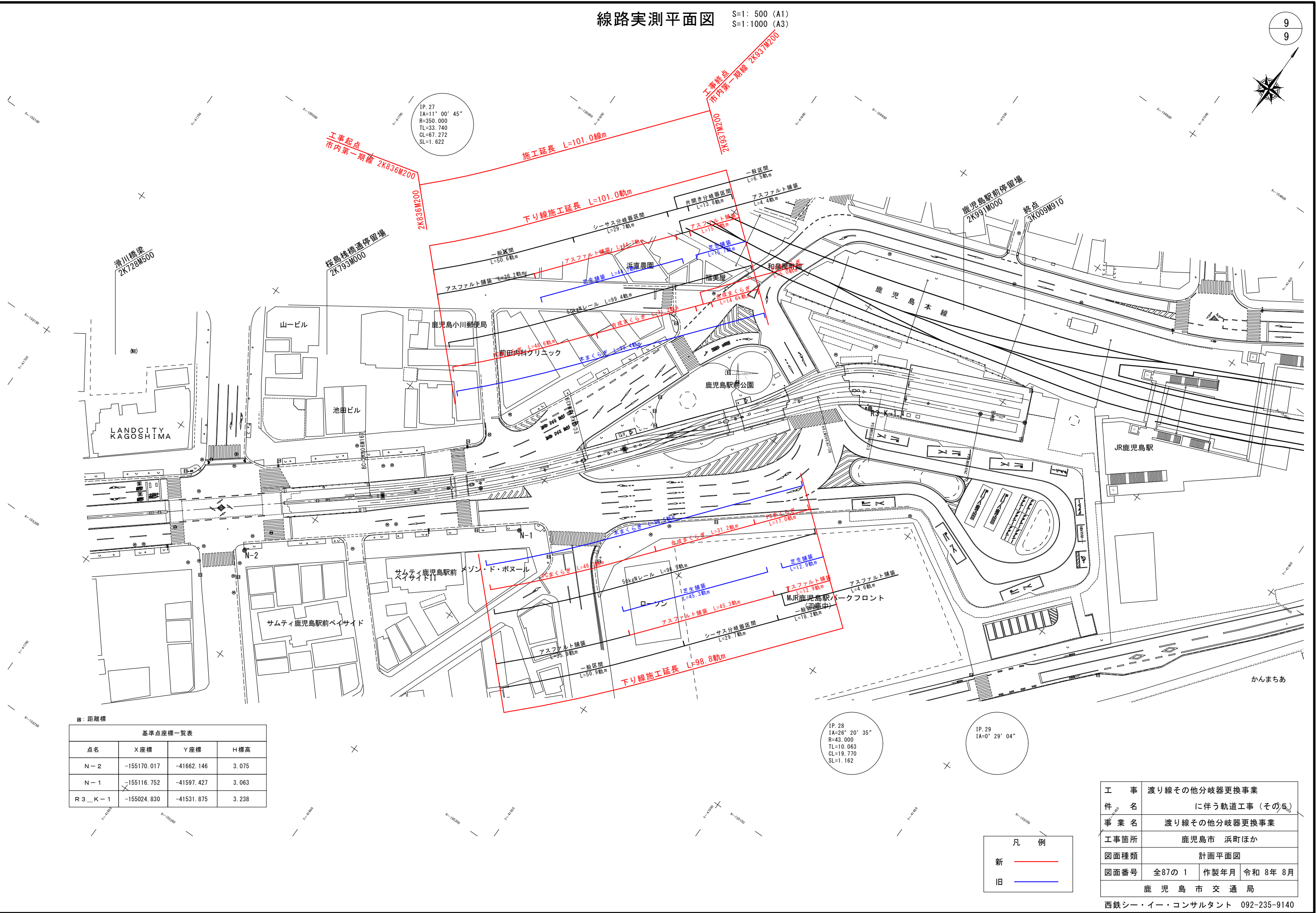


線路実測平面図

S=1: 500 (A1)
S=1:1000 (A3)

9
9



距離標

基準点座標一覧表			
点名	X座標	Y座標	H標高
N-2	-155170.017	-41662.146	3.075
N-1	-155116.752	-41597.427	3.063
R3_K-1	-155024.830	-41531.875	3.238

凡例

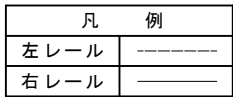
新	—
旧	—

工 事 件 名	渡り線その他分岐器更新事業に伴う軌道工事（その5）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更新事業		
工事箇所	鹿兒島市 浜町ほか		
図面種類	計画平面図		
図面番号	全87の 1	作製年月	令和 8年 8月
鹿 児 島 市 交 通 局			

西鉄シー・イー・コンサルタント 092-235-9140

H=1 : 500 V=1:10 (A1)
H=1 : 1000 V=1:20 (A3)

H=1 : 1000 V=1:20 (A3)

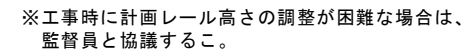


工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業 に伴う軌道工事（その５）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市 浜町ほか		
図面種類	線路実測縦断面図（その１）		
図面番号	全87の 2	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

西鉄シー・イー・コンサルタント 092-235-9140

H=1 : 500 V=1:10 (A1)
H=1 : 1000 V=1:20 (A3)

H=1 : 1000 V=1:20 (A3)

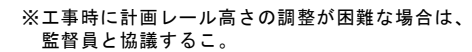


工 事 名	渡り線その他分岐器更换事業 に伴う軌道工事（その５）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿兒島市 浜町ほか		
図面種類	線路実測縦断面図（その２）		
図面番号	全87の 3	作製年月	令和 8年 8月
鹿 兒 島 市 交 通 局			

西鉄シー・イー・コンサルタント 092-235-9140

H=1 : 500 V=1:10 (A1)
H=1 : 1000 V=1:20 (A3)

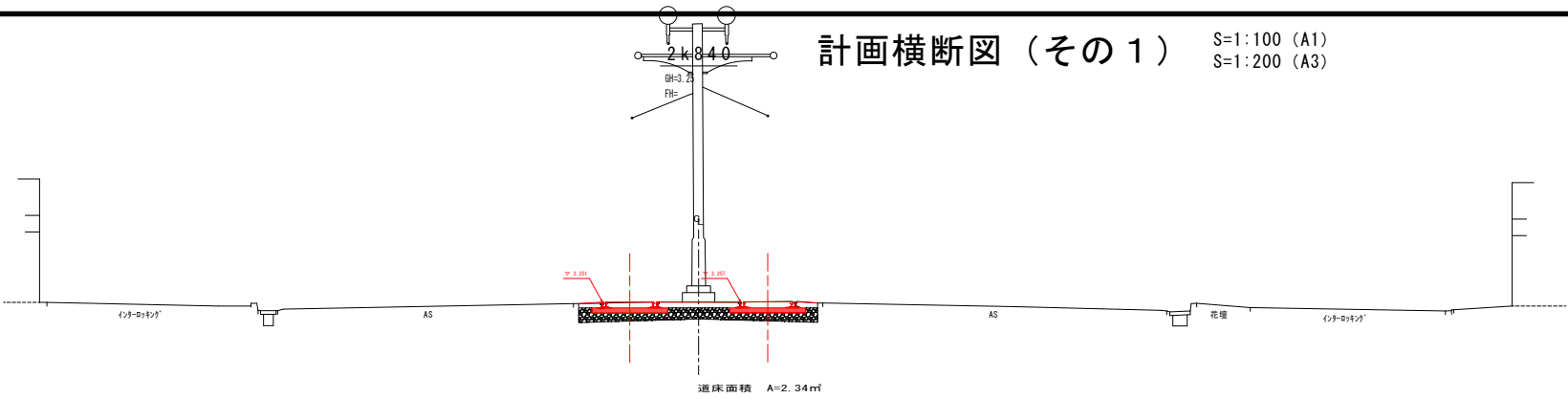
H=1 : 1000 V=1:20 (A3)



工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業 に伴う軌道工事（その５）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿兒島市 浜町ほか		
図面種類	線路実測縦断面図（その３）		
図面番号	全87の 4	作製年月	令和 8年 8月
鹿 兒 島 市 交 通 局			

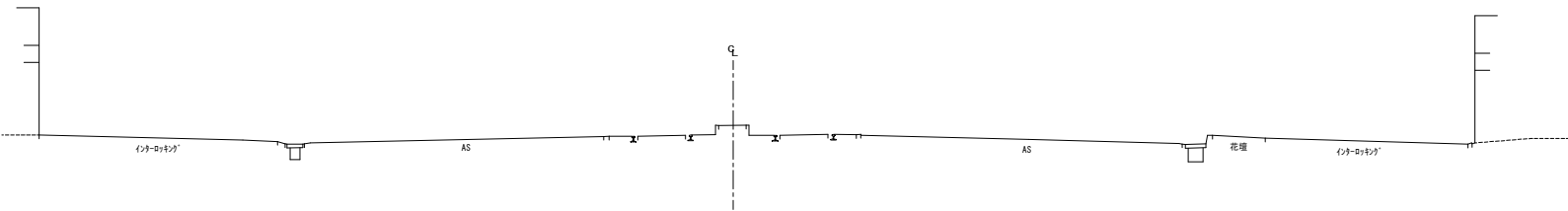
計画横断面図（その1）

S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)



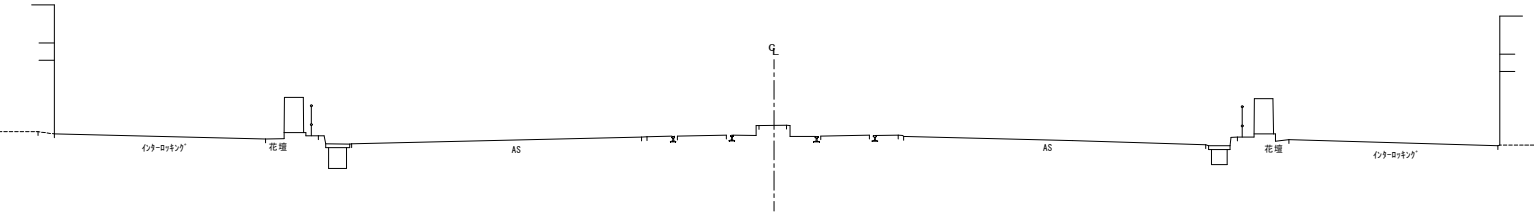
2k830

GH=3.25
FH=



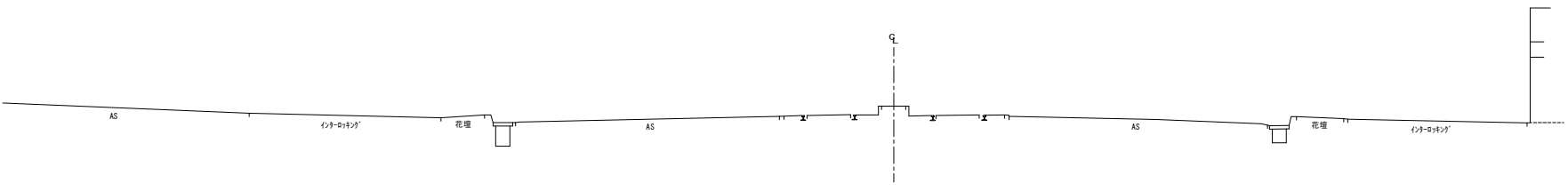
2k820

GH=3.29
FH=



2k810

GH=3.29
FH=



工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事（その5）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市 浜町ほか		
図面種類	計画横断面図（その1）		
図面番号	全87の 5	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

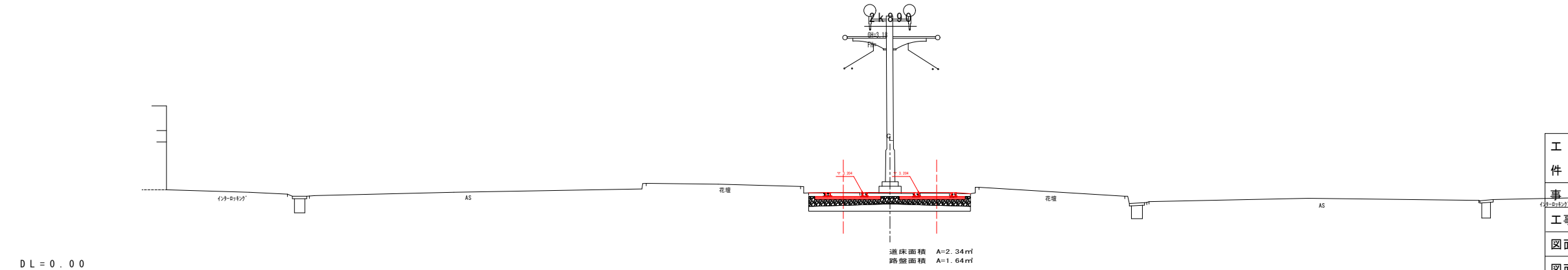
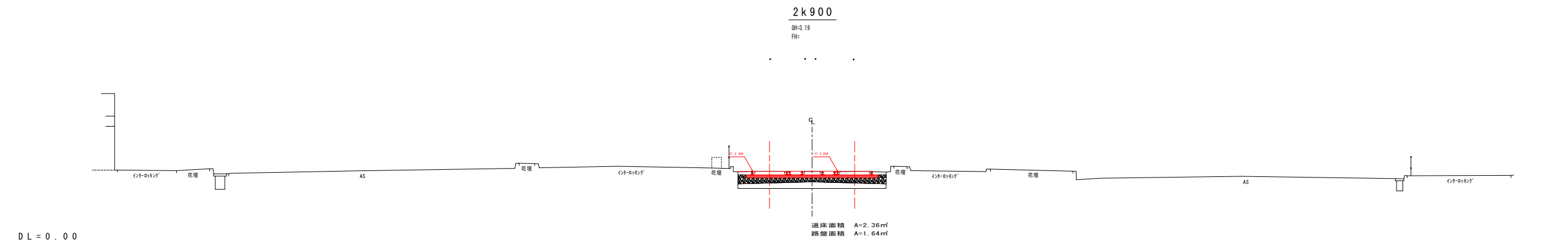
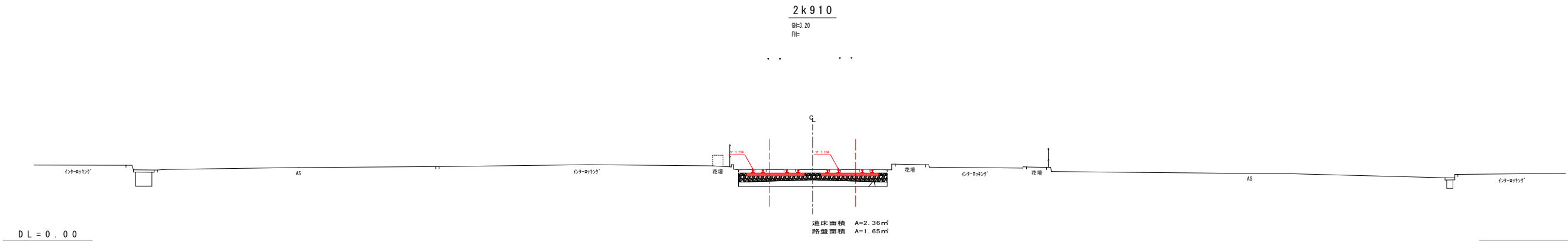
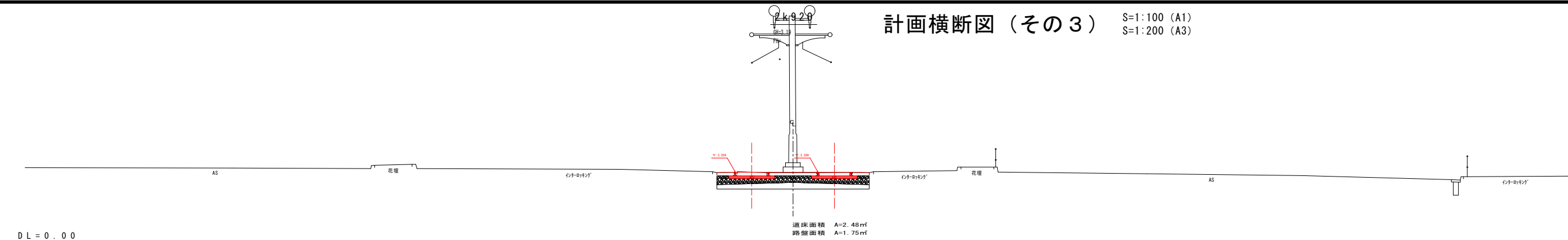
計画横断図（その2）

工 事 件 名	渡り線その他分岐器更換事業 に伴う軌道工事（その５）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更換事業		
工事箇所	鹿児島市 浜町ほか		
図面種類	計画横断図（その２）		
図面番号	全87の 6	作製年月	令和 8年 8月
鹿 児 島 市 交 通 局			

西鉄シー・イー・コンサルタント 092-235-9140

計画横断図（その3）

S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)

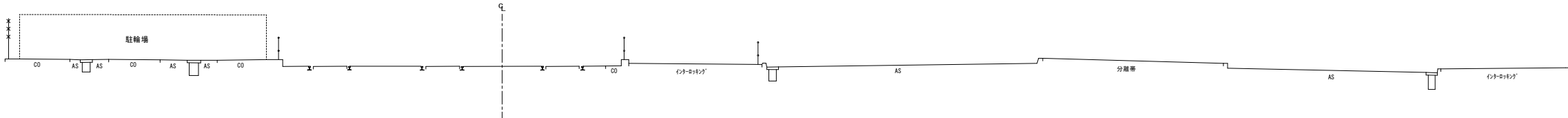


工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事（その5）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市 浜町ほか		
図面種類	計画横断図（その3）		
図面番号	全87の 7	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

計画横断面図（その4）

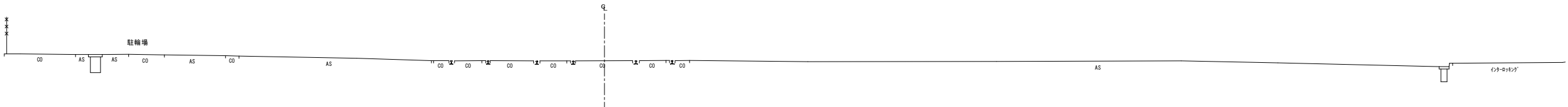
S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)

2k960
0H=3.21
FH=



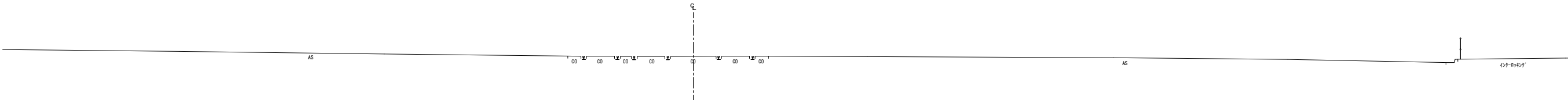
DL = 0.00

2k950
0H=3.21
FH=



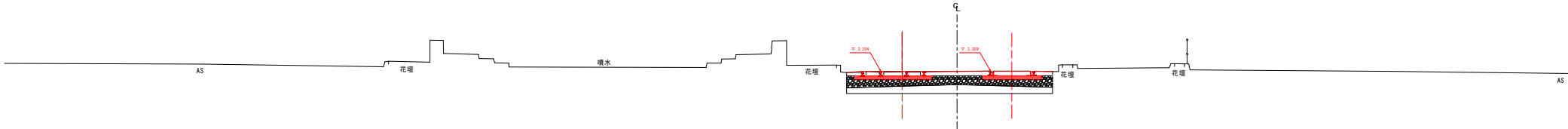
DL = 0.00

2k940
0H=3.22
FH=



DL = 0.00

2k930
0H=3.19
FH=



DL = 0.00

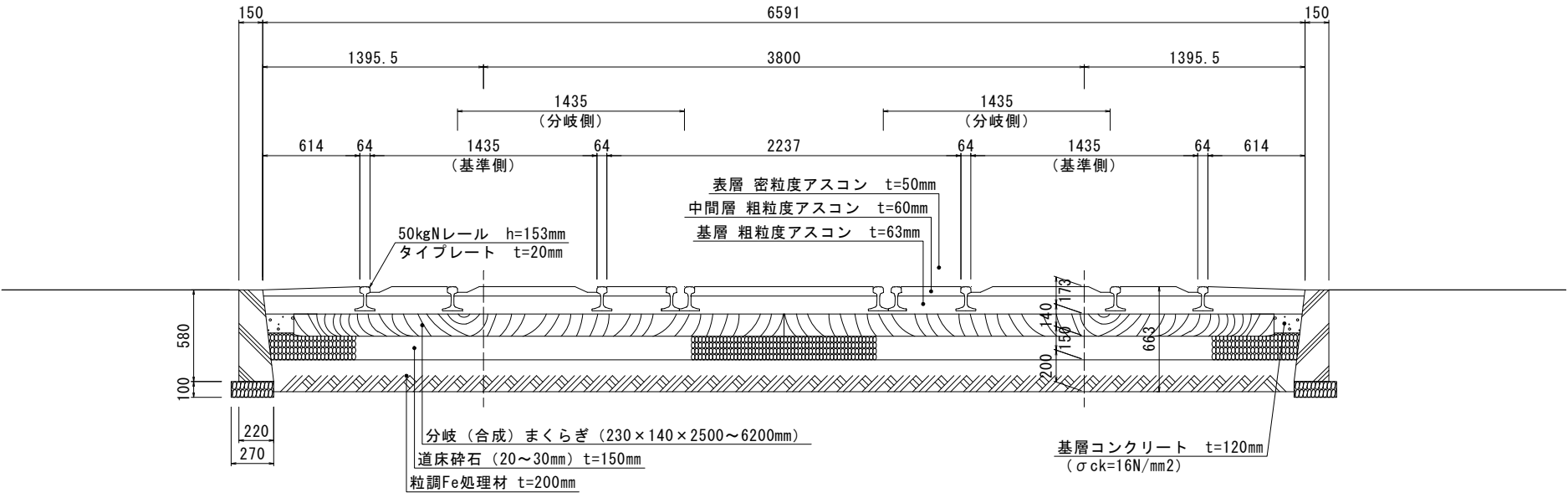
道床面積 A=2.58㎡
路盤面積 A=1.91㎡

工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事（その5）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市 浜町ほか		
図面種類	計画横断面図（その4）		
図面番号	全87の 8	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

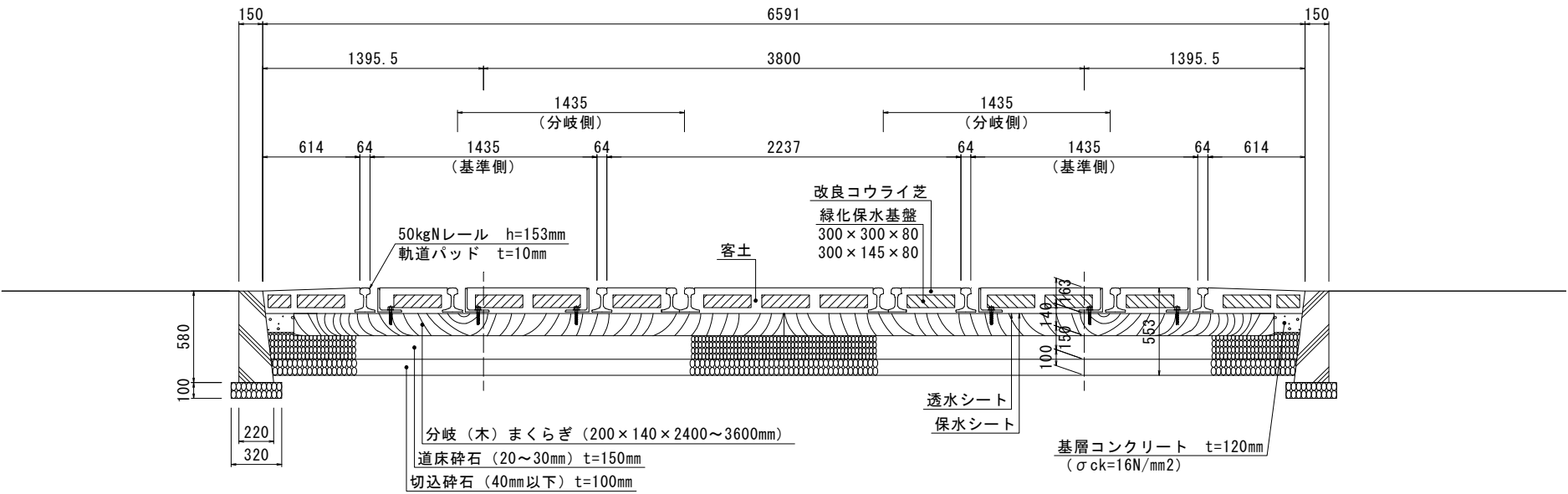
軌道構造図（その１）

S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)

【新】
分岐器部
[たわみ軌道 (As)]



【旧】
分岐器部
[たわみ軌道 (芝生)]

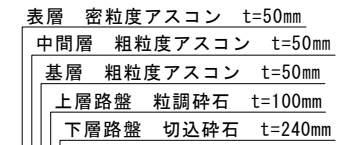


工 事 件 名	渡り線その他分岐器更新事業に伴う軌道工事 (その5)		
事 業 名	渡り線その他分岐器更新事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	軌道構造図 (その1)		
図面番号	全87の 9	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)

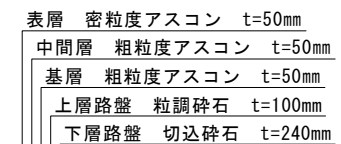
一般部

[たわみ軌道 (As)]



一般部

〔たわみ軌道（芝生）〕



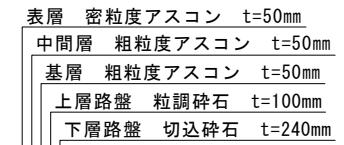
工 事 件 名	渡り線その他分岐器更換事業 に伴う軌道工事（その５）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更換事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	軌道構造図（その２）		
図面番号	全87の10	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)

【新】

交 差 点 部

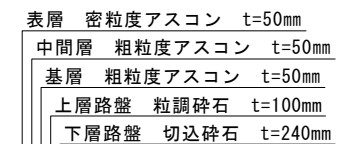
[たわみ軌道 (As)]



【旧】

交 差 点 部

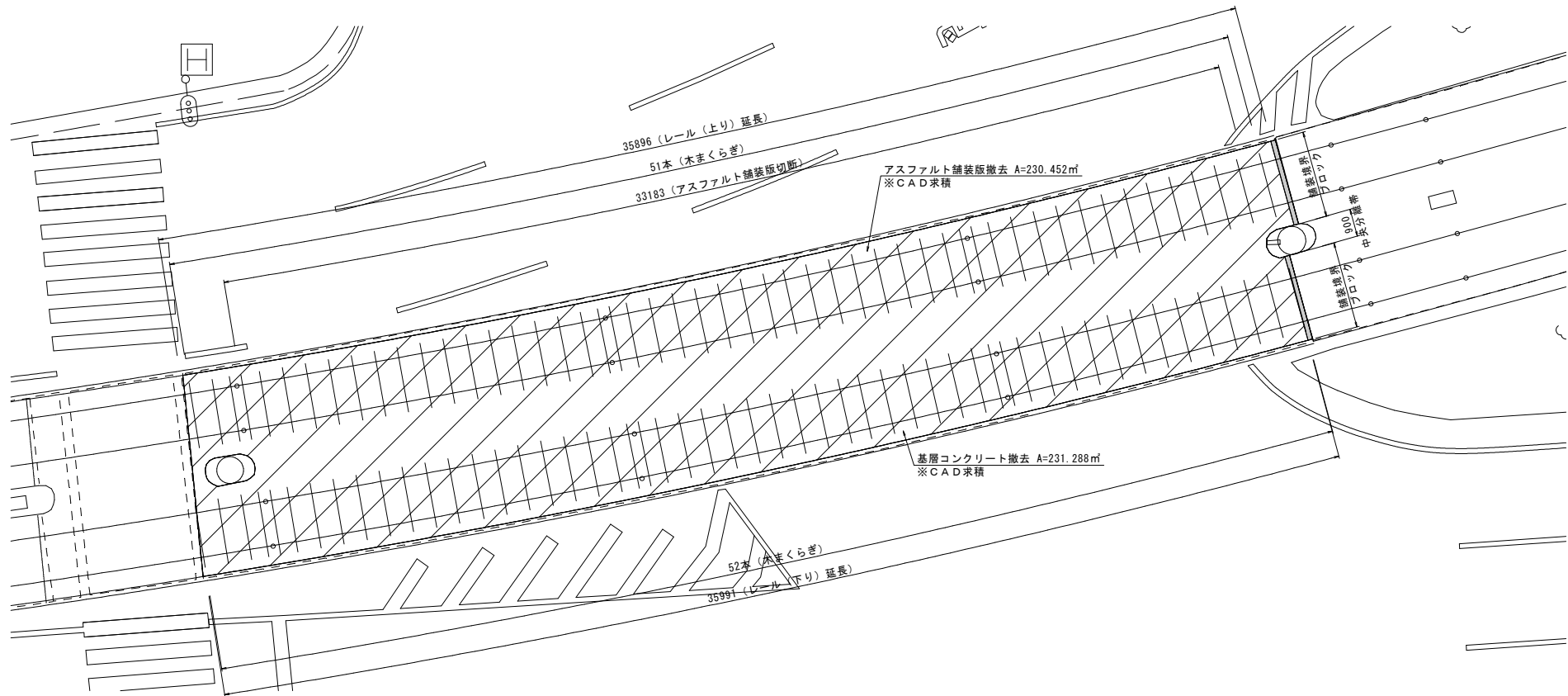
[たわみ軌道 (As)]



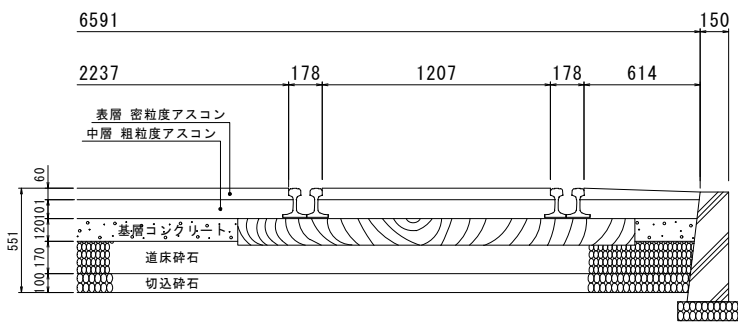
工 事 件 名	渡り線その他分岐器更換事業 に伴う軌道工事（その５）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更換事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	軌道構造図（その３）		
図面番号	全87の11	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

改良計画施工図（その１）

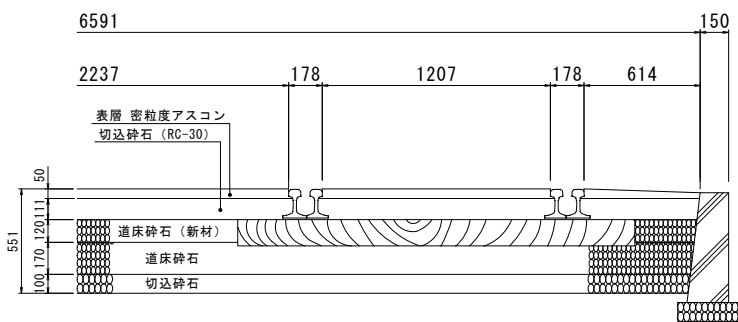
平 面 図
S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)
【 交 差 点 部 】



断 面 図
S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)
(アスファルト舗装版撤去)



断 面 図
S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)
(アスファルト仮舗装)



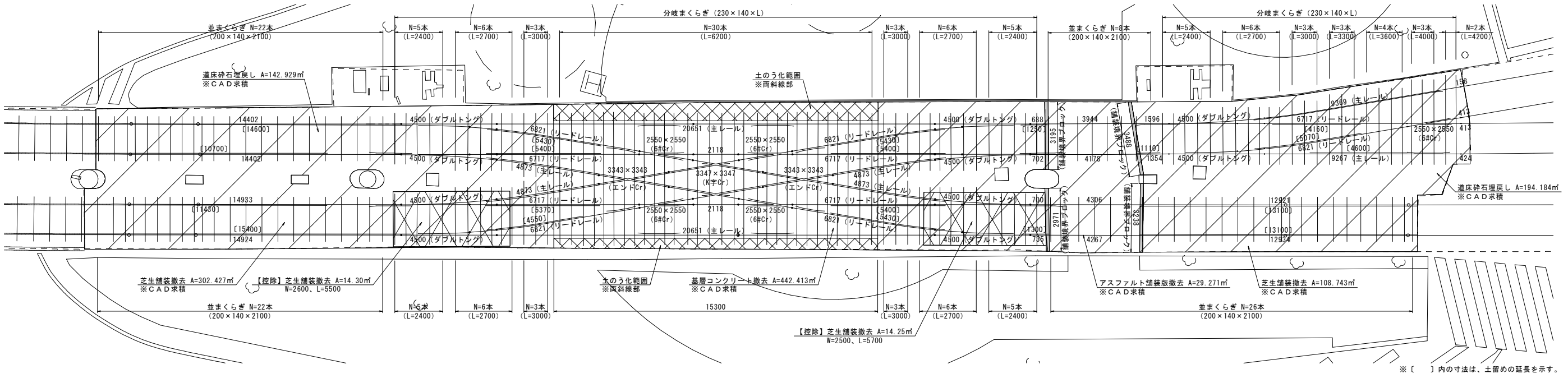
軌道部舗装版撤去工 数量表				
工 種・種 別	規 格・寸 法	計 算 式	数 量	単 位
軌道部アスファルト舗装版切断	t=281mm、t=120mm (Co舗装版)		33.183	m
軌道部アスファルト舗装版撤去	t=161mm	$230.452 - 0.178 \times (35.896 + 35.991) \times 2$	204.860	m ²
軌道部アスファルト般運搬	t=161mm	204.860×0.161	32.982	m ³
基層コンクリート撤去	t=120mm	231.288×0.12	=27.755	m ³
	木まくらぎ【控除】	$0.2 \times 2.1 \times (51 + 52) \times 0.12$	=-5.191	
舗装境界ブロック撤去	撤去 150×120mm	$6.591 - (0.178 \times 4 + 0.9)$	4.979	m
コンクリート般運搬	基層・境界コンクリート	$22.564 + 4.979 \times 0.15 \times 0.12$	22.654	m ³

軌道部仮舗装工 数量表				
工 種・種 別	規 格・寸 法	計 算 式	数 量	単 位
道床碎石埋戻し	t=120mm S-30 (30~20mm) 新材	231.288×0.12	=27.755	m ³
	木まくらぎ【控除】	$0.2 \times 2.1 \times (51 + 52) \times 0.12$	=-5.191	
路盤工	t=111mm RC-30	$230.452 + 4.979 \times 0.15$	=231.199	m ²
	レール【控除】	$0.178 \times (35.896 + 0.15 + 35.991 + 0.15) \times 2$	=-25.699	
軌道部アスファルト仮舗装	t=50mm 再生密粒度	上記同様	205.500	m ²

工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事（その５）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	改良計画施工図（その１）		
図面番号	全87の12	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

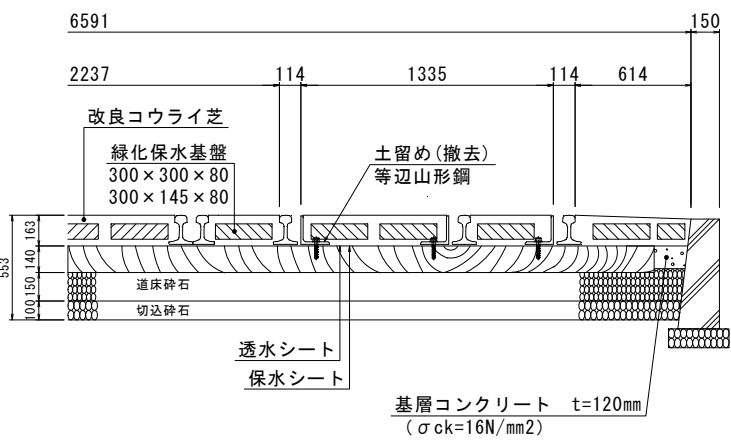
改良計画施工図（その2）

平面図 S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)
【分岐器部】



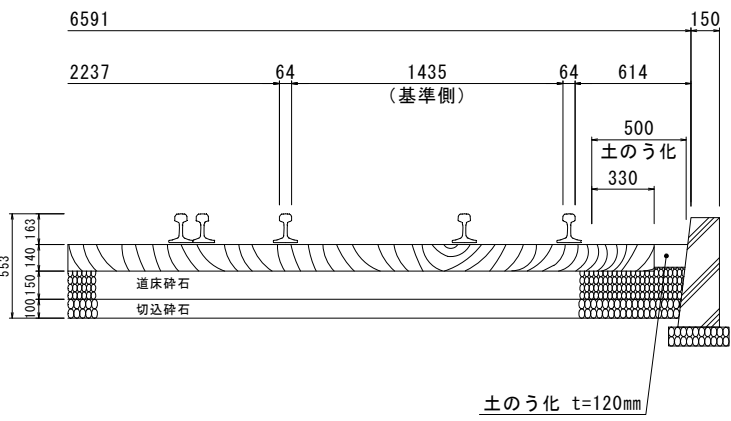
断面図 S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)

(芝生舗装撤去)



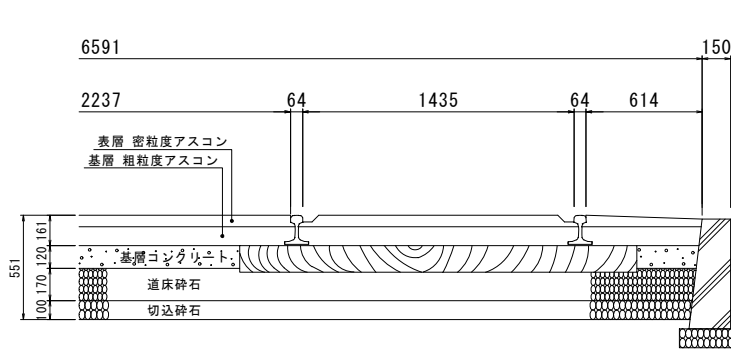
断面図 S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)

(土のう化仮復旧)



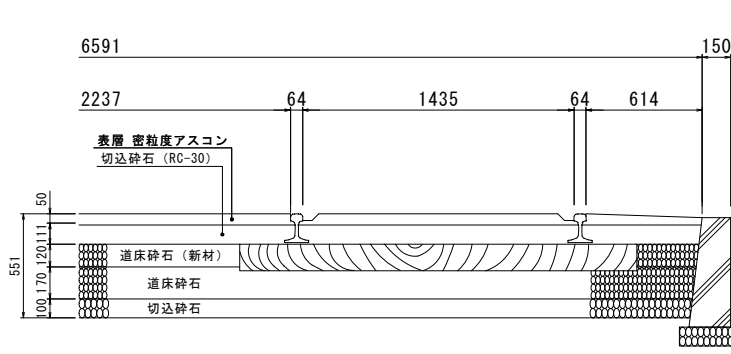
断面図 S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)

(通路部アスファルト舗装版撤去)



断面図 S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)

(通路部アスファルト仮舗装)



軌道部舗装版撤去工 数量表

工 種・種 別	規 格・寸 法	計 算 式	数 量	単 位
軌道部アスファルト舗装版撤去	t=161mm	29.271-(3.944+4.178+4.306+4.267)×0.064	28.203	m2
軌道部アスファルト仮運搬	t=161mm	28.203×0.161	4.541	m3
芝生舗装撤去	t=163mm	(302.427+108.743)×0.163	=67.021	
一般部レール①【控除】		(14.402×2+14.933+14.924+0.688+0.702+0.7+0.735)×0.114×0.163	=-1.143	
一般部レール②【控除】		(1.596+1.354+0.158+0.413×2+0.424+12.921+12.934)×0.114×0.163	=-0.561	
シーサス分岐部レール【控除】		(4.5×2×4+20.651+(6.821+6.717+4.873)×2+3.343×2+2.55×2×2+3.347×2+2.118)×2×0.114×0.163	=-4.429	
片開き分岐部レール【控除】		(4.5×2×2+9.369+6.717+6.821+9.267+2.55×2)×0.114×0.163	=-1.027	
既設掘削部【控除】		(14.30+14.25)×0.163	=-4.654	55.207 m3
芝生舗装運搬		上記同様	55.207	m3
基層コンクリート撤去	t=120mm	442.413×0.12	=53.090	
並まくらぎ【控除】		0.2×0.12×2.1×(22+22+8+26)	=-3.931	
分岐まくらぎ(シーサス)【控除】		0.2×0.12×((2.4×5+2.7×6+3.0×3)×4+6.2×30)	=-8.035	
分岐まくらぎ(片開き)【控除】		0.2×0.12×(2.4×5+2.7×6+3.0×3+3.3×3+3.6×4+4.0×3+4.2×2)	=-1.966	39.158 m3
舗装境界ブロック撤去	撤去 150×120mm	(3.195+2.971+3.488+3.238)-0.114×2×4	11.980	m
コンクリート仮運搬	基層・境界コンクリート	39.158+11.98×0.15×0.12	39.374	m3
土留め撤去	一般部	14.6+10.7+11.43+15.4+13.1×2	=78.330	
(等辺山形鋼 150×150×12mm)	分岐部(シーサス)	(5.43+5.4)×3+5.37+4.55+1.25+1.3	=44.960	
	分岐部(片開き)	1.11+5.07+4.16+4.6	=14.940	138.230 m
土留め運搬	W=27.3kg/m	138.23×27.3/1000	3.774	t

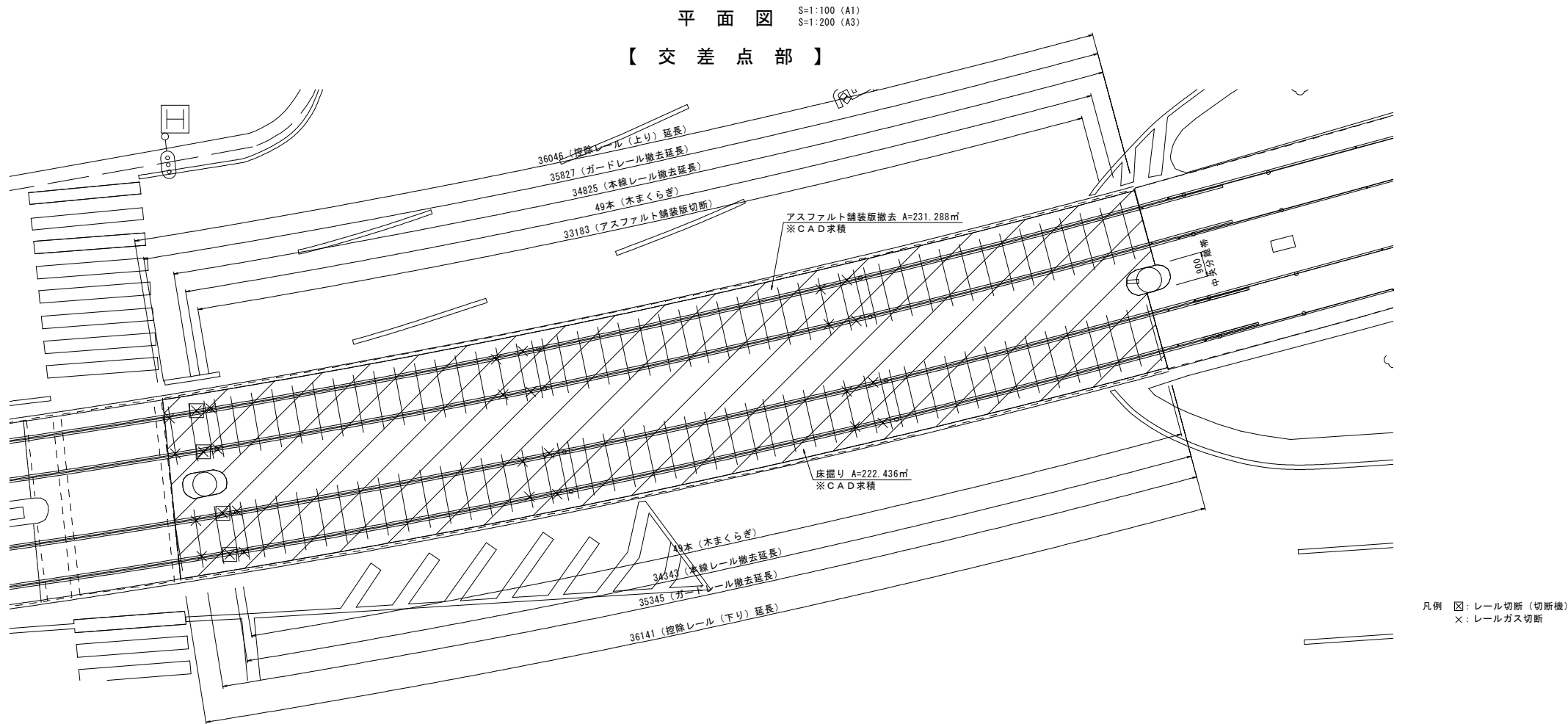
軌道部仮舗装工 数量表

工 種・種 別	規 格・寸 法	計 算 式	数 量	単 位
道床碎石埋戻し	t=120mm S-30(30~20mm)新材	(142.929+194.184)×0.12	=40.454	
木まくらぎ【控除】		0.2×2.1×(22+22+8+26)×0.12	=-3.931	
分岐まくらぎ(シーサス)【控除】		0.2×0.12×(2.4×5+2.7×6+3.0×3)×4	=-3.571	
分岐まくらぎ(片開き)【控除】		0.2×0.12×(2.4×5+2.7×6+3.0×3+3.3×3+3.6×4+4.0×3+4.2×2)	=-1.966	30.986 m3
道床碎石土のう化	t=120mm S-30(30~20mm)新材	0.5×15.3×2×0.12	=1.836	
分岐まくらぎ(シーサス)【控除】		0.2×0.3×30×0.12	=-0.216	1.620 m3
路盤工	t=111mm RC-30	29.271+11.98×0.15	=31.068	
レール【控除】		0.064×(3.944+4.178+4.306+4.267)	=-1.068	30.000 m2
軌道部アスファルト仮舗装	t=50mm 再生密粒度	上記同様	30.000	m2

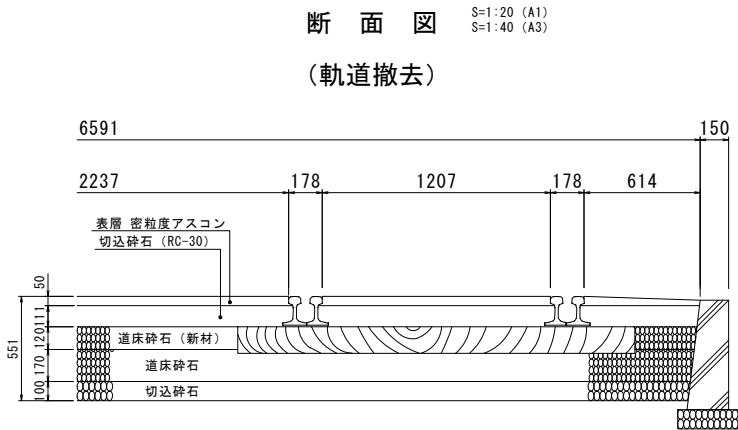
工 事 件 名	渡り線その他分岐器更新事業 に伴う軌道工事（その5）
事 業 名	渡り線その他分岐器更新事業
工事箇所	鹿児島市浜町ほか
図面種類	改良計画施工図（その2）
図面番号	全87の13 作製年月 令和 8年 8月
	鹿児島市交通局

改良計画施工図（その3）

平面図
【交差点部】



断面図
(軌道撤去)



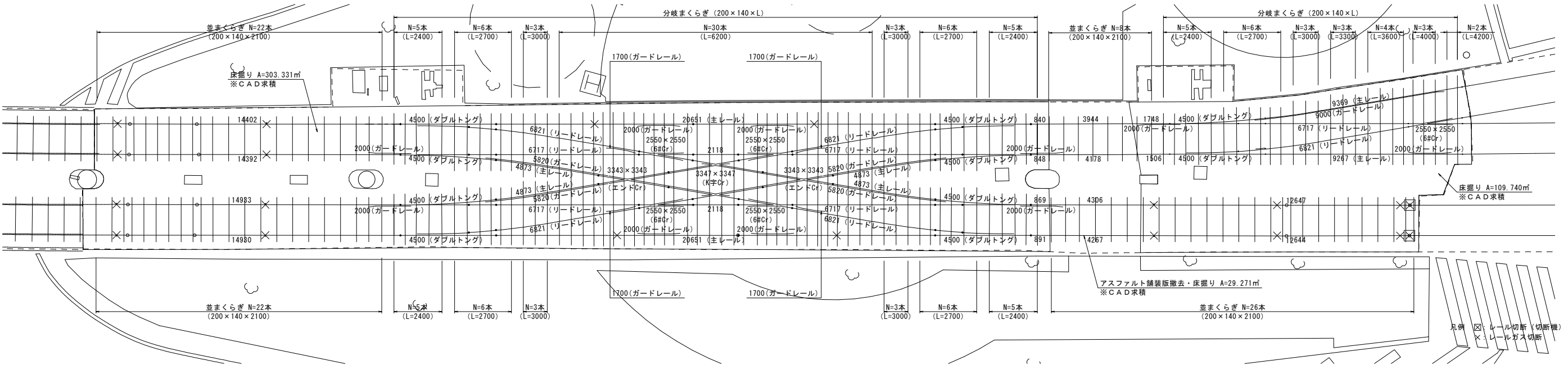
軌道撤去工 数量表

工 程 ・ 種 別	規 格 ・ 寸 法	計 算 式	数 量	単位
軌道部アスファルト舗装版切断	t=50mm		33.183	m
軌道部アスファルト舗装版撤去	t=50mm	$231.288 - 0.178 \times (36.046 + 36.141) \times 2$	205.589	m ²
軌道部アスファルト敷運搬	t=50mm	205.589×0.05	10.279	m ³
仮路盤工撤去	t=111mm	$(231.288 - 0.178 \times (36.046 + 36.141) \times 2) \times 0.111$	22.820	m ³
レールガス切断	50kgNレール	6 × 4	24.000	箇所
レール切断	50kgNレール 切断機	2 × 2	4.000	箇所
軌道撤去	50kgNレール	34.825 + 34.343	69.168	軌m
発生軌条積込運搬 (50kgNレール W=50.4kg/m)	本線レール・ガードレール	$(34.825 + 35.827 + 34.343 + 35.345) \times 2 \times 50.4 / 1000$	=14.146	t
	間隔材 (1.2mあたり1個) W=4kg/個	$((34.825 + 34.343) \times 2 / 1.2 \times 4) / 1000$	=0.461	
	犬くぎ(まくらぎ1本あたり4本) W=0.3kg/本	$(51 + 52) \times 4 \times 0.3 / 1000$	=0.124	
レール等処分	有償売却 ヘビーH1	上記同様	14.731	t
発生まくらぎ撤去積込	木まくらぎ 200 × 140 × 2100mm	$0.2 \times 0.14 \times 2.1 \times (49 + 49)$	5.762	m ³
発生まくらぎ廃材運搬	木まくらぎ 200 × 140 × 2100mm	上記同様	5.762	m ³
床掘り	道床碎石 t=290mm	222.436×0.29	=64.506	m ³
	木まくらぎ 200 × 140 × 2100mm 【控除】	$0.2 \times 0.14 \times 2.1 \times (49 + 49)$	=5.762	
	切込碎石 t=100mm	222.436×0.1	=22.244	
土砂運搬	道床碎石・切込碎石	上記同様	80.988	m ³

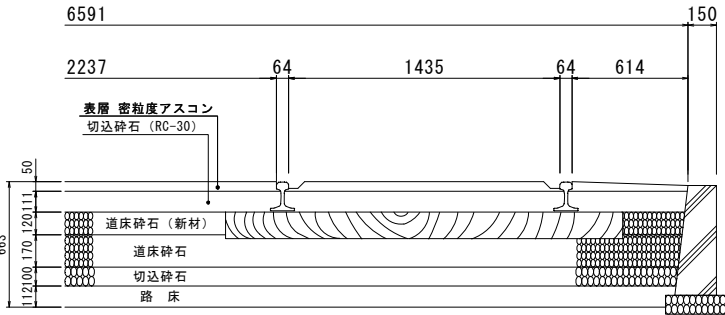
工 事 件 名	渡り線その他分岐器更新事業に伴う軌道工事（その5）			
事 業 名	渡り線その他分岐器更新事業			
工事箇所	鹿児島市浜町ほか			
図面種類	改良計画施工図（その3）			
図面番号	全87の14	作製年月	令和 8年 8月	
鹿児島市交通局				

