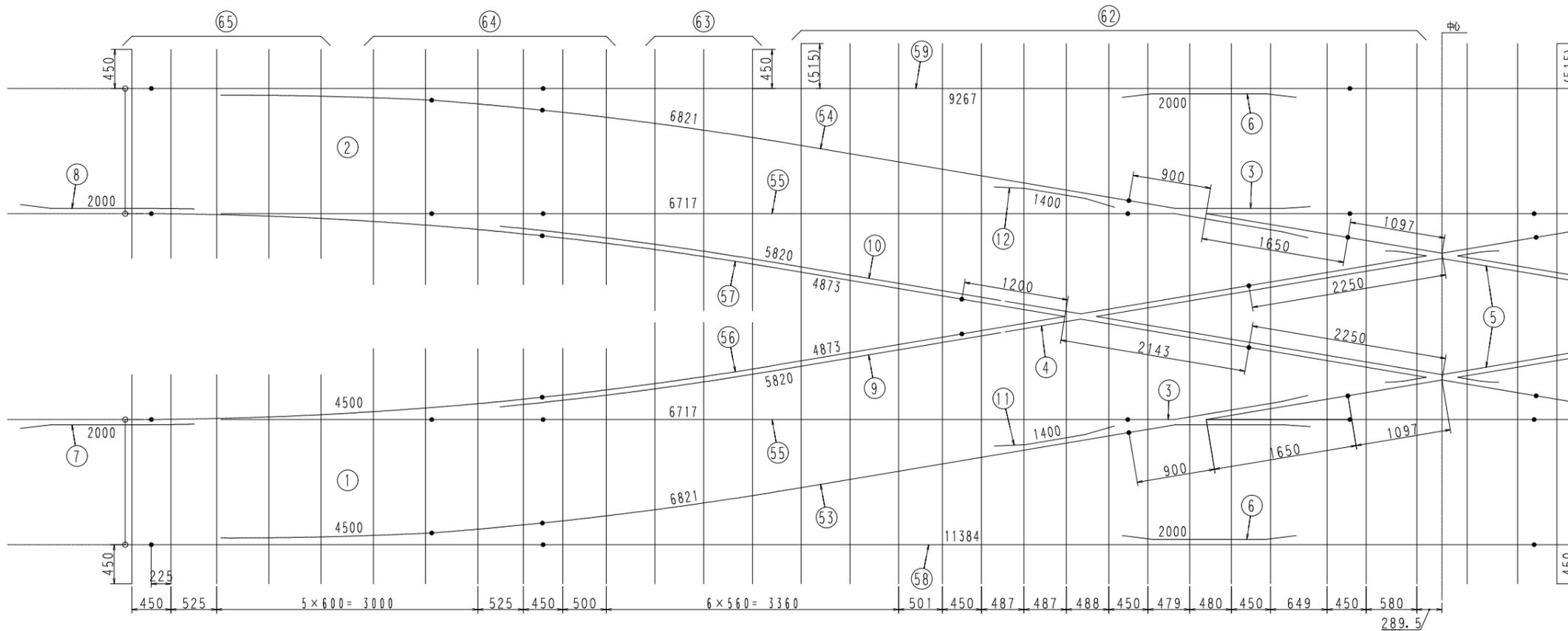
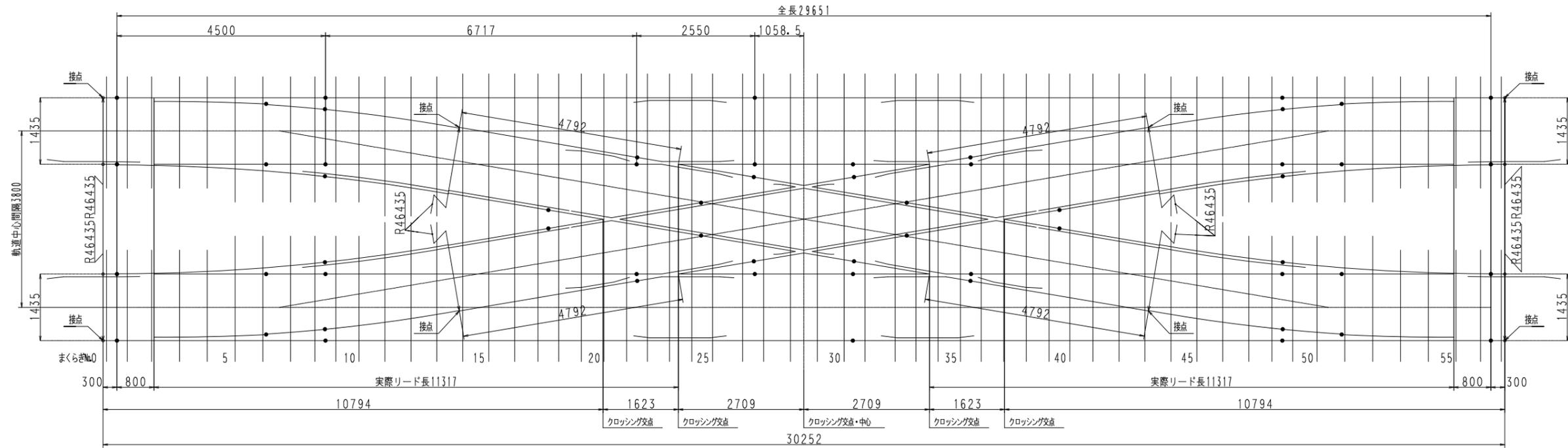


