

S=1:200 (A1)
S=1:400 (A3)

IP=	4	(下り軌道中心線)
R=	751.900000	
I. A=	7° 00' 50.438"	
T. L=	46.080450	
C. L=	92.045776	
IP=	4	(線路中心線)
R=	750.000000	
I. A=	7° 00' 50.442"	
T. L=	45.964015	
C. L=	91.813199	
IP=	4	(上り軌道中心線)
R=	748.100000	
I. A=	7° 00' 50.435"	
T. L=	45.847559	
C. L=	91.580578	

タイヨ一騎射場店

基 準 点 座 標 リ ス ト			
No.	点名	X座標	Y座標
1	C-1	-158627.998	-42533.066
2	C-2	-158707.679	-42557.500
3	C-3	-158800.156	-42589.611

※本測量における多角基準は、交通局基準点C-1・C-2を使用した。
※本測量における橋高基準は、交通局基準点C-1 H=2.595m・C-2 H=2.780mを使用した。

上野ビル

凡 例

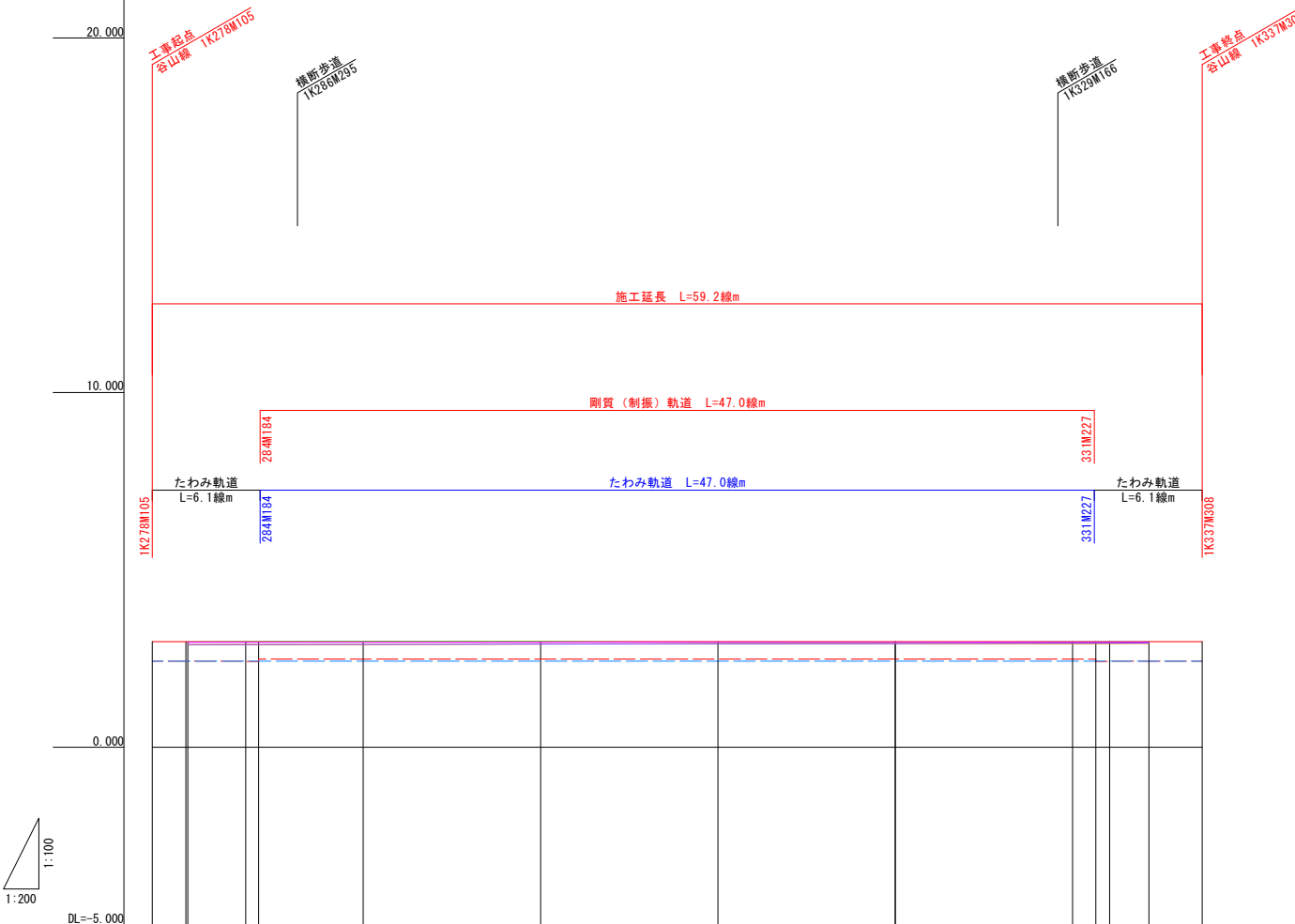
新 _____

旧 _____

工 事 件 名	鹿児島市交通局 併用軌道改良工事（騎射場交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	線路実測平面図		
図面番号	全42の 1	作製年月	令和 7年 7月
鹿児島市交通局			

線路実測縦断面図

V=1:100 H=1:200 (A1)
V=1:200 H=1:400 (A3)



- 下り線左レール
- 下り線右レール
- 上り線左レール
- 上り線右レール

※ 本図面は設計対象区間の各レールの測量結果(高さ)を基に線路中心線に対する縦断線形図面を作成した。

計画勾配		LEVEL									
現在勾配		LEVEL									
軌条面高 (新)		2.975		2.975		2.975		2.975		2.975	
軌条面高 (旧)※		2.975		2.975		2.975		2.975		2.975	
現況レール高	下り線										
	左レール		2.968			2.980					
	右レール		2.962			2.970					
	上り線										
上り線	左レール		2.898			2.902					
	右レール		2.902			2.904					
施工基面高 (新)			2.425		2.425		2.420				
施工基面高 (旧)※			2.425		2.425		2.425				
追加距離		0.000	1.895	2.001				11.895			
単距離		0.000	1.895	0.106	3.264	5.765	5.892		5.903		
杆程		TK278M105	TK280M000	280M106	283M270	284M091		TK300M000		TK320M000	
曲線		R750									