改良計画施工図（その4）

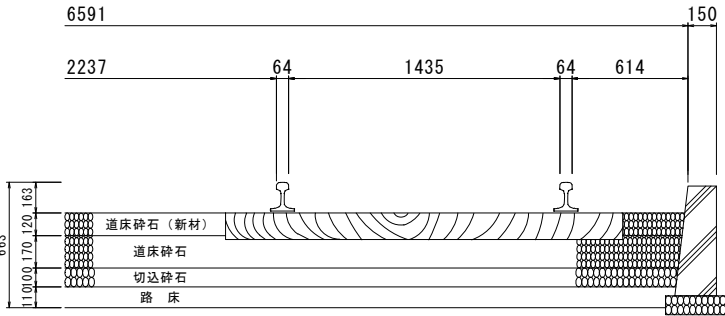
平面図
【分岐器部】



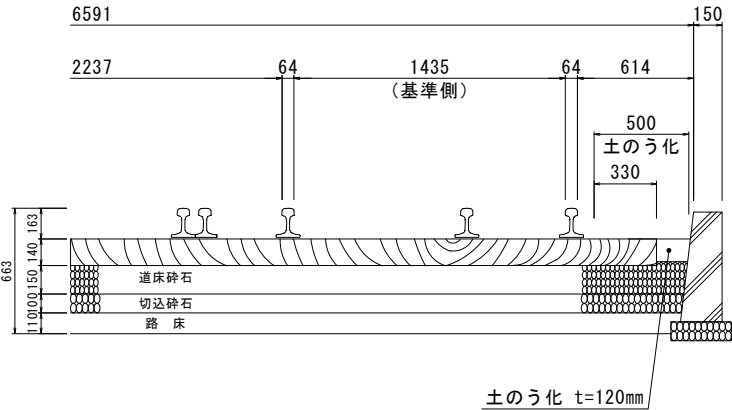
断面図
（通路部）



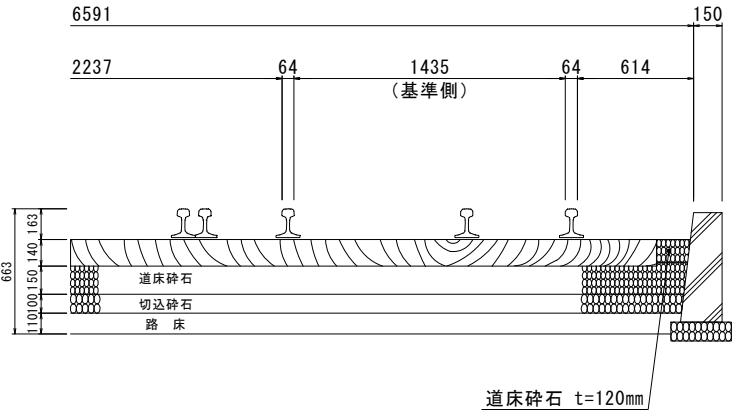
断面図
（一般部）



断面図
（分岐土のう化部）



断面図
（分岐埋戻し部）



軌道部舗装版撤去工 数量表

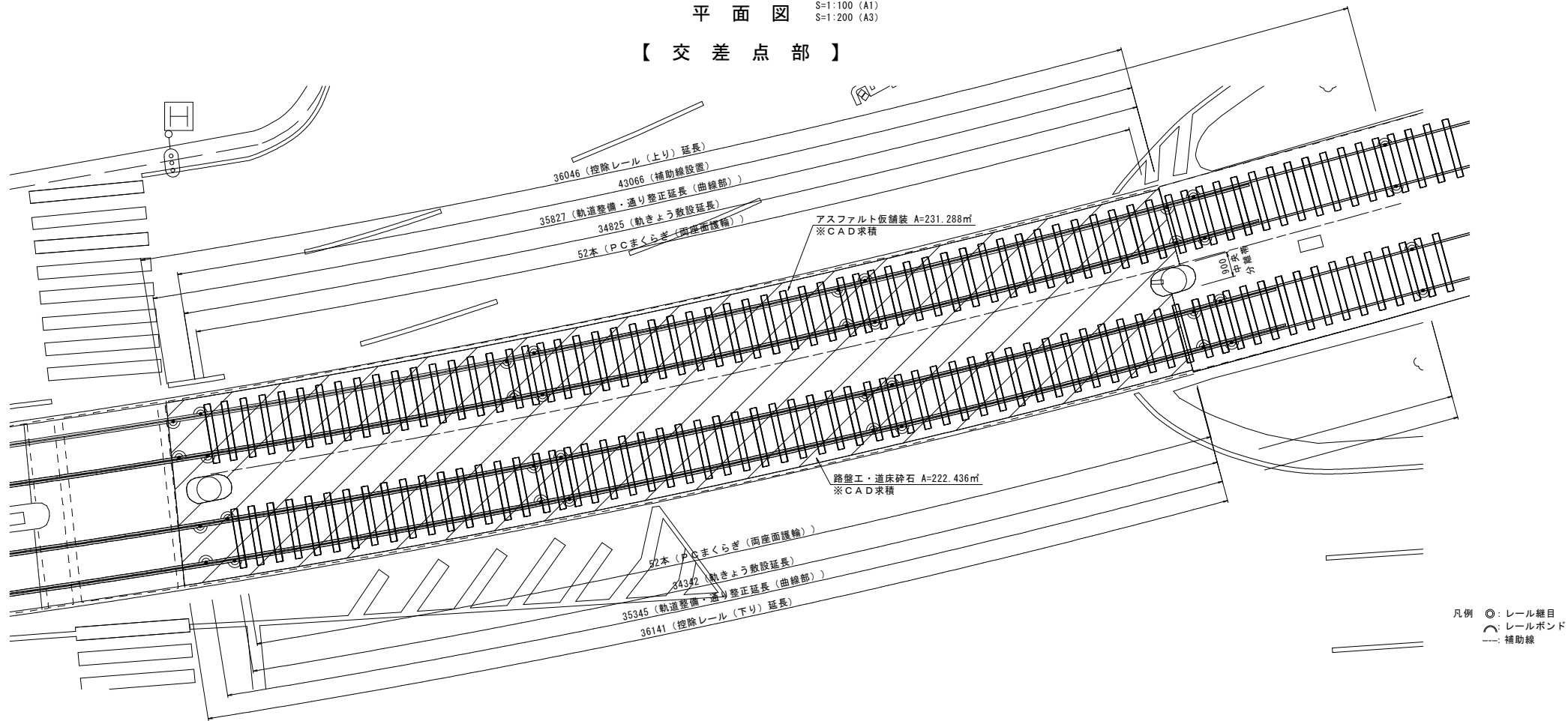
工 種 ・ 種 別	規 格 ・ 寸 法	計 算 式	数 量	単 位
分岐器更换前軌道整備	シーサス分岐器、片開き分岐器		1.000	式
軌道部アスファルト舗装版撤去	t=50mm	$29.271-0.064 \times (3.944+4.178+4.306+4.267)$	28.203	m ²
軌道部アスファルト設置搬	t=50mm	28.203×0.05	1.410	m ³
仮路盤工撤去	t=110mm	$(29.271-0.064 \times (3.944+4.178+4.306+4.267)) \times 0.11$	3.102	m ³
レールガス切断	50kgNレール	$4 \times 2+2 \times 2+3 \times 2$	18.000	箇所
レール切断	50kgNレール 切断機	1+1	2.000	箇所
シーサス分岐器撤去	6番 50kgNレール 木まくらぎ		1.000	組
片開き分岐器撤去	6番 50kgNレール 木まくらぎ		1.000	組
軌道撤去	50kgNレール	$(14.402 \times 2+14.933+14.924+0.84+3.944+1.748+0.848+4.178+1.506+0.158+0.413 \times 2+0.424+0.869+4.306+13.071+0.891+4.267+13.084) / 2$	54.811	軌m
発生軌条積込運搬 (50kgNレール W=50.4kg/m)	50N4500ダブルトング 740kg/基 6番クロッシング 320kg/基 3番エンドクロッシング 560kg/基 3番K字クロッシング 540kg/基	$740 \times (8+2) / 1000$ $320 \times (4+1) / 1000$ $560 \times 2 / 1000$ $540 \times 2 / 1000$	=7.400 =1.600 =1.120 =1.080	
分岐部（シーサス）レール 50.4kg/m		$((2.0+4.873+5.82+6.717+6.821+2.0+1.7) \times 4+(20.651+2.118) \times 2) \times 50.4 / 1000$	=8.329	
分岐部（片開き）レール 50.4kg/m		$(2.0+9.369+9.0+6.717+6.821+9.267+2.0) \times 50.4 / 1000$	=2.277	
一般部レール 50.4kg/m		$(14.402+14.392+14.933+14.93+0.84+3.944+1.748+0.848+4.178+1.506+0.869+4.306+12.647+0.891+4.267+12.644) \times 50.4 / 1000$	=5.410	27.216 t
レール等処分	有償売却 ヘビーH1	上記同様		27.216 t
発生まくらぎ撤去積込 (木まくらぎ)	分岐部（シーサス）200×140×(L) mm 分岐部（片開き）200×140×(L) mm 一般部 200×140×2100mm	$0.2 \times 0.14 \times ((2.4 \times 5+2.7 \times 6+3.0 \times 3) \times 4+6.2 \times 30)$ $0.2 \times 0.14 \times (2.4 \times 5+2.7 \times 6+3.0 \times 3+3.3 \times 3.6 \times 4+4.0 \times 3+4.2 \times 2)$ $0.2 \times 0.14 \times 2.1 \times (22+22+8+26)$	=9.374 =2.293 =4.586	
発生まくらぎ廃材運搬	上記同様			16.253 m ³
床掘り	道床碎石 t=170mm 木まくらぎ【控除】	$(303.331+29.271+109.74) \times 0.17$ 上記(発生まくらぎ撤去積込)より	=75.198 =2.322	
	切込碎石 t=100mm	$(303.331+29.271+109.74) \times 0.1$	=44.234	
	路床 t=112mm 通路部	29.271×0.112	=3.278	
	路床 t=110mm 一般部・分岐部	$(303.331+109.74) \times 0.11$	=45.438	
	道床碎石埋戻し・土のう化	$30.986+1.62 \times 0.12$	=31.180	197.006 m ³
土砂運搬	道床碎石・切込碎石・路床	上記同様		197.006 m ³

工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業 に伴う軌道工事（その5）
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業
工事箇所	鹿児島市浜町ほか
図面種類	改良計画施工図（その4）
図面番号	全87の15 作製年月 令和 8年 8月
	鹿児島市交通局

改良計画施工図（その5）

平面図 S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)

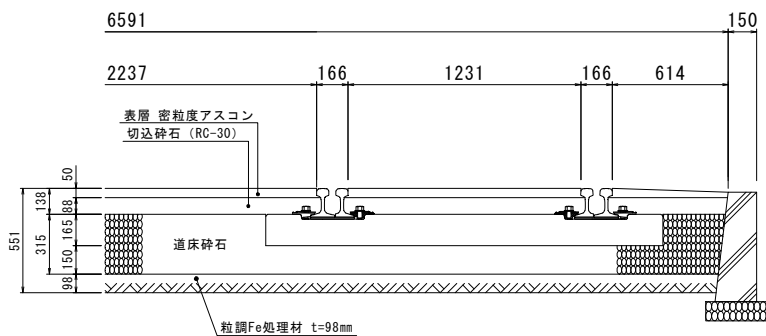
【交差点部】



凡例 ●: レール継目
○: レールボンド
---: 補助線

断面図 S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)

(軌道敷設工)



軌道敷設工 数量表

工 程・種 別	規 格・寸 法	計 算 式	数 量	単位
路盤工	t=98mm 粒調Fe石灰処理土		222.436	m ²
軌きよう敷設	50kgNレール PCまくらぎ	34.825+34.342	69.167	軌m
道床碎石敷設	t=150mm	222.436 × (0.15+0.165) =70.067		
	PCまくらぎ 200/240×165×2100mm【控除】	(0.2+0.24) × 0.165/2 × 2.1 × (52+52) =-7.928	62.139	m ³
軌道整備	50kgNレール PCまくらぎ 曲線部	35.827+35.345	71.172	軌m
通り整正その他	50kgNレール PCまくらぎ 曲線部	上記同様	71.172	軌m
レールボンド設置	WL-100sq	9 × 4	36.000	箇所
補助線接続	電気用裸銅線 (硬銅線) φ8.0mm	1+1	2.000	箇所
電気用裸銅線 (硬銅線)	φ8.0mm 446.9kg/km	43.066	43.066	m

軌道部仮舗装工 数量表

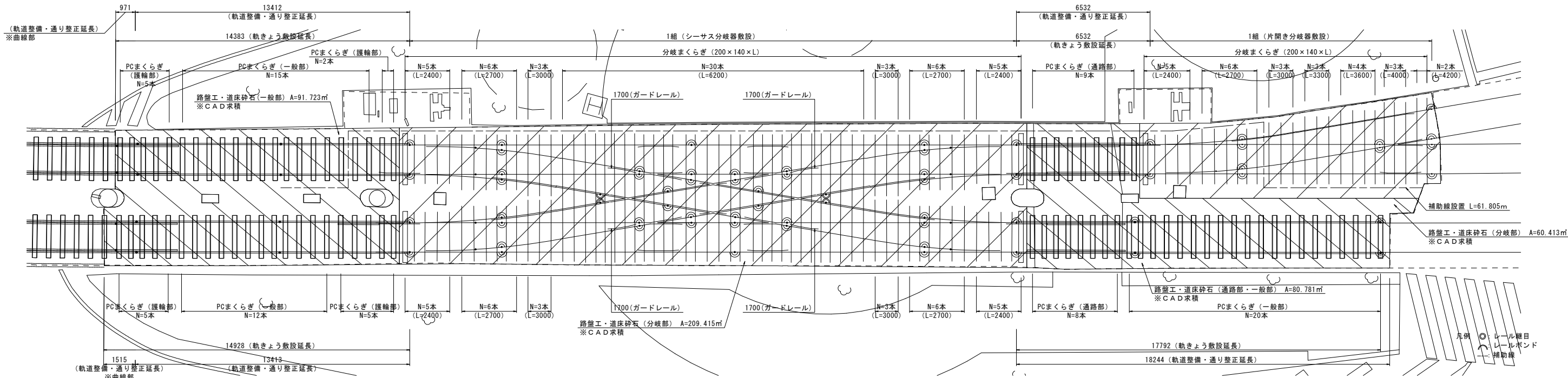
工 程・種 別	規 格・寸 法	計 算 式	数 量	単位
路盤工 (埋戻し)	t=88mm RC-30	231.288 × 0.088 =20.353		
レール【控除】		0.166 × (36.046+36.141) × 2 × 0.088 =-2.109	18.244	m ³
土砂運搬	RC-30	22.615-18.244	4.371	m ³
軌道部アスファルト仮舗装	t=50mm 再生密粒度	231.288		
レール【控除】		0.166 × (36.046+36.141) × 2 =-23.966	207.322	m ²

工 事 件 名	渡り線その他分岐器更新事業に伴う軌道工事（その5）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更新事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	改良計画施工図（その5）		
図面番号	全87の16	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

改良計画施工図（その6）

平面图 S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)

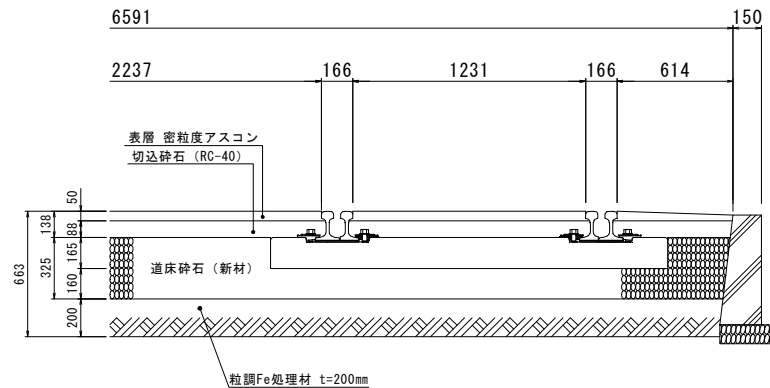
【 分 岐 器 部 】



断面図 $S=1:20$ (A1)
 $S=1:40$ (A3)

S=1:20 (A1
S=1:40 (A3

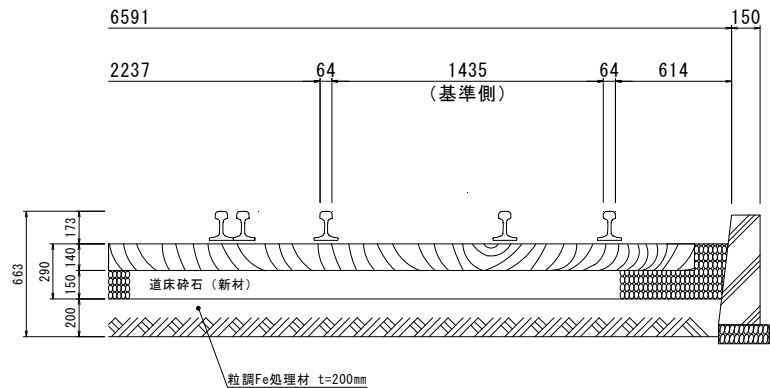
(通路部)



断面図 $S=1:20$ (A1)
 $S=1:40$ (A3)

S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)

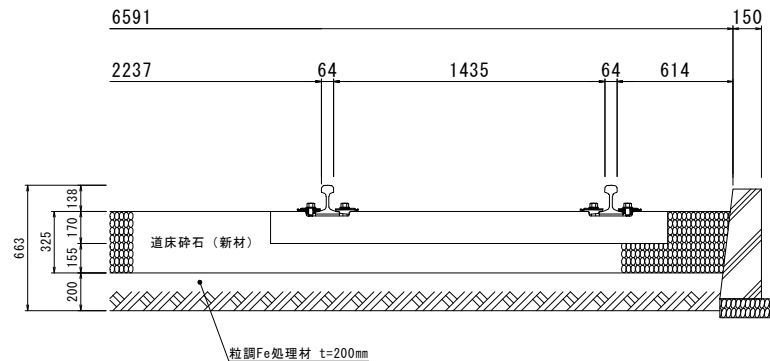
(分 岐 部)



断面図 $S=1:20$ (A1)
 $S=1:40$ (A3)

S=1:20 (A1
S=1:40 (A3

(一般部)

軌道敷設工 数量表

工 種 ・ 種 別	規 格 ・ 寸 法	計 算 式	数 量	単 位
路盤工	t=200mm 粒瀝Fe石灰処理土	91.723+209.415+80.781+60.413	442.332	m ²
分岐部レール・まくらぎ運搬	50kgNレール 合成まくらぎ		12.00	日
シーサス分岐器敷設	6番 50kgNレール 合成まくらぎ		1.00	組
片開き分岐器敷設	6番 50kgNレール 合成まくらぎ		1.00	組
軌きょう敷設	50kgNレール PCまくらぎ	14.383+14.928+6.532+17.792	53.635	軌m
道床砕石敷設	t=150mm 分岐部	(209.415+60.413) × (0.15+0.14) =78.250		
	合成まくらぎ(シーサス) 230×140×(L)mm【控除】	0.23×0.14×(2.4×5+2.7×6+3.0×3)×4×6.2×30) =-10.781		
	合成まくらぎ(片開き) 230×140×(L)mm【控除】	0.23×0.14×(2.4×5+2.7×6+3.0×3+3.3×3+3.6×4+4.0×3+4.2×2) =-2.637		
	t=325mm 通路部・一般部	(91.723+80.781) × 0.325 =56.064		
	PCまくらぎ(通路部) 200/240×165×2100mm【控除】	(0.2+0.24) × 0.165/2×2.1×(5×3+2+9+8) =-2.592		
	PCまくらぎ(一般部) 200/240×170×2100mm【控除】	(0.2+0.24) × 0.17/2×2.1×(15+12+20) =-3.691	114.613	m ³
軌道整備	50kgNレール PCまくらぎ 直線部	13.412+13.413+6.532+18.244	51.601	軌m
通り整正その他	50kgNレール PCまくらぎ 直線部	上記同様	51.601	軌m
軌道整備	50kgNレール PCまくらぎ 曲線部	0.971+1.515	2.486	軌m
通り整正その他	50kgNレール PCまくらぎ 曲線部	上記同様	2.486	軌m
レールボンド設置	WL-100sq	(4+8+2+4+2+5) × 2+4+4+4+4	66.00	箇所
補助線接続	電気用裸銅線 (硬銅線) φ8.0mm	1+1	2.00	箇所
	電気用裸銅線 (硬銅線) φ8.0mm 446.9kg/km	61.805	61.805	m

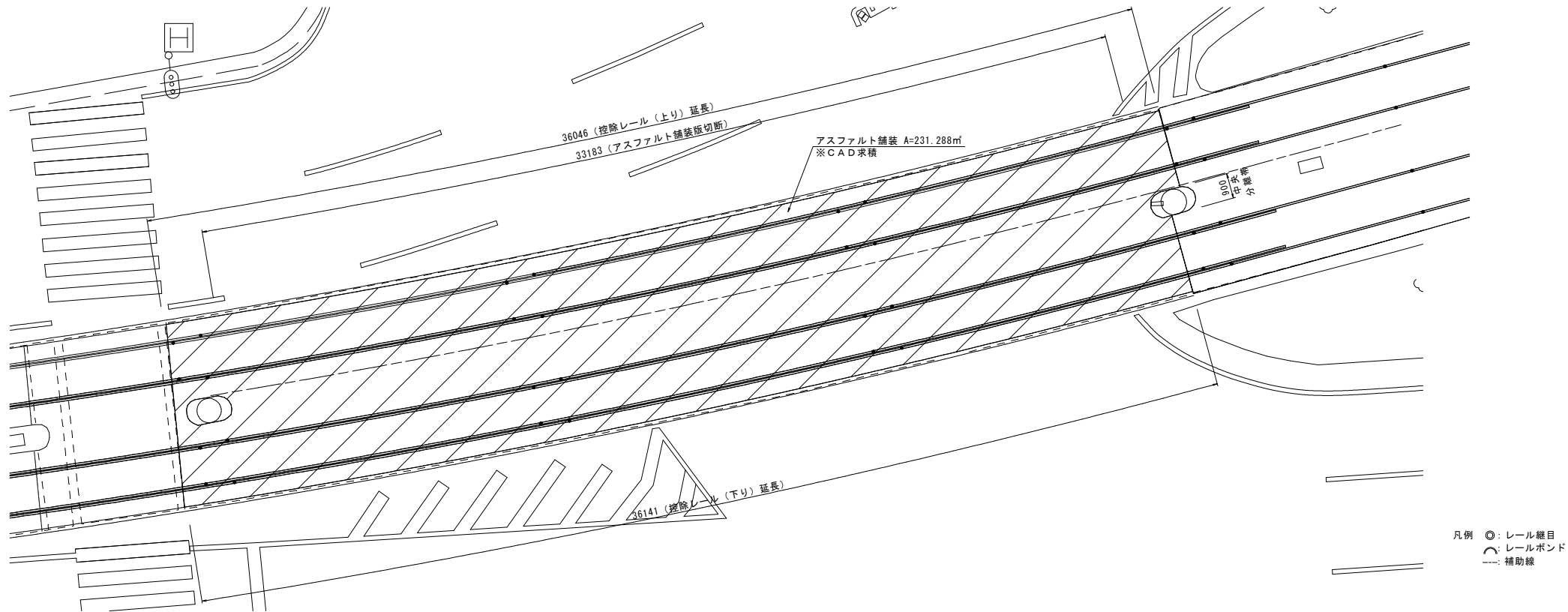
軌道部仮舗装工 数量表

工 種 ・ 種 別	規 格 ・ 寸 法	計 算 式	数 量	単 位
路盤工（埋戻し）	t=8mm RC-30 ※改良計画施工図（その2）参照	31.068×0.088	=2.734	m3
	レール 【控除】	$0.166 \times (3.944 + 4.178 + 4.306 + 4.267) \times 0.088$	=-0.244	
土砂運搬	RC-30	$3.102 - 2.490$	0.612	m3
軌道部アスファルト仮舗装	t=50mm 再生密粒度 ※改良計画施工図（その2）参照	31.068	=31.068	m2
	レール 【控除】	$0.166 \times (3.944 + 4.178 + 4.306 + 4.267)$	=-2.771	

工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業 に伴う軌道工事（その５）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	改良計画施工図（その６）		
図面番号	全87の17	作製年月	令和 8 年 8 月
鹿児島市交通局			

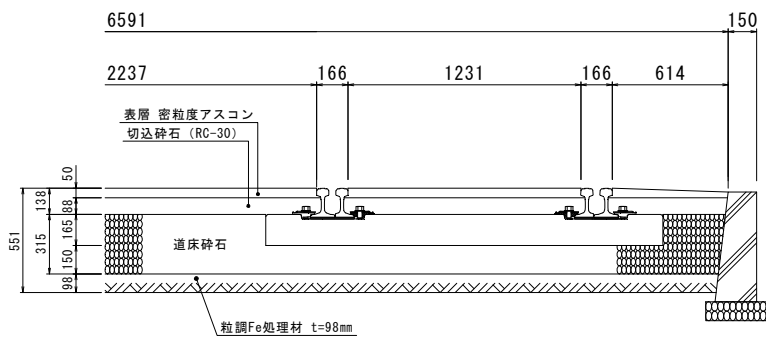
改良計画施工図（その7）

平面図
S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)
【交差点部】



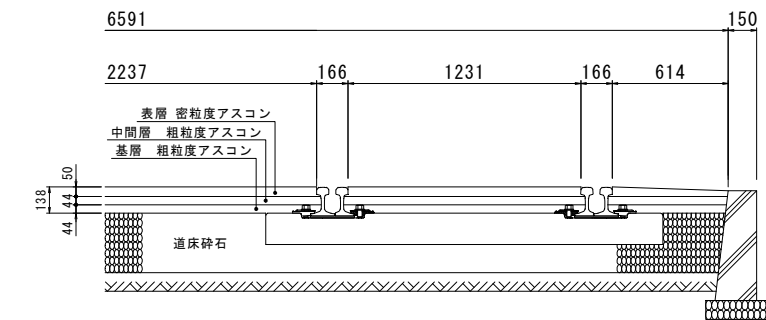
断面図
S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)

(仮舗装撤去)



断面図
S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)

(舗装工)



仮舗装撤去工 数量表

工 程 ・ 種 別	規 格 ・ 寸 法	計 算 式	数 量	単位
軌道部アスファルト舗装版切断	t=50mm		33.183	m
軌道部アスファルト舗装版撤去	t=50mm	$231.288 - 0.166 \times (36.046 + 36.141) \times 2$	207.322	m ²
軌道部アスファルト搬運機	t=50mm	207.322×0.05	10.366	m ³
仮路盤工撤去	t=88mm	$(231.288 - 0.166 \times (36.046 + 36.141) \times 2) \times 0.088$	14.244	m ³
土砂運搬	RC-30	上記同様	14.244	m ³

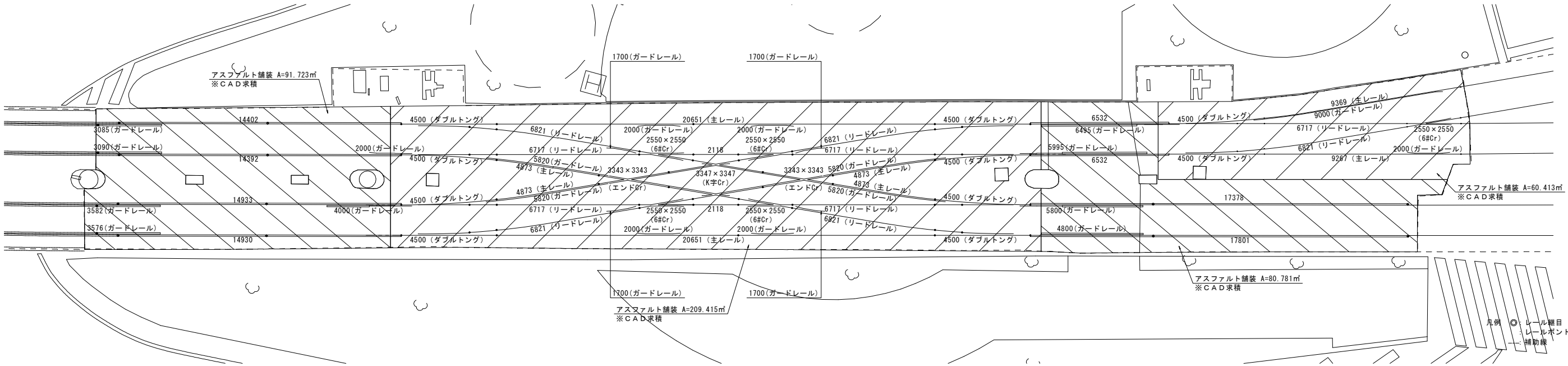
軌道部舗装工 数量表

工 程 ・ 種 別	規 格 ・ 寸 法	計 算 式	数 量	単位
アスファルト舗装工 (基層)	t=44mm 再生粗粒度 W=1.4m未満	231.288	≈ 231.288	
レール【控除】		$0.166 \times (36.046 + 36.141) \times 2$	≈ 23.966	m ²
アスファルト舗装工 (中間層)	t=44mm 再生粗粒度 W=1.4m未満	上記同様	207.322	m ²
アスファルト舗装工 (表層)	t=50mm 再生密粒度 W=1.4m未満	上記同様	207.322	m ²

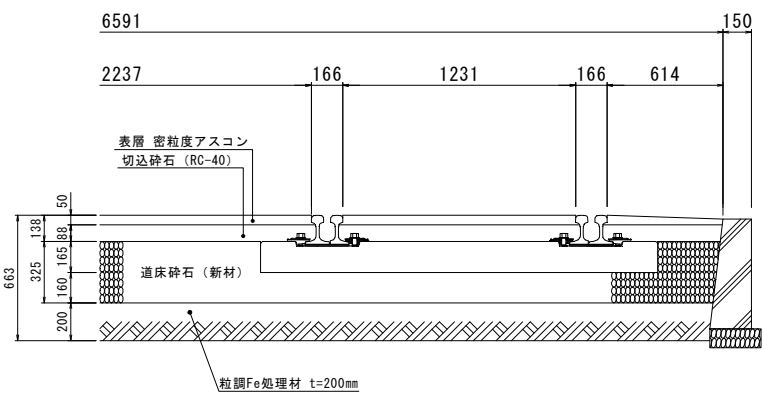
工 事 件 名	渡り線その他分岐器更新事業に伴う軌道工事（その5）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更新事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	改良計画施工図（その7）		
図面番号	全87の18	作製年月	令和 8年 8月
鹿 児 島 市 交 通 局			

改良計画施工図（その8）

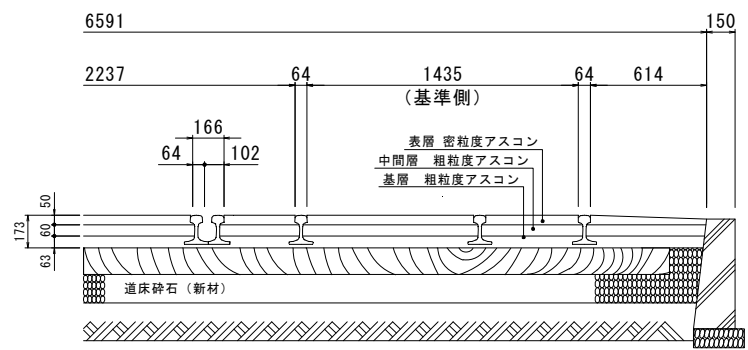
平面図 S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)
【分岐器部】



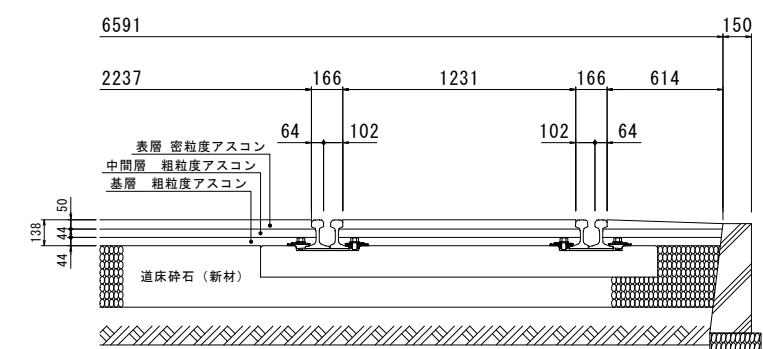
断面図 S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)
(通路部仮アスファルト舗装撤去)



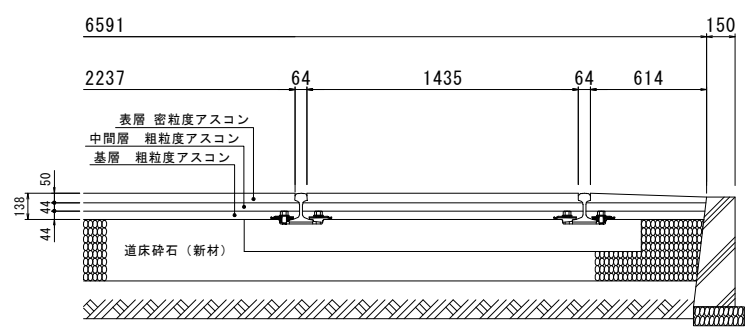
断面図 S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)
(分岐部アスファルト舗装)



断面図 S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)
(通路部アスファルト舗装)



断面図 S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)
(一般部アスファルト舗装)



軌道部舗装版撤去工 数量表			
工 種・種 別	規 格・寸 法	計 算 式	数 量 単位
軌道部アスファルト舗装版撤去	t=50mm	改良計画施工図（その6）より	28.297 m2
軌道部アスファルト設置搬	t=50mm	28.297×0.05	1.415 m3
仮路盤工撤去	t=110mm	28.297×0.088	2.490 m3
土砂運搬	RC-30	上記同様	2.490 m3

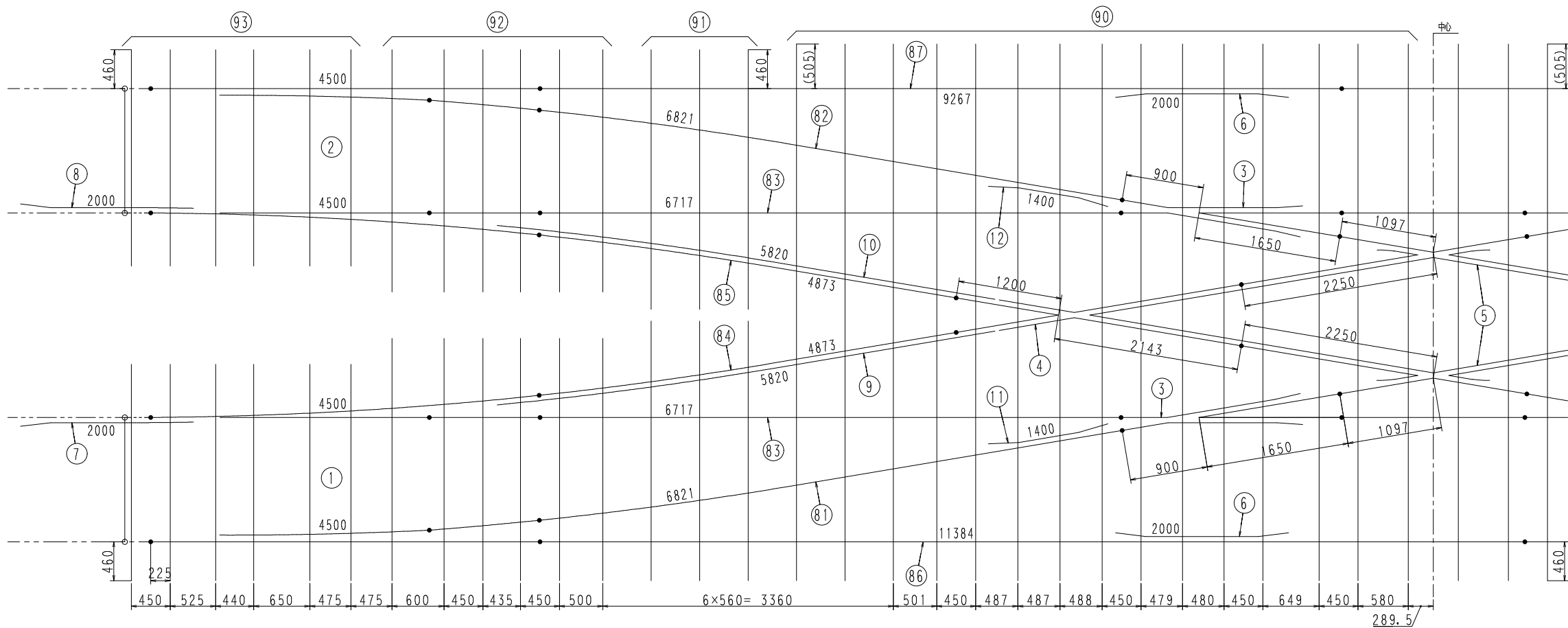
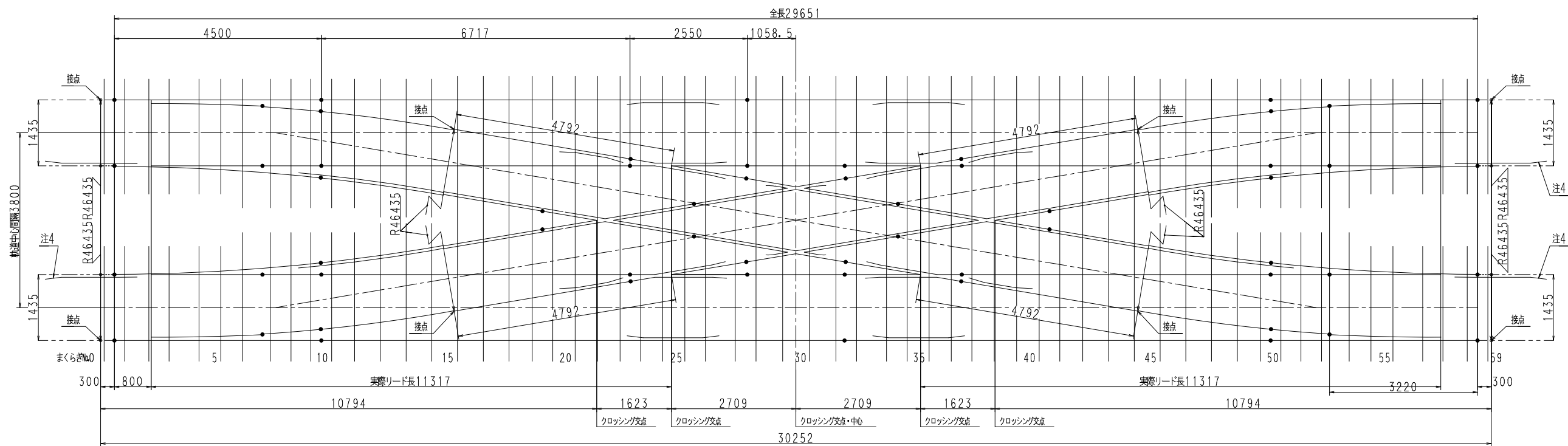
軌道部舗装工（通路部・一般部） 数量表			
工 種・種 別	規 格・寸 法	計 算 式	数 量 単位
アスファルト舗装工（基層）	t=44mm 再生粗粒度 W=1.4m未満	91.723+80.781	161.947 m2
	レール【控除】	=172.504	
	0.064×(14.402+14.392+14.933+14.93+6.532×2+17.378+17.801)	=-6.842	
アスファルト舗装工（中間層）	t=44mm 再生粗粒度 W=1.4m未満	0.102×(3.085+3.09+3.582+3.576+6.495+5.995+5.8+4.8)	161.947 m2
	ガードレール【控除】	=-3.715	
アスファルト舗装工（表層）	t=50mm 再生密粒度 W=1.4m未満	上記同様	161.947 m2

軌道部舗装工（分岐部） 数量表			
工 種・種 別	規 格・寸 法	計 算 式	数 量 単位
アスファルト舗装工（基層）	t=63mm 再生粗粒度 W=1.4m未満	209.415	185.699 m2
	シーサス分岐レール【控除】	0.064×(4.5×2×4+20.651+(6.821+6.717+4.873)×2+3.343×2+2.55×2×2+3.347×2+2.118)×2+0.102×(2.0+4.0+5.82×4+2.0×4)	
	片開き分岐レール【控除】	=-19.056	
	0.064×(4.5×2×2+9.369+6.717+6.821+9.267+2.55×2)+0.102×(9.0+2.0)	=-4.660	
アスファルト舗装工（中間層）	t=60mm 再生粗粒度 W=1.4m未満	上記同様	185.699 m2
アスファルト舗装工（表層）	t=50mm 再生密粒度 W=1.4m未満	上記同様	185.699 m2

工 事 件 名	渡り線その他分岐器更新事業に伴う軌道工事（その5）
事 業 名	渡り線その他分岐器更新事業
工事箇所	鹿児島市浜町ほか
図面種類	改良計画施工図（その8）
図面番号	全87の19 作製年月 令和 8年 8月
鹿児島市交通局	

シーサスクロッシング（その1）

S=1:30, 1: 50 (A1)
S=1:60, 1:100 (A3)



凡 例

—●— 無 遊 間

工 事 件 名	渡り線その他分岐器更新事業に伴う軌道工事（その5）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更新事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	シーサスクロッシング（その1）		
図面番号	全87の20	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

$S=1:30, 1:100$ (A1)

S=1:60, 1:200 (A3)

Technical drawing of a trapezoidal structure, labeled "スケルトン" (Skeleton) in the top left corner. The drawing shows a cross-section with various dimensions and internal lines.

Dimensions:

- Top horizontal edge: 22944
- Bottom horizontal edge: 29651
- Left vertical edge: 3800
- Right vertical edge: 3512
- Internal horizontal distance (bottom): 22627
- Internal horizontal distance (top): 11031
- Internal vertical distance (left): 19' 4"
- Internal vertical distance (right): 9' 32"
- Internal diagonal lines: 10255 (two lines)
- Internal vertical line: 2434

The drawing includes several small circles and lines indicating specific points and connections within the structure.

⑧① リードレールの対称形。

⑧④ リードレールの対称形。

A diagram of a rectangular box. The right side of the box is shaded with diagonal lines. A dimension line above the shaded region indicates its width is 100. There are two small squares on the left side of the box and one small square on the shaded right side.

注4
下図の斜線部に示す、ガードレール頭部の削正は行わない。

A diagram showing a vertical wall on the left. A horizontal line extends from the wall to the right. A dimension line above the wall indicates a distance of 16 from the wall to the horizontal line. There are two small squares on the wall, one above and one below the horizontal line, and one small square on the horizontal line to the right.

工 事 名	渡り線その他分岐器更換事業		
件 名	に伴う軌道工事（その５）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更換事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	シーサスクロッシング（その２）		
図面番号	全87の21	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

シーサスクロッシング（その3）

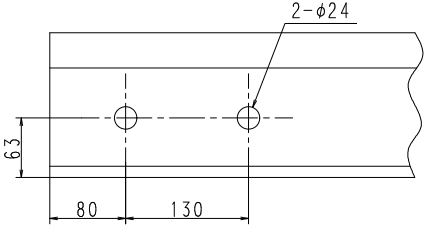
S=1:4, 1: 8, 1:12 (A1)
S=1:8, 1:16, 1:24 (A3)

材 料 表

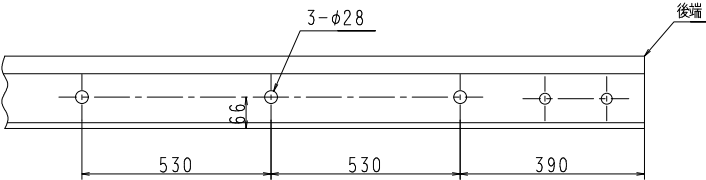
符号	参 照 図 面		名 称	寸 法	員数	備 考
	図 面 番 号	符号				
1			ポイント	4500	2	左向きダブルトンガ
2			〃	〃	2	右向きダブルトンガ
3			クロッシング(6#)	2550	4	
4			クロッシング(3#)	3343	2	エンドクロッシング
5			〃	3347	2	K字クロッシング
6	KG50N6-24011		ガード	2000	4	50kgNレール
7	KG50N6-24012	A	〃	2000	2	〃
8	〃	B	〃	〃	2	〃
9	KG50N6-24014	A	〃	5820	2	〃
10	〃	B	〃	〃	2	〃
11	KG50N6-24015	A	〃	1400	2	〃
12	〃	B	〃	〃	2	〃
13	KD24011	A	タイプレート	L1=260, a1=114.5, b1=114.5, c1=0	92	
14	〃	〃	〃	L1=280, a1=121.5, b1=110.5, c1=5.5	18	
15	〃	B	〃	L1=280, a1=121.5, b1=110.5, c1=5.5	18	
16	〃	C	〃	L2=300, c2=275	12	
17	〃	〃	〃	L2=410, c2=377	4	
18	〃	D	〃	L3=260, a2 a3=88, b2 b3=113	12	
19	〃	〃	〃	L3=290, a2=96.5, a3=85.5, b2=114.5, b3=129.5	2	
20	〃	E	〃	L3=290, a2=96.5, a3=85.5, b2=114.5, b3=129.5	2	
21	KD24012	A	〃	200 × 20 × 610	2	
22	〃	B	〃	200 × 20 × 610	2	
23	〃	C	〃	200 × 30 × 610	2	
24	〃	D	〃	200 × 30 × 610	2	
25	KD24013	A	〃	200 × 30 × 380	12	
26	〃	B	〃	200 × 30 × 380	12	
27	〃	E	〃	200 × 30 × 410	4	
28	KD24014	1	〃	L1=700, a=30	2	
29	〃	〃	〃	L1=550, a=30	16	
30	〃	〃	〃	L1=550, a=25	14	
31	〃	〃	〃	L1=480, a=30	6	
32	〃	〃	〃	L1=480, a=25	2	
33	〃	〃	〃	L1=390, a=30	16	
34	〃	2	〃	L1=550, a=30	12	
35	〃	〃	〃	L1=550, a=25	10	
36	〃	〃	〃	L1=480, a=30	2	
37	〃	〃	〃	L1=480, a=25	2	
38	〃	3	〃	100 × 20 × 550	2	
39	〃	4	〃	100 × 20 × 550	2	
40	〃	5	〃	L2=700, 100 × 20 × L2	2	
41	〃	〃	〃	L2=550, 100 × 20 × L2	4	
42	〃	〃	〃	L2=480, 100 × 20 × L2	4	
43	〃	〃	〃	L2=390, 100 × 20 × L2	20	
44	〃	6	〃	L2=390, 100 × 20 × L2	4	
45	KD24015	A	〃	200 × 30 × 450	2	
46	〃	B	〃	200 × 30 × 450	2	
47	〃	C	〃	200 × 30 × 810	2	
48	KD24016	A	〃	200 × 20 × 580	2	
49	〃	B	〃	200 × 20 × 580	2	
50	KD26033	A	〃	L=730, a1=45, a2=30, b1=451, b2=464.5	2	
51	〃	〃	〃	L=730, a1=31, a2=30, b1=470.5, b2=456.5	2	
52	〃	〃	〃	L=690, a1=45, a2=30, b1=413.5, b2=425.5	2	
53	〃	〃	〃	L=690, a1=32.5, a2=30, b1=430.5, b2=418	2	
54	〃	〃	〃	L=650, a1=45, a2=30, b1=370.5, b2=380.5	2	
55	〃	〃	〃	L=650, a1=34.5, a2=30, b1=384, b2=374	2	
56	〃	〃	〃	L=640, a1=45, a2=30, b1=364, b2=364	2	
57	〃	〃	〃	L=640, a1=36.5, a2=30, b1=357.5, b2=356.5	2	
58	〃	〃	〃	L=640, a1=45, a2=30, b1=363, b2=363	2	
59	〃	〃	〃	L=640, a1=38, a2=30, b1=357, b2=358	2	
60	〃	〃	〃	L=640, a1=41.5, a2=30, b1=373.5, b2=372.5	2	
61	〃	〃	〃	L=640, a1=41, a2=30, b1=372, b2=373	2	
62	〃	〃	〃	L=620, a1=54.5, a2=30, b1=305, b2=360.5	2	
63	〃	〃	〃	L=620, a1=33.5, a2=30, b1=357.5, b2=318	2	

符号	参 照 図 面		名 称	寸 法	員数	備 考
	図 面 番 号	符号				
64	KD26033	A	タイプレート	L=750, a1=45, a2=30, b1=465, b2=451.5	2	
65	〃	〃	〃	L=750, a1=59, a2=30, b1=457.5, b2=471.5	2	
66	〃	〃	〃	L=710, a1=45, a2=30, b1=426, b2=414	2	
67	〃	〃	〃	L=710, a1=57.5, a2=30, b1=418.5, b2=431	2	
68	〃	〃	〃	L=660, a1=45, a2=30, b1=381.5, b2=371	2	
69	〃	〃	〃	L=660, a1=55.5, a2=30, b1=374, b2=384.5	2	
70	〃	〃	〃	L=640, a1=45, a2=30, b1=364, b2=364	2	
71	〃	〃	〃	L=640, a1=54, a2=30, b1=357.5, b2=358	2	
72	〃	〃	〃	L=640, a1=45, a2=30, b1=363, b2=363	2	
73	〃	〃	〃	L=640, a1=52, a2=30, b1=358.5, b2=357.5	2	
74	〃	〃	〃	L=650, a1=49, a2=30, b1=373, b2=373.5	2	
75	〃	〃	〃	L=650, a1=49, a2=30, b1=373.5, b2=372.5	2	
76	〃	〃	〃	L=630, a1=35.5, a2=30, b1=364, b2=305.5	2	
77	〃	〃	〃	L=630, a1=56.5, a2=30, b1=317.5, b2=356	2	
78	D1201	1	分岐継目板		100	
79			継目板ボルト	L=135	184	
80			〃	L=205	16	
81			リードレール	6821	2	50kgNレール HH340レール
82			〃	6821	2	〃
83			〃	6717	4	50kgNレール
84			主レール	4873	2	〃
85			〃	4873	2	〃
86			〃	11384	2	〃
87			〃	9267	2	〃
88			角止めくぎ	L=130	1256	
89			犬くぎ		248	
90			分岐まくらぎ	6200	30	
91			〃	3000	12	
92			〃	2800	24	
93			〃	2500	24	

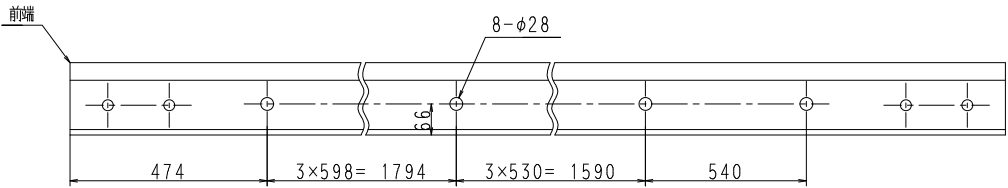
継目穴の明け方



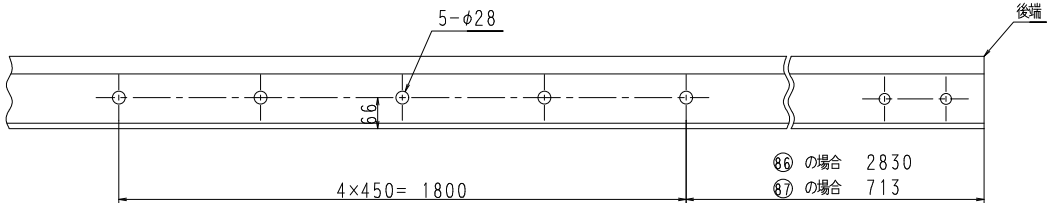
⑧1 ⑧2 リードレール のガードレール取付け穴の 明け方



⑧4 ⑧5 主レール のガードレール取付け穴の 明け方

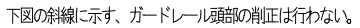
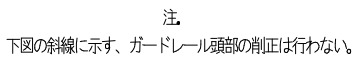


⑧6 ⑧7 主レール のガードレール取付け穴の 明け方



工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事（その5）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	シーサスクロッシング（その3）		
図面番号	全87の22	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

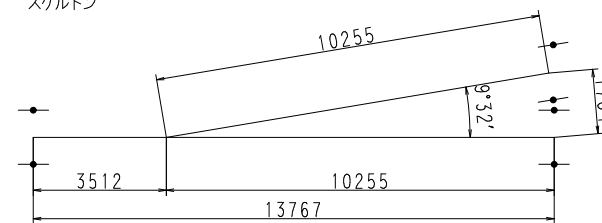
S=1:30 (A1)
S=1:60 (A3)



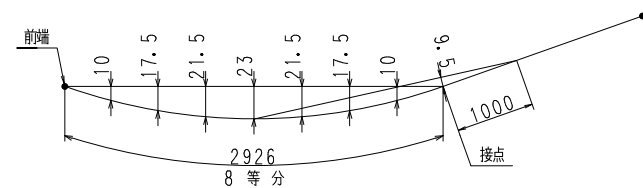
タイプレートの敷き方



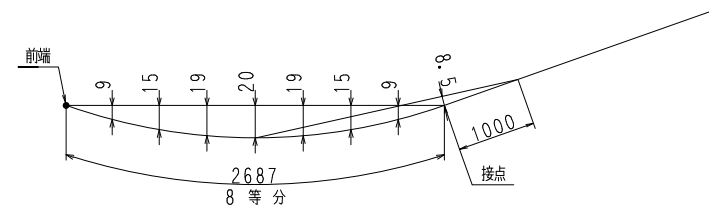
スケルトン



③⑥ リードレール の曲げ方



③⑧ 主レール の曲げ方



工 事 件 名	渡り線その他分岐器更換事業 に伴う軌道工事（その５）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更換事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	片開き分岐器（その１）		
図面番号	全87の23	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

片開き分岐器（その2）

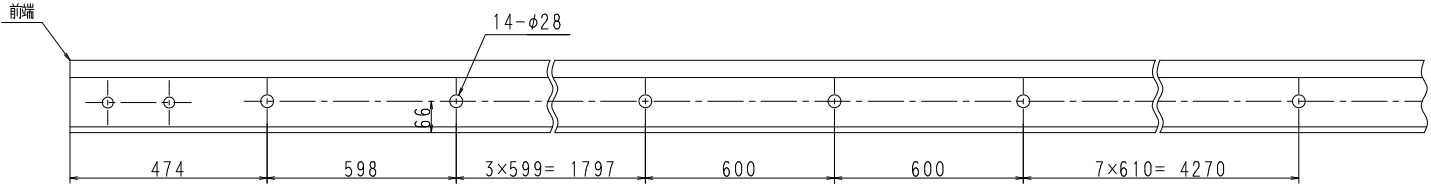
S=1:12（A1）
S=1:24（A3）

材 料 表

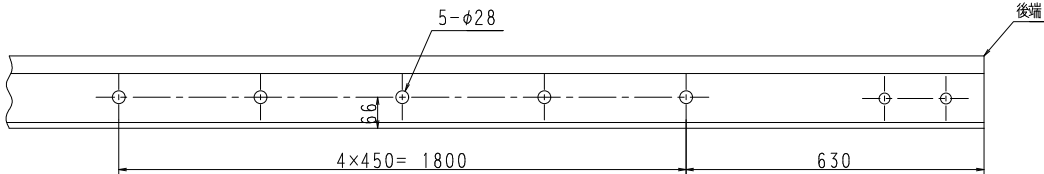
符号	参 照 図 面		名 称	寸 法	員数	備 考
	図 面 番 号	符号				
1			ポイント	4500	1	左向きダブルトング
2			クロッシング	2550	1	
3	KG50N6-24011		ガード	2000	1	50kgNレール
4	KG50N6-24012	A	〃	2000	1	〃
5	KG50N6-24013		〃	9000	1	〃
6	KD24011	A	タイプレート	L1=260, a1=114.5, b1=114.5, c1=0	20	
7	〃	〃	〃	L1=280, a1=121.5, b1=110.5, c1=5.5	11	
8	〃	C	〃	L2=300, c2=275	4	
9	〃	〃	〃	L2=410, c2=375	1	
10	〃	D	〃	L3=260, a2 a3=88, b2 b3=113	3	
11	〃	〃	〃	L3=290, a2=96.5, a3=85.5, b2=114.5, b3=129.5	3	
12	KD24012	A	〃	200 × 20 × 610	1	
13	〃	C	〃	200 × 30 × 610	1	
14	KD24013	A	〃	200 × 30 × 380	10	
15	〃	C	〃	200 × 30 × 350	2	
16	〃	E	〃	200 × 30 × 410	1	
17	KD24014	1	〃	L=550, a=30	7	
18	〃	1	〃	L=550, a=25	6	
19	〃	3	〃	100 × 20 × 550	1	
20	KD26033	A	〃	L=730, a1=45, a2=30, b1=451, b2=464.5	1	
21	〃	〃	〃	L=730, a1=31, a2=30, b1=470.5, b2=456.5	1	
22	〃	〃	〃	L=690, a1=45, a2=30, b1=413.5, b2=425.5	1	
23	〃	〃	〃	L=690, a1=32.5, a2=30, b1=430.5, b2=418	1	
24	〃	〃	〃	L=650, a1=45, a2=30, b1=370.5, b2=380.5	1	
25	〃	〃	〃	L=650, a1=34.5, a2=30, b1=384, b2=374	1	
26	〃	〃	〃	L=640, a1=45, a2=30, b1=364, b2=364	1	
27	〃	〃	〃	L=640, a1=36.5, a2=30, b1=357.5, b2=356.5	1	
28	〃	〃	〃	L=640, a1=45, a2=30, b1=363, b2=363	1	
29	〃	〃	〃	L=640, a1=38, a2=30, b1=357, b2=358	1	
30	〃	〃	〃	L=640, a1=41.5, a2=30, b1=373.5, b2=372.5	1	
31	〃	〃	〃	L=640, a1=41, a2=30, b1=372, b2=373	1	
32	〃	〃	〃	L=620, a1=54.5, a2=30, b1=305, b2=360.5	1	
33	〃	〃	〃	L=620, a1=33.5, a2=30, b1=357.5, b2=318	1	

