	24	新型電車運行開始（９７０１号及び９７０２号）
	7	1	市電７０周年記念一日乗車券発売
	9	26	交通局ホームページ開設
11 (1999)	4	1	経営管理システム導入
	12	1	市営バス７０周年記念一日乗車券発売
12 (2000)	3		８００形電車１５台の更新完了（９５１４号及び９５１５号）
	5	18	電車潮流調査実施
	6		電車・バスで「かえるの傘」を開始
	7		市職員厚生会館「与次郎ヶ浜荘」開館２０周年記念乗車券作成（受託発行）
13 (2001)	2	19	「鹿児島市交通事業経営改善基本計画」策定
	3	1	ノンステップバス運行開始
	12	1	ダイヤ改正（最終時間帯の増便。１系統及び２系統各１便ずつ）
14 (2002)	1	15	超低床電車「ユートラム」運行開始 （１０１１号から１０１３号まで）
	4	1	ダイヤ改正（１系統の夕方、２系統の昼間帯の増便）
	8	18	市電・市バスゆーゆーフェスタ開催（初開催）
15 (2003)	2	17	「鹿児島市交通事業新・経営改善計画」策定
	3	18	武之橋変電所整流装置改修工事竣工
	4	1	新・電車運行情報システム稼動 伊敷線（24番線）の急行バス運行開始
	11	2	「鉄道友の会」ローレル賞　受賞（ユートラム）
16 (2004)	1	11	西鹿児島駅前（現：鹿児島中央駅前）停留場移設（駅前広場への乗入れ。 ２月２５日から本停留場供用開始）
		15	西鹿児島駅前停留場（現：鹿児島中央駅前）の駅前広場移設に伴う運行時分の調整
	3	10	九州新幹線開業記念一日乗車券発売
		11	鹿児島中央駅東口、西口バスターミナルの供用開始
		13	九州新幹線開業に伴い西鹿児島駅前停留場を鹿児島中央駅前停留場に改称 カゴシマシティビューの始発時刻を９時００分に変更 （従前は９時３０分始発）
		29	脇田停留場での市電・市バスの結節（乗継割引４０円）
	5	10	超低床電車「ユートラム」運行開始 （１０１４号から１０１６号まで）
	6	1	バス7番　明和・中央駅西口線の運行開始
	10	11	鹿児島中央駅ビル開業に伴う市電運行ダイヤ見直し
	11	1	市町村合併に伴い桜島町営バスを引き継ぐ（桜島営業所開所）。 定期観光バス「かごしま歴史探訪コース」及び「桜島自然遊覧コース」運行開始
		12	携帯電話用の市電・市バス時刻表検索サイト開設
	12	9	障害者対応型多機能トイレ供用開始（谷山電車停留場）
17 (2005)	3	22	ＩＣカード乗車券「ラピカ」販売開始（初回販売額３，０００円：デポジットを含む） 積増し金額に10%のプレミアムを付与（ラピカプレミアム） 超低床電車「ユートラム」運行開始（１０１７号から１０１９号まで）
	4	1	ＩＣカード乗車券システム供用開始 ダイヤ改正（２系統平日の増便） バス16-2番　鴨池港・文化ホール線（中央駅経由）の運行開始
	9	15	バス40番　武岡台高校線の運行開始

年	月	日	主なできごと
18　(2006)	2	1	バス4番　城山・玉里線の運行開始 バス11-2番　鴨池・冷水線(城山トンネル経由)の廃止
	2	27	ハイブリッドバスの運行開始
	3		「鹿児島市交通事業新・経営改善計画」見直し
		1	新制度敬老パス・友愛パスの取扱開始
		21	カゴシマシティビュー　ウォーターフロントコースの運行開始
	8	4	カゴシマシティビュー　夜景コースの運行開始（試運行）
	11	1	局ホームページのバナー広告掲載開始 ラピトレカ販売開始
	12	1	主田橋留置を新設（桜ヶ丘留置、広木留置を廃止） カゴシマシティビュー　夜景コースの本運行開始
19　(2007)	1	1	ダイヤ改正（平成１６年９月１８日からの２系統の土曜増車（２両）を時刻表に掲載）
	2	26	ＣＮＧバスの運行開始
	3		市電軌道敷緑化・ライトアップ一部完成 （鹿児島中央駅前～高見馬場）
	3	9	架線電圧補償システム設置完了（中洲通、桜島桟橋通停留場）
	4	1	ＩＣカード乗車券「ラピカ」の桜島フェリーでの供用開始
		26	連接式超低床電車「ユートラムⅡ」運行開始 （７００１号及び７００２号）
		28	カゴシマシティビュー　ウォーターフロントコース新コース運行開始 （仙巌園まで延長）
	11	20	運行時間及び運行本数の見直し　18番　大学病院線
		24	Ｗｅ　Ｌｏｖｅ天文館協議会・市電無料の日（初開催） （天文館通・いづろ通・朝日通）
20　(2008)	3		市電軌道敷緑化・ライトアップ完成(鹿児島中央駅前～鹿児島駅前)
	4	28	連接式超低床電車「ユートラムⅡ」運行開始 （７００３号及び７００４号）
	5	15	ダイヤ一部改正　3番　玉里・西紫原線
	7	7	市営交通事業発足８０周年写真等展示
		25	夏休みこども市電教室開催（初開催）
	9	1	ダイヤ一部改正　3番　玉里・西紫原線、9番　武岡・鴨池港線
	10	1	バス停留所新設（お茶の水、駄馬落） ダイヤ一部改正（増便）　3番　玉里・西紫原線 ダイヤ一部改正　カゴシマシティビュー城山・磯コース
21　(2009)	1	8	ダイヤ一部改正　6番　吉野線、22番　葛山線
	2	16	南国交通共同乗入れ（4番　城山・玉里線、26番　明和線）
	3	16	ダイヤ一部改正　26番　明和線（旭ヶ丘ニュータウンまで延長） 36番　吉田インター線の運行開始（南国交通共同運行）
	4	1	ダイヤ一部改正　70番　桜島代替線
	5	8	中央駅前運行センター廃止に伴うダイヤ一部改正 2番　清水･常盤線、6番　吉野線、6-2番吉野線(せばる団地経由)、 9番　武岡･鴨池港線、11番　鴨池･冷水線、20番緑ヶ丘･鴨池港線、 22番　葛山線、27番　県庁･与次郎線
	7	1	「九州のバス時刻表」に加盟
	8	1	南国交通共同運行開始（7番　明和・中央駅西口線）
	12	1	住吉休憩所の浜町移転に伴うダイヤ一部改正 2番　清水･常盤線、3番　玉里･西紫原線、4番　城山･玉里線、 5番　日当平線、6番　吉野線、10番高麗橋線、11番鴨池･冷水線、 12番　海岸線、13番　天保山線、15番　東紫原線、16番　鴨池港・ 文化ホール線、19番　南紫原線、20番　緑ヶ丘･鴨池港線、22番 葛山線、23番　紫原･武町線、24番　伊敷線、25番　唐湊線、 51番薩摩団地線
22　(2010)	3	5	芝生軌道用芝刈等装置導入
	5	6	41番　紫原・武岡台高校線　運行開始

年	月	日	主なできごと
22 (2010)	10	12	バス停留所新設　14番・33番：慈眼寺さくら広場前 ダイヤ一部改正　14番　谷山線、33番　慈眼寺・与次郎線
	11	18	バス停留所新設　6番・22番：お茶の水（下りのみ） ダイヤ一部改正　6番　吉野線、22番　葛山線
23 (2011)	1	11	ダイヤ一部改正　11番　鴨池・冷水線
	3	1	系統新設　1-2番　伊敷ニュータウン線（中央駅行）、 15-2番　東紫原線（中央駅経由）、20番　緑ヶ丘・鴨池港線（急行）、 23番　紫原・武町線（35番線と統合） ダイヤ一部改正　1番　伊敷ニュータウン線、 3番　玉里・西紫原線、8番　西玉里団地線、 8-2番　西玉里団地線（中央駅行）、11番　鴨池・冷水線、 15番　東紫原線、20番　緑ヶ丘・鴨池港線、27番　県庁・与次郎線、 51番　薩摩団地線
		5	観光電車運行開始
		15	ダイヤ一部改正　60番　桜島線
	4	1	共同運行の拡充　4番　城山・玉里線 運行経路変更　41番　紫原・武岡台高校線
		3	ダイヤ一部改正　24番　伊敷線
		25	「鹿児島市交通事業経営健全化計画」策定 バス停留所・系統新設　25番　唐湊線：唐湊二丁目、唐湊福祉館前
	6	20	ダイヤ一部改正　23番　紫原・武町線
	10	16	ダイヤ一部改正　1番　伊敷ニュータウン線、2番　清水・常盤線、 3番　玉里・西紫原線、5番　日当平線、6番　吉野線、 12番　海岸線、13番　天保山線、14番　谷山線、 16番　鴨池港・文化ホール線、17番　宇宿線、18番　大学病院線、 26番　明和線、31番　玉里・三和町線
		18	桜島周遊バス（サクラジマアイランドビュー）運行開始
24 (2012)	4	1	北・桜島営業所管内の路線に係る管理の受委託を開始 ダイヤ一部改正　3番　玉里・西紫原線、20番　緑ヶ丘・鴨池港線、 24番　伊敷線、31番　玉里・三和町線、40番　武岡台高校線、 60番　桜島線 バス停留所新設　20番・24番・40番：伊敷団地北口、 3番・31番：商業高校入口
		7	ダイヤ一部改正　２系統（土曜ダイヤ）
	5	23	花の木農場へ電車車両２両譲渡（502号、503号）
	7	1	谷山停留場に「日本最南端の電停」標柱設置 イベント電車（旧ビール電車）運行開始
		14	観光電車の運行時刻変更
	10	1	ダイヤ一部改正　23番　紫原・武町線、60番　桜島線
	11	3	電車運行１００周年記念グッズ、記念ラピトレカ発売 電車運行１００周年記念パネル展開催（ほか１１月２６日～３０日、 １２月１日、１０日～１４日、２５年３月３０日～３１日にも開催）
		16	市電軌道敷緑化完成（道路との併用区間全線）
	12	1	電車運行１００周年記念２０１２市電・市バスゆーゆーフェスタ開催 観光レトロ電車「かごでん」運行開始 交通局ホームページリニューアル完了
25 (2013)	3	9	白くま黒豚電車「でんでん」運行開始
	4	1	観光レトロ電車「かごでん」平日貸切運行開始 バス停留所・系統新設　15-2番　東紫原線、 18番　大学病院線：中郡陸橋、東紫原陸橋、純心女子学園前、桜ヶ丘東口、桜ヶ丘七丁目
	7	1	バス停留所新設　18番：宇宿五丁目
26 (2014)	3	18	「鹿児島市交通事業経営健全化計画」見直し
27 (2015)	1	16	40-2番　武岡台高校線（中央駅経由）　運行開始
	3	7	たばこ産業前停留場移設供用開始
	4	30	高麗町局舎・電車施設閉所 市電最終出庫便見送り式