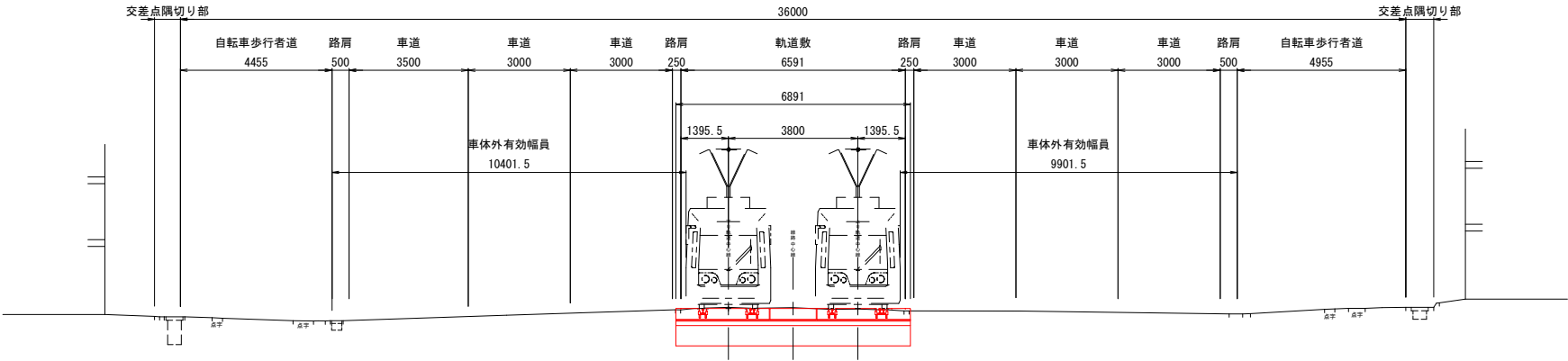
工 事	鹿児島市交通局		
件 名	併用軌道改良工事（騎射場交差点）		
事業名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	線路実測縦断面図		
図面番号	全42の 2	作製年月	令和 7年 7月
鹿児島市交通局			

道路横断定規図

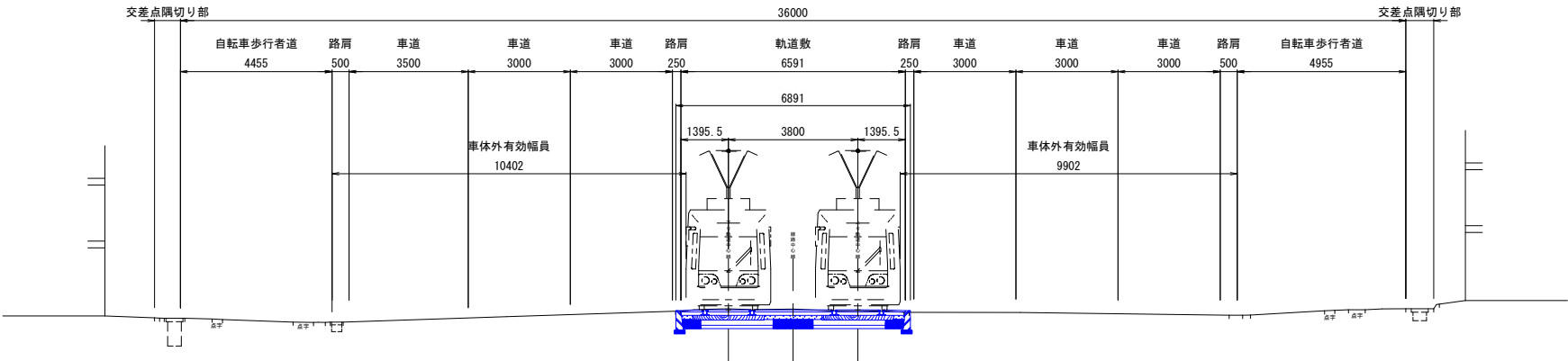
S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)

