

令 和 7 年 度



事 業 概 要

鹿 児 島 市 交 通 局



鹿児島市交通局安全方針

- 一、常に安全意識を高く持ち、お客様の安全の確保を最優先します。
- 二、関係法令等決められたルールを遵守します。
- 三、安全を守るための取り組みを絶えず見直し改善します。
- 四、災害の発生時には、お客様、市民、職員の安全を最優先とし、関係機関と連携して被害軽減を図り、運行の継続に努めます。

目 次

1	令和7年度事業運営方針	1
2	令和7年度予算概要	2
3	職制表及び職員表	3
	(1) 職制表	
	(2) 職員表	
4	運賃制度一覧表	5
	(1) 電車	
	(2) バス	
5	令和6年度交通事業の概要	9
6	令和6年度の主な行事等	10
7	令和6年度安全対策	12
	(1) 軌道事業	
	(2) 自動車運送事業	
8	軌道事業	17
	(1) 施設	
	ア 路線及び停留場数	
	イ 路線系統表	
	ウ 在籍車両数等	
	エ 在籍車両	
	オ 年度別施設等比較表	
	(2) 運輸成績	
	ア 最近5か年の運輸成績	
	イ 最近5か年の1日当たりの運輸成績	
	ウ 乗車人員及び乗車収入	
	エ 往復・片道別乗車収入	
	オ 年度別乗車人員及び乗車収入	
	(3) 経理関係	
	ア 営業収支表	
	イ 1車1キロ当たり収益及び費用	

9 自動車運送事業・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 31

(1) 施設

- ア 路線及び停留所数
- イ 路線系統表
- ウ 在籍車両数等
- エ 在籍車両
- オ 年度別施設等比較表

(2) 運輸成績

- ア 最近5か年の運輸成績
- イ 最近5か年の1日当たりの運輸成績
- ウ 乗車人員及び乗車収入
- エ 往復・片道別乗車収入
- オ 路線別走行キロ及び運輸成績
- カ 年度別乗車人員及び乗車収入

(3) 経理関係

- ア 営業収支表
- イ 1車1キロ当たり収益及び費用

10 広告収入・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 49

(1) 軌道事業

(2) 自動車運送事業

11 資料展示室見学者数・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 49

12 全事業（軌道・自動車運送）における営業収支表・・・・ 50

(1) 営業収支表

(2) 収益に対する費用の割合

13 交通局の沿革・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 51

(1) 主要年表

(2) 電車運賃等の変遷（運賃等に係る主なできごと）

(3) バス運賃等の変遷（運賃等に係る主なできごと）

※ 路線図

- ・ 電車運転系統図
- ・ 市電・市バス路線案内
- ・ カゴシマシティビュー、サクラジマアイランドビュー ルートマップ
- ・ あいばす ルートマップ

1 令和7年度事業運営方針

本市交通事業は、市民に身近な公共交通機関として重要な役割を果たしてきておりますが、令和6年度には、輸送人員・運送収益ともコロナ前を超える水準まで回復した一方で、交通事業を取り巻く環境は、交通手段の多様化や少子高齢化の進行、新型コロナウイルス感染症の影響による資金不足、物価高騰や人件費の増加など、依然として厳しい状況が続いています。

このような中、令和7年度は、引き続き市電・市バスの安全運行の確保を最優先課題とし、軌道事業においては老朽施設・設備の抜本的な整備や運転支援システムの導入・運用に取り組むとともに、両事業とも安全運行や輸送サービス維持に必要な運転士等の人員確保等を図るほか、自動車運送事業においては6年10月に導入したバス運行データ分析システムを活用しながら、7年7月の改正に向け、利便性を維持した上での効率的効果的な路線・ダイヤへの見直しを行います。

また、これらの取組を踏まえ、令和8年度に予定していた鹿児島市交通事業経営計画の見直しを7年度に前倒しで実施します。

その他の主な取組としては、脇田変電所の建物及び設備の更新に向けた設計業務や、併用軌道区間に設置されている電車線柱や電車線の維持保全のための劣化度等の調査、電車車内で使用されている蛍光灯のLED灯への更新を実施します。

今後とも、事業運営にあたっては、交通事業の基本である安全輸送の確保に努め、安心して快適な質の高いサービスの提供を図るとともに、鹿児島市交通事業経営計画に基づき、コロナ禍収束後の新たな社会に即した事業の見直し等を進め、交通事業全体での持続可能な経営基盤の確立を図りながら、市民の身近な交通手段として、市民に信頼され、支持される公営交通を目指してまいります。

(1) 令和7年度の主な事業

- ① 渡り線その他分岐器更換事業(継続)
- ② 併用軌道交差点改良事業(継続)
- ③ 併用軌道電車線柱及び電車線長寿命化事業(拡充)
- ④ 併用軌道部軌道構造改良事業(新規)
- ⑤ 電車安全輸送向上事業(新規)
- ⑥ 1000形ブレーキ装置空制化事業(継続)
- ⑦ 運転士異常時列車停止装置設置事業(新規)
- ⑧ 乗合バス更新事業(継続)
- ⑨ 電車車内広告デジタルサイネージ導入事業(新規)
- ⑩ 大型自動車第二種運転免許取得支援事業(新規)

2 令和7年度予算概要

《予算編成方針》

- ・ 「鹿児島市交通事業経営計画」に掲げる取組に基づき、更なる経営の健全化を図るための経費節減、増収対策等に積極的に取り組むこと。
- ・ 「経営計画」に定める増収対策の着実な実施のほか、収入面全てで既定の概念にとられず、新たな発想、幅広い視点から増収対策の拡充を図ること。
- ・ 事務事業の抜本的な見直しと整理、効率化の推進による経費節減を図ること。
- ・ 車両の保全と安全輸送の確保には万全を期すとともに、近年の電車車両の事故等を鑑み、乗客の安心・安全に資する対策には、細心・最大の注意を払い遺漏のないよう取り組むこと。
- ・ お客様目線での利便性の向上により、利用者増につながる積極的なサービス向上策を検討すること。
- ・ まちづくりと一体となった事業の推進を図ること。
- ・ 公共交通機関としての役割等を市民や利用者へ広報・周知し、利用促進を図るための、効果的なPRを検討すること。

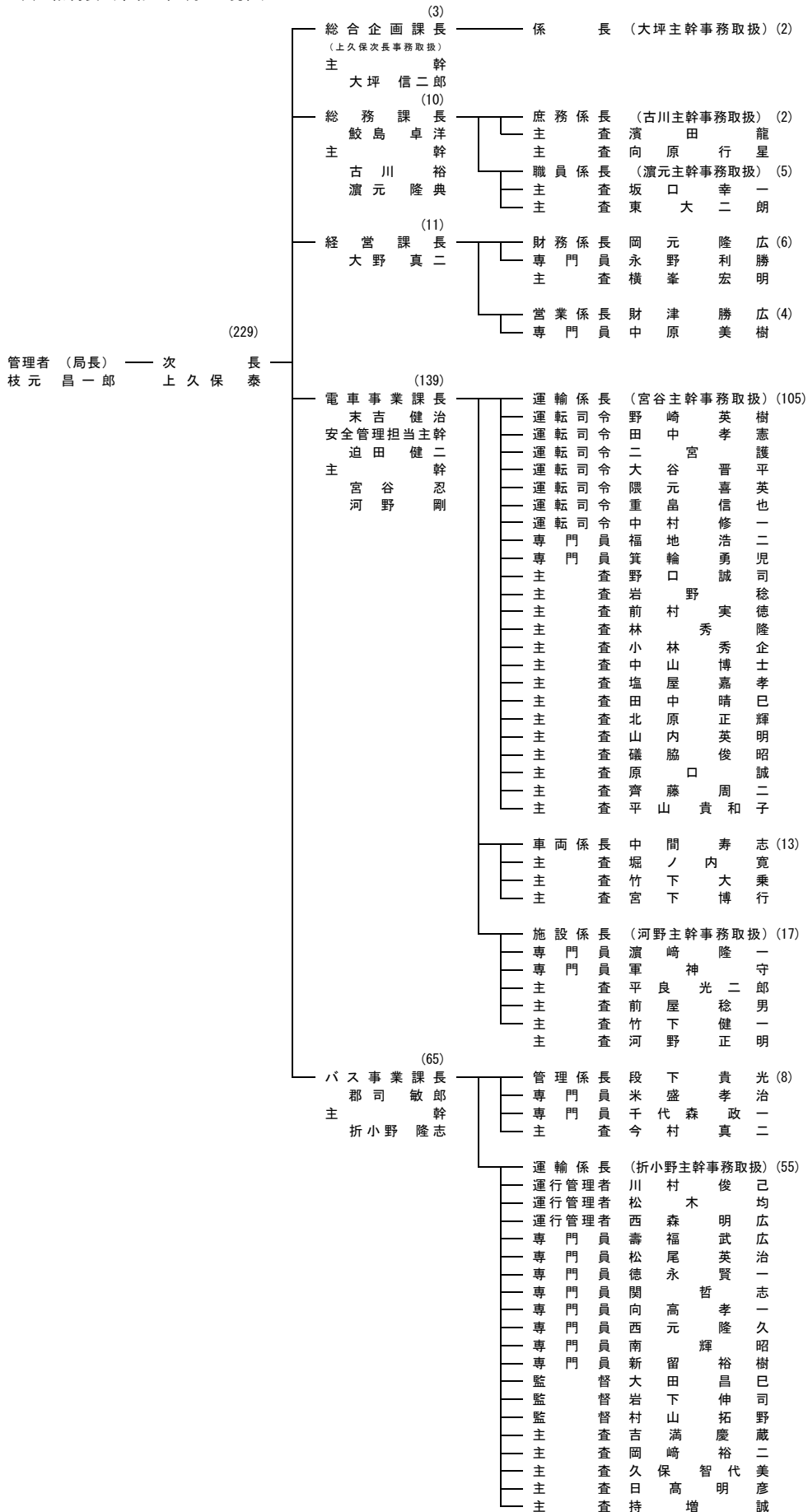
収支予算書

(単位：千円、税込)

区分			軌道	自動車	計
損益勘定	収益	営業収益	1,915,998	1,362,107	3,278,105
		営業外収益	529,222	347,669	876,891
		経常収益計(A)	2,445,220	1,709,776	4,154,996
		特別利益	0	73,788	73,788
		収益合計 (B)	2,445,220	1,783,564	4,228,784
	費用	営業費用	2,461,185	2,288,192	4,749,377
		営業外費用	104,731	55,383	160,114
		経常費用計(C)	2,565,916	2,343,575	4,909,491
		特別損失	0	256	256
		費用合計 (D)	2,565,916	2,343,831	4,909,747
資本勘定	経常収支差引 (A)-(C)		△ 120,696	△ 633,799	△ 754,495
	収支差引 (B)-(D)		△ 120,696	△ 560,267	△ 680,963
	収入	企業債	731,500	76,300	807,800
		補助金	54,083	1,400	55,483
		工事負担金	15,263	0	15,263
		固定資産売却代金	0	5,507	5,507
		収入計 (E)	800,846	83,207	884,053
	支出	建設改良費	808,298	82,051	890,349
		企業債償還金	383,732	146,172	529,904
		支出計 (F)	1,192,030	228,223	1,420,253
	収支差引 (E)-(F)		△ 391,184	△ 145,016	△ 536,200
資金収支	損益勘定留保資金等		579,349	211,262	790,611
	交通事業債(経営改善推進事業)		0	426,600	426,600
	7年度資金収支		67,469	△ 67,421	48
	6年度末資金残見込		6,551,742	△ 6,551,834	△ 92
	7年度末資金残予定		6,619,211	△ 6,619,255	△ 44

3 職制表及び職員表

(1) 職制表（令和7年4月1日現在）



次長 参事 課長 主幹 係長級[係長4, 専門員16, 運転司令7, 運行管理者3, 監督3, 主査32]
1 + 0 + 4 + 7 + 65 = 77人

(2) 職員表（令和7年4月1日現在）

（単位：人）

課名		総合企画課		総務課			経営課			電車事業課				バス事業課			合計
職種別	係別		計	庶務係	職員係	計	財務係	営業係	計	運輸係	車両係	施設係	計	管理係	運輸係	計	
	次長			1		1											1
参事																	
課長				1		1	1		1	1			1	1		1	4
主幹（係長）		1	1	1	1	2				2		1	3		1	1	7
係長							1	1	2		1		1	1		1	4
専門員	事務						1	1	2	2			2	2	2	4	8
	司令・運管									2			2		2	2	4
	技師											2	2				2
主査	事務			2	2	4	1		1	2			2		1	1	8
	司令・運管									5			5		1	1	6
	監督									1			1		3	3	4
	技師										1	2	3	1		1	4
	技術										2	2	4				4
事務職員	主任	1	1		2	2	1		1	1			1				5
	主事	1	1		1	1	2	2	4								6
司令・運管	主任																
	主事																
監督	主任									3			3		2	2	5
	主事									3			3				3
技師	主任																
	技師											1	1	1		1	2
技術職員	主任										2		2				2
	運輸技師										7	9	16	3		3	19
	運輸技師補											1	1				1
乗務員	専門員														6	6	6
	主査									11			11		4	4	15
	主任									2			2				2
	運輸技師									73			73		34	34	107
	運輸技師補																
	計									86			86		44	44	130
計		3	3	5	6	11	7	4	11	108	13	18	139	9	56	65	229

4 運賃制度一覧表

(1) 電車（全線均一料金 令和7年4月1日現在）

(単位：円)

種別		単位		運賃
① 普通料金		大人 (中学生以下：以下同じ)	1 回	170
		小児 (小学生以下：以下同じ)		80
② 身体障害者、知的障害者 及び精神障害者割引料金		大人	1 回	80
		小児		40
③ 回数料金	ア 普通共通回数乗車券 ※令和7年10月1日から 金額が（ ）に変更予定	2,750円(2,500円)	1 枚	2,500
		おもてなし ラピカ 1,000円	1 枚	1,000
		積増し 1,100円 (1,000円)	1 回	1,000
		敬老パスの 積み増し 1,000円	1 回	1,000
	イ 身体障害者、知的障害 者及び精神障害者割引 回数乗車券	80円券11枚綴り		720
④ 定期料金	ア 通学定期乗車券	大人	1 か月	5,100
			3 か月	14,540
		身体障害者、知的障害者 及び精神障害者(大人)	1 か月	3,360
			3 か月	9,580
		小児	1 か月	2,400
			3 か月	6,840
	イ 通勤定期乗車券	大人	1 か月	7,140
			3 か月	20,350
		身体障害者、知的障害者 及び精神障害者(大人)	1 か月	4,700
			3 か月	13,400
	ウ シニア定期乗車券	65歳以上	1 か月	5,100
			3 か月	14,540
		65歳以上の身体障害者、 知的障害者及び精神障害者	1 か月	3,360
			3 か月	9,580
	エ 利用日限定通勤定期券	大人	1 か月	5,610
			3 か月	15,990
		身体障害者、知的障害者 及び精神障害者(大人)	1 か月	3,700
			3 か月	10,550
	オ 特殊共通定期乗車券	アからエの電車の定期料金とそれらに対応する乗合自動車の定期料金とのいずれか高い料金(同額のときは、電車の定期料金)		
	カ 特殊乗継定期乗車券	アからエの電車の定期料金とそれらに対応する乗合自動車の定期料金とのいずれか高い料金(同額のときは、電車の定期料金)		
	キ 片道定期乗車券	全ての片道区間	ア、イ、エの電車の定期料金から5割差し引いた金額	
		必要とする片道区間		
	ク 夏休み子供乗車券	中学生	夏休み	4,000
		小学生	期間中	2,000

種別		単位	運賃	
⑤ 特殊料金	ア 電車・自動車共通一日乗車券	大人	600	
		小児	300	
	イ 電車・自動車共通24時間乗車券	大人	800	
		小児	400	
	ウ 電車・自動車共通夜間乗車券	大人		300
	エ 市営バス・電車・フェリー共通乗車券 ※令和6年7月1日運賃改定	一日券	大人	1,300
			小児	650
		二日券	大人	1,900
			小児	950
オ 鹿児島ユナイテッドFCホームゲーム限定市電一日乗車券	大人		250	
	小児		120	
⑥ 貸切料金		1両当たり片道1回	大人	13,400
			小児	6,700
⑦ 団体割引（15人以上。事前に申し込みが必要）		普通大人	1回1人当たり	153
		学生大人		136
		小児		64

※ 乗客（6歳未満の者を除く。）が同伴する1歳以上6歳未満の者については、乗客1人につき1人までを無料とし、1歳未満の者については、無料とする。

※ 各乗車券の形式は次のとおりとする。

③回数券：ア…カード式 イ…紙式

④定期券：ア～エ、カ…カード式及びモバイル式 オ、キ…カード式 ク…紙式

⑤特殊乗車券：ア、エ…紙式及びモバイル式 イ、ウ、オ…モバイル式

※ ⑥の「小児」は乗客の半数以上が小学生以下の者である場合に適用する。

(2) バス (令和7年4月1日現在)

ア あいばすを除く全線均一料金

(単位: 円)

種別		単位		運賃
① 普通料金		大人 (中学生以下: 以下同じ)	1 回	230
		小児 (小学生以下: 以下同じ)		120
② 身体障害者、知的障害者 及び精神障害者割引料金		大人	1 回	120
		小児		60
③ 回数料金	普通共通回数乗車券 ※令和7年10月1日から 金額が () に変更予定	2,750円(2,500円)	1 枚	2,500
		おもてなし ラピカ 1,000円	1 枚	1,000
		積増し 1,100円(1,000円)	1 回	1,000
		敬老パスの 積み増し 1,000円	1 回	1,000
④ 定期料金	ア 通学定期乗車券	大人	1 か月	6,900
			3 か月	19,670
		身体障害者、知的障害者 及び精神障害者(大人)	1 か月	4,830
			3 か月	13,770
		小児	1 か月	3,450
			3 か月	9,840
	イ 通勤定期乗車券	大人	1 か月	9,660
			3 か月	27,530
		身体障害者、知的障害者 及び精神障害者(大人)	1 か月	6,760
			3 か月	19,270
	ウ シニア定期乗車券	65歳以上	1 か月	6,900
			3 か月	19,670
		65歳以上の身体障害者、 知的障害者及び精神障害者	1 か月	4,830
			3 か月	13,770
	エ 利用日限定通勤定期券	大人	1 か月	7,590
			3 か月	21,630
		身体障害者、知的障害者 及び精神障害者(大人)	1 か月	5,310
			3 か月	15,140
	オ 特殊共通定期乗車券	アからエの乗合自動車の定期料金とそれらに 対応する電車の定期料金とのいずれか高い料 金(同額のときは、乗合自動車の定期料金)		
	カ 特殊乗継定期乗車券	アからエの乗合自動車の定期料金とそれらに 対応する電車の定期料金とのいずれか高い料 金(同額のときは、乗合自動車の定期料金)		
	キ 片道定期乗車券	必要とする片道区間	ア、イ、エの乗 合自動車の定期 料金から5割差し 引いた金額	
	ク 夏休み子供乗車券	中学生	夏休み	4,000
		小学生	期間中	2,000

種別		単位	運賃
⑤ 特殊料金	ア 電車・自動車共通一日乗車券	大人	600
		小児	300
	イ 電車・自動車共通24時間乗車券	大人	800
		小児	400
	ウ 電車・自動車共通夜間乗車券	大人	300
	エ 観光地周遊バス夜景コース一日乗車券	大人	250
		小児	130
	オ 桜島周遊バス一日乗車券	大人	500
		小児	250
	カ 市営バス・電車・フェリー共通乗車券	一日券	大人 1,300 小児 650
		二日券	大人 1,900 小児 950

※ 乗客（6歳未満の者を除く。）が同伴する1歳以上6歳未満の者については、乗客1人につき1人までを無料とし、1歳未満の者については、無料とする。

※ 各乗車券の形式は次のとおりとする。

③回数券：カード式

④定期券：ア～エ、カ…カード式及びモバイル式 オ、キ…カード式 ク…紙式

⑤特殊乗車券：ア、カ…紙式及びモバイル式 イ、ウ…モバイル式 エ、オ…紙式

イ あいばす

協議運賃：大人160円 小児 80円

ウ バス貸切運賃及び料金

(単位：円)

区分	種別		算出単位	大型車	中型車	小型車
運賃	時間制運賃		1 時間当たり	6, 800	5, 700	4, 900
	キロ制運賃		1 キロメートル当たり	140	120	110
料金	交替運転者	時間制料金	1 時間当たり	2, 600		
	配置料金	キロ制料金	1 キロメートル当たり	10		
	深夜早朝運行料金		時間制運賃及び交替運転者配置料金 (時間制料金) の 2 割以内の額			
	特殊車両割増料金		運賃の 5 割以内の額			

備考 大型車：車両の長さが9m以上又は旅客席数が50人以上の車両

小型車：車両の長さが7m以下で、かつ、旅客席数が29人以下の車両

中型車：大型車及び小型車以外の車両

5 令和6年度交通事業の概要

令和6年度の事業運営に当たっては、令和13年度までを期間とする鹿児島市交通事業経営計画に基づき、交通事業の基本である安全輸送の確保に努め、安心して快適な質の高いサービスの提供を図りながら、増収対策や事業の効率化による経費削減など経営基盤の強化に取り組みました。

これらの取組みの成果やコロナ禍からの回復傾向が続いたこと等により、6年度は昨年度に引き続き軌道事業・自動車運送事業ともに営業収益が増加し、軌道事業においては、黒字を確保しました。

しかしながら、これまでに積み重なった運賃の減収に加え、人件費の増やエネルギー価格高騰による燃料・動力費の増が経営に大きな影響を与えています。

また、令和6年度においては、市電・市バスの安全運行の確保を最優先課題とし、軌道事業では施設等の点検・整備、自動車運送事業では安全運行やサービス維持に必要な運転士等の人員確保に向けた新たな取組を開始しました。

その他の主要施策等として、軌道事業については、引き続き、軌道の横断歩道改修や交差点の舗装改修、センターポール照明のLED化のほか、電車線の張替及び電車車内で使用されている蛍光灯のLED灯への取り換えなどを実施しました。

自動車運送事業については、引き続き、北営業所及び桜島営業所管内の路線に係る管理の委託を行ったほか、低公害低床型の中型バスを1両購入しました。また、10月にはバス運行データ分析システムを導入し、これを活用して令和7年7月の改正に向けた効率的・効果的な路線・ダイヤの検討を行いました。

両事業共通の取組については、市電・市バスの利用促進や利便性の向上を図るため、九州Maasに参画し、モバイル版CUTE（キュート）を造成、販売するとともに、モバイル定期券の販売を開始しました。

6 令和6年度の主な行事等

(1) 一般

年	月	日	項目
6	4	3	年度始め式 辞令交付式
	6	5	令和6年度第1回鹿児島市交通事業経営審議会
	7	1	夏休みチャレンジパス販売開始
	7	3	職員表彰式、マスタードライバー認定式
	7	30	令和5年度第3回交通局モニター会議
	8	1	一般社団法人九州MaaS協議会へ入会
	8	8	令和6年度第1回交通局モニター会議
	10	1	モバイル定期券利用開始（9月17日販売開始） 九州MaaSアプリ「マイルート」でのモバイル版CUTE（キュート）の販売・利用開始
	10	7	令和6年度第2回鹿児島市交通事業経営審議会
	10	15	令和6年度第3回鹿児島市交通事業経営審議会（書面開催）
7	12	26	「市電・市バスフォトコンテスト」及び 「市電・市バス乗車マナーポスターコンテスト」表彰式
	1	4	仕事始め式
	1	24	令和6年度第4回鹿児島市交通事業経営審議会
	2	6	令和6年度第2回交通局モニター会議

(2) 軌道事業

年	月	日	項目
6	7	1	市営バス・電車・フェリー共通利用券（キュート）価格改定 ・一日券 大人：1,300円、小児：650円 ・二日券 大人：1,900円、小児：950円
	7	21	おぎおんさあ臨時ダイヤ運行
	8	24	錦江湾サマーナイト大花火大会臨時ダイヤ運行
	9	2	「鹿児島ユナイテッドFCホームゲーム限定市電1日乗車券」販売開始