符号	参 照 図 面		名 称	寸 法	員数	備 考
	図 面 番 号	符号				
34	D1201	1	分岐継目板		24	
35			継目板ボルト		48	
36			リードレール	6821	1	50kgNレール HH340レール
37			〃	6717	1	50kgNレール
38			主レール	9369	1	〃
39			〃	9267	1	〃
40			角止めくぎ	L=130	368	
41			犬くぎ		30	
42			分岐まくらぎ	4200	3	
43			〃	3900	3	
44			〃	3600	4	
45			〃	3300	3	
46			〃	3000	3	
47			〃	2800	6	
48			〃	2500	6	

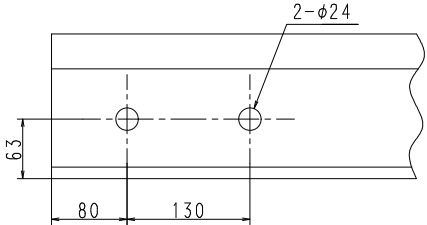
③⑧ 主レール のガードレール取付け穴の 明け方



③⑨ 主レール のガードレール取付け穴の 明け方



継目穴の明け方

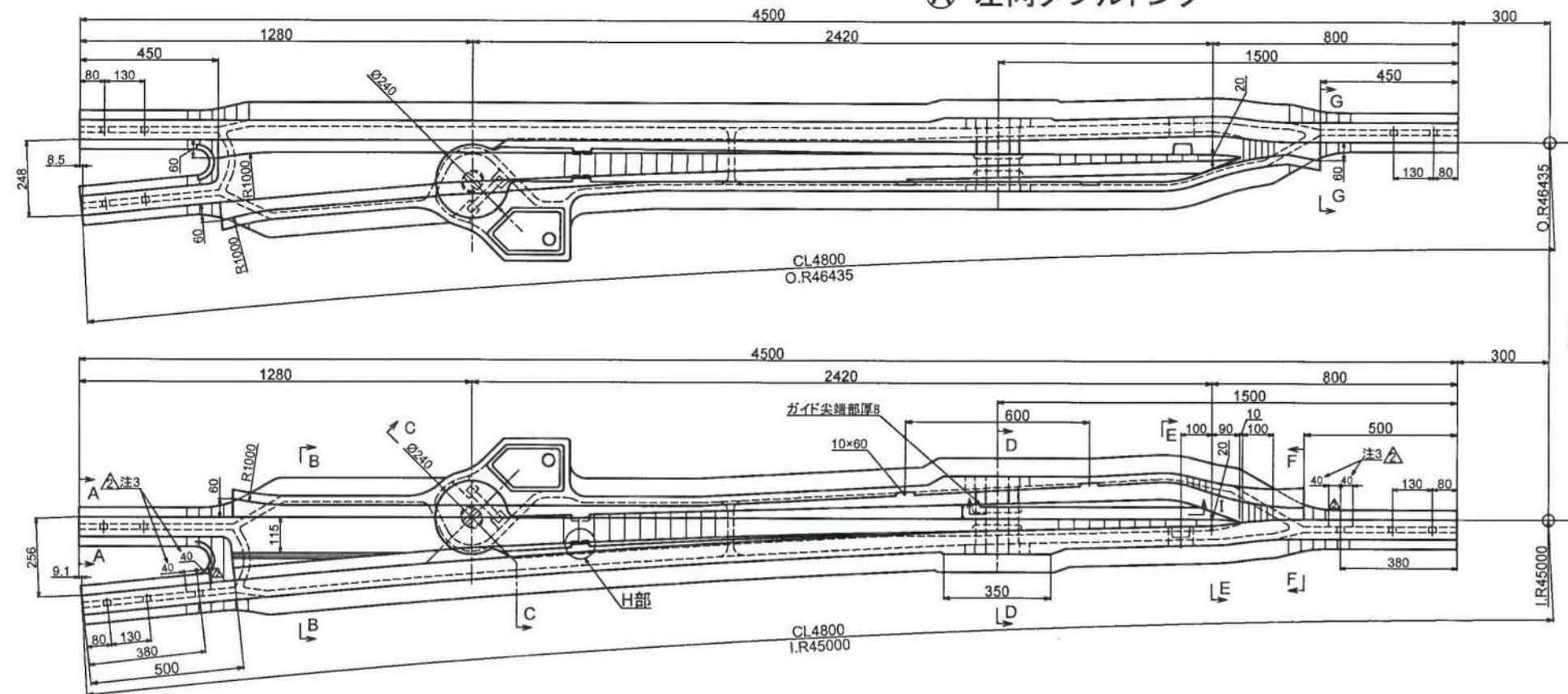


工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事（その5）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	片開き分岐器（その2）		
図面番号	全87の24	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

ダブルトンゲ

S=Free

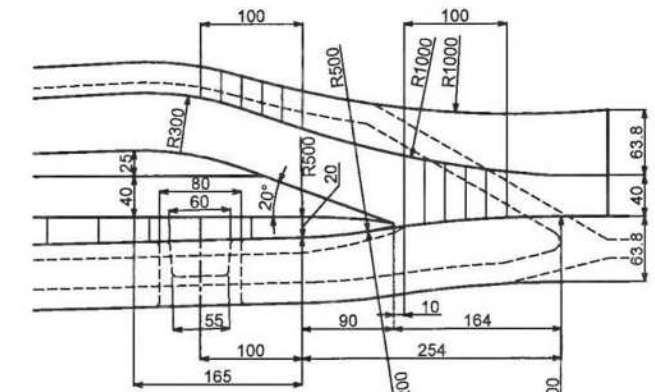
① 左向ダブルトンゲ



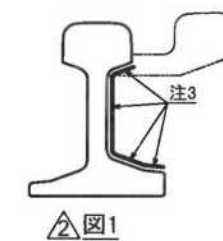
② 右向ダブルトンゲ

図面省略(但し、本図に対称)

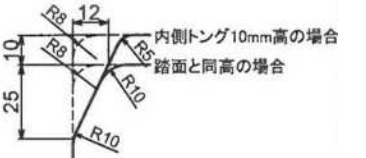
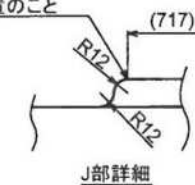
- △注1、軌間線コーナーRは原則R13とする。ただし、ポイントと接する範囲はR5で仕上げてよい。その際、100mm以上の範囲でR13からR5に変化させる。
- △注2、ポイントの軌間線コーナーRは前端側の勾配500mm間の距離において100mm以上でR13からR8に変化させる。
- △注3、間隔材取付け穴から前後各40mm以上の範囲はガードレールと接続する側を仕上げること(図1)。



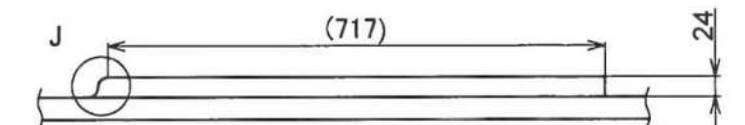
先端部及びトンゲレール跳ね上り防止部



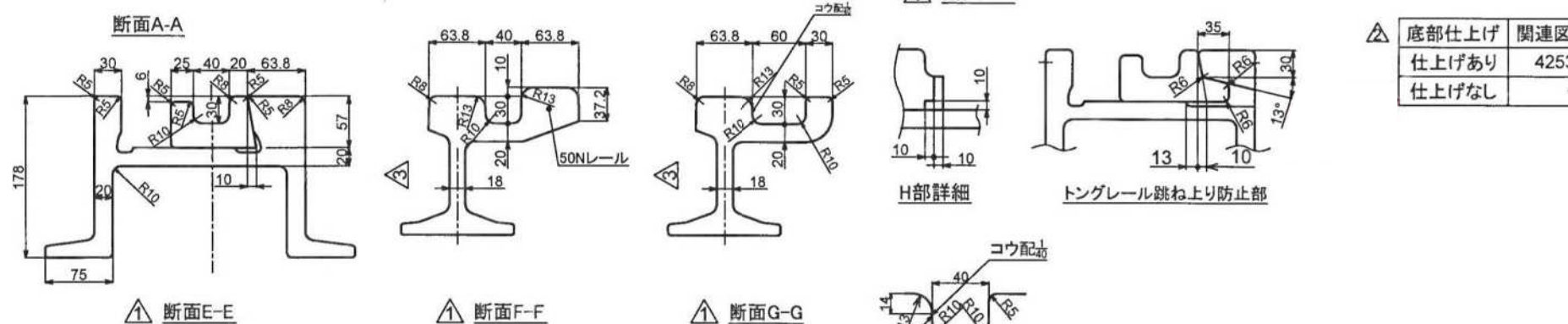
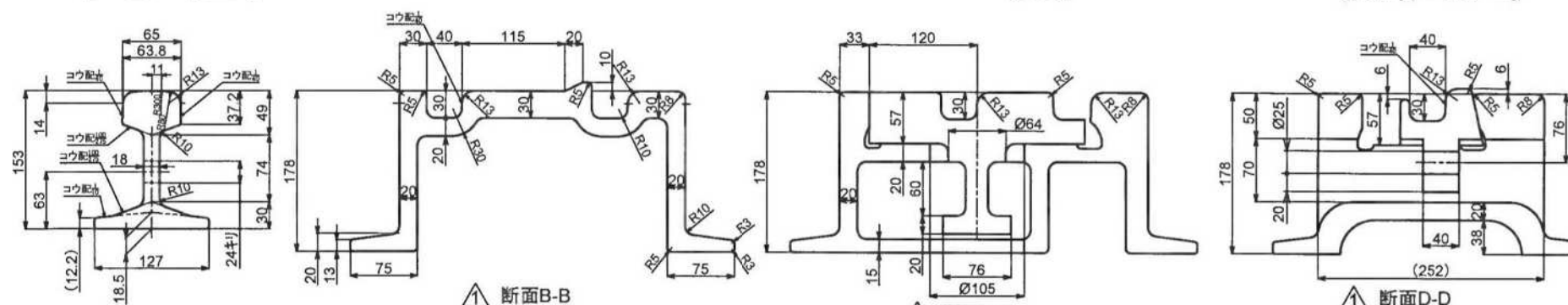
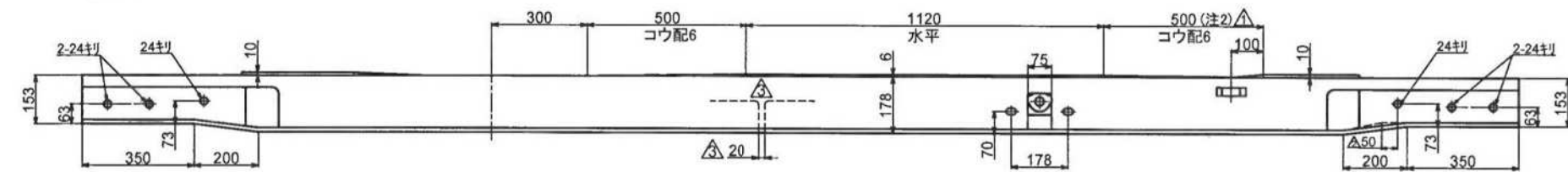
下り始めは厚み8位置のこと



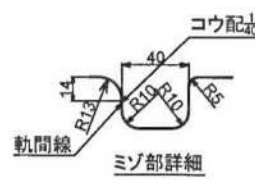
トンゲ先端付近のガード面取り詳細



I部詳細



底部仕上げ	関連図面番号
仕上げあり	42535-13
仕上げなし	-

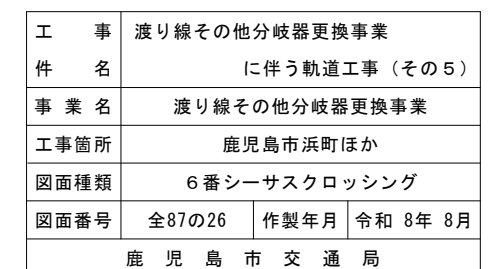


軌間線 ミゾ部詳細

本図は、32936-89をCAD化したものである。

工 事 件 名	渡り線その他分岐器更新事業に伴う軌道工事（その5）
事 業 名	渡り線その他分岐器更新事業
工事箇所	鹿児島市浜町ほか
図面種類	ダブルトンゲ
図面番号	全87の25 作製年月 令和 8年 8月
	鹿児島市交通局

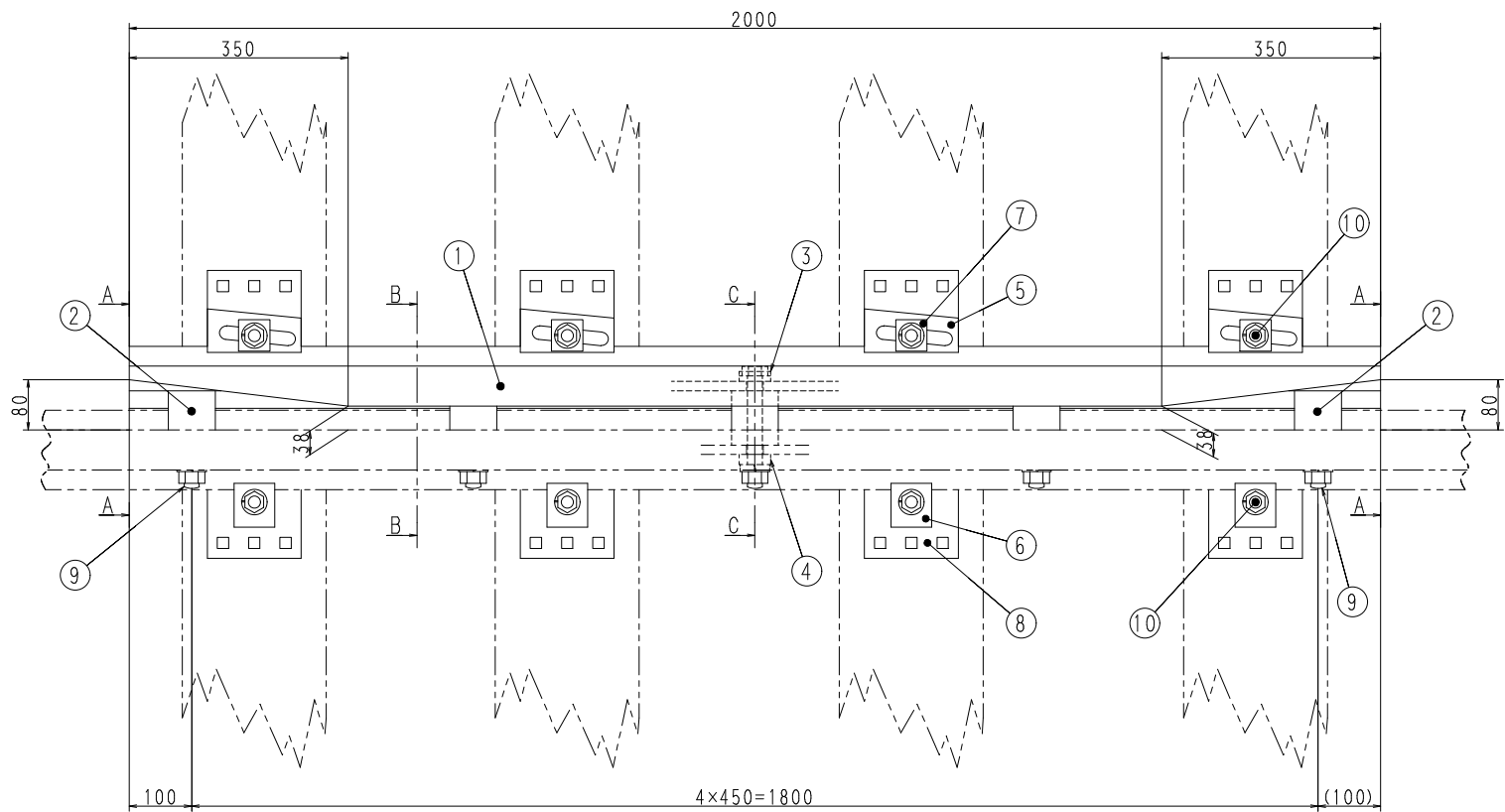
S=Free



ガード（その１）

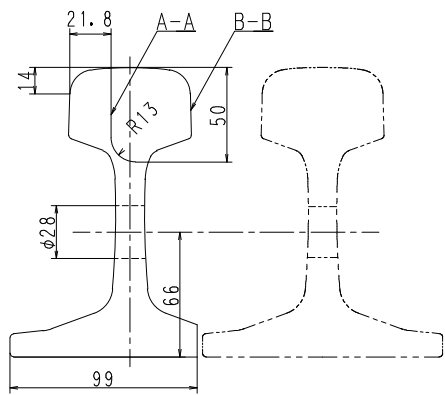
S=1:2, 1: 6 (A1)
S=1:4, 1:12 (A3)

KG_{50N}6-24011

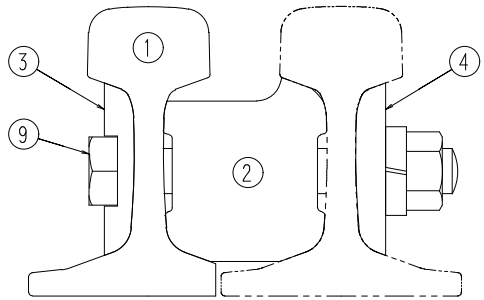


材料表

符号	参照図面		名称	材質	寸法	員数	備考
	図面番号	符号					
1		1	ガードレール		2000	1	50kgNレール
2	KGD50N24013	1	間隔材	SS400	97.3 × 87 × 75	5	
3	KGD50N24014	1	座金	"	50 × 16 × 90	5	
4	"	2	"	"	50 × 16 × 90	5	
5	KGD50N24015	1	"	"	70 × 28 × 150	4	
6	"	2	"	"	70 × 25 × 65	4	
7	"	4	"	"	□50 × 6	4	
8	KGD50N24016	1	床板	"	460 × 20 × 150	4	
9	KD24018	1	ボルト	備考欄参照	L1=180, φ24 × L1	5	JIS E 1107 (B50N) による。
10	"	3	"		L3=90, φ20 × L3	8	



A - A , B - B



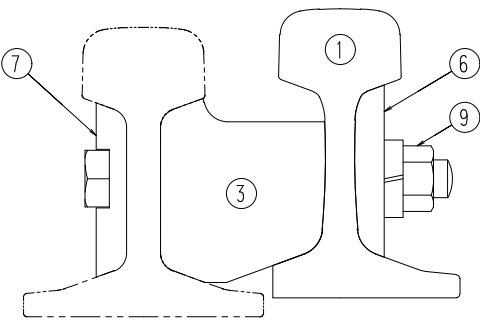
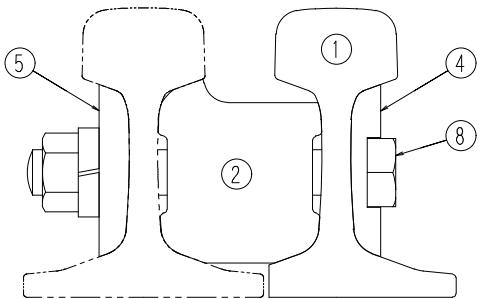
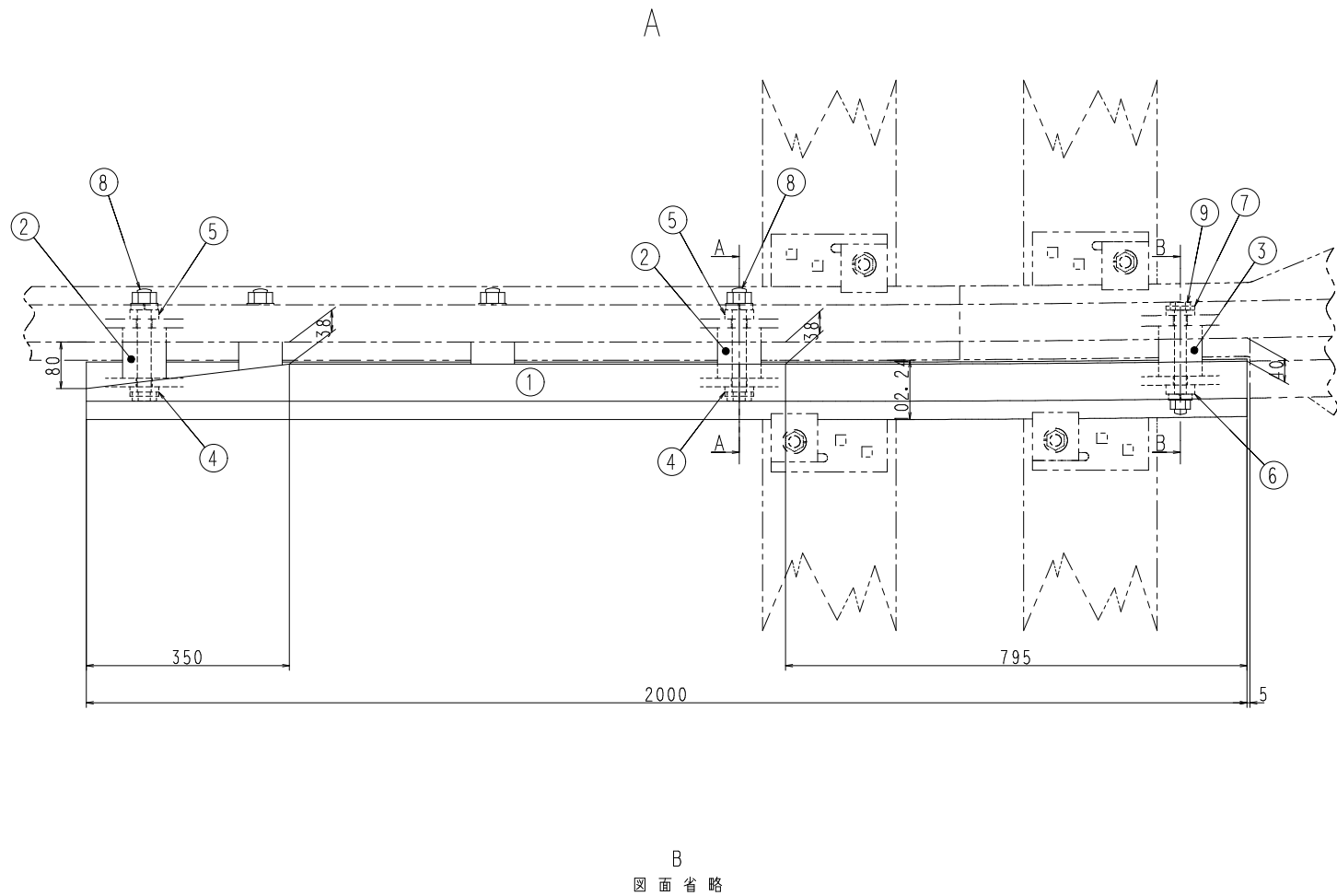
C - C

工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事（その５）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	ガード（その１）		
図面番号	全87の28	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

ガード（その2）

S=1:2, 1: 6, 1:10 (A1)
S=1:4, 1:12, 1:20 (A3)

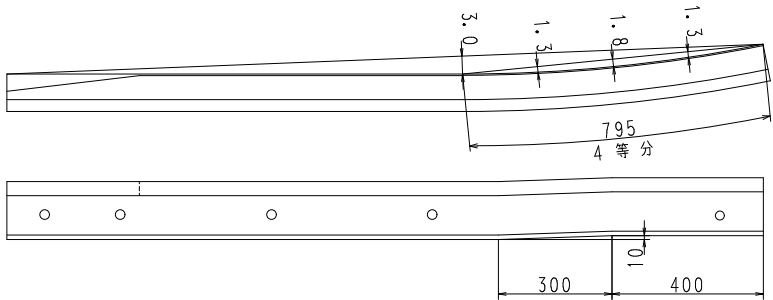
KG_{50N}6-24012



材料表

符号	参照図面		名称	材質	寸法	員数	備考
	図面番号	符号 A用 B用					
1	KG50N24011	1 2	ガードレール		2000	1	50kgNレール
2	KG50N24013	1	間隔材	SS400	97.3 × 87 × 75	4	
3	"	3	"	"	97.3 × 87 × 75	1	
4	KG50N24014	1	座金	"	50 × 16 × 90	4	
5	"	2	"	"	50 × 16 × 90	4	
6	"	4	"	"	50 × 16 × 90	1	
7	"	5	"	"	50 × 16 × 90	1	
8	KD24018	1	ボルト	備考欄参照	L1=180, φ24 × L1	4	JIS E 1107 (B50N) による。
9	"	2	"		L2=180, φ20 × L2	1	

① ガードレールの曲げ方

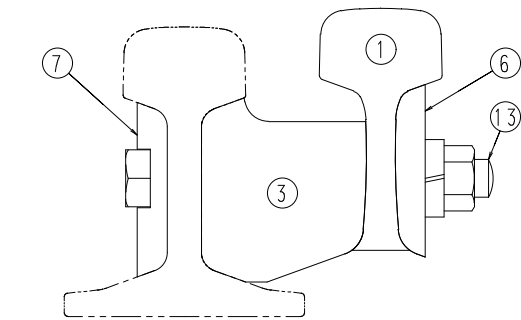
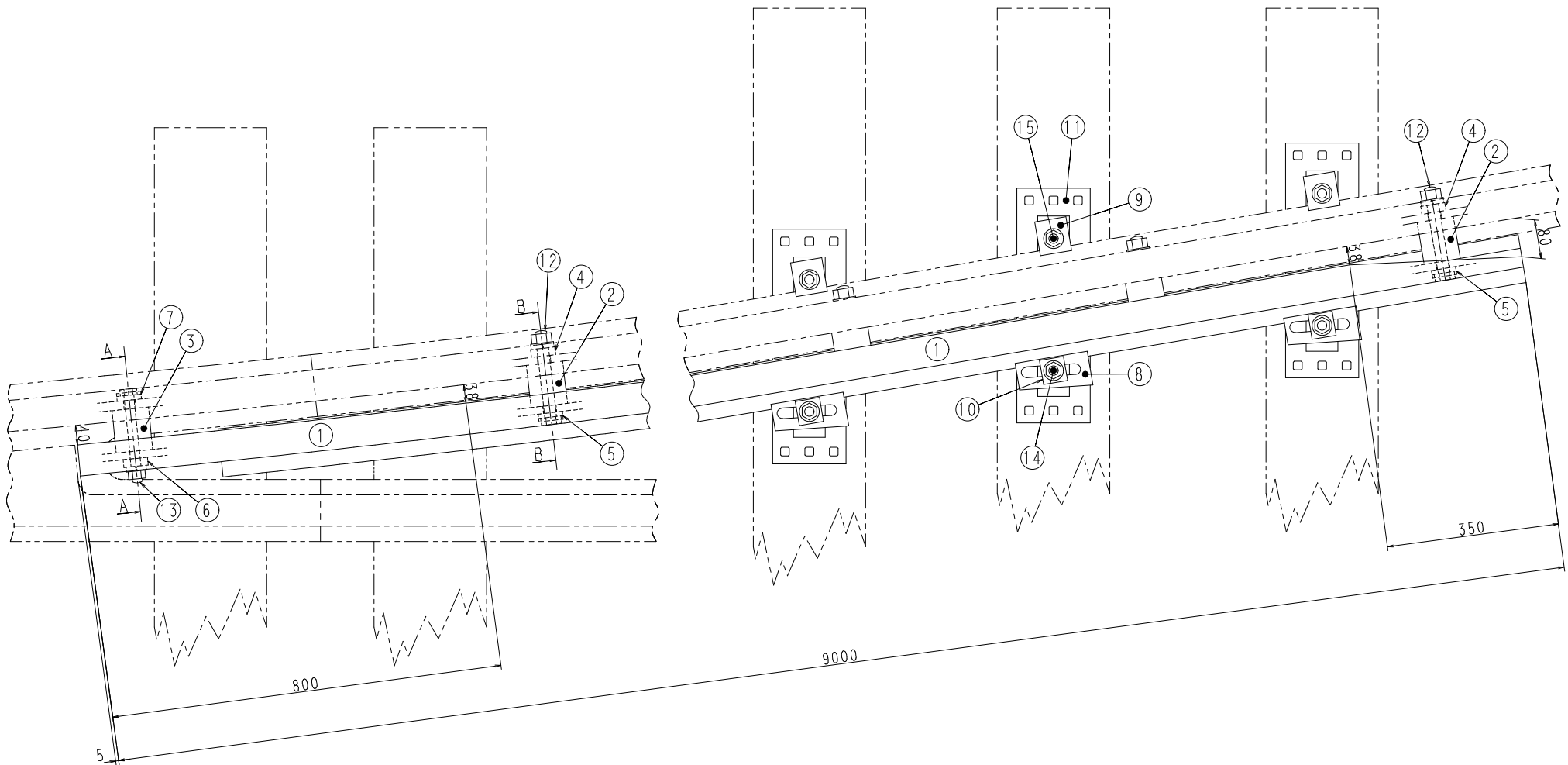


工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事（その5）		
事業名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	ガード（その2）		
図面番号	全87の29	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

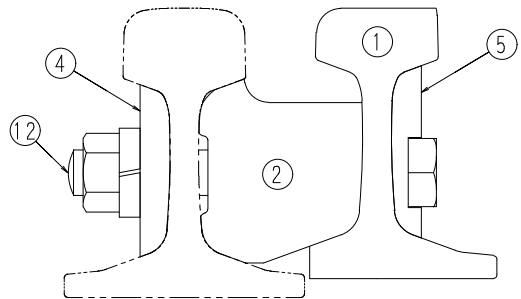
ガード（その3）

S=1:2, 1: 6, 1:10 (A1)
S=1:4, 1:12, 1:20 (A3)

KG_{50N}6-24013



A - A

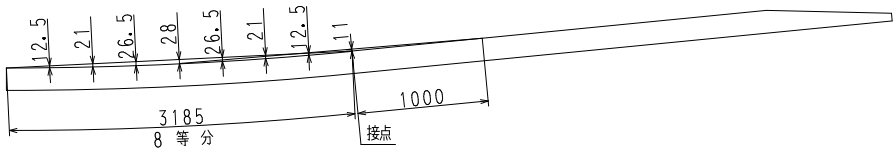


B - B

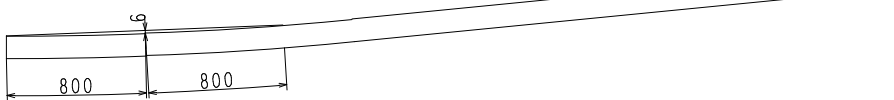
材 料 表

符号	参 照 図 面		名 称	材 質	寸 法	員数	備 考
	図 面 番 号	符号					
1	KGD50N24011	3	ガードレール		9000	1	50kgNレール
2	KGD50N24013	2	間 隔 材	SS400	97.3 × 87 × 75	14	
3	"	3	"	"	97.3 × 87 × 75	1	
4	KGD50N24014	2	座 金	"	50 × 16 × 90	14	
5	"	3	"	"	50 × 16 × 90	14	
6	"	4	"	"	50 × 16 × 90	1	
7	"	5	"	"	50 × 16 × 90	1	
8	KGD50N24015	1	"	"	70 × 28 × 150	3	
9	"	2	"	"	70 × 25 × 65	3	
10	"	4	"	"	□50 × 6	3	
11	KGD50N24016	2	床 板	"	480 × 20 × 150	3	
12	KD24018	1	ボ ル ト	備考欄参照	L1=180, φ24 × L1	14	JIS E 1107 (B50N) による。
13	"	2	"		L2=180, φ20 × L2	1	
14	"	3	"		L3=100, φ20 × L3	3	
15	"	3	"		L3=90, φ20 × L3	3	

① ガードレール曲げ方 - 1



① ガードレール曲げ方 - 2



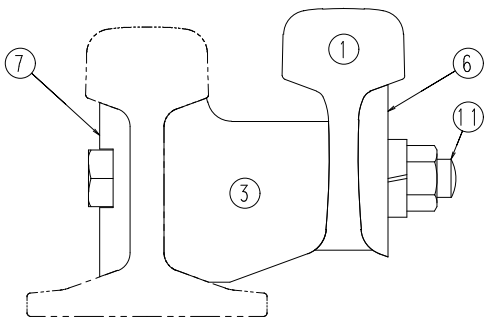
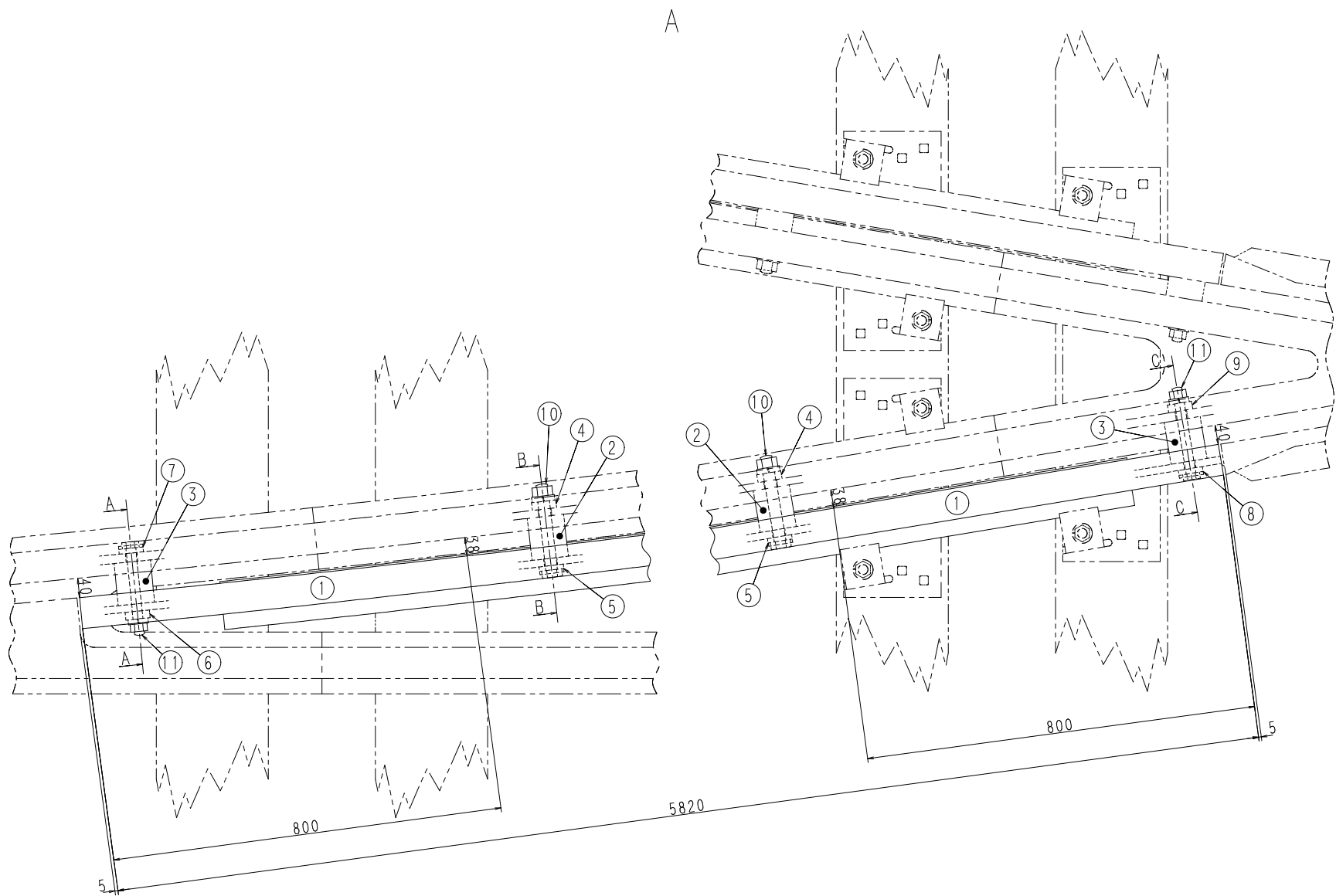
曲げ方の注意
ガードレールは、曲げ方-1によって曲線を作り、
その後 曲げ方-2によって曲げること。

工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事（その5）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	ガード（その3）		
図面番号	全87の30	作製年月	令和 8年 8月
鹿 児 島 市 交 通 局			

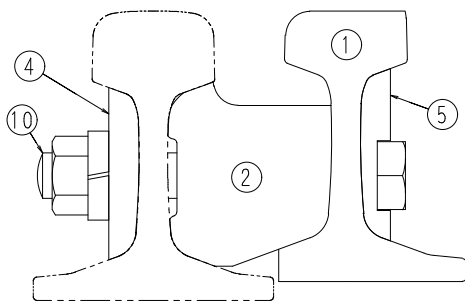
ガード（その4）

S=1:2, 1: 6, 1:10 (A1)
S=1:4, 1:12, 1:20 (A3)

KG_{50N}6-24014

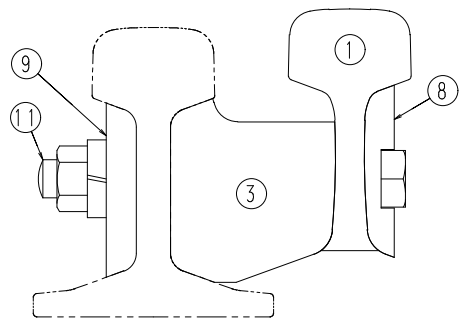


A - A



B - B

B
図面省略

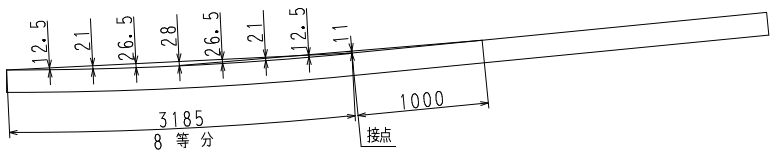


C - C

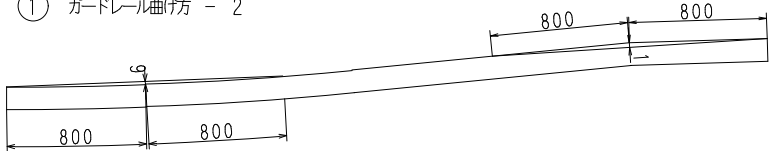
材料表

符号	参照図面		名称	材質	寸法	員数	備考
	図面番号	符号 A用 B用					
1	KGD50N24012	1 2	ガードレール		5820	1	50kgNレール
2	KGD50N24013	2	間隔材	SS400	97.3 × 87 × 75	8	
3	"	3	"	"	97.3 × 87 × 75	2	
4	KGD50N24014	2	座金	"	50 × 16 × 90	8	
5	"	3	"	"	50 × 16 × 90	8	
6	"	4	"	"	50 × 16 × 90	1	
7	"	5	"	"	50 × 16 × 90	1	
8	"	6	"	"	50 × 16 × 90	1	
9	"	7	"	"	50 × 16 × 90	1	
10	KD24018	1	ボルト	備考欄参照	L1=180, φ24 × L1	8	JIS E 1107 (B50N) による。
11	"	2	"		L2=180, φ20 × L2	2	

① ガードレール曲げ方 - 1



① ガードレール曲げ方 - 2



曲げ方の注意

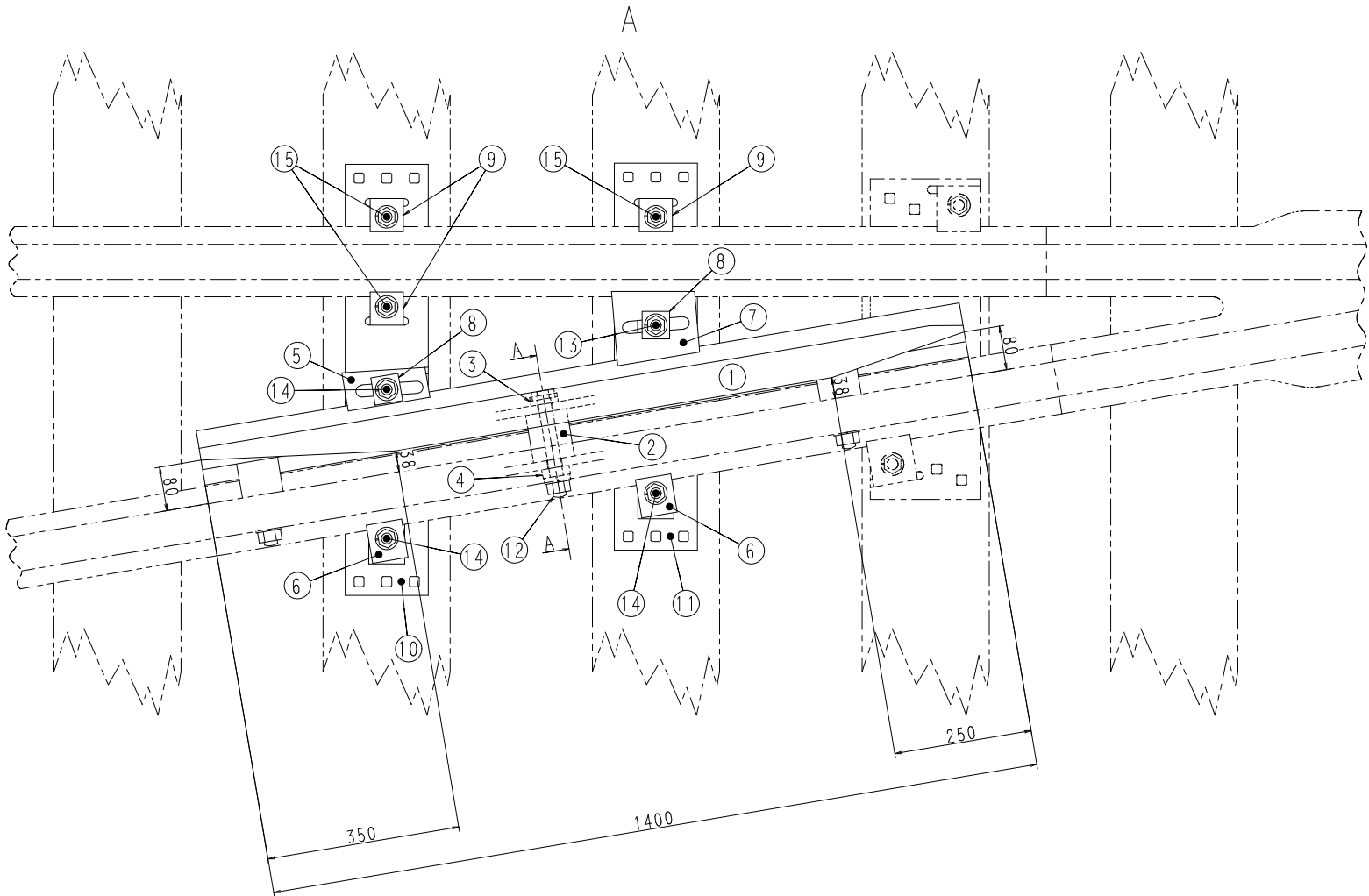
ガードレールは、曲げ方-1によって曲線を作り、
その後、曲げ方-2によって曲げること。

工事名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事（その5）		
事業名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	ガード（その4）		
図面番号	全87の31	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

ガード（その5）

S=1:2,1: 6 (A1)
S=1:4,1:12 (A3)

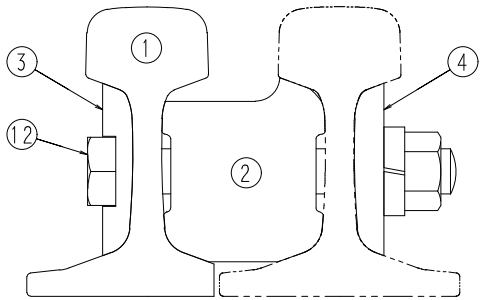
KG_{50N}6-24015



B
図面省略

材料表

符号	参照図面		名称	材質	寸法	員数	備考
	図面番号	符号 A用 B用					
1	KG50N24012	3 4	ガードレール		1400	1	50kgNレール
2	KG50N24013	1	間隔材	SS400	97.3 × 87 × 75	3	
3	KG50N24014	1	座金	〃	50 × 16 × 90	3	
4	〃	2	〃	〃	50 × 16 × 90	3	
5	KG50N24015	1	〃	〃	70 × 28 × 150	1	
6	〃	2	〃	〃	70 × 25 × 65	2	
7	〃	3	〃	〃	150 × 32 × 135	1	
8	〃	4	〃	〃	□50 × 6	2	
9	KD24017	1	〃	〃	60 × 32 × 60	3	
10	KG50N24016	3 4	床板	〃	780 × 20 × 150	1	
11	〃	5 6	〃	〃	700 × 20 × 150	1	
12	KD24018	1	ボルト	備考欄参照	L1=180, φ24 × L1	3	JIS E 1107 (B50N) による。
13	〃	3	〃		L3=100, φ20 × L3	1	
14	〃	〃	〃		L3=90, φ20 × L3	3	
15	〃	〃	〃		L3=80, φ20 × L3	3	



A - A

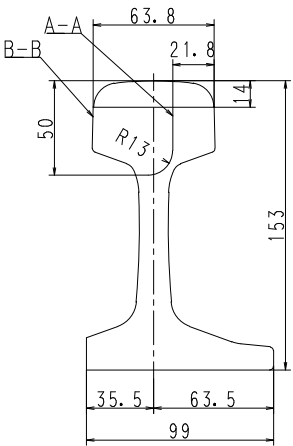
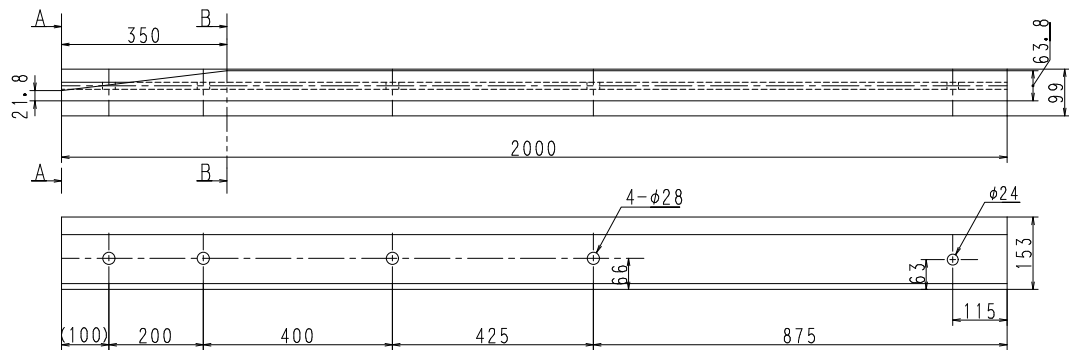
工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事（その5）		
事業名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	ガード（その5）		
図面番号	全87の32	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

ガードレール（その１）

S=1:2, 1: 8 (A1)
S=1:4, 1:16 (A3)

KGD_{50N}24011

① ガードレール

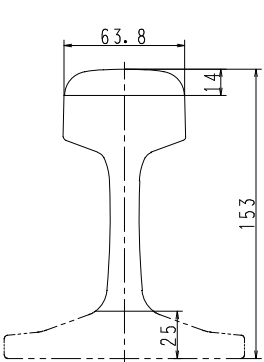
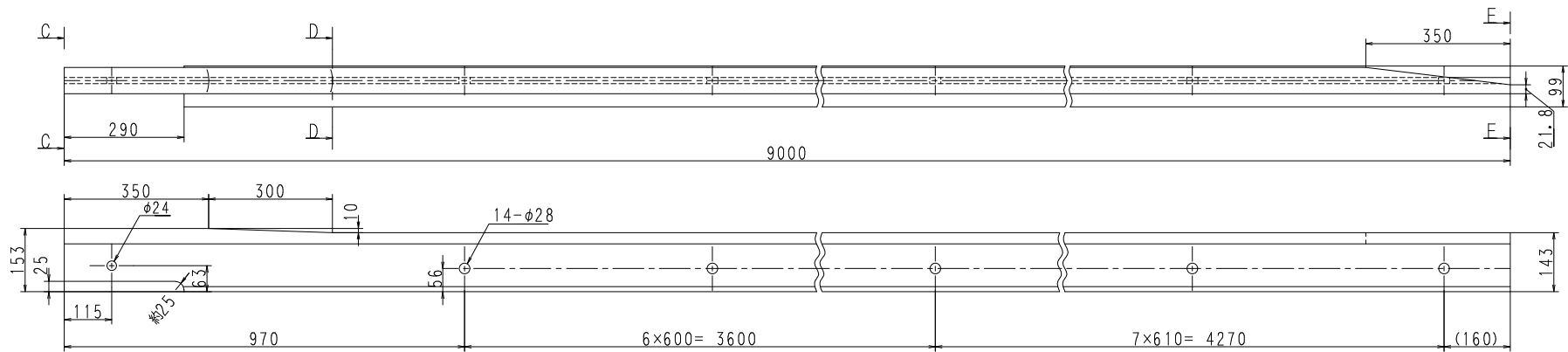


A - A , B - B

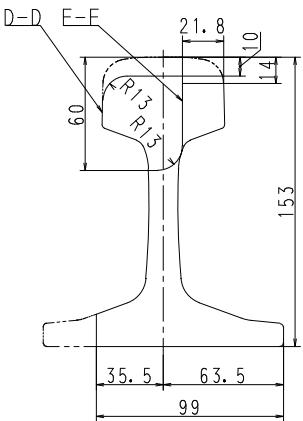
② ガードレール

図面省略①と対称。

③ ガードレール



C - C



D - D , E - E

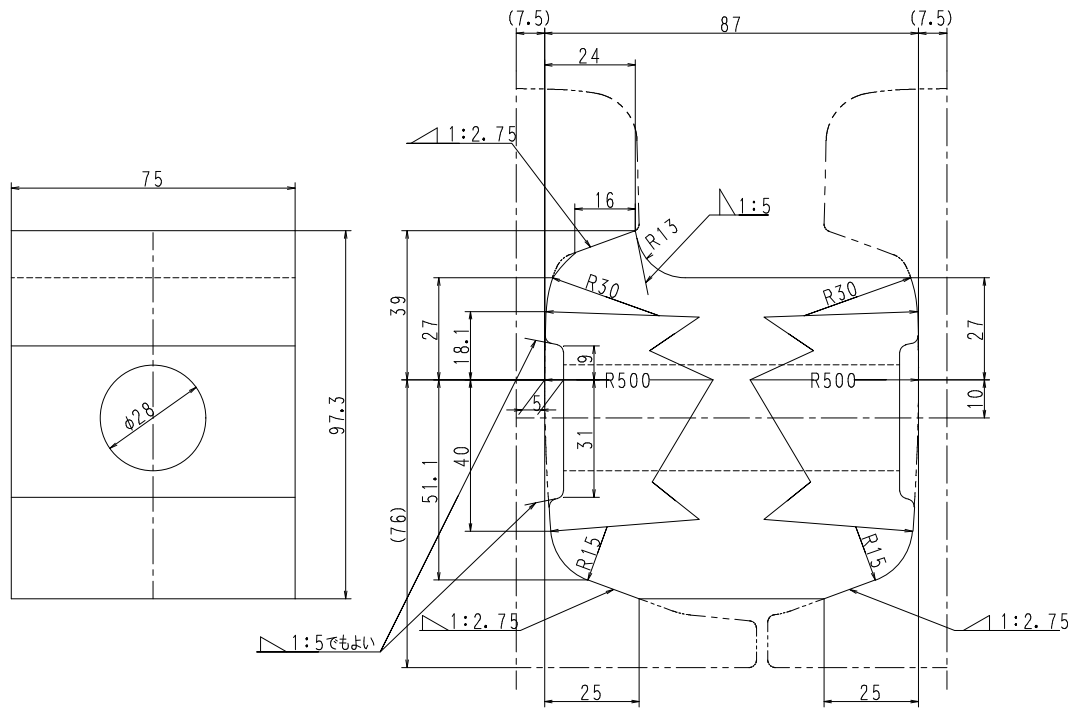
工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事（その５）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	ガードレール（その１）		
図面番号	全87の33	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

ガード用品（その1）

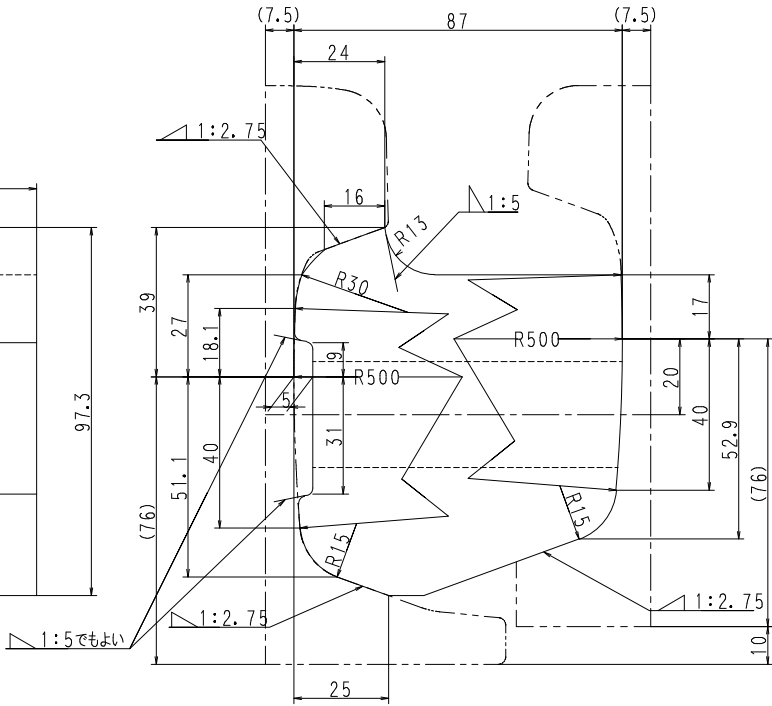
S=1:1 (A1)
S=1:2 (A3)