主要地方道道鹿児島・加世田線（騎射場交差点）
（1K330M付近）

【新】



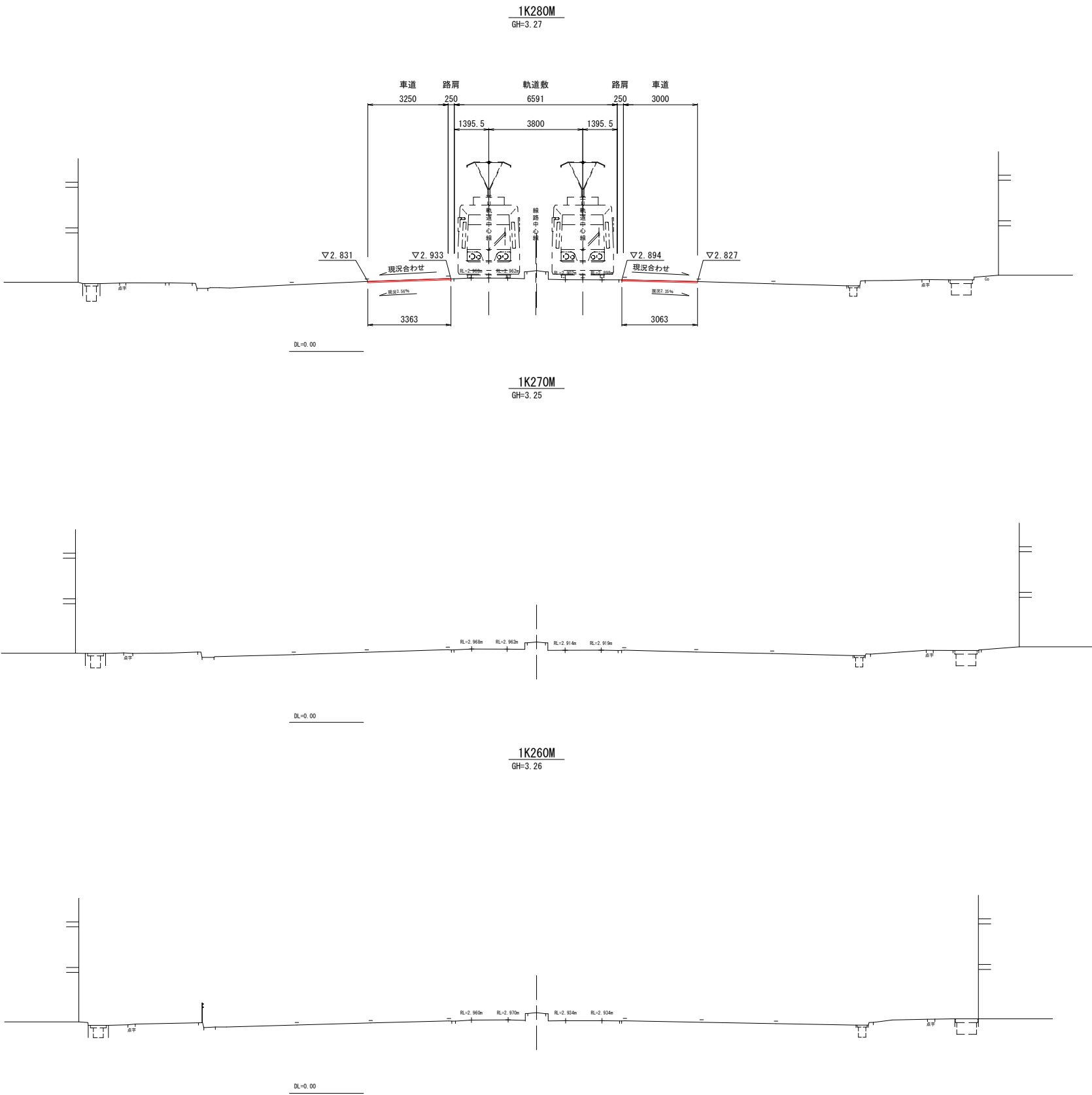
【旧】



工 事	鹿児島市交通局		
件 名	併用軌道改良工事（騎射場交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	道路横断定規図		
図面番号	全42の 3	作製年月	令和 7年 7月
鹿児島市交通局			

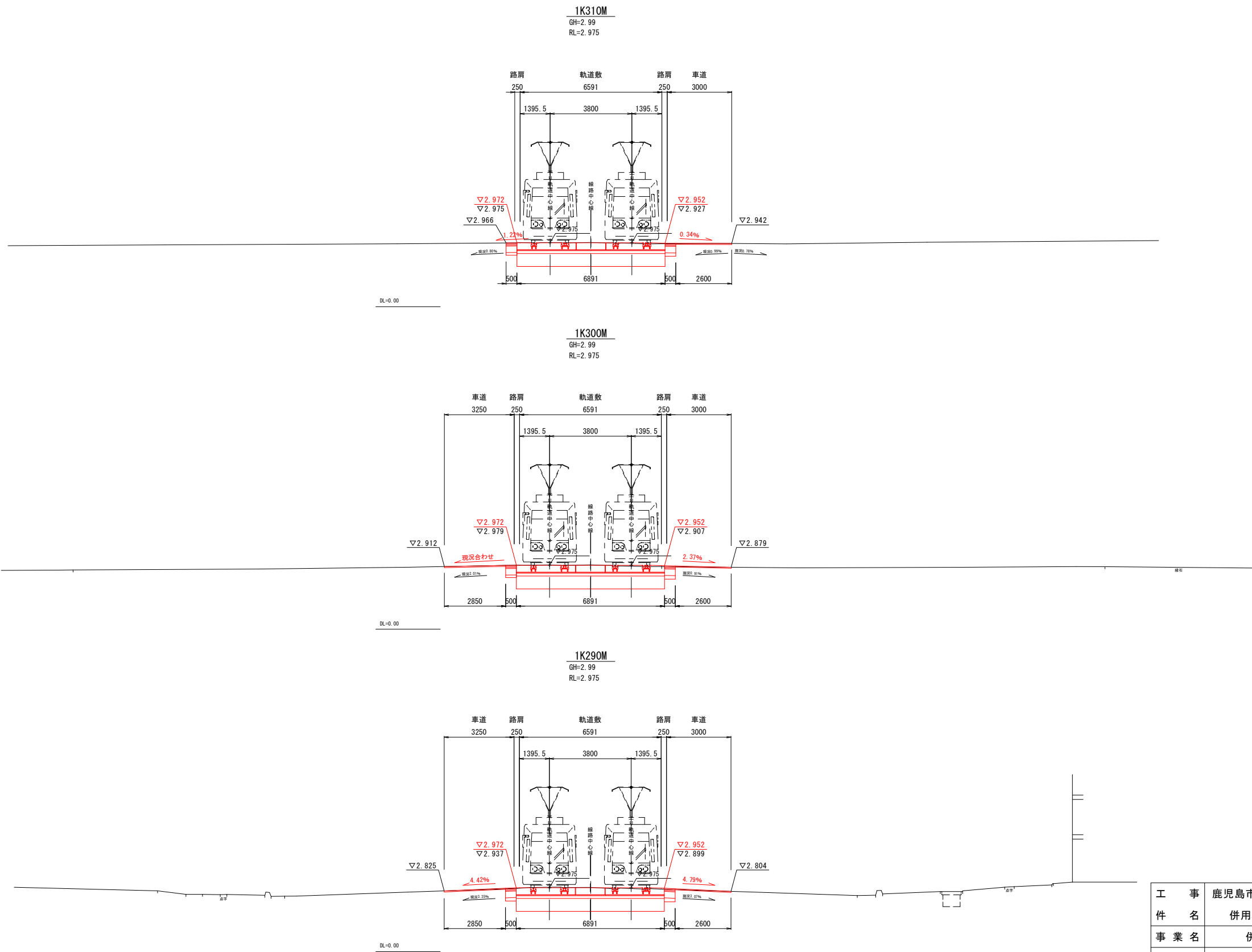
計画横断図（その1）

S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)