年	月	日	主なできごと
27　(2015)	5	1	新局舎・電車施設供用開始 ダイヤ改正　１系統・２系統（平日、土曜、日曜・祝日ダイヤ） 電車停留場・バス停留所の改称 （交通局前→二中通、市立病院前→甲東中学校前、 神田→神田(交通局前)、たばこ産業前→市立病院前） 観光レトロ電車「かごでん」の運行体系見直し
	9	24	バス施設移転に伴う一部路線変更 3番　玉里・西紫原線、12番　海岸線、16番　鴨池港・文化ホール線、 18番　大学病院線（シャトル便）、27番　県庁・与次郎線、 33番　慈眼寺・与次郎線 バス施設移転に伴うダイヤ一部改正 6番　吉野線、9番　武岡・鴨池港線、10番　高麗橋線、 11番　鴨池・冷水線、15番　東紫原線、15-2東紫原線（中央駅経由）、 17番　宇宿線、18番　大学病院線（市役所前）、19番　南紫原線、 20番　緑ヶ丘・鴨池港線、22番　葛山線、23番　紫原・武町線、 25番　唐湊線、26番　明和線、30番　明和・鴨池港線
		30	高麗町バス施設閉所
	10	1	バス施設供用開始（新栄営業所、浜町営業所、新栄整備工場）
28　(2016)	3	25	新武之橋変電所通電開始
	12	9	定期観光バス無料Wi-Fiサービス開始
		11	観光レトロ電車「かごでん」無料Wi-Fiサービス開始
29　(2017)	1	5	あいばす運行開始（小原地域）
	2	1	浜町休憩所運用開始
		8	あいばす運行開始（小野・伊敷地域）
	3	2	貸切専用電車「カフェトラム」運行開始
		21	「第二次鹿児島市交通事業経営健全化計画」策定
		30	超低床電車「ユートラムⅢ」運行開始 （７５０１号及び７５０２号） 「鹿児島市路面電車発祥の地　高麗町交通局跡地」記念碑設置
	4	1	ダイヤ一部改正　6番　吉野線、13番　天保山線、15番　東紫原線、 18番　大学病院線、19番　南紫原線、21番　永吉線、22番　葛山線、 32番　城山・三和町線
	10	23	ダイヤ一部改正　1番　伊敷ニュータウン線、2番　清水・常盤線、 5番　日当平線、20番　緑ヶ丘・鴨池港線、24番　伊敷線
	12	15	バス停留所新設　10・11・23・32番：中福良
30　(2018)	1	13	カゴシマシティビュー・定期観光バス　ルート変更 （西郷どん大河ドラマ館前）
	7	1	ダイヤ一部改正　60番　桜島線、70番　桜島代替線
		21	鹿児島市交通局発足９０周年記念写真展（～８月３日）
	9	18	貸切バス事業者安全性評価認定制度　一ツ星認定
	10	1	バス停留所新設　27番：厚生連病院前、りぼんかん前、鴨池運動公園前 一部路線変更　27番　県庁･与次郎線
		20	「鉄道友の会」ローレル賞　受賞（ユートラムⅢ）
	11	1	ダイヤ一部改正　14番　谷山線、25番　唐湊線、33番　慈眼寺･与次郎線
31　(2019)	1	15	カゴシマシティビュー・定期観光バス　乗降バス停の廃止 （西郷どん大河ドラマ館前）
	3	1	超低床電車「ユートラムⅢ」（二次車）運行開始 （７５０３号及び７５０４号）
		26	市電・市バスロケーションシステム導入（仮運用開始）
	4	1	ダイヤ一部改正　17番　宇宿線 バス停留所新設　サクラジマアイランドビュー：国際火山砂防センター
		18	明治維新150周年記念電車「NexTram　KIRIKO」運行開始
令和 元　(2019)	7	12	鹿児島市一般乗合旅客自動車運送事業の一部路線の移譲に関する基本協定の締結（南国交通・鹿児島交通）
	8	1	乗車券発売所（本局・市役所前・桜島営業所）へキャッシュレス決済端末導入
	10	1	ダイヤ一部改正　11番　鴨池・冷水線 ダイヤ一部改正　14番　谷山線（谷山駅前広場乗入れによる） 運行経路変更　21番　永吉線

年	月	日	主なできごと
2　(2020)	1	1	市電・市バスロケーションシステム本格稼働
	2	1	鹿児島駅前停留場整備事業に伴う鹿児島駅前停留場運用休止
	3	6	リフト付き貸切バスの導入
		18	「鹿児島市交通事業経営計画」策定
		31	「鹿児島市交通局施設等長寿命化計画」策定
	4	1	一部路線民間移譲 鹿児島交通：3番　玉里・西紫原線（鶴ケ崎橋～市役所前系統のみ）、 13番 天保山線、14番 谷山線（市役所前～慈眼寺団地系統のみ）、 15番 東紫原線、18番 大学病院線(市役所前～桜ヶ丘団地系統のみ)、 19番　南紫原線、23番　紫原・武町線、25番　唐湊線、 33番　慈眼寺・与次郎線、41番　紫原・武岡台高校線 南国交通：2番　清水・常盤線、6番　吉野線、21番　永吉線、 22番　葛山線、36番　吉田インター線、40番　武岡台高校線 ダイヤ一部改正　3番　玉里団地線
		11	新型コロナウイルス感染症拡大による緊急事態宣言発令に伴う運休 定期観光（かごしま歴史探訪コース）（４月１１日～５月１７日）
		18	新型コロナウイルス感染症拡大による緊急事態宣言発令に伴う運休 カゴシマシティビュー、サクラジマアイランドビュー、 定期観光（桜島自然遊覧コース）（４月１８日～５月１７日）
	8	1	ＩＣカード乗車券「観光おもてなしラピカ」販売開始 「スマホ一日乗車券」販売開始
	9	30	唐湊停留場整備事業完了
	11	1	ダイヤ一部改正　60番　桜島線、70番　桜島代替線
		27	郡元電停交差点軌道改良事業完了（平成２９年度～）
	12	25	貸切バス事業者安全性評価認定制度　一ツ星更新認定
3　(2021)	2	28	新型コロナウイルス感染症拡大による緊急事態宣言発令に伴う運休・ 減便（２月８日～３月７日） 運休：カゴシマシティビュー夜景コース、 定期観光（かごしま歴史探訪コース・桜島自然遊覧コース） 減便：カゴシマシティビュー、サクラジマアイランドビュー
	3	4	花電車３号の車体完成
	3	27	鹿児島駅前停留場供用開始・ダイヤ改正
	4	1	一部路線民間移譲 南国交通：7番　明和・中央駅西口線、9番　武岡・鴨池港線、 26番　明和線、30番　明和・鴨池港線 ダイヤ一部改正　4番　城山・玉里線 運行経路の一部変更及びダイヤ一部改正　8番　西玉里団地線 継続運行の開始　4番　城山・玉里線、8番　西玉里団地線
	6	5	新型コロナウイルス感染症拡大等による運休 定期観光（かごしま歴史探訪コース・桜島自然遊覧コース） （６月５日～１２月３１日）
	7	20	鹿児島駅前停留場整備事業完了（平成２９年度～）
	8	1	「市電・市バス・シティビュー24時間乗車券」販売開始
		14	新型コロナウイルス感染症拡大等による運休 カゴシマシティビュー（含夜景コース）、サクラジマアイランドビュー （８月１４日～９月３０日）
	12	31	定期観光バスの廃止（かごしま歴史探訪コース・桜島自然遊覧コース） 観光レトロ電車「かごでん」運行廃止（通常運行へ）
4　(2022)	1	31	あいばす（小野・伊敷地域）運行終了
	2	1	バス停留所新設　あいばす（小原地域）：魚見第一公園前 運行経路の一部変更及びダイヤ改正　あいばす（小原地域）
		25	「チャギントンラッピング電車」運行開始
	3	18	「鹿児島市交通事業経営計画（令和３年度見直し）」策定
		26	鹿児島駅前周辺整備完成記念式典（交通局：鹿児島駅前停留場整備事業）
	4	1	ダイヤ一部改正 1系統・2系統（平日、土曜、日曜・祝日ダイヤ） 4番　城山・玉里線、8番　西玉里団地線、17番　宇宿線、 18番　大学病院線、27番　県庁・与次郎線 バス停留所新設　11-2・12番線：栄町 運行経路の一部延伸及びダイヤ一部改正 11番　鴨池・冷水線（11-2番線の運行開始）、12番　海岸線
	7	1	「ナイトパス」販売開始