KGD_{50N}24013

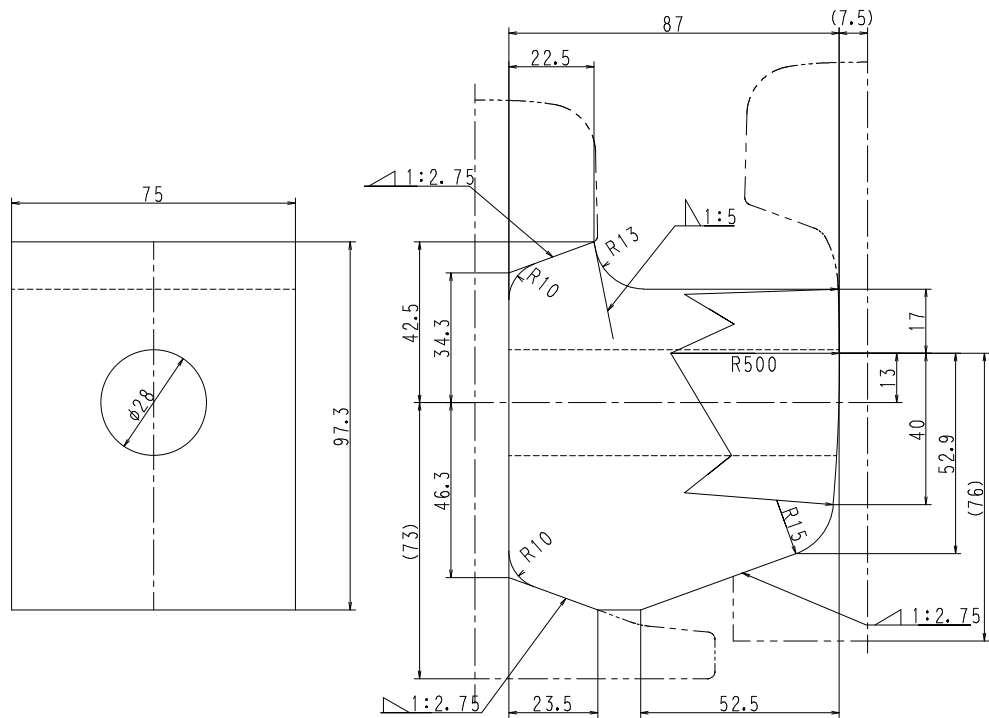
① 間隔材 SS400



② 間隔材 SS400



③ 間隔材 SS400



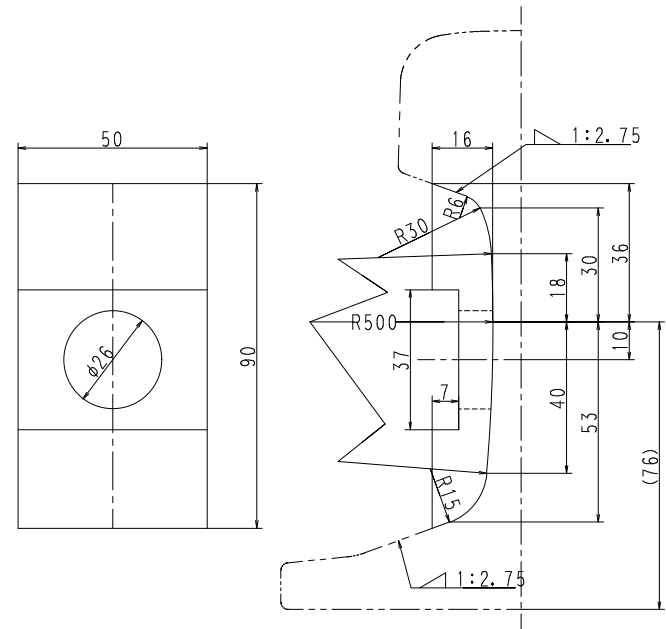
工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事（その5）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	ガード用品（その1）		
図面番号	全87の35	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

ガード用品（その2）

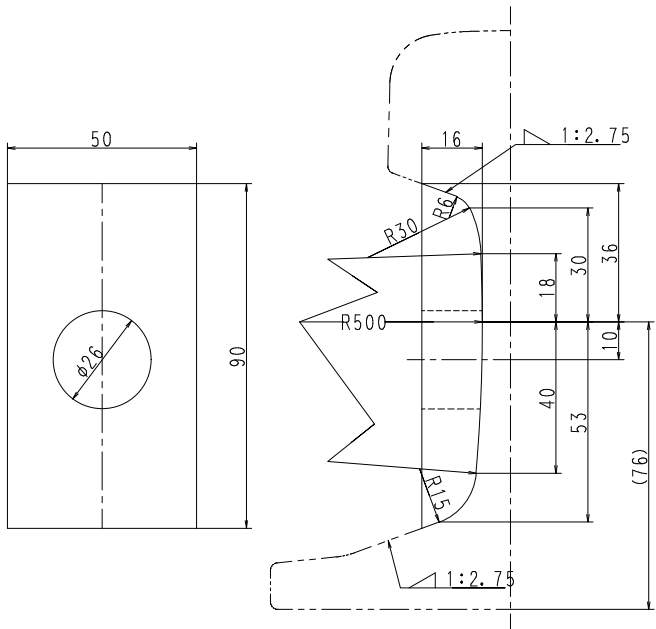
S=1:1 (A1)
S=1:2 (A3)

KGD_{50N}24014

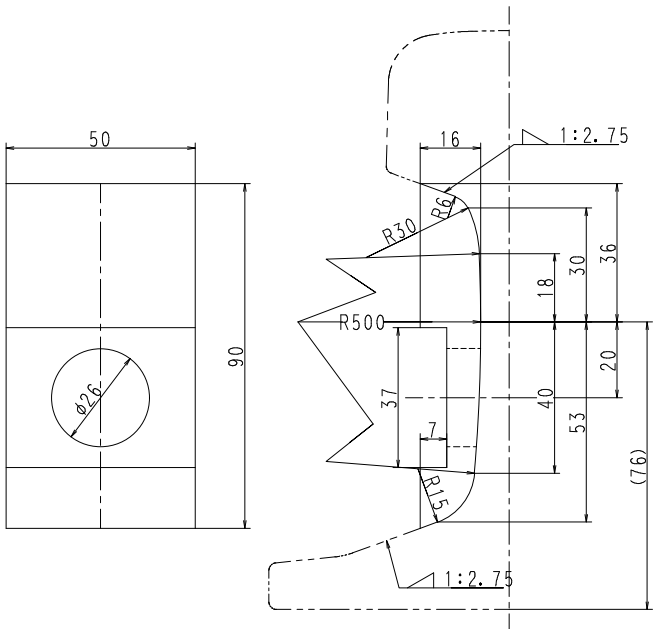
① 座金 SS400



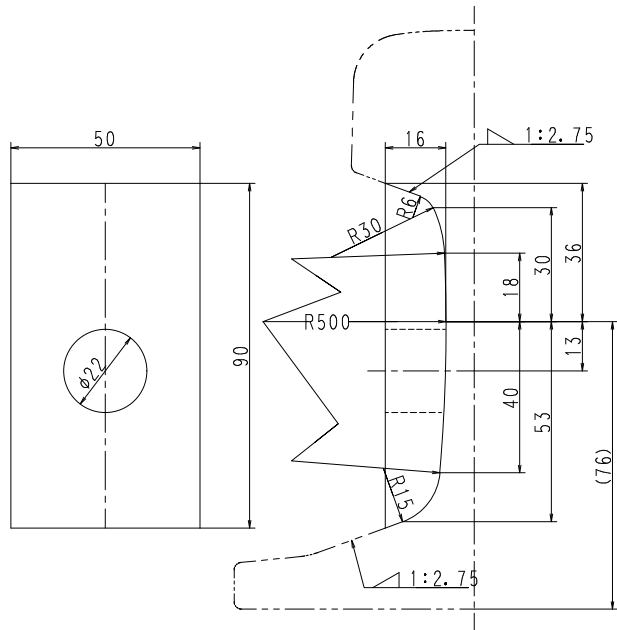
② 座金 SS400



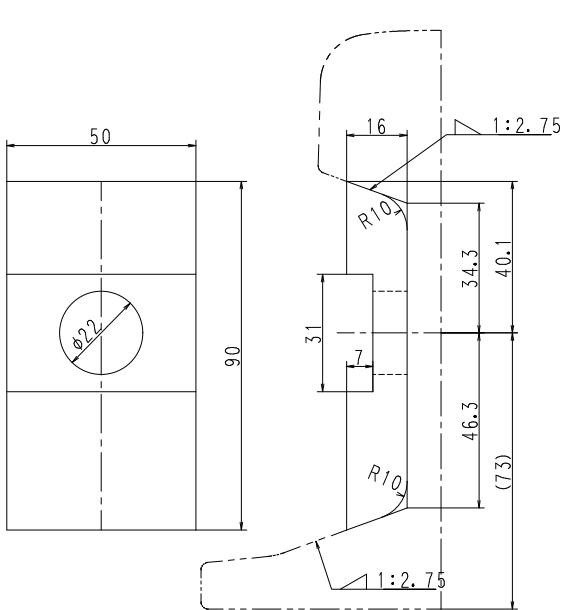
③ 座金 SS400



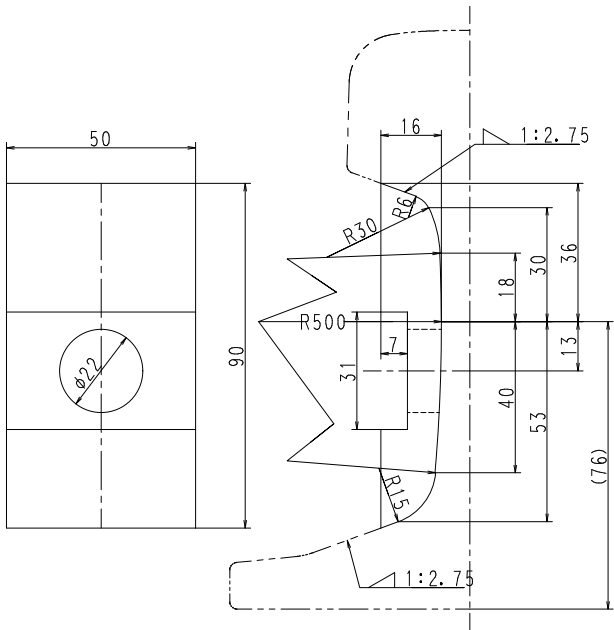
④ 座金 SS400



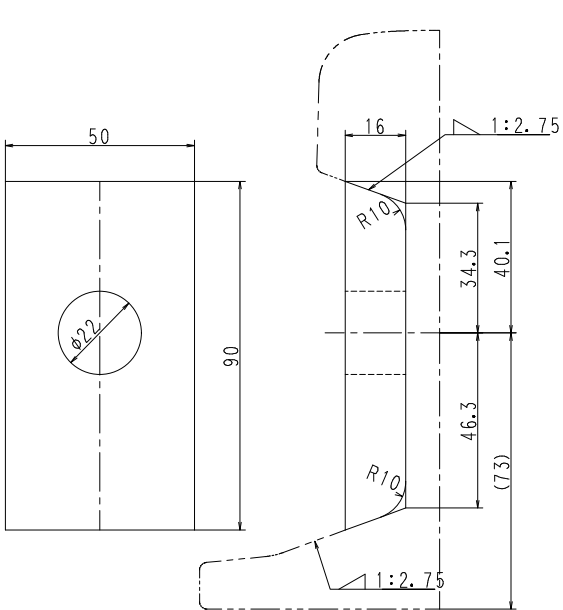
⑤ 座金 SS400



⑥ 座金 SS400



⑦ 座金 SS400



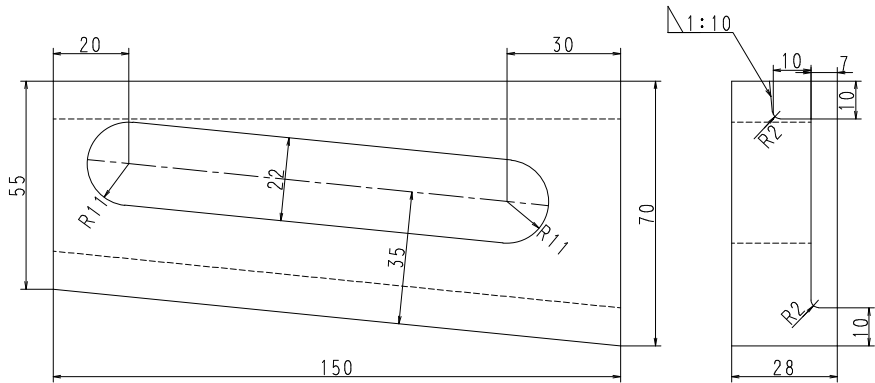
工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事（その5）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	ガード用品（その2）		
図面番号	全87の36	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

ガード用品（その3）

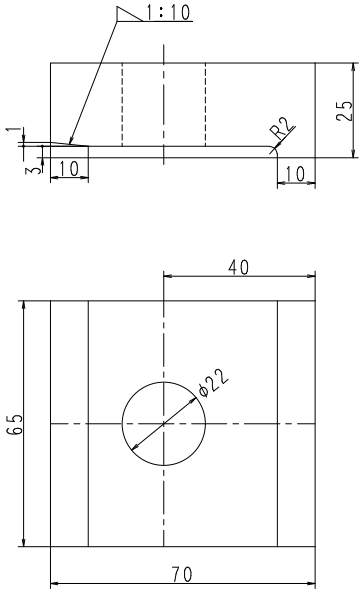
S=1:1 (A1)
S=1:2 (A3)

KGD_{50N}24015

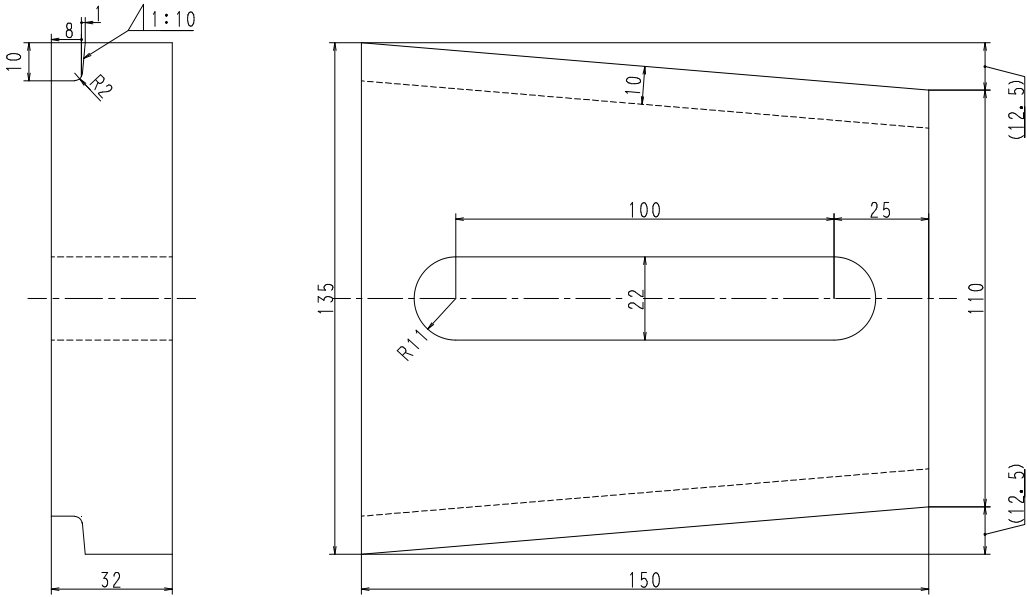
① 座 金 SS400



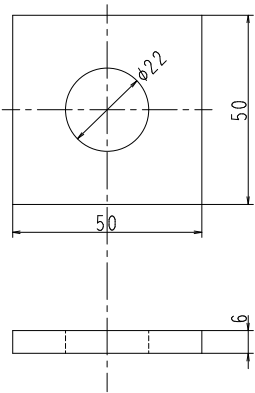
② 座 金 SS400



③ 座 金 SS400



④ 座 金 SS400



工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事（その5）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	ガード用品（その3）		
図面番号	全87の37	作製年月	令和 8年 8月
鹿 児 島 市 交 通 局			

S=1:2 (A1)
S=1:4 (A3)

Technical drawing of a rectangular plate with two notched ends. The plate has a total width of 460mm and a total length of 289mm. It features two notched ends, each with a 9mm chamfer and a 6mm square hole. The notches are 25mm wide and 20mm deep. The distance between the notches is 274mm. The plate is made of 6-□18 material. A note indicates that the rail end should be 10mm rounded and the notch should be formed on the top edge.

Technical drawing of a mechanical part, showing a front view and a side view. The drawing includes dimensions and notes in Japanese.

Front View (Left):

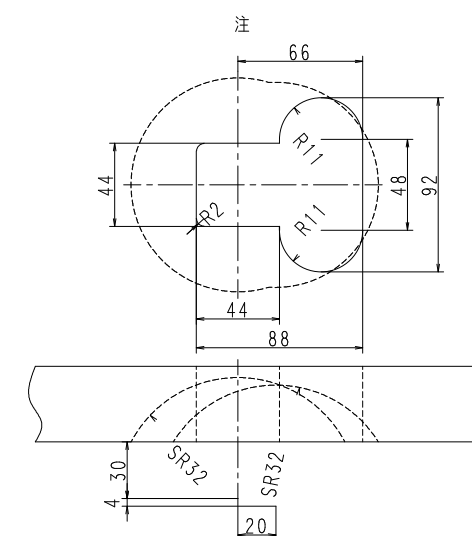
- Overall width: 401
- Overall height: 150
- Top flange width: 86
- Top flange thickness: 9
- Central cutout width: 61
- Central cutout height: 65
- Central cutout radius: R2
- Bottom flange width: 72
- Bottom flange thickness: 9
- Bottom flange offset: 25.5
- Bottom flange offset: 25
- Bottom flange offset: 111

Side View (Right):

- Overall width: 480
- Overall height: 150
- Top flange width: 174
- Top flange thickness: 9
- Central cutout width: 53
- Central cutout height: 33
- Central cutout radius: R2
- Bottom flange width: 37
- Bottom flange thickness: 9
- Bottom flange offset: 25
- Bottom flange offset: 163

Notes:

- レーン底割れは10mmの回し溶接の上、削減すること。
- 幅12mmのミソの付近は溶接をしないこと。



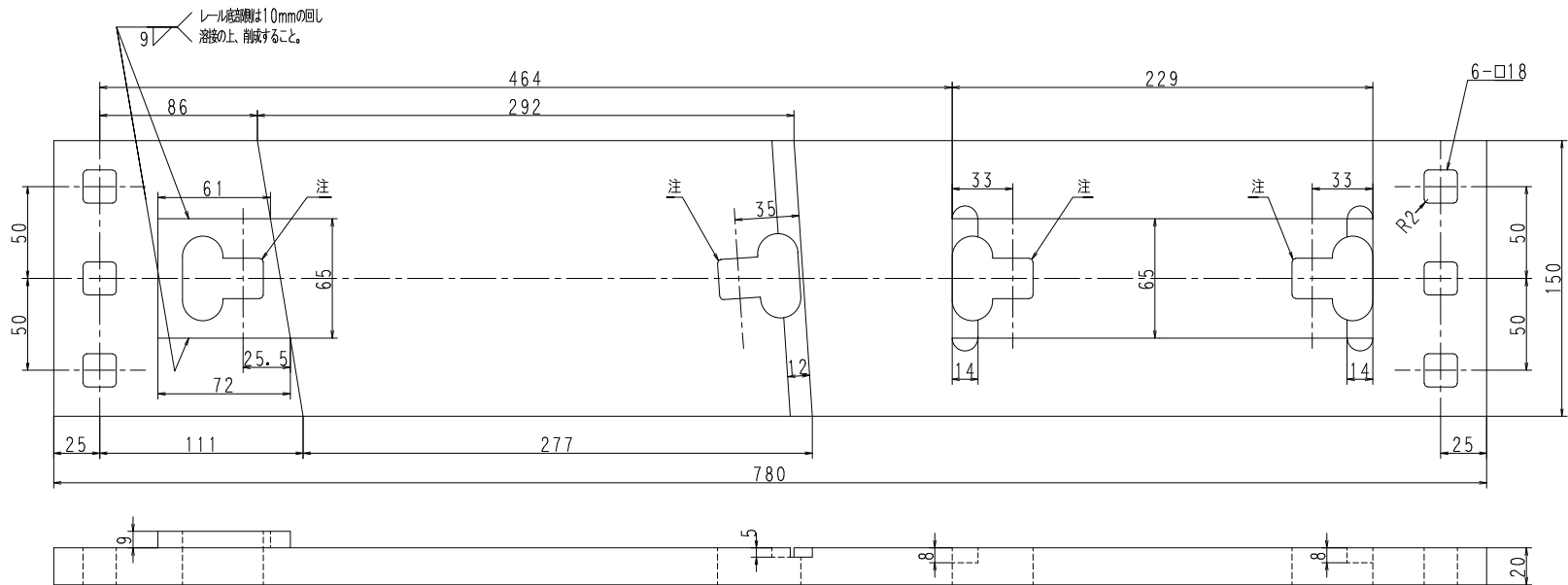
工 事 件 名	渡り線その他分岐器更換事業 に伴う軌道工事（その５）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更換事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	ガード用品（その４）		
図面番号	全87の38	作製年月	令和 8 年 8 月
鹿児島市交通局			

ガード用品（その5）

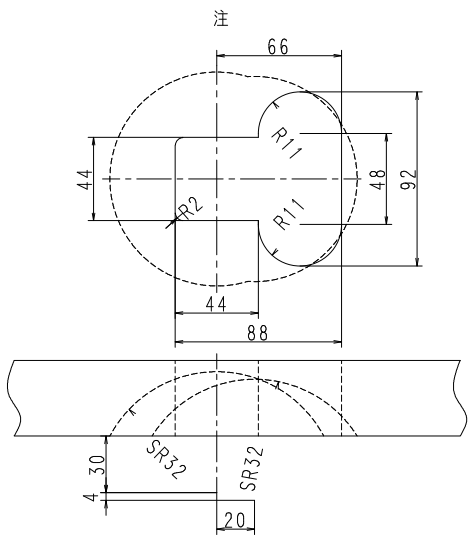
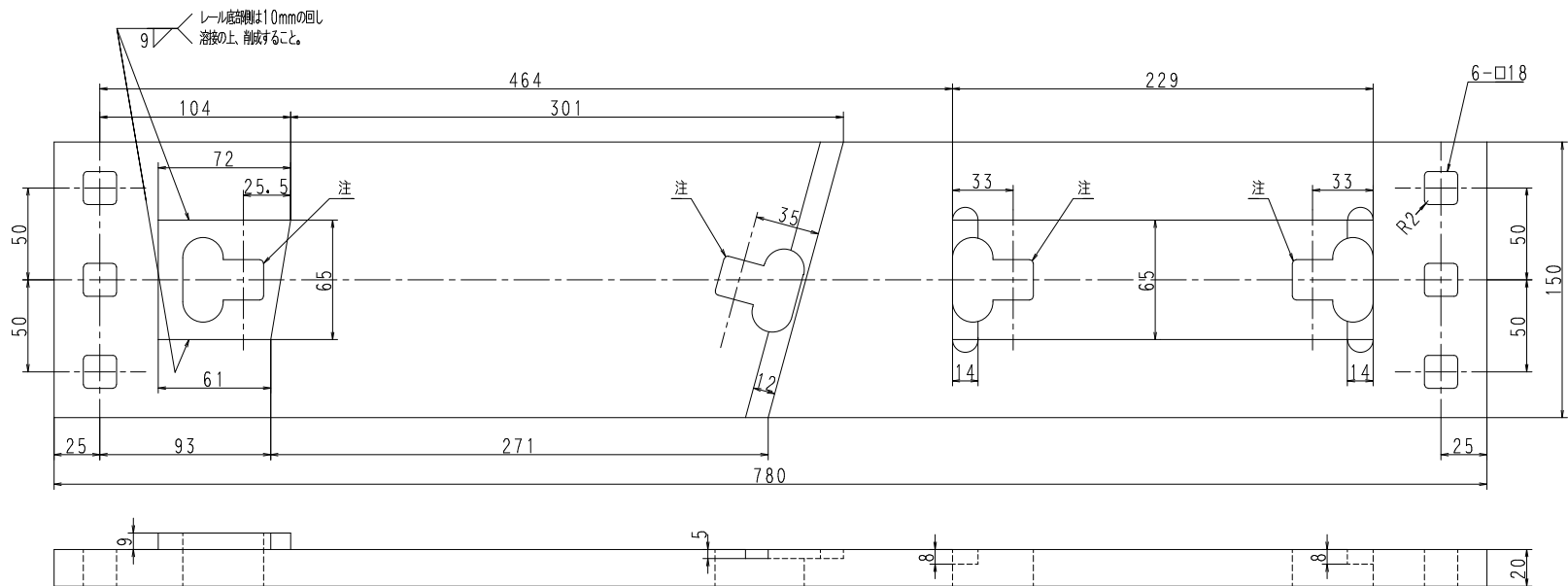
S=1:2 (A1)
S=1:4 (A3)

KGD_{50N}24016

③ 床板 SS400



④ 床板 SS400



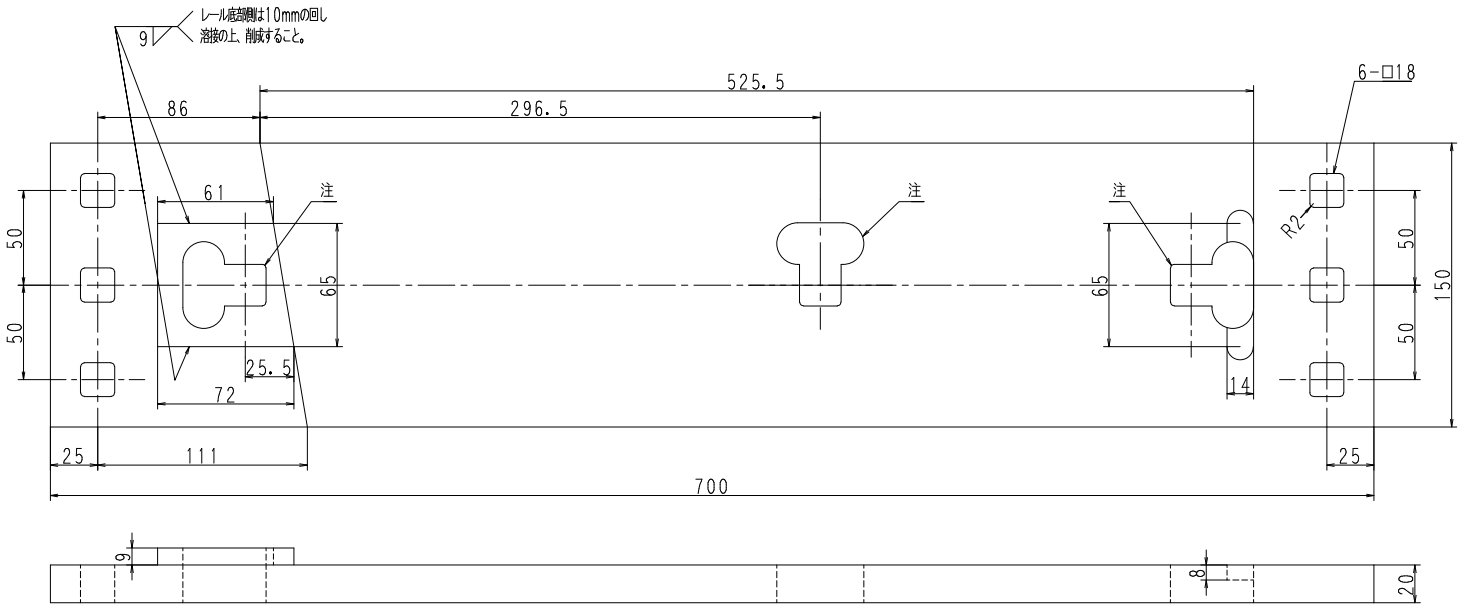
工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事（その5）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	ガード用品（その5）		
図面番号	全87の39	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

ガード用品（その6）

S=1:2 (A1)
S=1:4 (A3)

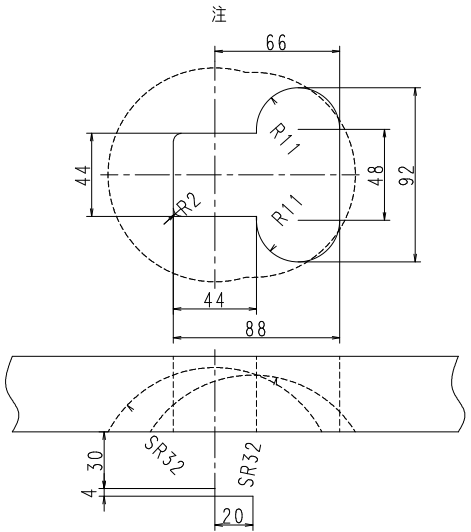
KGD_{50N}24016

⑤ 床板 SS400



⑥ 床板 SS400

図面省略 ⑤と対称。



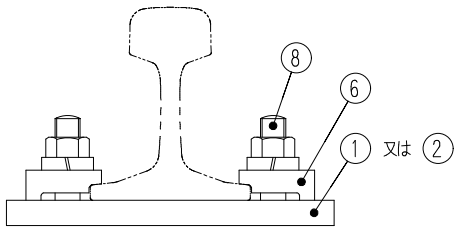
工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事（その5）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	ガード用品（その6）		
図面番号	全87の40	作製年月	令和 8年 8月
鹿 児 島 市 交 通 局			

タイプレート（その１）

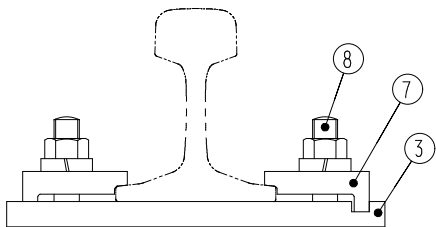
S=1:1, 1:3 (A1)
S=1:2, 1:6 (A3)

KD24011

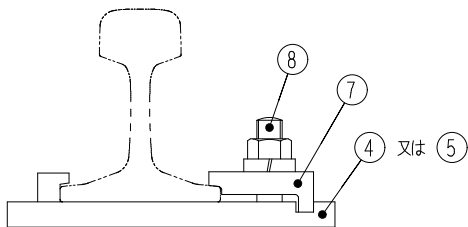
A ・ B



C



D



A 材 料 表

符号	参 照 図 面		名 称	材 質	寸 法	員数	備 考
	図面番号	符号					
1			タイプレート本体	SS400	200×20×L1	1	
6	KD24017	1	座 金	〃	60×32×60	2	JIS E 1107 (B50N)
8	KD24018	3	ボ ル ト	備考欄参照	L3=80, φ20×L3	2	による。

C 材 料 表

符号	参 照 図 面		名 称	材 質	寸 法	員数	備 考
	図面番号	符号					
3			タイプレート本体	SS400	200×20×L2	1	
7	KD24017	2	座 金	〃	80×32×83	2	JIS E 1107 (B50N)
8	KD24018	3	ボ ル ト	備考欄参照	L3=80, φ20×L3	2	による。

D 材 料 表

符号	参 照 図 面		名 称	材 質	寸 法	員数	備 考
	図面番号	符号					
4			タイプレート本体	SS400	200×20×L3	1	
7	KD24017	2	座 金	〃	80×32×83	1	JIS E 1107 (B50N)
8	KD24018	3	ボ ル ト	備考欄参照	L3=80, φ20×L3	1	による。

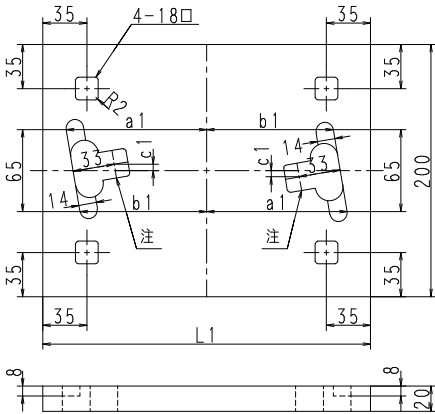
B 材 料 表

符号	参 照 図 面		名 称	材 質	寸 法	員数	備 考
	図面番号	符号					
2			タイプレート本体	SS400	200×20×L1	1	
6	KD24017	1	座 金	〃	60×32×60	2	JIS E 1107 (B50N)
8	KD24018	3	ボ ル ト	備考欄参照	L3=80, φ20×L3	2	による。

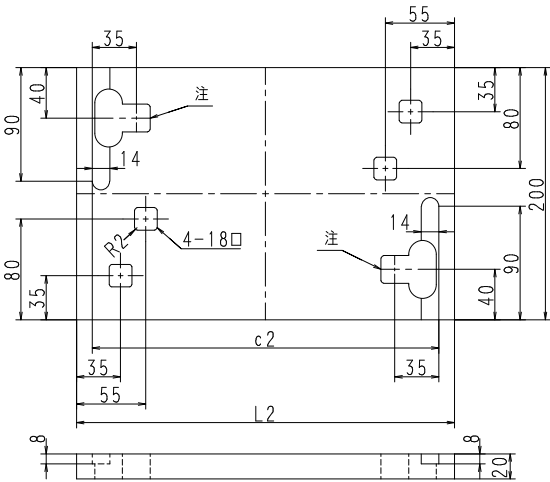
E 材 料 表

符号	参 照 図 面		名 称	材 質	寸 法	員数	備 考
	図面番号	符号					
5			タイプレート本体	SS400	200×20×L3	1	
7	KD24017	2	座 金	〃	80×32×83	1	JIS E 1107 (B50N)
8	KD24018	3	ボ ル ト	備考欄参照	L3=80, φ20×L3	1	による。

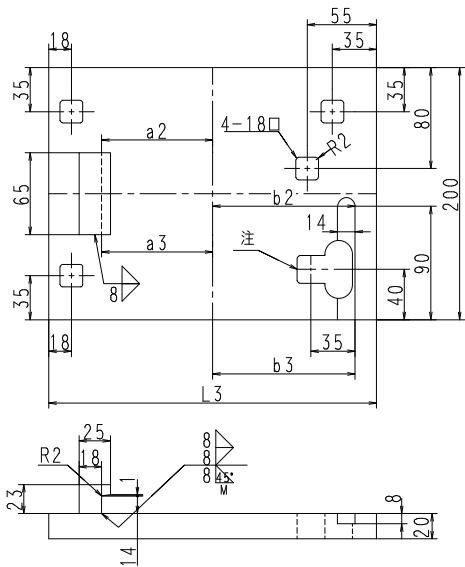
① タイプレート本体 SS400



③ タイプレート本体 SS400



④ タイプレート本体 SS400

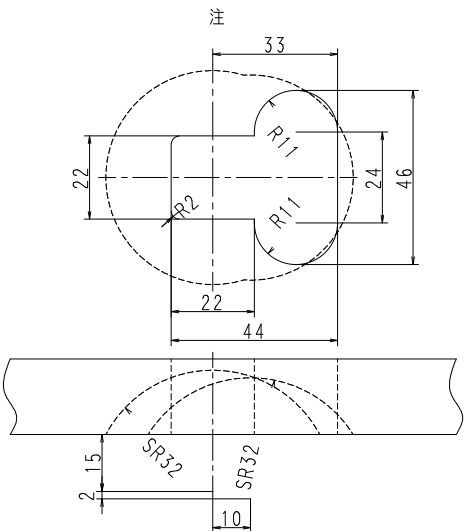


② タイプレート本体 SS400

図面省略①と対称。

⑤ タイプレート本体 SS400

図面省略④と対称。



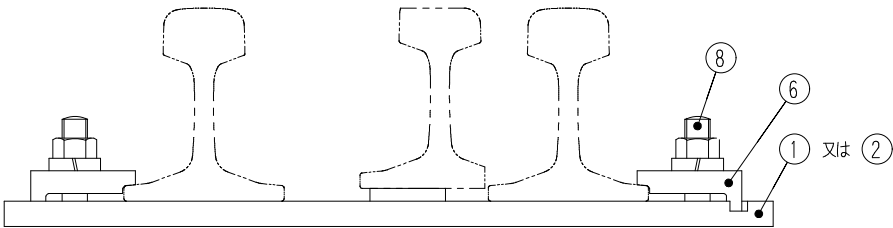
工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事（その５）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	タイプレート（その１）		
図面番号	全87の41	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

タイププレート（その2）

S=1:1, 1:3 (A1)
S=1:2, 1:6 (A3)

KD24012

A ・ B



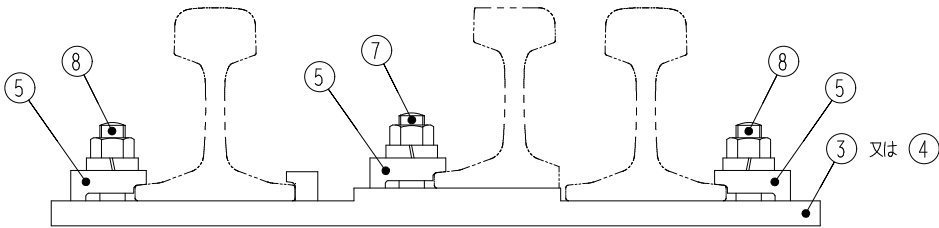
A 材料表

符号	参 照 図 面		名 称	材 質	寸 法	員 数	備 考
	図面番号	符号					
1			タイププレート本体	SS400	200×20×610	1	
6	KD24017	2	座 金	"	80×32×83	2	JIS E 1107 (B50N) による
8	KD24018	3	ボ ル ト	備考欄参照	L3=80, φ20×L3	2	

B 材料表

符号	参 照 図 面		名 称	材 質	寸 法	員 数	備 考
	図面番号	符号					
2			タイププレート本体	SS400	200×20×610	1	
6	KD24017	2	座 金	"	80×32×83	2	JIS E 1107 (B50N) による
8	KD24018	3	ボ ル ト	備考欄参照	L3=80, φ20×L3	2	

C ・ D



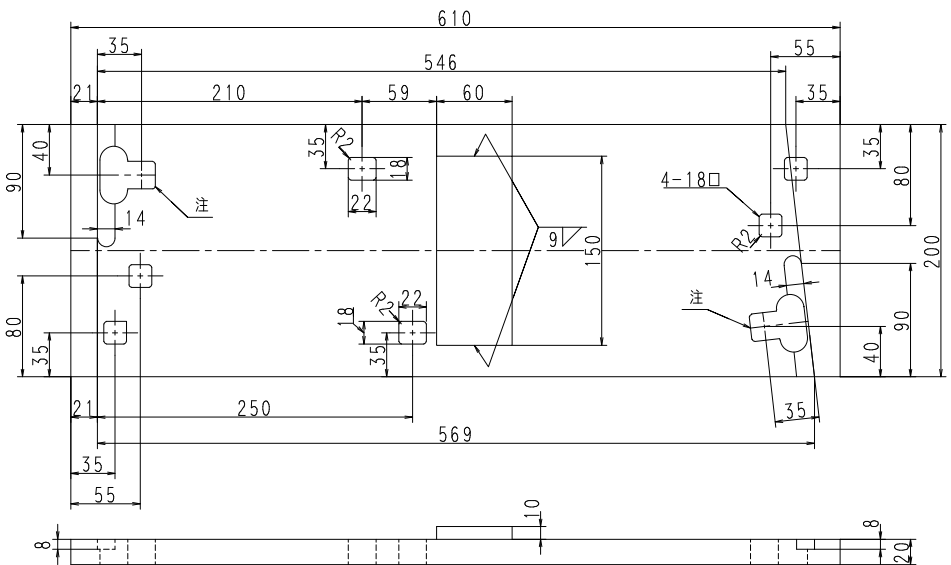
C 材料表

符号	参 照 図 面		名 称	材 質	寸 法	員 数	備 考
	図面番号	符号					
3			タイププレート本体	SS400	200×30×610	1	
5	KD24017	1	座 金	"	60×32×60	3	
7	KD24018	3	ボ ル ト	備考欄参照	L3=90, φ20×L3	1	JIS E 1107 (B50N) による
8	"	"	"		L3=80, φ20×L3	2	

D 材料表

符号	参 照 図 面		名 称	材 質	寸 法	員 数	備 考
	図面番号	符号					
4			タイププレート本体	SS400	200×30×610	1	
5	KD24017	1	座 金	"	60×32×60	3	
7	KD24018	3	ボ ル ト	備考欄参照	L3=90, φ20×L3	1	JIS E 1107 (B50N) による
8	"	"	"		L3=80, φ20×L3	2	

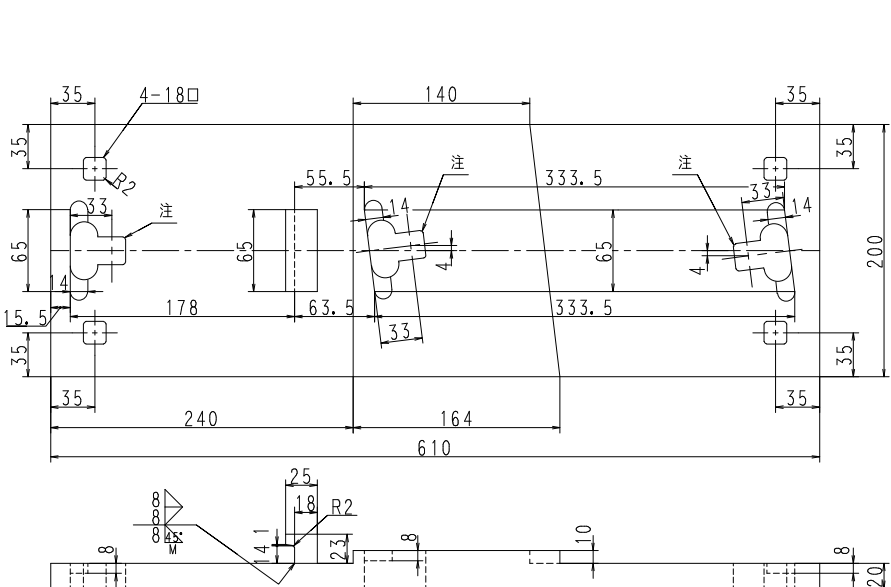
① タイプレート本体 SS400



② タイプレート本体 SS400

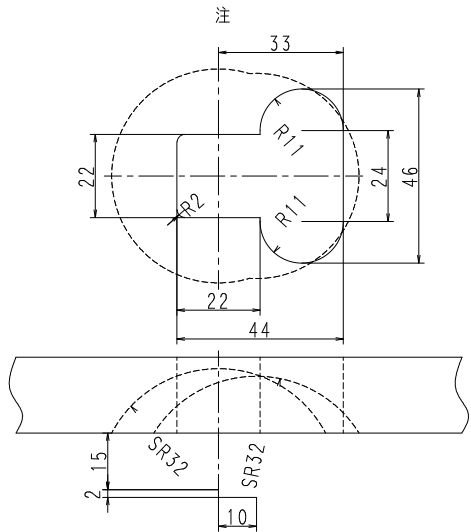
図面省略、①と対称。

③ タイプレート本体 SS400



④ タイプレート本体 SS400

図面省略、③と対称。



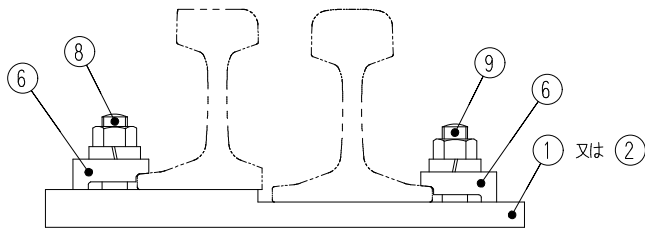
工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事（その5）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	タイププレート（その2）		
図面番号	全87の42	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

タイプレート（その3）

S=1:1, 1:3 (A1)
S=1:2, 1:6 (A3)

KD24013

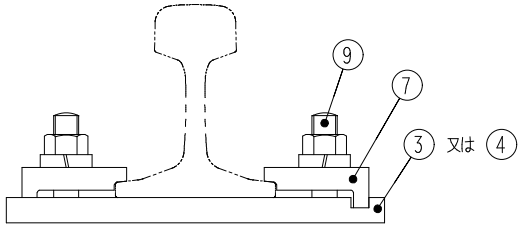
A ・ B



A 材料表

符号	参 照 図 面		名 称	材 質	寸 法	員 数	備 考
	図面番号	符号					
1			タイプレート本体	SS400	200×30×380	1	
6	KD24017	1	座 金	"	60×32×60	2	
8	KD24018	3	ボ ル ト	備考欄参照	L3=90, φ20×L3	1	JIS E 1107 (B50N) による
9	"	"	"		L3=80, φ20×L3	1	

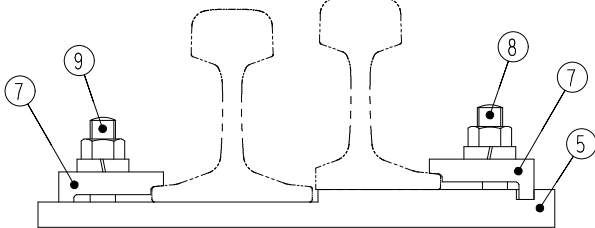
C ・ D



C 材料表

符号	参 照 図 面		名 称	材 質	寸 法	員 数	備 考
	図面番号	符号					
3			タイプレート本体	SS400	200×30×350	1	
7	KD24017	2	座 金	"	80×32×83	2	JIS E 1107 (B50N) による
9	KD24018	3	ボ ル ト	備考欄参照	L3=80, φ20×L3	2	

E



E 材料表

符号	参 照 図 面		名 称	材 質	寸 法	員 数	備 考
	図面番号	符号					
5			タイプレート本体	SS400	200×30×410	1	
6	KD24017	2	座 金	"	80×32×83	2	
8	KD24018	3	ボ ル ト	備考欄参照	L3=90, φ20×L3	1	JIS E 1107 (B50N) による
9	"	"	"		L3=80, φ20×L3	1	

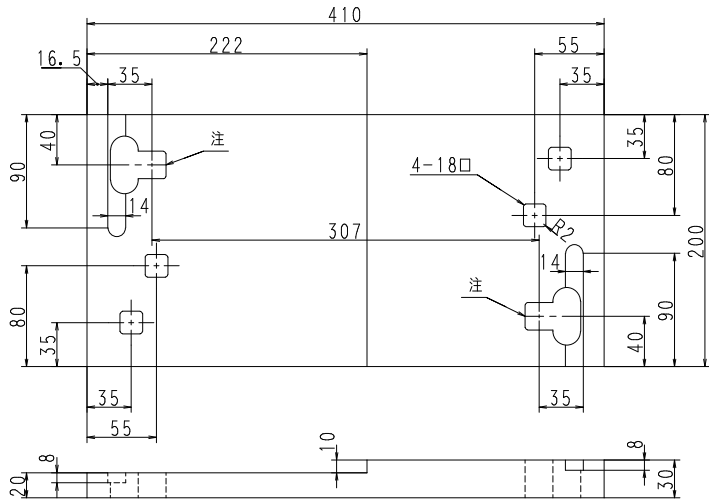
B 材料表

符号	参 照 図 面		名 称	材 質	寸 法	員 数	備 考
	図面番号	符号					
2			タイプレート本体	SS400	200×30×380	1	
6	KD24017	1	座 金	"	60×32×60	2	
8	KD24018	3	ボ ル ト	備考欄参照	L3=90, φ20×L3	1	JIS E 1107 (B50N) による
9	"	"	"		L3=80, φ20×L3	1	

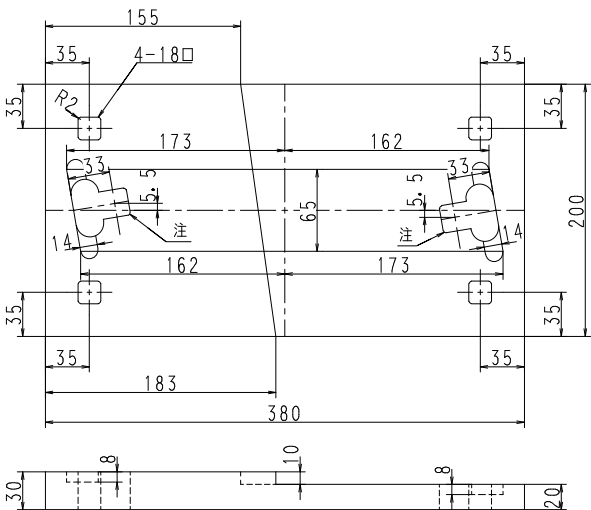
D 材料表

符号	参 照 図 面		名 称	材 質	寸 法	員 数	備 考
	図面番号	符号					
4			タイプレート本体	SS400	200×30×350	1	
7	KD24017	2	座 金	"	80×32×83	2	JIS E 1107 (B50N) による
9	KD24018	3	ボ ル ト	備考欄参照	L3=80, φ20×L3	2	

⑤ タイプレート本体 SS400



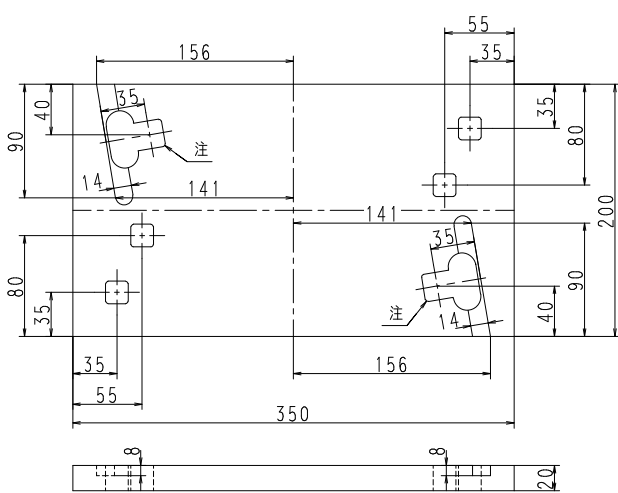
① タイプレート本体 SS400



② タイプレート本体 SS400

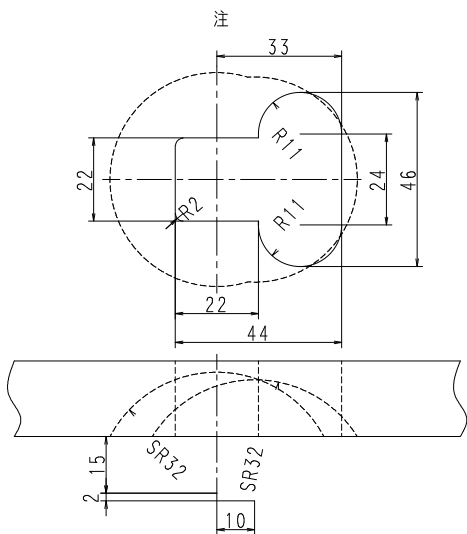
図面省略、①と対称。

③ タイプレート本体 SS400



④ タイプレート本体 SS400

図面省略、③と対称。

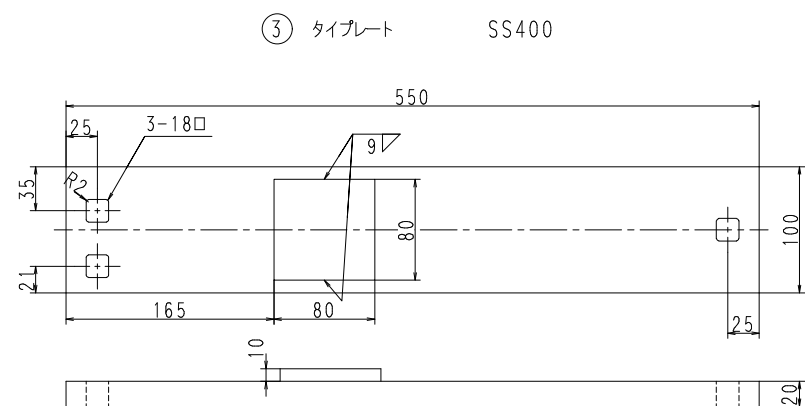
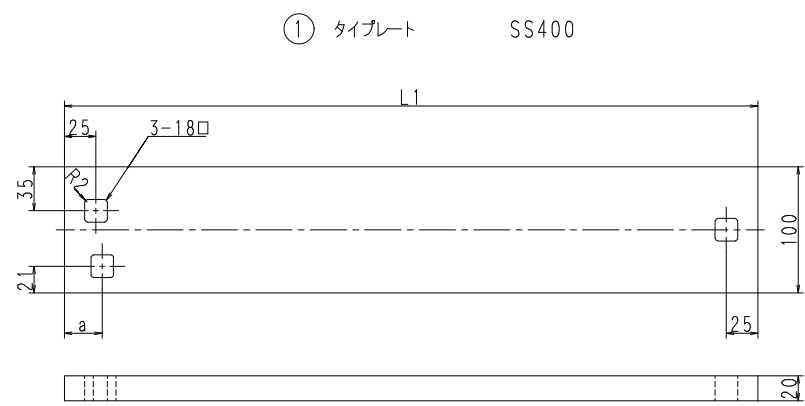


工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事（その5）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	タイプレート（その3）		
図面番号	全87の43	作製年月	令和 8年 8月
鹿 児 島 市 交 通 局			

タイププレート（その4）

S=1:3（A1）
S=1:6（A3）

KD24014

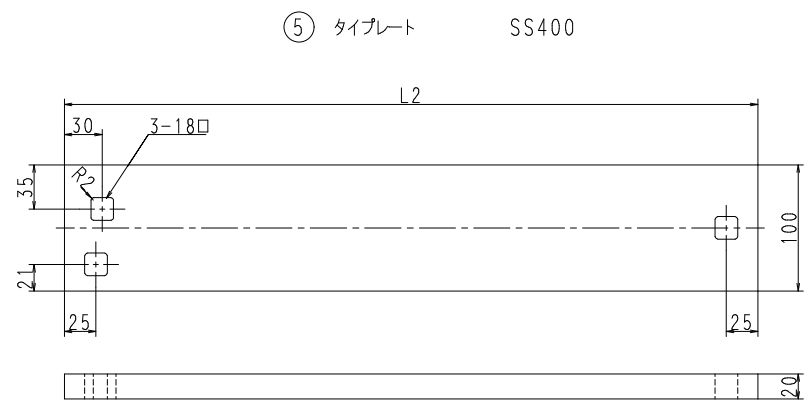


② タイプレート SS400

図面省略、①と対称。

④ タイプレート SS400

図面省略、③と対称。



⑥ タイプレート SS400

図面省略、⑤と対称。

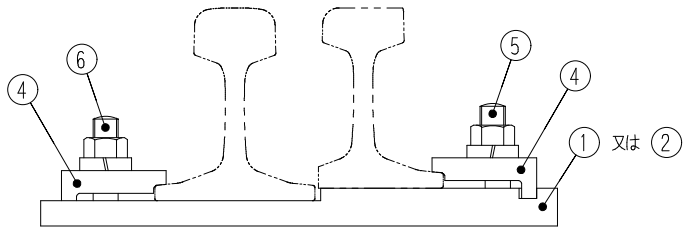
工 事	渡り線その他分岐器更换事業		
件 名	に伴う軌道工事（その5）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	タイププレート（その4）		
図面番号	全87の44	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

タイプレート（その5）

S=1:1, 1:3 (A1)
S=1:2, 1:6 (A3)

KD24015

A ・ B



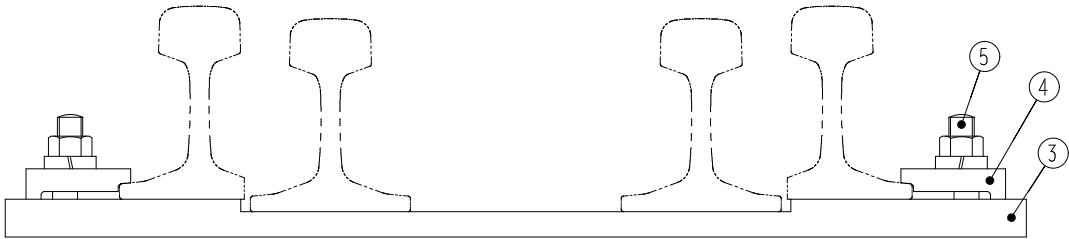
A 材料表

符号	参 照 図 面		名 称	材 質	寸 法	員数	備 考
	図面番号	符号					
1			タイプレート本体	SS400	200×30×450	1	
4	KD24017	2	座 金	〃	80×32×83	2	
5	KD24018	3	ボ ル ト	備考欄参照	L3=90, φ20×L3	1	JIS E 1107 (B50N) による。
6	〃	〃	〃		L3=80, φ20×L3	1	

B 材料表

符号	参 照 図 面		名 称	材 質	寸 法	員数	備 考
	図面番号	符号					
2			タイプレート本体	SS400	200×30×450	1	
4	KD24017	2	座 金	〃	80×32×83	2	
5	KD24018	3	ボ ル ト	備考欄参照	L3=90, φ20×L3	1	JIS E 1107 (B50N) による。
6	〃	〃	〃		L3=80, φ20×L3	1	