シーサスクロッシング (その1)

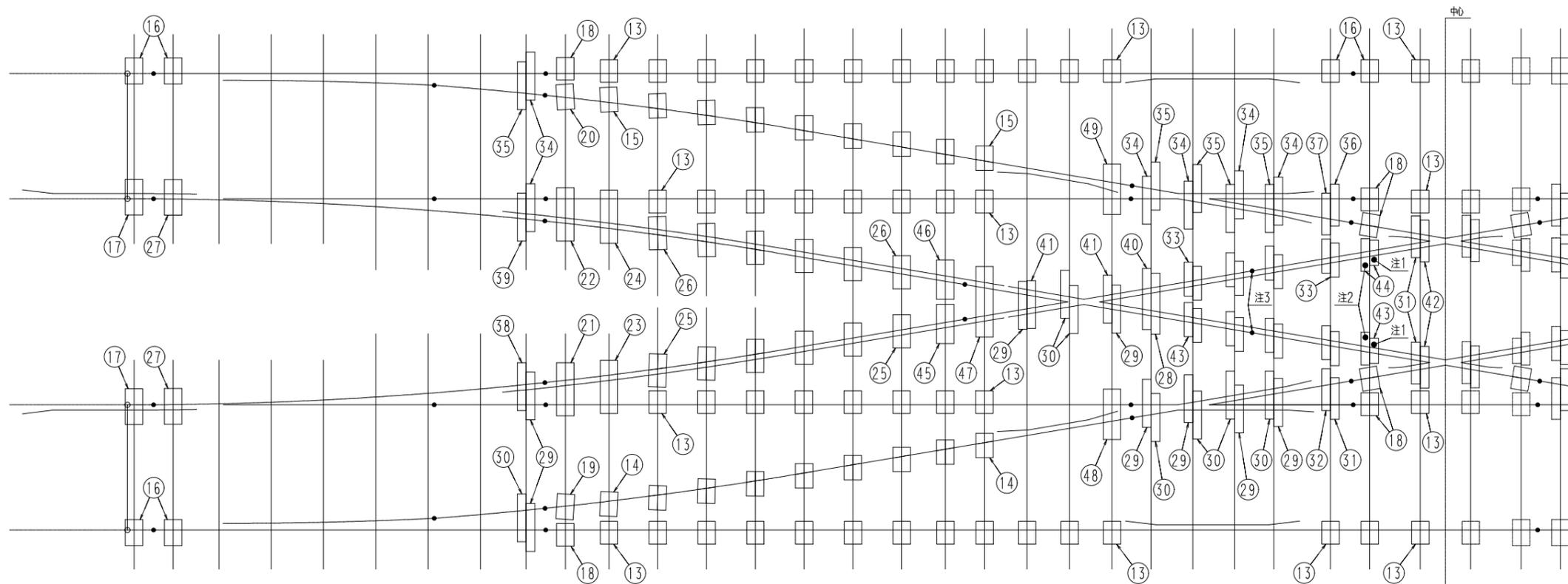
S=1:50, 1:30

KSC50N6-24011

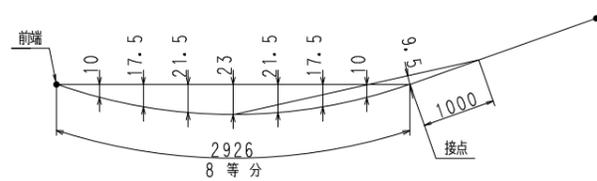


凡例
● 無遊間

タイプレートの敷き方

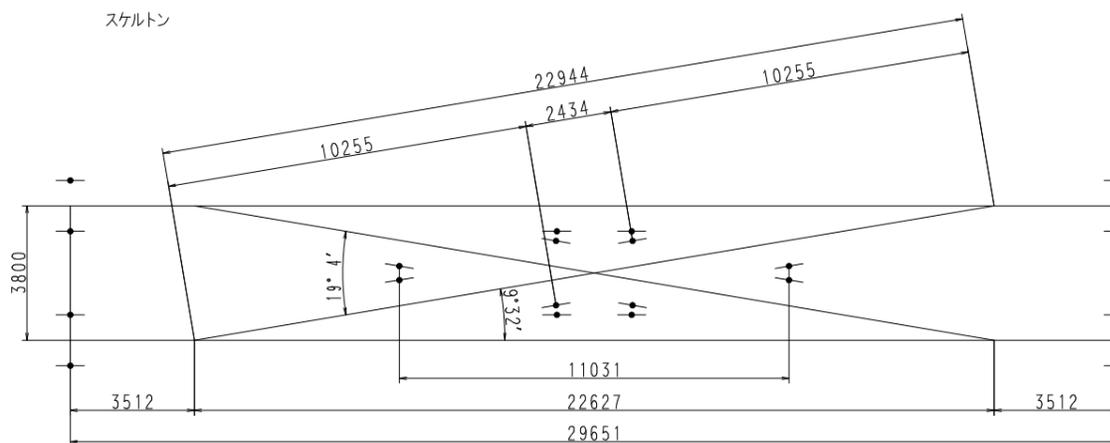


⑤③ リードレールの曲げ方

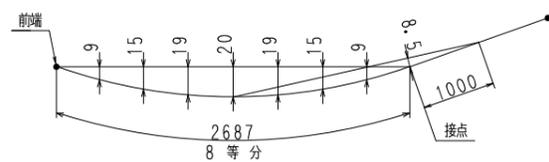


⑤④ リードレールの曲げ方

⑤③ リードレールの対称形。



⑤⑥ 主レールの曲げ方



⑤⑦ 主レールの曲げ方

⑤⑥ リードレールの対称形。

注1

タイプレートを下図のように削正すること。



注2

タイプレートを下図のように削正すること。



注3

継目板を締結する際、符号 ⑤⑧ 継目板ボルトを使用すること。



シーサスクロッシング (その3)