年	月	日	主なできごと
4　(2022)	8	1	ダイヤ一部改正　12番　海岸線
	10	24	花電車３号の出発式
	11	1	市電普通運賃クレジットカードタッチ決済導入実証実験の開始
	12	19	貸切バス事業者安全性評価認定制度　二ツ星更新認定
5　(2023)	1	1	「電停ネーミングライツ」運用開始 （二中通（キラメキテラス前）、唐湊（小牧建設前））
	3	28	市電普通運賃クレジットカードタッチ決済導入実証実験の拡充
	4	1	ダイヤ一部改正　1番　伊敷ニュータウン線、3番　玉里団地線、 20番　緑ヶ丘・鴨池港線、60番　桜島線、70番　桜島代替線 運行経路の一部変更及びダイヤ一部改正　5番　日当平線、 5-3番　日当平線（5-2番線と統合） 継続運行の開始　3番　玉里団地線、5番　日当平線
	7	19	株式会社ワンマイルへ花電車２号を譲渡
	9	1	ＩＣカード回数乗車券「国体おもてなしラピカ」販売開始 （初回販売額１，０００円：デポジットなし） ※５，０００枚限定（令和５年１２月完売）
	10	1	市バス全路線の運賃を均一制の２３０円に改定 　特殊区間制、対キロ区間制を廃止し、均一制（上限運賃額を２３０円） 　に改める 市バス定期券の全線定期化 　市電も含めた全路線において自由に乗降可能 　往復の区間定期券、通勤通学定期券を廃止 ラピカによる乗継割引を拡充
	11	6	鹿児島ファンアプリ「わくわく」でのモバイル版ＣＵＴＥ（キュート）の販売・利用開始
	12	1	市電・市バス車内名札掲示の廃止
6　(2024)	1	15	ダイヤ一部改正　10番　高麗橋線、16番　鴨池港・文化ホール線、 31番　玉里・三和町線、60番　桜島線
	3	1	市バス普通運賃クレジットカードタッチ決済の導入（全車両、あいばすを除く）
		27	ＥＶバス運行開始
	8	1	一般社団法人九州MaaS協議会入会
	10	1	モバイル定期券利用開始（９月１７日販売開始） 九州MaaSにおいてモバイル版ＣＵＴＥ（キュート）をマイルートアプリで販売開始
		11	クレジットカードタッチ決済・オープンデータ提供開始
7　(2025)	7	20	一部路線変更（系統新設）　11 番　鴨池・冷水線（11-3・11-4）、 16 番　鴨池港・文化ホール線（16-2・16-3） ダイヤ一部改正　1 番　伊敷ニュータウン線、3 番　玉里団地線、 4 番　城山・玉里線、5 番　日当平線、8 番　西玉里団地線、 12 番　海岸線、18 番　大学病院線
8　(2026)	1	1	「電停ネーミングライツ」運用開始 新規：天文館通（薩摩蒸氣屋前）、水族館口（萩原技研前） 継続：二中通（キラメキテラス前）、唐湊（小牧建設前）
	2	1	ダイヤ一部改正　1 番　伊敷ニュータウン線、3 番　玉里団地線、 4 番　城山・玉里線、5 番　日当平線、8 番　西玉里団地線、 20 番　緑ヶ丘・鴨池港線、24 番　伊敷線、31 番　玉里・三和町線
		18	電車車内広告デジタルサイネージ導入（令和 8 年 4 月 1 日運用開始）
	3	14	九州 MaaS において九州旅客鉄道株式会社と連携して「ＪＲ・市電・市バス・シティビュー乗りまわレールきっぷ」をマイルートアプリで販売開始

(2) 電車運賃等の変遷（運賃等に係る主なできごと）　※年の( )表記は西暦

年	月	日	内容
昭和 3　(1928)	7	1	鹿児島電気軌道㈱を買収し、鹿児島市電気局を設置 (鹿児島市電の営業開始、運賃は会社時代と同じ１区２銭、通行税１銭で運行)
4　(1929)	1	15	・市内線　６銭均一 ・市外線　鴨池～郡元～二軒茶屋～脇田～上塩屋～谷山の５区間に分け区２銭 鴨池－谷山間は４区８銭で運行 ・市内、市外線に連続乗車の時は２枚続きの乗車券を発売
19　(1944)	7	1	運賃改定　・１０銭均一 ・電車谷山線の区間制は廃止 ・軍人券を販売し運賃は半額 ・工員定期券を発売
20　(1945)	6	29	定期券の販売中止
	12	8	軍人乗車券の販売中止
21　(1946)	4	1	運賃改定　・全線３０銭均一　定期券の販売再開
22　(1947)	2	20	運賃改定と区間制(谷山線)運賃実施 ・市内線４０銭均一　市外線(脇田～谷山間)２０銭 ・全線定期券の発売
	7	10	運賃改定　・市内線１円　市外線３０銭 ・工員定期券は廃止
23　(1948)	1	10	運賃改定　・市内線１円５０銭　市外線５０銭
	6	1	運賃改定　・市内線２円５０銭　市外線１円
	8	20	運賃改定　・市内線５円　市外線１円５０銭
24　(1949)	7	1	運賃改定　・市内線７円　市外線２円
	8	1	定期券をクーポン方式に改定
26　(1951)	12	22	運賃改定　・市内線１０円　市外線２円(据置き)
28　(1953)	1	1	公営企業として(独立採算制)企業会計発足
29　(1954)	1	25	運賃改定と早朝割引券発売 ・市内線１３円(往復券２５円)　市外線３円 ・早朝は７時まで往復券２０円の割引券を発売
31　(1956)	8	1	定期券制度を改定(甲券、乙券制及び三角定期) ・甲券は指定停留場間の乗降許可 乙券は指定停留場以外の乗降禁止 ・勤労学生を対象に、自宅～職場～学校の三角定期券を設定
32　(1957)	9	1	身体障害者、同介護人の運賃扱いを改定 ・市内に限り７円
37　(1962)	1	5	運賃改定　・市内線１５円　市外線(脇田～谷山間)５円 ・普通往復割引券は廃止、早朝割引券は往復２５円で存続
38　(1963)	4	10	回数券の電車バス相互使用を認める。 ・市内均一区間用回数券(１１枚１５０円)のみ
39　(1964)	4	1	電車の市内外共通券(普通券・回数券とも)発売
40　(1965)	4	1	運賃改定　・市内線２０円(往復券２５円)、市外線１０円 ・回数券の電車バス併用制廃止
	10	14	電車に金属製運賃箱を設置
41　(1966)	12	19	車内での普通乗車券販売を廃止 ・回数券と早朝割引券のみ販売と改める。 ・運賃を直接運賃箱に投入する。
42　(1967)	3	1	電車の乗換制廃止、全線乗切制
	9	7	ワンマン運行開始　・前乗り後降り、運賃前払制を採用
		15	敬老パスの取扱開始

年	月	日	内容
44　(1969)	2	1	運賃改定及び乙定期券廃止。早朝割引制も廃止 ・市内線２５円　市外線(脇田～谷山間)１５円 ・市外は、７月３１日までの暫定運賃、８月からは全線均一に
	4	1	ワンマン電車の乗降方式変更 ・後乗り前降り、運賃後払方式に改定(バスと同じ方式)
	8	1	運賃、全線均一に ・市外線(脇田～谷山間)の暫定運賃廃止、２５円均一となる。
46　(1971)	12	21	運賃改定　・全線均一３０円、３か月定期券制定(１月分から)
49　(1974)	1	10	運賃改定、小児運賃設定 ・全線均一４０円、小児(１２歳未満)：２０円 電車バス共通回数券(４０円)発売
50　(1975)	3	1	運賃改定　・大人：６０円、小児：３０円
51　(1976)	10	1	運賃改定　・大人：８０円、小児：４０円
53　(1978)	10	25	運賃改定　・大人：１００円、小児：５０円
54　(1979)	1	18	一日乗車券販売開始(電車のみ)　・大人：４００円、小児：２００円
55　(1980)	5	5	「子どもの日」小児無料開放開始
	10	24	運賃改定　・大人：１２０円、小児：６０円 買物回数券販売開始
57　(1982)	10	23	運賃改定　・大人：１３０円、小児：７０円 一日乗車券(電車バス共通)販売開始(市電全線、市バス特殊区間内区間) ・大人：５００円、小児：２５０円
58　(1983)	12	1	運賃改定　・大人：１４０円、小児：７０円(据置き)
59　(1984)	1	31	車内回数券販売開始
60　(1985)	4	15	運賃改定　・大人：１５０円、小児：８０円
61　(1986)	4	1	定期券による共通乗車制度実施 ・市電・市バス並行区間
62　(1987)	9	1	民営４社との回数券による共通乗車制度実施
平成 2　(1990)	6	1	運賃改定　・大人：１６０円、小児：８０円(据置き)
3　(1991)	2	21	一日乗車券車内販売開始
7　(1995)	3	1	市電・市バス乗継割引定期券制度実施　・それぞれの定期券の１割引き
	8	7	暦日定期券・持参人式(通勤定期券に限る。)定期券制度の実施 一日乗車券運賃改定(市電・市バス全線適用) ・大人：６００円、小児：３００円
9　(1997)	10	16	利用日限定通勤定期券制度実施　・月～金曜日に利用できる通勤定期
14　(2002)	4	1	環境定期券制度実施(エコ定期制度) ・土・日曜日、祝日等、定期券(通学定期券を除く。)を所持する本人とその同乗する家族について運賃を割引く制度 ・大人：１００円、小児：５０円(割引後運賃)
16　(2004)	2	19	軌道事業旅客運賃の上限価格制への移行
	3	29	市電・市バス乗継割引制度実施 (市電、１７番宇宿線及び１８番大学病院線) ・脇田停留場において、市電・市バスを乗り継いだ現金、回数券の乗客について、運賃を割り引く。 ・大人：４０円、小児：２０円の割引き
	4	1	片道定期券制度実施
	7	21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジパス」の実施(８月２０日まで販売) ・小、中学生対象で夏休み期間中、市電・市バスに何回でも乗車可能 ・販売額：中学生４，０００円、小学生２，０００円
17　(2005)	3	22	ＩＣカード回数乗車券「ラピカ」販売開始 ・初回販売額３，０００円：デポジットを含む。 ・積増し金額に10%のプレミアムを付与（ラピカプレミアム） ＩＣカード定期乗車券販売開始