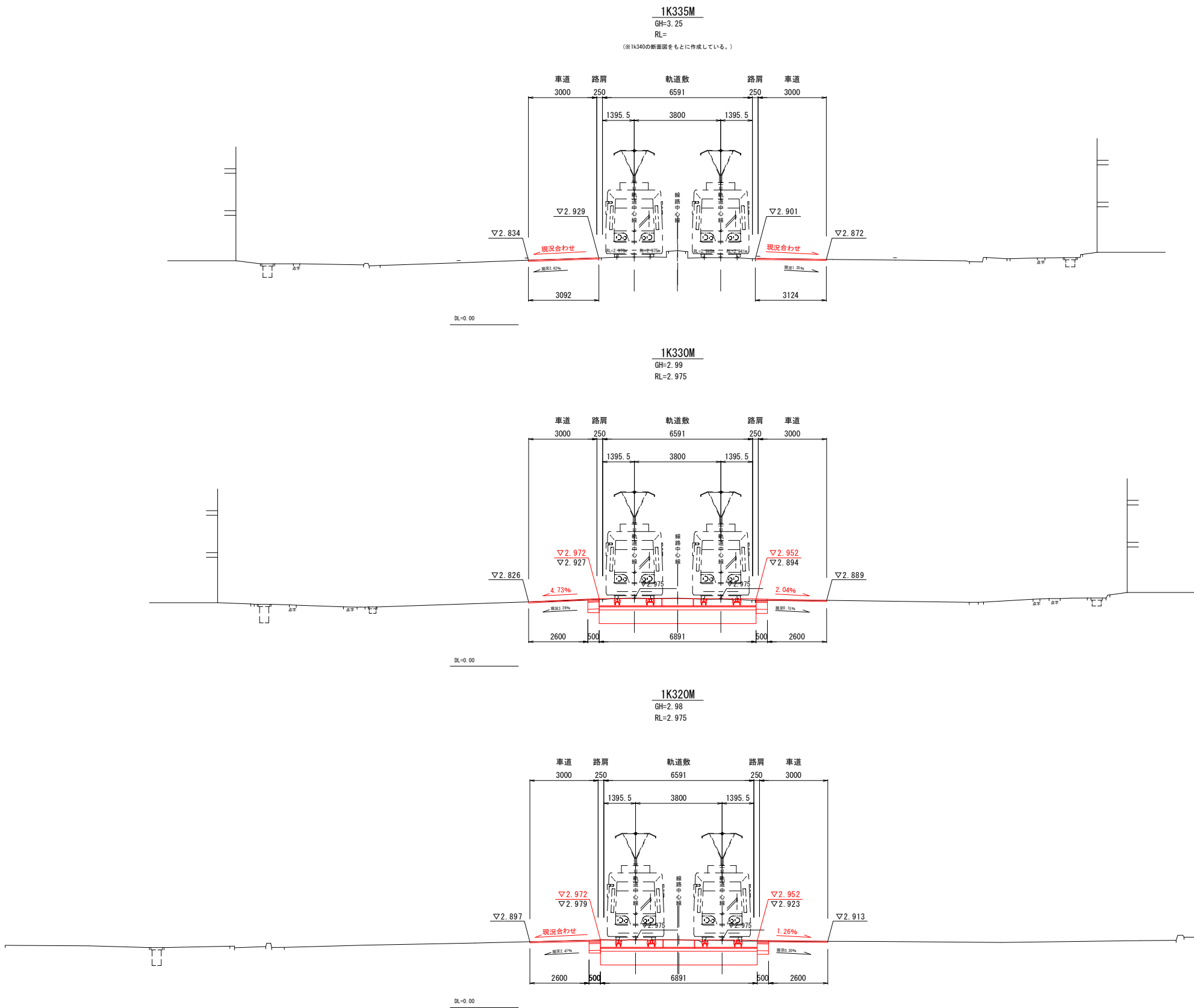
工 事	鹿児島市交通局		
件 名	併用軌道改良工事（騎射場交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	計画横断図（その1）		
図面番号	全42の 4	作製年月	令和 7年 7月
鹿児島市交通局			

計画横断図（その2）
S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)



工 事 件 名	鹿児島市交通局 併用軌道改良工事（騎射場交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	計画横断図（その2）		
図面番号	全42の 5	作製年月	令和 7年 7月
鹿児島市交通局			

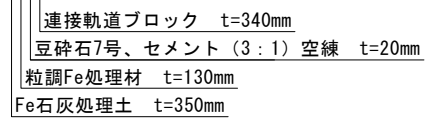
計画横断図（その3）
S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)



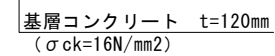
工 事	鹿児島市交通局		
件 名	併用軌道改良工事（騎射場交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	計画横断図（その3）		
図面番号	全42の 6	作製年月	令和 7年 7月
鹿児島市交通局			

S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)

[剛質軌道 (Co)]



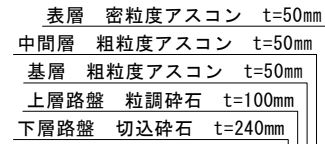
[たわみ軌道 (As)]



工 事 件 名	鹿児島市交通局 併用軌道改良工事（騎射場交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	軌道構造図（その１）		
図面番号	全42の 7	作製年月	令和 7年 7月
鹿児島市交通局			

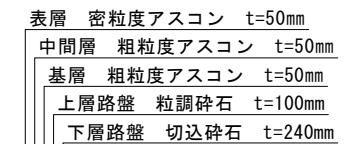
S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)

[剛質軌道 (Co)]



表層	密粒度アスコン	t=50mm
中間層	粗粒度アスコン	t=50mm
基層	粗粒度アスコン	t=50mm
上層路盤	粒調碎石	t=100mm
下層路盤	切込碎石	t=220mm