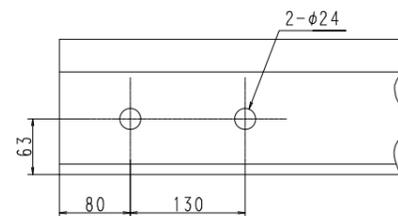
KSC50N6-24011

材料表

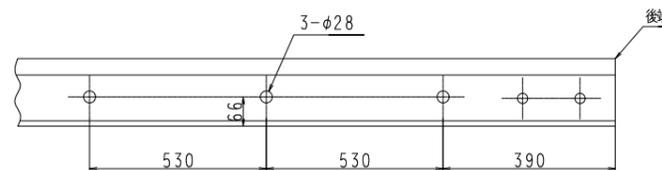
符号	参照図面		名称	寸法	員数	備考
	図面番号	符号				
1			ポイント	4500	2	左向きダブルトンガ
2			"	"	2	右向きダブルトンガ
3			クロッシング(6#)	2550	4	
4			クロッシング(3#)	3343	2	エンドクロッシング
5			"	3347	2	K字クロッシング
6	KG50N6-24011		ガード	2000	4	50kgNレール
7	KG50N6-24012	A	"	2000	2	"
8	"	B	"	"	2	"
9	KG50N6-24014	A	"	5820	2	"
10	"	B	"	"	2	"
11	KG50N6-24015	A	"	1400	2	"
12	"	B	"	"	2	"
13	KD24011	A	タイプレート	L1=260, a1=114.5, b1=114.5, c1=0	92	
14	"	"	"	L1=280, a1=121.5, b1=110.5, c1=5.5	18	
15	"	B	"	L1=280, a1=121.5, b1=110.5, c1=5.5	18	
16	"	C	"	L2=300, c2=275	12	
17	"	"	"	L2=410, c2=377	4	
18	"	D	"	L3=260, a2 a3=88, b2 b3=113	12	
19	"	"	"	L3=290, a2=96.5, a3=85.5, b2=114.5, b3=129.5	2	
20	"	E	"	L3=290, a2=96.5, a3=85.5, b2=114.5, b3=129.5	2	
21	KD24012	A	"	200 × 20 × 610	2	
22	"	B	"	200 × 20 × 610	2	
23	"	C	"	200 × 30 × 610	2	
24	"	D	"	200 × 30 × 610	2	
25	KD24013	A	"	200 × 30 × 380	12	
26	"	B	"	200 × 30 × 380	12	
27	"	E	"	200 × 30 × 410	4	
28	KD24014	1	"	L1=700, a=30	2	
29	"	"	"	L1=550, a=30	16	
30	"	"	"	L1=550, a=25	14	
31	"	"	"	L1=480, a=30	6	
32	"	"	"	L1=480, a=25	2	
33	"	"	"	L1=390, a=30	16	
34	"	2	"	L1=550, a=30	12	
35	"	"	"	L1=550, a=25	10	
36	"	"	"	L1=480, a=30	2	
37	"	"	"	L1=480, a=25	2	
38	"	3	"	100 × 20 × 550	2	
39	"	4	"	100 × 20 × 550	2	
40	"	5	"	L2=700, 100 × 20 × L2	2	
41	"	"	"	L2=550, 100 × 20 × L2	4	
42	"	"	"	L2=480, 100 × 20 × L2	4	
43	"	"	"	L2=390, 100 × 20 × L2	20	
44	"	6	"	L2=390, 100 × 20 × L2	4	
45	KD24015	A	"	200 × 30 × 450	2	
46	"	B	"	200 × 30 × 450	2	
47	"	C	"	200 × 30 × 810	2	
48	KD24016	A	"	200 × 20 × 580	2	
49	"	B	"	200 × 20 × 580	2	
50	D1201	1	分岐継目板		100	
51			継目板ボルト	L=135	184	
52			"	L=205	16	
53			リードレール	6821	2	50kgNレール HH340レール
54			"	6821	2	"
55			"	6717	4	50kgNレール
56			主レール	4873	2	"
57			"	4873	2	"
58			"	11384	2	"
59			"	9267	2	"
60			角止めくぎ	L=130	1088	
61			犬くぎ		472	