年	月	日	内容
17　(2005)		31	紙製回数券(身体障害者及び知的障害者割引回数券を除く。)の販売終了
	4	1	ＩＣカード乗車券制度実施 ＩＣカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度(大人４０円)開始 全線定期券運賃改定(１か月：７，７２０円、３か月：２２，１５０円) 通勤通学定期運賃改定(１か月：７，２２０円、３か月：２０，６５０円) 買物回数券制度の廃止(経過措置により既販売分については使用可) 脇田停留場における市電・市バス乗継割引制度廃止(経過措置により３か月は乗継割引券を発行) 定期乗車券の途中下車及び途中乗車の適用方法変更
18　(2006)	3	1	敬老パスの制度改正による新制度の開始 (運賃の３分の１利用者負担、１乗車当たり５０円)
20　(2008)	4	18	「ＪＲ九州旅名人の九州満喫切符」参加
21　(2009)	11	1	エコ通勤特別割引制度開始 毎週水曜日に、鹿児島都市圏地球温暖化防止交通対策協議会が発行する「エコ通勤割引パス」を提示した本人の運賃を８０円に割引く。
23　(2011)	3	5	観光電車運賃設定　・大人:３２０円、小児:１６０円、敬老パス:１００円
	4	1	精神障害者割引料金開始（本人及び付添人）
	10	1	市営バス・電車・フェリー共通利用券（キュート）販売開始 ・一日券　大人：１，２００円、小児：６００円 ・二日券　大人：１，８００円、小児：９００円
24　(2012)	7	1	外国人用市営バス・電車・フェリー共通利用券（WELCOME CUTE）販売開始 ・一日券　大人：１，０００円、小児：５００円 ・二日券　大人：１，５００円、小児：７５０円
25　(2013)	4	1	自動車運転免許証返納者割引開始
26　(2014)	4	1	運賃改定　・大人：１７０円、小児：８０円(据置き) 観光電車運賃改定　・大人：３４０円、小児：１６０円(据置き) ＩＣカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度改定(大人６０円)
29　(2017)	7	21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジパス」の対象を高校生まで拡充 ・販売額：高校生４，０００円
30　(2018)	1	1	次の定期乗車券の全線化実施 通学定期乗車券、身体障害者通学定期乗車券、知的障害者通学定期乗車券、精神障害者通学定期乗車券、通勤定期乗車券、身体障害者通勤定期乗車券、知的障害者通勤定期乗車券、精神障害者通勤定期乗車券、利用日限定通勤定期乗車券、身体障害者利用日限定通勤定期乗車券、知的障害者利用日限定通勤定期乗車券、精神障害者利用日限定通勤定期乗車券 次の定期乗車券の廃止 通勤通学定期乗車券、身体障害者通勤通学定期乗車券、知的障害者通勤通学定期乗車券、精神障害者通勤通学定期乗車券、全線定期乗車券、身体障害者全線定期乗車券、知的障害者全線定期乗車券、精神障害者全線定期乗車券 定期料金（大人）の算出基礎となる金額を１７０円に改定（小児、身体障害者、知的障害者、精神障害者据置き） シニア定期乗車券制度の実施 ・６５歳以上の者が全線又は必要な区間を利用可能(往復のみ) ・運賃：通学定期乗車券と同額
	3	31	外国人用市営バス・電車・フェリー共通利用券（WELCOME CUTE）販売終了
令和 2　(2020)	8	1	ＩＣカード回数乗車券「観光おもてなしラピカ」販売開始 （初回販売額１，０００円：デポジットなし。） ※３，０００枚限定（令和５年３月完売） 「スマホ一日乗車券」販売開始（市電・市バス全線適用）

年	月	日	内容
			・大人：６００円、小児：３００円
3 (2021)	8	1	「市電・市バス・シティビュー２４時間乗車券」販売開始（市電・市バス全線適用） ・大人：８００円、小児：４００円
4 (2022)	1	1	環境定期券制度（エコ定期制度）の割引対象拡大 割引対象となる同乗者に、次の者を加えた。 ・事実婚の関係にある者及びその子 ・パートナーシップ宣誓書受領証を交付された者及びその子
	7	1	「ナイトパス」販売開始（市電・市バス全線適用） ・大人３００円（小児の販売なし）
		21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジパス」の対象から高校生を除外
	10	5	障害者手帳アプリ「ミライロID」適用開始
5 (2023)	9	1	ＩＣカード回数乗車券「国体おもてなしラピカ」販売開始 （初回販売額１，０００円：デポジットなし） ※５，０００枚限定（令和５年１２月完売）
	10	1	ＩＣカード乗車券使用による乗継割引制度改定 ・電車とバス間の割引　運賃合算額の４２．５％相当額
6 (2024)	7	1	市営バス・電車・フェリー共通利用券（キュート）価格改定 ・一日券　大人：1,300円、小児：650円 ・二日券　大人：1,900円、小児：950円
	9	2	モバイル乗車券「鹿児島ユナイテッドＦＣホームゲーム限定市電1日乗車券」販売開始 ・大人：250円、小児：120円
	10	14	「鉄道の日」記念　小児無料開放開始
	12	1	「大正元年谷山線（武之橋～谷山間）」開業記念　小児無料開放開始
7 (2025)	10	1	ラピカプレミアム廃止 （割引率１１分の１→割引なし）
8 (2026)	3	14	九州MaaSにおいて九州旅客鉄道株式会社と連携して「ＪＲ・市電・市バス・シティビュー乗りまわレールきっぷ」をマイルートアプリで販売開始 ・大人：１，０００円、小児：５００円

(3) バス運賃等の変遷（運賃等に係る主なできごと）　※年の( )表記は西暦

年	月	日	内容
昭和 4　(1929)	12	31	市営バス営業開始後乗り前降り(運転席左)で運行 ・乗車料１回６銭、電車との乗継ぎを認める。
11　(1936)	1	11	不定期遊覧バスの営業開始 ・市内を９コースに指定、１人３０銭から１円までの７段階運賃
12　(1937)	2	20	運賃一部改定　・谷山線　①脇田までを６銭均一(市内線同様) ②脇田～谷山停留所間は３区６銭 ③谷山～和田名間は１区４銭 ・伊敷線　電車終点から役場下まで１区２銭とし、従来６銭均一であったため２銭値上げ
	5	25	定期遊覧バスの営業開始 ・午前７時４０分と午後１時３０分 鹿児島駅前発～市内名所～鹿児島駅前着 ・所要時間約４時間で運賃１円
	6	1	バス伊敷線の乗継制廃止 ・１区２銭の区間制に変更、電車との乗継制廃止
15　(1940)	10	1	観光バスの全面廃止(全国一斉)
17　(1942)	6	25	定期遊覧バスの営業中止
19　(1944)	7	1	運賃改定　・１０銭均一 ・谷山町、伊敷村内のバスは別に１区２銭 ・軍人券を販売し運賃は半額
22　(1947)	4	1	バス事業再開、自動車課を新設(バス１１両で営業開始) ・８系統、運賃は６０銭均一
	7	10	運賃改定　・１円５０銭 ・工員定期券は廃止
23　(1948)	1	10	運賃改定　・２円
	6	1	運賃改定　・３円５０銭
	8	20	運賃改定　・６円
	11	16	バス乗車券の車外売り実施(バス停近くの販売店で購入し乗車)
24　(1949)	7	1	運賃改定　・８円 バスにも回数券及び定期乗車券を新設
	10		観光遊覧バス復活 ・貸切、団体のみ取り扱う(１５人以上)。大人１００円 ・市内名所を約２時間で一周
25　(1950)	11	16	運賃改定(市外区間の新設) ・市内：８円、市外：１区５円、２区１０円
26　(1951)	8	1	定期遊覧バスの運行再開(９年ぶり) ・鹿児島駅前を１０時発(１日１回)、２時間で市内名所を案内、運賃１人２００円
	12	22	運賃改定　・１２円
28　(1953)	1	1	公営企業として(独立採算制)企業会計発足
	11	1	運賃改定及び路線改定 ・すべて朝日通～高見馬場間を経由する系統に改定（１５系統） ・終点を朝日通及び高見馬場に分けて２区制を採用 ・１区２０円、２区１５円小児運賃を設定(半額) ・朝日通、鹿児島駅前、高見馬場、西鹿児島駅前を乗換地に指定切符の車内売り、車外売り両建て制採用
29　(1954)	1	1	貸切バス初詣運行始める。 ・霧島神宮及び鹿児島神宮へ１５０人募集。大人５００円、小児３５０円

年	月	日	内容
29　(1954)	7	1	城山納涼バス運行開始(～８月)昭和４０年まで ・土・日曜日に高見馬場～城山間を運行大人１５円、小児１０円
	8	15	寺山公園観月バスを運行開始 ・仲秋の名月鑑賞を大人１００円、小児５０円
31　(1956)	1	1	初日拝観バス(城山頂上)、初詣バス(市内７社めぐり)、慈眼寺公園初詣バスの運行開始(昭和４１年まで)
	4	1	慈眼寺公園花見バスの運行開始(秋にも運行、昭和３７年まで)
	9	18	寺山公園月見バス運行(～９月２０日) ・往復大人１００円、小児５０円
		22	寺山公園定期観光バス運行開始　・春と秋の土・日曜日、祝日に運行 ・朝日通から９時３０分と１３時００分に発車
	12	25	実方線を延長運行(中之川から上之原まで２．２㎞) ・運賃朝日通から２５円
32　(1957)	8	1	広木線の運行開始 ・朝日通から脇田廻りと田上廻りで広木農協前まで運行(８．７㎞) ・運賃脇田～田上間１０円、朝日通～田上間１０円、田上～広木農協前間１０円
33　(1958)	2	10	運賃改定　・市内：１３円、市外：初乗り２区まで１０円 ・定期券の甲・乙制を廃止し途中下車可能となる。
	12	15	川添線の運行開始(６．９６㎞) ・区間朝日通～実方入口～下田橋間、運賃起終点間２５円
35　(1960)	7	20	貸切バス運賃改定　・１車１時間１，６００円、１車１㎞１６０円
37　(1962)	4	2	ライトバス１両購入、時間貸し１時間８００円で貸切バスとして使用
	9	1	運賃改定　・市内均一１５円、２区にまたがると２０円 ・区間制は１区５円、２区１０円と変わらず
	10	22	城山線の運行開始(２３系統) ・不定期運行バスとして３月２５日から６月を除く１１月末まで運行運賃１５円
38　(1963)	4	10	回数券の電車バス相互使用を認める。 ・市内均一区間用回数券(１１枚１５０円)のみ
	7	1	定期乗車券の取扱改正 ・利便を図るため券面指定路線区間内は他の系統バス(並行路線)にも乗車できることに改める。
39　(1964)	9	1	定期観光バス付帯料金改定と発車時刻変更 ・大人２１０円、小児１４５円、発車時刻３０分早める。
40　(1965)	4	1	回数券の電車バス併用制廃止 定期観光バス運賃改定　・Ａコース：大人２６０円、小児１７０円 ・寺山コース：大人１００円、小児６０円
	9	15	運賃改定(特殊区間制及び対キロ制を採用)
	10	1	・特殊区間制１区２０円、２区３０円、乗換制廃止 定期観光バスにＢコース新設(美術館、城山遊楽園及び尚古集成館を編入) ・運賃大人３５０円、小児２３０円
41　(1966)	1	20	対キロ区間運賃の改定
	12	10	紫原線の運行開始　・市役所前－紫原間運賃４０円１８回往復
42　(1967)	6	20	定期観光バス運賃改定 ・Ａコース：大人３７０円、Ｂコース：大人４５０円
	9	15	敬老パスの取扱開始
43　(1968)	4	1	東紫原線の運行開始　・市役所前～紫原住宅間運賃３０円
44　(1969)	3	18	貸切自動車の運賃改定　・大型１車１キロ当り２２０円(５０㎞まで)