年	月	日	項目
6	9	27	2141号VVVF制御装置更新完了
	11	2	おはら祭に伴う臨時ダイヤ運行（夜まつり）
	11	3	おはら祭に伴う臨時ダイヤ運行（本まつり）
	12	6	イレブン電車運行（～28日までの金曜・土曜（8日間））
	12	29	年末年始ダイヤで運行（～1月3日）
7	1	31	センターポール照明LED化工事（5期）完成 ※2年度から5か年間で全区間完了
	3	2	鹿児島マラソンに伴う臨時ダイヤ運行
	3	19	1013号ブレーキ装置空制化完了
	3	27	電車車内蛍光灯LED化令和6年度分完了（32両）
	3	28	併用軌道横断歩道舗装改修工事（市役所前交差点、朝日通り交差点）完成

(3) 自動車運送事業

年	月	日	項目
6	7	1	市営バス・電車・フェリー共通利用券（キュート）価格改定 ・一日券 大人：1,300円、小児：650円 ・二日券 大人：1,900円、小児：950円
	7	21	おぎおんさぁ迂回運行
	8	24	錦江湾サマーナイト大花火大会増車運行
	10	22	県石油コンビナート等総合防災訓練（喜入地区）
	11	2	おはら祭迂回運行（夜まつり）
	11	3	おはら祭迂回運行（本まつり）
	11	16	桜島火山爆発総合防災訓練（島内避難）
	12	6	イレブンバス運行（～27日の金曜日（4日間））
	12	29	年末年始ダイヤで運行（～1月3日）
7	1	11	桜島火山爆発総合防災訓練（避難所体験・展示訓練）島外
	2	16	原子力防災訓練
	3	2	鹿児島マラソンに伴う迂回運行等

7 令和6年度安全対策

(1) 軌道事業

ア 安全方針

- (ア) 常に安全意識を高く持ち、お客様の安全の確保を最優先します。
- (イ) 関係法令等決められたルールを遵守します。
- (ウ) 安全を守るための取り組みを絶えず見直し改善します。
- (エ) 災害の発生時には、お客様、市民、職員の安全を最優先とし、関係機関と連携して被害軽減を図り、運行の継続に努めます。

イ 令和6年度安全重点施策

- (ア) 指差確認呼称等の基本動作を徹底し、事故件数を対前年度 15%削減し、「重大事故」及び「インシデント」を発生させません。
- (イ) 車両の点検・整備の徹底により、車両故障を対前年度 20%削減します。
- (ウ) 軌道・架線施設の巡視を徹底することで、異常個所の早期発見・迅速な補修を行い、輸送障害を発生させません。
- (エ) 輸送の安全を確保するため、万全な体調管理に努めます。

ウ 令和6年度安全重点施策の達成状況

- (ア) 事故件数は45件で、対前年度21.6%の増加となっており、また、重大事故（車両衝突・車両脱線）が発生したため、目標を達成できなかった。
- (イ) 整備の慣れ等に起因する車両故障が10件発生したが、目標を達成できた。
- (ウ) 軌道・架線施設に起因する脱線事故により輸送障害が発生し、目標を達成できなかった。
- (エ) 年1回の定期健康診断、身体機能検査、S A S（睡眠時無呼吸症候群）簡易検査及びE S S（エプワース眠気尺度）を実施し、健康結果を把握することで健康意識の向上と輸送の安全確保に努めた。
また、点呼時において、体温測定を実施し、血中酸素濃度測定器を設置することで、体調管理のフォローを行った。

エ 事故等に関する情報

(ア) 軌道運転事故

令和6年度は、軌道事故等報告規則第3条第1項（速報）に該当する事故が3件発生した。

(イ) 輸送障害 1件

台風10号の接近による運休

令和6年8月28日から8月30日（28日始発から30日13時まで）

(ウ) 電気事故 発生していない。

(エ) 災害（地震や暴風雨、豪雪等） 1件

(イ) と同じ。

(オ) インシデント（重大事故につながりかねない案件） 発生していない。

(カ) その他

なし

オ 輸送の安全確保のための取組

(ア) 電車事業課 運輸係

	研 修 名	期 間	参加者数
1	新規採用運転士に係る技能講習等	4 月 1 日～ 8 月 31 日	8 名
2	現任教養研修（春の全国交通安全運動） <u>合同</u>	4 月 9 日～ 4 月 11 日	117 名
3	臨時現任教養研修（事故惹起者フォローアップ）	4 月 22 日～ 6 月 12 日	1 名
4	臨時現任教養研修（フォローアップ）	4 月 19 日	1 名
5	現任教養研修（安全班研修）	5 月 21 日	10 名
6	現任教養研修（団体研修によせて）	6 月 10 日	10 名
7	脱線復旧等訓練 <u>合同</u>	7 月 4 日	24 名
8	臨時現任教養研修（事故惹起者フォローアップ）	7 月 12 日	1 名
9	臨時現任教養研修 （運転取扱誤り者フォローアップ）	8 月 5 日～ 8 月 6 日	1 名
10	現任教養研修（認知症に関する研修） <u>合同</u>	9 月 9 日～ 9 月 12 日	113 名
11	臨時現任教養研修（運転取扱誤り者フォローアップ）	9 月 12 日～ 9 月 27 日	1 名
12	現任教養研修（車両係動免保持者に対する研修）	9 月 18 日	7 名
13	現任教養研修（新任主事監督）	10 月 4 日	3 名
14	現任教養研修（単独乗務 1 カ月フォローアップ）	10 月 8 日～10 月 23 日	8 名
15	臨時現任教養研修（添乗指導フォローアップ）	11 月 6 日	1 名
16	臨時現任教養研修 （運転取扱誤り者フォローアップ）	11 月 11 日	1 名
17	現任教養研修（新任監督研修）	11 月 18 日	3 名
18	臨時現任教養研修 （運転取扱誤り者フォローアップ）	11 月 25 日～11 月 26 日	1 名
19	現任教養研修（年末年始輸送安全総点検） <u>合同</u>	12 月 10 日～12 月 12 日	114 名
20	現任教養研修（単独乗務 3 カ月フォローアップ）	12 月 11 日～12 月 20 日	8 名
21	管理者及び次長による年末年始輸送安全総点検 <u>合同</u>	12 月 23 日	9 名
22	臨時現任教養研修（添乗指導フォローアップ）	12 月 23 日～12 月 25 日	2 名
23	動力車操縦者運転免許取得に係る学科教習	1 月 6 日～ 3 月 7 日	4 名
24	現任教養研修 （年末年始輸送安全総点検研修未受講者） <u>合同</u>	1 月 7 日	6 名
25	現任教養研修（安全班研修）	1 月 16 日	15 名
26	テロ対策合同訓練 <u>合同</u>	1 月 22 日	38 名
27	臨時現任教養研修（介護休暇者フォローアップ）	2 月 1 日	1 名
28	現任教養研修（技能教育訓練）	2 月 27 日～ 2 月 28 日・ 3 月 7 日	10 名
29	臨時現任教養研修 （運転取扱誤り者フォローアップ）	3 月 4 日・ 3 月 7 日	1 名
30	現任教養研修（単独乗務 6 カ月フォローアップ）	3 月 8 日～ 3 月 31 日	8 名
31	動力車操縦者運転免許取得に係る技能講習	3 月 10 日～	4 名

(イ) 電車事業課 車両係

	研 修 名	期 間	参加者数
1	現任教養研修（春の全国交通安全運動） <u>合同</u>	4 月 9 日～ 4 月 11 日	18 名
2	現任教養研修（電車整備心得及び電車整備実施基準改正に伴う研修）	4 月 25 日・ 4 月 26 日	18 名
3	現任教養研修（令和 6 年度第 1 回脱線復旧訓練の概要について）	7 月 3 日	15 名
4	現任教養研修（保安情報伝達）	7 月 4 日	15 名
5	脱線復旧等訓練 <u>合同</u>	7 月 4 日	10 名
6	現任教養研修（台風対応マニュアルについて）	8 月 27 日	14 名
7	現任教養研修（認知症に関する研修） <u>合同</u>	9 月 9 日～ 9 月 12 日	18 名
8	現任教養研修（動力車操縦者運転免許保持者に対する研修）	9 月 18 日	7 名
9	現任教養研修（年末年始輸送安全総点検） <u>合同</u>	12 月 10 日～12 月 12 日	18 名
10	現任教養研修（保安情報伝達）	12 月 12 日・12 月 19 日	17 名
11	年末年始の輸送等に関する安全総点検（工場内点検）	12 月 18 日	
12	現任教養研修（年末年始輸送安全総点検車両係研修）	12 月 19 日	17 名
13	管理者及び次長による年末年始輸送安全総点検 <u>合同</u>	12 月 23 日	
14	現任教養研修（年末年始輸送安全総点検研修未受講者） <u>合同</u>	1 月 7 日	1 名
15	テロ対策合同訓練 <u>合同</u>	1 月 22 日	3 名
16	現任教養研修（保安情報伝達）	1 月 30 日	16 名
17	現任教養研修（動力車操縦者運転免許保持者に対する技能教育訓練）	2 月 6 日	7 名
18	現任教養研修（車両整備に係る知悉度試験）	2 月 13 日・ 2 月 14 日	19 名
19	現任教養研修（鉄道重大インシデント調査報告書の伝達）	3 月 3 日	12 名
20	現任教養研修（主電動機回転試験用電源装置取扱い研修）	3 月 19 日	16 名

(ウ) 電車事業課 施設係

	研 修 名	期 間	参加者数
1	現任教養研修（春の全国交通安全運動） <u>合同</u>	4 月 9 日～ 4 月 11 日	16 名
2	現任教養研修（軌道関係法令について）	4 月 12 日	2 名
3	現任教養研修（変電所設備保守心得について）	4 月 23 日	2 名
4	現任教養研修（架線令和 6 年度事業内容共有）	4 月 23 日～ 4 月 24 日	7 名
5	現任教養研修（架線関係保安情報伝達）	5 月 9 日～ 5 月 10 日	7 名
6	現任教養研修（軌道令和 6 年度事業内容共有・保安情報伝達）	5 月 14 日	8 名
7	現任教養研修（J R 九州鹿児島工務所合同研修）	5 月 23 日	4 名
8	脱線復旧等訓練 <u>合同</u>	7 月 4 日	8 名
9	現任教養研修（保安情報伝達）	7 月 10 日～ 7 月 11 日	15 名
10	現任教養研修（認知症に関する研修） <u>合同</u>	9 月 9 日～ 9 月 12 日	16 名

	研 修 名	期 間	参加者数
11	現任教養研修（保安情報伝達）	11 月 18 日～11 月 19 日	15 名
12	現任教養研修（年末年始輸送安全総点検） <u>合同</u>	12 月 10 日～12 月 12 日	15 名
13	年末年始の輸送等に関する安全総点検 （現場点検）	12 月 24 日・12 月 26 日 ・ 1 月 9 日	15 名
14	現任教養研修 （年末年始輸送安全総点検研修未受講者）	1 月 7 日	1 名
15	テロ対策合同訓練 <u>合同</u>	1 月 22 日	7 名
16	新任教養研修（軌道関係法令について）	2 月 10 日	1 名
17	現任教養研修（保安情報伝達）	2 月 25 日～ 2 月 27 日 ・ 3 月 6 日	16 名

(2) 自動車運送事業

ア 安全方針

- (ア) 常に安全意識を高く持ち、お客様の安全の確保を最優先します。
- (イ) 関係法令等決められたルールを遵守します。
- (ウ) 安全を守るための取り組みを絶えず見直し改善します。
- (エ) 災害の発生時には、お客様、市民、職員の安全を最優先とし、関係機関と連携して被害軽減を図り、運行の継続に努めます。

イ 令和 6 年度安全重点施策

- (ア) 安全最優先の意識を高め、一呼吸と安全確認で、重大事故を発生させません。
- (イ) 有責事故件数を 10 件以下、注意喚起アナウンスと安全確認の徹底で車内事故件数、前年度以下を目指します。
- (ウ) 車両の点検・整備の徹底により、車両故障を対前年度 10 %削減します。
- (エ) 輸送の安全を確保するため、万全な体調管理に努めます。

ウ 令和 6 年度安全重点施策の達成状況

- (ア) 重大事故は発生しなかったため、目標を達成できた。
- (イ) 有責事故件数は 16 件発生したため、目標を達成できなかった。また、車内事故件数は 5 件発生したため目標達成できなかった。
- (ウ) 車両故障発生は 8 件で、目標を達成できた。
- (エ) 定期健康診断、睡眠時や眠気に関する簡易的な SAS 検査、ESS 検査及び、3 年に 1 回受診する適性診断（視覚機能測定、動体視力、判断・動作のタイミングなど）の結果を踏まえ、自身の健康状況や視覚機能を把握させることで、健康意識の向上と、輸送の安全確保に努めた。

また、出庫点呼において体温測定を実施し、血中酸素濃度測定器を設置することで、体調管理のフォローを行った。

エ 事故等に関する情報

(ア) 自動車事故

令和6年度は、自動車事故報告規則第2条各号に該当する事故は発生しなかった。

(イ) 災害（地震や暴風雨、豪雪等） 2件

- ① 台風 10 号の接近による運休

令和 6 年 8 月 28 日 サクラジマアイランドビュー（終日）
 一般路線、カゴシマシティビュー（12 時 00 分から最終）
 令和 6 年 8 月 29 日 全路線（終日）
 令和 6 年 8 月 30 日 サクラジマアイランドビュー、一般路線、
 カゴシマシティビュー（10 時 00 分から運行）

② 降雪による運休

令和 7 年 2 月 8 日 サクラジマアイランドビュー（始発から 12 時 00 分まで）
 あいばす小原地域（始発から 11 時 30 分まで）

オ 輸送の安全確保のための取組

	研 修 名	期 間	参加者数
1	乗務員添乗指導	4 月 1 日～ 9 月 30 日	2 名
2	第 1 回乗務員全体研修	4 月 22 日～ 4 月 26 日	86 名
3	運転者適性診断（N A S V A）	5 月 14 日～ 7 月 30 日	24 名
4	貸切バス事業者講習会（W e b 開催）	5 月 23 日～ 6 月 21 日	14 名
5	運行管理者一般講習	5 月 24 日・ 9 月 26 日 10 月 10 日・10 月 17 日 11 月 28 日	8 名
6	安全運転中央研修所研修	6 月 4 日～ 6 月 7 日	2 名
7	運行管理者基礎講習	6 月 12 日～ 6 月 14 日	1 名
8	第 2 回乗務員全体研修（他のバス事業課職員を含む）	7 月 8 日～ 7 月 12 日	93 名
9	運行管理者研修（滋賀）	7 月 9 日～ 7 月 11 日	2 名
10	第 3 回乗務員全体研修	9 月 9 日～ 9 月 12 日	87 名
11	桜島火山爆発総合防災訓練（島内）	11 月 16 日	6 名
12	整備主任者技術研修	11 月 24 日	1 名
13	第 4 回乗務員全体研修	12 月 2 日～12 月 6 日	92 名
14	令和 6 年度貸切適正巡回指導	12 月 3 日	2 名
15	整備主任者等定期研修	12 月 9 日・12 月 16 日	5 名
16	管理者及び次長による年末年始輸送安全総点検	12 月 23 日・12 月 24 日	8 名
17	桜島火山爆発総合防災訓練（島外）	1 月 11 日	2 名
18	原子力防災訓練	2 月 16 日	2 名
19	事故惹起者研修	3 月 1 日～ 3 月 20 日	6 名
20	N A S V Aガイドラインセミナー	3 月 13 日	1 名

8 軌道事業

(1) 施設（令和7年3月31日現在）

ア 路線及び停留場数

区間	キロ程			停留場数 (か所)	異動増減		
	単線 (km)	複線 (km)	亘長 (km)		日時	停留場数	キロ程
全線	—	13.1	13.1	35	—	—	—

※専用軌道（谷山～涙橋）4.0km、併用軌道9.1km

イ 路線系統表

系統	起点	経 由地	終点	系統キロ (km)	停留場数 (か所)	運転時分(分)		
						朝	昼	夜
1	鹿児島駅前	騎射場	谷山	9.4	24	43	43	43
2	鹿児島駅前	鹿児島 中央駅前	郡元	5.6	20	35	35	35

ウ 在籍車両数等

形式	車両数 (両)	乗車定員 (人)	平均車齢 (年)	その他
500形	1	96	70.00	○全55両の外 ・貸切電車1両 (605号) ・貨車1両 (花電車1両)
600形	8	96	64.39	
2000形	11	62	33.36	
9500形	14	62	27.75	
9500形 (9513号)	1	57	26.08	
9700形	2	62	27.00	
1000形 (一次車)	3	55	23.25	○1000形、7500形は超低床電車
1000形 (二次・三次車)	6	58	20.50	
7000形	4	78	17.50	○7000形は連接式超低床電車
7500形	4	68	7.00	
100形	1	59	12.33	
合計	55	平均 68.20	平均 31.34	

エ 在籍車両（令和7年3月31日現在）

車号	最大長さ×巾×高さ	乗車 定員	自重	電動機 出力 個数		車両メーカー	改修年	製造年月
501	12.5×2.3×3.57	96	16.9	37.5	2	東洋工機(株)	S45. 3ワンマン改造 S59冷暖房改造	S30. 3
601	12.5×2.3×3.64	〃	15.9	〃	〃	(株)日立製作所	S43. 3ワンマン改造 S60冷暖房改造	S34. 1
602	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
603	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
611	〃	〃	16.1	〃	〃	ナニワ工機(株)	S45. 3ワンマン改造 〃 〃	S35. 4
612	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
613	〃	〃	〃	〃	〃	帝国車両工業(株)	〃 〃 S61冷暖房改造	S37. 12
614	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
615	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃 H21. 3台車更新	〃
9501 (803)	12.35×2.46×3.75	62	16.8	〃	〃	ナニワ工機(株)(改造) アルナ工機(株)(改造)	S42. 5ワンマン改造 S62. 3台車更新 H 7. 3車体更新	H 7. 3
9502 (804)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃	〃
9503 (801)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	〃 〃 〃 〃 H 8. 3車体更新	H 8. 3
9504 (808)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S43. 6ワンマン改造 〃 〃 〃 〃	〃
9505 (813)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃	〃
9506 (805)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S42. 5ワンマン改造 〃 〃 H 9. 3車体更新	H 9. 3
9507 (807)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S43. 6ワンマン改造 〃 〃 〃 〃	〃
9508 (811)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃	〃
9509 (802)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S42. 5ワンマン改造 〃 〃 H10. 2車体更新	H10. 2
9510 (806)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S43. 6ワンマン改造 〃 〃 〃 〃	〃
9511 (815)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S42. 5ワンマン改造 〃 〃 〃 〃	〃
9512 (810)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S43. 6ワンマン改造 〃 〃 H11. 2車体更新	H11. 2

車号	最大長さ×巾×高さ	乗車 定員	自重	電動機		車両メーカー	改修年	製造年月
				出力	個数			
9513 (812)	12.35×2.46×3.75	57	16.8	37.5	2	ナニワ工機(株)(改造) アルナ工機(株)(改造) (有)オフィスフィールドノート	S43. 6ワンマン改造 S62. 3台車更新 H11. 2車体更新 H31. 3車内外改装 (NexTram KIRIKO)	H11. 2
9514 (809)	〃	62	〃	〃	〃	ナニワ工機(株)(改造) アルナ工機(株)(改造)	S43. 6ワンマン改造 S62. 3台車更新 H12. 2車体更新	H12. 2
9515 (814)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃	〃
9701	12.36×2.46×3.75	〃	19	60	〃	アルナ工機(株)	改修なし	H10. 3
9702	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2101	12.4×2.47×3.75	〃	〃	〃	〃	九州旅客鉄道(株)	〃	H元. 3
2102	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2111	〃	〃	18.6	〃	〃	〃	R4. 3VVVF制御装置更新	H 3. 3
2112	〃	〃	〃	〃	〃	〃	R4. 12VVVF制御装置更新	〃
2113	〃	〃	〃	〃	〃	〃	R4. 9VVVF制御装置更新	〃
2121	〃	〃	〃	〃	〃	〃	R5. 3VVVF制御装置更新	H 3. 12
2122	〃	〃	〃	〃	〃	〃	R5. 9VVVF制御装置更新	〃
2131	〃	〃	〃	〃	〃	〃	R5. 12VVVF制御装置更新	H 4. 12
2132	〃	〃	〃	〃	〃	〃	R6. 3VVVF制御装置更新	〃
2141	〃	〃	19	〃	〃	〃	R6. 9VVVF制御装置更新	H 6. 3
2143	〃	〃	〃	〃	〃	〃	改修なし	〃
1011	14×2.47×3.75	55	19.2	〃	〃	アルナ工機(株)	R6. 2ブレーキ装置空制化	H13. 12
1012	〃	〃	19	〃	〃	〃	改修なし	〃
1013	〃	〃	〃	〃	〃	〃	R7. 3ブレーキ装置空制化	〃
1014	〃	58	〃	〃	〃	アルナ車両(株)	改修なし	H16. 3
1015	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1016	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1017	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H17. 3
1018	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1019	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
7001	18×2.47×3.75	78	25.5	〃	3	〃	〃	H19. 3
7002	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
7003	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H20. 3

車号	最大長さ×巾×高さ	乗車 定員	自重	電動機		車両メーカー	改修年	製造年月
				出力	個数			
7004	18×2.47×3.75	78	25.5	60	3	アルナ車両(株)	改修なし	H20. 3
7501	14.4×2.44×3.75	68	18.5	50	2	〃	〃	H29. 3
7502	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
7503	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H31. 3
7504	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
101 (616)	12.86×2.44×3.75	59	18.0	37.5	2	アルナ車両(株)(改造)	S45.3ワンマン改造 H21. 3台車更新 H24.11車体更新	H24.11
合計	55両							

※製造年別車両数

昭和30年－1両	平成 7年－2両	平成17年－3両
昭和34年－3両	平成 8年－3両	平成19年－2両
昭和35年－2両	平成 9年－3両	平成20年－2両
昭和37年－3両	平成10年－5両	平成24年－1両
平成 元年－2両	平成11年－2両	平成29年－2両
平成 3年－5両	平成12年－2両	平成31年－2両
平成 4年－2両	平成13年－3両	合計 55両
平成 6年－2両	平成16年－3両	

オ 年度別施設等比較表（各年度3月31日現在）

年度 種別			令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	対前年度 比較
免許路線長(km)			13.1	13.1	13.1	13.1	13.1	0
営業 路線	亘長	単線(km)	0	0	0	0	0	0
		複線(km)	13.1	13.1	13.1	13.1	13.1	0
		計(km)	13.1	13.1	13.1	13.1	13.1	0
	延線(km)		26.2	26.2	26.2	26.2	26.2	0
休止路線(km)			0.2	—	—	—	—	—
未設路線(km)			—	—	—	—	—	—
運 転 系 統	系統数		2	2	2	2	2	0
	系統長	総長(km)	15	15	15	15	15	0
		最長(km)	9.4	9.4	9.4	9.4	9.4	0
		最短(km)	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	0
		平均(km)	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	0
停 留 場	停留場数(か所)		35	35	35	35	35	0
	間隔	最長(km)	0.747	0.747	0.747	0.747	0.747	0
		最短(km)	0.157	0.157	0.157	0.157	0.157	0
		平均(km)	0.373	0.373	0.373	0.373	0.373	0

(2) 運輸成績

ア 最近5か年の運輸成績

種別		年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	対前年度比較
最多運転車両数		(両)	13,969	13,893	13,429	13,355	13,345	△ 10
終日平均運転車両数		(両)	10,807.67	10,704.50	10,266.26	10,276.80	10,221.97	△ 54.83
車両運用効率		(%)	53.84	53.32	51.14	51.19	50.92	△ 0.27
走行キロ		(km)	1,665,613	1,679,818	1,601,128	1,598,993	1,596,677	△ 2,315
乗車人員	定期	(人)	2,318,956	2,501,498	2,621,433	2,824,077	3,011,120	187,043
	定期外	(人)	5,525,809 (6,214,490)	6,222,006 (6,955,049)	7,314,887 (8,104,963)	8,176,107 (9,024,642)	8,401,241 (9,273,767)	225,134 (249,125)
	計	(人)	7,844,765 (8,533,446)	8,723,504 (9,456,547)	9,936,320 (10,726,396)	11,000,184 (11,848,719)	11,412,361 (12,284,887)	412,177 (436,168)
乗車収入	定期	(円)	273,898,272	289,678,550	302,186,214	328,687,963	355,662,879	26,974,916
	定期外	(円)	745,118,567	799,511,968	960,293,579	1,095,417,104	1,131,336,603	35,919,499
	計	(円)	1,019,016,839	1,089,190,518	1,262,479,793	1,424,105,067	1,486,999,482	62,894,415
使用電力量		(DckWh)	3,654,024	3,737,019	3,638,914	3,656,660	3,780,677	124,017
走行1キロ当たり乗車人員		(人)	4.71 (5.12)	5.19 (5.63)	6.21 (6.66)	6.88 (7.41)	7.15 (7.69)	0.27 (0.28)
走行1キロ当たり乗車収入		(円)	611.80	648.40	788.49	890.63	931.31	40.68
1乗客当たり収入		(円)	129.90	124.86	127.06	129.46	130.30	0.8