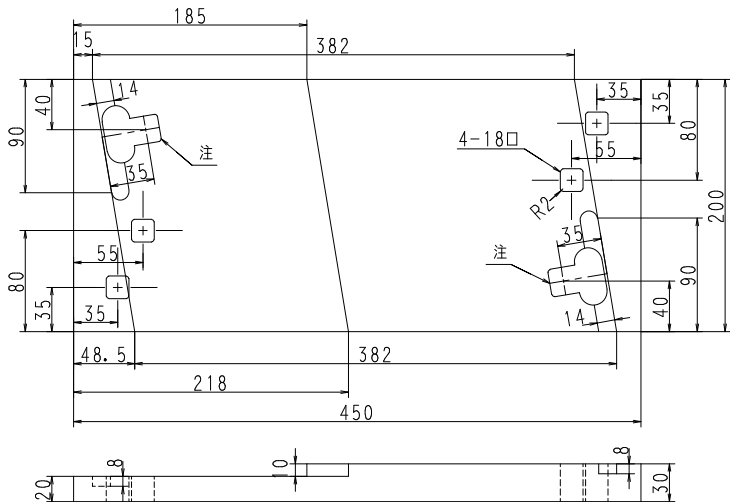
C



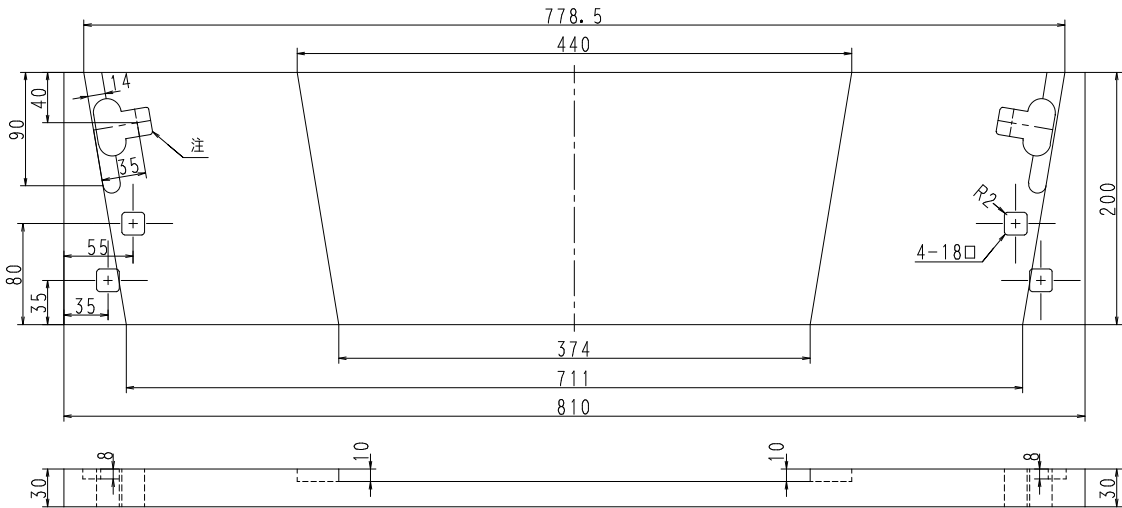
C 材料表

符号	参 照 図 面		名 称	材 質	寸 法	員数	備 考
	図面番号	符号					
3			タイプレート本体	SS400	200×30×810	1	
4	KD24017	2	座 金	〃	80×32×83	2	JIS E 1107 (B50N) による。
5	KD24018	3	ボ ル ト	備考欄参照	L3=90, φ20×L3	2	

① タイプレート本体 SS400

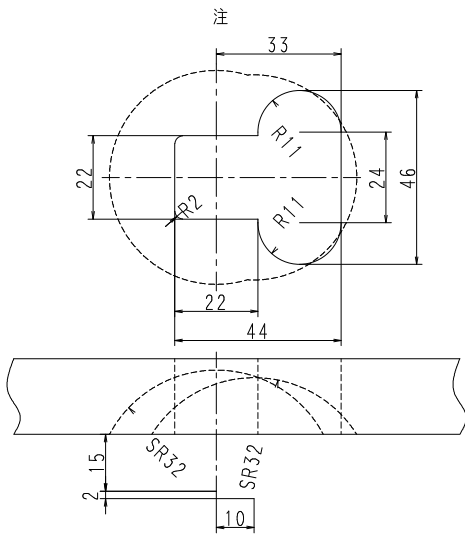


③ タイプレート本体 SS400



② タイプレート本体 SS400

図面省略、①と対称。



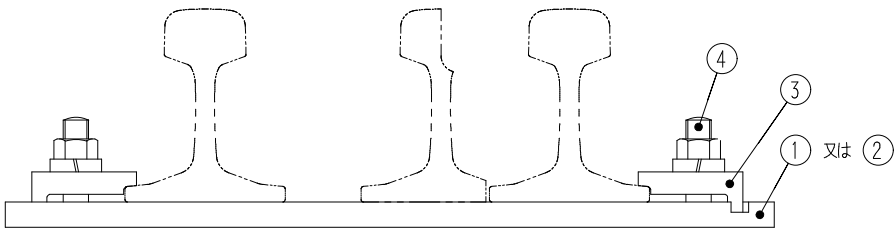
タイププレート（その6）

KD24016

S=1:1, 1:3 (A1)

S=1:2, 1:6 (A3)

A ・ B



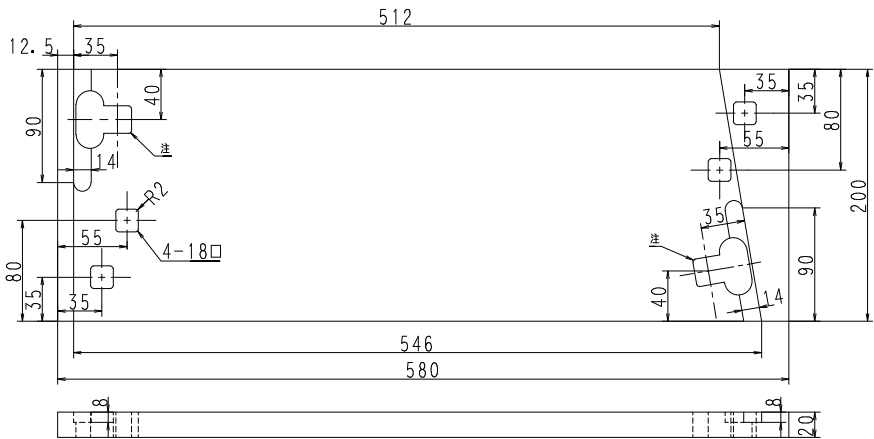
A 材 料 表

符 号	参 照 図 面		名 称	材 質	寸 法	員 数	備 考
	図面番号	符号					
1			タイププレート本体	SS400	200×20×580	1	
3	KD24017	2	座 金	"	80×32×83	2	JIS E 1107 (B50N)
4	KD24018	3	ボ ル ト	備考欄参照	L3=80, φ20×L3	2	による。

B 材 料 表

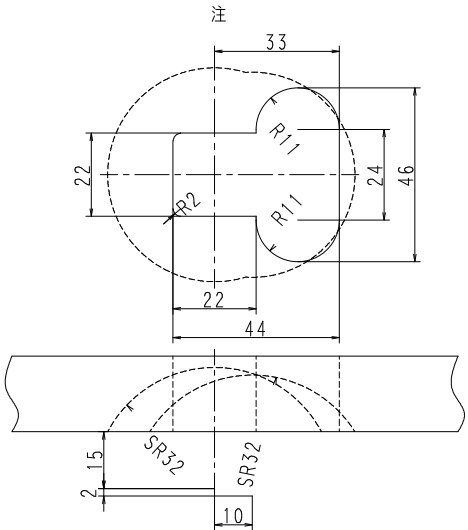
符 号	参 照 図 面		名 称	材 質	寸 法	員 数	備 考
	図面番号	符号					
2			タイププレート本体	SS400	200×20×580	1	
3	KD24017	2	座 金	"	80×32×83	2	JIS E 1107 (B50N)
4	KD24018	3	ボ ル ト	備考欄参照	L3=80, φ20×L3	2	による。

① タイプレート本体 SS400



② タイプレート本体 SS400

図面省略①と対称。



工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事（その5）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	タイププレート（その6）		
図面番号	全87の46	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

S=1:1 (A1)
S=1:2 (A3)

A



符号	参 照 図 面		名 称	材 質	寸 法	員 数	備 考
	図 面 番 号	符号					
1			タイプレート本体	SS400		1	
2			座 金	〃	108 × 28 × 110	2	
3			〃	〃	□55 × 6	2	
4	KD24018	4	ボ ル ト	備考欄参照	φ24 × 90	2	J I S E 1107 (B50N) による。

備考

注



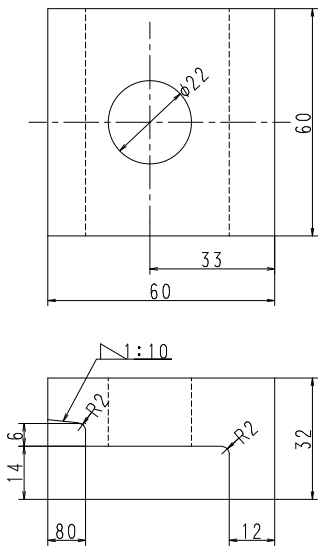
工 事 件 名	渡り線その他分岐器更換事業 に伴う軌道工事（その５）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更換事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	タイプレート（その７）		
図面番号	全87の47	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

タイププレート用品（座金）

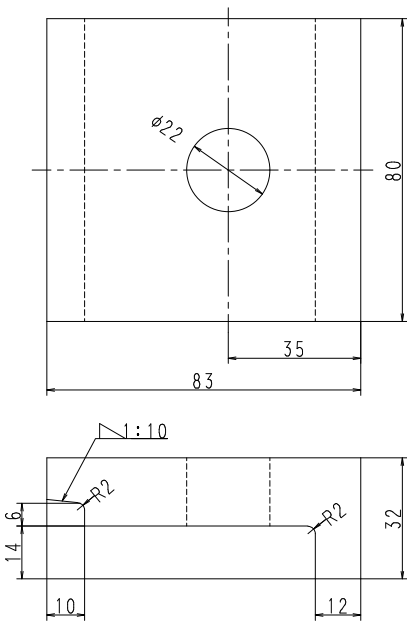
S=1:1（A1）
S=1:2（A3）

KD24017

① 座 金



② 座 金



工 事	渡り線その他分岐器更换事業		
件 名	に伴う軌道工事（その5）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	タイププレート用品（座金）		
図面番号	全87の48	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

S=1:1 (A1)
S=1:2 (A3)

S=1:1 (A1)
S=1:2 (A3)

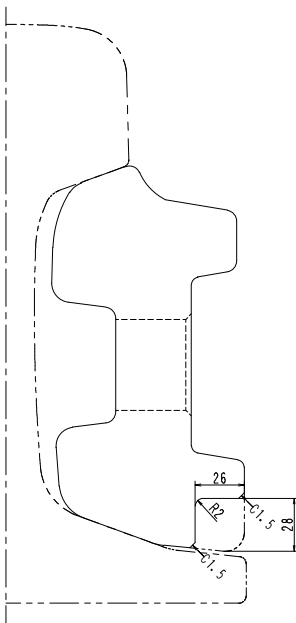
Technical drawing of a bolt with dimensions. The drawing shows a side view and a top view. The side view includes dimensions: 13, R1.6±0.4, 45, 約2.5, 10, 16, 12, and 20. The top view includes dimensions: 30, 41, and 7.4.

Technical drawing of a mechanical part with dimensions and a section line B-B. The drawing includes a side view, a front view, and a detail view of a corner. Dimensions are given in millimeters. The side view shows a part with a total width of 45 mm, a height of 50 mm, and a base width of 47 mm. The front view shows a part with a total width of 45 mm, a height of 50 mm, and a base width of 47 mm. The detail view shows a corner with a radius of R12 and a fillet radius of R2. The section line B-B is indicated by a dashed line with arrows pointing to the section view.

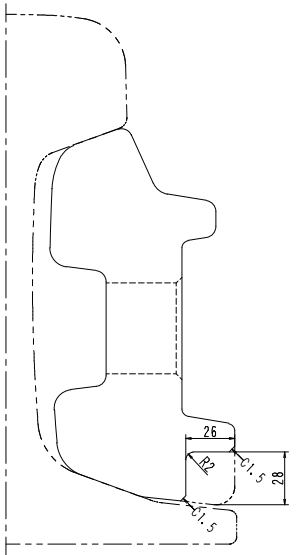
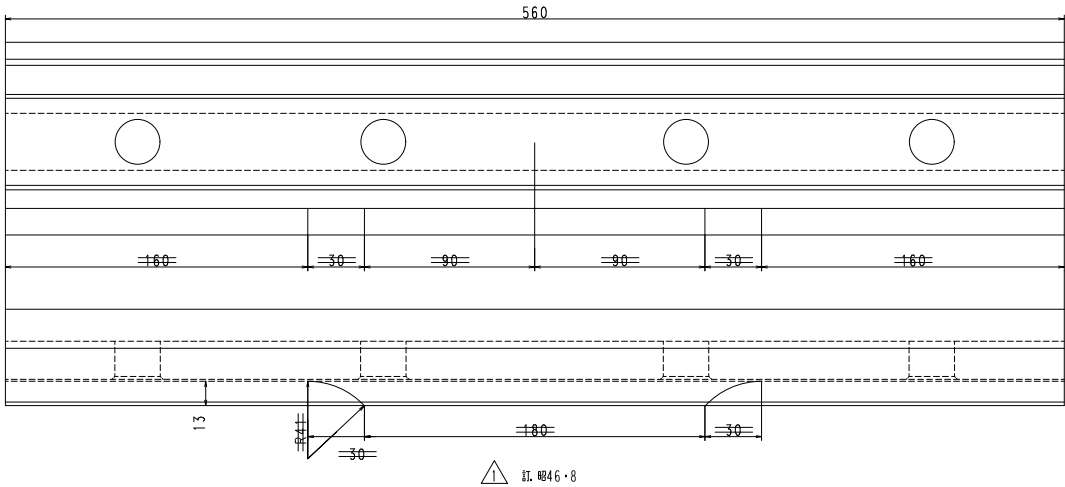
工 事 件 名	渡り線その他分岐器更換事業 に伴う軌道工事（その５）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更換事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	ポ ル ト		
図面番号	全87の49	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

分岐継目板

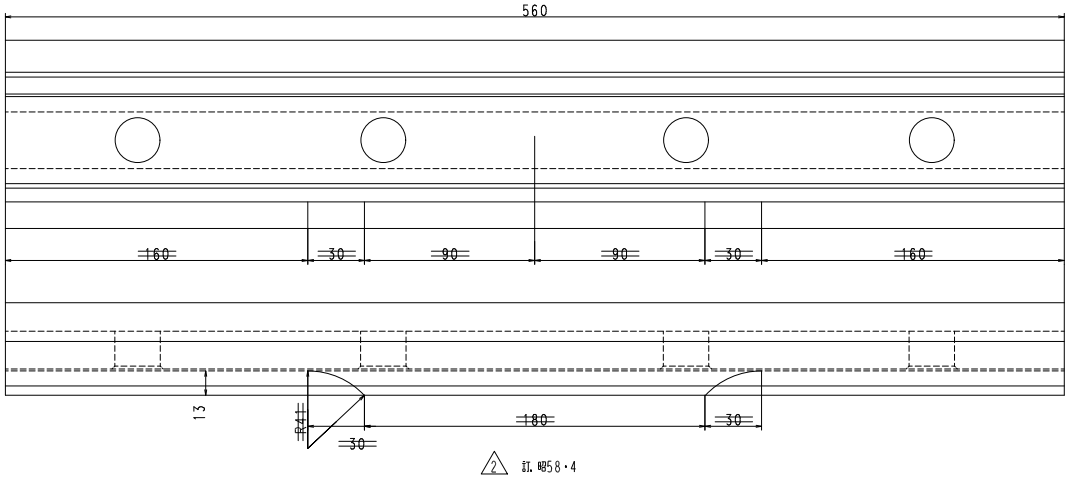
S=1:2 (A1)
S=1:4 (A3)



① 50kgNレール用



② 40kgNレール用



訂正 削り方を変更した。

訂正 継目板の削り加工を変更した。

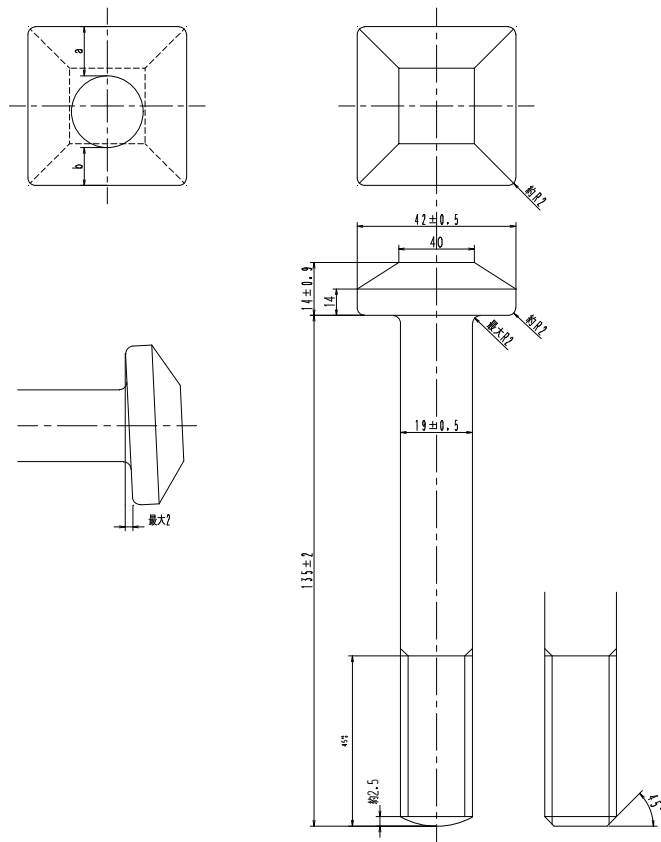
製作上の注意
この分岐継目板は規格番号 JRS 02202-3の
40kgNレール用継目板および50kgNレール用
継目板による。

工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事（その5）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	分岐継目板		
図面番号	全87の50	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

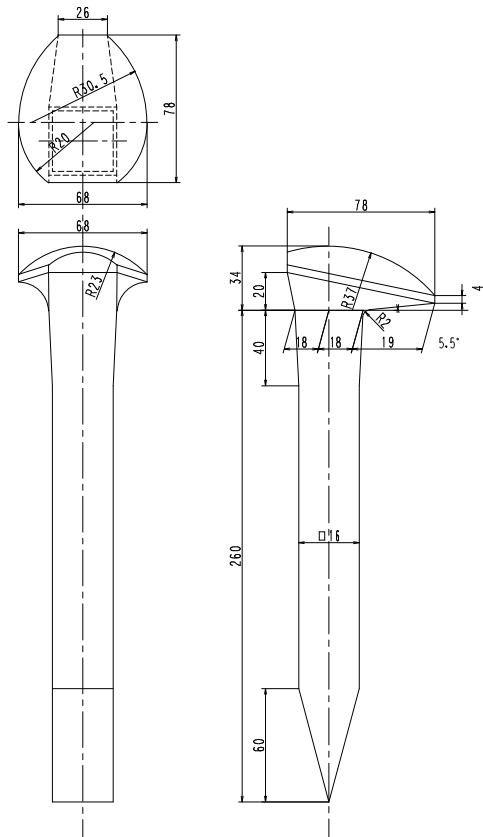
継目板ボルト、犬くぎ、角止めくぎ

S=1:2 (A1)
S=1:4 (A3)

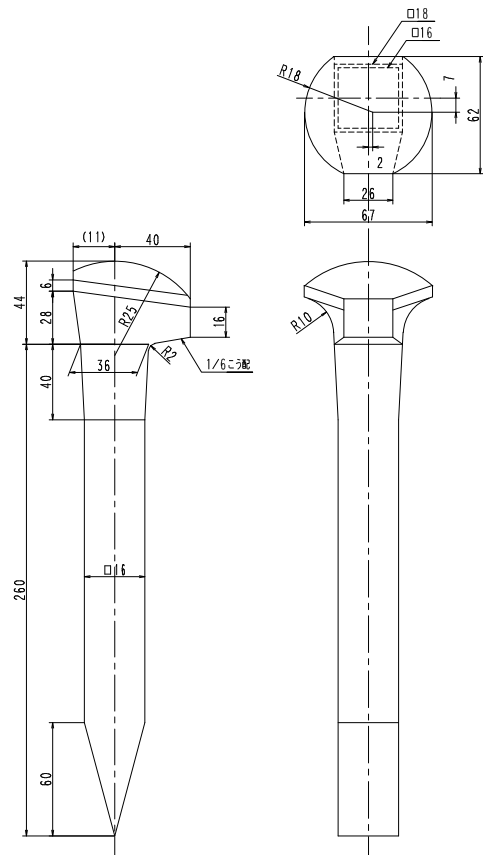
継目板ボルト



犬くぎ (Nレール用)

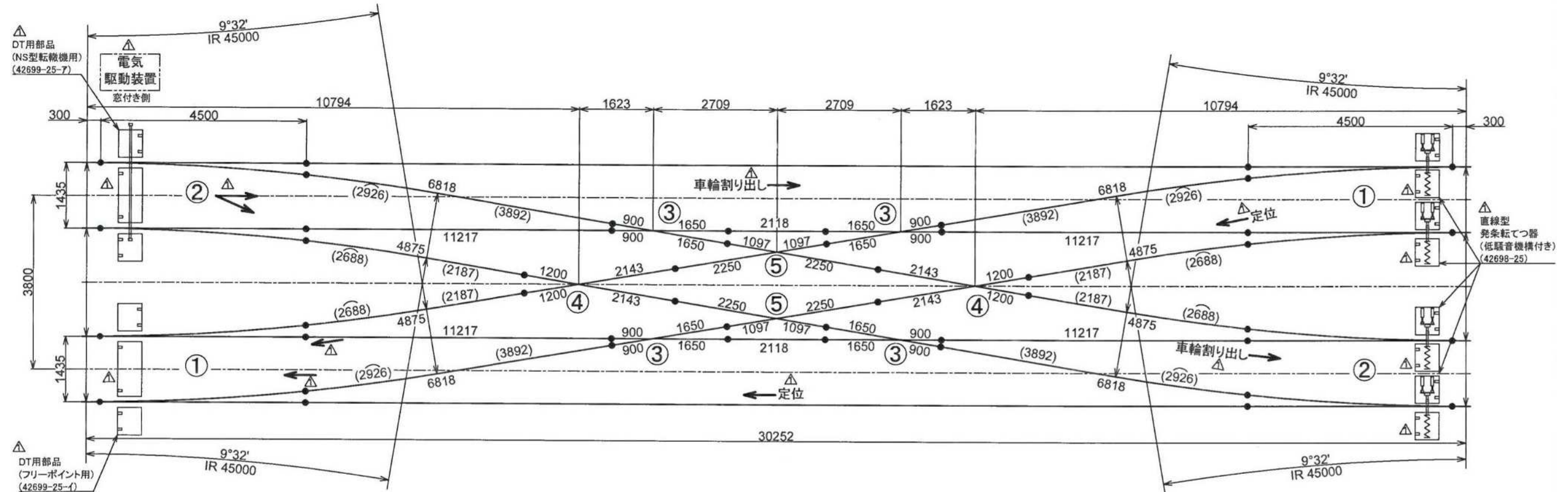


角止めくぎ (Nレール用)



工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事（その5）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	継目板ボルト、犬くぎ、角止めくぎ		
図面番号	全87の51	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

ダブルトング用部品配置図（シーサス） S=Free



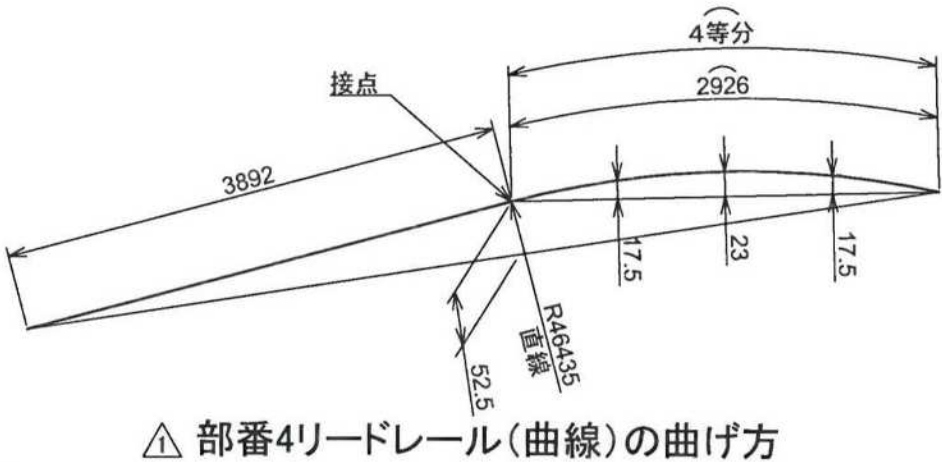
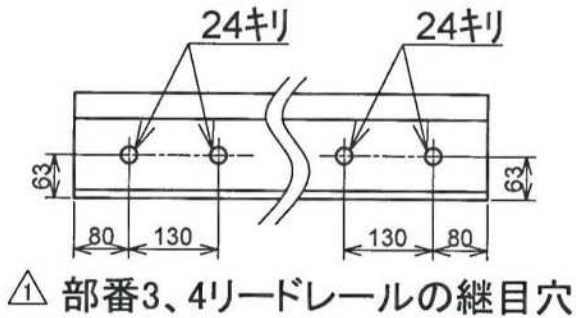
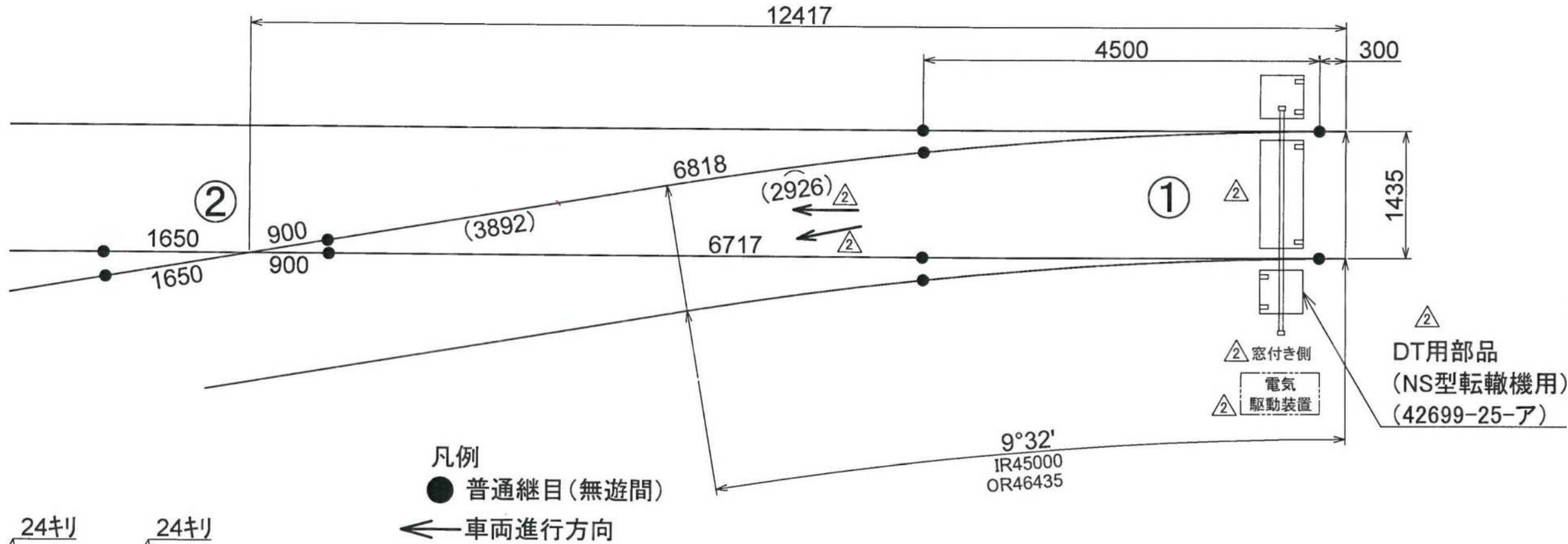
凡例
●普通継目(無遊間)
←車両進行方向

5	3番K字クロッシング	2				32937-89
4	3番クロッシング	2				32937-89
3	6番クロッシング	4				32937-89
2	4500右向ダブルトング	2				△35680-16B
1	4500左向ダブルトング	2				△35680-16A
部番	名称	個数	単重	材質	仕様	参照図面番号

工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業 に伴う軌道工事（その５）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	ダブルトング用部品配置図（シーサス）		
図面番号	全87の52	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

① 左分岐器

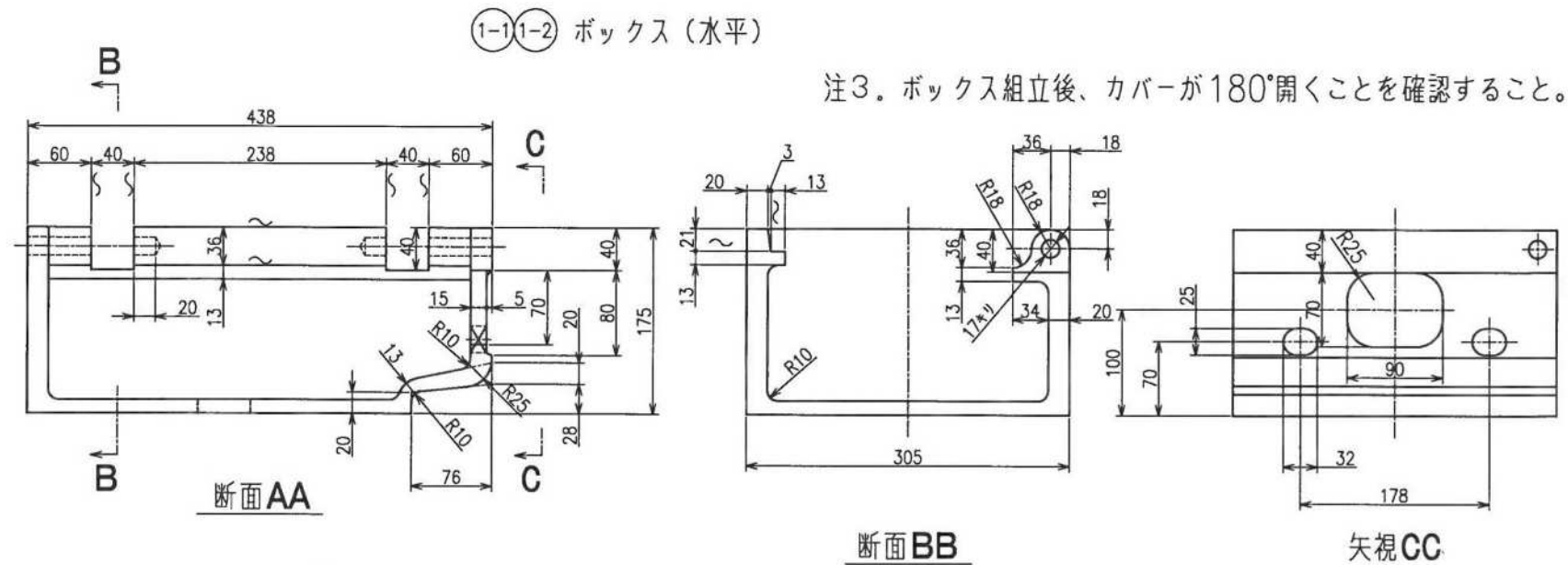
② 右分岐器
図面省略、但し本図に对称



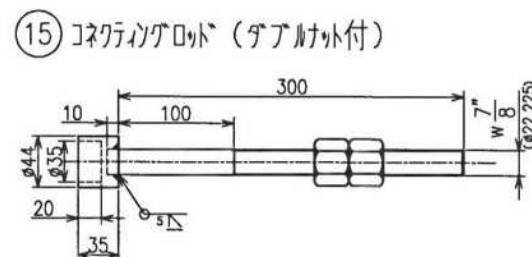
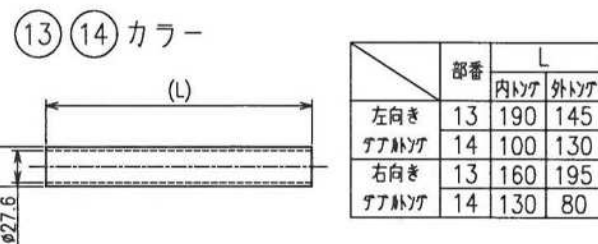
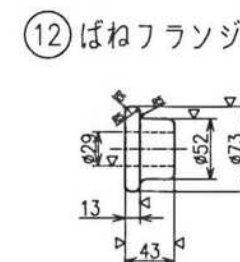
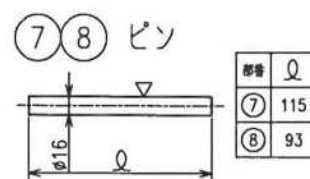
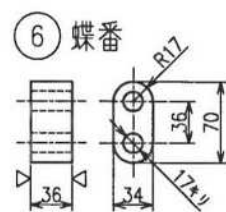
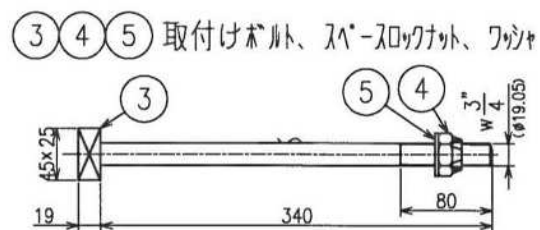
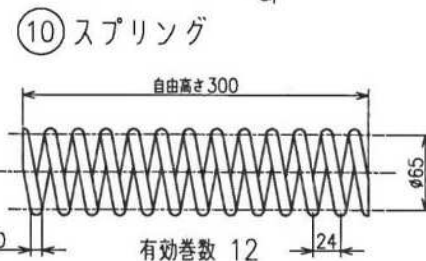
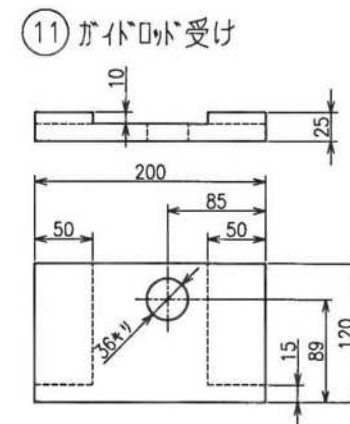
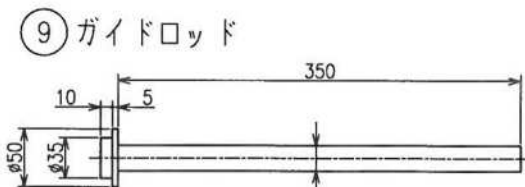
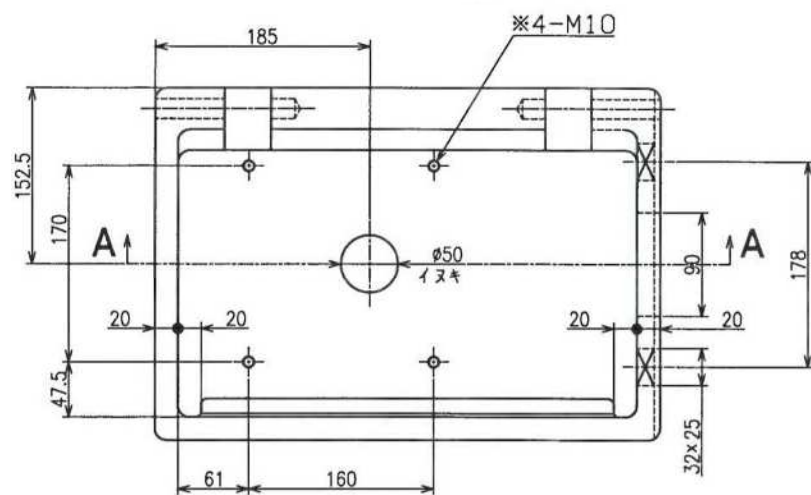
2	6番クロッシング	1				② 35679-16
1	4500 ダブルトング	1				② 35680-16
部番	名称	個数	単重	材質	仕様	参照図面番号

工 事 件 名	渡り線その他分岐器更新事業 に伴う軌道工事（その5）
事 業 名	渡り線その他分岐器更新事業
工事箇所	鹿児島市浜町ほか
図面種類	ダブルトング用部品配置図（片開き）
図面番号	全87の53
作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局	

低騒音機構付発条転てつ器組立図 S=Free



注4。＊部のネジ穴は①②のみあける。



注5。加工部は外内面とも稜角部を
全て糸面取りとすること。

16	低騒音機構	1			42653-20
15	コネクティングロッド	1		SS400	W7/8 ダブルナット付
14	カラー	1		SGP	
13	カラー	1		SGP	
12	ばねフランジ	2		SS400	
11	ガイドロッド受け	1		FC100	
10	スプリング	1		SUP4	
9	ガイドロッド	1		S45C	
8	ピン (小)	4		SS400	組立後一端溶接
7	ピン (大)	4		SS400	組立後一端溶接
6	蝶番	4		SS400	
5	ワッシャ	2		SS400相当	並丸20
4	スベースロックナット	2		S45C	
3	取付ボルト	2		SS400	
2	カバー	2		FC100	
1-2	ボックス (水平)	1		FC100	ネジ穴有り
1-1	ボックス (水平)	1		FC100	
部番	名 称	個数	単重	材 質	仕 様

工 事	渡り線その他分岐器更替事業
件 名	に伴う軌道工事（その5）
事 業 名	渡り線その他分岐器更替事業
工事箇所	鹿児島市浜町ほか
図面種類	低騒音機構付発条転てつ器組立図
図面番号	全87の54
作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局	

S=Free

②カバー

矢視CC

[illegible]

Technical drawing of a shaft and pulley assembly. The shaft has a diameter of 22 mm. The pulley has an outer diameter of 50 mm and an inner diameter of 35 mm. The shaft is 350 mm long. The pulley is mounted on the shaft with a 10 mm offset and a 5 mm gap.

Technical drawing of a mechanical part showing front and top views with dimensions.

Front View (Top):

- Total width: 200
- Left section width: 50
- Right section width: 25
- Top section height: 10
- Bottom section height: 25

Top View (Bottom):

- Total width: 200
- Left section width: 50
- Right section width: 50
- Distance from right edge to center of hole: 85
- Distance from bottom edge to center of hole: 89
- Hole diameter: $\varnothing 36 \pm 0.1$
- Bottom section height: 15
- Total height: 120

Technical drawing of a spring with the following dimensions:

- 自由高さ 300 (Free height 300)
- 有効巻数 12 (Effective number of coils 12)
- 10 (Wire diameter)
- 24 (Pitch)
- φ65 (Outer diameter)

Technical drawing of a mechanical part, likely a shaft or pulley, showing dimensions: 13, 43, 52, 73, and 29.

[illegible]

部番	Q
⑦	115
⑧	93

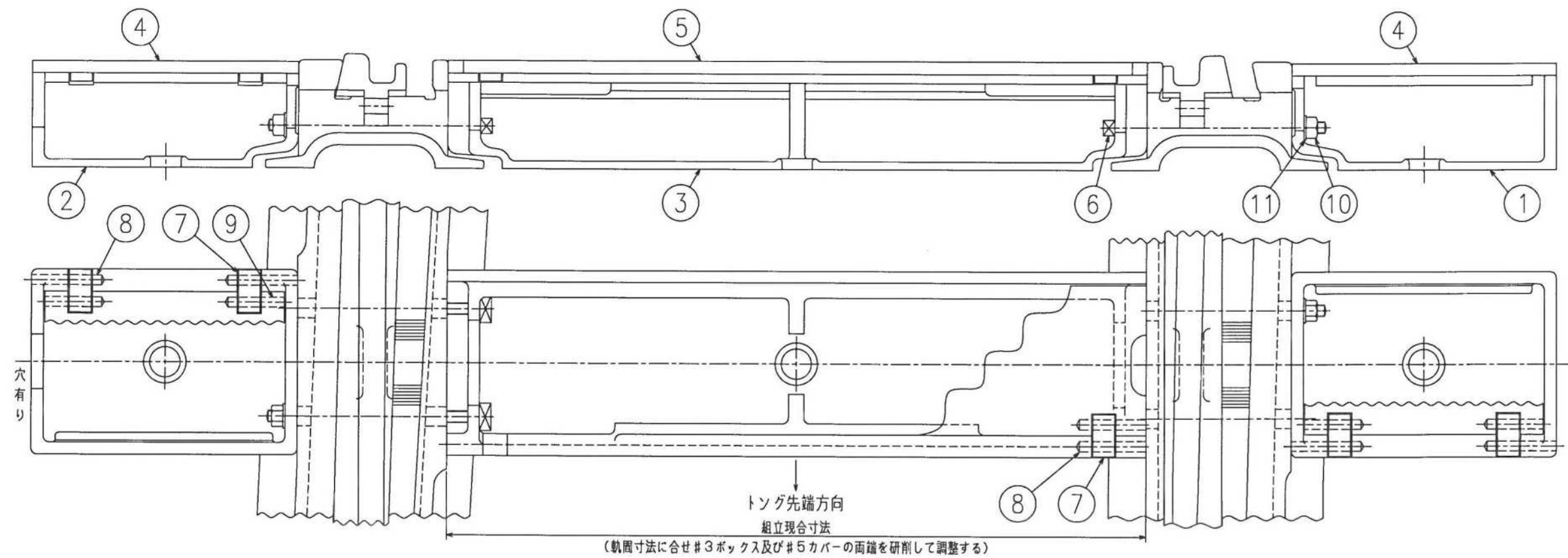
Technical drawing of a rectangular plate. The length is labeled (L). The width is labeled 34. A central hole is shown with a diameter of $\varnothing 27.6$.

	部番	L	
		内トク	外トク
左向き	13	190	145
デイトク	14	100	130
右向き	13	160	195
デイトク	14	130	80

16	低騒音機構	1		42653-20	
15	コネクティングロッド	1	SS400	W7/8 ダブルナット付	
14	カラー	1	SGP		
13	カラー	1	SGP		
12	ばねフランジ	2	SS400		
11	ガイドロッド受け	1	FC100		
10	スプリング	1	SUP4		
9	ガイドロッド	1	S45C		
8	ピン (小)	4	SS400	組立後—鍍溶接	
7	ピン (大)	4	SS400	組立後—鍍溶接	
6	蝶番	4	SS400		
5	フッシャ	2	SS400相当	並丸20	
4	スベースロックナット	2	S45C		
3	取付ボルト	2	SS400		
2	カバー	2	FC100		
1-2	ボックス (水平)	1	FC100	ネジ穴有り	
1-1	ボックス (水平)	1	FC100		
部番	名 称	個数	単重	材 質	仕 様

工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業 に伴う軌道工事（その５）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	低騒音機構付発条転てつ器部品図		
図面番号	全87の55	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

ダブルトング用前端部組立図 S=Free



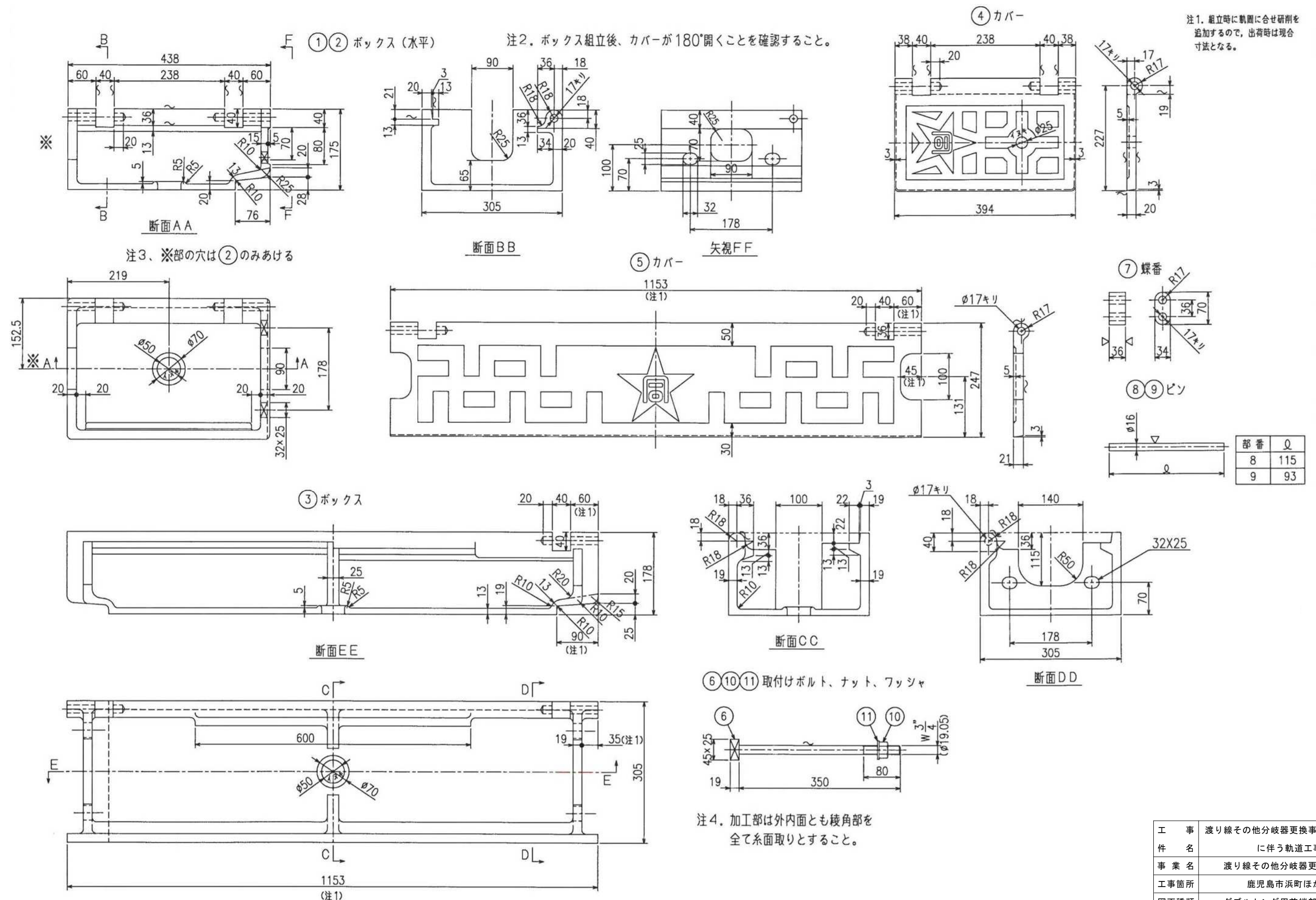
ダブルトング用

ア：NS型転轍機用
イ：フリーポイント用

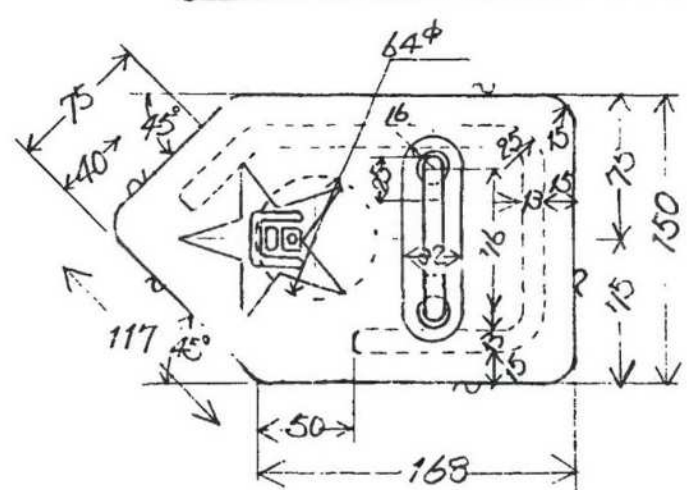
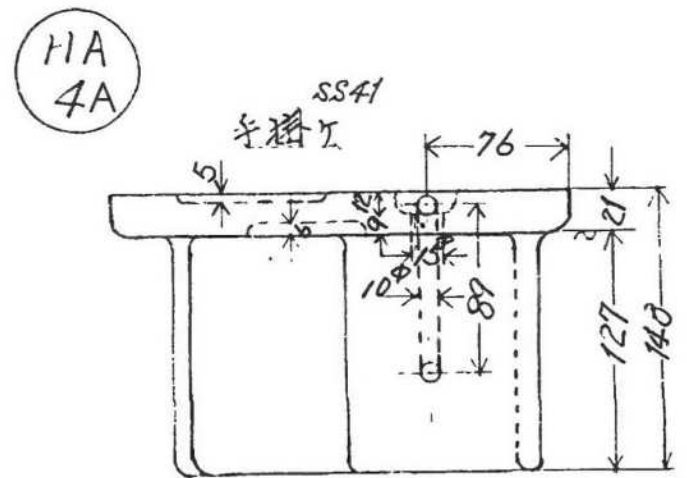
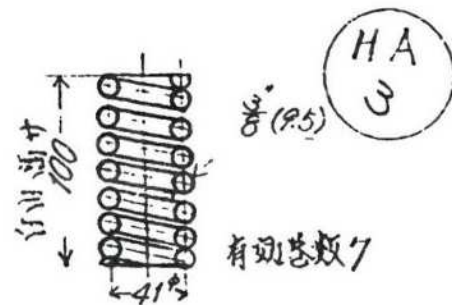
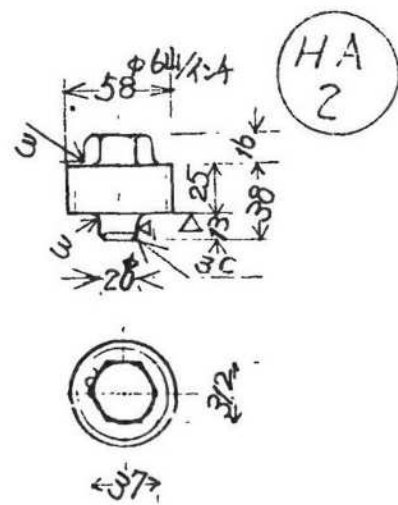
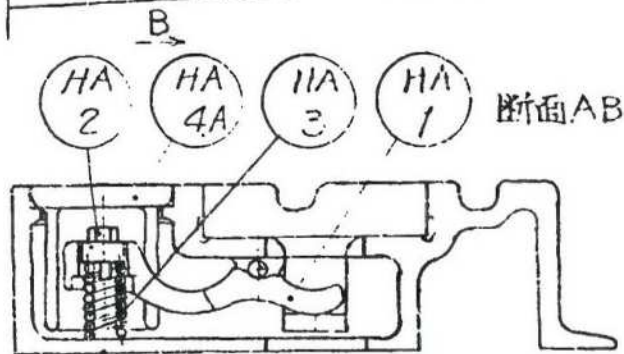
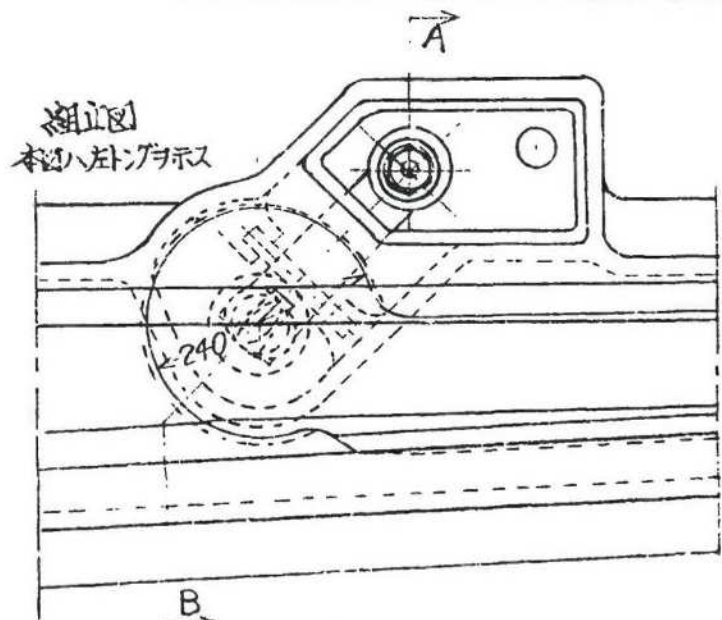
11	フッシャ	4	4	SS400相当	並丸20	
10	スペースロックナット	4	4	S45C	SLN W3ノ4	
9	ピン (小)	4	4	SS400	φ16×93	組立後一端溶接
8	ピン (大)	8	8	SS400	φ16×115	組立後一端溶接
7	蝶番	6	6	SS400		
6	取付けボルト	4	4	SS400	350L	
5	カバー	1	1	FC100	CB2	軌間1435用
4	カバー	2	2	FC100	SB2	
3	ボックス	1	1	FC100	CB1	軌間1435用
2	ボックス (水平)	1	1	FC100	SB1A穴付き	
1	ボックス (水平)	1	2	FC100	SB1A	
部番	名 称	ア	イ	重 量	材 質	仕 様

工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事 (その5)		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	ダブルトング用前端部組立図		
図面番号	全87の56	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

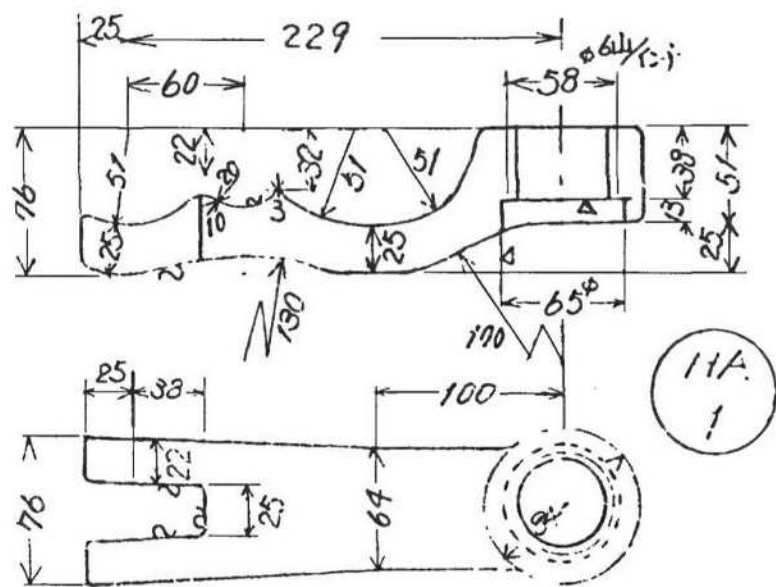
ダブルトング用前端部部品図 S=Free



工 事 件 名	渡り線その他分岐器更新事業に伴う軌道工事（その5）
事 業 名	渡り線その他分岐器更新事業
工事箇所	鹿児島市浜町ほか
図面種類	ダブルトング用前端部部品図
図面番号	全87の57
作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局	



HA 4B 図面省略タグシ HA 4A に対称



HA 4B	カバー(並トング用)	各1	9.5	FC10		} 手掛ケケルム
HA 4A	カバー(並トング用)		9.5	FC10		
HA 3	スプリング	※2	0.5	SUP4		
HA 2	ソラグ	※2	0.65	SC46		
HA 1	レバー	※2	3.9	SC46		
部番	名称	個数	単重	材質	仕様	