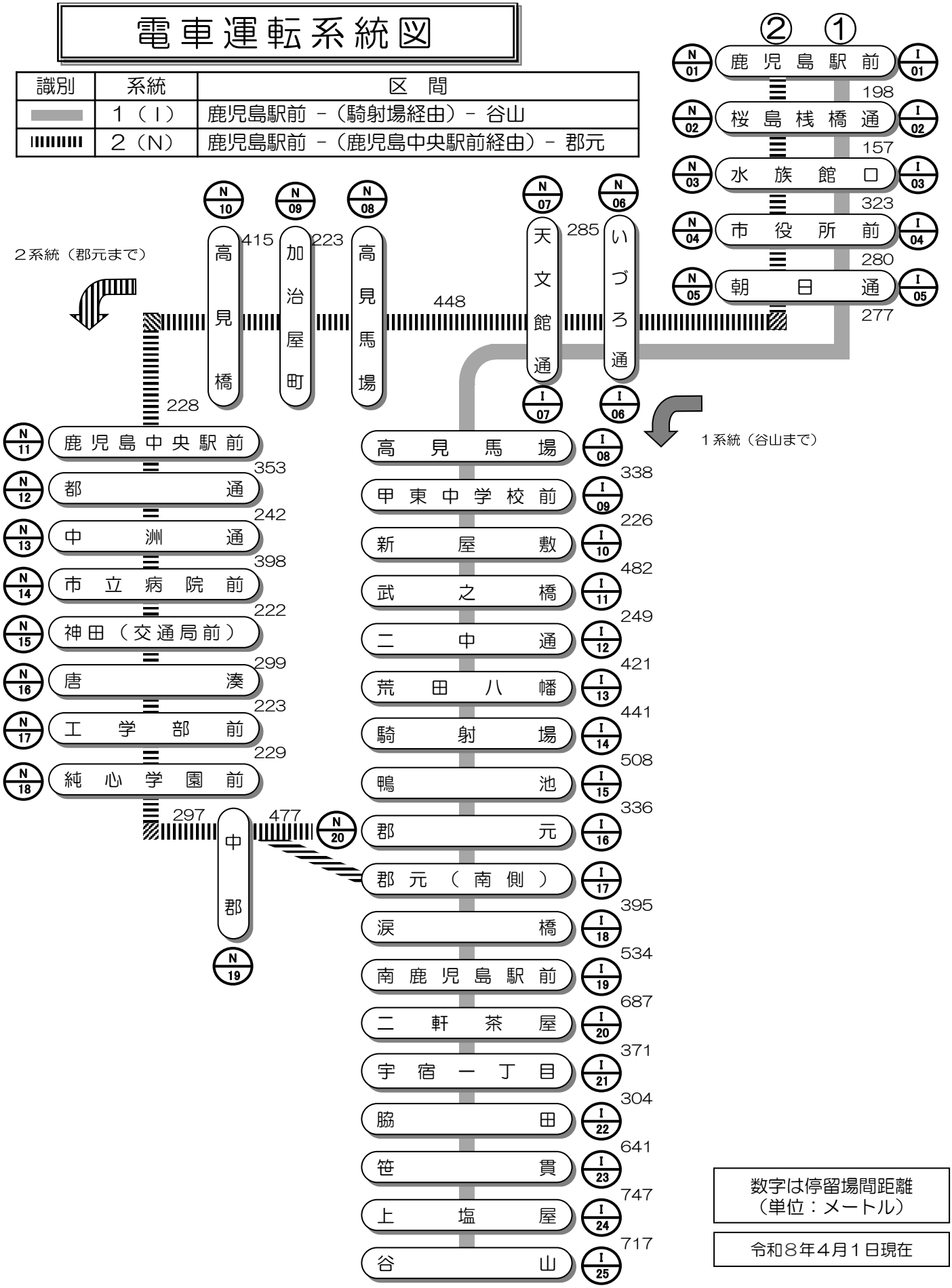
年	月	日	内容
45 (1970)	1	22	運賃改定　・特殊区間制区間１区２５円、２区４０円 ・値上げ１．５倍以上の区間は１年間暫定運賃
46 (1971)	2	1	暫定運賃廃止
	9	1	伊敷線の運行開始(ツーマン) ・市役所～伊敷団地(９．９９㎞)間、運賃終点まで６０円
47 (1972)	10	14	動物園線の運行開始 ・市役所前～動物園(１９．０㎞)間、運賃終点まで１２０円
	12	20	運賃改定　・特殊区間制区間１区４０円、２区６０円
48 (1973)	2	20	谷山２号用地線の運行開始 ・西鹿児島駅前～谷山港(１４．０㎞)間、運賃終点まで １００円
	4	4	貸切バスの運賃改定　・１００㎞まで１車１㎞２６０円(大型)
	5	1	定期観光バス運賃改定　・Ａコース：６１０円、Ｂコース：７３０円
	11		循環式自動両替箱設置
49 (1974)	1	10	電車バス共通回数券(４０円)発売
	11	15	貸切バスの運賃改定　・１００㎞まで１車１㎞３６０円(大型)
	12	20	運賃改定　・特殊区間制区間１区６０円、２区８０円、対キロ区間基準賃率９円５０銭
51 (1976)	9	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区７０円、２区９０円
52 (1977)	6	1	北営業所開設 一般貸切バス運賃改定
	7	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区８０円、２区１００円
	8	1	定期観光バスのコース変更、運賃改定
53 (1978)	9	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区９０円、２区１１０円
54 (1979)	7	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区１００円、２区１２０円
55 (1980)	9	4	運賃改定　・特殊区間制区間１区１１０円、２区１４０円 ３区１６０円(３区を新設)
56 (1981)	8	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区１２０円、２区１５０円、３区１８０円
57 (1982)	9	2	運賃改定　・特殊区間制区間１区１３０円、２区１６０円、３区１９０円
	10	23	一日乗車券(電車バス共通)販売開始(市電全線及び市バス特殊区間内区間) ・大人５００円、小児２５０円
58 (1983)	12	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区１４０円、２区１７０円、３区２１０円
60 (1985)	4	15	運賃改定　・特殊区間制区間１区１５０円、２区１８０円、 ３区２１０円(据置き)
62 (1987)	9	1	民営４社との回数券による共通乗車制度実施
平成 2 (1990)	6	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区１６０円、２区１９０円、３区２２０円 定期観光バス運賃改定
7 (1995)	3	1	市電・市バス乗継割引定期券制度実施　・それぞれの定期券の１割引
	8	7	運賃改定(暫定)　・特殊区間制区間１区１７０円、２区２００円、 ３区２３０円 暦日定期券・持参人式(通勤定期券に限る。)定期券制度の実施 一日乗車券運賃改定(市電・市バス全線適用) ・大人：６００円、小児：３００円
8 (1996)	10	1	運賃改定(暫定解除)　・特殊区間制区間１区１８０円、２区２１０円、 ３区２４０円
9 (1997)	10	16	利用日限定通勤定期券制度実施 ・月曜日から金曜日まで利用できる通勤定期
14 (2002)	4	1	環境定期券制度実施(エコ定期制度) ・土・日曜日、祝日等、定期券(通学定期券を除く。)を所持する本人とその同乗する家族について運賃を割り引く制度 ・大人：１００円、小児：５０円(割引後運賃) 通学定期の割引率改定

年	月	日	内容
15 (2003)	6	1	団地内初乗り運賃実施
16 (2004)	3	29	市電・市バス乗継割引制度実施 （１７番　宇宿線、１８番　大学病院線及び市電） ・脇田停留場において、市電・市バスを乗り継いだ現金、回数券の乗客について、運賃を割り引く。 ・大人：４０円、小児：２０円の割引き
	4	1	片道定期券制度実施
	7	21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジパス」の実施 （８月２０日まで販売） ・小、中学生対象で夏休み期間中、市電・市バスに何回でも乗車可能 ・販売額：中学生４，０００円、小学生２，０００円
	11	1	定期観光バス新路線設定 ・かごしま歴史探訪コース 大人：２，２００円、小児：１，２００円 ・桜島自然遊覧コース 大人：２，２００円、小児：１，２００円 ※ただし、桜島港での乗降の場合、 大人：１，７００円、小児：８５０円 対キロ区間基準賃率の地域追加（桜島町との合併による桜島地域） ・２３円２０銭
17 (2005)	3	22	ＩＣカード回数乗車券「ラピカ」販売開始 ・初回販売額３，０００円：デポジットを含む。 ・積増し金額に10%のプレミアムを付与（ラピカプレミアム） ＩＣカード定期乗車券販売開始
		31	紙製回数券の販売終了
	4	1	ＩＣカード乗車券制度実施 ＩＣカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度(大人４０円)開始 ＩＣカード乗車券使用によるバス・バス間の乗継割引制度(総額の５％割引)開始 バス全線定期券販売開始 （1か月：１４，２８０円、3か月：４０，７００円） (特殊区間内全線定期の制度廃止。経過措置として既販売分については使用可) 買物回数券制度の廃止(経過措置：既販売分については使用可)
18 (2006)	3	1	敬老パスの制度改正による新制度の開始(運賃の３分の１利用者負担)
	10	1	九州のバス乗り放題乗車券「ＳＵＮＱパス」参加
21 (2009)	11	1	エコ通勤特別割引制度開始 毎週水曜日に、鹿児島都市圏地球温暖化防止交通対策協議会が発行する「エコ通勤割引パス」を提示した本人の運賃を大人普通運賃の半額に割引く。
23 (2011)	4	1	精神障害者割引料金開始（本人及び付添人） 市営バス・電車・フェリー共通利用券（キュート）販売開始 ・一日券　大人：１，２００円、小児：６００円 ・二日券　大人：１，８００円、小児：９００円
24 (2012)	7	1	外国人用市営バス・電車・フェリー共通利用券（WELCOME CUTE）販売開始 ・一日券　大人：１，０００円、小児：５００円 ・二日券　大人：１，５００円、小児：７５０円
25 (2013)	4	1	自動車運転免許証返納者割引開始
26 (2014)	4	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区１９０円、２区２２０円、３区２５０円 定期観光バス運賃改定 ・かごしま歴史探訪コース　大人：２，３００円 ・桜島自然遊覧コース　大人：２，３００円 ※桜島港での乗降の場合　大人：１，８００円 ※鹿児島中央駅～桜島港（または桜島港～鹿児島中央駅）の運賃を