※ 乗車人員の () は友愛バス利用者を含めた人員。

※ 金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

イ 最近5か年の1日当たりの運輸成績

種別	年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	対前年度比較
最多運転車両数	(両)	38.27	38.06	36.79	36.49	36.56	0.07
終日平均運転車両数	(両)	29.61	29.33	28.13	28.08	28.01	△ 0.07
走行キロ	(km)	4,563.32	4,602.24	4,386.65	4,368.83	4,374.46	5.63
乗車人員	定期	6,354	6,853	7,182	7,716	8,250	534
	定期外	15,139 (17,026)	17,047 (19,055)	20,041 (22,205)	22,339 (24,657)	23,017 (25,408)	678 (751)
	計	21,493 (23,380)	23,900 (25,908)	27,223 (29,387)	30,055 (32,373)	31,267 (33,658)	1,212 (1,285)
乗車収入	定期	750,406	793,640	827,907	898,055	974,419	76,364
	定期外	2,041,421	2,190,444	2,630,941	2,992,942	3,099,552	106,610
	計	2,791,827	2,984,084	3,458,848	3,890,997	4,073,971	182,974
営業キロ当たり	乗車人員	1,641 (1,785)	1,824 (1,978)	2,078 (2,243)	2,294 (2,471)	2,387 (2,569)	93 (98)
	乗車収入	213,117	227,793	264,034	297,023	310,990	13,967
使用電力量 (DcrWh)		10,011.02	10,238.41	9,969.63	9,990.87	10,358.02	367.15

※ 乗車人員の () は友愛バス利用者を含めた人員。

※ 金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

ウ 乗車人員及び乗車収入（令和6年度）

区分 種別			発売枚数 (枚・冊)	乗車人員				乗車収入				1人当たり 平均乗車料 (円)
				人員(人)	割合(%)	前年度	対前年度比較(人)	収入(円)	割合(%)	前年度	対前年度比較(円)	
普通運賃	現金	大人	－	3,447,961	30.2	4,114,078	△ 666,117	526,480,168	35.3	631,435,388	△ 104,955,220	152.69
		小児	－	157,357	1.4	84,049	73,308	11,346,959	0.8	6,055,352	5,291,607	72.11
		小計	－	3,605,318	31.6	4,198,127	△ 592,809	537,827,127	36.1	637,490,740	△ 99,663,613	149.18
	タッチ決済	大人	－	935,893	8.2	－	935,893	145,012,569	9.8	－	145,012,569	154.95
		小児	－	7,060	0.1	－	7,060	513,599	0.0	－	513,599	72.75
		小計	－	942,953	8.3	－	942,953	145,526,168	9.8	－	145,526,168	154.33
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者割引運賃	現金	大人	83,228	0.7	37,047	46,181	6,052,876	0.4	2,694,151	3,358,725	72.73
		小児	－	455	0.0	4,196	△ 3,741	16,482	0.0	152,497	△ 136,015	36.22
		小計	－	83,683	0.7	41,243	42,440	6,069,358	0.4	2,846,648	3,222,710	72.53
		大人	－	1,055	0.0	－	1,055	77,089	0.0	－	77,089	73.07
タッチ決済	小児	－	35	0.0	－	35	1,273	0.0	－	1,273	36.37	
	小計	－	1,090	0.0	－	1,090	78,362	0.0	－	78,362	71.89	
	一日乗車券	16,565	74,562	0.7	74,170	392	8,504,565	0.6	8,467,167	37,398	114.06	
定期外	24時間乗車券	1,195	8,365	0.1	7,343	1,022	855,984	0.1	749,441	106,543	102.33	
		ナイトパス	439	878	0.0	678	200	119,725	0.0	92,453	27,272	136.36
		ユニティエッ トHG限定市電一日乗車券	1,559	3,118	0.0	－	3,118	340,366	0.0	－	340,366	109.16
	計	19,758	4,719,967	41.4	4,321,561	398,406	699,321,655	47.0	649,646,449	49,675,206	148.16	
		大人	7	274	0.0	335	△ 61	33,876	0.0	41,417	△ 7,541	123.64
		小児	20	743	0.0	1,225	△ 482	43,228	0.0	71,271	△ 28,043	58.18
	学生	小計	27	1,017	0.0	1,560	△ 543	77,104	0.0	112,688	△ 35,584	75.82
		学生以外	12	438	0.0	516	△ 78	60,921	0.0	71,770	△ 10,849	139.09
	計	39	1,455	0.0	2,076	△ 621	138,025	0.0	184,458	△ 46,433	94.86	
		大人	154	5,792	0.1	3,747	2,045	2,558,133	0.2	1,607,971	950,162	441.67
貸切	小児	61	2,032	0.0	2,061	△ 29	395,902	0.0	389,811	6,091	194.83	
	計	215	7,824	0.1	5,808	2,016	2,954,035	0.2	1,997,782	956,253	377.56	
	ICカード乗車券 (観光ラピカ含む)	4,959	2,640,048	23.1	2,831,302	△ 191,254	8,404,009	0.6	10,520,543	△ 2,116,534	145.03	
回数券	回数券増し (ラピトレカ含む)	128	－	－	－	－	374,472,458	25.2	388,797,711	△ 14,325,253	－	
	身体障害者及び 知的障害者並びに精神障害者券	97	1,067	0.0	2,068	△ 1,001	63,490	0.0	123,052	△ 59,562	59.50	
	回数券計	5,184	2,641,115	23.1	2,833,370	△ 192,255	382,939,957	25.8	399,441,306	△ 16,501,349	144.99	
敬老	敬老バス増し	－	1,030,880	9.0	1,013,292	17,588	45,982,931	3.1	44,147,109	1,835,822	44.61	
(友愛)	(友愛バス利用)	－	(872,526)	－	(848,535)	(23,991)	－	－	－	－	－	
定期外合計 (友愛バス利用者を含めた人員)			25,196	8,401,241 (9,273,767)	73.6	8,176,107 (9,024,642)	225,134 (249,125)	1,131,336,603	76.1	1,095,417,104	35,919,499	134.66

定期	通学	大人	1 か月	5,689	1,090,201	9.6	1,130,988	△ 40,787	34,064,225	2.3	33,589,104	475,121	—
			3 か月	3,713					59,735,116	4.1	54,742,639	4,992,477	—
		小児	1 か月	1,394					3,494,605	0.2	3,578,165	△ 83,560	—
			3 か月	526					3,697,365	0.2	3,907,657	△ 210,292	—
	通勤	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1 か月	17	1,021,202	8.9	900,078	121,124	63,516	0.0	55,237	8,279	—
			3 か月	15					185,508	0.0	114,743	70,765	—
		大人	1 か月	11,354					101,240,335	6.8	95,987,545	5,252,790	92.86
			3 か月	8,122					58,353,707	3.9	55,608,991	2,744,716	—
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1 か月	4,308					85,039,023	5.8	75,074,227	9,964,796	—
			3 か月	65					297,465	0.0	371,539	△ 74,074	—
定期	利用日限定	小計	3 か月	29	780,741	6.8	669,813	110,928	397,207	0.0	481,186	△ 83,979	—
			12,524	1,021,202					144,087,402	9.7	131,535,943	12,551,459	141.10
		大人	1 か月	5,028					29,007,944	2.0	27,541,484	1,466,460	—
			3 か月	4,394					71,120,534	4.8	63,866,579	7,253,955	—
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1 か月	78					316,439	0.0	151,449	164,990	—
			3 か月	41					455,384	0.0	407,702	47,682	—
	シニア	小計	9,541	780,741					100,900,301	6.8	91,967,214	8,933,087	129.24
			1 か月	750					4,388,522	0.3	4,903,407	△ 514,885	—
		大人	3 か月	279					4,421,940	0.3	3,681,142	740,798	—
			1 か月	2					16,461	0.0	6,568	9,893	—
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	3 か月	6					51,554	0.0	24,326	27,228	—
			1,037	112,976					8,878,477	0.6	8,615,443	263,034	78.59
定期	夏休み子供乗車券	小計	106	3,180	3,011,120	26.4	2,824,077	187,043	385,455	0.0	400,000	△ 14,545	121.21
			中学生	106					170,909	0.0	181,818	△ 10,909	60.61
		大人	3 か月	94					556,364	0.0	581,818	△ 25,454	92.73
			1 か月	200					355,662,879	23.9	328,687,963	26,974,916	118.12
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	3 か月	6					(5,695,037)		(4,878,115)	(816,922)	
			100.0	11,412,361					1,486,999,482	100.0	1,424,105,067	62,894,415	130.30
	定期合計 (うち片道定期分)	総計 (友愛バス利用者を含めた人員)	59,852	(12,284,887)					412,177		(436,168)		
			11,412,361	(12,284,887)					11,000,184		(11,848,719)		
			100.0	11,412,361					11,000,184		(11,848,719)		
			59,852	(12,284,887)					412,177		(436,168)		

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

エ 往復・片道別乗車収入（令和6年度）

(7) 往復定期（軌道事業）

			発売枚数 (枚・冊)	乗車収入(円)	前年度乗車収入(円)	対前年度比較(円)
通学	大人	1か月	5,419	33,091,128	32,661,603	429,525
		3か月	3,513	57,900,577	53,424,392	4,476,185
	小児	1か月	1,167	3,175,058	3,310,182	△ 135,124
		3か月	469	3,477,310	3,645,792	△ 168,482
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	17	63,516	55,237	8,279
		3か月	15	185,508	114,743	70,765
	小計		10,600	97,893,097	93,211,949	4,681,148
通勤	大人	1か月	8,059	58,100,340	55,371,110	2,729,230
		3か月	4,256	84,494,736	74,546,223	9,948,513
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	56	277,097	369,499	△ 92,402
		3か月	29	397,207	479,329	△ 82,122
	小計		12,400	143,269,380	130,766,161	12,503,219
利用日限定	大人	1か月	4,895	28,589,305	27,162,759	1,426,546
		3か月	4,265	70,014,792	62,912,567	7,102,225
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	75	311,043	151,449	159,594
		3か月	41	455,384	407,702	47,682
	小計		9,276	99,370,524	90,634,477	8,736,047
シニア	大人	1か月	750	4,388,522	4,903,407	△ 514,885
		3か月	279	4,421,940	3,681,142	740,798
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	2	16,461	6,568	9,893
		3か月	6	51,554	24,326	27,228
	小計		1,037	8,878,477	8,615,443	263,034
夏休み子供乗車券		中学生	106	385,455	400,000	△ 14,545
		小学生	94	170,909	181,818	△ 10,909
		小計	200	556,364	581,818	△ 25,454
往復定期合計			33,513	349,967,842	323,809,848	26,157,994

(イ) 片道定期（軌道事業）

			発売枚数 (枚・冊)	乗車収入(円)	前年度乗車収入 (円)	対前年度比較 (円)
通学	大人	1 か月	270	973, 097	927, 501	45, 596
		3 か月	200	1, 834, 539	1, 318, 247	516, 292
	小児	1 か月	227	319, 547	267, 983	51, 564
		3 か月	57	220, 055	261, 865	△ 41, 810
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1 か月	0	0	0	0
		3 か月	0	0	0	0
	小計		754	3, 347, 238	2, 775, 596	571, 642
通勤	大人	1 か月	63	253, 367	237, 881	15, 486
		3 か月	52	544, 287	529, 861	14, 426
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1 か月	9	20, 368	2, 040	18, 328
		3 か月	0	0	0	0
	小計		124	818, 022	769, 782	48, 240
利用日限定	大人	1 か月	133	418, 639	378, 725	39, 914
		3 か月	129	1, 105, 742	954, 012	151, 730
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1 か月	3	5, 396	0	5, 396
		3 か月	0	0	0	0
	小計		265	1, 529, 777	1, 332, 737	197, 040
片道定期合計			1, 143	5, 695, 037	4, 878, 115	816, 922
定期合計			34, 656	355, 662, 879	328, 687, 963	26, 974, 916

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

オ 年度別乗車人員及び乗車収入

種別		年度	令和2年度		令和3年度	
			乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)
定期外	車内運賃		2,338,178	355,061,508	2,755,373	418,106,425
	一日乗車券		37,928	4,463,185	45,981	5,341,925
	24時間乗車券		—	—	2,240	227,991
	ナイトパス		—	—	—	—
	ユナイテッドHG限定市電一日乗車券		—	—	—	—
	計		2,376,106	359,524,693	2,803,594	423,676,341
	団体		432	27,562	403	31,664
	貸切		2,188	852,728	2,210	615,157
	回数券 (敬老パス分)		3,147,083 (749,404)	384,713,584 (34,166,799)	3,415,799 (831,066)	375,188,806 (34,835,236)
	(友愛パス分)		(688,681)		(733,043)	
	定期外合計 (友愛パス利用者を含めた人員)		5,525,809 (6,214,490)	745,118,567	6,222,006 (6,955,049)	799,511,968
定期	通学	1 か月	949,765	35,735,675	966,888	35,283,895
		3 か月		39,835,308		45,471,668
		計	949,765	75,570,983	966,888	80,755,563
	通勤	1 か月	744,096	52,921,010	829,968	51,762,513
		3 か月		63,100,795		66,649,312
		計	744,096	116,021,805	829,968	118,411,825
	利用 日 限定	1 か月	543,805	25,519,008	615,119	27,537,405
		3 か月		50,011,242		54,496,315
		計	543,805	75,530,250	615,119	82,033,720
	シニア	1 か月	63,020	3,146,768	72,453	4,444,371
		3 か月		1,528,466		2,134,887
		計	63,020	4,675,234	72,453	6,579,258
	夏 休 み 券 子 供	高校生	12,150	1,472,728	10,050	1,218,183
		中学生	4,230	512,728	4,200	509,092
		小学生	1,890	114,544	2,820	170,909
		計	18,270	2,100,000	17,070	1,898,184
	定期合計		2,318,956	273,898,272	2,501,498	289,678,550
	総計 (友愛パス利用者を含めた人員)		7,844,765 (8,533,446)	1,019,016,839	8,723,504 (9,456,547)	1,089,190,518

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

令和4年度		令和5年度		令和6年度	
乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)
3,446,413	521,794,178	4,239,370	640,337,388	4,633,044	689,501,015
75,592	7,324,380	74,170	8,467,167	74,562	8,504,565
5,068	521,800	7,343	749,441	8,365	855,984
330	44,998	678	92,453	878	119,725
—	—	—	—	3,118	340,366
3,527,403	529,685,356	4,321,561	649,646,449	4,719,967	699,321,655
962	80,250	2,076	184,458	1,455	138,025
4,969	1,632,307	5,808	1,997,782	7,824	2,954,035
3,781,553 (927,229)	428,895,666 (39,426,882)	3,846,662 (1,013,292)	443,588,415 (44,147,109)	3,671,995 (1,030,880)	428,922,888 (45,982,931)
(790,076)		(848,535)		(872,526)	
7,314,887 (8,104,963)	960,293,579	8,176,107 (9,024,642)	1,095,417,104	8,401,241 (9,273,767)	1,131,336,603
968,592	37,679,910	1,130,988	37,222,505	1,090,201	37,622,346
	52,321,718		58,765,040		63,617,989
968,592	90,001,628	1,130,988	95,987,545	1,090,201	101,240,335
893,563	51,368,657	900,078	55,980,530	1,021,202	58,651,172
	66,827,849		75,555,413		85,436,230
893,563	118,196,506	900,078	131,535,943	1,021,202	144,087,402
654,573	27,827,483	669,813	27,692,933	780,741	29,324,383
	57,971,245		64,274,281		71,575,918
654,573	85,798,728	669,813	91,967,214	780,741	100,900,301
98,765	4,737,298	116,898	4,909,975	112,976	4,404,983
	2,888,549		3,705,468		4,473,494
98,765	7,625,847	116,898	8,615,443	112,976	8,878,477
—	—	—	—	—	—
3,360	407,178	3,300	400,000	3,180	385,455
2,580	156,327	3,000	181,818	2,820	170,909
5,940	563,505	6,300	581,818	6,000	556,364
2,621,433	302,186,214	2,824,077	328,687,963	3,011,120	355,662,879
9,936,320 (10,726,396)	1,262,479,793	11,000,184 (11,848,719)	1,424,105,067	11,412,361 (12,284,887)	1,486,999,482

(3) 経理関係

ア 営業収支表
(7) 営業収支表

(単位：円、税抜)

項 目	令和6年度(A)	令和5年度(B)	前年度比較 (A) - (B)
軌道事業収益 (a)	2,238,434,352	2,205,900,353	32,533,999
営業収益	1,730,326,734	1,680,803,586	49,523,148
運輸収益	1,486,999,482	1,424,105,067	62,894,415
運輸雑収益	243,327,252	256,698,519	△13,371,267
営業外収益	508,107,618	525,070,659	△16,963,041
他会計負担金	15,663,500	13,650,000	2,013,500
他会計補助金	356,595,500	348,782,500	7,813,000
受託工事収益	2,665,277	2,194,819	470,458
長期前受金戻入	111,562,647	131,007,509	△19,444,862
雑収益	21,620,694	29,435,831	△7,815,137
経常収益 (b)	2,238,434,352	2,205,874,245	32,560,107
特別利益	0	26,108	△26,108
軌道事業費 (c)	2,180,951,527	2,095,037,119	85,914,408
営業費用	2,140,283,605	2,058,725,785	81,557,820
人件費	1,281,216,920	1,171,515,048	109,701,872
経費	859,066,685	887,210,737	△28,144,052
営業外費用	40,667,922	36,311,334	4,356,588
経常費用 (d)	2,180,951,527	2,095,037,119	85,914,408
経常損益 (b) - (d)	57,482,825	110,837,126	△53,354,301
純損益 (a) - (c)	57,482,825	110,863,234	△53,380,409

(イ) 収益に対する費用の割合

(単位：%)

項 目	令和6年度(A)	令和5年度(B)	前年度比較 (A) - (B)
軌道事業費	97.43	94.97	2.46
営業費用	95.61	93.33	2.28
人件費	57.24	53.11	4.13
経費	38.38	40.22	△1.84
営業外費用	1.82	1.64	0.18
特別損失	0.00	0.00	0.00

イ 1車1キロ当たり収益及び費用
(7) 営業収支表

(単位：円、税抜)

項 目	令和6年度(A)	令和5年度(B)	前年度比較 (A)－(B)
軌道事業収益 (a)	1,401.93	1,379.56	22.37
営業収益	1,083.70	1,051.16	32.54
運輸収益	931.31	890.63	40.68
運輸雑収益	152.40	160.54	△8.14
営業外収益	318.23	328.38	△10.15
他会計負担金	9.81	8.54	1.27
他会計補助金	223.34	218.13	5.21
受託工事収益	1.67	1.37	0.30
長期前受金戻入	69.87	81.93	△12.06
雑収益	13.54	18.41	△4.87
経常収益 (b)	1,401.93	1,379.54	22.39
特別利益	0.00	0.02	△0.02
軌道事業費 (c)	1,365.93	1,310.22	55.71
営業費用	1,340.46	1,287.51	52.95
人件費	802.43	732.66	69.77
経費	538.03	554.86	△16.83
営業外費用	25.47	22.71	2.76
経常費用 (d)	1,365.93	1,310.22	55.71
経常損益 (b)－(d)	36.00	69.32	△33.32
純損益 (a)－(c)	36.00	69.34	△33.34

(イ) 費用の構成

(単位：%)

項 目	令和6年度(A)	令和5年度(B)	前年度比較 (A)－(B)
軌道事業費	100.00	100.00	0.00
営業費用	98.14	98.27	△0.13
人件費	58.75	55.92	2.83
経費	39.39	42.35	△2.96
営業外費用	1.86	1.73	0.13
特別損失	0.00	0.00	0.00

9 自動車運送事業

(1) 施設（令和7年3月31日現在）

ア 路線及び停留所数

種別	区間		キロ程 (km)	停留所数 (箇所)
乗合	全線	免許キロ	152.436	291
		営業キロ	142.536	

※ 周遊バス、あいばすを含む。

イ 路線系統表

系統	路線名	起点	終点	キロ程 (km)	停留所数 (箇所)	系統数	運行 本数
1	伊敷ニュータウン線	市役所前 鹿児島中央駅	交通局北営業所前	9.9	26	3	79
3	玉里団地線	鹿児島中央駅	交通局北営業所前	15.5	23	1	39
4	城山・玉里線	鹿児島中央駅	交通局北営業所前	16.2	21	1	20
5	日当平線	市役所前	交通局北営業所前	15.5	32	2	46
8	西玉里団地線	市役所前 鹿児島中央駅	交通局北営業所前	16.2	22	2	23
10	高麗橋線	鴨池港	高齢者福祉センター伊敷	8.5	24	1	4
11	鴨池・冷水線	鴨池港 鹿児島中央駅	高齢者福祉センター伊敷 栄町	14.9	48	3	62
12	海岸線	栄町	三和町	7.4	24	1	35
14	谷山線	谷山電停	慈眼寺団地	5.6	15	2	42
16	鴨池港・文化ホール線	かごしま水族館前	鴨池港	10.1	33	1	65
17	宇宿線	脇田電停前	広木農協前 向陽台西	5.7	17	2	22
18	大学病院線	脇田電停前 桜ヶ丘南	脇田電停前	8.5	19	2	32
20	緑ヶ丘・鴨池港線	鴨池港	緑ヶ丘団地	15.0	37	5	22
24	伊敷線	かごしま水族館前 市役所前	緑ヶ丘団地 伊敷団地	13.1	41	11	117
27	県庁・与次郎線	鹿児島中央駅 県庁前	鹿児島中央駅 厚生連病院前	10.6	21	3	7
28	伊敷・鴨池港線	鴨池港	伊敷団地	13.2	32	1	3
29	伊敷ニュータウン・鴨池港線	鴨池港	交通局北営業所前	11.9	30	1	3
31	玉里・三和町線	三和町	交通局北営業所前	12.1	35	1	8
32	城山・三和町線	三和町	高齢者福祉センター伊敷	10.1	33	1	4
51	薩摩団地線	鹿児島中央駅	伊敷ニュータウン中央	13.8	30	1	6
60	桜島線	桜島病院前	塩屋ヶ元	21.5	44	7	49
70	桜島代替線	東白浜	黒神口	14.0	18	3	15
計				—	—	55	703

※ 循環系統の運行本数は1循環を1本とする。

※ 運行本数は平日ダイヤのみ記載している。

系統	運行地域	起点	終点	キロ程 (km)	停留所数 (箇所)	系統数	運行 本数
あい ばす	小原地域	笹貫	笹貫	12.0	26	2	8

※ 小原地域の運行本数は、火・木・土に8本（祝日も同じ）

※ あいばすは、12月31日～1月3日の期間は運休

ウ 在籍車両数等

(ア) 在籍車両数

○ 一般路線 127両

(うち周遊バス4両、桜島周遊バス2両、代替バス2両、あいばす3両)

○ 一般貸切 8両

(イ) 車種別・用途別車両数

(単位：両)

車両メーカー	車両数計	一般路線				貸切
		路線	周遊	桜島周遊	あいばす	
いすゞ	52	48	3	0	0	1
三菱ふそう	39	36	0	0	0	3
日野	37	30	1	2	0	4
ニッサンディーゼル	2	2	0	0	0	0
日産自動車	2	0	0	0	2	0
トヨタ自動車	1	0	0	0	1	0
WISDOM	2	2	0	0	0	0
計	135	118	4	2	3	8

(ウ) 平均車齢・平均定員

種別	車両数(両)	平均車齢(年)	平均定員(人)
路線	118	10.7	70.4
周遊	4	21.3	49.8
桜島周遊	2	9.6	52.5
あいばす	3	8.2	13.0
貸切	8	13.0	53.6
計	135	10.8	65.8