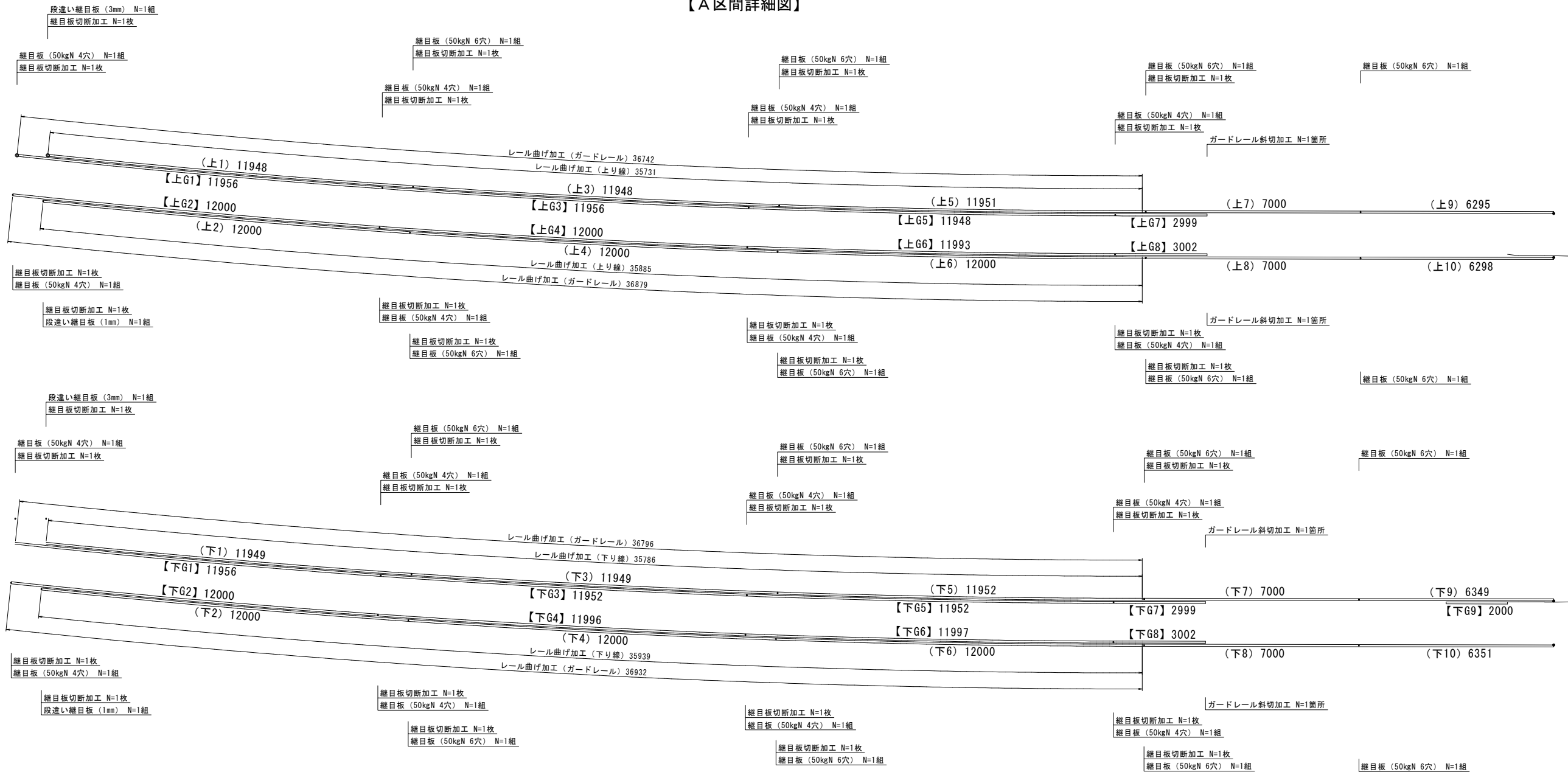
工 事	渡り線その他分岐器更换事業		
件 名	に伴う軌道工事（その５）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	ダブルトング用後端部組立図・部品図		
図面番号	全87の58	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

レール設置計画図（その１）

50kgNレール・軌道材料配置計画図

S=1:75 (A1)
S=1:150 (A3)

【A区間詳細図】



レール加工工 数量表

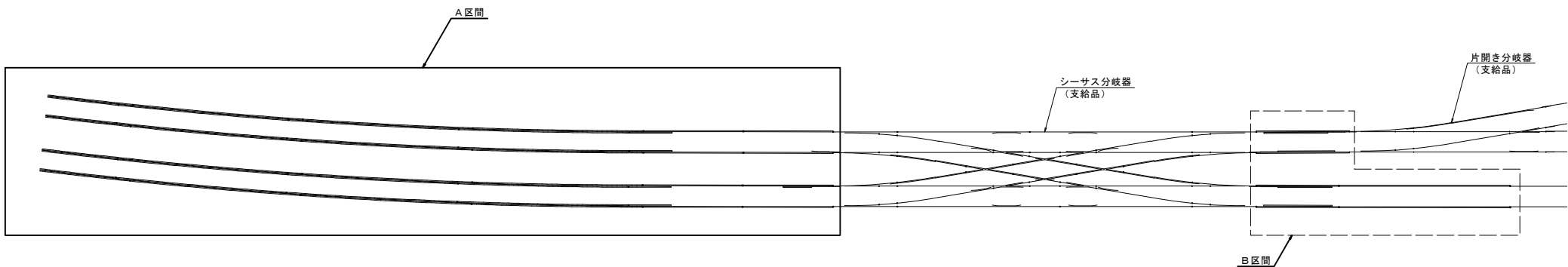
工 種・種 別	規 格・寸 法	計 算 式	数 量	単 位
ガードレール斜切加工	50kgNレール	1+1+1+1	4.000	箇所
レール曲げ加工	上り線	(35731+35885)/1000	=71.616	
	下り線	(35786+35939)/1000	=71.725	
	ガードレール (上下線)	(36742+36879+36796+36932)/1000	=147.349	290.690 ｾﾑ
継目板切断加工	50kgNレール	8+8+8+8	32.000	枚

軌道材料 数量表

名 称	規 格・寸 法	計 算 式	数 量	単 位
レール継目板	50kgNレール用 4穴	4+4+4+4	16.0	組
	50kgNレール用 6穴	4+4+4+4	16.0	組
段違いレール継目板	50kgNレール用 1mm	1+1	2.0	組
	50kgNレール用 3mm	1+1	2.0	組

全体平面図

S=1:200 (A1)
S=1:400 (A3)

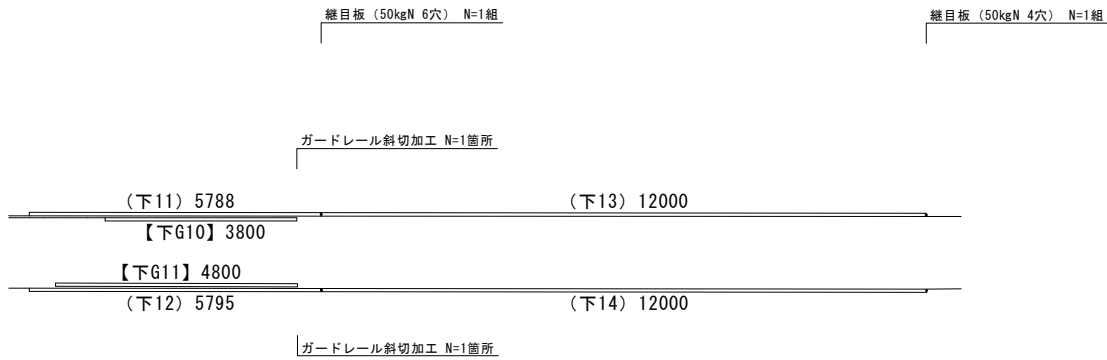
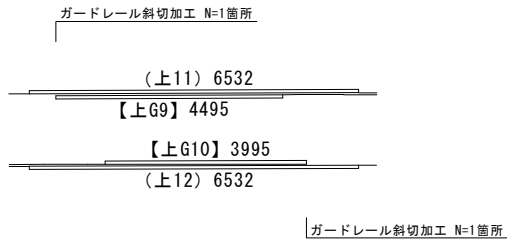


工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事（その５）			
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業			
工事箇所	鹿児島市浜町ほか			
図面種類	レール設置計画図（その１）			
図面番号	全87の59	作製年月	令和 8年 8月	
鹿児島市交通局				

レール設置計画図（その2）

50kgNレール・軌道材料配置計画図 S=1:75 (A1)
S=1:150 (A3)

【B区間詳細図】

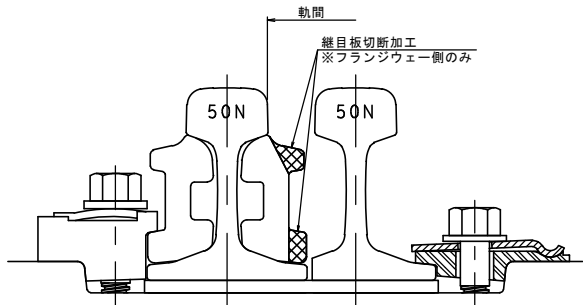


レール加工工 数量表				
工 種・種 別	規 格・寸 法	計 算 式	数 量	単 位
ガードレール斜切加工	50kgNレール	1+1+1+1	4.0	箇所
継目板切断加工	50kgNレール		0.0	枚

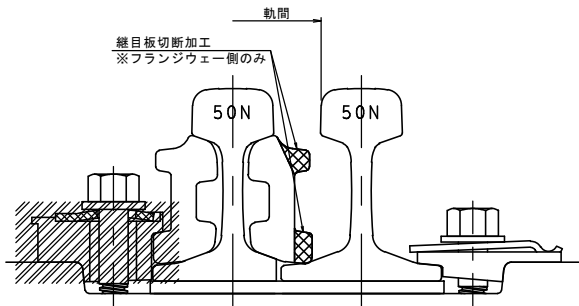
軌道材料 数量表				
名 称	規 格・寸 法	計 算 式	数 量	単 位
レール継目板	50kgNレール用 4穴		1.0	組
	50kgNレール用 6穴	1+1	2.0	組
段違いレール継目板	50kgNレール用 2mm		1.0	組

継目板加工図 S=1:2 (A1)
S=1:4 (A3)

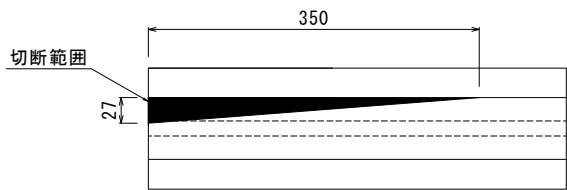
本線レール側継目部



ガードレール側継目部

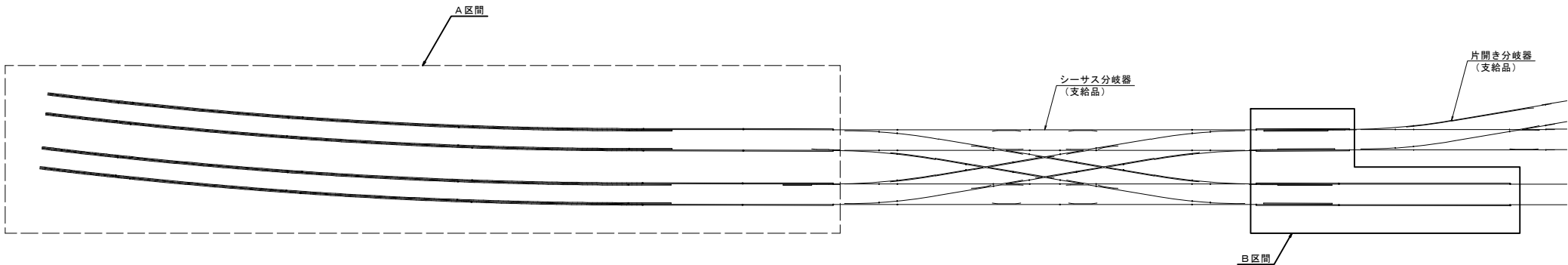


ガードレール斜切加工図 S=1:4 (A1)
S=1:8 (A3)



※切断面は研磨する。

全体平面図 S=1:200 (A1)
S=1:400 (A3)

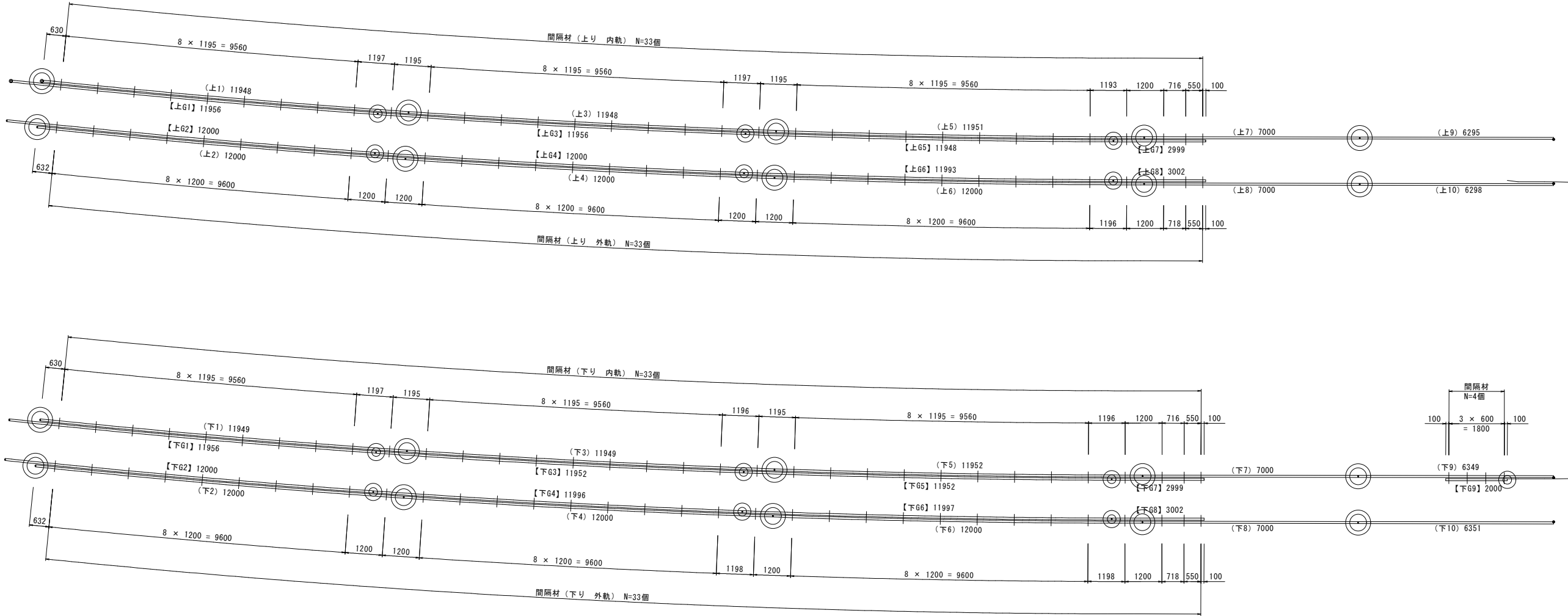


工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事（その5）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	レール設置計画図（その2）		
図面番号	全87の60	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

レール設置計画図（その3）

ガードレール間隔材配置計画図 S=1:75 (A1)
S=1:150 (A3)

【A区間詳細図】



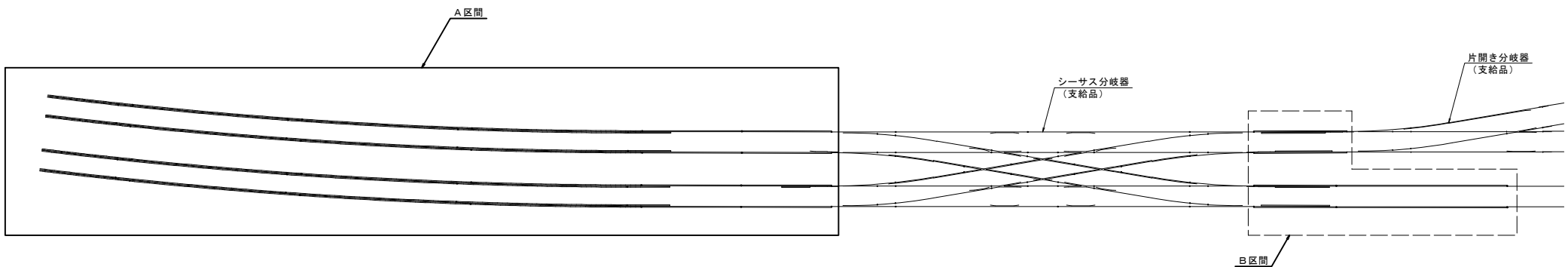
レール加工工 数量表

工 種・種 別	規 格・寸 法	計 算 式	数 量	単 位
ガードレール組立	上り線 内軌	$(11956 \times 2 + 11948 + 2999) / 1000$	≈38.859	157.708
	上り線 外軌	$(12000 \times 2 + 11993 + 3002) / 1000$	≈38.995	
	下り線 内軌	$(11956 + 11952 \times 2 + 2999 + 2000) / 1000$	≈40.859	
	下り線 外軌	$(12000 + 11996 + 11997 + 3002) / 1000$	≈38.995	

軌道材料 数量表

名 称	規 格・寸 法	計 算 式	数 量	単 位
間隔材	50kgNレール用 W=38mm	$33 \times 4 + 4$	136.0	個

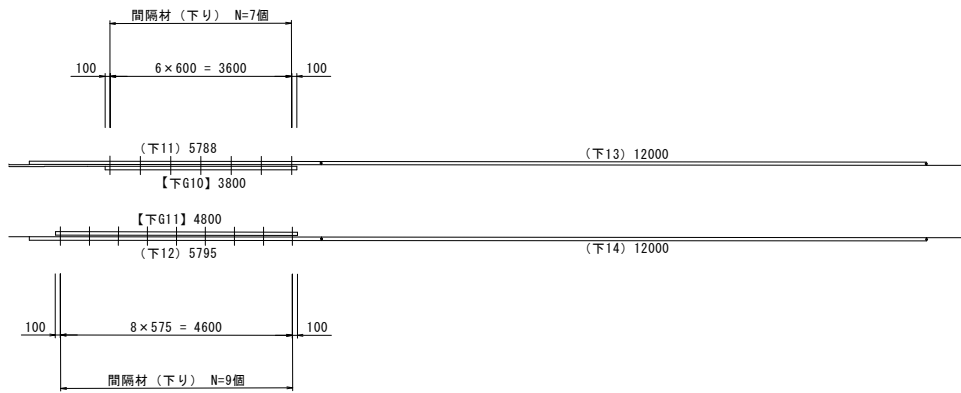
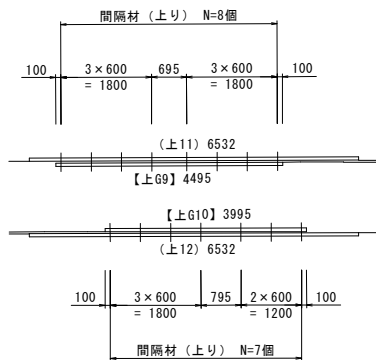
全体平面図 S=1:200 (A1)
S=1:400 (A3)



工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事（その5）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	レール設置計画図（その3）		
図面番号	全87の61	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

レール設置計画図（その4）

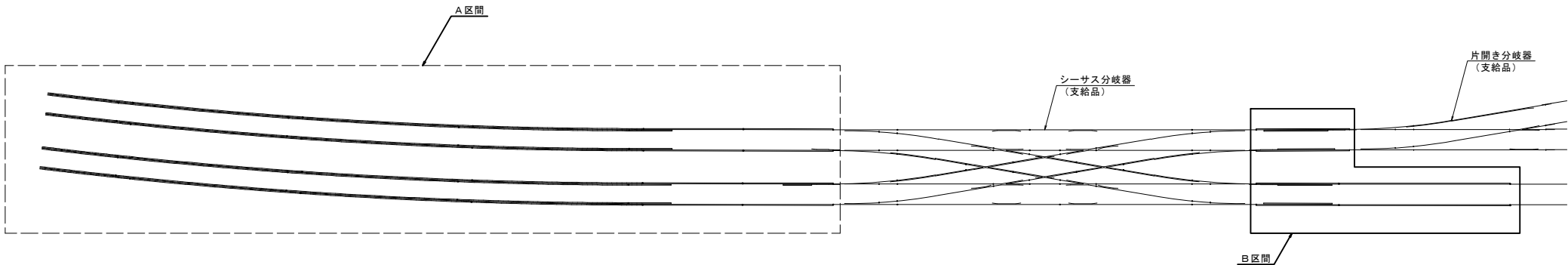
ガードレール間隔材配置計画図 S=1:75 (A1)
S=1:150 (A3)
【B区間詳細図】



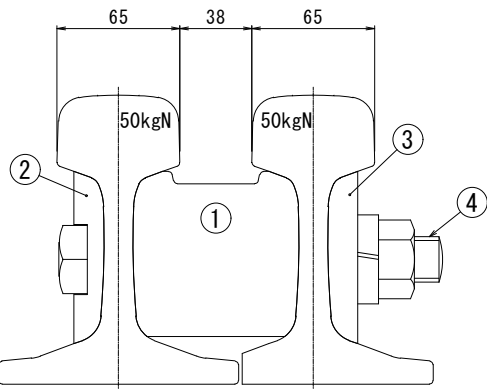
レール加工工 数量表				
工 程・種 別	規 格・寸 法	計 算 式	数 量	単 位
ガードレール組立	上り線	(4495+3995)/1000	≈8.490	
	下り線	(3800+4800)/1000	≈8.600	17.090

軌道材料 数量表				
名 称	規 格・寸 法	計 算 式	数 量	単 位
間隔材	50kgNレール用 W=38mm	8+7+7+9	31.0	個

全体平面図 S=1:200 (A1)
S=1:400 (A3)



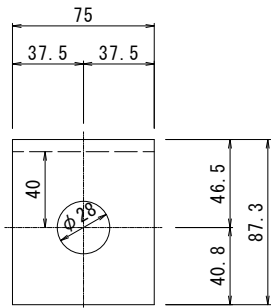
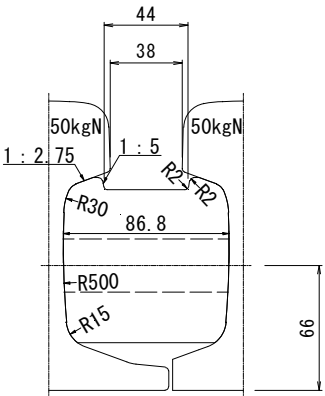
護輪軌条断面図 S=1:2 (A1)
S=1:4 (A3)



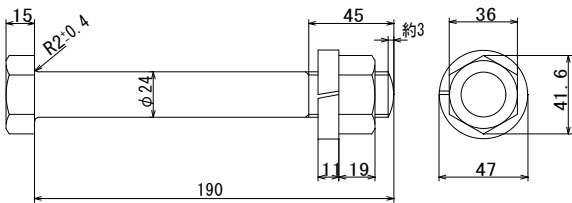
材 料 表

符号	参 照 図 面	名 称	材 質	寸 法	員 数	備 考
1	図面番号	符号				
1		ガード用間隔材	SS400		1	
2	GD ₅₀₀ C104	6 座金	SS400	50 × 16 × 90	1	
3	GD ₅₀₀ C104	8 座金	SS400	50 × 16 × 90	1	
4	D10001	9 ボルト	備考欄参照	24 × 190	1	旧JRS02203-3継目板ボルト 及びナット(N形,T形レール用)による

① ガード用間隔材

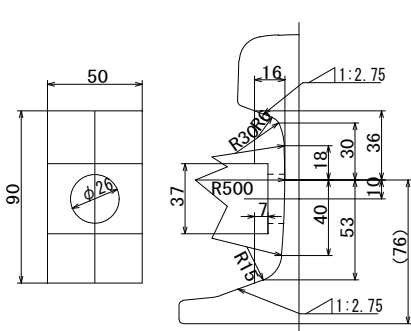


D10001 ⑨ ボルト

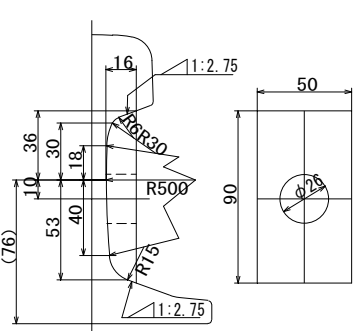


※ A3版の縮尺は、各縮尺の1/2となる。

GD₅₀₀C104 ⑥ 座金



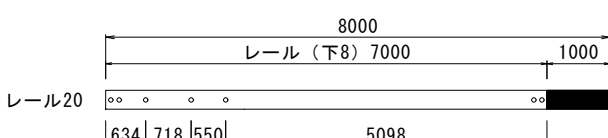
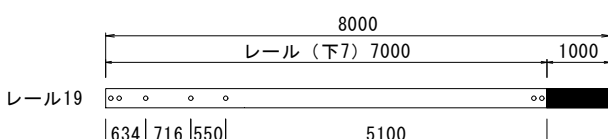
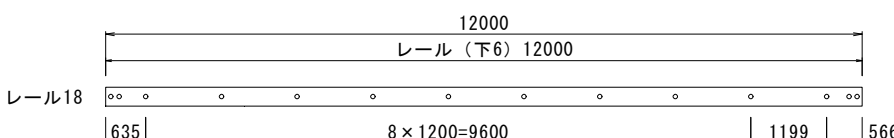
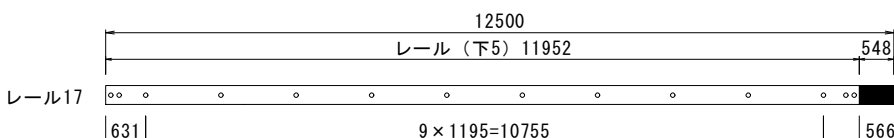
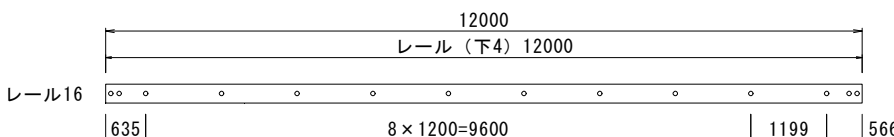
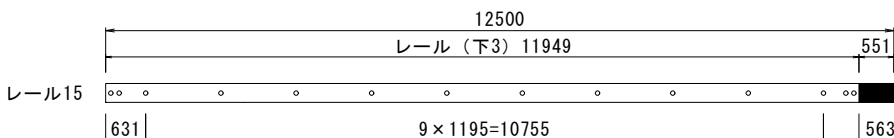
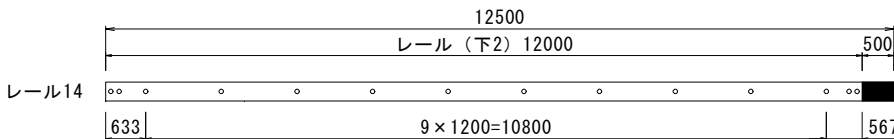
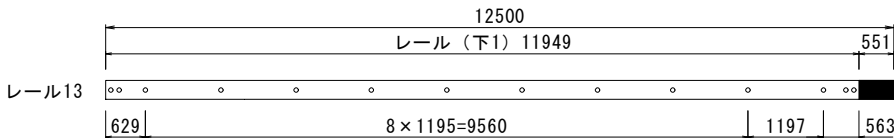
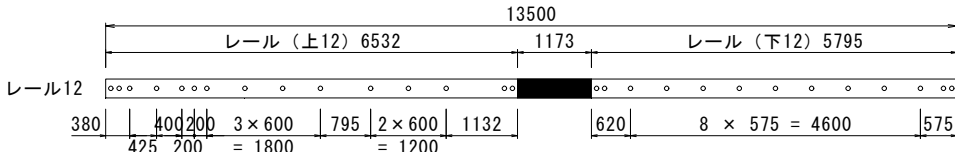
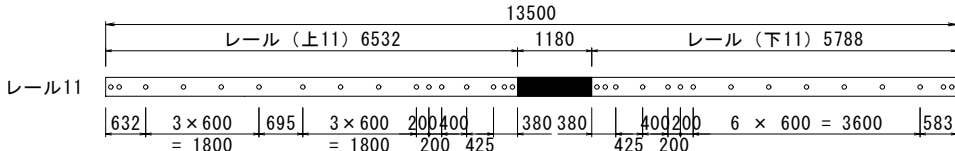
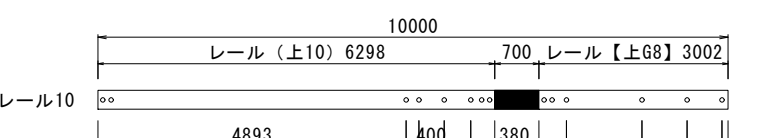
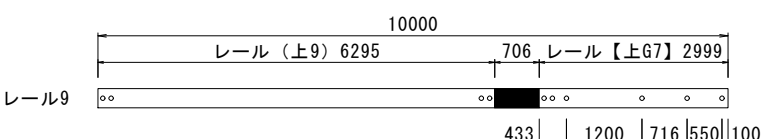
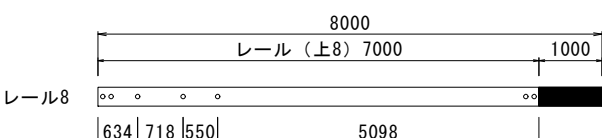
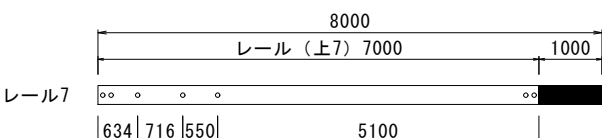
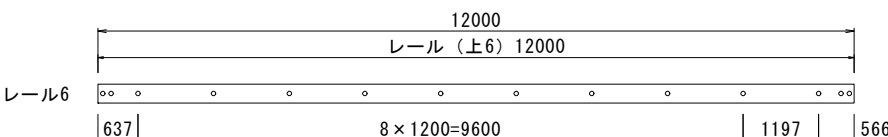
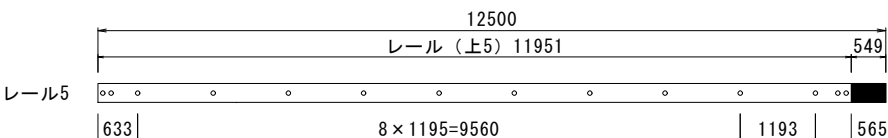
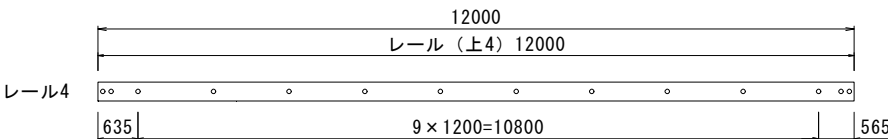
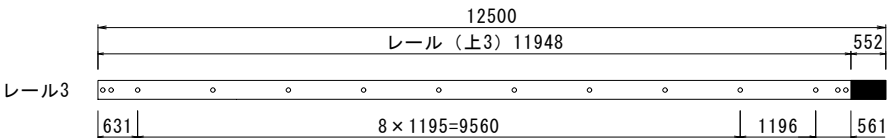
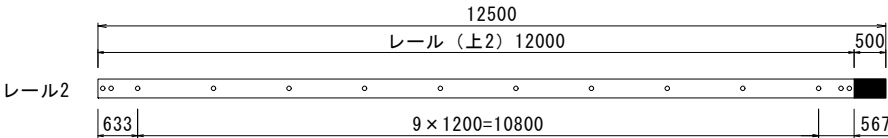
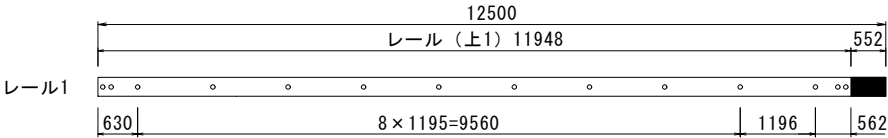
GD₅₀₀C104 ⑧ 座金



工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事（その5）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	レール設置計画図（その4）		
図面番号	全87の62	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

新レール加工図（その１）

S=1: 60 (A1)
S=1:120 (A3)



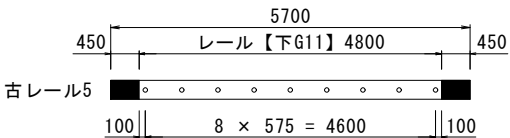
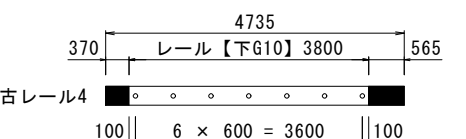
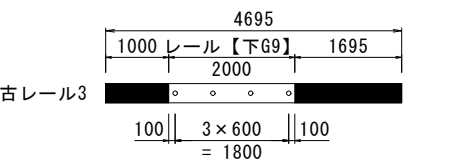
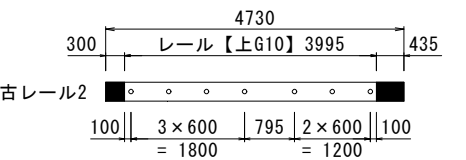
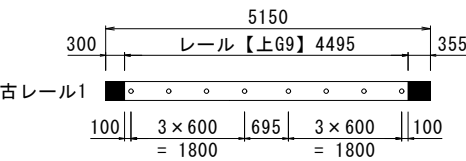
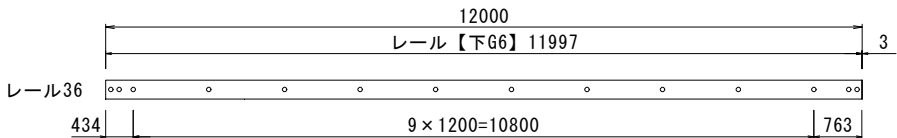
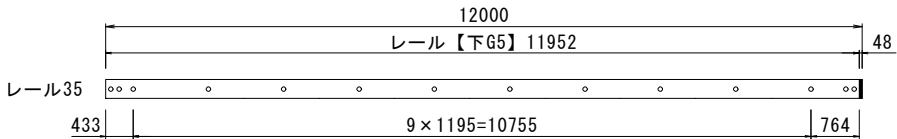
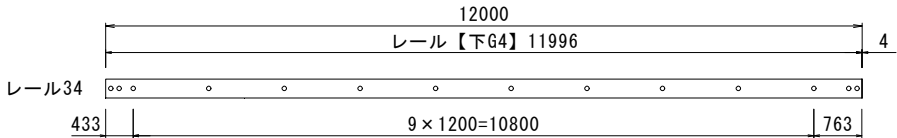
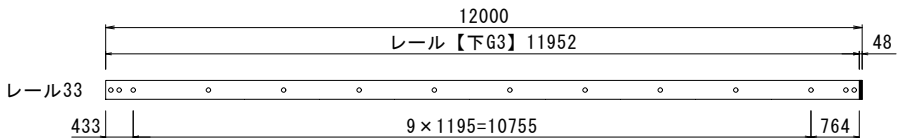
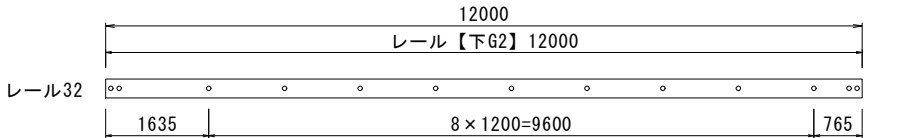
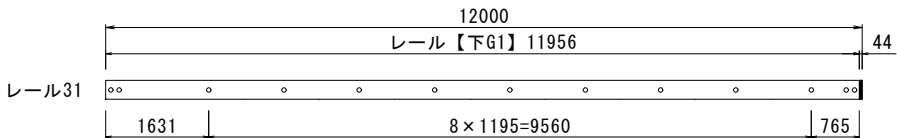
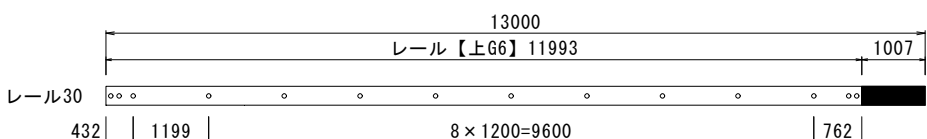
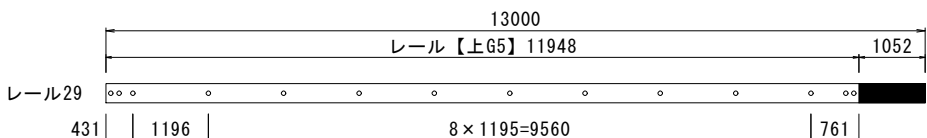
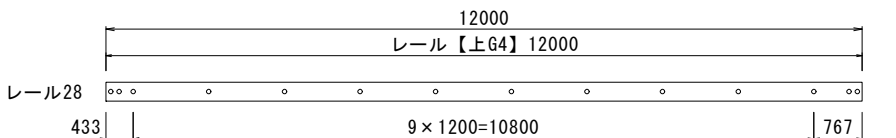
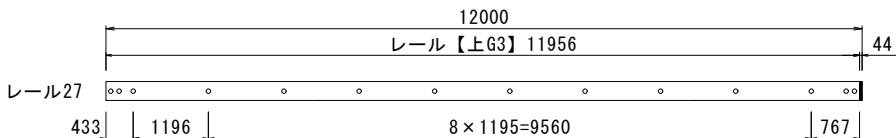
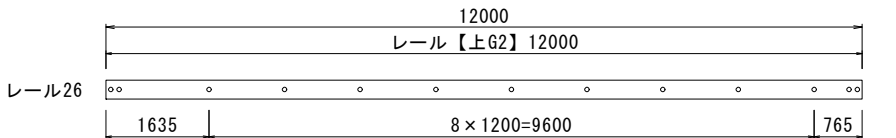
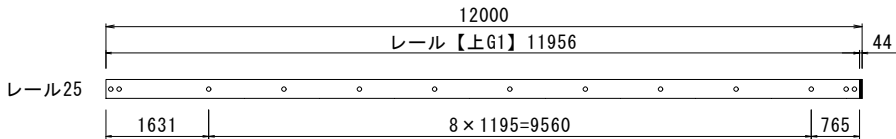
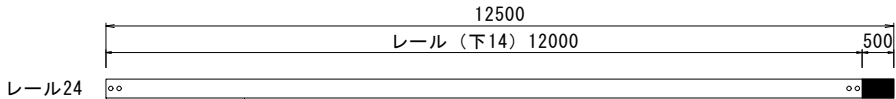
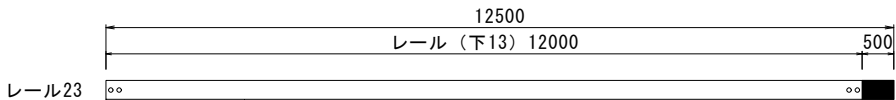
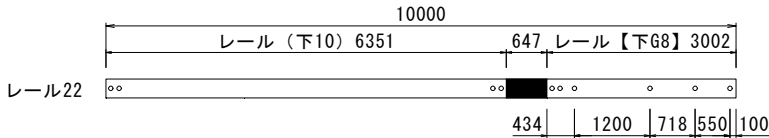
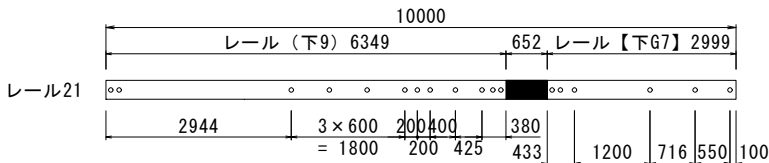
	レール長 (mm)	使用延長 (mm)	売却延長 (mm)	本数 (本)	切断 (口)	加工 (穴)	備 考
レール1	12500	11948	552	1	1	14	
レール2	12500	12000	500	1	1	14	
レール3	12500	11948	552	1	1	14	
レール4	12000	12000	0	1	0	14	
レール5	12500	11951	549	1	1	14	
レール6	12000	12000	0	1	0	14	
レール7	8000	7000	1000	1	1	7	
レール8	8000	7000	1000	1	1	7	
レール9	10000	9294	706	2	2	10	
レール10	10000	9300	700	2	2	14	
レール11	13500	12320	1180	2	2	31	
レール12	13500	12327	1173	2	2	28	
レール13	12500	11949	551	1	1	14	
レール14	12500	12000	500	1	1	14	
レール15	12500	11949	551	1	1	14	
レール16	12000	12000	0	1	0	14	
レール17	12500	11952	548	1	1	14	
レール18	12000	12000	0	1	0	14	
レール19	8000	7000	1000	1	1	7	
レール20	8000	7000	1000	1	1	7	
小計①	227000	214938	12062	24	20	279	

※加工図のレールは左が起点側、右が終点側を示す。
※継目部の穴あけ加工の詳細は、50kgNレール継目構造図を参照すること。
※間隔材部の穴あけ加工の詳細は、レール設置計画図(その2)を参照すること。

工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事（その5）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	新レール加工図（その1）		
図面番号	全87の63	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

新レール加工図（その２）

S=1: 60 (A1)
S=1:120 (A3)



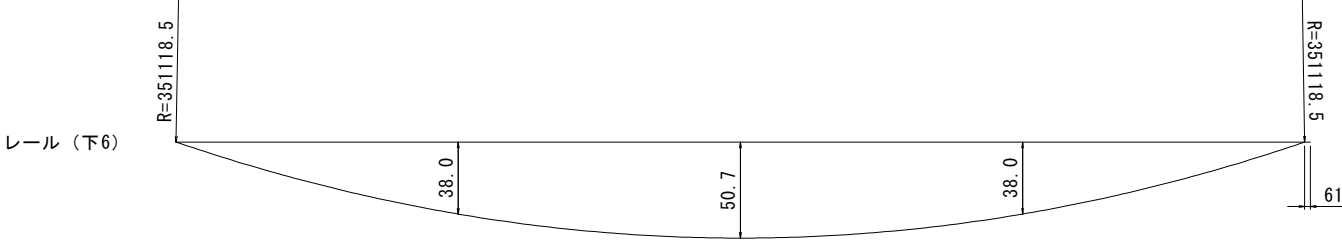
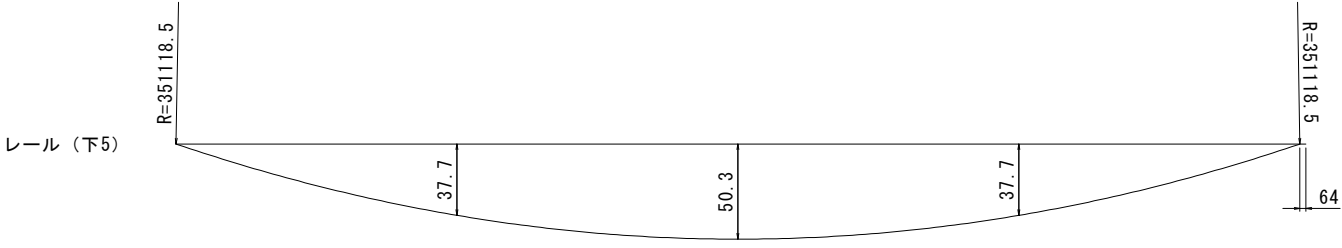
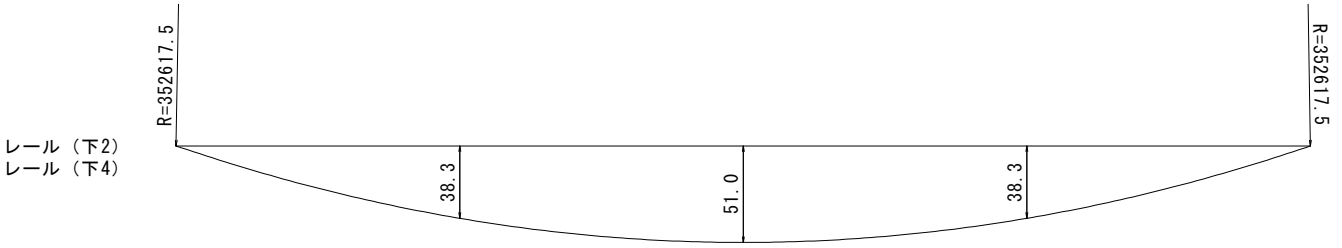
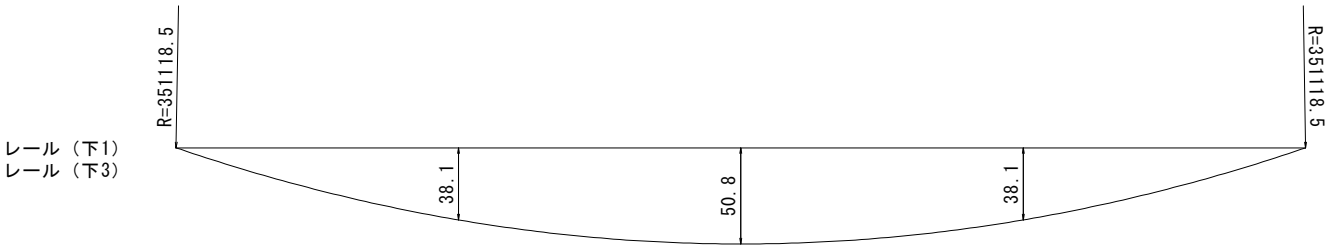
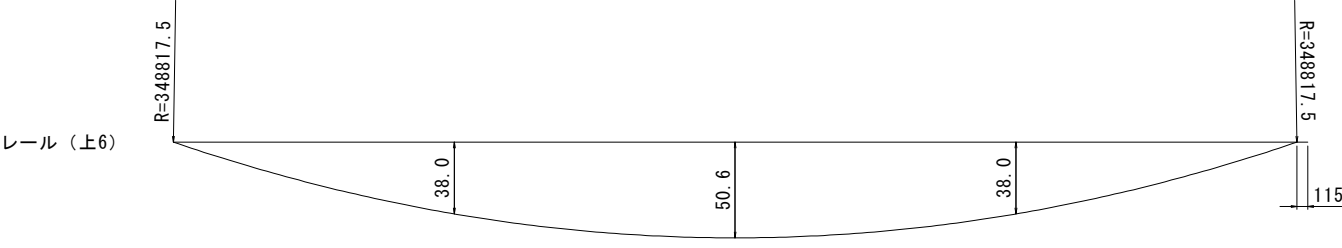
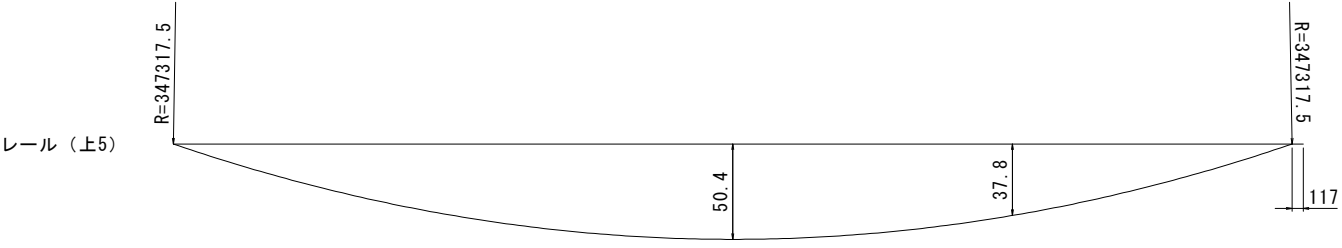
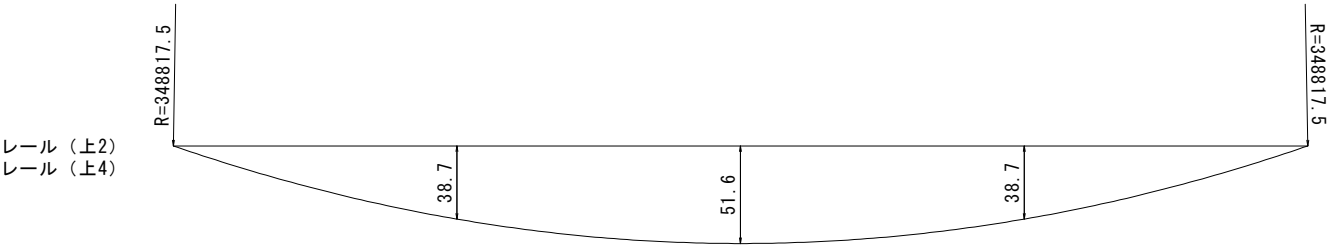
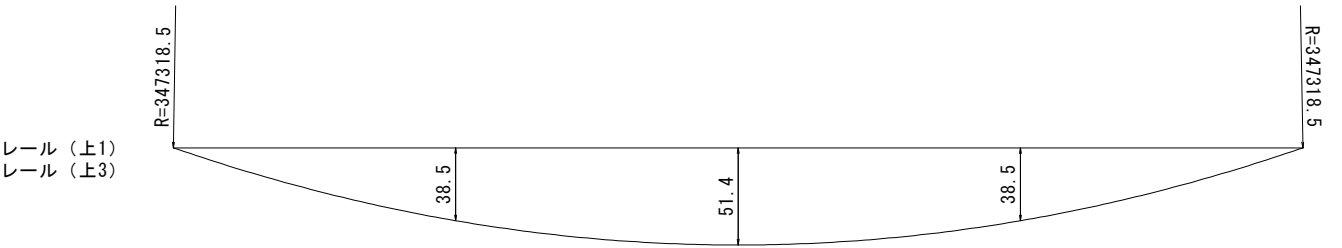
	レール長 (mm)	使用延長 (mm)	売却延長 (mm)	本数 (本)	切断 (口)	加工 (穴)	備 考
レール21	10000	9348	652	2	2	18	
レール22	10000	9353	647	2	2	10	
レール23	12500	12000	500	1	1	4	
レール24	12500	12000	500	1	1	4	
レール25	12000	11956	44	1	1	13	
レール26	12000	12000	0	1	0	13	
レール27	12000	11956	44	1	1	14	
レール28	12000	12000	0	1	0	14	
レール29	13000	11948	1052	1	1	14	
レール30	13000	11993	1007	1	1	14	
レール31	12000	11956	44	1	1	13	
レール32	12000	12000	0	1	0	13	
レール33	12000	11952	48	1	1	14	
レール34	12000	11996	4	1	1	14	
レール35	12000	11952	48	1	1	14	
レール36	12000	11997	3	1	1	14	
小計②	191000	186407	4593	18	15	200	
古レール1	5150	4495	655	1	2	8	両側端部継目穴あり
古レール2	4730	3995	735	1	2	7	片側端部継目穴あり
古レール3	4695	2000	2695	1	2	4	—〃—
古レール4	4735	3800	935	1	2	7	—〃—
古レール5	5700	4800	900	1	2	9	両側端部継目穴あり
小計③	25010	19090	5920	5	10	35	
合 計	443010	420435	22575	47	45	514	

※加工図のレールは左が起点側、右が終点側を示す。
※継目部の穴あけ加工の詳細は、50kgNレール継目構造図を参照すること。
※間隔材部の穴あけ加工の詳細は、レール設置計画図(その2)を参照すること。

工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業 に伴う軌道工事（その５）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	新レール加工図（その２）		
図面番号	全87の64	作製年月	令和 8年 8月
鹿 児 島 市 交 通 局			

レール曲げ加工図（その 1）

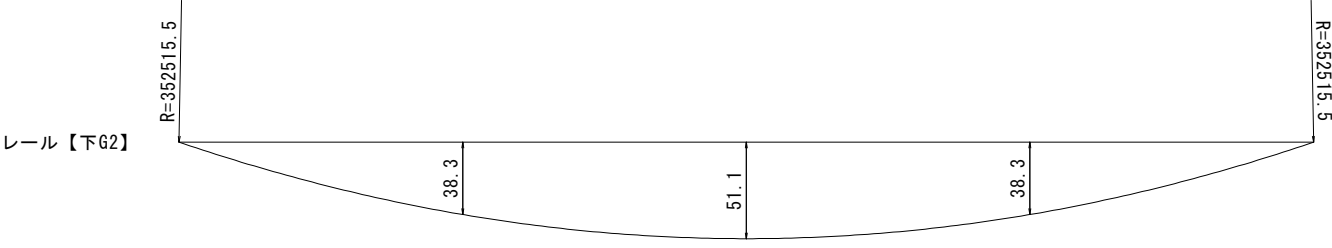
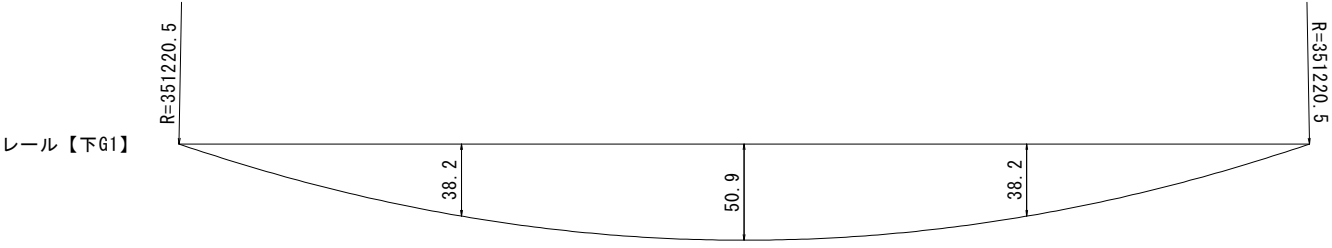
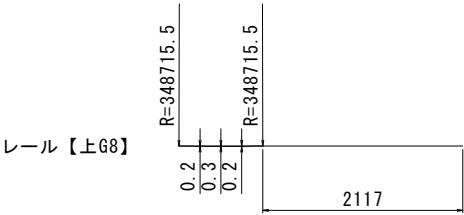
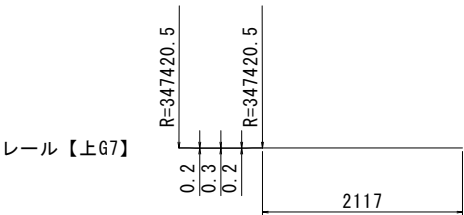
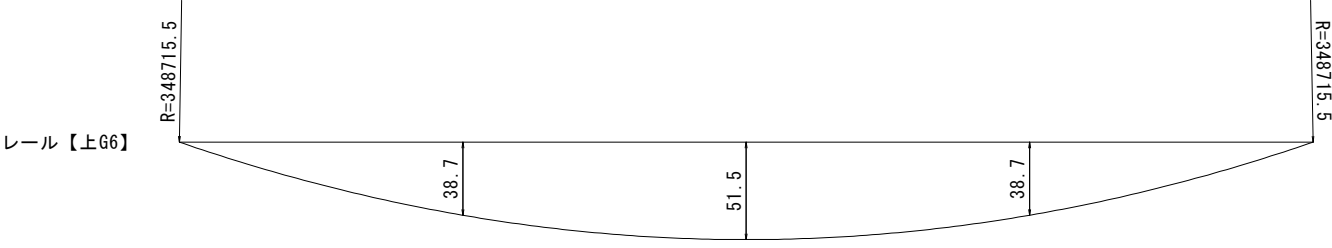
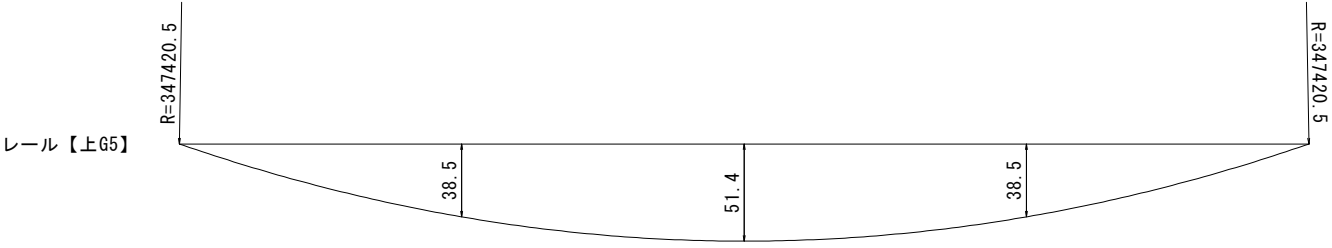
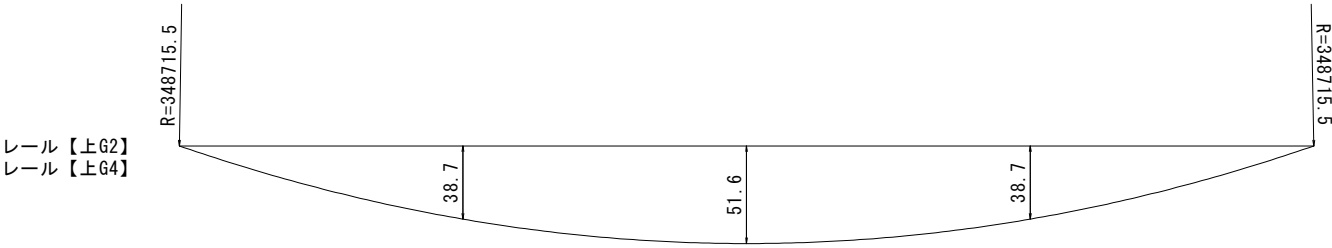
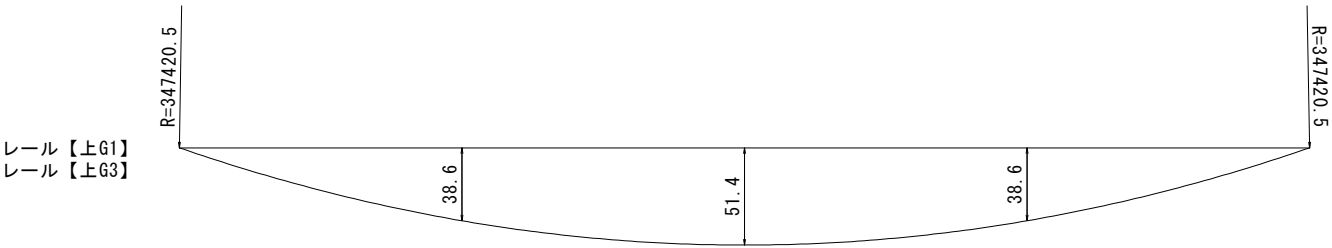
V=1:1 H=1:40 (A1)
V=1:2 H=1:80 (A3)