〔たわみ軌道（溶岩石平板）〕

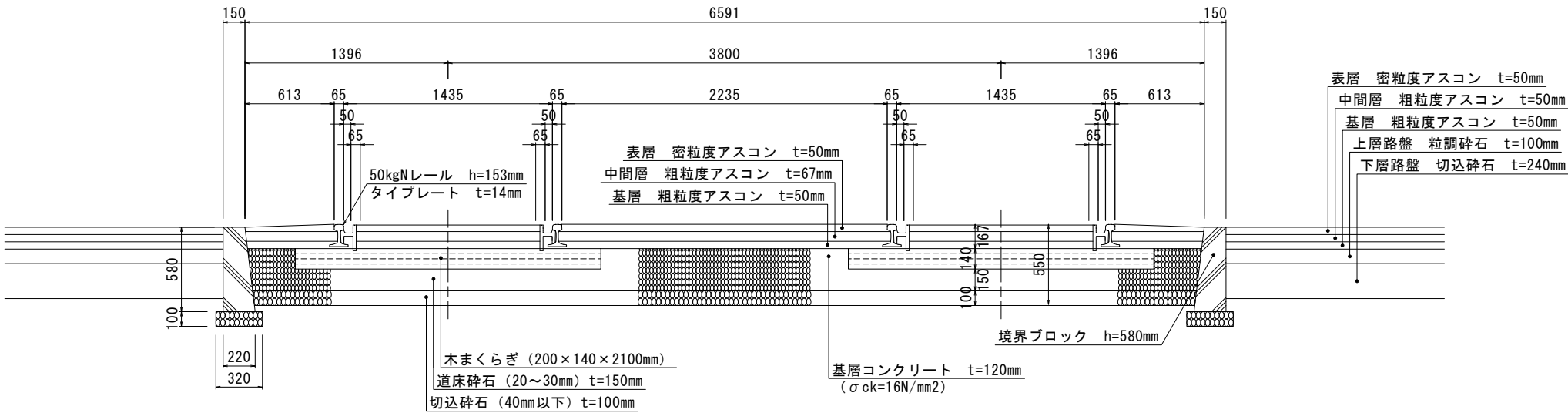


工 事	鹿児島市交通局		
件 名	併用軌道改良工事（騎射場交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	軌道構造図（その２）		
図面番号	全42の 8	作製年月	令和 7年 7月
鹿児島市交通局			

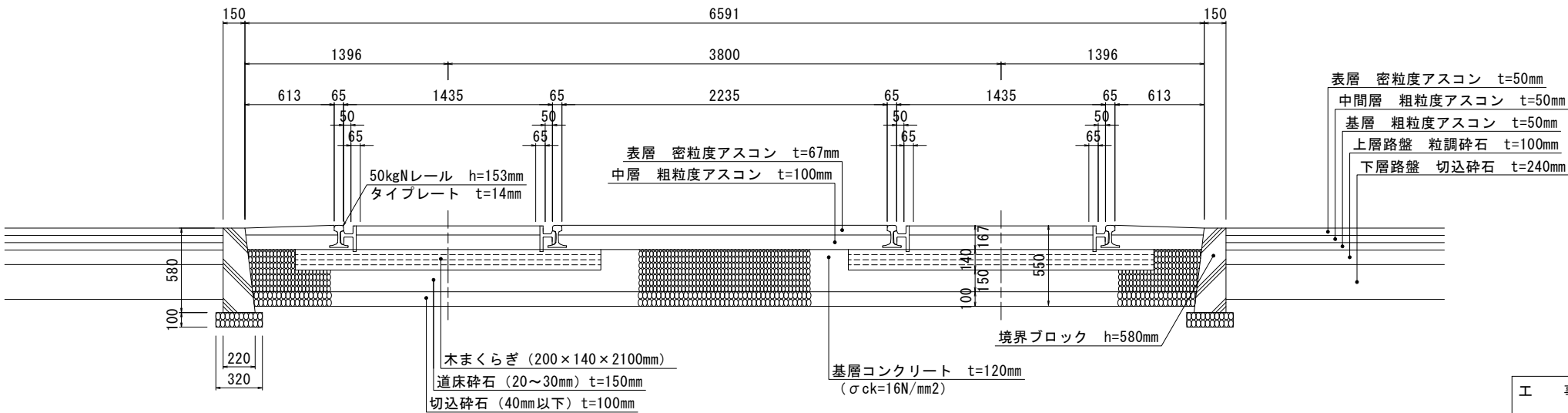
軌道構造図（その3）

S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)

【新】
一般部
[たわみ軌道 (As)]



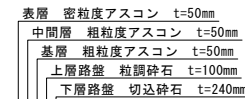
【旧】
一般部
[たわみ軌道 (As)]



工 事	鹿児島市交通局		
件 名	併用軌道改良工事（騎射場交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	軌道構造図（その3）		
図面番号	全42の 9	作製年月	令和 7年 7月
鹿児島市交通局			

S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)

[たわみ軌道（芝生）]

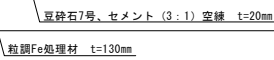


工 事 件 名	鹿児島市交通局 併用軌道改良工事（騎射場交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	軌道構造図（その４）		
図面番号	全42の10	作製年月	令和 7年 7月
鹿児島市交通局			

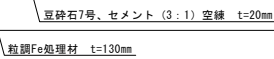
S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)



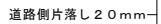
S=1:30 (A1)
S=1:60 (A3)



S=1:30 (A1)
S=1:60 (A3)



S=1:5 (A1)
S=1:10 (A3)



S=1:5 (A1)
S=1:10 (A3)



S=1:5 (A1)
S=1:10 (A3)



S=1:5 (A1)
S=1:10 (A3)



S=1:5 (A1)
S=1:10 (A3)