エ 在籍車両（令和 7 年 3 月 3 1 日現在）

車両番号	車両メーカー・型式	年式	定員 (人)	全長 (m)	車重 (kg)	車幅 (m)	車高 (m)	購入日	車体	備考
鹿児島22き	680 日野 RR3HGAA	6	48	8.75	7,610	2.35	3.30	H6.3.8	東京特殊	周遊
〃	1016 日野 KC-RU3FSCB	10	57	11.99	12,390	2.49	3.36	H10.9.18	日野	貸切 (桜島デザイン)
鹿児島200か	108 いすゞ KL-LV780H2	12	34	8.99	11,110	2.49	3.46	H12.9.28	いすゞ	貸切 (桜島デザイン)
鹿児島200あ	72 日野 KK-RX4JFEA	13	29	6.99	5,170	2.08	2.84	H13.2.20	日野	73号は 桜島代替
〃	73									
〃	74									
鹿児島200あ	124 日野 KK-RX4JFEA	14	29	6.99	5,150	2.08	2.82	H14.2.20	日野	
〃	125									
〃	126									
〃	127									
鹿児島200か	207 三菱ふそう KK-MJ26HF	14	58	8.69	7,700	2.30	2.96	H14.2.21	三菱 ふそう	ノンステップ
〃	210									
〃	211									
〃	216									
〃	357 いすゞ KK-LR233J1	16	51	8.99	8,550	2.30	3.27	H16.3.8	岩戸工業	周遊 ワンステップ
〃	552 いすゞ PA-LR234J1改	18	48	8.99	8,500	2.35	3.51	H18.3.15	岩戸工業	周遊 ワンステップ
〃	1015 ニッサンディーゼル PKG-RA274MAN	21	74	10.99	11,320	2.49	2.99	H21.12.14	西工	低公害 ノンステップ
〃	1016									
〃	1017 日野 BJG-HU8JMFP	21	71	10.92	11,470	2.49	3.28	H21.12.15	日野	ハイブリッド ノンステップ
〃	1018									
〃	1019									
〃	1148 三菱ふそう LKG-MP37FM	23	77	11.01	10,760	2.49	3.12	H23.2.14	三菱 ふそう	低公害 ノンステップ
〃	1156 日野 PDG-KR234J2	23	56	8.99	8,340	2.30	3.01	H23.2.18	日野	低公害 ノンステップ
〃	1157									
〃	1158									
〃	1159									
〃	1160 日野 LJG-HU8JMGP	23	76	10.92	11,410	2.49	3.28	H23.2.18	日野	ハイブリッド ノンステップ
〃	1161									
〃	1162									
〃	1163 いすゞ PDG-LR234J2改	23	52	8.99	8,660	2.30	3.29	H23.2.25	岩戸工業	低公害 周遊 ワンステップ
〃	1241 日野 SKG-HX9JLBE	23	33	6.99	5,770	2.08	3.10	H23.10.13	日野	低公害 桜島周遊 ノンステップ
〃	1278 日野 LKG-KV234N3	24	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H24.2.15	日野	低公害 ノンステップ
〃	1279									
〃	1280									
〃	1281									
〃	1282 日野 LKG-KV234N3	24	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H24.2.16	日野	低公害 ノンステップ
〃	1283									
〃	1284									
〃	1285									
〃	1286									
〃	1287									
〃	1428 いすゞ SKG-LR290J1	25	56	8.99	8,210	2.31	2.98	H25.3.4	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1429									
〃	1425 いすゞ QPG-LV234N3	25	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H25.3.4	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1426									
〃	1427									
〃	1430 いすゞ QPG-LV234N3	25	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H25.3.5	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1431									
〃	1432									
〃	1433									
〃	1434									
〃	1435									
〃	1502 いすゞ QPG-LV234N3	25	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H25.9.9	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1503									
〃	1504									
〃	1509 三菱ふそう QRG-MS96VP	25	56	11.99	12,720	2.49	3.26	H25.9.24	三菱 ふそう	貸切 低公害
〃	1510									
〃	1525 三菱ふそう QKG-MP37FM	25	77	11.01	10,780	2.49	3.13	H25.12.9	三菱 ふそう	低公害 ノンステップ
〃	1526									
〃	1527									
〃	1528									
〃	1529									
〃	1530									
〃	1531									
〃	1532									
〃	1533									
〃	1534									
〃	1535									
〃	1564 日野 SKG-HX9JLBE	26	33	7.00	5,800	2.08	3.10	H26.3.11	日野	桜島代替 低公害 ノンステップ
〃	1636 日野 QRG-RU1ASCA	26	57	11.99	12,320	2.49	3.50	H26.12.3	日野	貸切 低公害

車両番号		車両メーカー・型式	年式	定員 (人)	全長 (m)	車重 (kg)	車幅 (m)	車高 (m)	購入日	車体	備考
鹿児島200か	1669	三菱ふそう QKG-MP38FM	27	79	11.26	10,730	2.49	3.07	H27.3.13	三菱 ふそう	低公害 ノンステップ
〃	1670										
〃	1671										
〃	1672										
〃	1673										
〃	1674										
〃	1675										
〃	1676										
〃	1677										
〃	1678										
〃	1746	三菱ふそう QKG-MP38FM	28	79	11.26	10,760	2.49	3.09	H28.3.9	三菱 ふそう	低公害 ノンステップ
〃	1747										
〃	1748										
〃	1750										
〃	1751										
〃	1752										
〃	1753										
〃	1754										
〃	1755										
〃	1756										
〃	1781	三菱ふそう QTG-MS96VP	28	56	11.99	13,150	2.49	3.47	H28.5.20	三菱 ふそう	貸切 低公害
鹿児島200あ	482	日産自動車 LDF-DW4E26	28	13	5.22	2,420	1.90	2.29	H28.12.12	日産 自動車	ワンボックス 低公害
〃	483										
〃	489	トヨタ自動車 LDF-KDH223B	29	13	5.38	2,390	1.88	2.28	H29.1.27	トヨタ 自動車	ワンボックス 低公害
鹿児島200か	1864	いすゞ QDG-LV290N1	29	75	10.43	9,570	2.48	3.04	H29.4.25	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1865										
〃	1866										
〃	1867										
〃	1868										
〃	1869										
〃	1870										
〃	1871										
〃	1872										
〃	1873										
〃	1953	いすゞ 2DG-LV290N2	30	75	10.43	9,650	2.48	3.04	H30.3.12	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1954										
〃	1955										
〃	1956										
〃	1957	日野 2KG-KR290J3	30	56	8.99	8,270	2.30	3.04	H30.3.12	日野	低公害 ノンステップ
〃	1958	いすゞ 2DG-LV290N2	30	75	10.43	9,650	2.48	3.04	H30.3.13	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1959										
〃	1960										
〃	1961										
〃	1962										
〃	2066	日野 2KG-RU1ASDA	31	57	11.99	12,240	2.49	3.52	H31.3.6	日野	貸切 低公害
〃	2067	いすゞ 2DG-LV290N2	31	75	10.43	9,610	2.48	3.04	H31.3.12	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	2068										
〃	2069										
〃	2070										
〃	2072										
〃	2073										
〃	2074										
〃	2075										
〃	2076										
〃	2077										
鹿児島230あ	1117	日野 2DG-KV290N2	R1	72	10.50	10,370	2.49	3.39	R1.6.26	日野	低公害 桜島周遊 ノンステップ
鹿児島200か	2191	日野 2TG-RU1ASDA改	R2	55	11.99	12,780	2.49	3.50	R2.3.6	日野	貸切 低公害 (リフト付)
〃	2512	いすゞ 2KG-LR290J5	R6	56	8.99	8,350	2.30	3.05	R6.3.14	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	2513										
〃	2514										
〃	2515										
〃	2516										
〃	2518	WISDOM 不明	R6	52	8.86	8,610	2.37	3.14	R6.3.15	EVモーターズ ・ジャパン	低公害 (EV) ノンステップ
〃	2519										
〃	2572	日野 2KG-KR290J5	R7	56	8.99	8,320	2.30	3.05	R7.2.12	日野	低公害 ノンステップ
計135両											

※ ノンステップバス 113両の内訳

- 大型： 92両
- 中型： 19両
- 小型： 2両

※ 低公害車 119両の内訳

- ハイブリッドバス： 6両
- 新長期規制適合バス： 7両
- ポスト新長期規制適合バス： 75両
- ポストポスト新長期規制適合バス： 29両
- EVバス： 2両

※ 年式別車両内訳

(単位：両)

年式	大型	中型	小型
H 6	—	周遊 1	—
H 1 0	貸切 1	—	—
H 1 2	—	貸切 1	—
H 1 3	—	—	3 (うち代替1)
H 1 4	—	4	4
H 1 6	—	周遊 1	—
H 1 8	—	周遊 1	—
H 2 1	5	—	—
H 2 3	4	5 (うち周遊1)	桜島周遊 1
H 2 4	1 0	—	—
H 2 5	2 5 (うち貸切2)	2	—
H 2 6	貸切 1	—	代替1
H 2 7	1 0	—	—
H 2 8	1 1 (うち貸切1)	—	あいばす2
H 2 9	1 0	—	あいばす1
H 3 0	9	1	
H 3 1	1 1 (うち貸切1)	—	—
R 1	桜島周遊 1	—	—
R 2	貸切 1	—	—
R 6		7	
R 7		1	
計 ()は内数	9 9 (貸切7、桜島周遊1)	2 4 (周遊4、貸切1)	1 2 (代替2、桜島周遊1、あいばす3)

才 年度別施設等比較表（各年度3月31日現在）

年度 種別		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	対前年度 比較
免許路線長 (km)		188.336	152.436	152.436	152.436	152.436	—
営業路線長 (km)		188.336	142.036	142.536	142.536	142.536	—
休止路線長 (km)		0.00	10.40	9.90	9.90	9.90	—
運 転 系 統	系統数	32	25	25	25	25	—
	系統長						
	総長 (km)	421.8	293.7	294.3	304.9	304.9	—
	最長 (km)	21.50	21.50	21.50	21.50	21.50	—
	最短 (km)	5.30	5.60	5.60	5.60	5.60	—
	平均 (km)	13.6	12.2	12.3	12.7	12.7	—
停 留 所	停留所数	365	290	291	291	291	—
	間隔						
	最長 (km)	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	—
	最短 (km)	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	—
	平均 (km)	0.467	0.491	0.474	0.479	0.479	—

(2) 運輸成績

ア 最近5か年の運輸成績

種別	年度	令和2年度		令和3年度		令和4年度		令和5年度		令和6年度		対前年度比較	
		乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	定観・貸切
実働運転車両数	(両)	37,900	636	33,584	279	33,011	254	33,156	459	33,846	309	690	△ 150
走行キロ	(km)	4,151,815	45,762	3,594,135	20,085	3,401,709	16,242	3,343,233	35,059	3,381,778	26,305	38,545	△ 8,754
定期	(人)	1,229,358	0	1,058,095	0	1,080,643	0	1,285,873	0	1,557,839	0	271,966	0
乗車人員	(人)	4,014,720 (4,647,325)	11,271	3,699,044 (4,281,921)	8,095	4,270,341 (4,876,840)	11,497	4,623,676 (5,265,767)	24,054	4,656,845 (5,318,484)	17,338	33,169 (52,717)	△ 6,716
計	(人)	5,244,078 (5,876,683)	11,271	4,757,139 (5,340,016)	8,095	5,350,984 (5,957,483)	11,497	5,909,549 (6,551,640)	24,054	6,214,684 (6,876,323)	17,338	305,135 (324,683)	△ 6,716
定期	(円)	203,407,621	0	176,175,448	0	182,411,085	0	212,790,559	0	252,953,039	0	40,162,480	0
乗車収入	(円)	529,293,731	14,291,737	518,845,203	9,878,309	586,116,301	13,376,286	664,795,588	38,234,024	713,478,843	23,068,062	48,683,255	△ 15,165,962
計	(円)	732,701,352	14,291,737	695,020,651	9,878,309	768,527,386	13,376,286	877,586,147	38,234,024	966,431,882	23,068,062	88,845,735	△ 15,165,962
燃料	(%)	1,714,617	28,588	1,507,207	11,215	1,479,509	9,165	1,459,032	15,117	1,507,674	11,262	48,642	△ 3,855
消費量	(nm ³)	42,927	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
電気	(kWh)	—	—	—	—	—	—	—	—	28,792	0	28,792	0
走行1キロ当たり乗車人員	(人)	1.26 (1.42)	0.25	1.32 (1.49)	0.40	1.57 (1.75)	0.71	1.57 (1.75)	0.71	1.84 (2.03)	0.66	0.27 (0.28)	△ 0.05
走行1キロ当たり乗車収入	(円)	176.48	312.31	193.38	491.83	225.92	823.56	225.92	823.56	285.78	876.95	59.86	53.39
1乗客当たり収入	(円)	139.72	1,268.01	146.10	1,220.30	143.62	1,163.46	143.62	1,163.46	155.51	1,330.49	11.89	167.03

※ 走行キロは、回送キロを含む。

※ 乗車人員の () は友愛バス利用者を含めた人員。

※ 金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

※ 定期観光バスは、令和3年12月31日付で廃止。

イ 最近5か年の1日当たりの運輸成績

年度 種別		令和2年度		令和3年度		令和4年度		令和5年度		令和6年度		対前年度比較	
		乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	定観・貸切
実働運転車両数	(両)	103.84	1.74	92.01	0.76	90.44	0.70	90.59	1.25	92.73	0.85	2.14	△ 0.40
	(km)	11,374.84	125.38	9,846.95	55.03	9,319.75	44.50	9,134.52	95.79	9,265.15	72.07	130.63	△ 23.72
走行キロ	定期	3,368	0	2,899	0	2,961	0	3,513	0	4,268	0	755	0
	定期外	10,999 (12,732)	31	10,134 (11,731)	22	11,700 (13,361)	31	12,633 (14,387)	66	12,758 (14,571)	48	125 (184)	△ 18
	計	14,367 (16,100)	31	13,033 (14,630)	22	14,661 (16,322)	31	16,146 (17,900)	66	17,026 (18,839)	48	880 (939)	△ 18
乗車収入	定期	557,281	0	482,672	0	499,756	0	581,395	0	693,022	0	111,627	0
	定期外	1,450,120	39,155	1,421,494	27,064	1,605,798	36,647	1,816,381	104,465	1,954,737	63,200	138,356	△ 41,265
	計	2,007,401	39,155	1,904,166	27,064	2,105,554	36,647	2,397,776	104,465	2,647,759	63,200	249,983	△ 41,265
燃料 消費量	軽油	4,697.58	78.32	4,129.33	30.73	4,053.45	25.11	3,986.43	41.30	4,130.61	30.85	144.18	△ 10.45
	CNG	117.61	0.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	電気	—	—	—	—	—	—	—	—	78.88	0.00	78.88	0.00

※ 走行キロは、回送キロを含む。

※ 乗車人員の () は友愛パス利用者を含めた人員。

※ 金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

※ 定期観光バスは、令和3年12月31日付で廃止。

種別	区分	発売枚数 (枚・冊)	乗車人員			乗車収入			1人当たり 平均乗車料 (円)			
			人員(人)	割合(%)	前年度	対前年度比較(人)	収入(円)	割合(%)		前年度	対前年度比較(円)	
定期外	普通運賃	現金	大人	1,243,623	20.1	1,233,036	10,587	243,510,320	24.7	226,809,640	16,700,680	195.81
			小児	40,358	0.6	32,782	7,576	4,368,706	0.4	3,416,337	952,369	108.25
			小計	1,283,981	20.7	1,265,818	18,163	247,879,026	25.1	230,225,977	17,653,049	193.06
		タッチ決済	大人	216,948	3.5	—	216,948	45,365,903	4.6	—	45,365,903	209.11
			小児	2,221	0.0	—	2,221	249,183	0.0	—	249,183	112.19
			小計	219,169	3.5	—	219,169	45,615,086	4.6	—	45,615,086	208.13
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者割引運賃	現金	大人	29,195	0.5	15,787	13,408	3,892,413	0.4	2,231,901	1,660,512	133.32
			小児	283	0.0	880	△ 597	16,664	0.0	47,200	△ 30,536	58.88
			小計	29,478	0.5	16,667	12,811	3,909,077	0.4	2,279,101	1,629,976	132.61
		タッチ決済	大人	480	0.0	—	480	55,410	0.0	—	55,410	115.44
			小児	34	0.0	—	34	6,254	0.0	—	6,254	183.94
			小計	514	0.0	—	514	61,664	0.0	—	61,664	119.97
	一日乗車券	94,413	363,423	5.8	358,408	5,015	46,977,789	4.7	46,271,208	706,581	129.26	
		24時間乗車券	1,189	8,323	0.1	6,244	2,079	852,729	0.1	638,183	214,546	102.45
	ナイトバス	602	1,204	0.0	862	342	164,182	0.0	117,546	46,636	136.36	
		計	96,204	1,906,092	30.6	1,647,999	258,093	345,459,553	34.9	279,532,015	65,927,538	181.24
	回数券	ＩＣカード乗車券 (観光ラビカ含む) 回数券増し (ラビトレカ含む)	3,736	—	—	—	6,654,085	0.7	8,576,897	△ 1,922,812	179.13	
			96	27.2	1,919,300	△ 221,677	297,439,299	30.0	317,930,355	△ 20,491,056		
	敬老 (友愛)	計	3,832	1,697,623	27.2	1,919,300	△ 221,677	304,093,384	30.7	326,507,252	△ 22,413,868	179.13
			—	1,053,130	16.9	1,056,377	△ 3,247	63,925,906	6.5	58,756,321	5,169,585	60.70
				(661,639)		(642,091)	(19,548)					
	定期外合計 (友愛バス利用者を含めた人員)		100,036	4,656,845 (5,318,484)	74.7	4,623,676 (5,265,767)	33,169 (52,717)	713,478,843	72.1	664,795,588	48,683,255	153.21

定期	通学	大人	1か月	6,501	662,001	10.6	546,031	115,970	36,132,319	3.7	30,058,749	6,073,570	—			
			3か月	4,030					60,956,878	6.2	44,749,374	16,207,504	—			
		小児	1か月	269					身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	762,077	0.1	866,033	△ 103,956	—		
			3か月	101						790,754	0.1	567,302	223,452	—		
		小計	1か月	7						27,208	0.0	33,275	△ 6,067	—		
			3か月	32						339,620	0.0	200,756	138,864	—		
	通勤	大人	1か月	4,643	389,112	6.2	324,868	64,244	99,008,856	10.1	76,475,489	22,533,367	149,56			
			3か月	1,843					34,853,871	3.5	32,090,846	2,763,025	—			
		小児	1か月	53					身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	38,555,250	3.9	33,320,106	5,235,144	—		
			3か月	22						278,878	0.0	244,486	34,392	—		
		小計	1か月	6,561						320,941	0.0	177,235	143,706	—		
			3か月	22						74,008,940	7.4	65,832,673	8,176,267	190,20		
利用日限定	大人	1か月	3,271	424,366	6.8	358,393	65,973	19,356,209	2.0	17,395,711	1,960,498	—				
		3か月	3,035					49,910,761	5.0	44,219,063	5,691,698	—				
	小児	1か月	9					身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	31,062	0.0	280,131	△ 249,069	—			
		3か月	22						255,967	0.0	162,709	93,258	—			
	小計	1か月	6,337						69,553,999	7.0	62,057,614	7,496,385	163,90			
		3か月	22						—	—	215,744	△ 215,744	—			
全線	大人	1か月	—	—	—	1,565	△ 1,565	—	—	0	0	—				
		3か月	—					—	—	0	0	—				
	小児	1か月	—					身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	—	—	—	0	0	—		
		3か月	—						—	—	0	0	—			
	小計	1か月	—						—	—	—	—	—	—	—	
		3か月	—						—	—	—	—	—	—	—	
シニア	大人	1か月	887	72,190	1.2	45,206	26,984	4,898,674	0.5	3,660,086	1,238,588	—				
		3か月	297					4,517,598	0.5	3,630,023	887,575	—				
	小児	1か月	0					身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	0	0.0	0	0	—			
		3か月	2						21,334	0.0	13,474	7,860	—			
	小計	1か月	1,186						9,437,606	1.0	7,303,583	2,134,023	130,73			
		3か月	2						654,547	0.1	621,819	32,728	121,21			
夏休み子供乗車券	中学生	180	5,400	10,170	0.2	9,810	360	289,091	0.0	283,637	5,454	60.61				
		小学生	159					4,770	90	289,091	0.0	283,637	5,454	60.61		
	小計	計	339					10,170	943,638	0.1	905,456	38,182	92.79			
		定期合計	25,363					1,557,839	252,953,039	25.6	212,790,559	40,162,480	162.37			
	(うち片道定期分)	定期外・定期合計	(1,276)					6,214,684	99.7	5,909,549	305,135	966,431,882	97.7	877,586,147	88,845,735	155.51
		(友愛バス利用者を含めた人員)	(6,876,323)					(6,551,640)	(324,683)	(6,549,210)	(7,380,069)	(△ 830,859)				
定期観光・貸切合計	貸切	—	17,338	0.3	24,054	△ 6,716	23,068,062	2.3	38,234,024	△ 15,165,962	1,330.49					
		定期観光・貸切合計	17,338	0.3	24,054	△ 6,716	23,068,062	2.3	38,234,024	△ 15,165,962	1,330.49					
	総計	125,399	6,232,022	100.0	5,933,603	298,419	989,499,944	100.0	915,820,171	73,679,773	158.78					
		(友愛バス利用者を含めた人員)	(6,893,661)	(6,575,694)	(317,967)											

エ 往復・片道別乗車収入（令和6年度）

(ア) 往復定期（自動車運送事業）

			発売枚数 (枚・冊)	乗車収入(円)	前年度乗車収入(円)	対前年度比較(円)
通学	大人	1 か月	6,023	34,684,016	28,510,316	6,173,700
		3 か月	3,699	58,280,666	42,143,225	16,137,441
	小児	1 か月	211	671,616	791,410	△ 119,794
		3 か月	83	707,323	501,346	205,977
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1 か月	7	27,208	30,152	△ 2,944
		3 か月	29	314,512	188,866	125,646
	小計		10,052	94,685,341	72,165,315	22,520,026
通勤	大人	1 か月	4,561	34,538,381	31,658,026	2,880,355
		3 か月	1,801	38,121,192	32,572,916	5,548,276
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1 か月	51	271,400	228,671	42,729
		3 か月	22	317,403	151,077	166,326
	小計		6,435	73,248,376	64,610,690	8,637,686
利用日限定	大人	1 か月	3,134	18,930,704	16,816,036	2,114,668
		3 か月	2,913	48,877,324	42,961,060	5,916,264
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1 か月	6	24,873	280,131	△ 255,258
		3 か月	22	255,967	152,475	103,492
	小計		6,075	68,088,868	60,209,702	7,879,166
全線	大人	1 か月	0	0	215,744	△ 215,744
		3 か月	0	0	0	0
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1 か月	0	0	0	0
		3 か月	0	0	0	0
	小計		0	0	215,744	△ 215,744
シニア	大人	1 か月	887	4,898,674	3,660,086	1,238,588
		3 か月	297	4,517,598	3,630,023	887,575
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1 か月	0	0	0	0
		3 か月	2	21,334	13,474	7,860
	小計		1,186	9,437,606	7,303,583	2,134,023
夏休み子供乗車券		中学生	180	654,547	621,819	32,728
		小学生	159	289,091	283,637	5,454
		小計	339	943,638	905,456	38,182
往復定期合計			24,087	246,403,829	205,410,490	40,993,339

(イ) 片道定期 (自動車運送事業)

			発売枚数 (枚・冊)	乗車収入(円)	前年度乗車収入(円)	対前年度比較(円)
通学	大人	1 か月	478	1,448,303	1,548,433	△ 100,130
		3 か月	331	2,676,212	2,606,149	70,063
	小児	1 か月	58	90,461	74,623	15,838
		3 か月	18	83,431	65,956	17,475
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1 か月	0	0	3,123	△ 3,123
		3 か月	3	25,108	11,890	13,218
	小計		888	4,323,515	4,310,174	13,341
通勤	大人	1 か月	82	315,490	432,820	△ 117,330
		3 か月	42	434,058	747,190	△ 313,132
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1 か月	2	7,478	15,815	△ 8,337
		3 か月	0	3,538	26,158	△ 22,620
	小計		126	760,564	1,221,983	△ 461,419
利用日限定	大人	1 か月	137	425,505	579,675	△ 154,170
		3 か月	122	1,033,437	1,258,003	△ 224,566
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1 か月	3	6,189	0	6,189
		3 か月	0	0	10,234	△ 10,234
	小計		262	1,465,131	1,847,912	△ 382,781
片道定期合計			1,276	6,549,210	7,380,069	△ 830,859
定期合計			25,363	252,953,039	212,790,559	40,162,480

