

購入仕様書

1. 品 名 渡り線分岐器（朝日通）
2. 規 格
 - ・ 軌道中心間隔を 3.8 m、分岐器全長を 29.652 m とする。
 - ・ 分岐器の番数は 6 番とする。
 - ・ 軌間は 1435 mm とする。
 - ・ レール種別は、50 kg N とする。
 - ・ まくらぎの材質は、合成まくらぎとする。
 - ・ ポイント部は 50 N 4500 左向きダブルトング、クロッシング部は 50 N 6 # マンガンクロッシングとする。
 - ・ ダブルトングには、ボックス等の付属品を含むこととし、転てつ機構は上下線とも低騒音型装置とする。なお、低騒音型装置の試運転調整等の費用は含めない。
 - ・ 曲リードレールは、頭部全断面熱処理レール（HHレール）とする。
 - ・ その他材料として、分岐タイプレート、締結装置、分岐継目板（ボルト含む）、犬釘及び角止め釘など分岐器の接続に必要なものとする。
 - ・ 詳細は、別紙図面を参考とすること。
3. 数 量 1 組
4. 納入期限 令和 9 年 6 月 30 日（水）
5. 納入場所 当局の指定場所
6. そ の 他
 - ・ 契約後に、承認図を提出すること。
 - ・ 物品の運搬に係る費用は、受注者の負担とする。
 - ・ 分岐器は工場等で仮組立を行い、記録に残すものとし、仮組立時に不具合等が確認された場合は、適切に対応すること。
 - ・ 主レールとガードレールは、組立てた状態で納品すること。ただし、運搬等により組立てた状態での納品が困難な場合は、発注者と協議すること。
 - ・ ダブルトング及びクロッシング製作に必要な型枠については、当局保有の木型型枠を使用すること。
 - ・ 納品場所の詳細は、発注者と協議すること。
 - ・ 納入時に、検査証明書（組立記録含む）を提出すること。
 - ・ 納入開始時期は、令和 9 年 4 月 1 日以降とし、詳細は担当者と協議すること。