年	月	日	内容
26　(2014)			設定　大人：２，１００円、小児：１，０００円 ＩＣカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度改定 (大人６０円)
	8	1	貸切バス運賃・料金改定（「時間・キロ併用運賃」の導入など）
29　(2017)	1	5	あいばす小原地域運行開始（１６０円均一、協議運賃）
	2	8	あいばす小野・伊敷地域運行開始（１５０円均一、協議運賃）
	7	21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジパス」の対象を高校生まで拡充 ・販売額：高校生４，０００円
30　(2018)	1	1	シニア定期乗車券制度の実施 ・６５歳以上の者が必要な区間を利用可能（往復のみ） ・運賃：通学定期乗車券と同額
	3	31	外国人用市営バス・電車・フェリー共通利用券（WELCOME CUTE）販売終了
令和 2　(2020)	8	1	ＩＣカード回数乗車券「観光おもてなしラピカ」販売開始 （初回販売額１，０００円：デポジットなし。） ※３，０００枚限定（令和５年３月完売） 「スマホ一日乗車券」販売開始（市電・市バス全線適用） ・大人：６００円、小児：３００円
3　(2021)	8	1	「市電・市バス・シティビュー２４時間乗車券」販売開始（市電・市バス全線適用） ・大人：８００円、小児：４００円
4　(2022)	1	1	環境定期券制度（エコ定期制度）の割引対象拡大 割引対象となる同乗者に、次の者を加えた。 ・事実婚の関係にある者及びその子 ・パートナーシップ宣誓書受領証を交付された者及びその子
	7	1	「ナイトパス」販売開始（市電・市バス全線適用） ・大人３００円（小児の販売なし）
		21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジパス」の対象から高校生を除外
	10	5	障害者手帳アプリ「ミライロID」適用開始
5　(2023)	9	1	ＩＣカード回数乗車券「国体おもてなしラピカ」販売開始 （初回販売額１，０００円：デポジットなし） ※５，０００枚限定（令和５年１２月完売）
	10	1	運賃改定　・大人：２３０円、小児：１２０円 （あいばすを除く全線均一） ＩＣカード乗車券使用による乗継割引制度改定 ・電車とバス間の割引　運賃合算額の４２．５％相当額 ・バスとバス間の割引　運賃合算額の５０％相当額 シティビュー夜景コース一日乗車券料金改定 ・大人：２５０円、小児：１３０円
6　(2024)	7	1	市営バス・電車・フェリー共通利用券（キュート）価格改定 ・一日券　大人：１，３００円、小児：６５０円 ・二日券　大人：１，９００円、小児：９５０円
7　(2025)	10	1	ラピカプレミアム廃止 （割引率１１分の１→割引なし）
8　(2026)	1	5	貸切バス運賃・料金改定
	3	14	九州MaaSにおいて九州旅客鉄道株式会社と連携して「ＪＲ・市電・市バス・シティビュー乗りまわレールきっぷ」をマイルートアプリで販売開始 ・大人：１，０００円、小児：５００円

電車運転系統図

識別	系統	区　間
▬	1（I）	鹿児島駅前 －（騎射場経由）－ 谷山
▮▮▮▮▮▮▮▮▮	2（N）	鹿児島駅前 －（鹿児島中央駅前経由）－ 郡元



数字は停留場間距離
（単位：メートル）

令和８年４月１日現在

市電・市バスがもっと便利になる！

ロケーションシステム

アプリをご利用ください♪

楽PINA（らくぴな）
よく使う路線の運行情報が早分かり
通勤・通学など、よく使う路線の停留所をお気に入り登録できます。
バスでん仮面もオススメ！

PINA（ぴな）
車両の位置や路線を地図で確認
地図上で、路線や市電・市バスの位置情報を確認できます。

MOKUIK（もくいく）
バス・市電の情報を検索
目的地まで、どの市電・市バスに乗ればいいか、経路や料金などを検索できます。

※各バス停に掲示している二次元コードを読み取ることで、市バスの到着時刻が確認できます。
（この場合、上記アプリのダウンロードは不要）

詳しくは交通局ホームページから（アプリDLもコチラ）
https://www.kotsu-city-kagoshima.jp/location/
鹿児島市電・市バス　ロケーション　検索

各SNSで交通局情報を発信中！ フォロー、チャンネル登録よろしくお願いします!!

X 運行情報・お知らせを発信します フォローはこちら

YouTube 鹿児島市交通局公式チャンネル 登録はこちら

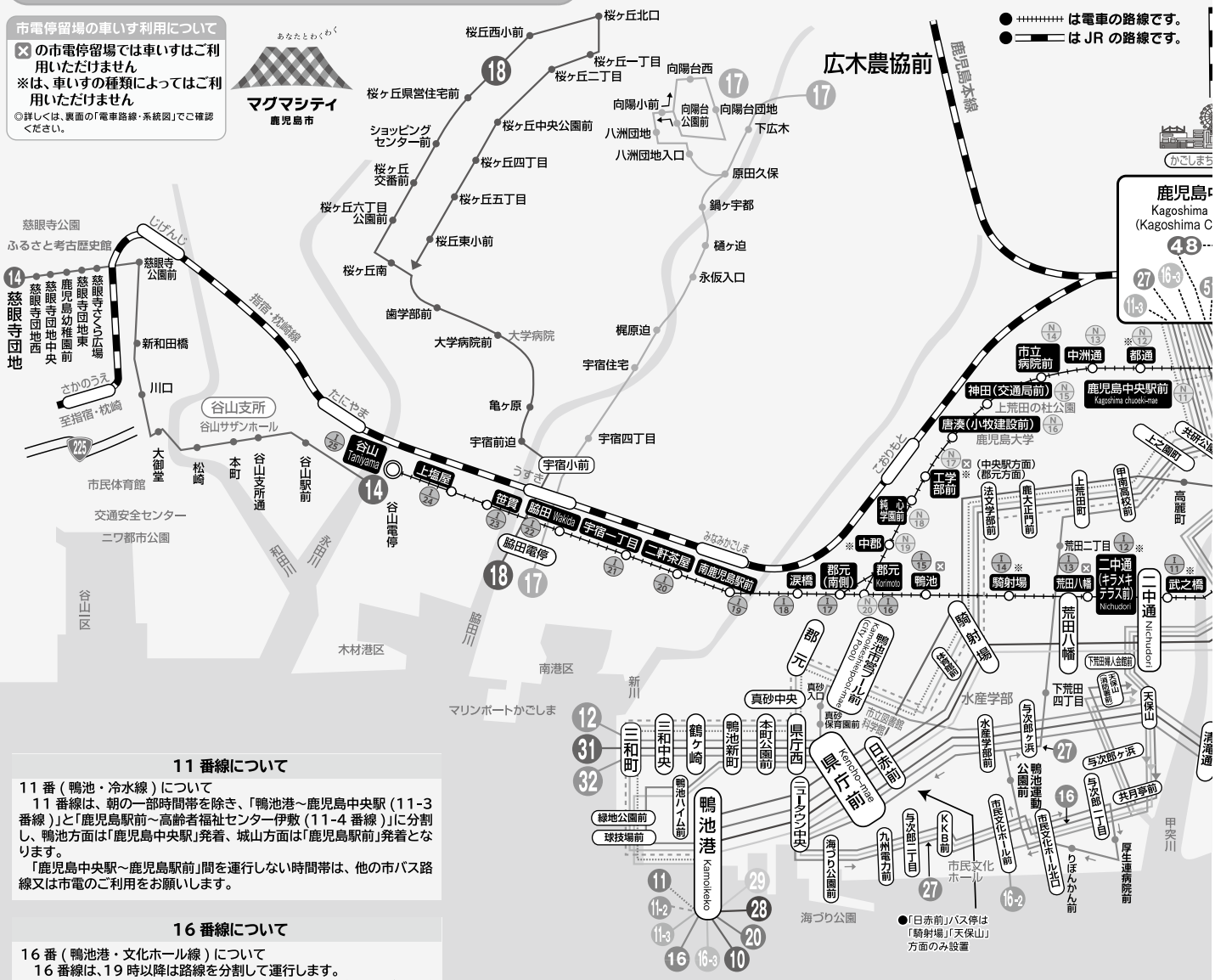
	1	1-2	3	4	5	5-3	8	8-2	10	11	11-2	11-3	11-4	12	14	16	16-2	16-3	17	18	20	24	24-2	27	28	29	31	32	51	60	60	70
路線名	伊敷ニュータウン線	伊敷ニュータウン線	玉里団地線	城山・玉里線	日当平線	日当平線（玉里団地北・こうま団地・城山団地経由）	西玉里団地線	西玉里団地線	高麗橋線	鴨池・冷水線（……）	鴨池・冷水線（－－）	鴨池・冷水線	鴨池・冷水線	海岸線	谷山線	鴨池港・文化ホール線	鴨池港・文化ホール線	鴨池港・文化ホール線	大学病院線	宇宿線	緑ケ丘・鴨池港線	伊敷線	伊敷線（西伊敷二丁目経由）	県庁・与次郎線	伊敷・鴨池港線	伊敷・ニュータウン・鴨池港線	玉里三和町線	城山三和町線	薩摩団地線	桜島線（桜島港～桜島病院）	桜島線（桜島港～福祉センター）	桜島代替線（黒神口）	桜島代替線（土石河良）
起点	市役所前	市役所前	鹿児島中央駅	鹿児島中央駅	市役所前	市役所前	市役所前	鹿児島中央駅	鴨池港	鴨池港	鴨池港	鴨池港	鴨池港	鹿児島駅前	栄町	谷山電停	水族館前	市民文化ホール前	鴨池港	脇田電停・桜ケ丘南	鴨池港	水族館前	市役所前	鹿児島中央駅	鴨池港	伊敷ニュータウン・鴨池港	三和町	三和町	桜島病院	福祉センター	桜島苑	東白浜
終点	北営業所前	北営業所前	北営業所前	北営業所前	北営業所前	北営業所前	北営業所前	北営業所前	高麗警備福祉センター伊敷	高麗警備福祉センター伊敷	栄町	鹿児島中央駅	高麗警備福祉センター伊敷	三和町	慈眼寺団地	鹿児島駅前	鹿児島中央駅	広木農協前	厚生連病院前	伊敷団地	緑ケ丘団地	伊敷団地	北営業所前	伊敷団地	北営業所前	高麗警備福祉センター伊敷	伊敷ニュータウン中央	東白浜	東白浜	東白浜	黒神口	塩屋ケ元