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

オ 路線別走行キロ及び運輸成績（令和6年度）

区分 路線名		年間走行 キロ (km)	1日平均 走行キロ (km)	年間 乗客数 (人)	1日平均 乗客数 (人)	営業係数
1	伊敷ニュータウン線	288,130	789.40	636,268 (701,858)	1,743.20 (1,922.90)	162.87 (141.90)
3	玉里団地線	204,488	560.24	490,972 (544,455)	1,345.13 (1,491.66)	161.83 (134.79)
4	城山・玉里線	113,802	311.79	192,290 (213,368)	526.82 (584.57)	222.25 (187.74)
5	日当平線	238,214	652.64	510,631 (565,406)	1,398.99 (1,549.06)	183.36 (152.50)
8	西玉里団地線	118,505	324.67	222,882 (243,439)	610.64 (666.96)	199.89 (171.45)
10	高麗橋線	10,071	27.59	40,554 (41,975)	111.11 (115.00)	108.99 (106.29)
11	鴨池・冷水線	376,145	1,030.53	604,345 (687,582)	1,655.74 (1,883.79)	244.79 (197.78)
12	海岸線	110,197	301.91	186,292 (205,628)	510.39 (563.36)	222.45 (186.15)
14	谷山線	115,282	315.84	97,957 (119,285)	268.38 (326.81)	540.15 (374.32)
16	鴨池港・文化ホール線	300,972	824.58	610,966 (690,007)	1,673.88 (1,890.43)	191.79 (159.51)
17	宇宿線	42,935	117.63	31,395 (36,376)	86.01 (99.66)	603.97 (457.95)
18	大学病院線	104,070	285.12	411,029 (460,610)	1,126.11 (1,261.95)	147.87 (126.30)
20	緑ヶ丘・鴨池港線	66,309	181.67	132,639 (141,290)	363.39 (387.10)	168.07 (158.02)
24	伊敷線	584,953	1,602.61	962,635 (1,104,084)	2,673.36 (3,024.89)	235.79 (190.27)
27	県庁・与次郎線	22,900	62.74	28,937 (31,694)	79.28 (86.83)	265.54 (244.21)
28	伊敷・鴨池港線	13,088	35.86	37,089 (38,575)	101.61 (105.68)	118.36 (113.11)
29	伊敷ニュータウン・鴨池港線	11,383	31.19	27,866 (28,709)	76.34 (78.65)	141.98 (135.55)
31	玉里・三和町線	25,498	69.86	60,766 (63,478)	166.48 (173.91)	145.10 (137.31)
32	城山・三和町線	14,078	38.57	21,000 (21,868)	57.53 (59.91)	222.17 (212.58)
51	薩摩団地線	32,927	90.21	22,839 (25,934)	62.57 (71.05)	786.17 (489.70)
60	桜島線	319,560	875.51	58,327 (75,381)	159.80 (206.52)	2,802.10 (262.98)
一般路線合計		3,113,507	8,530.16	5,387,679 (6,041,002)	14,760.76 (16,550.69)	227.83 (178.63)

一般貸切	26,305	72.07	17,338 (－)	47.50 (－)	155.65 (－)
観光地周遊バス	144,786	396.67	373,687 (380,093)	1,023.80 (1,041.35)	91.27 (89.70)
桜島周遊バス	104,560	286.47	449,975 (451,394)	1,232.81 (1,236.70)	102.89 (102.38)
あいばす	18,925	51.85	3,343 (3,834)	9.16 (10.50)	—

※ 年間走行キロは、回送キロを含む。

※ 70番 桜島代替線分は、60番 桜島線に含む。

※ 年間乗客数及び1日平均乗客数の()は、友愛パス利用者を含めた人員。

※ 営業係数の()は、敬老・友愛・桜島負担金等を含めた営業係数。

カ 年度別乗車人員及び乗車収入

年度 種別			令和2年度		令和3年度		
			乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)	
定期外	車内運賃		796, 721	144, 416, 369	789, 124	142, 337, 253	
	一日乗車券		126, 401	15, 968, 007	149, 031	19, 003, 234	
	24時間乗車券		—	—	1, 883	192, 365	
	ナイトパス		—	—	—	—	
	計		923, 122	160, 384, 376	940, 038	161, 532, 852	
	回数券 (敬老パス分)		3, 091, 598 (1, 059, 776)	368, 909, 355 (54, 473, 097)	2, 759, 006 (948, 864)	357, 312, 351 (51, 031, 261)	
	(友愛パス分)		(632, 605)		(582, 877)		
定期外合計 (友愛パス利用者を含めた人員)			4, 014, 720 (4, 647, 325)	529, 293, 731	3, 699, 044 (4, 281, 921)	518, 845, 203	
定期	通学	1 か月	646, 079	40, 960, 129	468, 717	31, 823, 073	
		3 か月		35, 069, 289		33, 255, 286	
		計		646, 079	76, 029, 418	468, 717	65, 078, 359
	通勤	1 か月	277, 752	32, 876, 972	254, 588	27, 909, 605	
		3 か月		28, 030, 350		24, 573, 640	
		計		277, 752	60, 907, 322	254, 588	52, 483, 245
	利用日 限定	1 か月	246, 897	19, 598, 384	279, 666	15, 567, 818	
		3 か月		39, 559, 387		35, 176, 963	
		計		246, 897	59, 157, 771	279, 666	50, 744, 781
	全線	1 か月	1, 158	250, 524	1, 081	313, 845	
		3 か月		0		0	
		計		1, 158	250, 524	1, 081	313, 845
	シニア	1 か月	28, 942	2, 360, 299	27, 493	2, 707, 847	
		3 か月		1, 422, 287		1, 892, 826	
		計		28, 942	3, 782, 586	27, 493	4, 600, 673
	夏 乗休 車み 券子 供	高校生		18, 990	2, 301, 818	15, 690	1, 901, 818
		中学生		6, 600	800, 000	6, 510	789, 091
		小学生		2, 940	178, 182	4, 350	263, 636
		計		28, 530	3, 280, 000	26, 550	2, 954, 545
定期合計			1, 229, 358	203, 407, 621	1, 058, 095	176, 175, 448	
定期観光・貸切			11, 271	14, 291, 737	8, 095	9, 878, 309	
総計 (友愛パス利用者を含めた人員)			5, 255, 349 (5, 887, 954)	746, 993, 089	4, 765, 234 (5, 348, 111)	704, 898, 960	

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

令和4年度		令和5年度		令和6年度	
乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)
951,240	171,588,228	1,282,485	232,505,078	1,533,142	297,464,853
365,302	44,470,675	358,408	46,271,208	363,423	46,977,789
4,284	442,911	6,244	638,183	8,323	852,729
420	57,273	862	117,546	1,204	164,182
1,321,246	216,559,087	1,647,999	279,532,015	1,906,092	345,459,553
2,949,095 (987,379)	369,557,214 (51,624,433)	2,975,677 (1,056,377)	385,263,573 (58,756,321)	2,750,753 (1,053,130)	368,019,290 (63,925,906)
(606,499)		(642,091)		(661,639)	
4,270,341 (4,876,840)	586,116,301	4,623,676 (5,265,767)	664,795,588	4,656,845 (5,318,484)	713,478,843
450,565	30,241,613	546,031	30,958,057	662,001	36,921,604
	37,993,898		45,517,432		62,087,252
450,565	68,235,511	546,031	76,475,489	662,001	99,008,856
284,962	27,843,443	324,868	32,335,332	389,112	35,132,749
	25,861,270		33,497,341		38,876,191
284,962	53,704,713	324,868	65,832,673	389,112	74,008,940
297,349	17,016,668	358,393	17,675,842	424,366	19,387,271
	37,118,970		44,381,772		50,166,728
297,349	54,135,638	358,393	62,057,614	424,366	69,553,999
1,267	338,025	1,565	215,744	—	—
	0		0		—
1,267	338,025	1,565	215,744	—	—
37,260	2,597,932	45,206	3,660,086	72,190	4,898,674
	2,522,900		3,643,497		4,538,932
37,260	5,120,832	45,206	7,303,583	72,190	9,437,606
—	—	—	—	—	—
5,220	632,729	5,130	621,819	5,400	654,547
4,020	243,637	4,680	283,637	4,770	289,091
9,240	876,366	9,810	905,456	10,170	943,638
1,080,643	182,411,085	1,285,873	212,790,559	1,557,839	252,953,039
11,497	13,376,286	24,054	38,234,024	17,338	23,068,062
5,362,481 (5,968,980)	781,903,672	5,933,603 (6,575,694)	915,820,171	6,232,022 (6,893,661)	989,499,944

(3) 経理関係

ア 営業収支表
(7) 営業収支表

(単位：円、税抜)

項 目	令和6年度(A)	令和5年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
自動車運送事業収益 (a)	1,519,728,988	1,461,168,713	58,560,275
営業収益	1,198,586,028	1,105,980,287	92,605,741
運送収益	989,499,944	915,820,171	73,679,773
運送雑収益	209,086,084	190,160,116	18,925,968
営業外収益	321,142,960	251,081,817	70,061,143
他会計負担金	14,234,500	13,010,000	1,224,500
他会計補助金	216,369,500	162,089,500	54,280,000
受託工事収益	187,528	0	187,528
長期前受金戻入	44,559,552	6,970,825	37,588,727
雑収益	45,791,880	69,011,492	△23,219,612
経常収益 (b)	1,519,728,988	1,357,062,104	162,666,884
特別利益	0	104,106,609	△104,106,609
自動車運送事業費 (c)	2,106,572,631	1,863,449,839	243,122,792
営業費用	2,074,878,283	1,838,758,969	236,119,314
人件費	1,022,386,760	850,942,769	171,443,991
経費	1,052,491,523	987,816,200	64,675,323
営業外費用	30,554,003	23,177,220	7,376,783
経常費用 (d)	2,105,432,286	1,861,936,189	243,496,097
特別損失	1,140,345	1,513,650	△373,305
経常損益 (b) - (d)	△ 585,703,298	△ 504,874,085	△ 80,829,213
純損益 (a) - (c)	△ 586,843,643	△ 402,281,126	△ 184,562,517

(イ) 収益に対する費用の割合

(単位：%)

項 目	令和6年度(A)	令和5年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
自動車運送事業費	138.62	127.53	11.09
営業費用	136.53	125.84	10.69
人件費	67.27	58.24	9.03
経費	69.26	67.60	1.66
営業外費用	2.01	1.59	0.42
特別損失	0.08	0.10	△0.02

イ 1車1キロ当たり収益及び費用
(7) 営業収支表

(単位：円、税抜)

項 目	令和6年度(A)	令和5年度(B)	前年度比較 (A)－(B)
自動車運送事業収益 (a)	445.92	432.52	13.40
営業収益	351.69	327.38	24.31
運送収益	290.34	271.09	19.25
運送雑収益	61.35	56.29	5.06
営業外収益	94.23	74.32	19.91
他会計負担金	4.18	3.85	0.33
他会計補助金	63.49	47.98	15.51
受託工事収益	0.06	0.00	0.06
長期前受金戻入	13.07	2.06	11.01
雑収益	13.44	20.43	△6.99
経常収益 (b)	445.92	401.70	44.22
特別利益	0.00	30.82	△30.82
自動車運送事業費 (c)	618.11	551.60	66.51
営業費用	608.81	544.29	64.52
人件費	299.99	251.89	48.10
経費	308.82	292.40	16.42
営業外費用	8.97	6.86	2.11
経常費用 (d)	617.78	551.15	66.63
特別損失	0.33	0.45	△0.12
経常損益 (b)－(d)	△ 171.86	△ 149.45	△22.41
純損益 (a)－(c)	△ 172.19	△ 119.08	△53.11

(イ) 費用の構成

(単位：%)

項 目	令和6年度(A)	令和5年度(B)	前年度比較 (A)－(B)
自動車運送事業費	100.00	100.00	0.00
営業費用	98.50	98.68	△0.18
人件費	48.53	45.67	2.86
経費	49.96	53.01	△3.05
営業外費用	1.45	1.24	0.21
特別損失	0.05	0.08	△0.03

10 広告収入

(1) 軌道事業

(単位：円)

年度	車 内	外 側	電車停留場 標 識 等	広 告 電 車	車 内 放 送	そ の 他	計	対 前 年 度 比 較
5	28,762,064	6,024,810	7,822,139	58,156,502	15,444,000	2,108,700	118,318,215	
6	28,867,726	4,239,934	7,107,288	46,954,342	9,901,320	2,102,100	99,172,710	△ 19,145,505

※消費税及び地方消費税を含む。

(2) 自動車運送事業

(単位：円)

年度	車 内	外 側	バス停留所 標 識 等	広 告 バ ス	車 内 放 送	そ の 他	計	対 前 年 度 比 較
5	4,446,580	4,521,671	0	12,567,500	6,600,000	250,140	28,385,891	
6	5,897,074	2,709,709	0	12,600,682	5,280,000	243,540	26,731,005	△ 1,654,886

※消費税及び地方消費税を含む。

11 資料展示室見学者数

年度	資料展示室	施設見学	行政視察等	年 度 計
27	8,015	5,696	197	13,908
28	4,089	3,598	51	7,738
29	3,977	3,409	112	7,498
30	4,225	2,837	96	7,158
元	4,112	2,772	12	6,896
2	924	196	0	1,120
3	828	206	0	1,034
4	1,515	726	0	2,241
5	1,984	1,132	0	3,116
6	2,590	1,253	0	3,843
計	32,259	21,825	468	54,552

※平成27年5月1日より供用開始。

※令和2年度、3年度は新型コロナウイルス感染症対策のため、閉館した期間あり。

12 全事業(軌道・自動車運送)における営業収支表

(1) 営業収支表

(単位：円, 税抜)

項 目	令和6年度(A)	令和5年度(B)	前年度比較 (A) - (B)
全事業収益 (a)	3,758,163,340	3,667,069,066	91,094,274
営業収益	2,928,912,762	2,786,783,873	142,128,889
運輸送収益	2,476,499,426	2,339,925,238	136,574,188
運輸送雑収益	452,413,336	446,858,635	5,554,701
営業外収益	829,250,578	776,152,476	53,098,102
他会計負担金	29,898,000	26,660,000	3,238,000
他会計補助金	572,965,000	510,872,000	62,093,000
受託工事収益	2,852,805	2,194,819	657,986
長期前受金戻入	156,122,199	137,978,334	18,143,865
雑収益	67,412,574	98,447,323	△31,034,749
経常収益 (b)	3,758,163,340	3,562,936,349	195,226,991
特別利益	0	104,132,717	△104,132,717
全事業費 (c)	4,287,524,158	3,958,486,958	329,037,200
営業費用	4,215,161,888	3,897,484,754	317,677,134
人件費	2,303,603,680	2,022,457,817	281,145,863
経費	1,911,558,208	1,875,026,937	36,531,271
営業外費用	71,221,925	59,488,554	11,733,371
経常費用 (d)	4,286,383,813	3,956,973,308	329,410,505
特別損失	1,140,345	1,513,650	△373,305
経常損益 (b) - (d)	△ 528,220,473	△ 394,036,959	△134,183,514
純損益 (a) - (c)	△ 529,360,818	△ 291,417,892	△237,942,926

(2) 収益に対する費用の割合

(単位：%)

項 目	令和6年度(A)	令和5年度(B)	前年度比較 (A) - (B)
全事業費	114.09	107.95	6.14
営業費用	112.16	106.29	5.87
人件費	61.30	55.16	6.14
経費	50.86	51.13	△0.27
営業外費用	1.90	1.62	0.28
特別損失	0.03	0.04	△0.01

1 3 交通局の沿革

(1) 主要年表 ※年の()表記は西暦

年	月	日	主なできごと
昭和	7	1	鹿児島電気軌道株式会社を買収し、鹿児島市電気局を設置
3 (1928)	12	28	谷山線の軽便鉄道から軌道への変更認可
4 (1929)	1	17	地方鉄道(谷山線)営業廃止届
	12	28	乗合自動車運輸事業認可
		31	市営バス営業開始
5 (1930)	1	15	バスに女性車掌登場
6 (1931)	4	7	鹿児島乗合自動車株式会社を買収
8 (1933)	1	26	電気局を交通課に改称
9 (1934)	4	13	貸切旅客自動車事業の認可
10 (1935)	7	27	不定期遊覧乗合自動車事業の認可
12 (1937)	5	25	定期遊覧バスの営業開始
	10	4	停留場「野菜町通」を「金生町」に改称
13 (1938)	5	8	木炭バス運行開始(当初は2両)
14 (1939)	2	7	電車に女性車掌登場
15 (1940)	10	1	観光バス全面廃止(戦時下の国策として全国一斉)
19 (1944)	3	16	ドア式電車の運行を開始
	10		電車に女性運転手・学徒挺身運転手を採用
		24	交通課を交通部に改称
20 (1945)	6	17	鹿児島大空襲により電車部門・バス部門共被害甚大
		29	電車谷山線復旧、電車営業再開(電車3両)
21 (1946)	4	30	交通労働組合結成
22 (1947)	4	1	バス事業再開(バス11両)
24 (1949)	5	25	上町線で電車(102号)脱線、七高堀に転落
	9	1	停留場「二中通」を「交通部前」に改称
	11	19	ボギー電車運行開始(東京都から購入した300形)
27 (1952)	10	1	交通部を交通局に改称
28 (1953)	1	1	公営企業として企業会計発足
35 (1960)	5	1	電車、全車ボギー化
	12	28	トラバースー完成(50馬力電動機2基使用)
37 (1962)	8	14	香水電車運行開始
38 (1963)	4		交通局モニター制度開始
		10	市営旅客船(伊勢丸)運航開始
	11	12	新造船「ひまわり」就航
40 (1965)	5	15	鹿児島市交通事業経営審議会を設置。第1回会合開催
41 (1966)	6	6	連接電車2編成購入(701号及び702号)
	7	15	連接電車運行開始
	10	22	バスワンマン運行開始
42 (1967)	1	1	自治大臣の財政再建団体の指定を受ける。
	3	18	連接電車2編成購入(703号及び704号)
	9	7	電車ワンマン運行開始
		15	敬老パスの取扱開始
43 (1968)	4	1	船舶事業を廃止
44 (1969)	10	1	カラー広告電車、営業線に初登場
45 (1970)	4	1	伊敷線、朝夕の軌道敷内への自動車乗入れ実施(県公安委員会3月17日決定)
47 (1972)	3	3	市内初のバス優先レーン設置(朝日通～天文館間約700m)
48 (1973)	3	5	電車・バスに「愛の優先席」を設置
	4	5	バス南営業所設置
	9	15	冷暖房バス初登場
49 (1974)	3	31	財政再建を完了

年	月	日	主なできごと
52 (1977)	6	1	バス北営業所設置
	7	1	「西郷南洲没後百年」記念乗車券発売(400円)
53 (1978)	1	26	花電車用として西日本鉄道㈱から車両を購入
	7	1	市電発足50周年記念乗車券発売(300円)
54 (1979)	4	14	「宇宿一丁目」電車停留場新設
56 (1981)	7	4	冷房電車運行開始
57 (1982)	10	23	「おはら祭」記念乗車券2種類発売(130円、500円) 一日乗車券(電車バス共通)販売開始
58 (1983)	1	28	鹿児島市民文化ホール開館記念乗車券発売(500円)
	10	21	県歴史資料センター「黎明館」開館記念乗車券発売(500円)
59 (1984)	10	18	「おはら祭」記念乗車券発売(140円)
	11	6	コアラ歓迎記念乗車券発売(700円)
60 (1985)	4	1	準用財政再建団体の指定を受ける。
	6		「鹿児島市交通事業財政再建計画」策定
	9	27	電車、上町・伊敷線廃止記念乗車券発売
	10	1	電車、上町・伊敷線を廃止 バス、南営業所を廃止
		26	「おはら祭」記念乗車券発売
	12	5	国道3号(伊敷町～新上橋間)及び国道10号(清水町～柳町間)にバス専用・優先レーンが設置される。
61 (1986)	7	1	市電・市バス冷暖房完了記念行事 冷暖房完了記念にトロリー線活用の文鎮、レール活用の置物を発売
		20	納涼電車まつり記念乗車券発売(市電・市バス冷暖房完了記念)
	12	12	イレブン電車運行
62 (1987)	1	14	コアラ誕生記念乗車券発売
	9	1	民間各社との共通乗車券制度を実施
		26	パース路面電車協会へ電車台車(連接車)の贈呈
	10	28	花電車シリーズ記念乗車券発売
63 (1988)	1	5	市電センターポール事業着手
	7	1	鹿児島市交通事業発足60周年記念乗車券発売
	10	25	「キミの描いた電車」記念乗車券発売
	12	6	市制100周年記念事業「サザンピア21」号電車、バス運行開始
平成 元 (1989)	3	15	サザンピア21記念乗車券発売
		18	新型電車展示発表会(2101号及び2102号)
		25	新型電車運行記念乗車券発売
	10	26	「おはら祭」記念乗車券発売
2 (1990)	8	1	「翔ぶが如く」放映記念乗車券発売
	10	26	マイアミ市姉妹都市盟約記念乗車券発売
3 (1991)	3	25	新型電車運行記念式典(2111号から2113号まで) 2111号⇒ナポリ号、2112号⇒パース号、2113号⇒長沙号 新型電車姉妹(友好)都市号記念乗車券発売
	4	11	鹿児島駅前電車停留場ホーム上屋竣工式
	12	1	知的障害者運賃割引実施
		21	新型電車運行開始(2121号及び2122号) 2121号⇒マイアミ号、2122号⇒鶴岡号 新型電車姉妹(兄弟)都市号記念乗車券発売
4 (1992)	3	27	市電センターポール竣工記念式典(併用軌道全区間8.75km) 市電センターポール完成記念乗車券発売
		31	準用財政再建完了
	5	28	バス潮流調査実施
	10	16	みなと大通り公園完成記念乗車券発売
	12	19	新型電車発表会(2131号及び2132号) 2131号⇒大垣号
5 (1993)	8	6	8.6豪雨災害により運休

年	月	日	主なできごと
6 (1994)	3	18	観光地周遊バス（カゴシマシティビュー）運行開始
		28	新型電車運行開始 （2141号及び2143号。「2142」は欠番とする。）
7 (1995)	3		800形の車体更新2両（9500形へ）以降、年次的に更新
8 (1996)	4	2	谷山電車停留場完成式典 谷山電車停留場完成記念乗車券発売
9 (1997)	3	28	郡元～涙橋間、併用軌道化
10 (1998)	3	24	新型電車運行開始（9701号及び9702号）
		7	市電70周年記念一日乗車券発売
		9	交通局ホームページ開設
11 (1999)	4	1	経営管理システム導入
		12	市営バス70周年記念一日乗車券発売
12 (2000)	3		800形電車15台の更新完了（9514号及び9515号）
		5	18 電車潮流調査実施
		6	電車・バスで「かえるの傘」を開始
		7	市職員厚生会館「与次郎ヶ浜荘」開館20周年記念乗車券作成（受託発行）
13 (2001)	2	19	「鹿児島市交通事業経営改善基本計画」策定
		3	1 ノンステップバス運行開始
		12	1 ダイヤ改正（最終時間帯の増便。1系統及び2系統各1便ずつ）
14 (2002)	1	15	超低床電車「ユートラム」運行開始 （1011号から1013号まで）
		4	1 ダイヤ改正（1系統の夕方、2系統の昼間帯の増便）
		8	18 市電・市バスゆーゆーフェスタ開催（初開催）
15 (2003)	2	17	「鹿児島市交通事業新・経営改善計画」策定
		3	18 武之橋変電所整流装置改修工事竣工
		4	1 新・電車運行情報システム稼動 伊敷線（24番線）の急行バス運行開始
		11	2 「鉄道友の会」ローレル賞 受賞（ユートラム）
16 (2004)	1	11	西鹿児島駅前（現：鹿児島中央駅前）停留場移設（駅前広場への乗入れ。 2月25日から本停留場供用開始）
			15 西鹿児島駅前停留場（現：鹿児島中央駅前）の駅前広場移設に伴う運行時分の調整
		3	10 九州新幹線開業記念一日乗車券発売
			11 鹿児島中央駅東口、西口バスターミナルの供用開始
			13 九州新幹線開業に伴い西鹿児島駅前停留場を鹿児島中央駅前停留場に改称 カゴシマシティビューの始発時刻を9時00分に変更 （従前は9時30分始発）
			29 脇田停留場での市電・市バスの結節（乗継割引40円）
		5	10 超低床電車「ユートラム」運行開始 （1014号から1016号まで）
		6	1 バス7番 明和・中央駅西口線の運行開始
		10	11 鹿児島中央駅ビル開業に伴う市電運行ダイヤ見直し
		11	1 市町村合併に伴い桜島町営バスを引き継ぐ（桜島営業所開所）。 定期観光バス「かごしま歴史探訪コース」及び「桜島自然遊覧コース」 運行開始
			12 携帯電話用の市電・市バス時刻表検索サイト開設
17 (2005)	3		9 障害者対応型多機能トイレ供用開始（谷山電車停留場）
		22	ICカード乗車券「ラピカ」販売開始 超低床電車「ユートラム」運行開始（1017号から1019号まで）
		4	1 ICカード乗車券システム供用開始 ダイヤ改正（2系統平日の増便） バス16-2番 鴨池港・文化ホール線（中央駅経由）の運行開始
		9	15 バス40番 武岡台高校線の運行開始
18 (2006)	2	1	バス4番 城山・玉里線の運行開始
			バス11-2番 鴨池・冷水線（城山トンネル経由）の廃止