符号	参照図面		名称	寸法	員数	備考
	図面番号	符号				
62			分岐まくらぎ	6200	30	
63			"	3000	12	
64			"	2700	24	
65			"	2400	20	

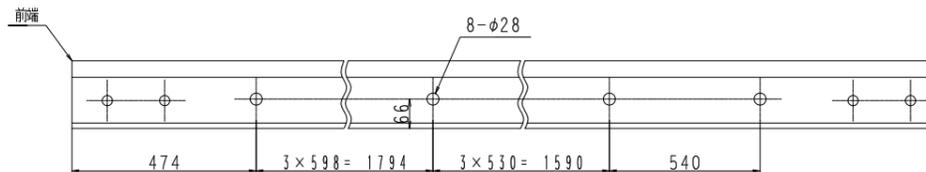
継目穴の明け方



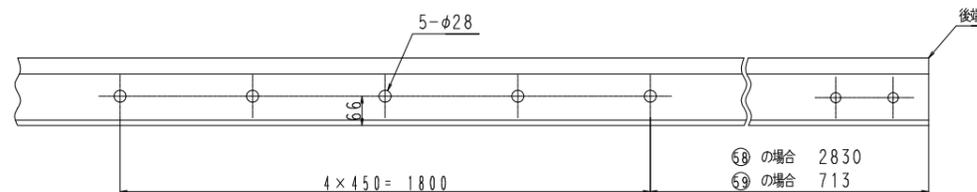