市電停留場の車いす利用について

✕の市電停留場では車いすはご利用いただけません
※は、車いすの種類によってはご利用いただけません
◎詳しくは、裏面の「電車路線・系統図」でご確認ください。

あなたとわくわく マグマシティ 鹿児島市

● ┼┼┼┼ は電車の路線です。
● ——— はJRの路線です。



11番線について

11番（鴨池・冷水線）について
　11番線は、朝の一部時間帯を除き、「鴨池港～鹿児島中央駅（11-3番線）」と「鹿児島駅前～高齢者福祉センター伊敷（11-4番線）」に分割し、鴨池方面は「鹿児島中央駅」発着、城山方面は「鹿児島駅前」発着となります。
　「鹿児島中央駅～鹿児島駅前」間を運行しない時間帯は、他の市バス路線又は市電のご利用をお願いします。

16番線について

16番（鴨池港・文化ホール線）について
　16番線は、19時以降は路線を分割して運行します。
「鹿児島中央駅～鹿児島駅前」間を運行しない時間帯は、他の市バス路線又は市電のご利用をお願いします。

電車のご案内

系統	区　間
1（Ⅰ）	鹿児島駅前-（騎射場経由）-谷山
2（N）	鹿児島駅前-（鹿児島中央駅前経由）-郡元



市電・市バス・シティビュー乗車券のご案内

交通局発売の「市電・市バス・シティビュー一日乗車券（スマホ一日乗車券含む）」及びモバイル限定の「市電・市バス・シティビュー24時間乗車券」は、通用期間中、市電、市バス及びカゴシマシティビュー（夜景コース含む）に何回でも乗り放題!!市内観光、社会見学、お買い物にご活用ください。※サクラジマアイランドビュー、民間バス（まち巡りバス等）は利用対象外です。

料　金

一日乗車券：大人700円・小児350円
（紙製・モバイル版同額）
24時間乗車券：大人900円・小児450円

※スマホ一日乗車券及び24時間乗車券は、スマートフォン等に専用アプリをインストール後、アプリ内で購入いただけます。

【一日乗車券】
【紙　製】
【モバイル版】



【24時間乗車券】
【モバイル版のみ】



■通用期間
ー日乗車券（紙製・モバ
24時間乗車券：利用開

■一日乗車券（紙製）販
○交通局各乗車券発売
○鹿児島中央駅総合観
○鹿児島市観光案内所

■観光施設等の割引
対象施設ご利用の際、
れますので、窓口にご
（一日乗車券（紙製・モバイル版
1施設1回限り利用可

鹿児島市電・市バス路線案内

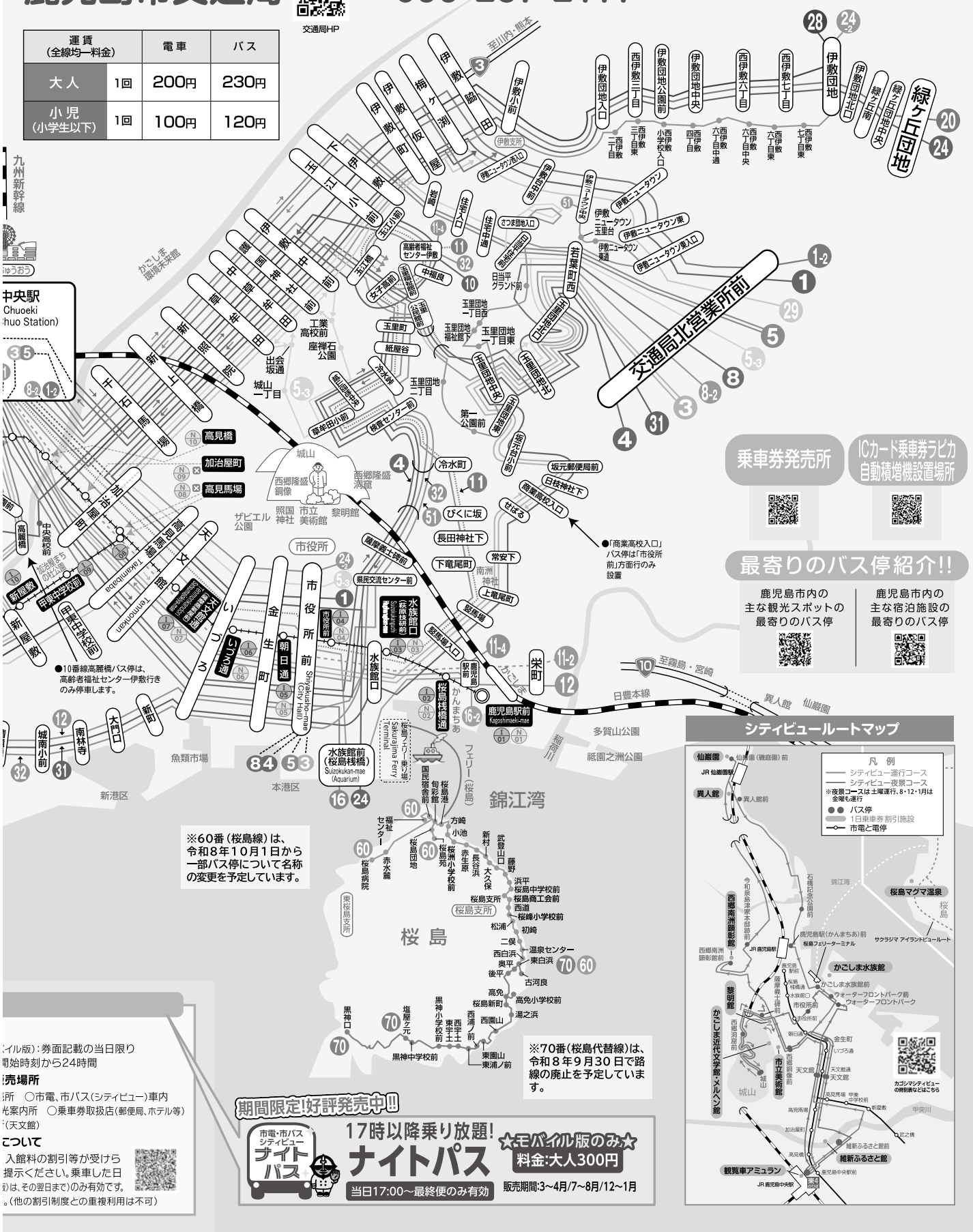
鹿児島市交通局

交通局HP

☎099-257-2111

● この路線図は令和8年8月1日現在のものです。

運賃（全線均一料金）		電車	バス
大人	1回	200円	230円
小児（小学生以下）	1回	100円	120円



乗車券発売所

ICカード乗車券ラピカ自動積増機設置場所

最寄りのバス停紹介!!

鹿児島市内の主な観光スポットの最寄りのバス停	鹿児島市内の主な宿泊施設の最寄りのバス停

※60番（桜島線）は、令和8年10月1日から一部バス停について名称の変更を予定しています。

※70番（桜島代替線）は、令和8年9月30日で路線の廃止を予定しています。

シティビュールートマップ

カゴシマシティビューの特別版などはこちら

イル版）：券面記載の当日限り
開始時刻から24時間

売場所

所　○市電、市バス（シティビュー）車内
光案内所　○乗車券取扱店（郵便局、ホテル等）
（天文館）

について

入館料の割引等が受けら
提示ください。乗車した日
は、その翌日まで）のみ有効です。
。（他の割引制度との重複利用は不可）

期間限定!好評発売中!!

市電・市バス シティビュー ナイトパス

17時以降乗り放題!