年	月	日	主なできごと
18 (2006)	2	27	ハイブリッドバスの運行開始
	3		「鹿児島市交通事業新・経営改善計画」見直し
		1	新制度敬老パス・友愛パスの取扱開始
		21	カゴシマシティビュー ウォーターフロントコースの運行開始
	8	4	カゴシマシティビュー 夜景コースの運行開始（試運行）
	11	1	局ホームページのバナー広告掲載開始 ラピトレカ販売開始
	12	1	主田橋留置を新設（桜ヶ丘留置、広木留置を廃止） カゴシマシティビュー 夜景コースの本運行開始
19 (2007)	1	1	ダイヤ改正（平成16年9月18日からの2系統の土曜増車（2両）を時刻表に掲載）
	2	26	CNGバスの運行開始
	3		市電軌道敷緑化・ライトアップ一部完成 （鹿児島中央駅前～高見馬場）
	3	9	架線電圧補償システム設置完了（中洲通、桜島栈橋通停留場）
	4	1	ICカード乗車券「ラピカ」の桜島フェリーでの供用開始
		26	連接式超低床電車「ユートラムⅡ」運行開始 （7001号及び7002号）
		28	カゴシマシティビュー ウォーターフロントコース新コース運行開始 （仙巖園まで延長）
	11	20	運行時間及び運行本数の見直し 18番 大学病院線
		24	We Love 天文館協議会・市電無料の日（初開催） （天文館通・いづろ通・朝日通）
20 (2008)	3		市電軌道敷緑化・ライトアップ完成（鹿児島中央駅前～鹿児島駅前）
	4	28	連接式超低床電車「ユートラムⅡ」運行開始 （7003号及び7004号）
	5	15	ダイヤ一部改正 3番 玉里・西紫原線
	7	7	市営交通事業発足80周年写真等展示
		25	夏休みこども市電教室開催（初開催）
	9	1	ダイヤ一部改正 3番 玉里・西紫原線、9番 武岡・鴨池港線
	10	1	バス停留所新設（お茶の水、駄馬落） ダイヤ一部改正（増便） 3番 玉里・西紫原線 ダイヤ一部改正 カゴシマシティビュー城山・磯コース
21 (2009)	1	8	ダイヤ一部改正 6番 吉野線、22番 葛山線
	2	16	南国交通共同乗入れ（4番 城山・玉里線、26番 明和線）
	3	16	ダイヤ一部改正 26番 明和線（旭ヶ丘ニュータウンまで延長） 36番 吉田インター線の運行開始（南国交通共同運行）
	4	1	ダイヤ一部改正 70番 桜島代替線
	5	8	中央駅前運行センター廃止に伴うダイヤ一部改正 2番 清水・常盤線、6番 吉野線、6-2番吉野線（せばる団地経由）、 9番 武岡・鴨池港線、11番 鴨池・冷水線、20番緑ヶ丘・鴨池港線、 22番 葛山線、27番 県庁・与次郎線
	7	1	「九州のバス時刻表」に加盟
	8	1	南国交通共同運行開始（7番 明和・中央駅西口線）
	12	1	住吉休憩所の浜町移転に伴うダイヤ一部改正 2番 清水・常盤線、3番 玉里・西紫原線、4番 城山・玉里線、 5番 日当平線、6番 吉野線、10番高麗橋線、11番鴨池・冷水線、 12番 海岸線、13番 天保山線、15番 東紫原線、16番 鴨池港・ 文化ホール線、19番 南紫原線、20番 緑ヶ丘・鴨池港線、22番 葛山線、23番 紫原・武町線、24番 伊敷線、25番 唐湊線、 51番薩摩団地線
22 (2010)	3	5	芝生軌道用芝刈等装置導入
	5	6	41番 紫原・武岡台高校線 運行開始
	10	12	バス停留所新設 14番・33番：慈眼寺さくら広場前 ダイヤ一部改正 14番 谷山線、33番 慈眼寺・与次郎線

年	月	日	主なできごと
22 (2010)	11	18	バス停留所新設 6番・22番：お茶の水（下りのみ） ダイヤ一部改正 6番 吉野線、22番 葛山線
23 (2011)	1	11	ダイヤ一部改正 11番 鴨池・冷水線
	3	1	系統新設 1-2番 伊敷ニュータウン線（中央駅行）、 15-2番 東紫原線（中央駅経由）、20番 緑ヶ丘・鴨池港線（急行）、 23番 紫原・武町線（35番線と統合） ダイヤ一部改正 1番 伊敷ニュータウン線、 3番 玉里・西紫原線、8番 西玉里団地線、 8-2番 西玉里団地線（中央駅行）、11番 鴨池・冷水線、 15番 東紫原線、20番 緑ヶ丘・鴨池港線、27番 県庁・与次郎線、 51番 薩摩団地線
		5	観光電車運行開始
		15	ダイヤ一部改正 60番 桜島線
	4	1	共同運行の拡充 4番 城山・玉里線 運行経路変更 41番 紫原・武岡台高校線
		3	ダイヤ一部改正 24番 伊敷線
		25	「鹿児島市交通事業経営健全化計画」策定 バス停留所・系統新設 25番 唐湊線：唐湊二丁目、唐湊福祉館前
	6	20	ダイヤ一部改正 23番 紫原・武町線
	10	16	ダイヤ一部改正 1番 伊敷ニュータウン線、2番 清水・常盤線、 3番 玉里・西紫原線、5番 日当平線、6番 吉野線、 12番 海岸線、13番 天保山線、14番 谷山線、 16番 鴨池港・文化ホール線、17番 宇宿線、18番 大学病院線、 26番 明和線、31番 玉里・三和町線
		18	桜島周遊バス（サクラジマアイランドビュー）運行開始
24 (2012)	4	1	北・桜島営業所管内の路線に係る管理の受委託を開始 ダイヤ一部改正 3番 玉里・西紫原線、20番 緑ヶ丘・鴨池港線、 24番 伊敷線、31番 玉里・三和町線、40番 武岡台高校線、 60番 桜島線 バス停留所新設 20番・24番・40番：伊敷団地北口、 3番・31番：商業高校入口
		7	ダイヤ一部改正 2系統（土曜ダイヤ）
	5	23	花の木農場へ電車車両2両譲渡（502号、503号）
	7	1	谷山停留場に「日本最南端の電停」標柱設置 イベント電車（旧ビール電車）運行開始
		14	観光電車の運行時刻変更
	10	1	ダイヤ一部改正 23番 紫原・武町線、60番 桜島線
	11	3	電車運行100周年記念グッズ、記念ラピトレカ発売 電車運行100周年記念パネル展開催（ほか11月26日～30日、 12月1日、10日～14日、25年3月30日～31日にも開催）
		16	市電軌道敷緑化完成（道路との併用区間全線）
25 (2013)	12	1	電車運行100周年記念2012市電・市バスゆーゆーフェスタ開催 観光レトロ電車「かごでん」運行開始 交通局ホームページリニューアル完了
	3	9	白くま黒豚電車「でんでん」運行開始
	4	1	観光レトロ電車「かごでん」平日貸切運行開始 バス停留所・系統新設 15-2番 東紫原線、 18番 大学病院線：中郡陸橋、東紫原陸橋、純心女子学園前、桜ヶ丘東 口、桜ヶ丘七丁目
	7	1	バス停留所新設 18番：宇宿五丁目
26 (2014)	3	18	「鹿児島市交通事業経営健全化計画」見直し
27 (2015)	1	16	40-2番 武岡台高校線（中央駅経由） 運行開始
	3	7	たばこ産業前停留場移設供用開始
	4	30	高麗町局舎・電車施設閉所 市電最終出庫便見送り式

年	月	日	主なできごと
27 (2015)	5	1	新局舎・電車施設供用開始 ダイヤ改正 1系統・2系統（平日、土曜、日曜・祝日ダイヤ） 電車停留場・バス停留所の改称 （交通局前→二中通、市立病院前→甲東中学校前、 神田→神田（交通局前）、たばこ産業前→市立病院前） 観光レトロ電車「かごでん」の運行体系見直し
		9 24	バス施設移転に伴う一部路線変更 3番 玉里・西紫原線、12番 海岸線、16番 鴨池港・文化ホール線、 18番 大学病院線（シャトル便）、27番 県庁・与次郎線、 33番 慈眼寺・与次郎線 バス施設移転に伴うダイヤ一部改正 6番 吉野線、9番 武岡・鴨池港線、10番 高麗橋線、 11番 鴨池・冷水線、15番 東紫原線、15-2東紫原線（中央駅経由）、 17番 宇宿線、18番 大学病院線（市役所前）、19番 南紫原線、 20番 緑ヶ丘・鴨池港線、22番 葛山線、23番 紫原・武町線、 25番 唐湊線、26番 明和線、30番 明和・鴨池港線
		30	高麗町バス施設閉所
	10	1	バス施設供用開始（新栄営業所、浜町営業所、新栄整備工場）
28 (2016)	3	25	新武之橋変電所通電開始
	12	9	定期観光バス無料Wi-Fiサービス開始
		11	観光レトロ電車「かごでん」無料Wi-Fiサービス開始
29 (2017)	1	5	あいばす運行開始（小原地域）
	2	1	浜町休憩所運用開始
		8	あいばす運行開始（小野・伊敷地域）
	3	2	貸切専用電車「カフェトラム」運行開始
		21	「第二次鹿児島市交通事業経営健全化計画」策定
		30	超低床電車「ユートラムⅢ」運行開始 （7501号及び7502号） 「鹿児島市路面電車発祥の地 高麗町交通局跡地」記念碑設置
	4	1	ダイヤ一部改正 6番 吉野線、13番 天保山線、15番 東紫原線、 18番 大学病院線、19番 南紫原線、21番 永吉線、22番 葛山線、 32番 城山・三和町線
	10	23	ダイヤ一部改正 1番 伊敷ニュータウン線、2番 清水・常盤線、 5番 日当平線、20番 緑ヶ丘・鴨池港線、24番 伊敷線
	12	15	バス停留所新設 10・11・23・32番：中福良
30 (2018)	1	13	カゴシマシティビュー・定期観光バス ルート変更 （西郷どん大河ドラマ館前）
	7	1	ダイヤ一部改正 60番 桜島線、70番 桜島代替線
		21	鹿児島市交通局発足90周年記念写真展（～8月3日）
	9	18	貸切バス事業者安全性評価認定制度 一ツ星認定
	10	1	バス停留所新設 27番：厚生連病院前、りぼんかん前、鴨池運動公園前 一部路線変更 27番 県庁・与次郎線
		20	「鉄道友の会」ローレル賞 受賞（ユートラムⅢ）
	11	1	ダイヤ一部改正 14番 谷山線、25番 唐湊線、33番 慈眼寺・与次郎線
31 (2019)	1	15	カゴシマシティビュー・定期観光バス 乗降バス停の廃止 （西郷どん大河ドラマ館前）
	3	1	超低床電車「ユートラムⅢ」（二次車）運行開始 （7503号及び7504号）
		26	市電・市バスロケーションシステム導入（仮運用開始）
	4	1	ダイヤ一部改正 17番 宇宿線 バス停留所新設 サクラジマアイランドビュー：国際火山砂防センター
		18	明治維新150周年記念電車「NexTram KIRIKO」運行開始
令和 元 (2019)	7	12	鹿児島市一般乗合旅客自動車運送事業の一部路線の移譲に関する基本協定の締結（南国交通・鹿児島交通）
	8	1	乗車券発売所（本局・市役所前・桜島営業所）へキャッシュレス決済端末導入
	10	1	ダイヤ一部改正 11番 鴨池・冷水線 ダイヤ一部改正 14番 谷山線（谷山駅前広場乗入れによる） 運行経路変更 21番 永吉線

年	月	日	主なできごと
2 (2020)	1	1	市電・市バスロケーションシステム本格稼働
	2	1	鹿児島駅前停留場整備事業に伴う鹿児島駅前停留場運用休止
	3	6	リフト付き貸切バスの導入
		18	「鹿児島市交通事業経営計画」策定
		31	「鹿児島市交通局施設等長寿命化計画」策定
	4	1	一部路線民間移譲 鹿児島交通：3番 玉里・西紫原線（鶴ヶ崎橋～市役所前系統のみ）、 13番 天保山線、14番 谷山線（市役所前～慈眼寺団地系統のみ）、 15番 東紫原線、18番 大学病院線（市役所前～桜ヶ丘団地系統のみ）、 19番 南紫原線、23番 紫原・武町線、25番 唐湊線、 33番 慈眼寺・与次郎線、41番 紫原・武岡台高校線 南国交通：2番 清水・常盤線、6番 吉野線、21番 永吉線、 22番 葛山線、36番 吉田インター線、40番 武岡台高校線 ダイヤ一部改正 3番 玉里団地線
		11	新型コロナウイルス感染症拡大による緊急事態宣言発令に伴う運休 定期観光（かごしま歴史探訪コース）（4月11日～5月17日）
		18	新型コロナウイルス感染症拡大による緊急事態宣言発令に伴う運休 カゴシマシティビュー、サクラジマアイランドビュー、 定期観光（桜島自然遊覧コース）（4月18日～5月17日）
	8	1	ICカード乗車券「観光おもてなしラピカ」販売開始 「スマホ一日乗車券」販売開始
	9	30	唐湊停留場整備事業完了
	11	1	ダイヤ一部改正 60番 桜島線、70番 桜島代替線
		27	郡元電停交差点軌道改良事業完了（平成29年度～）
	12	25	貸切バス事業者安全性評価認定制度 一ツ星更新認定
3 (2021)	2	28	新型コロナウイルス感染症拡大による緊急事態宣言発令に伴う運休・ 減便（2月8日～3月7日） 運休：カゴシマシティビュー夜景コース、 定期観光（かごしま歴史探訪コース・桜島自然遊覧コース） 減便：カゴシマシティビュー、サクラジマアイランドビュー
	3	4	花電車3号の車体完成
	3	27	鹿児島駅前停留場供用開始・ダイヤ改正
	4	1	一部路線民間移譲 南国交通：7番 明和・中央駅西口線、9番 武岡・鴨池港線、 26番 明和線、30番 明和・鴨池港線 ダイヤ一部改正 4番 城山・玉里線 運行経路の一部変更及びダイヤ一部改正 8番 西玉里団地線 継続運行の開始 4番 城山・玉里線、8番 西玉里団地線
	6	5	新型コロナウイルス感染症拡大等による運休 定期観光（かごしま歴史探訪コース・桜島自然遊覧コース） （6月5日～12月31日）
	7	20	鹿児島駅前停留場整備事業完了（平成29年度～）
	8	1	「市電・市バス・シティビュー24時間乗車券」販売開始
		14	新型コロナウイルス感染症拡大等による運休 カゴシマシティビュー（含夜景コース）、サクラジマアイランドビュー （8月14日～9月30日）
	12	31	定期観光バスの廃止（かごしま歴史探訪コース・桜島自然遊覧コース） 観光レトロ電車「かごでん」運行廃止（通常運行へ）
4 (2022)	1	31	あいばす（小野・伊敷地域）運行終了
	2	1	バス停留所新設 あいばす（小原地域）：魚見第一公園前 運行経路の一部変更及びダイヤ改正 あいばす（小原地域）
		25	「チャギントンラッピング電車」運行開始
	3	18	「鹿児島市交通事業経営計画（令和3年度見直し）」策定
		26	鹿児島駅前周辺整備完成記念式典（交通局：鹿児島駅前停留場整備事業）
	4	1	ダイヤ一部改正 1系統・2系統（平日、土曜、日曜・祝日ダイヤ） 4番 城山・玉里線、8番 西玉里団地線、17番 宇宿線、 18番 大学病院線、27番 県庁・与次郎線 バス停留所新設 11-2・12番線：栄町 運行経路の一部延伸及びダイヤ一部改正 11番 鴨池・冷水線（11-2番線の運行開始）、12番 海岸線
	7	1	「ナイトパス」販売開始

年	月	日	主なできごと
4 (2022)	8	1	ダイヤ一部改正 12番 海岸線
	10	24	花電車3号の出発式
	11	1	市電普通運賃クレジットカードタッチ決済導入実証実験の開始
	12	19	貸切バス事業者安全性評価認定制度 二ツ星更新認定
5 (2023)	1	1	「電停ネーミングライツ」運用開始 (二中通(キラメキテラス前)、唐湊(小牧建設前))
	3	28	市電普通運賃クレジットカードタッチ決済導入実証実験の拡充
	4	1	ダイヤ一部改正 1番 伊敷ニュータウン線、3番 玉里団地線、 20番 緑ヶ丘・鴨池港線、60番 桜島線、70番 桜島代替線 運行経路の一部変更及びダイヤ一部改正 5番 日当平線、 5-3番 日当平線(5-2番線と統合) 継続運行の開始 3番 玉里団地線、5番 日当平線
	7	19	株式会社ワンマイルへ花電車2号を譲渡
	9	1	ICカード回数乗車券「国体おもてなしラピカ」販売開始 (初回販売額1,000円:デポジットなし) ※5,000枚限定(令和5年12月完売)
	10	1	市バス全路線の運賃を均一制の230円に改定 特殊区間制、対キロ区間制を廃止し、均一制(上限運賃額を230円) に改める 市バス定期券の全線定期化 市電も含めた全路線において自由に乗降可能 往復の区間定期券、通勤通学定期券を廃止 ラピカによる乗継割引を拡充
	11	6	鹿児島ファンアプリ「わくわく」でのモバイル版CUTE(キュート)の 販売・利用開始
	12	1	市電・市バス車内名札掲示の廃止
6 (2024)	1	15	ダイヤ一部改正 10番 高麗橋線、16番 鴨池港・文化ホール線、 31番 玉里・三和町線、60番 桜島線
	3	1	市バス普通運賃クレジットカードタッチ決済の導入(全車両、あいばすを 除く)
		27	EVバス運行開始
	8	1	一般社団法人九州MaaS協議会入会
	10	1	モバイル定期券利用開始(9月17日販売開始) 九州MaaSアプリ「マイルート」でのモバイル版CUTE(キュート)の販 売・利用開始
		11	クレジットカードタッチ決済・オープンデータ提供開始

(2) 電車運賃等の変遷 (運賃等に係る主なできごと) ※年の()表記は西暦

年	月	日	内容
昭和 3 (1928)	7	1	鹿児島電気軌道株を買収し、鹿児島市電気局を設置 (鹿児島市電の営業開始、運賃は会社時代と同じ1区2銭、通行税1銭で運行)
4 (1929)	1	15	・市内線 6銭均一 ・市外線 鴨池～郡元～二軒茶屋～脇田～上塩屋～谷山の5区間に分け区2銭 鴨池－谷山間は4区8銭で運行 ・市内、市外線に連続乗車の時は2枚続きの乗車券を発売
19 (1944)	7	1	運賃改定 ・10銭均一 ・電車谷山線の区間制は廃止 ・軍人券を販売し運賃は半額 ・工員定期券を発売
20 (1945)	6	29	定期券の販売中止
	12	8	軍人乗車券の販売中止
21 (1946)	4	1	運賃改定 ・全線30銭均一 定期券の販売再開
22 (1947)	2	20	運賃改定と区間制(谷山線)運賃実施 ・市内線40銭均一 市外線(脇田～谷山間)20銭 ・全線定期券の発売
	7	10	運賃改定 ・市内線1円 市外線30銭 ・工員定期券は廃止
23 (1948)	1	10	運賃改定 ・市内線1円50銭 市外線50銭
	6	1	運賃改定 ・市内線2円50銭 市外線1円
	8	20	運賃改定 ・市内線5円 市外線1円50銭
24 (1949)	7	1	運賃改定 ・市内線7円 市外線2円
	8	1	定期券をクーポン方式に改定
26 (1951)	12	22	運賃改定 ・市内線10円 市外線2円(据置き)
28 (1953)	1	1	公営企業として(独立採算制)企業会計発足
29 (1954)	1	25	運賃改定と早朝割引券発売 ・市内線13円(往復券25円) 市外線3円 ・早朝は7時まで往復券20円の割引券を発売
31 (1956)	8	1	定期券制度を改定(甲券、乙券制及び三角定期) ・甲券は指定停留場間の乗降許可 ・乙券は指定停留場以外の乗降禁止 ・勤労学生を対象に、自宅～職場～学校の三角定期券を設定
32 (1957)	9	1	身体障害者、同介護人の運賃扱いを改定 ・市内に限り7円
37 (1962)	1	5	運賃改定 ・市内線15円 市外線(脇田～谷山間)5円 ・普通往復割引券は廃止、早朝割引券は往復25円で存続
38 (1963)	4	10	回数券の電車バス相互使用を認める。 ・市内均一区間用回数券(11枚150円)のみ
39 (1964)	4	1	電車の市内外共通券(普通券・回数券とも)発売
40 (1965)	4	1	運賃改定 ・市内線20円(往復券25円)、市外線10円 ・回数券の電車バス併用制廃止
	10	14	電車に金属製運賃箱を設置
41 (1966)	12	19	車内での普通乗車券販売を廃止 ・回数券と早朝割引券のみ販売と改める。 ・運賃を直接運賃箱に投入する。
42 (1967)	3	1	電車の乗換制廃止、全線乗切制
	9	7	ワンマン運行開始 ・前乗り後降り、運賃前払制を採用
		15	敬老パスの取扱開始

年	月	日	内容
44 (1969)	2	1	運賃改定及び乙定期券廃止。早朝割引制も廃止 ・市内線 25 円 市外線(脇田～谷山間) 15 円 ・市外は、7 月 31 日までの暫定運賃、8 月からは全線均一に
	4	1	ワンマン電車の乗降方式変更 ・後乗り前降り、運賃後払方式に改定(バスと同じ方式)
	8	1	運賃、全線均一に ・市外線(脇田～谷山間)の暫定運賃廃止、25 円均一となる。
46 (1971)	12	21	運賃改定 ・全線均一 30 円、3 か月定期券制定(1 月分から)
49 (1974)	1	10	運賃改定、小児運賃設定 ・全線均一 40 円、小児(12 歳未満)：20 円 電車バス共通回数券(40 円)発売
50 (1975)	3	1	運賃改定 ・大人：60 円、小児：30 円
51 (1976)	10	1	運賃改定 ・大人：80 円、小児：40 円
53 (1978)	10	25	運賃改定 ・大人：100 円、小児：50 円
54 (1979)	1	18	一日乗車券販売開始(電車のみ) ・大人：400 円、小児：200 円
55 (1980)	5	5	「子どもの日」小児無料開放開始
	10	24	運賃改定 ・大人：120 円、小児：60 円 買物回数券販売開始
57 (1982)	10	23	運賃改定 ・大人：130 円、小児：70 円 一日乗車券(電車バス共通)販売開始(市電全線、市バス特殊区間内区間) ・大人：500 円、小児：250 円
58 (1983)	12	1	運賃改定 ・大人：140 円、小児：70 円(据置き)
59 (1984)	1	31	車内回数券販売開始
60 (1985)	4	15	運賃改定 ・大人：150 円、小児：80 円
61 (1986)	4	1	定期券による共通乗車制度実施 ・市電・市バス並行区間
62 (1987)	9	1	民営 4 社との回数券による共通乗車制度実施
平成 2 (1990)	6	1	運賃改定 ・大人：160 円、小児：80 円(据置き)
3 (1991)	2	21	一日乗車券車内販売開始
7 (1995)	3	1	市電・市バス乗継割引定期券制度実施 ・それぞれの定期券の 1 割引き
	8	7	暦日定期券・持参人式(通勤定期券に限る。)定期券制度の実施 一日乗車券運賃改定(市電・市バス全線適用) ・大人：600 円、小児：300 円
9 (1997)	10	16	利用日限定通勤定期券制度実施 ・月～金曜日に利用できる通勤定期
14 (2002)	4	1	環境定期券制度実施(エコ定期制度) ・土・日曜日、祝日等、定期券(通学定期券を除く。)を所持 する本人とその同乗する家族について運賃を割引く制度 ・大人：100 円、小児：50 円(割引後運賃)
16 (2004)	2	19	軌道事業旅客運賃の上限価格制への移行
	3	29	市電・市バス乗継割引制度実施 (市電、17 番宇宿線及び 18 番大学病院線) ・脇田停留場において、市電・市バスを乗り継いだ現金、 回数券の乗客について、運賃を割引く。 ・大人：40 円、小児：20 円の割引き
	4	1	片道定期券制度実施
	7	21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジパス」の実施(8 月 20 日 まで販売) ・小、中学生対象で夏休み期間中、市電・市バスに何回でも 乗車可能 ・販売額：中学生 4,000 円、小学生 2,000 円
17 (2005)	3	22	IC カード回数乗車券「ラピカ」販売開始 (初回販売額 3,000 円：デポジットを含む。) IC カード定期乗車券販売開始
		31	紙製回数券(身体障害者及び知的障害者割引回数券を除く。)の販売終了