ブロック厚=340

ブロック厚=340

鹿兒島市交通局

用軌道改良工事（騎射場交

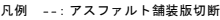
鹿児島市荒田二丁目ほか

連接軌道ブロック構造一般図

鹿 児 島 市 交 通 局

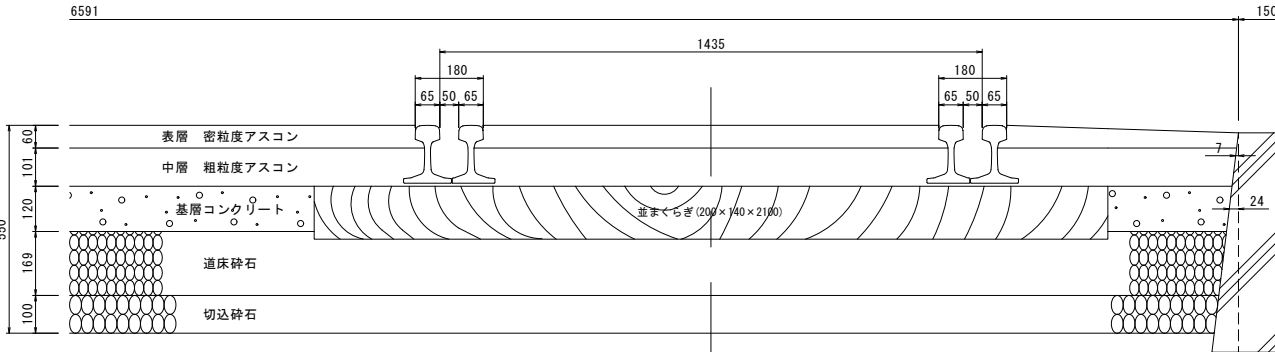
改良計画施工図（その１）

平面图



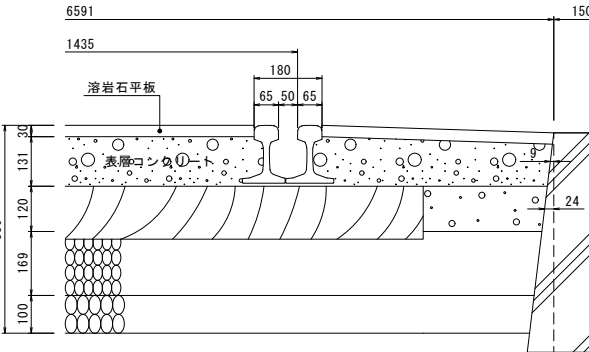
断面図 $S=1:10$ (A1)
 $S=1:20$ (A3)

アスファルト舗装部



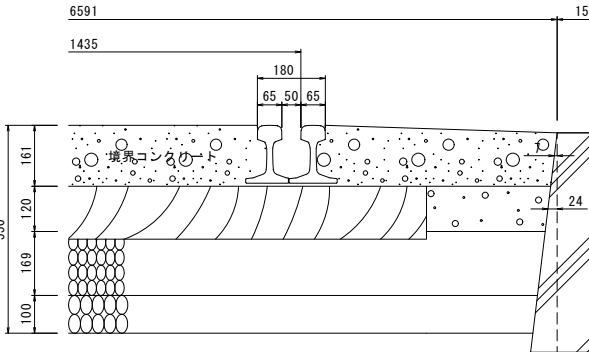
断面図 $S=1:10$ (A)
 $S=1:20$ (A)

横断歩道（平板）部



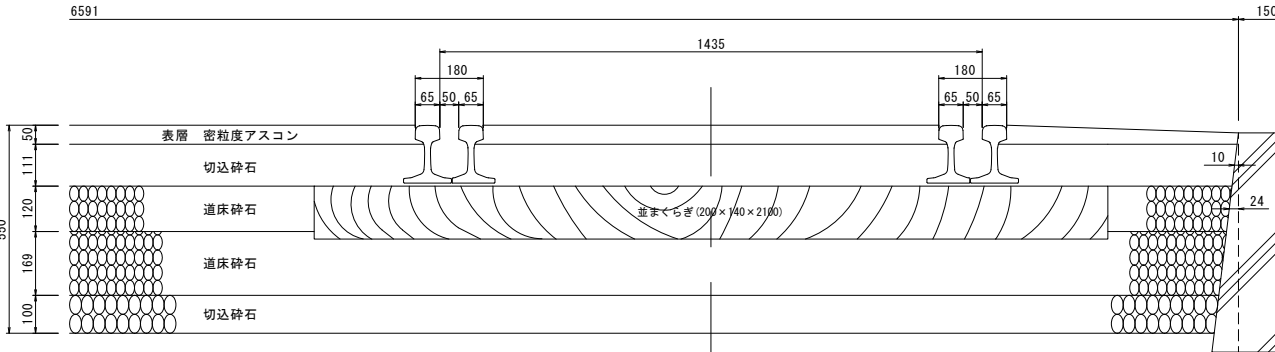
断面図 $S=1:10$ (A1)
 $S=1:20$ (A3)

横断歩道（境界）音



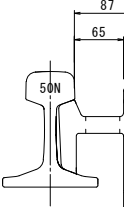
断面図 S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

アスファルト舗装部



詳細図 S=1:5
S=1:10

芝生部



軌道部舗装版撤去工		数量表			計 算 式	数 量	単位
工 種・種 別	規 格・寸 法						
軌道部アスファルト舗装版切断	t=161mm				48.875+48.627	97.502	m
	t=281mm, t=120mm (Co舗装版)				47.75-0.84	46.910	m
軌道部アスファルト舗装版撤去	t=161mm				$(6.591-0.007 \times 2-0.18 \times 4) \times ((48.966+48.536) \times 0.5-4.03 \times 2)$ $- (0.363 \times 2+0.84 \times 0.44)$	237.232	m ²
軌道部アスファルト段運搬	t=161mm				237.232 \times 0.161	38.194	m ³
溶岩石平板とりこわし	t=30mm				$(6.591-0.18 \times 4) \times 3.43 \times 2$	40.275	m ²
がれき類運搬	t=30mm 溶岩石平板				40.275 \times 0.03	1.208	m ³
表層コンクリート撤去	t=131mm				$(6.591-0.18 \times 4) \times 3.43 \times 2 \times 0.131$	5.276	m ³
境界コンクリート撤去	t=161mm				$(6.591-0.18 \times 4) \times 0.3 \times 2 \times 2 \times 0.161$	1.134	m ³
基層コンクリート撤去	t=120mm				$(6.591-0.024 \times 2) \times (47.014+46.797) \times 0.5 \times 0.12$	=36.828	
	ハンドホール【控除】				$0.84 \times 0.44 \times 0.12$	=-0.044	
	ままくらぎ【控除】				$0.2 \times 2.1 \times (72+71) \times 0.12$	=-7.207	
コンクリート段運搬	表層・境界・基層コンクリート				5.276+1.134+29.577	35.987	m ³
舗装境界ブロック撤去	再利用 150×120mm				$0.608 \times 4+1.315 \times 4+0.658+0.684+0.675+0.667$	10.376	m
芝生撤去	t=135mm				$(2.8455-(0.065+0.087) \times 2) \times (4.997+5.062+5.09+4.96) \times 0.135$	6.899	m ³
芝生運搬					上記同様	6.899	m ³
ガードプレート撤去	軌道数線化用				5.661+5.706+5.694+4.96	22.021	m