工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事（その 5）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	レール曲げ加工図（その 1）		
図面番号	全87の65	作製年月	令和 8年 8月
鹿 児 島 市 交 通 局			

レール曲げ加工図（その2）

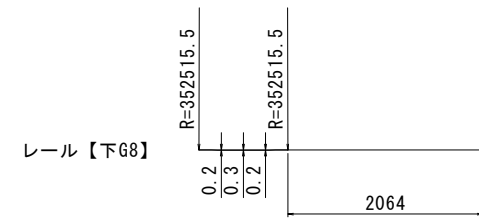
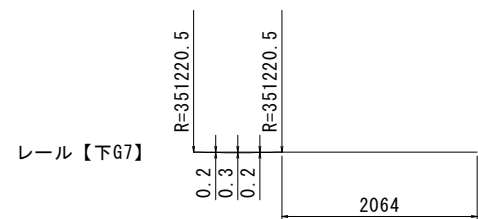
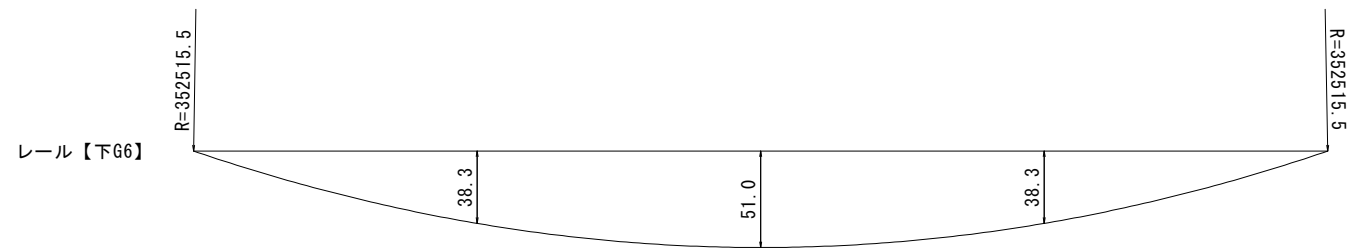
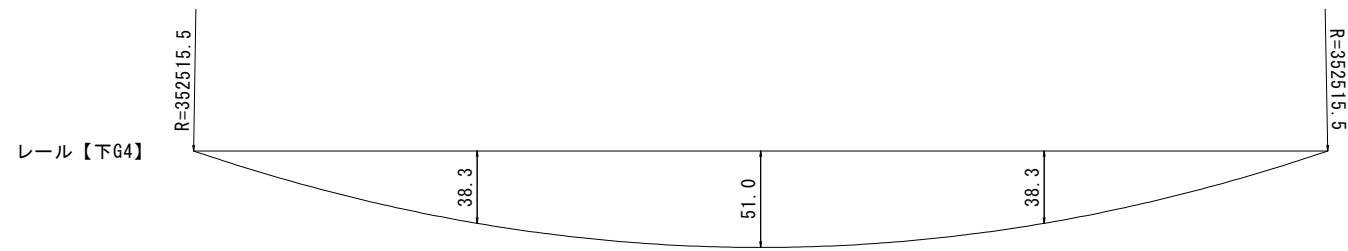
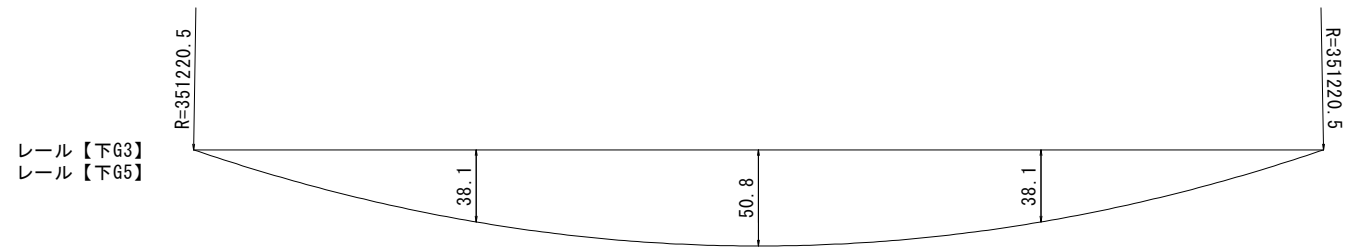
V=1:1 H=1:40 (A1)
V=1:2 H=1:80 (A3)



工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事（その5）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	レール曲げ加工図（その2）		
図面番号	全87の66	作製年月	令和 8年 8月
鹿 児 島 市 交 通 局			

レール曲げ加工図（その3）

V=1:1 H=1:40 (A1)
V=1:2 H=1:80 (A3)

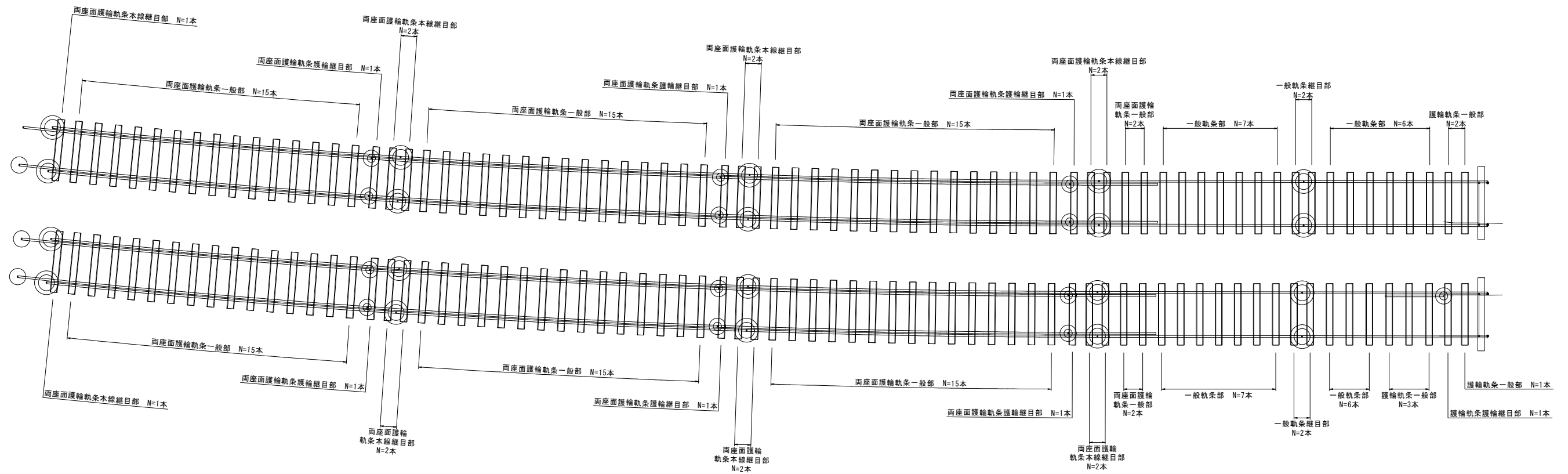


工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業 に伴う軌道工事（その5）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	レール曲げ加工図（その3）		
図面番号	全87の67	作製年月	令和 8年 8月
鹿 児 島 市 交 通 局			

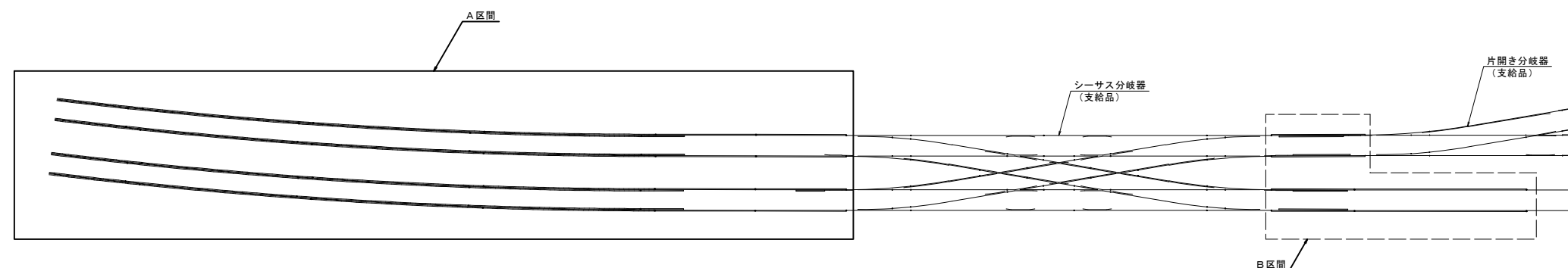
まくらぎ配置計画図（その１）

ガードレール間隔材配置計画図 S=1:75 (A1)
S=1:150 (A3)

【A 区間詳細図】



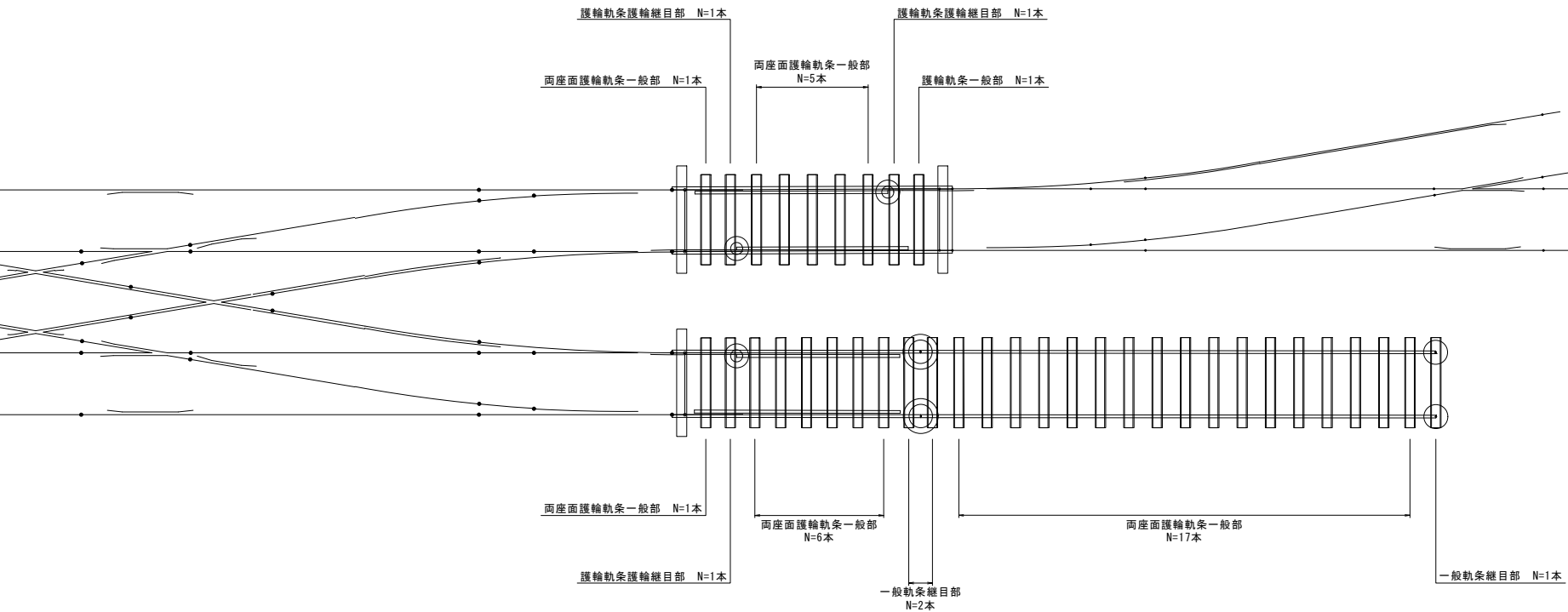
全体平面図 S=1:200 (A1)
S=1:400 (A3)



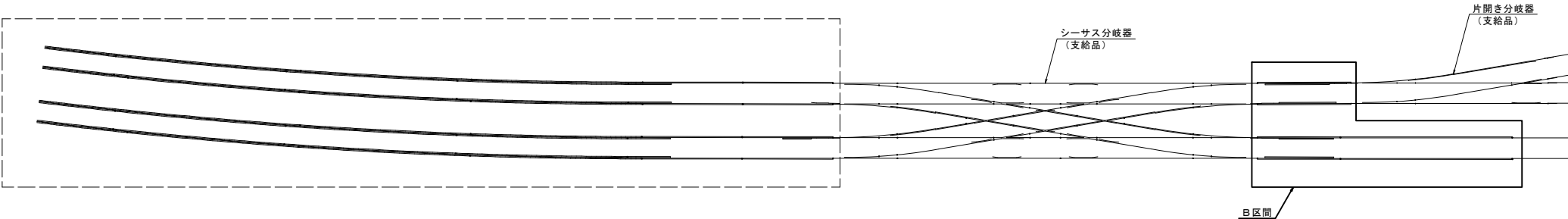
工 事 件 名	渡り線その他分岐器更換事業 に伴う軌道工事（その５）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更換事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	まくらぎ配置計画図（その１）		
図面番号	全87の68	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

まくらぎ配置計画図（その2）

ガードレール間隔材配置計画図 S=1:75 (A1)
S=1:150 (A3)
【B区間詳細図】



全体平面図 S=1:200 (A1)
S=1:400 (A3)

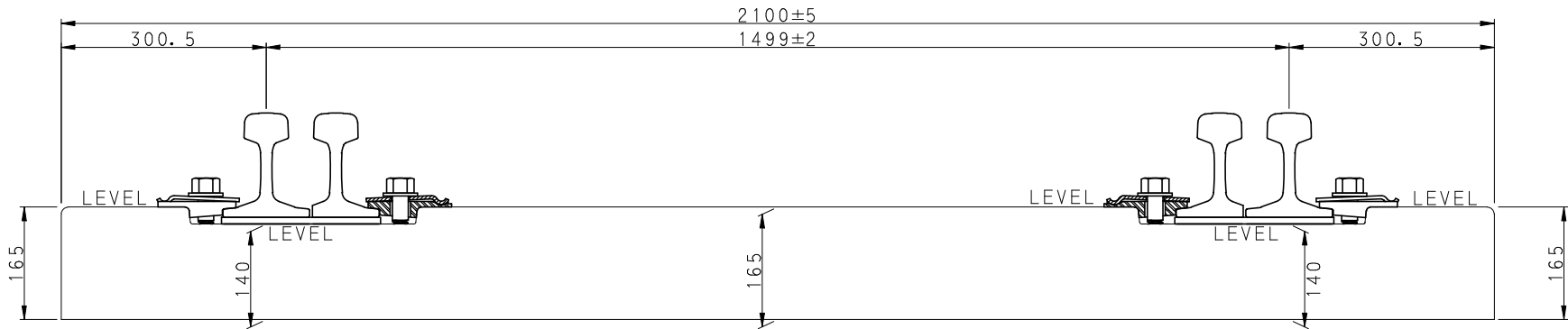


工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事（その5）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	まくらぎ配置計画図（その2）		
図面番号	全87の69	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

PCまくらぎ組立図（その1）
【両座面護輪軌条一般部】

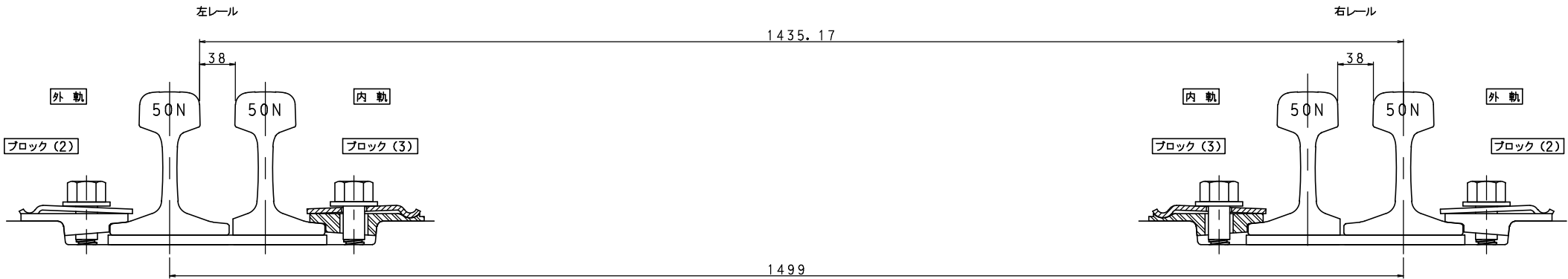
組立断面図

S=1: 5 (A1)
S=1:10 (A3)



組立詳細図

S=1:3 (A1)
S=1:6 (A3)



材 料 表（まくらぎ1本当たり）

	名 称	材 質	数 量	備 考
1	バネクリップ	SUP10相当	4	
2	絶縁ブロック (2)	ナイロン66	2	
	絶縁ブロック (3)	ナイロン66	2	
3	六角ボルト L=130	SS400	4	HDZT49
4	平座金	SS400	4	HDZT49
5	軌道パッド (護輪用)	合成ゴム	2	100MN/m
6	PCまくらぎ (両座面護輪軌条用)		1	

絶縁ブロック組合せ

軌 間	間隔材	左レール		右レール	
		外 軌	内 軌	内 軌	外 軌
1435	FW=38用	2	3	3	2
1438	FW=38用	4	5	3	2
1441	FW=38用	6	7	3	2
1444	FW=38用	6	7	5	4
1447	FW=38用	6	7	7	6

① バネクリップ S=1/2

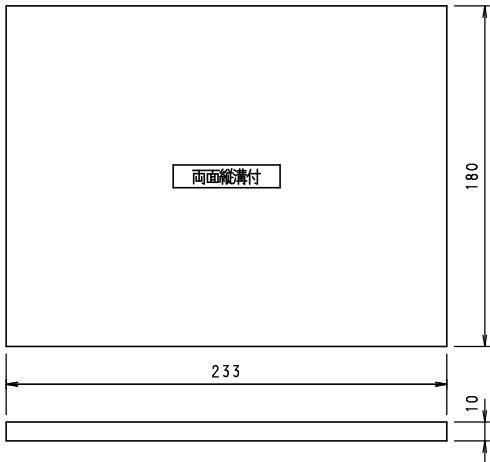
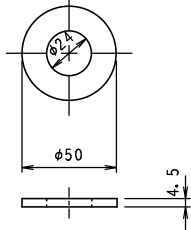
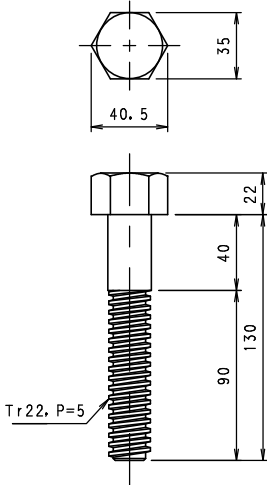
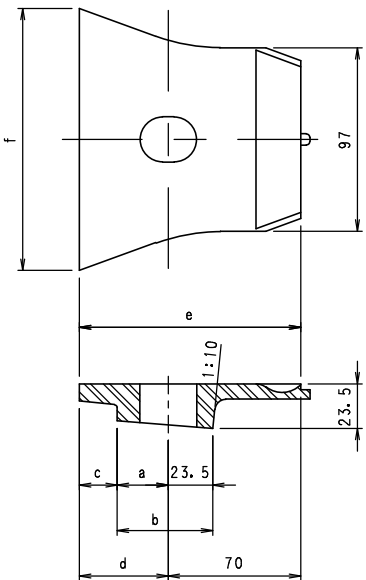
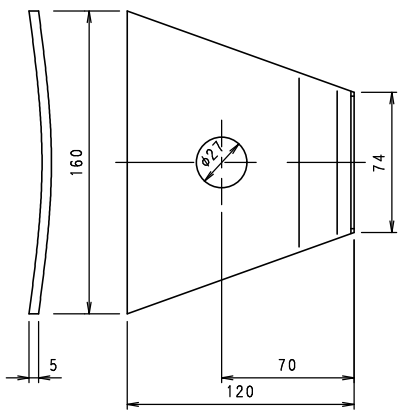
② 絶縁ブロック S=1/2

③ 六角ボルト S=1/2

④ 平座金 S=1/2

⑤ 軌道パッド (護輪用) S=1/2

ばね定数:100MN/m



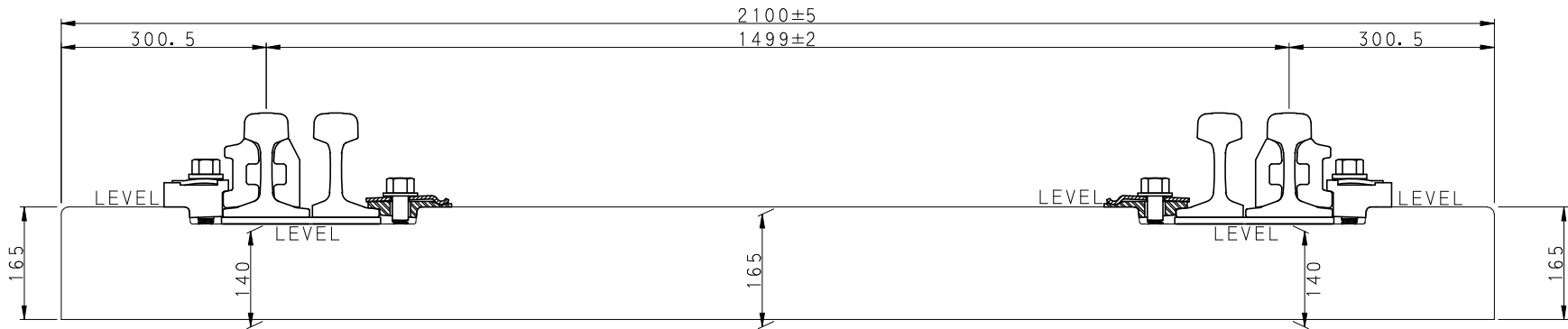
絶縁ブロック寸法表

	a	b	c	d	e	f
ブロック (1)	27	50.5	20	47	117	138.5
ブロック (2)	24	47.5	20	44	114	136.4
ブロック (3)	30	53.5	17	47	117	138.5
ブロック (4)	21	44.5	23	44	114	136.4
ブロック (5)	33	56.5	16	49	119	140
ブロック (6)	18	41.5	26	44	114	136.4
ブロック (7)	35.5	59	13.5	49	119	140
ブロック (8)	16	39.5	28	44	114	136.4

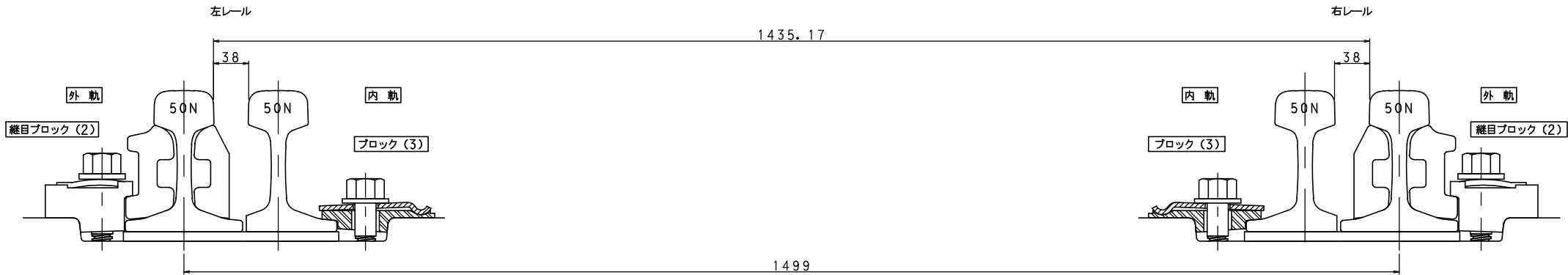
工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事（その5）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市 浜町ほか		
図面種類	PCまくらぎ組立図（その1）		
図面番号	全87の70	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

P Cまくらぎ組立図（その2）
【両座面護輪軌条本線継目部】

組立断面図 S=1: 5 (A1)
S=1:10 (A3)



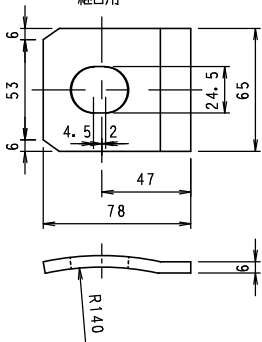
組立詳細図 S=1:3 (A1)
S=1:6 (A3)



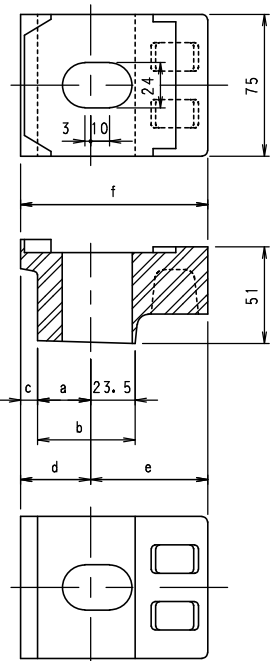
材 料 表（まくらぎ1本当たり）

	名 称	材 質	数 量	備 考
1	バネクリップ（継目用）	SUP 9	2	
	バネクリップ	SUP 10相当	2	
2	継目ブロック（2）	ナイロン6 6	2	
	絶縁ブロック（3）	ナイロン6 6	2	
3	六角ボルト L=155	SS400	2	HDZ T49
	六角ボルト L=130	SS400	2	HDZ T49
4	ばね座金（継目用）	SUP 9	2	塗装
	平座金	SS400	2	HDZ T49
5	軌道パッド（護輪用）	合成ゴム	2	100MN/m
6	PCまくらぎ（両座面護輪軌条用）		1	

① バネクリップ S=1/2
継目用



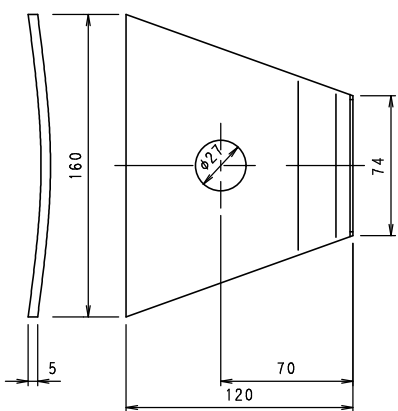
② 継目ブロック S=1/2



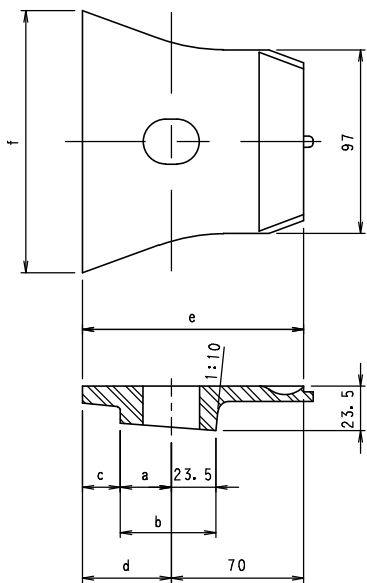
継目ブロック寸法表

	a	b	c	d	e	f
ブロック (1)	27	50.5	9	36	63	99
ブロック (2)	24	47.5	9	33	61.5	94.5
ブロック (3)	30	53.5	9	39	60	99
ブロック (4)	21	44.5	12	33	61.5	94.5
ブロック (5)	33	56.5	9	42	57	99
ブロック (6)	18	41.5	12	30	64.5	94.5
ブロック (7)	35.5	59	9	44.5	54.5	99
ブロック (8)	16	39.5	12	28	66.5	94.5

① バネクリップ S=1/2



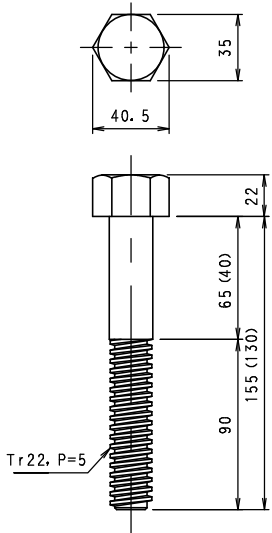
② 絶縁ブロック S=1/2



絶縁ブロック寸法表

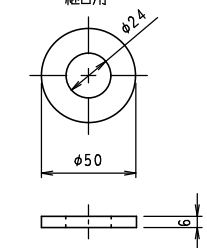
	a	b	c	d	e	f
ブロック (1)	27	50.5	20	47	117	138.5
ブロック (2)	24	47.5	20	44	114	136.4
ブロック (3)	30	53.5	17	47	117	138.5
ブロック (4)	21	44.5	23	44	114	136.4
ブロック (5)	33	56.5	16	49	119	140
ブロック (6)	18	41.5	26	44	114	136.4
ブロック (7)	35.5	59	13.5	49	119	140
ブロック (8)	16	39.5	28	44	114	136.4

③ 六角ボルト S=1/2

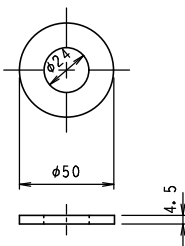


※（ ）寸法は、一般部用絶縁ブロック
使用時を示す。

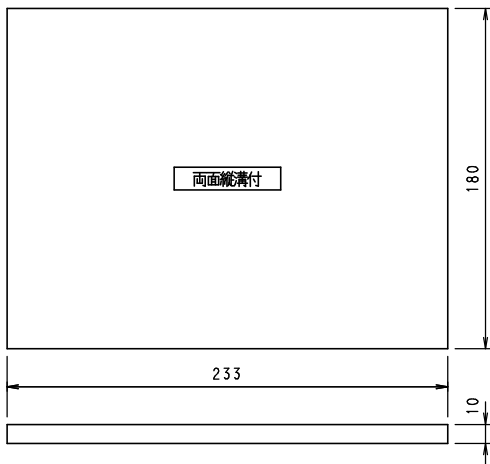
④ ばね座金 S=1/2



④ 平座金 S=1/2



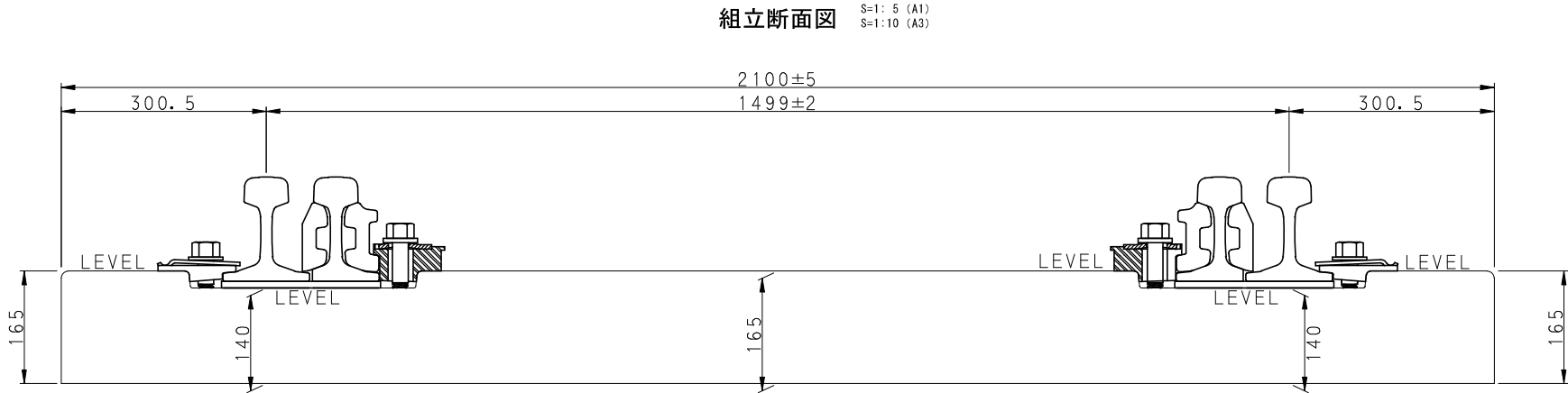
⑤ 軌道パッド（護輪用） S=1/2
ばね定数：100MN/m



工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業 に伴う軌道工事（その5）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市 浜町ほか		
図面種類	P Cまくらぎ組立図（その2）		
図面番号	全87の71	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

P Cまくらぎ組立図（その3）
【両座面護輪軌条護輪継目部】

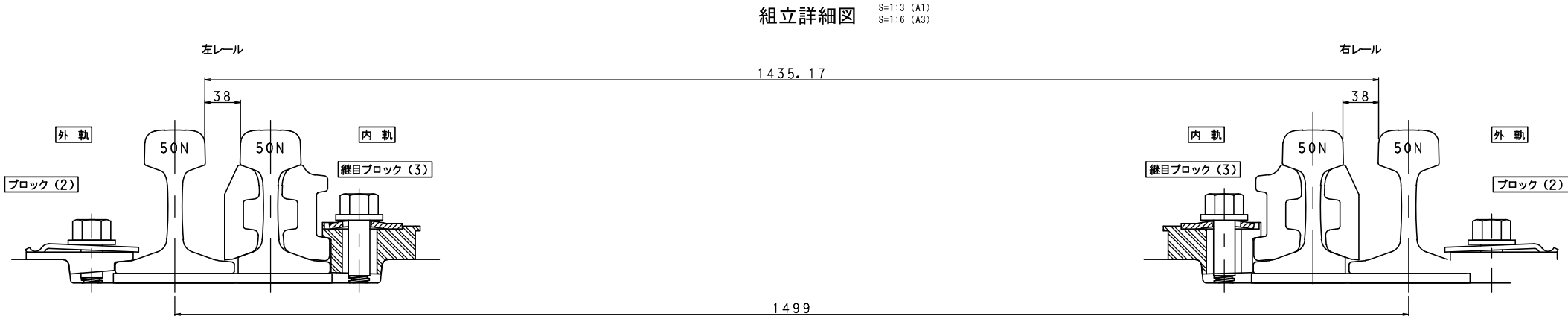
組立断面図



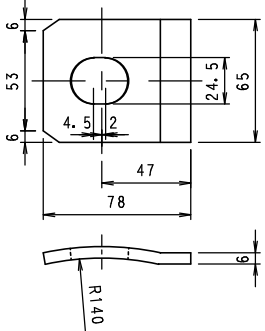
材 料 表（まくらぎ1本当たり）

	名 称	材 質	数 量	備 考
1	バネクリップ（継目用）	SUP 9	2	
	バネクリップ	SUP 10相当	2	
2	継目ブロック（3）	ナイロン6 6	2	
	絶縁ブロック（2）	ナイロン6 6	2	
3	六角ボルト L=155	SS400	2	HDZT49
	六角ボルト L=130	SS400	2	HDZT49
4	ばね座金（継目用）	SUP 9	2	塗装
	平座金	SS400	2	HDZT49
5	軌道パッド（護輪用）	合成ゴム	2	100MN/m
6	PCまくらぎ（両座面護輪軌条用）		1	

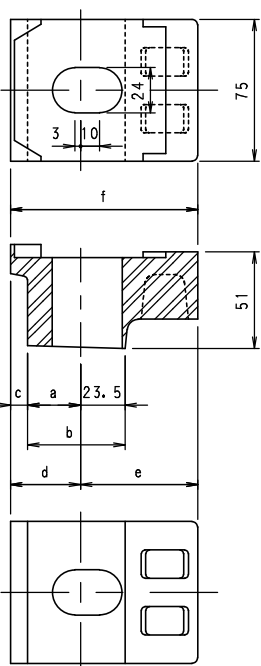
組立詳細図



① バネクリップ S=1/2
継目用



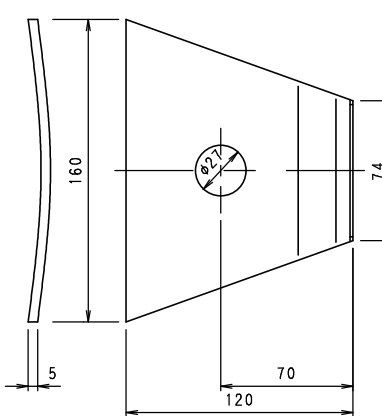
② 継目ブロック S=1/2



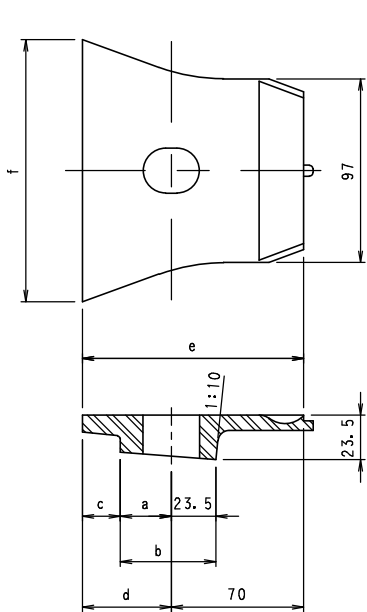
継目ブロック寸法表

	a	b	c	d	e	f
ブロック（1）	27	50.5	9	36	63	99
ブロック（2）	24	47.5	9	33	61.5	94.5
ブロック（3）	30	53.5	9	39	60	99
ブロック（4）	21	44.5	12	33	61.5	94.5
ブロック（5）	33	56.5	9	42	57	99
ブロック（6）	18	41.5	12	30	64.5	94.5
ブロック（7）	35.5	59	9	44.5	54.5	99
ブロック（8）	16	39.5	12	28	66.5	94.5

① バネクリップ S=1/2



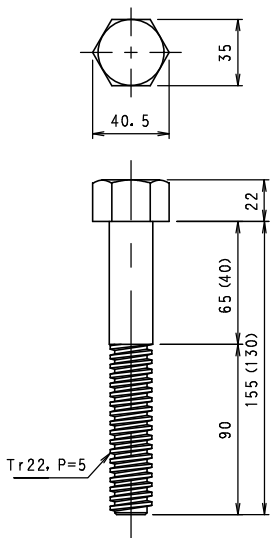
② 絶縁ブロック S=1/2



絶縁ブロック寸法表

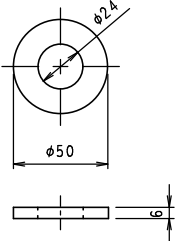
	a	b	c	d	e	f
ブロック（1）	27	50.5	20	47	117	138.5
ブロック（2）	24	47.5	20	44	114	136.4
ブロック（3）	30	53.5	17	47	117	138.5
ブロック（4）	21	44.5	23	44	114	136.4
ブロック（5）	33	56.5	16	49	119	140
ブロック（6）	18	41.5	26	44	114	136.4
ブロック（7）	35.5	59	13.5	49	119	140
ブロック（8）	16	39.5	28	44	114	136.4

③ 六角ボルト S=1/2

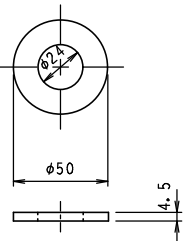


※（ ）寸法は、一般部用絶縁ブロック
使用時を示す。

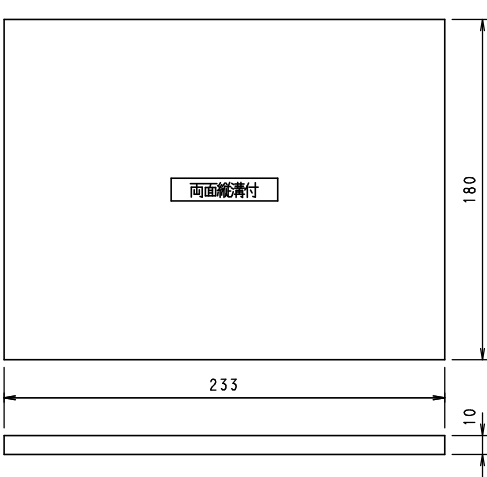
④ ばね座金 S=1/2
継目用



④ 平座金 S=1/2



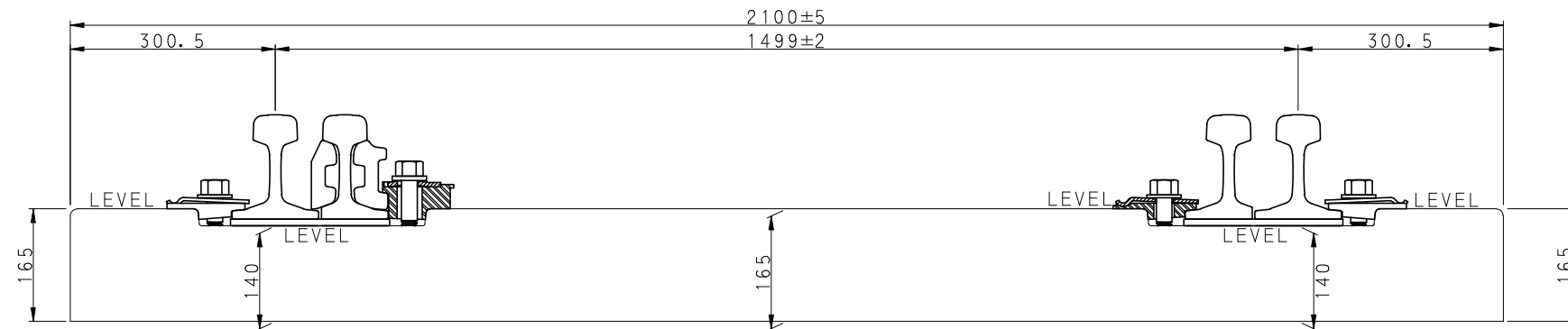
⑤ 軌道パッド（護輪用） S=1/2
ばね定数：100MN/m



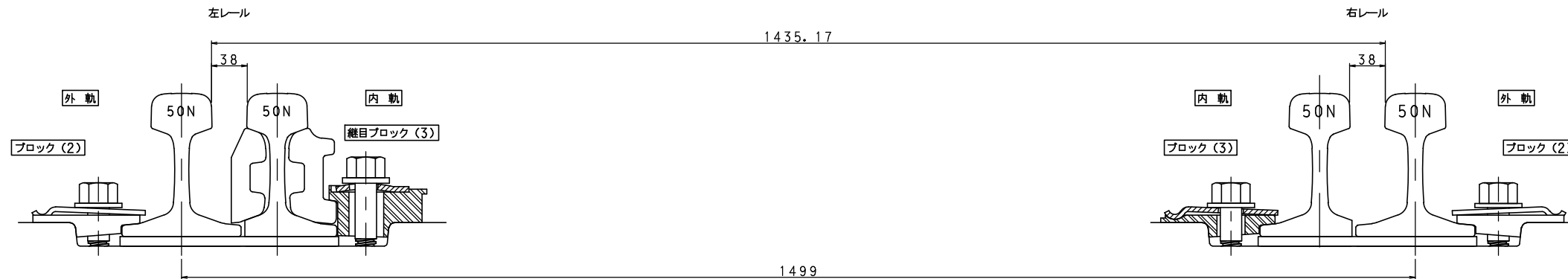
工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業 に伴う軌道工事（その5）
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業
工事箇所	鹿児島市 浜町ほか
図面種類	P Cまくらぎ組立図（その3）
図面番号	全87の72 作製年月 令和 8年 8月
鹿児島市交通局	

PCまくらぎ組立図（その4）
【両座面護輪軌条片側護輪継目部】

組立断面図 S=1: 5 (A1)
S=1:10 (A3)



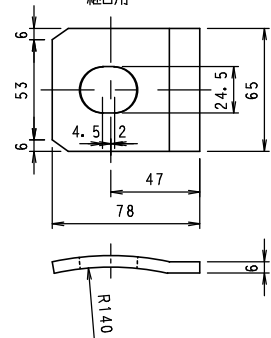
組立詳細図 S=1:3 (A1)
S=1:6 (A3)



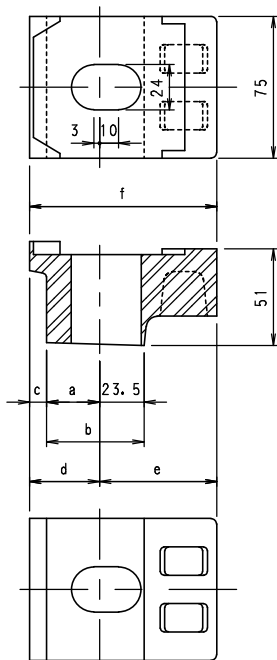
材 料 表（まくらぎ1本当たり）

	名 称	材 質	数 量	備 考
1	バネクリップ（継目用）	SUP9	1	
	バネクリップ	SUP10相当	3	
2	継目ブロック（3）	ナイロン66	1	
	絶縁ブロック（2）	ナイロン66	2	
	絶縁ブロック（3）	ナイロン66	1	
3	六角ボルト L=155	SS400	1	HDZT49
	六角ボルト L=130	SS400	3	HDZT49
4	ばね座金（継目用）	SUP9	1	塗装
	平座金	SS400	3	HDZT49
5	軌道パッド（護輪用）	合成ゴム	2	100MN/m
6	PCまくらぎ（両座面護輪軌条用）		1	

① バネクリップ S=1/2
継目用



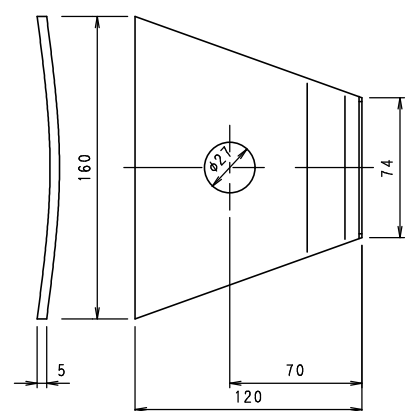
② 継目ブロック S=1/2



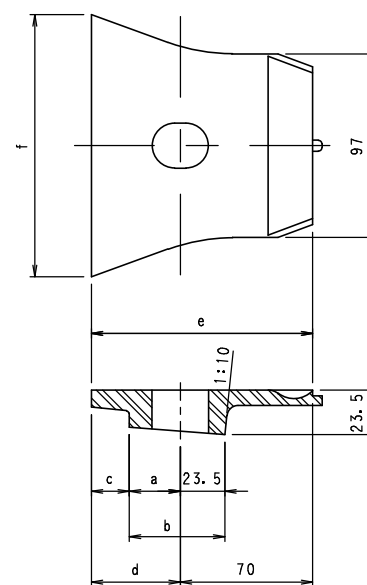
継目ブロック寸法表

	a	b	c	d	e	f
ブロック (1)	27	50.5	9	36	63	99
ブロック (2)	24	47.5	9	33	61.5	94.5
ブロック (3)	30	53.5	9	39	60	99
ブロック (4)	21	44.5	12	33	61.5	94.5
ブロック (5)	33	56.5	9	42	57	99
ブロック (6)	18	41.5	12	30	64.5	94.5
ブロック (7)	35.5	59	9	44.5	54.5	99
ブロック (8)	16	39.5	12	28	66.5	94.5

① バネクリップ S=1/2



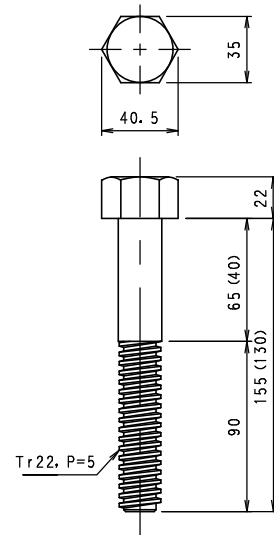
② 絶縁ブロック S=1/2



絶縁ブロック寸法表

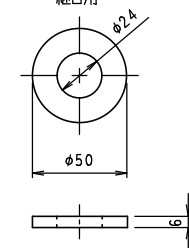
	a	b	c	d	e	f
ブロック (1)	27	50.5	20	47	117	138.5
ブロック (2)	24	47.5	20	44	114	136.4
ブロック (3)	30	53.5	17	47	117	138.5
ブロック (4)	21	44.5	23	44	114	136.4
ブロック (5)	33	56.5	16	49	119	140
ブロック (6)	18	41.5	26	44	114	136.4
ブロック (7)	35.5	59	13.5	49	119	140
ブロック (8)	16	39.5	28	44	114	136.4

③ 六角ボルト S=1/2

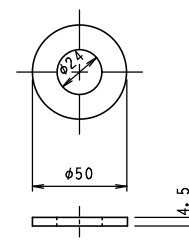


※（ ）寸法は、一般部用絶縁ブロック
使用時を示す。

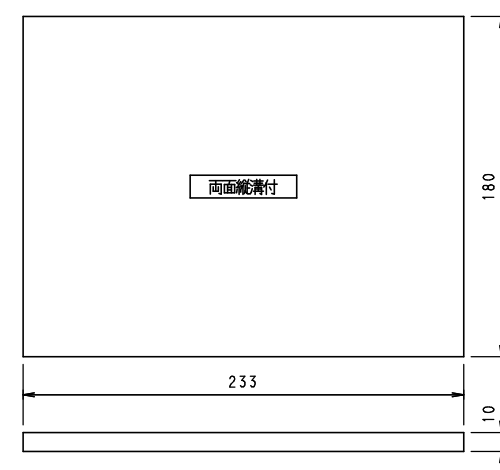
④ ばね座金 S=1/2
継目用



④ 平座金 S=1/2



⑤ 軌道パッド（護輪用） S=1/2
ばね定数：100MN/m

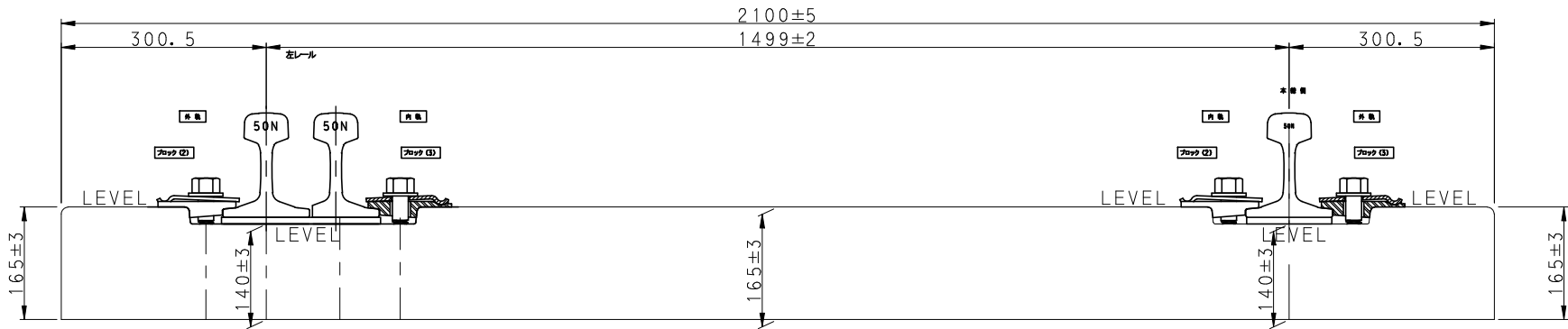


工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業 に伴う軌道工事（その5）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市 浜町ほか		
図面種類	PCまくらぎ組立図（その4）		
図面番号	全87の73	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

PCまくらぎ組立図（その5）
【護輪軌条一般部】

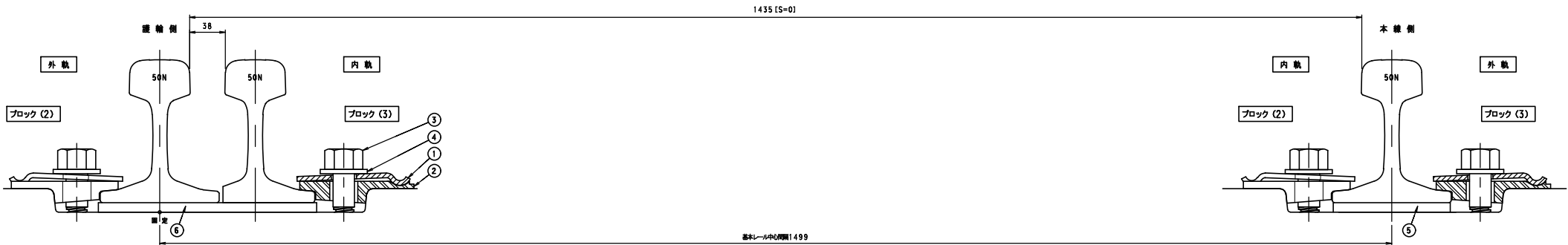
組立断面図

S=1: 5 (A1)
S=1:10 (A3)



組立詳細図

S=1:3 (A1)
S=1:6 (A3)



材 料 表（まくらぎ1本当たり）

	名 称	材 質	数 量	備 考
1	バネクリップ	SUP10相当	4	
2	絶縁ブロック (2)	ナイロン66	2	
	絶縁ブロック (3)	ナイロン66	2	
3	六角ボルト L=130	SS400	4	HDZT49
4	平座金	SS400	4	HDZT49
5	軌道パッド (本線用)	合成ゴム	1	100MN/m
6	軌道パッド (護輪用)	合成ゴム	1	100MN/m
7	PCまくらぎ (護輪軌条用)		1	