年	月	日	内容
17 (2005)	4	1	ICカード乗車券制度実施 ICカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度(大人40円)開始 全線定期券運賃改定(1か月:7,720円、3か月:22,150円) 通勤通学定期運賃改定(1か月:7,220円、3か月:20,650円) 買物回数券制度の廃止(経過措置により既販売分については使用可) 脇田停留場における市電・市バス乗継割引制度廃止(経過措置により3か月は乗継割引券を発行) 定期乗車券の途中下車及び途中乗車の適用方法変更
18 (2006)	3	1	敬老パスの制度改正による新制度の開始 (運賃の3分の1利用者負担、1乗車当たり50円)
20 (2008)	4	18	「JR九州旅名人の九州満喫切符」参加
21 (2009)	11	1	エコ通勤特別割引制度開始 毎週水曜日に、鹿児島都市圏地球温暖化防止交通対策協議会が発行する「エコ通勤割引パス」を提示した本人の運賃を80円に割引く。
23 (2011)	3	5	観光電車運賃設定 ・大人:320円、小児:160円、敬老パス:100円
	4	1	精神障害者割引料金開始(本人及び付添人)
	10	1	市営バス・電車・フェリー共通利用券(キュート)販売開始 ・一日券 大人:1,200円、小児:600円 ・二日券 大人:1,800円、小児:900円
24 (2012)	7	1	外国人用市営バス・電車・フェリー共通利用券(WELCOME CUTE)販売開始 ・一日券 大人:1,000円、小児:500円 ・二日券 大人:1,500円、小児:750円
25 (2013)	4	1	自動車運転免許証返納者割引開始
26 (2014)	4	1	運賃改定 ・大人:170円、小児:80円(据置き) 観光電車運賃改定 ・大人:340円、小児:160円(据置き) ICカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度改定(大人60円)
29 (2017)	7	21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジパス」の対象を高校生まで拡充 ・販売額:高校生4,000円
30 (2018)	1	1	次の定期乗車券の全線化実施 通学定期乗車券、身体障害者通学定期乗車券、知的障害者通学定期乗車券、精神障害者通学定期乗車券、通勤定期乗車券、身体障害者通勤定期乗車券、知的障害者通勤定期乗車券、精神障害者通勤定期乗車券、利用日限定通勤定期乗車券、身体障害者利用日限定通勤定期乗車券、知的障害者利用日限定通勤定期乗車券、精神障害者利用日限定通勤定期乗車券 次の定期乗車券の廃止 通勤通学定期乗車券、身体障害者通勤通学定期乗車券、知的障害者通勤通学定期乗車券、精神障害者通勤通学定期乗車券、全線定期乗車券、身体障害者全線定期乗車券、知的障害者全線定期乗車券、精神障害者全線定期乗車券 定期料金(大人)の算出基礎となる金額を170円に改定(小児、身体障害者、知的障害者、精神障害者据置き) シニア定期乗車券制度の実施 ・65歳以上の者が全線又は必要な区間を利用可能(往復のみ) ・運賃:通学定期乗車券と同額
	3	31	外国人用市営バス・電車・フェリー共通利用券(WELCOME CUTE)販売終了
令和 2 (2020)	8	1	ICカード回数乗車券「観光おもてなしラピカ」販売開始 (初回販売額1,000円:デポジットなし。) ※3,000枚限定(令和5年3月完売) 「スマホ一日乗車券」販売開始(市電・市バス全線適用) ・大人:600円、小児:300円

年	月	日	内容
3 (2021)	8	1	「市電・市バス・シティビュー 24 時間乗車券」販売開始（市電・市バス全線適用） ・大人：800 円、小児：400 円
4 (2022)	1	1	環境定期券制度（エコ定期制度）の割引対象拡大 割引対象となる同乗者に、次の者を加えた。 ・事実婚の関係にある者及びその子 ・パートナーシップ宣誓書受領証を交付された者及びその子
		7	「ナイトパス」販売開始（市電・市バス全線適用） ・大人 300 円（小児の販売なし）
		21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジパス」の対象から高校生を除外
	10	5	障害者手帳アプリ「ミライロID」適用開始
5 (2023)	9	1	IC カード回数乗車券「国体おもてなしラピカ」販売開始 （初回販売額 1,000 円：デPOSIT なし） ※ 5,000 枚限定（令和 5 年 12 月完売）
	10	1	IC カード乗車券使用による乗継割引制度改定 ・電車とバス間の割引 運賃合算額の 42.5% 相当額
6 (2024)	7	1	市営バス・電車・フェリー共通利用券（キュート）価格改定 ・一日券 大人：1,300 円、小児：650 円 ・二日券 大人：1,900 円、小児：950 円
	9	2	モバイル乗車券「鹿児島ユナイテッド FC ホームゲーム限定市電 1 日乗車券」販売開始 ・大人：250 円、小児：120 円
	10	14	「鉄道の日」記念 小児無料開放開始
	12	1	「大正元年谷山線（武之橋～谷山間）」開業記念 小児無料開放開始

(3) バス運賃等の変遷 (運賃等に係る主なできごと) ※年の()表記は西暦

年	月	日	内容
昭和 4 (1929)	12	31	市営バス営業開始後乗り前降り(運転席左)で運行 ・乗車料1回6銭、電車との乗継ぎを認める。
11 (1936)	1	11	不定期遊覧バスの営業開始 ・市内を9コースに指定、1人30銭から1円までの7段階運賃
12 (1937)	2	20	運賃一部改定 ・谷山線 ①脇田までを6銭均一(市内線同様) ②脇田～谷山停留所間は3区6銭 ③谷山～和田名間は1区4銭 ・伊敷線 電車終点から役場下まで1区2銭とし、従来6銭均一であったため2銭値上げ
	5	25	定期遊覧バスの営業開始 ・午前7時40分と午後1時30分 鹿児島駅前発～市内名所～鹿児島駅前着 ・所要時間約4時間で運賃1円
	6	1	バス伊敷線の乗継制廃止 ・1区2銭の区間制に変更、電車との乗継制廃止
15 (1940)	10	1	観光バスの全面廃止(全国一斉)
17 (1942)	6	25	定期遊覧バスの営業中止
19 (1944)	7	1	運賃改定 ・10銭均一 ・谷山町、伊敷村内のバスは別に1区2銭 ・軍人券を販売し運賃は半額
22 (1947)	4	1	バス事業再開、自動車課を新設(バス11両で営業開始) ・8系統、運賃は60銭均一
	7	10	運賃改定 ・1円50銭 ・工員定期券は廃止
23 (1948)	1	10	運賃改定 ・2円
	6	1	運賃改定 ・3円50銭
	8	20	運賃改定 ・6円
	11	16	バス乗車券の車外売り実施(バス停近くの販売店で購入し乗車)
24 (1949)	7	1	運賃改定 ・8円 バスにも回数券及び定期乗車券を新設
	10		観光遊覧バス復活 ・貸切、団体のみ取り扱う(15人以上)。大人100円 ・市内名所を約2時間で一周
25 (1950)	11	16	運賃改定(市外区間の新設) ・市内：8円、市外：1区5円、2区10円
26 (1951)	8	1	定期遊覧バスの運行再開(9年ぶり) ・鹿児島駅前を10時発(1日1回)、2時間で市内名所を案内、運賃1人200円
	12	22	運賃改定 ・12円
28 (1953)	1	1	公営企業として(独立採算制)企業会計発足
	11	1	運賃改定及び路線改定 ・すべて朝日通～高見馬場間を経由する系統に改定 (15系統) ・終点を朝日通及び高見馬場に分けて2区制を採用 ・1区20円、2区15円小児運賃を設定(半額) ・朝日通、鹿児島駅前、高見馬場、西鹿児島駅前を乗換地に指定切符の車内売り、車外売り両建て制採用
29 (1954)	1	1	貸切バス初詣運行始める。 ・霧島神宮及び鹿児島神宮へ150人募集。大人500円、小児350円

年	月	日	内容
29 (1954)	7	1	城山納涼バス運行開始(～8月)昭和40年まで ・土・日曜日に高見馬場～城山間を運行大人15円、小児10円
	8	15	寺山公園観月バスを運行開始 ・仲秋の名月鑑賞を大人100円、小児50円
31 (1956)	1	1	初日拝観バス(城山頂上)、初詣バス(市内7社めぐり)、慈眼寺公園初詣バスの運行開始(昭和41年まで)
	4	1	慈眼寺公園花見バスの運行開始(秋にも運行、昭和37年まで)
	9	18	寺山公園月見バス運行(～9月20日) ・往復大人100円、小児50円
		22	寺山公園定期観光バス運行開始 ・春と秋の土・日曜日、祝日に運行 ・朝日通から9時30分と13時00分に発車
	12	25	実方線を延長運行(中之川から上之原まで2.2km) ・運賃朝日通から25円
32 (1957)	8	1	広木線の運行開始 ・朝日通から脇田廻りと田上廻りで広木農協前まで運行(8.7km) ・運賃脇田～田上間10円、朝日通～田上間10円、田上～広木農協前間10円
	2	10	運賃改定 ・市内：13円、市外：初乗り2区まで10円 ・定期券の甲・乙制を廃止し途中下車可能となる。
33 (1958)	12	15	川添線の運行開始(6.96km) ・区間朝日通～実方入口～下田橋間、運賃起終点間25円
	7	20	貸切バス運賃改定 ・1車1時間1,600円、1車1km160円
37 (1962)	4	2	ライトバス1両購入、時間貸し1時間800円で貸切バスとして使用
	9	1	運賃改定 ・市内均一15円、2区にまたがると20円 ・区間制は1区5円、2区10円と変わらず
	10	22	城山線の運行開始(23系統) ・不定期運行バスとして3月25日から6月を除く11月末まで運行運賃15円
38 (1963)	4	10	回数券の電車バス相互使用を認める。 ・市内均一区間用回数券(11枚150円)のみ
	7	1	定期乗車券の取扱改正 ・利便を図るため券面指定路線区間内は他の系統バス(並行路線)にも乗車できることに改める。
39 (1964)	9	1	定期観光バス付帯料金改定と発車時刻変更 ・大人210円、小児145円、発車時刻30分早める。
40 (1965)	4	1	回数券の電車バス併用制廃止 定期観光バス運賃改定 ・Aコース：大人260円、小児170円 ・寺山コース：大人100円、小児60円
	9	15	運賃改定(特殊区間制及び対キロ制を採用) ・特殊区間制1区20円、2区30円、乗換制廃止
	10	1	定期観光バスにBコース新設(美術館、城山遊楽園及び尚古集成館を編入) ・運賃大人350円、小児230円
41 (1966)	1	20	対キロ区間運賃の改定
	12	10	紫原線の運行開始 ・市役所前～紫原間運賃40円18回往復
42 (1967)	6	20	定期観光バス運賃改定 ・Aコース：大人370円、Bコース：大人450円
	9	15	敬老バスの取扱開始
43 (1968)	4	1	東紫原線の運行開始 ・市役所前～紫原住宅間運賃30円
44 (1969)	3	18	貸切自動車の運賃改定 ・大型1車1キロ当たり220円(50kmまで)

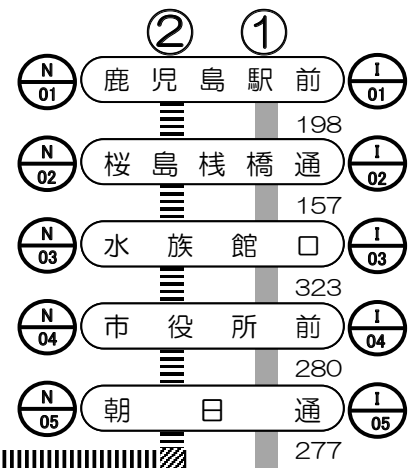
年	月	日	内容
45 (1970)	1	22	運賃改定 ・ 特殊区間制区間 1 区 2 5 円、2 区 4 0 円 ・ 値上げ 1. 5 倍以上の区間は 1 年間暫定運賃
46 (1971)	2	1	暫定運賃廃止
	9	1	伊敷線の運行開始(ツーマン) ・ 市役所～伊敷団地(9. 9 9 km)間、運賃終点まで 6 0 円
47 (1972)	10	14	動物園線の運行開始 ・ 市役所前～動物園(1 9. 0 km)間、運賃終点まで 1 2 0 円
	12	20	運賃改定 ・ 特殊区間制区間 1 区 4 0 円、2 区 6 0 円
48 (1973)	2	20	谷山 2 号用地線の運行開始 ・ 西鹿兒島駅前～谷山港(1 4. 0 km)間、運賃終点まで 1 0 0 円
	4	4	貸切バスの運賃改定 ・ 1 0 0 km まで 1 車 1 km 2 6 0 円(大型)
	5	1	定期観光バス運賃改定 ・ A コース：6 1 0 円、B コース：7 3 0 円
	11		循環式自動両替箱設置
49 (1974)	1	10	電車バス共通回数券(4 0 円)発売
	11	15	貸切バスの運賃改定 ・ 1 0 0 km まで 1 車 1 km 3 6 0 円(大型)
	12	20	運賃改定 ・ 特殊区間制区間 1 区 6 0 円、2 区 8 0 円、対キロ区間基準賃率 9 円 5 0 銭
51 (1976)	9	1	運賃改定 ・ 特殊区間制区間 1 区 7 0 円、2 区 9 0 円
52 (1977)	6	1	北営業所開設 一般貸切バス運賃改定
	7	1	運賃改定 ・ 特殊区間制区間 1 区 8 0 円、2 区 1 0 0 円
	8	1	定期観光バスのコース変更、運賃改定
53 (1978)	9	1	運賃改定 ・ 特殊区間制区間 1 区 9 0 円、2 区 1 1 0 円
54 (1979)	7	1	運賃改定 ・ 特殊区間制区間 1 区 1 0 0 円、2 区 1 2 0 円
55 (1980)	9	4	運賃改定 ・ 特殊区間制区間 1 区 1 1 0 円、2 区 1 4 0 円 3 区 1 6 0 円(3 区を新設)
56 (1981)	8	1	運賃改定 ・ 特殊区間制区間 1 区 1 2 0 円、2 区 1 5 0 円、3 区 1 8 0 円
57 (1982)	9	2	運賃改定 ・ 特殊区間制区間 1 区 1 3 0 円、2 区 1 6 0 円、3 区 1 9 0 円
	10	23	一日乗車券(電車バス共通)販売開始(市電全線及び市バス特殊区間内区間) ・ 大人 5 0 0 円、小児 2 5 0 円
58 (1983)	12	1	運賃改定 ・ 特殊区間制区間 1 区 1 4 0 円、2 区 1 7 0 円、3 区 2 1 0 円
60 (1985)	4	15	運賃改定 ・ 特殊区間制区間 1 区 1 5 0 円、2 区 1 8 0 円、 3 区 2 1 0 円(据置き)
62 (1987)	9	1	民営 4 社との回数券による共通乗車制度実施
平成 2 (1990)	6	1	運賃改定 ・ 特殊区間制区間 1 区 1 6 0 円、2 区 1 9 0 円、3 区 2 2 0 円 定期観光バス運賃改定
7 (1995)	3	1	市電・市バス乗継割引定期券制度実施 ・ それぞれの定期券の 1 割引
	8	7	運賃改定(暫定) ・ 特殊区間制区間 1 区 1 7 0 円、2 区 2 0 0 円、 3 区 2 3 0 円 暦日定期券・持参人式(通勤定期券に限る。)定期券制度の実施 一日乗車券運賃改定(市電・市バス全線適用) ・ 大人：6 0 0 円、小児：3 0 0 円
8 (1996)	10	1	運賃改定(暫定解除) ・ 特殊区間制区間 1 区 1 8 0 円、2 区 2 1 0 円、 3 区 2 4 0 円
9 (1997)	10	16	利用日限定通勤定期券制度実施 ・ 月曜日から金曜日まで利用できる通勤定期
14 (2002)	4	1	環境定期券制度実施(エコ定期制度) ・ 土・日曜日、祝日等、定期券(通学定期券を除く。)を所持する本人とその同乗する家族について運賃を割引く制度 ・ 大人：1 0 0 円、小児：5 0 円(割引後運賃) 通学定期の割引率改定

年	月	日	内容
15 (2003)	6	1	団地内初乗り運賃実施
16 (2004)	3	29	市電・市バス乗継割引制度実施 (17番 宇宿線、18番 大学病院線及び市電) ・脇田停留場において、市電・市バスを乗り継いだ現金、回数券の乗客について、運賃を割り引く。 ・大人：40円、小児：20円の割引
		4	片道定期券制度実施
	7	21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジバス」の実施 (8月20日まで販売) ・小、中学生対象で夏休み期間中、市電・市バスに何回でも乗車可能 ・販売額：中学生4,000円、小学生2,000円
	11	1	定期観光バス新路線設定 ・かごしま歴史探訪コース 大人：2,200円、小児：1,200円 ・桜島自然遊覧コース 大人：2,200円、小児：1,200円 ※ただし、桜島港での乗降の場合、 大人：1,700円、小児：850円 対キロ区間基準賃率の地域追加(桜島町との合併による桜島地域) ・23円20銭
17 (2005)	3	22	ICカード回数乗車券「ラピカ」販売開始 (初回販売額3,000円：デポジットを含む。) ICカード定期乗車券販売開始
		31	紙製回数券の販売終了
	4	1	ICカード乗車券制度実施 ICカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度(大人40円)開始 ICカード乗車券使用によるバス・バス間の乗継割引制度(総額の5%割引)開始 バス全線定期券販売開始 (1か月：14,280円、3か月：40,700円) (特殊区間内全線定期の制度廃止。経過措置として既販売分については使用可) 買物回数券制度の廃止(経過措置：既販売分については使用可)
18 (2006)	3	1	敬老バスの制度改正による新制度の開始(運賃の3分の1利用者負担)
	10	1	九州のバス乗り放題乗車券「SUNQバス」参加
21 (2009)	11	1	エコ通勤特別割引制度開始 毎週水曜日に、鹿児島都市圏地球温暖化防止交通対策協議会が発行する「エコ通勤割引バス」を提示した本人の運賃を大人普通運賃の半額に割引く。
23 (2011)	4	1	精神障害者割引料金開始(本人及び付添人) 市営バス・電車・フェリー共通利用券(キュート)販売開始 ・一日券 大人：1,200円、小児：600円 ・二日券 大人：1,800円、小児：900円
24 (2012)	7	1	外国人用市営バス・電車・フェリー共通利用券(WELCOME CUTE)販売開始 ・一日券 大人：1,000円、小児：500円 ・二日券 大人：1,500円、小児：750円
25 (2013)	4	1	自動車運転免許証返納者割引開始
26 (2014)	4	1	運賃改定 ・特殊区間制区間1区190円、2区220円、3区250円 定期観光バス運賃改定 ・かごしま歴史探訪コース 大人：2,300円 ・桜島自然遊覧コース 大人：2,300円
			※桜島港での乗降の場合 大人：1,800円 ※鹿児島中央駅～桜島港(または桜島港～鹿児島中央駅)の運賃を設定 大人：2,100円、小児：1,000円

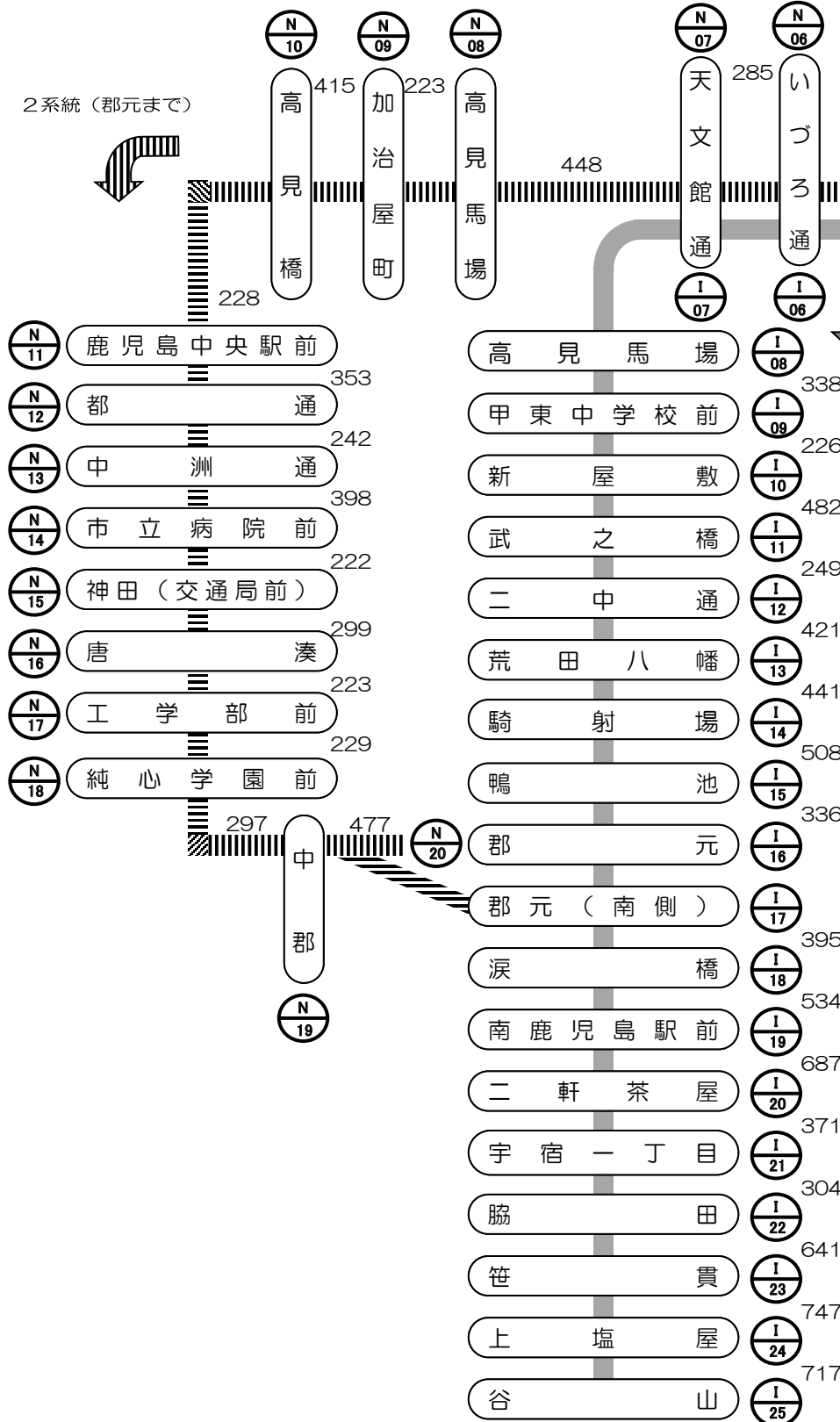
年	月	日	内容
26 (2014)			I Cカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度改定 (大人60円)
	8	1	貸切バス運賃・料金改定 (「時間・キロ併用運賃」の導入など)
29 (2017)	1	5	あいばす小原地域運行開始 (160円均一、協議運賃)
	2	8	あいばす小野・伊敷地域運行開始 (150円均一、協議運賃)
	7	21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジバス」の対象を高校生まで 拡充 ・販売額：高校生4,000円
30 (2018)	1	1	シニア定期乗車券制度の実施 ・65歳以上の者が必要な区間を利用可能 (往復のみ) ・運賃：通学定期乗車券と同額
	3	31	外国人用市営バス・電車・フェリー共通利用券 (WELCOME CUTE) 販売終了
令和 2 (2020)	8	1	I Cカード回数乗車券「観光おもてなしラピカ」販売開始 (初回販売額1,000円：デPOSITなし。) ※3,000枚限定 (令和5年3月完売) 「スマホ一日乗車券」販売開始 (市電・市バス全線適用) ・大人：600円、小児：300円
3 (2021)	8	1	「市電・市バス・シティビュー24時間乗車券」販売開始 (市電・市バス 全線適用) ・大人：800円、小児：400円
4 (2022)	1	1	環境定期券制度 (エコ定期制度) の割引対象拡大 割引対象となる同乗者に、次の者を加えた。 ・事実婚の関係にある者及びその子 ・パートナーシップ宣誓書受領証を交付された者及びその子
	7	1	「ナイトバス」販売開始 (市電・市バス全線適用) ・大人300円 (小児の販売なし)
		21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジバス」の対象から高校生を除 外
	10	5	障害者手帳アプリ「ミライロID」適用開始
5 (2023)	9	1	I Cカード回数乗車券「国体おもてなしラピカ」販売開始 (初回販売額1,000円：デPOSITなし) ※5,000枚限定 (令和5年12月完売)
	10	1	運賃改定 ・大人：230円、小児：120円 (あいばすを除く全線均一) I Cカード乗車券使用による乗継割引制度改定 ・電車とバス間の割引 運賃合算額の42.5%相当額 ・バスとバス間の割引 運賃合算額の50%相当額 シティビュー夜景コース一日乗車券料金改定 ・大人：250円、小児：130円
6 (2024)	7	1	市営バス・電車・フェリー共通利用券 (キュート) 価格改定 ・一日券 大人：1,300円、小児：650円 ・二日券 大人：1,900円、小児：950円