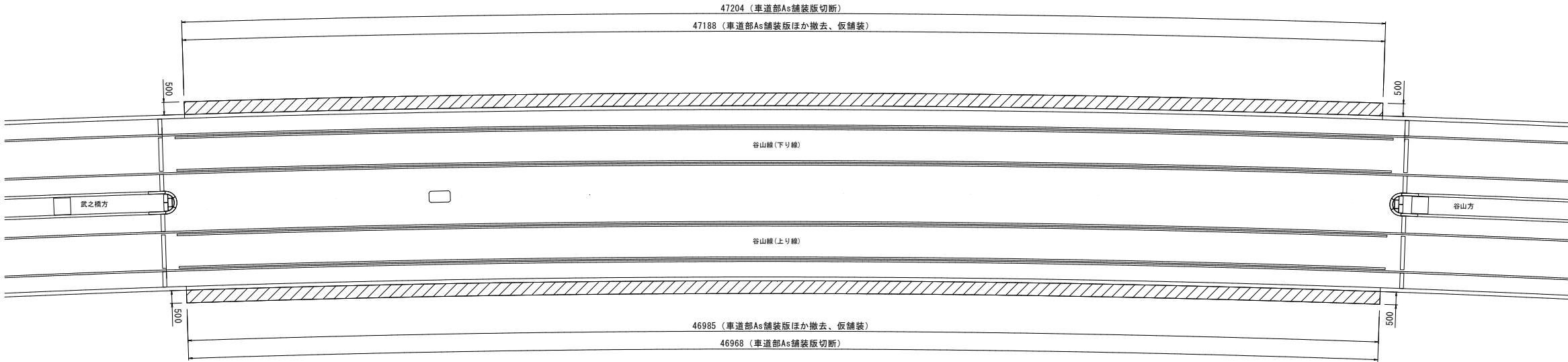
軌道部仮舗装工 数量表		規 格・寸 法	計 算 式	数 量	単位
道床碎石工戻し	t=120mm	S-30 (30~20mm)	$((6.591-0.024 \times 2) \times (48.966+48.536) \times 0.5 - (0.2 \times 2.1 \times (76+75) + 0.363 \times 2 \times 0.84 \times 0.44)) \times 0.12$	30.535	m3
路盤工	t=111mm	RC-30	$(6.591-0.01 \times 2 - 0.18 \times 4) \times (48.966+48.536) \times 0.5 - (0.363 \times 2 \times 0.84 \times 0.44) \times 4$	284.147	m2
軌道部アスファルト仮舗装	t=50mm	再生密粒度	$(6.591-0.18 \times 4) \times (48.966+48.536) \times 0.5 - (0.363 \times 2 \times 0.84 \times 0.44)$	285.122	m2

工 事	鹿児島市交通局		
件 名	併用軌道改良工事（騎射場交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	改良計画施工図（その１）		
図面番号	全42の12	作製年月	令和 7年 7月
鹿児島市交通局			

改良計画施工図（その2）

平 面 図

S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)

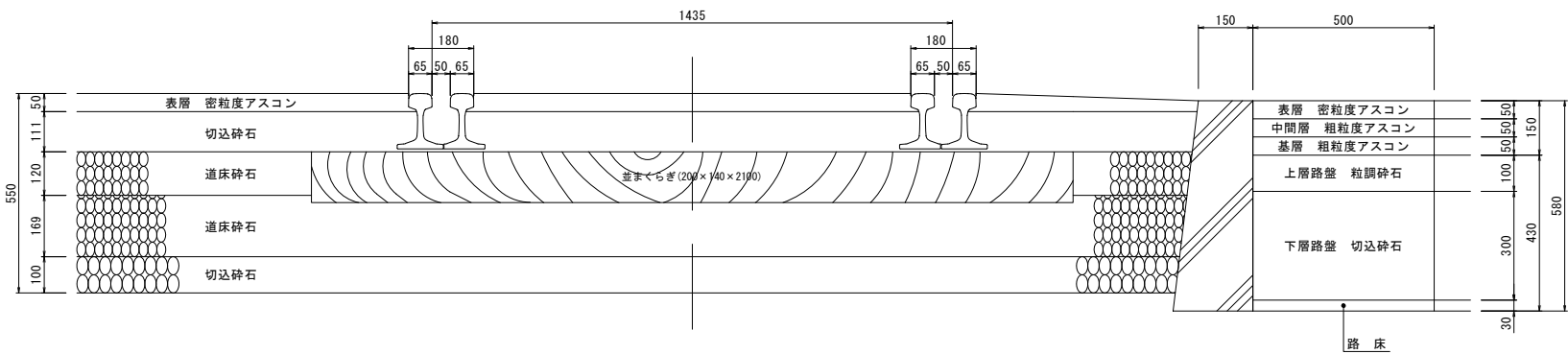


断 面 図

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

(舗装版撤去)

車道舗装部

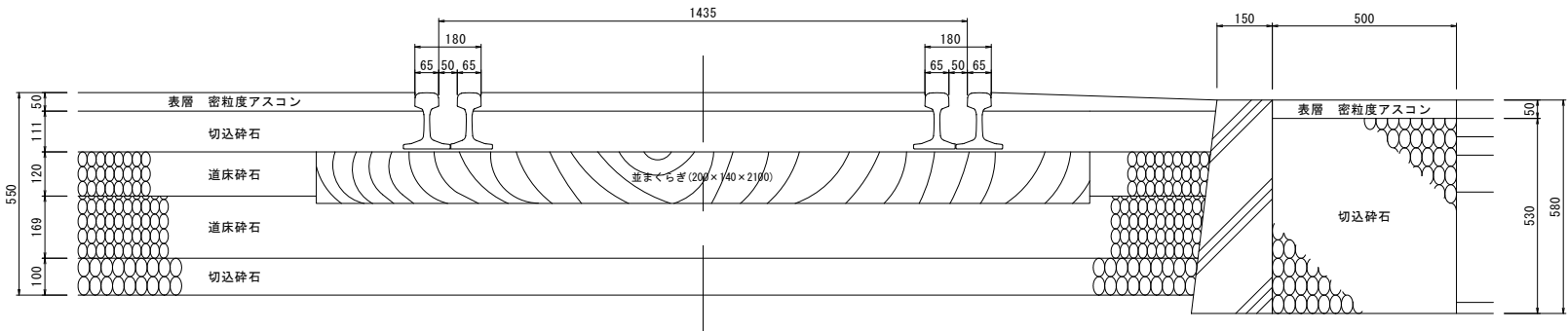


断 面 図

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

(仮舗装版施工)