ナイトパス

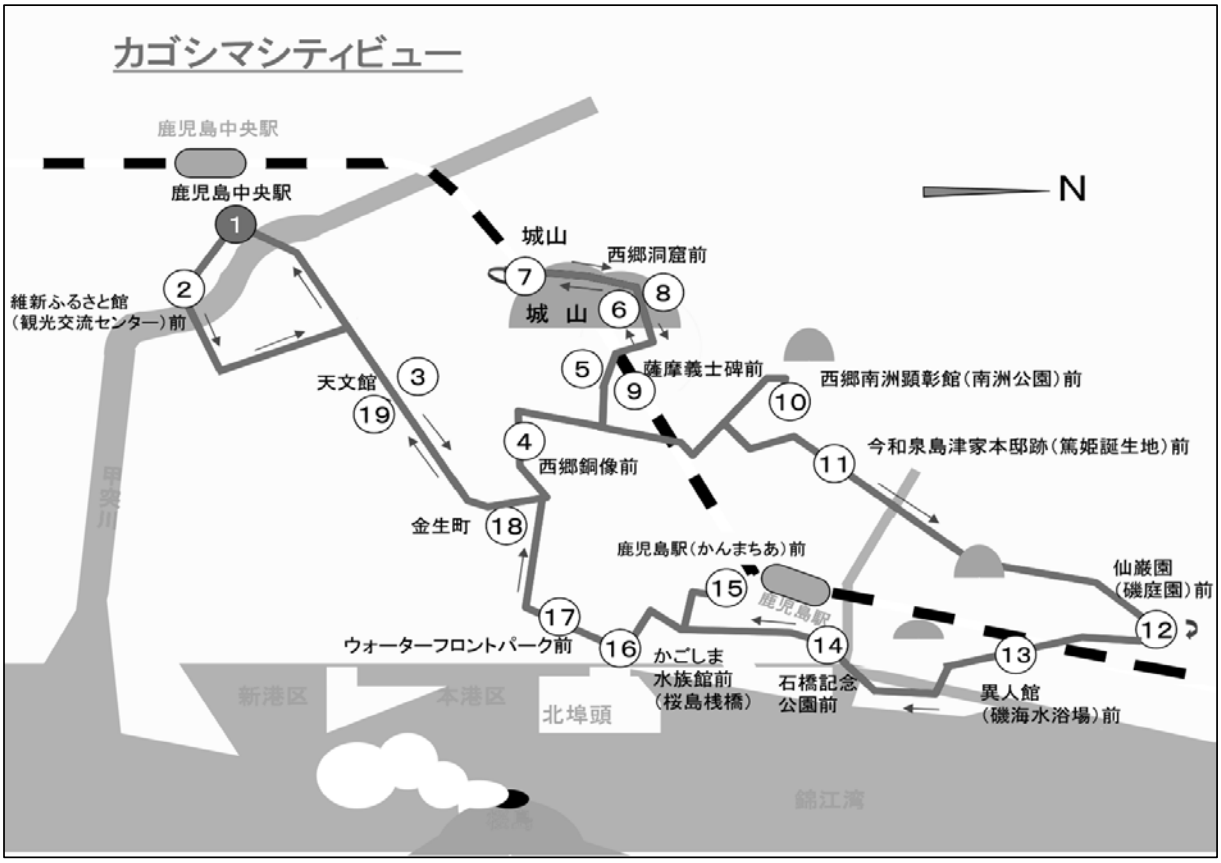
☆モバイル版のみ☆

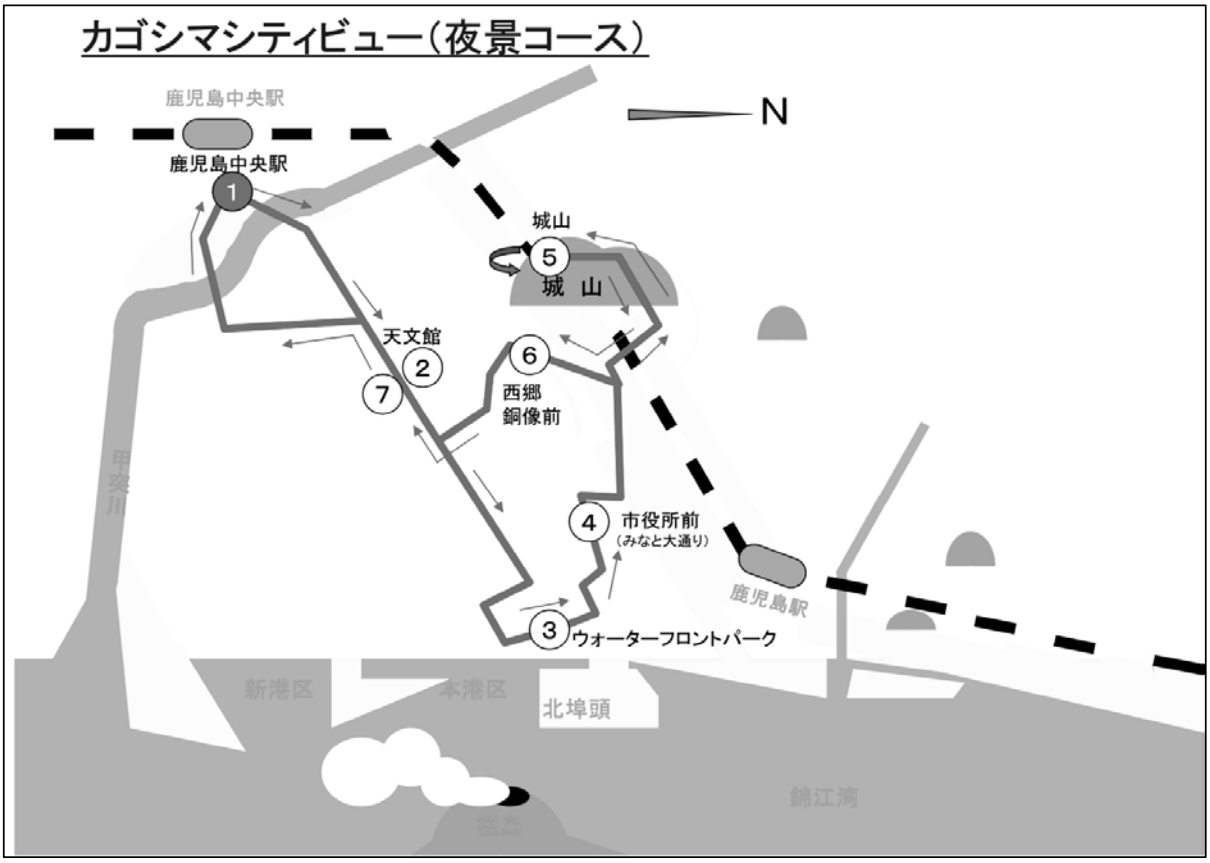
料金:大人300円

当日17:00～最終便のみ有効

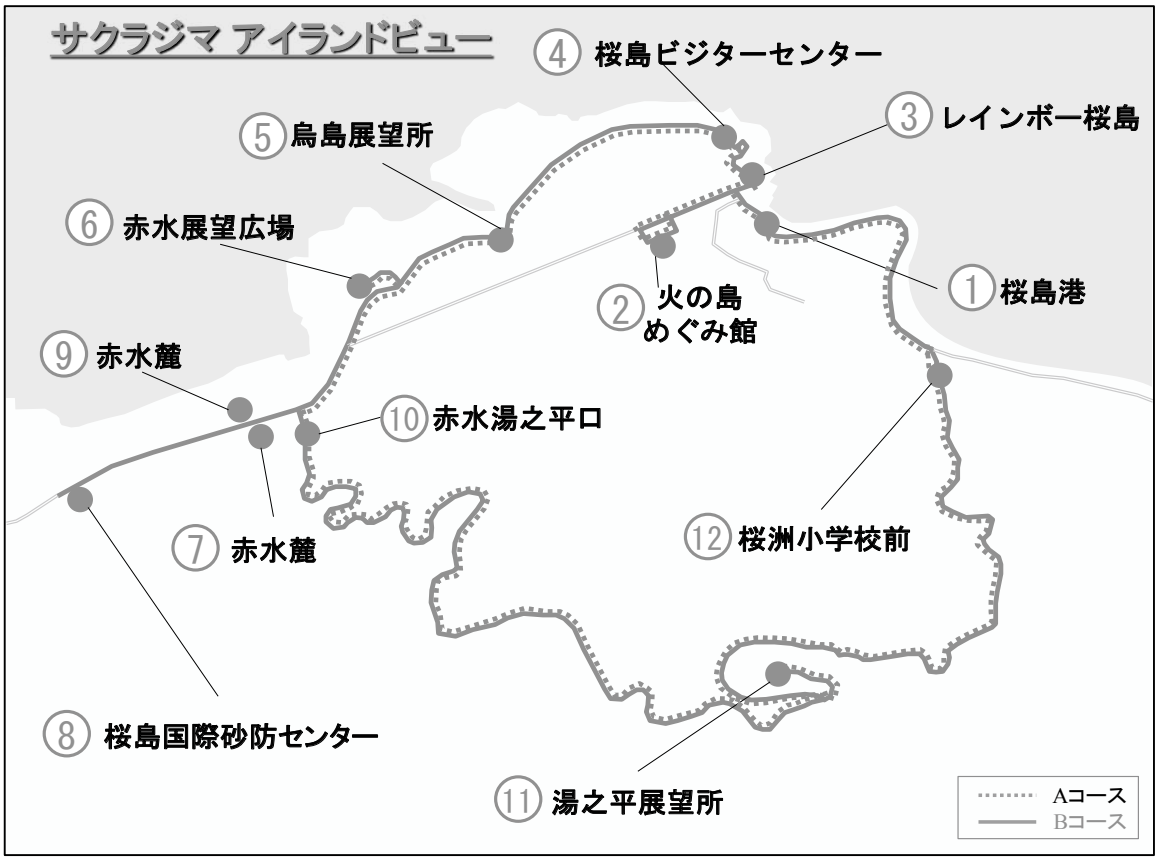
販売期間:3～4月/7～8月/12～1月

カゴシマシティビュー・ルートマップ

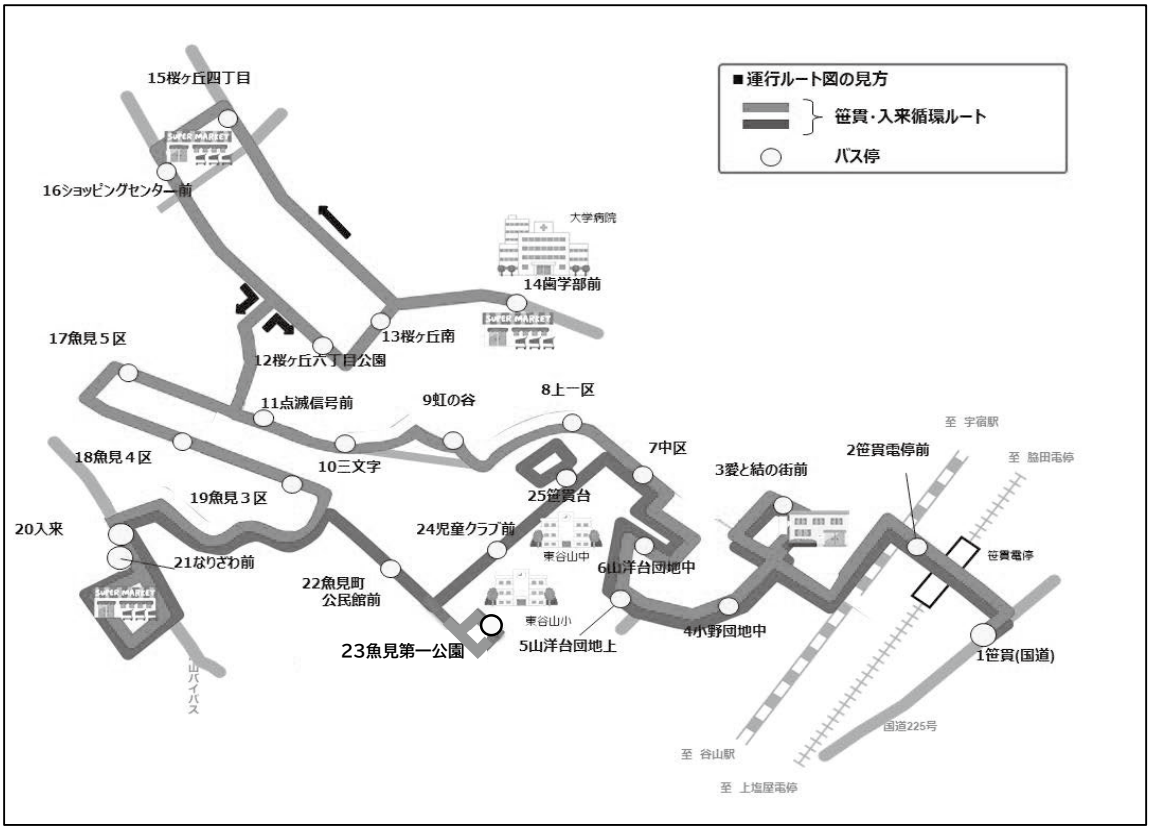




サクラジマ アイランドビュー ルートマップ



あいばす小原地域 ルートマップ



令和８年度

事　業　概　要

発　行　　令和８年９月
編　集　　鹿児島市交通局総務課
〒890-0055 鹿児島市上荒田町 37 番 20 号
電話 099-257-2111
内線 220～224

鹿児島市交通局ホームページ
https://www.kotsu-city-kagoshima.jp/

リサイクル適性の表示：紙へリサイクル可