電車運転系統図

識別	系統	区 間
	1 (I)	鹿児島駅前 - (騎射場経由) - 谷山
	2 (N)	鹿児島駅前 - (鹿児島中央駅前経由) - 郡元



2系統（郡元まで）



1系統（谷山まで）

数字は停留場間距離
（単位：メートル）

令和7年4月1日現在

市電・市バスがもっと便利になる！

ロケーションシステム



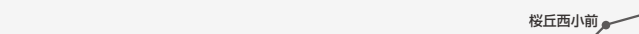
よく使う路線の運行情報が早分かり
通勤、通学など、よく使う路線の停
留所をお気に入り登録できます。

車内の位置や路線を地図で確認
地図上で、路線や市電・市バスの位置情
報を確認できます。

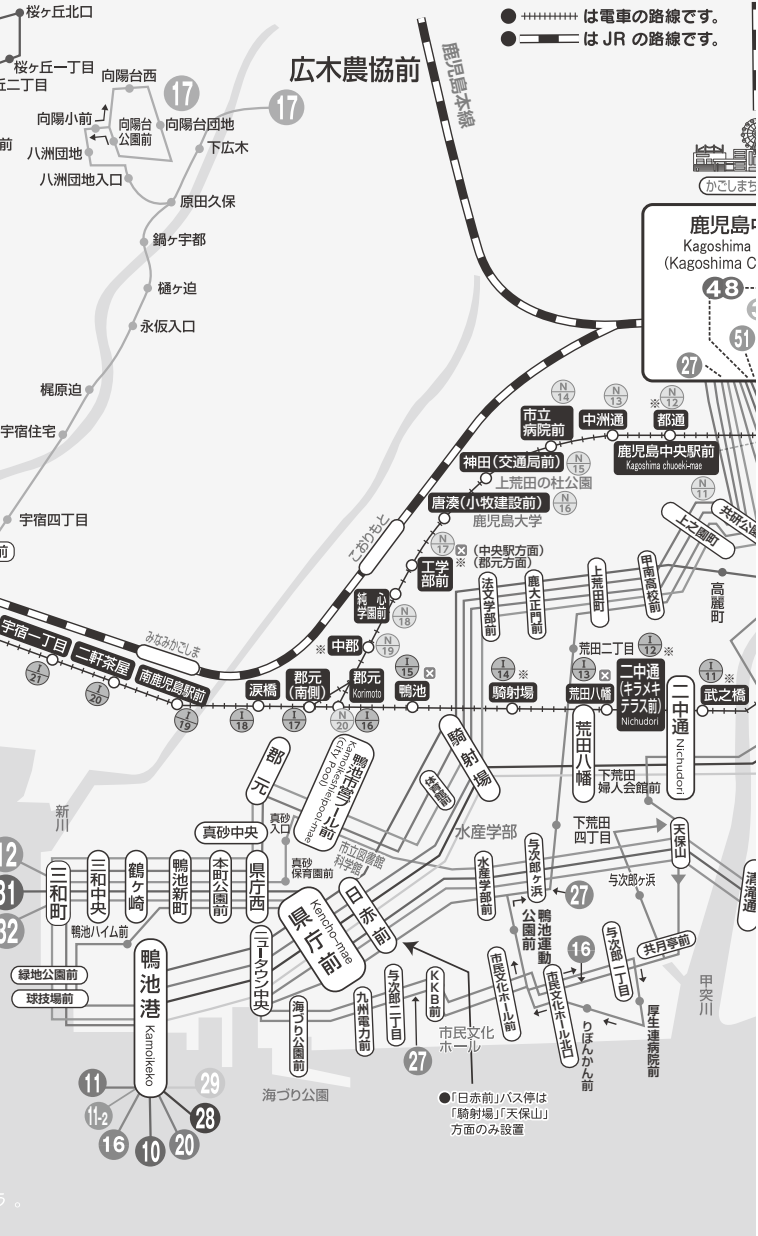
バス・市電の情報を検索
目的地まで、どの市電・市バスに乗れば
いいか、経路や料金などを検索できます。

※各バス等に提示している二次元コードを読み取ることで、
市バスの最新時刻が確認できます。
(この場合、上記アプリのダウンロードは不要)

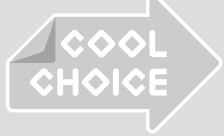
各SNSで交通局情報を
発信！フォロワー、チャンネル
登録よろしくお願いします！！



路線名	起点	終点
1 伊敷ユータン線	市役所前	北谷支所前
1/2 伊敷ユータン線	市役所前	北谷支所前
3 玉里団地線	鹿兒島中央駅	北谷支所前
4 城山玉里線	鹿兒島中央駅	北谷支所前
5 日笠平線(北谷支所前)	市役所前	北谷支所前
5/3 日笠平線(北谷支所前)	市役所前	北谷支所前
8 西玉里団地線	市役所前	北谷支所前
8/2 西玉里団地線	市役所前	北谷支所前
10 高麗橋線	鴨池港	高麗橋
11 鴨池冷水線	鴨池港	鴨池冷水
11/2 鴨池冷水線	鴨池港	鴨池冷水
12 海岸線	栄町	三和町
14 谷山線	谷山支所	谷山支所
16 鴨池港文化ホール線	水産部前	鴨池港
17 大字病院線	鴨池港	大字病院
18 宇宿線	宇宿前	宇宿前
24 緑ヶ丘鴨池港線	鴨池港	緑ヶ丘鴨池港
24/2 緑ヶ丘鴨池港線	鴨池港	緑ヶ丘鴨池港
27 伊敷線	伊敷線	伊敷線
27/2 伊敷線	伊敷線	伊敷線
28 伊敷線	伊敷線	伊敷線
29 伊敷線	伊敷線	伊敷線
31 伊敷線	伊敷線	伊敷線
32 伊敷線	伊敷線	伊敷線
51 伊敷線	伊敷線	伊敷線
60 伊敷線	伊敷線	伊敷線
70 伊敷線	伊敷線	伊敷線



市電停留場の車いす利用について
 ✕ 車いすはご利用いただけません
 ※の市電停留場では、車いすの種類
 によってはご利用いただけません
 ◎詳しくは、裏面の「電車路線・系統図」でご確認
 ください。



未来の
ために、
いま選ぼう。

電車のご案内

系統	区 間
1 (I)	鹿兒島駅前 - (騎射場経由) - 谷山
2 (N)	鹿兒島駅前 - (鹿兒島中央駅前経由) - 郡元



市電・市バス・シティビュー乗車券のご案内

交通局発売の「市電・市バス・シティビュー一日乗車券(スマホ一日乗車券含む)」及びモバイル限定の「市電・市バス・シティビュー24時間乗車券」は、通用期間中、市電、市バス及びカゴシマシティビューに何回でも乗り放題!! 鹿兒島市内の観光、名所めぐり、社会見学、お買い物にご活用ください。※サクラジマイランドビュー、民間バス(まち巡りバス等)は利用対象外です。

料 金

一日乗車券: 大人600円・小児300円
(紙製・モバイル版同額)

24時間乗車券: 大人800円・小児400円

※スマホ一日乗車券及び24時間乗車券は、スマートフォン等に専用アプリをインストール後、アプリ内で購入いただけます。

【一日乗車券】

【紙 製】

【モバイル版】

【24時間乗車券】

【モバイル版のみ】

■通用期間

一日乗車券(紙製・モバ)

24時間乗車券: 利用期

■一日乗車券(紙製)販

○交通局各乗車券発売

○鹿兒島中央駅総合観

○鹿兒島市観光案内所

■観光施設等の割引

対象施設ご利用の際、
れますので、窓口にご
(一日乗車券(紙製・モバ)版
1施設1回限り利用可

鹿児島市電・市バス路線案内

鹿児島市交通局



交通局HP

☎099-257-2111

●この路線図は令和7年1月時点のものです。

運賃 (全線均一料金)	電車	バス
大人	1回 170円	230円
小児 (小学生以下)	1回 80円	120円



乗車券発売所

ICカード乗車券ラビカ
自動積増機設置場所

最寄りのバス停紹介!!

鹿児島市内の
主な観光スポットの
最寄りのバス停

鹿児島市内の
主な宿泊施設の
最寄りのバス停

シティビュールートマップ



SUSTAINABLE
DEVELOPMENT
GOALS
SDGs 未来都市・鹿児島市

（印刷版）：券面記載の当日限り
開始時刻から24時間
売場所
市電・市バス（シティビュー）車内
売場所内所 ○乗車券取扱店（郵便局、ホテル等）
（天文館）
について
入館料の割引等が受けられ
提示ください。乗車した日
は、その翌日まで）のみ有効です。
。（他の割引制度との重複利用は不可）

期間限定!好評発売中!!

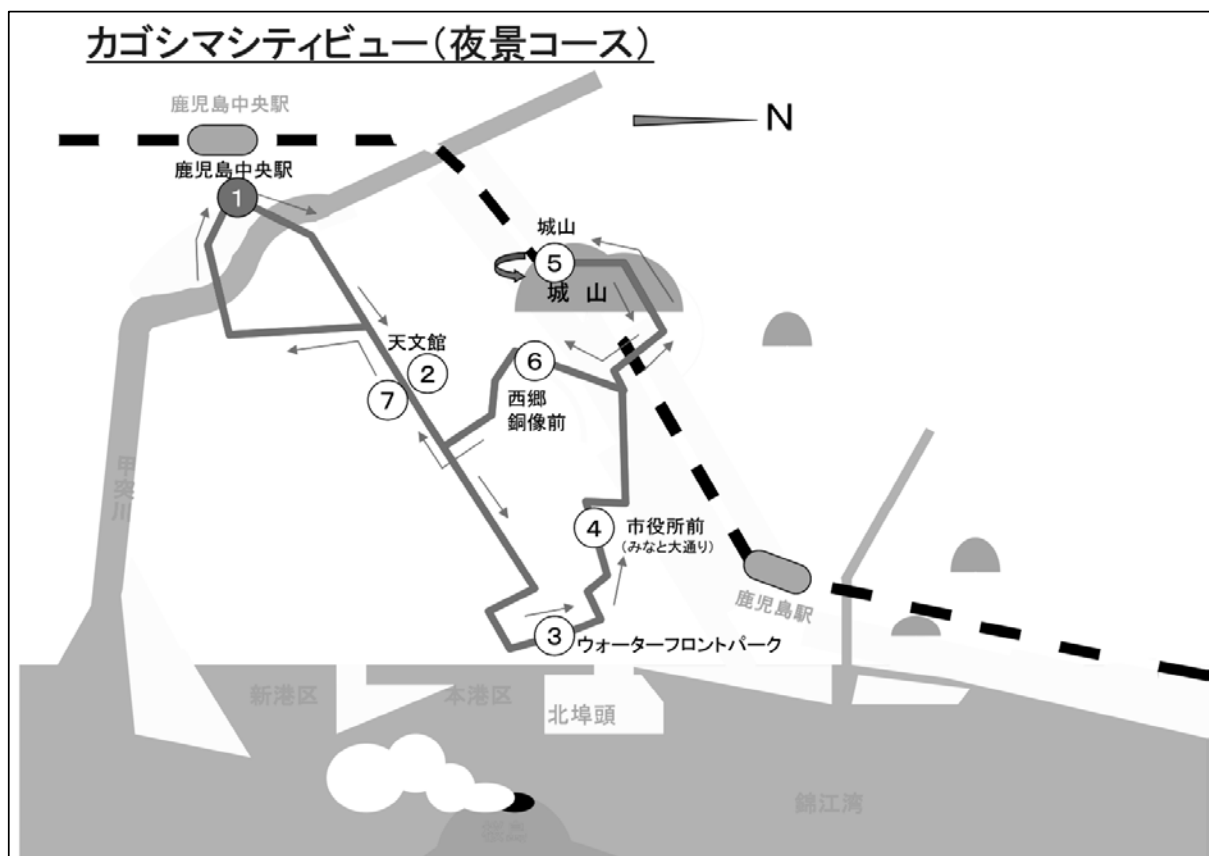
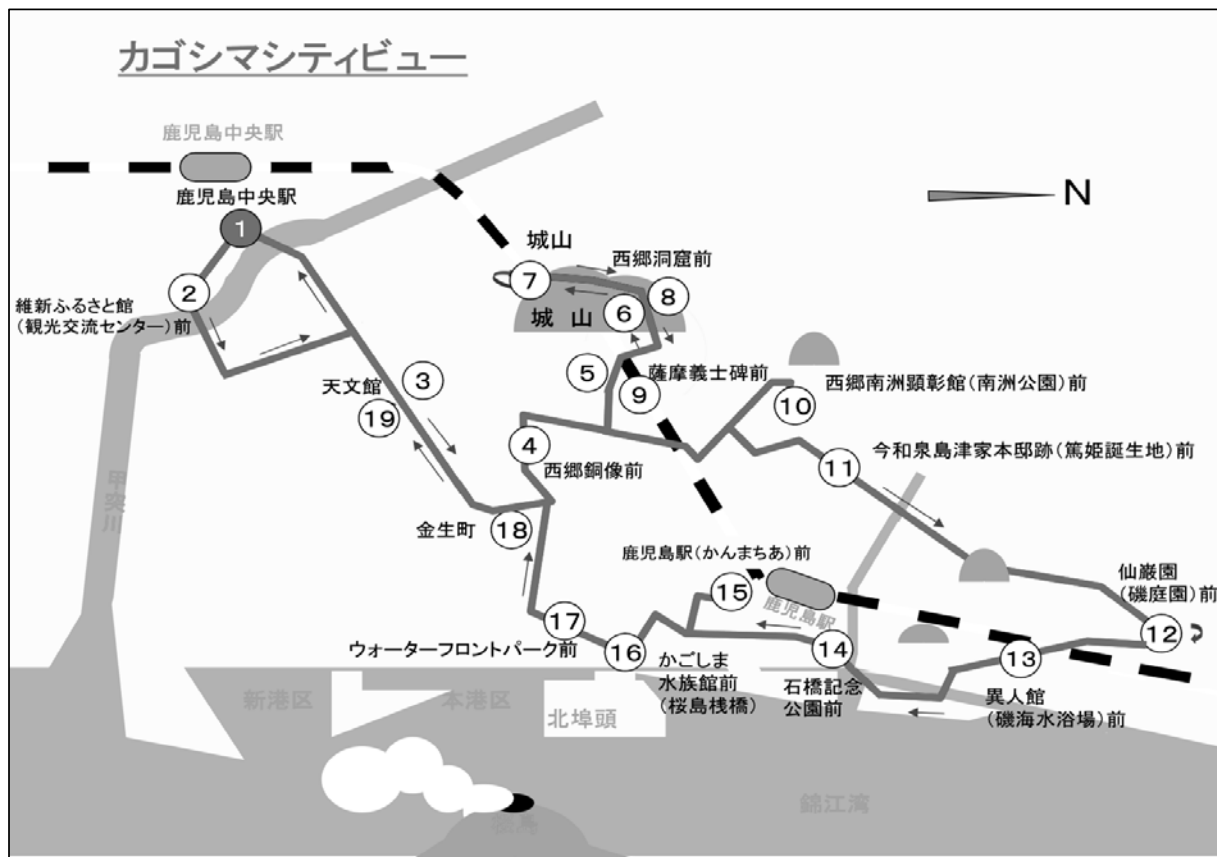
市電・市バス
シティビュー
ナイトパス

17時以降乗り放題!

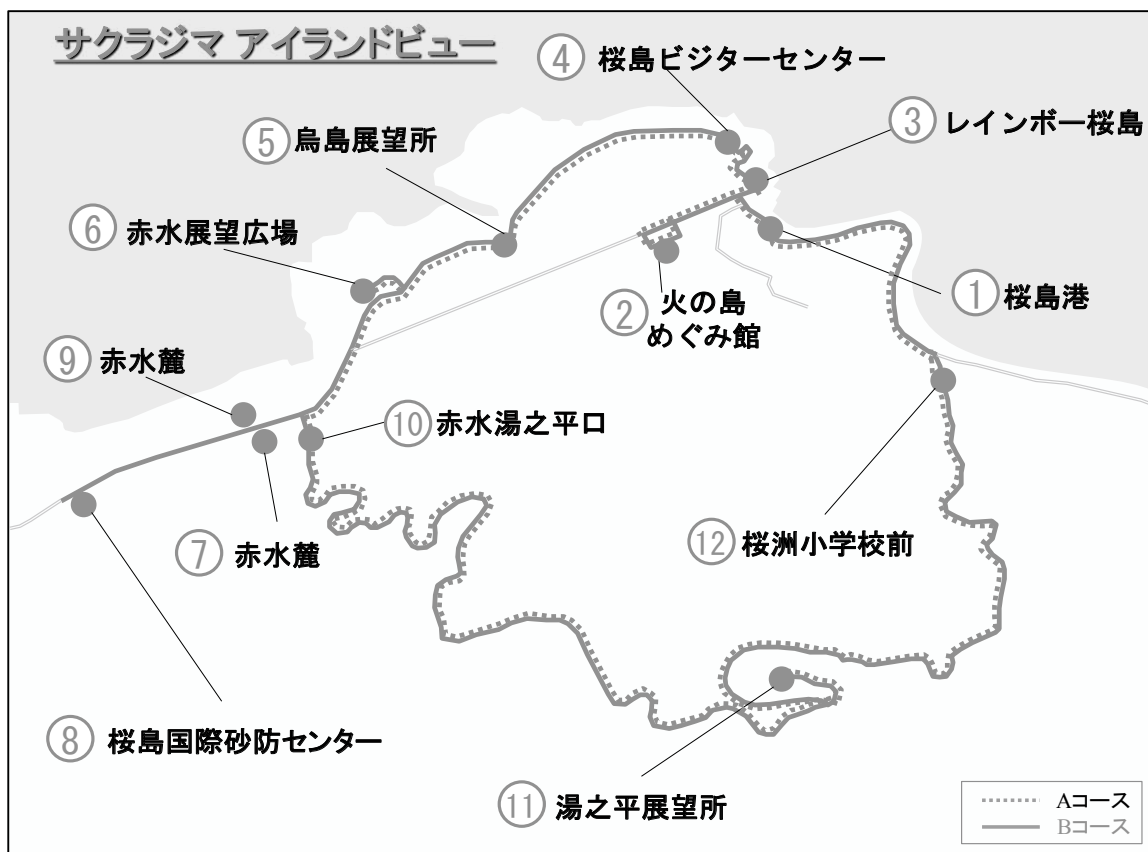
★モバイル版のみ★
料金:大人300円

当日17:00~最終便のみ有効 販売期間:3~4月/7~8月/12~1月

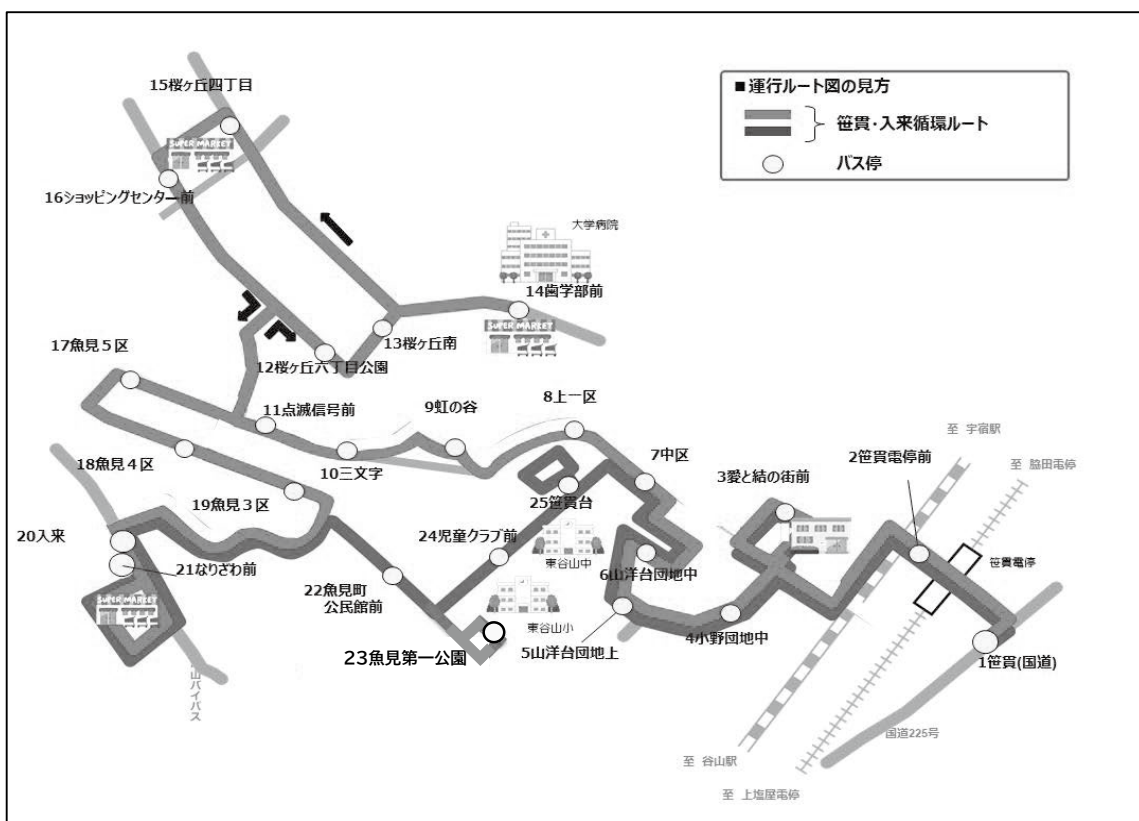
カゴシマシティビュー・ルートマップ



サクラジマ アイランドビュー ルートマップ



あいばす小原地域 ルートマップ



令和7年度

事業概要

発行 令和7年9月

編集 鹿児島市交通局総務課

〒890-0055 鹿児島市上荒田町37番20号

電話 099-257-2111

内線 220～224



鹿児島市交通局ホームページ

<https://www.kotsu-city-kagoshima.jp/>