⑤③ ⑤④ リードレールのガードレール取付け穴の明け方



⑤⑥ ⑤⑦ 主レールのガードレール取付け穴の明け方



⑤⑧ ⑤⑨ 主レールのガードレール取付け穴の明け方

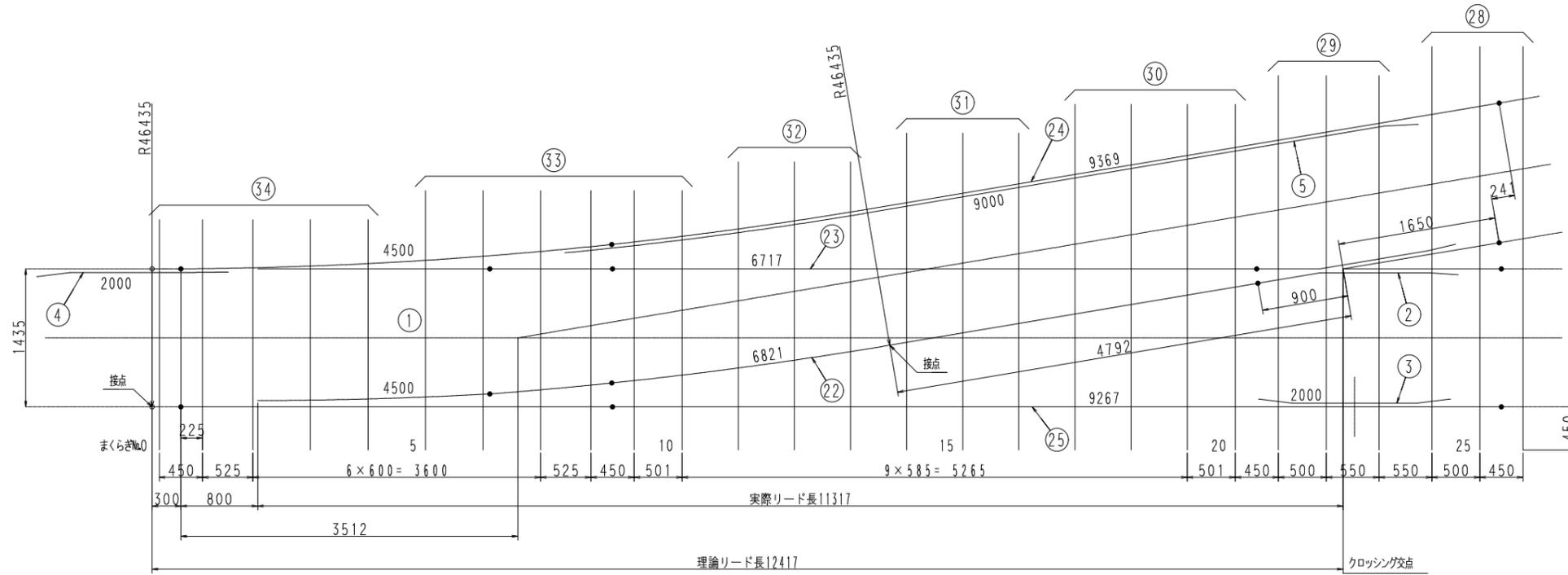


⑤⑧ の場合 2830
⑤⑨ の場合 713

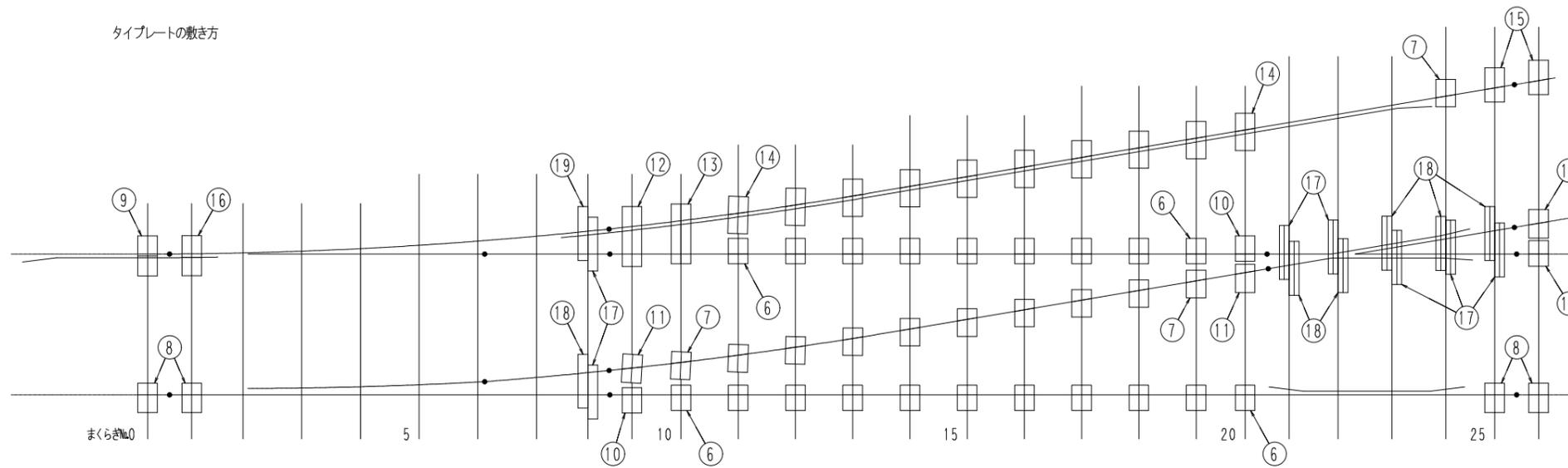
片開き分岐器 (その1)