組合せ

軌 間	間隔材	護輪側絶縁ブロック		本線側絶縁ブロック	
		外 軌	内 軌	内 軌	外 軌
1435	FW=38用	2	3	2	3

① バネクリップ S=1/2

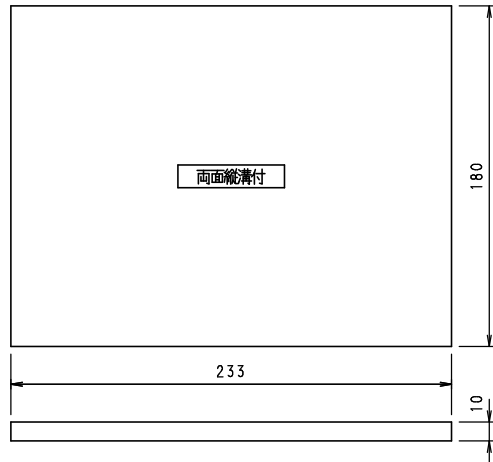
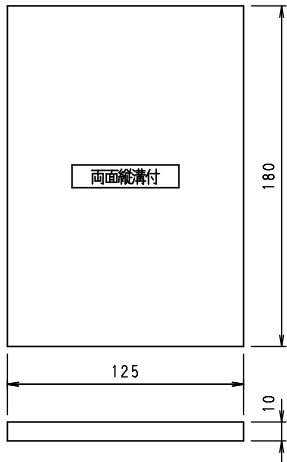
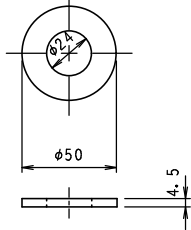
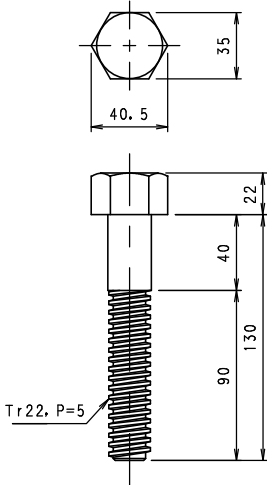
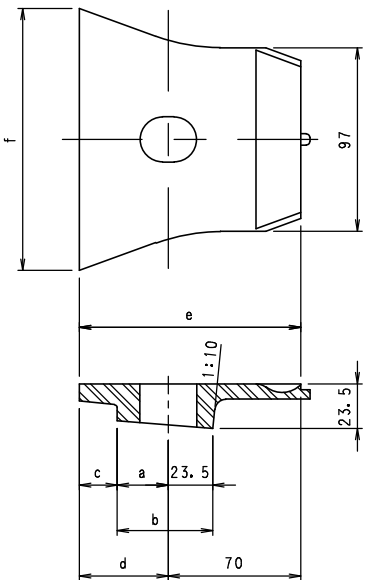
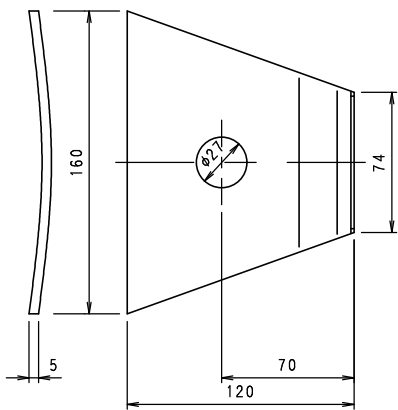
② 絶縁ブロック S=1/2

③ 六角ボルト S=1/2

④ 平座金 S=1/2

⑤ 軌道パッド (本線用) S=1/2
ばね定数: 100MN/m

⑥ 軌道パッド (護輪用) S=1/2
ばね定数: 100MN/m



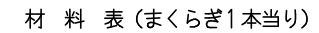
絶縁ブロック寸法表

	a	b	c	d	e	f
ブロック (1)	27	50.5	20	47	117	138.5
ブロック (2)	24	47.5	20	44	114	136.4
ブロック (3)	30	53.5	17	47	117	138.5
ブロック (4)	21	44.5	23	44	114	136.4
ブロック (5)	33	56.5	16	49	119	140
ブロック (6)	18	41.5	26	44	114	136.4
ブロック (7)	35.5	59	13.5	49	119	140
ブロック (8)	16	39.5	28	44	114	136.4

工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事（その5）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市 浜町ほか		
図面種類	PCまくらぎ組立図（その5）		
図面番号	全87の74	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

【護輪軌条護輪繼目部】

S=1: 5 (A1)
S=1: 10 (A3)



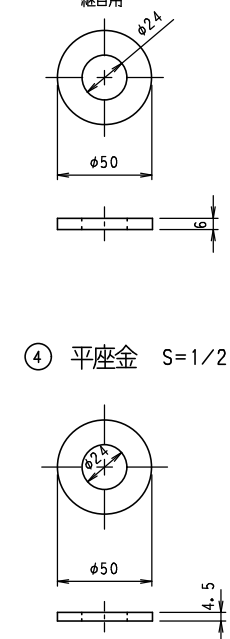
	名 称	材 質	数 量	備 考
1	パネクリップ (継目用)	SUP9	1	
	パネクリップ	SUP10相当	3	
2	継目ブロック (3)	ナイロン66	1	
	絶縁ブロック (2)	ナイロン66	3	
	絶縁ブロック (3)	ナイロン66	1	
3	六角ボルト L=155	SS400	1	HDZT49
	六角ボルト L=130	SS400	3	HDZT49
4	ばね座金 (継目用)	SUP9	1	塗装
	平座金	SS400	3	HDZT49
5	軌道パッド (本線用)	合成ゴム	1	100MN/㎡
6	軌道パッド (渡輪用)	合成ゴム	1	100MN/㎡
7	PCまくらぎ (渡輪軌条用)		1	

S=1:3 (A1)
S=1:6 (A3)

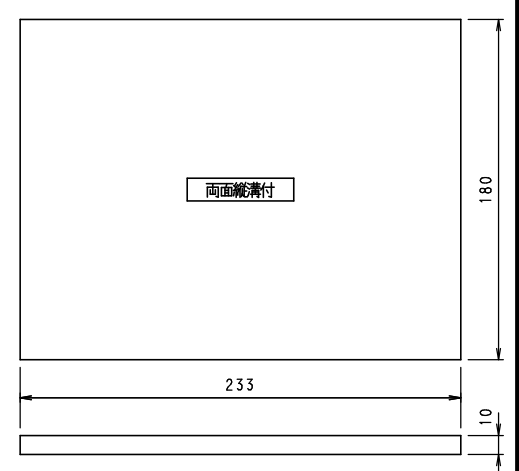


軌 間	間隔材	護輪側絶縁ブロック		本線側絶縁ブロック	
		外 軌	内 軌	内 軌	外 軌
1435	FW=38用	2	継3	2	3

- ① バネクリップ S=1/2 ② 継目ブロック S=1/2 ① バネクリップ S=1/2 ② 絶縁ブロック S=1/2 ③ 六角ボルト S=1/2 ④ ばね座金 S=1/2 ⑤ 軌道パッド(本線用) S=1/2 ⑥ 軌道パッド(護輪用) S=1/2
継目用 継目用 ばね定数:100MN/m ばね定数:100MN/m



※()寸法は、一般部用絶縁ブロック
使用時を示す。



絶縁ブロック寸法表

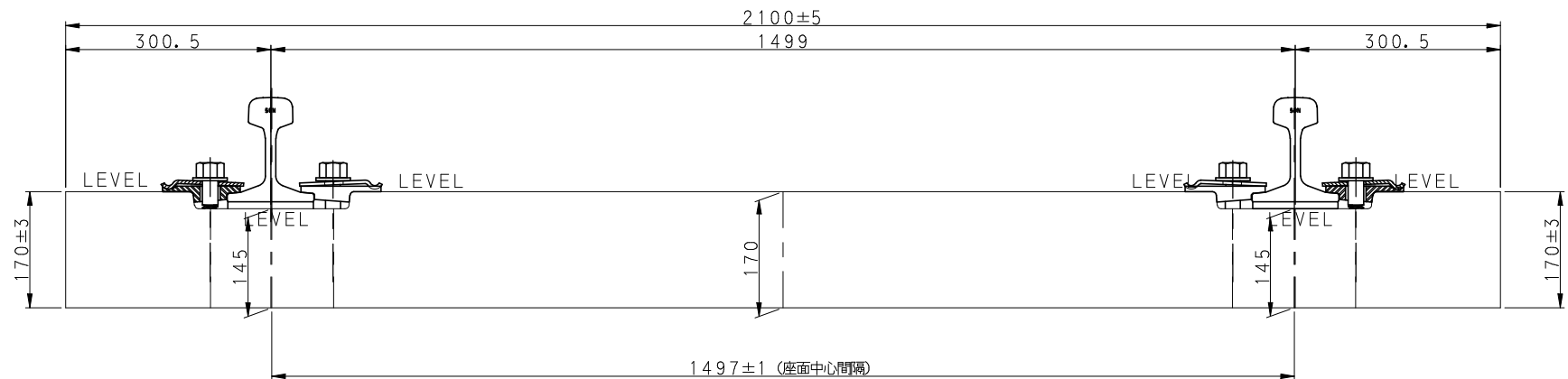
	a	b	c	d	e	f
ブロック (1)	2.7	5.5	20	4.7	11.7	138.5
ブロック (2)	2.4	47.5	20	4.4	11.4	136.4
ブロック (3)	30	53.5	17	4.7	11.7	138.5
ブロック (4)	2.1	4.4	23	4.4	11.4	136.4
ブロック (5)	3.3	56.5	16	4.9	11.9	140
ブロック (6)	18	41.5	26	4.4	11.4	136.4
ブロック (7)	35.5	5.9	13.5	4.9	11.9	140
ブロック (8)	16	39.5	28	4.4	11.4	136.4

工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業 に伴う軌道工事（その５）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市 浜町ほか		
図面種類	ＰＣまくらぎ組立図（その６）		
図面番号	全87の75	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

PCまくらぎ組立図（その7）
【一般軌条部】

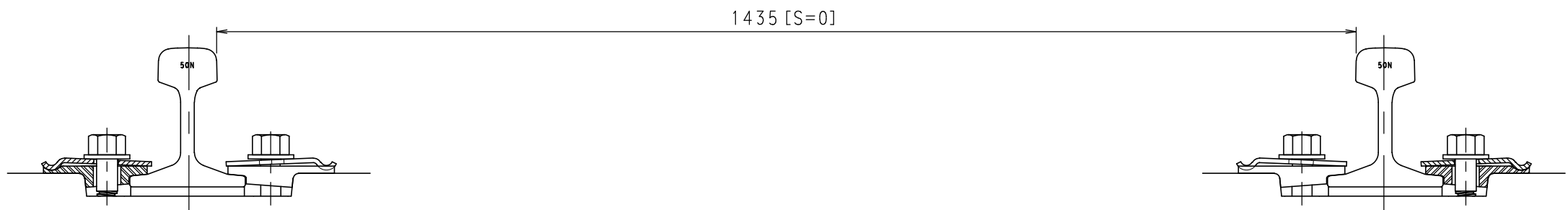
組立断面図

S=1: 5 (A1)
S=1:10 (A3)



組立詳細図

S=1:3 (A1)
S=1:6 (A3)



材 料 表（まくらぎ1本当たり）

	名 称	材 質	数 量	備 考
1	バネクリップ	SUP10相当	4	
2	絶縁ブロック (2)	ナイロン6 6	2	
	絶縁ブロック (3)	ナイロン6 6	2	
3	六角ボルト L=130	SS400	4	HDZT49
4	平座金	SS400	4	HDZT49
5	軌道パッド (本線用)	合成ゴム	2	100MN/m
6	PCまくらぎ (一般軌条用)		1	

絶縁ブロック置換の変動量

左レール		右レール		軌間移動量
外 軌	内 軌	内 軌	外 軌	
2	1	1	2	1435

注) 上記、絶縁ブロックの組合せは、軌間1436mm。
レールと絶縁ブロックの隙間を考慮し、軌間1435mmとする。

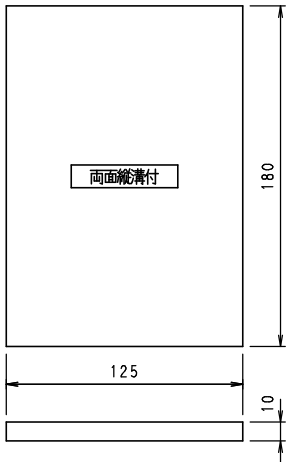
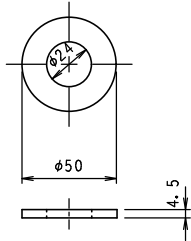
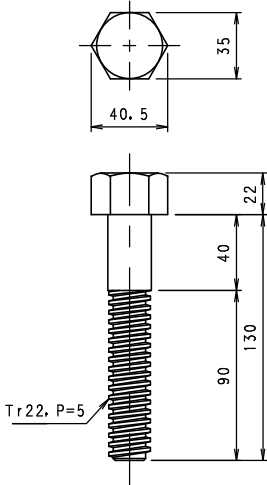
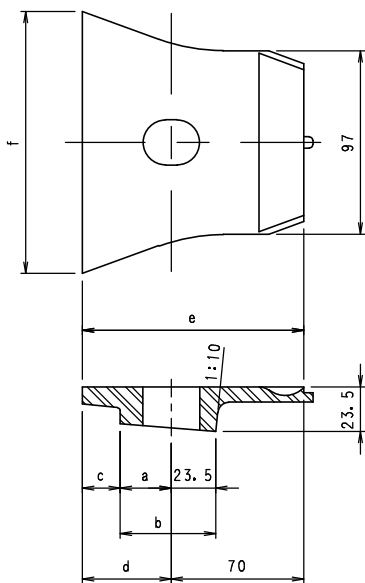
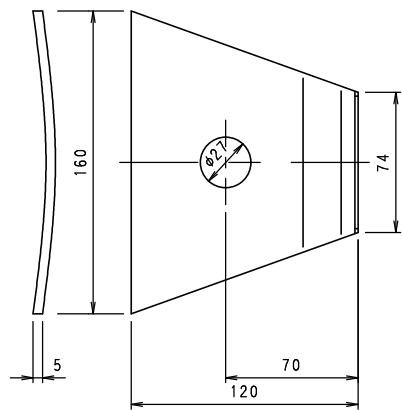
① バネクリップ S=1/2

② 絶縁ブロック S=1/2

③ 六角ボルト S=1/2

④ 平座金 S=1/2

⑤ 軌道パッド (本線用) S=1/2
ばね定数: 100MN/m

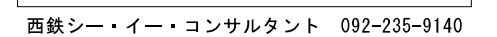


絶縁ブロック寸法表

	a	b	c	d	e	f
ブロック (1)	27	50.5	20	47	117	138.5
ブロック (2)	24	47.5	20	44	114	136.4
ブロック (3)	30	53.5	17	47	117	138.5
ブロック (4)	21	44.5	23	44	114	136.4
ブロック (5)	33	56.5	16	49	119	140
ブロック (6)	18	41.5	26	44	114	136.4
ブロック (7)	35.5	59	13.5	49	119	140
ブロック (8)	16	39.5	28	44	114	136.4

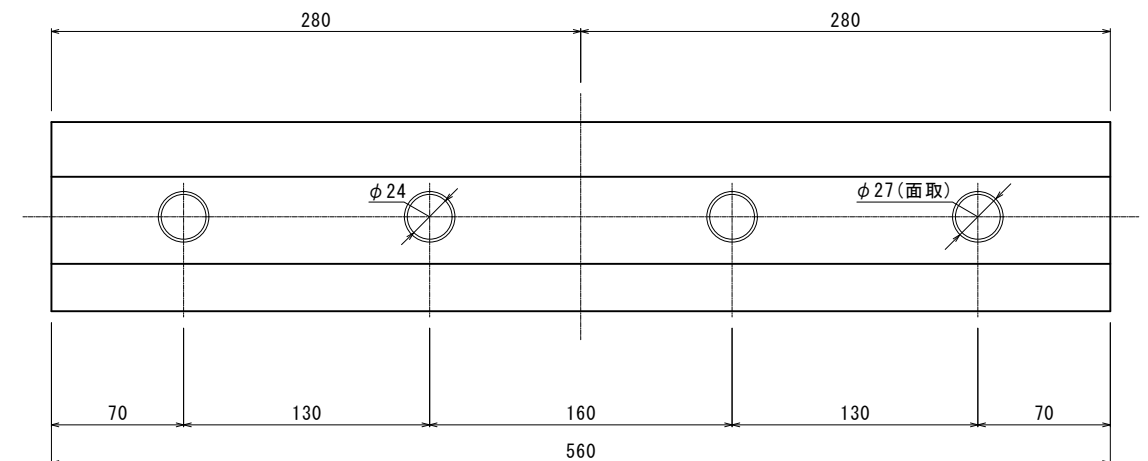
工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事（その5）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市 浜町ほか		
図面種類	PCまくらぎ組立図（その7）		
図面番号	全87の76	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

【一般軌条継目部】



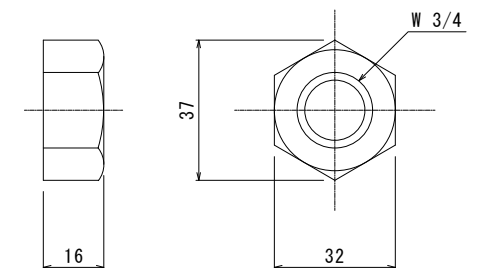
① 50kgNレール用継目板

側 面 図 $S=1:2$ (A1)
 $S=1:4$ (A3)



	名 称	材 質	単位	数量	備 考
①	50kgNレール用継目板		枚	2	
②	継目板ボルト		本	4	
③	ロックナットワッシャー		個	4	
④	ナット		個	4	

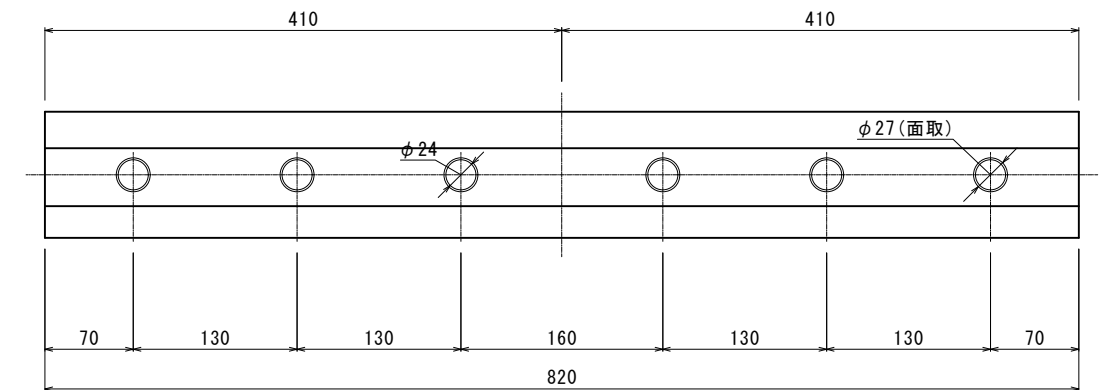
④ ナット S=1:1 (A1)
S=1:2 (A3)



工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業 に伴う軌道工事（その５）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	50kgNレール継目構造図		
図面番号	全87の78	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

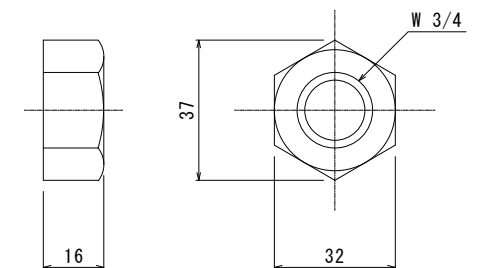
① 50kgNレール用継目板

側 面 図 $S=1:3$ (A1)
 $S=1:6$ (A3)



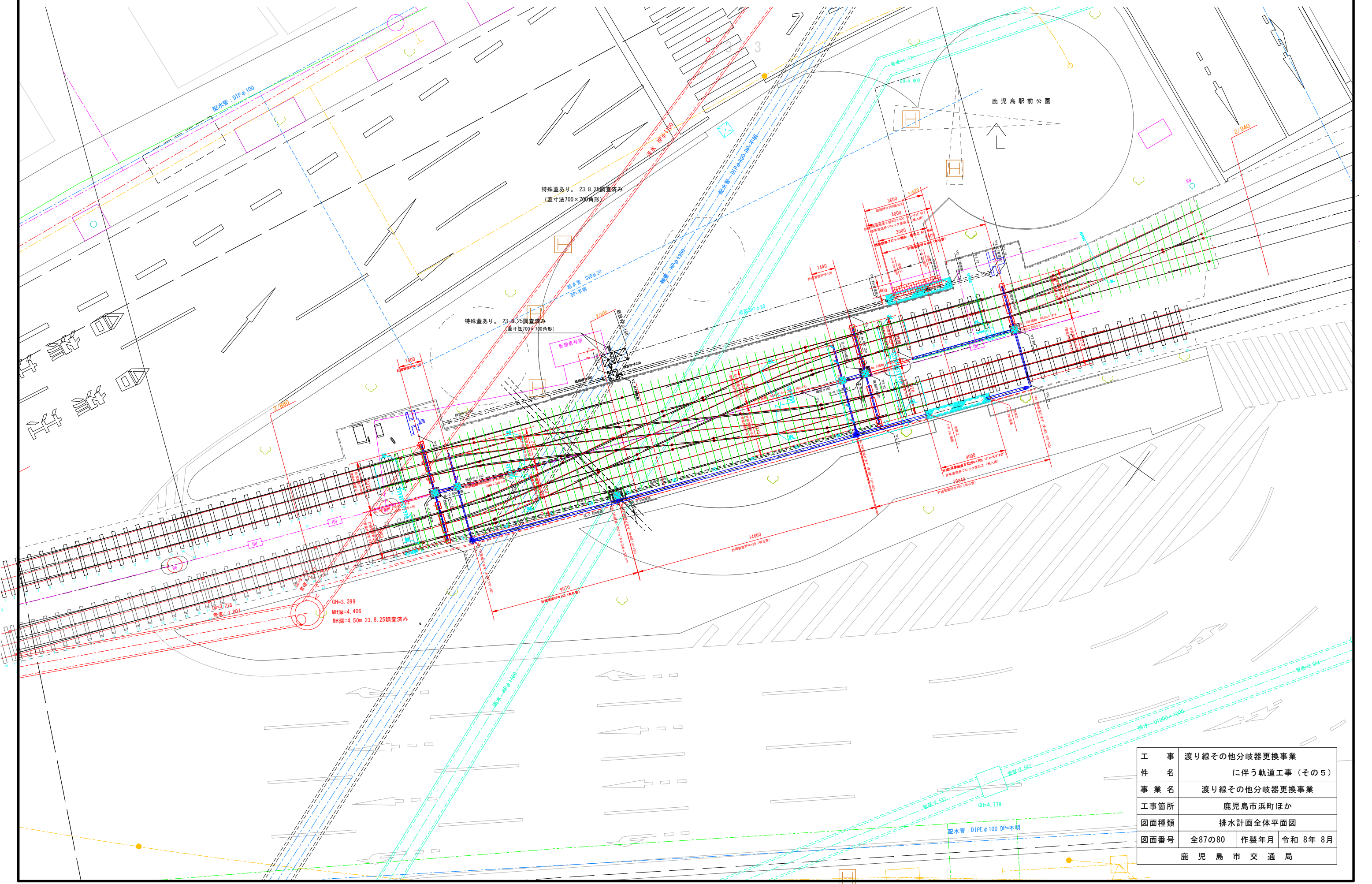
	名 称	材 質	単位	数量	備 考
①	50kgNルール用継目板	L=820mm	枚	2	6穴
②	継目板ボルト		本	6	
③	ロックナットワッシャー		個	6	
④	ナット		個	6	

④ ナット S=1:1 (A1)
S=1:2 (A3)



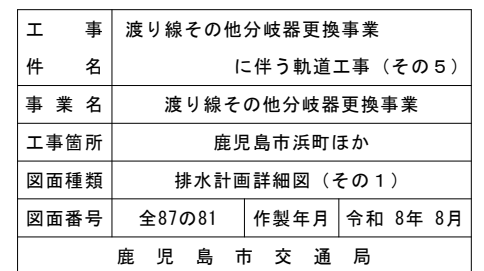
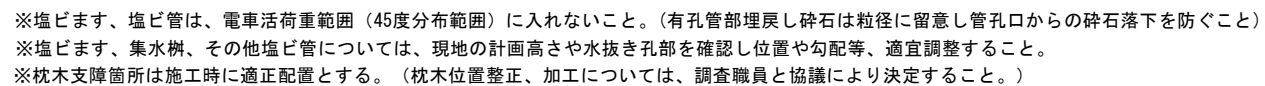
工 事 件 名	渡り線その他分岐器更換事業 に伴う軌道工事（その５）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更換事業		
工事箇所	鹿兒島市浜町ほか		
図面種類	50kgNレール継目（6穴）構造図		
図面番号	全87の79	作製年月	令和 8年 8月
鹿 児 島 市 交 通 局			

排水計画全体平面図 S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)



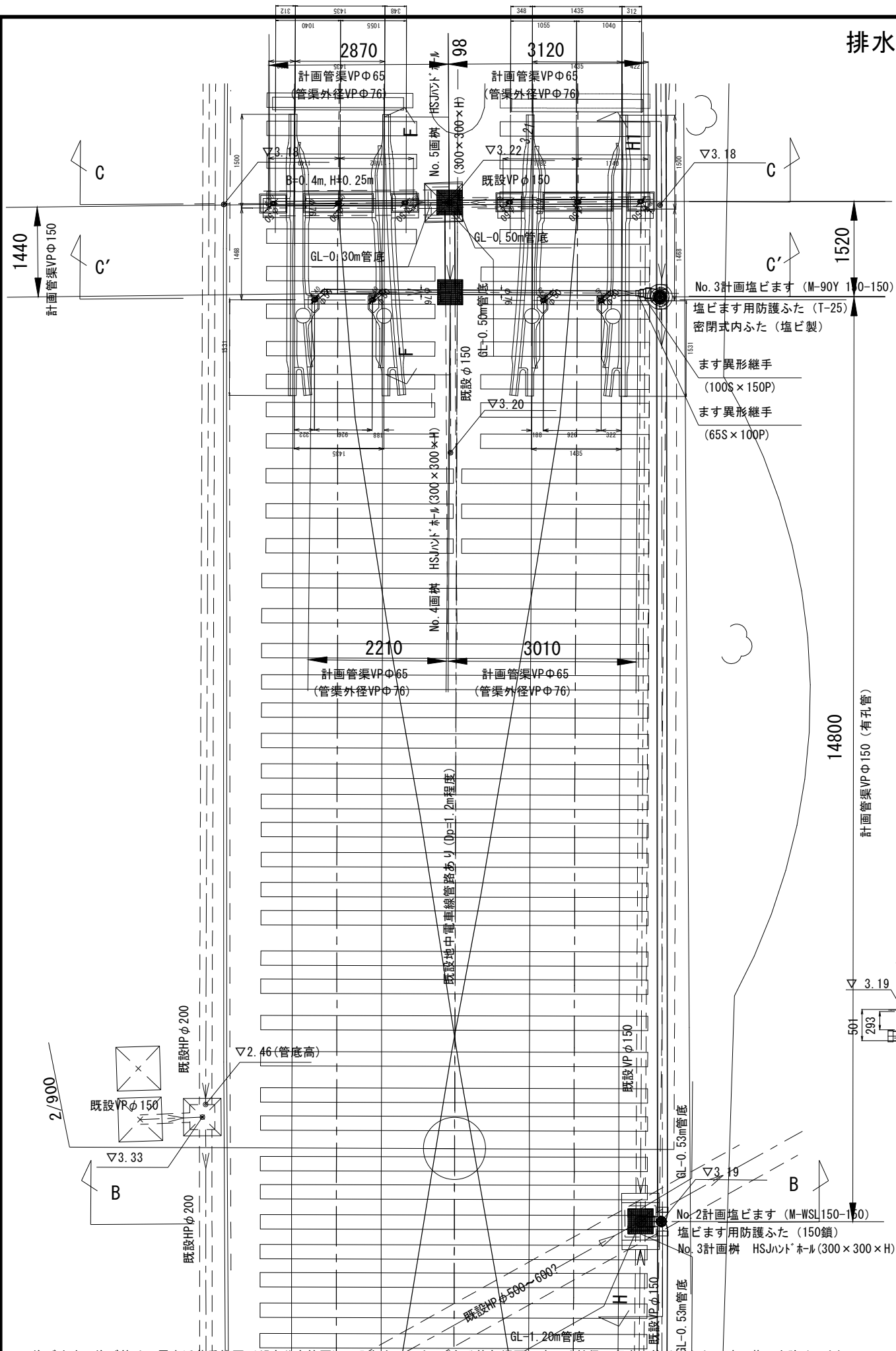
工 事 件 名	渡り線その他分岐器更新事業に伴う軌道工事（その5）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更新事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	排水計画全体平面図		
図面番号	全87の80	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

S=1:40 (A1)
S=1:80 (A3)

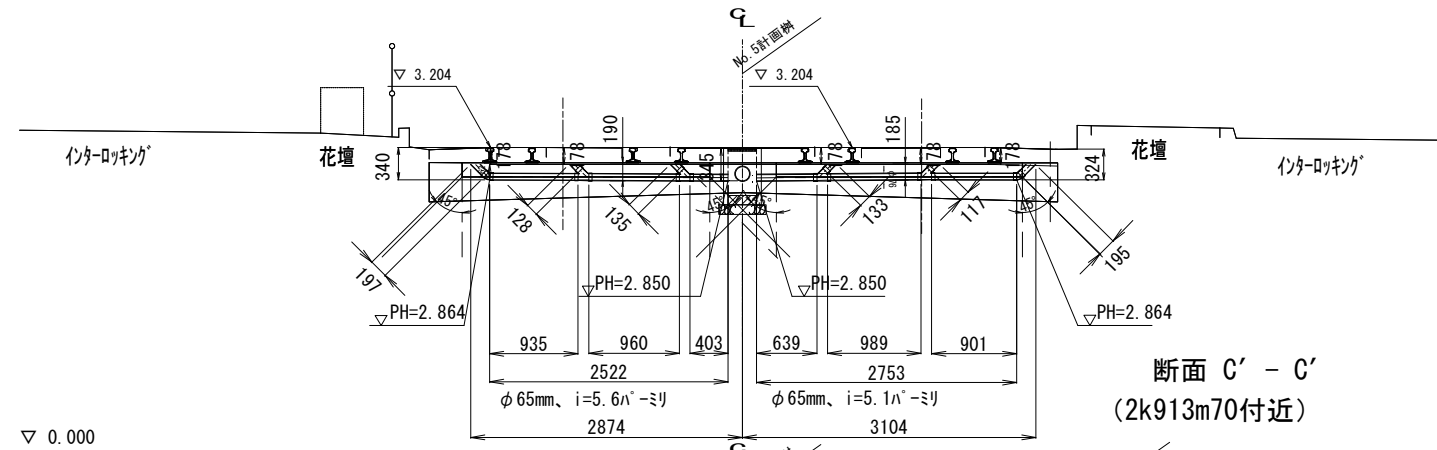


排水計画詳細図（その2）

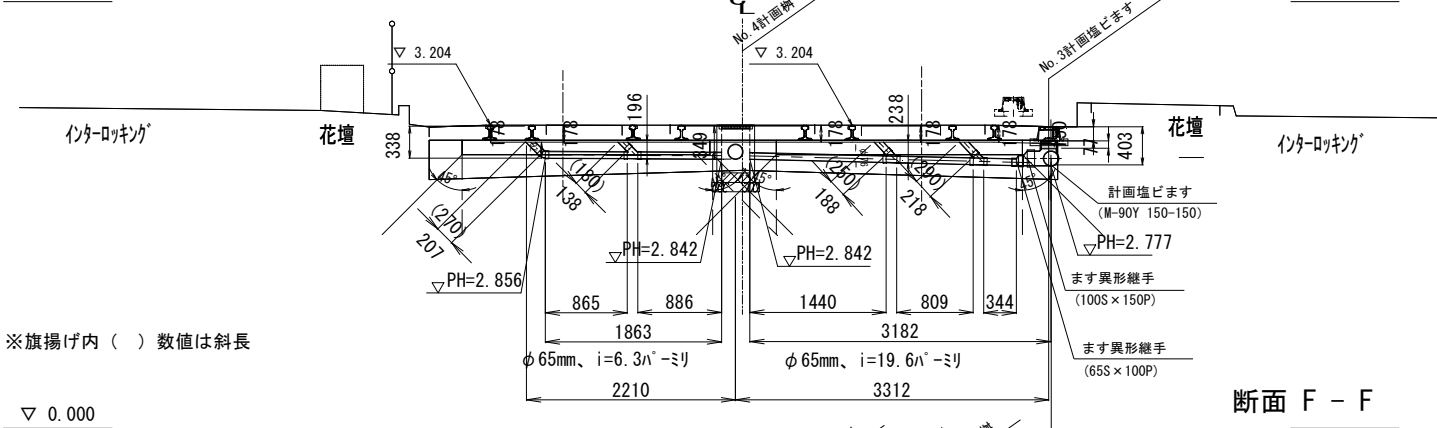
S=1:40 (A1)
S=1:80 (A3)



断面 C - C
(2k915m14付近)

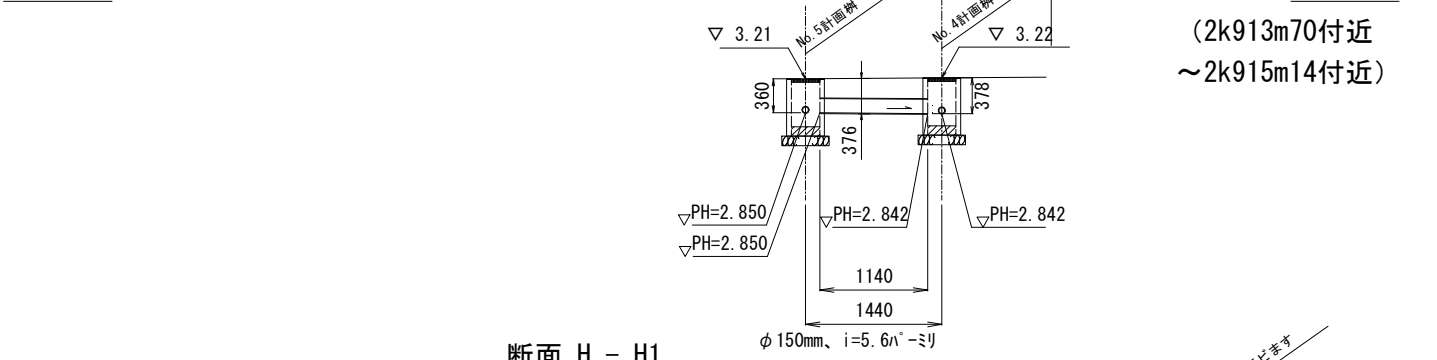


断面 C' - C'
(2k913m70付近)

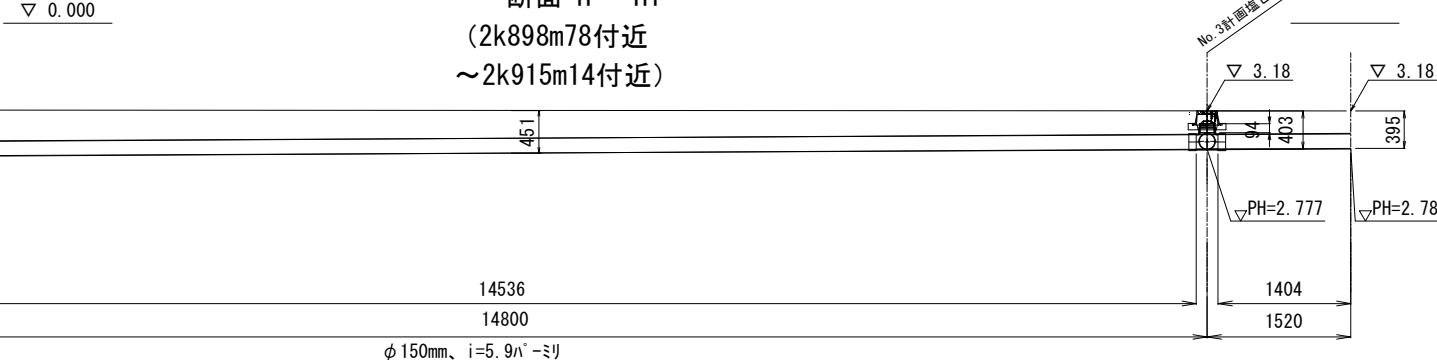


断面 F - F

(2k913m70付近
~2k915m14付近)



断面 H - H1
(2k898m78付近
~2k915m14付近)

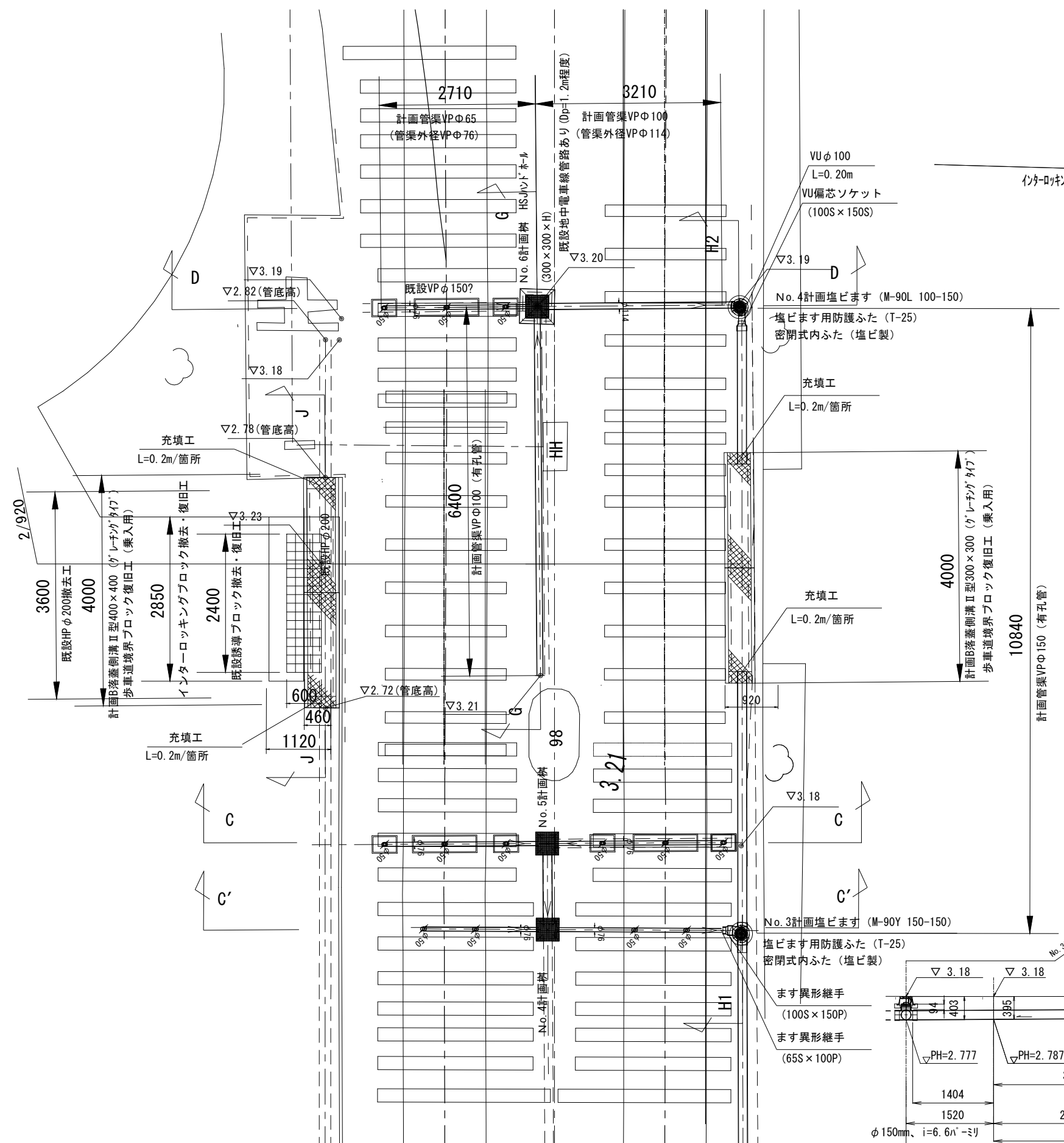


※塩ビ管は、電車活荷重範囲(45度分布範囲)に入れないこと。(有孔管部埋戻し砕石は粒径に留意し管孔口からの碎石落下を防ぐこと)
※塩ビ管、集水樹、その他塩ビ管については、現地の計画高さや水抜き孔部を確認し位置や勾配等、適宜調整すること。
※枕木支障箇所は施工時に適正配置とする。(枕木位置整正、加工については、調査職員と協議により決定すること。)

工 事 件 名	渡り線その他分岐器交換事業 -ミリ に伴う軌道工事 (その5)
事 業 名	渡り線その他分岐器交換事業
工事箇所	鹿児島市浜町ほか
図面種類	排水計画詳細図 (その2)
図面番号	全87の82 作製年月 令和 8年 8月
鹿児島市交通局	

排水計画詳細図（その3）

S=1:40 (A1)
S=1:80 (A3)



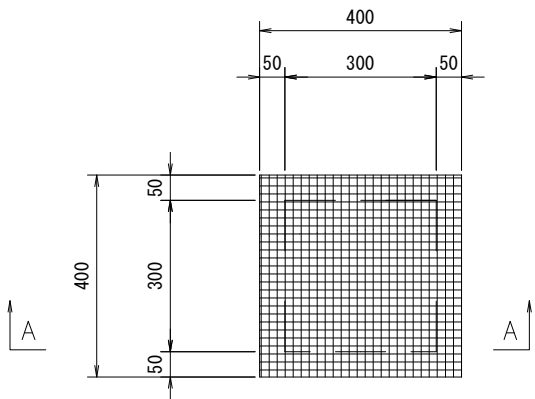
排水設備諸構造図（その１）

S=1:7.5 (A1)
S=1:15 (A3)

（集水柵 HSJハンドホール 組立図）

規格：300x300x600

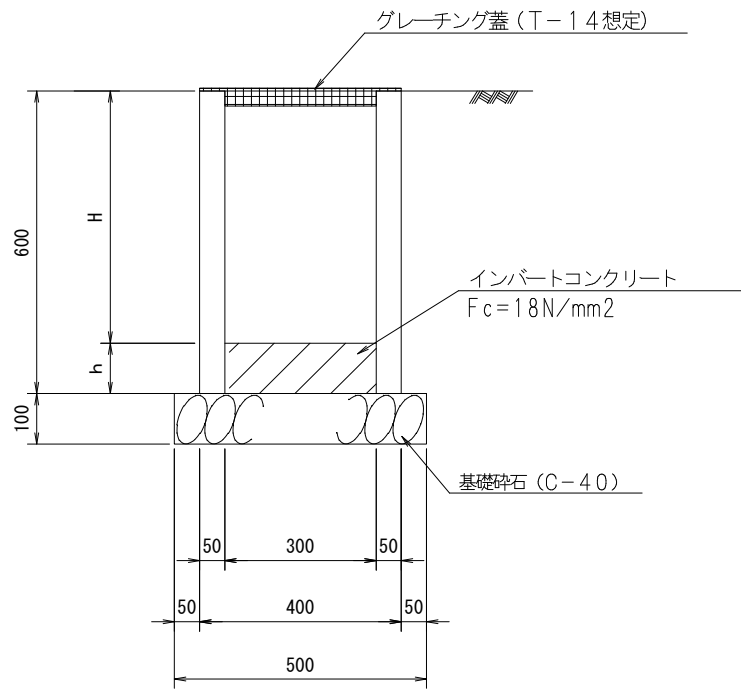
平面図



HSJハンドホール明細書

使用材料	HSモルタルS12		
規 格	数 量	参考重量	備 考
300x300x600	1 個	107kg/個	

A - A



設計条件表

項 目		単位	数 値
単 位 体 積 質 量	土	kN/m ³	17.0
土 圧 係 数	静止土圧係数	—	0.5
上 載 荷 重	軌道荷重	kN/m ²	10.0
	列車荷重	kN/m ²	32.0 ※48/B B≥1.5
設 計 基 準 強 度		N/mm ²	120.0
許 容 曲 げ 引 張 応 力 度		N/mm ²	10.0

使用材料：高強度繊維補強モルタル（HSM-S12）

集水柵設置箇所表

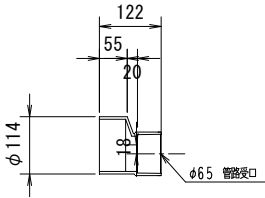
	H (mm)	h (mm)	軌道キロ程
①	500	100	2k888m29付近
②	500	100	2k889m69付近
③	550	50(開口あり)	2k898m78付近
④	500	100	2k913m70付近
⑤	500	100	2k915m14付近
⑥	500	100	2k924m47付近

※③については、柵底の既設地下埋設物の状況を確認し適宜調整すること。

※集水柵深さについては、現地の計画高さや地下埋設物等を確認し適宜調整すること。（注文時に柵高さ変更が可能。）

工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事（その５）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	排水設備諸構造図（その１）		
図面番号	全87の84	作製年月	令和 8年 8月
鹿 児 島 市 交 通 局			

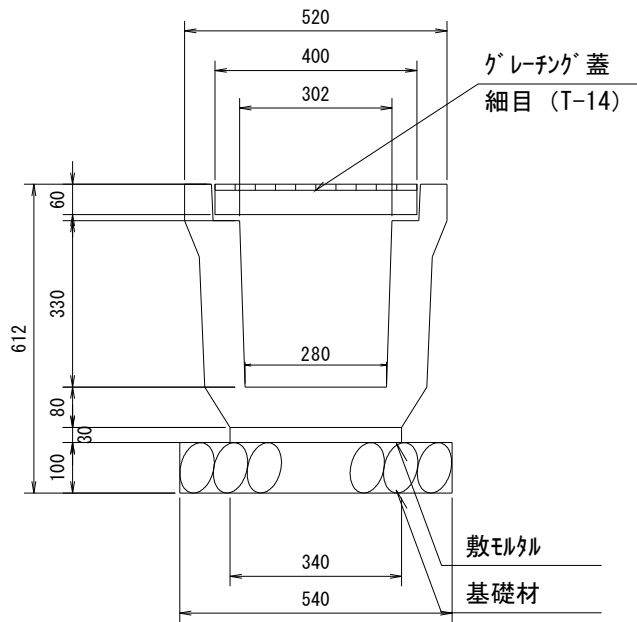
$S=1:15$ (A3)



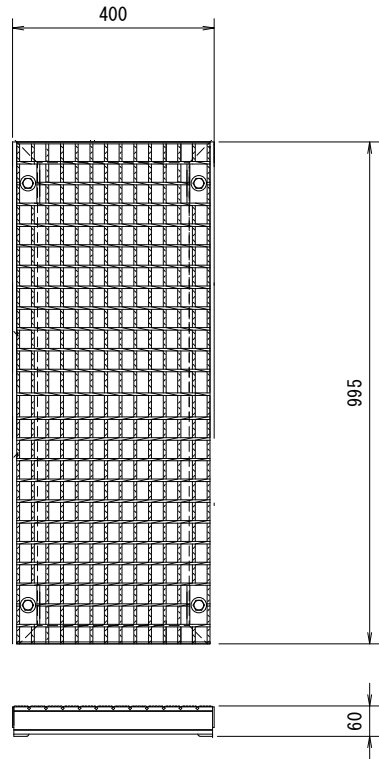
排水設備諸構造図（その3）

S=1:7.5 (A1)
S=1:15 (A3)

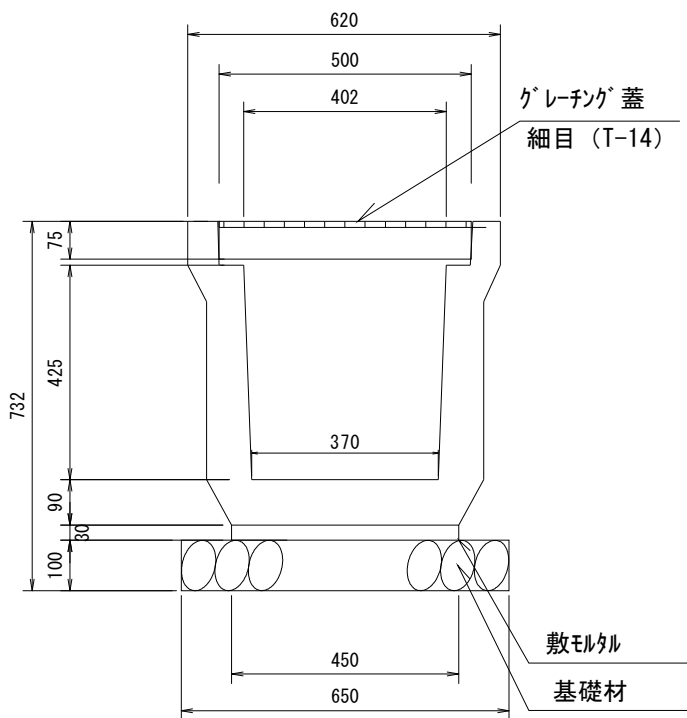
B・落蓋側溝Ⅱ型（フルオープンゲレチングタイプ）
(300×300)



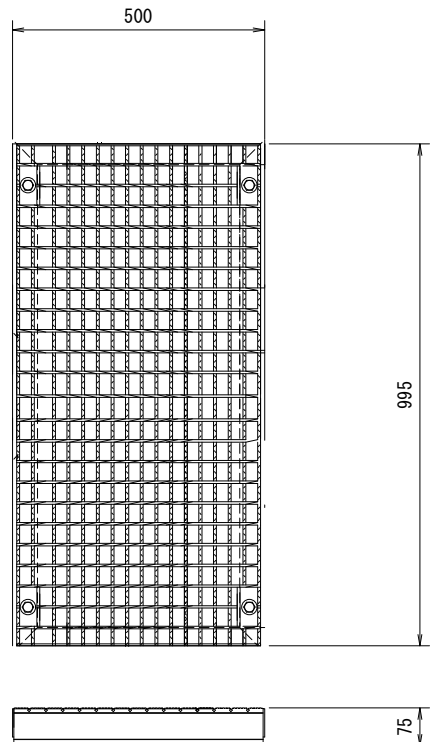
ゲレチング 蓋（参考図）
(300×300)



B・落蓋側溝Ⅱ型（フルオープンゲレチングタイプ）
(400×400)



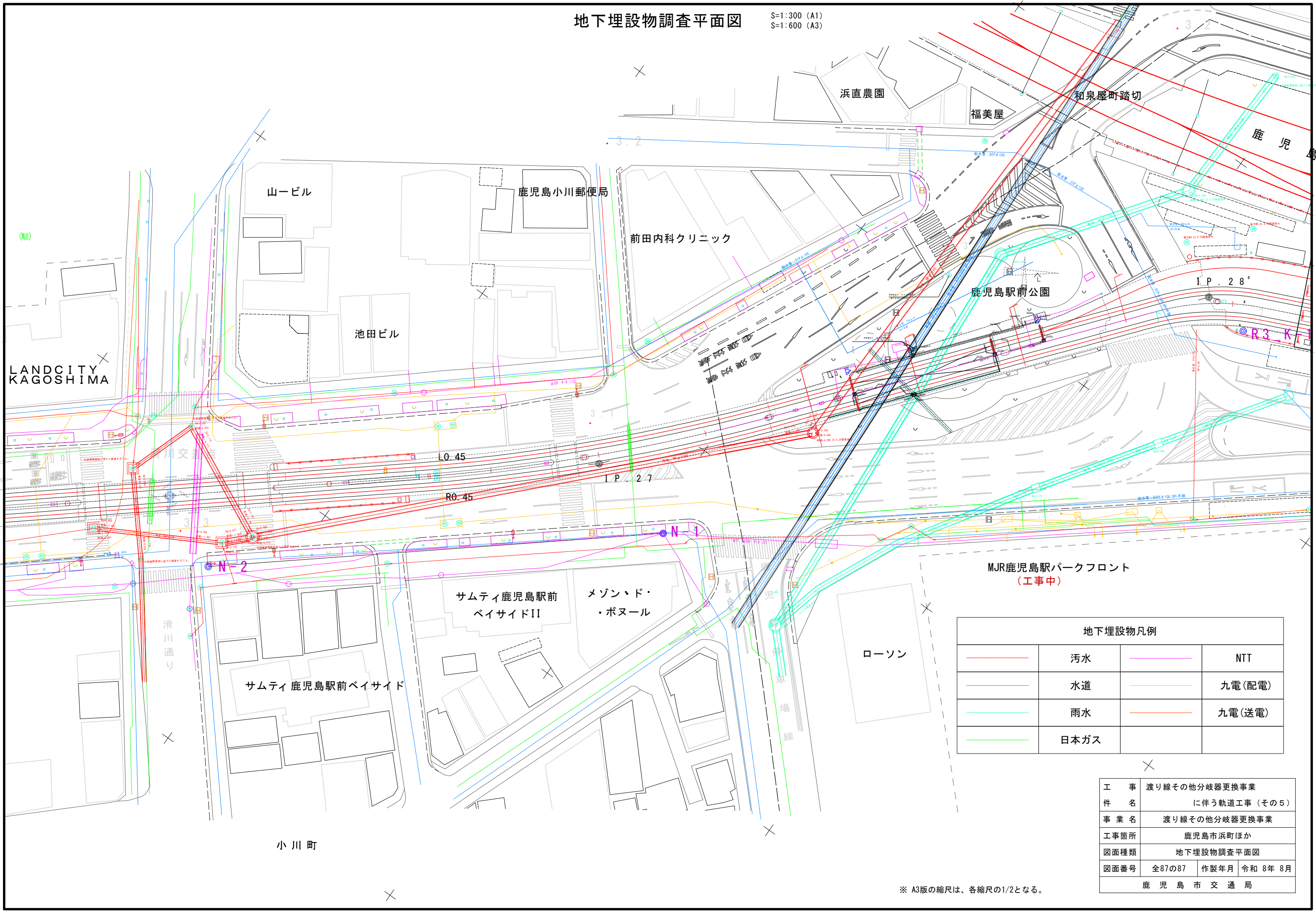
ゲレチング 蓋（参考図）
(400×400)



工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事（その5）		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	排水設備諸構造図（その3）		
図面番号	全87の86	作製年月	令和 8年 8月
鹿児島市交通局			

地下埋設物調査平面図

S=1:300 (A1)
S=1:600 (A3)



地下埋設物凡例			
	汚水		NTT
	水道		九電(配電)
	雨水		九電(送電)
	日本ガス		

工 事 件 名	渡り線その他分岐器更换事業に伴う軌道工事 (その5)		
事 業 名	渡り線その他分岐器更换事業		
工事箇所	鹿児島市浜町ほか		
図面種類	地下埋設物調査平面図		
図面番号	全87の87	作製年月	令和 8年 8月
鹿 児 島 市 交 通 局			

※ A3版の縮尺は、各縮尺の1/2となる。