S=1:30

KT50N片6-24011



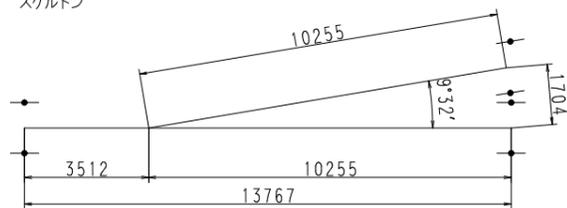
タイプレートの敷き方



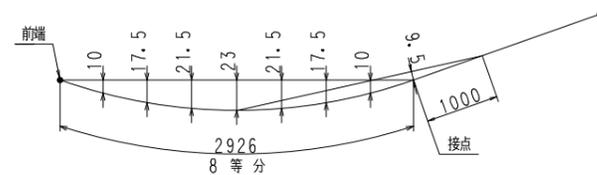
凡例

● 無遊間

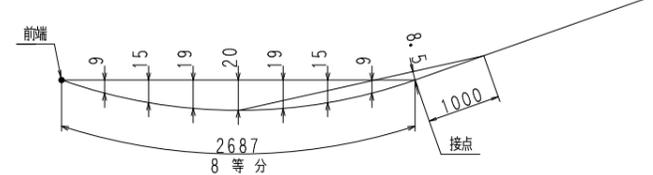
スケルトン



② リードレールの曲げ方



④ 主レールの曲げ方



片開き分岐器 (その2)

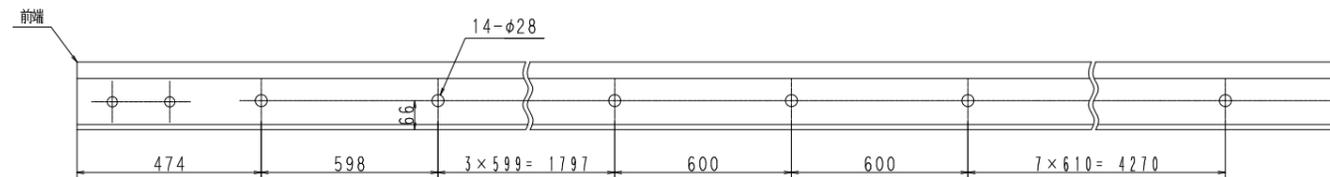
KT50N片6-24011

材料表

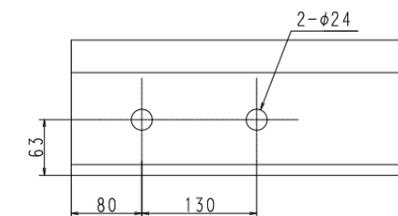
符号	参照図面		名称	寸法	員数	備考
	図面番号	符号				
1			ポイント	4500	1	左向きダブルトング
2			クローキング	2550	1	
3	KG50N6-24011		ガード	2000	1	50kgNレール
4	KG50N6-24012	A	"	2000	1	"
5	KG50N6-24013		"	9000	1	"
6	KD24011	A	タイプレート	L1=260, a1=114.5, b1=114.5, c1=0	20	
7	"	"	"	L1=280, a1=121.5, b1=110.5, c1=5.5	11	
8	"	C	"	L2=300, c2=275	4	
9	"	"	"	L2=410, c2=375	1	
10	"	D	"	L3=260, a2 a3=88, b2 b3=113	3	
11	"	"	"	L3=290, a2=96.5, a3=85.5, b2=114.5, b3=129.5	3	
12	KD24012	A	"	200 × 20 × 610	1	
13	"	C	"	200 × 30 × 610	1	
14	KD24013	A	"	200 × 30 × 380	10	
15	"	C	"	200 × 30 × 350	2	
16	"	E	"	200 × 30 × 410	1	
17	KD24014	1	"	L=550, a=30	7	
18	"	1	"	L=550, a=25	6	
19	"	3	"	100 × 20 × 550	1	
20	D1201	1	分岐継目板		24	
21			継目板ボルト		48	
22			リードレール	6821	1	50kgNレール HH340レール
23			"	6717	1	50kgNレール
24			主レール	9369	1	"
25			"	9267	1	"
26			角止めくぎ	L=130	284	
27			犬くぎ		78	

符号	参照図面		名称	寸法	員数	備考
	図面番号	符号				
28			分岐まくらぎ	4200	3	
29			"	3900	3	
30			"	3600	4	
31			"	3300	3	
32			"	3000	3	
33			"	2700	6	
34			"	2400	5	

⑭ 主レールのガードレール取付け穴の明け方



継目穴の明け方



⑮ 主レールのガードレール取付け穴の明け方