車道舗装部



車道部舗装版撤去工 数量表

工 種 ・ 種 別	規 格 ・ 寸 法	計 算 式	数 量	単位
車道部アスファルト舗装版切断	t=150mm	47.204+46.968+0.5×4	96.172	m
車道部アスファルト舗装版撤去	t=150mm	0.5×(47.204+46.968)	47.086	m ²
車道部アスファルト殻運搬	t=150mm	47.086×0.15	7.063	m ³
床掘り(小規模)	t=430mm 上層・下層路盤ほか	0.5×(47.204+46.968)×0.43	20.247	m ³
土砂運搬	t=430mm 上層・下層路盤ほか	上記同様	20.247	m ³

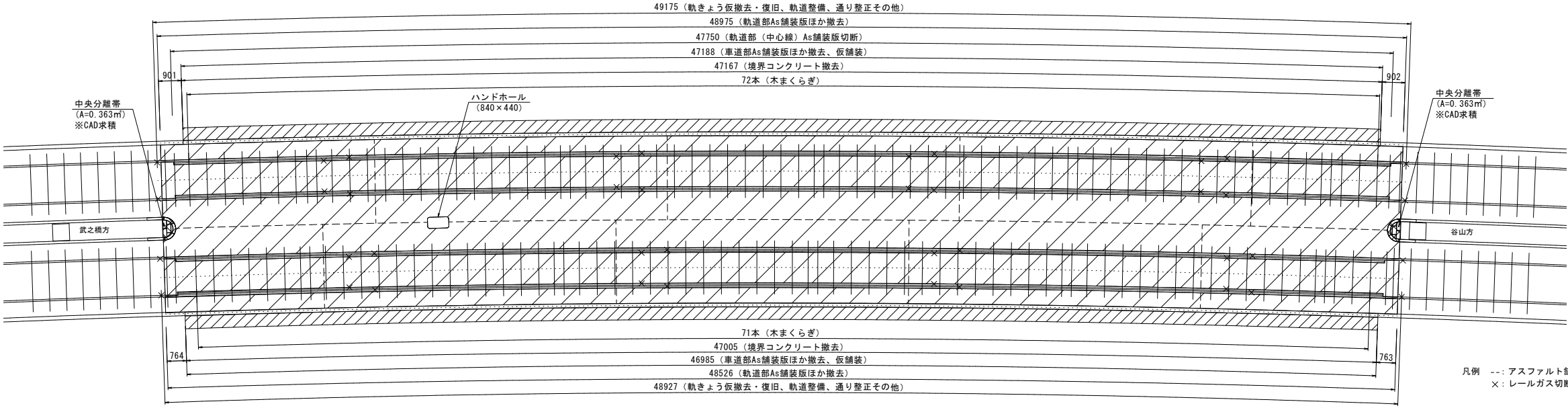
車道部仮舗装工 数量表

工 種 ・ 種 別	規 格 ・ 寸 法	計 算 式	数 量	単位
車道部路盤工	t=530mm RC-40	0.5×(47.188+46.985)	47.087	m ²
車道部アスファルト舗装	t=50mm 再生密粒度	上記同様	47.087	m ²

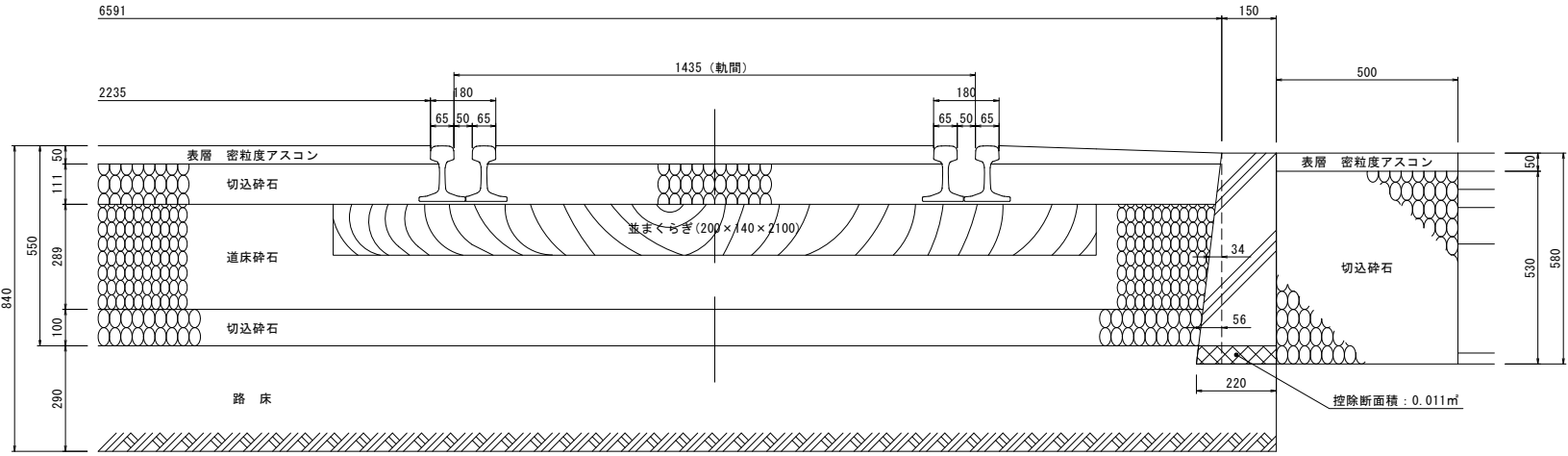
工 事	鹿児島市交通局		
件 名	併用軌道改良工事（騎射場交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	改良計画施工図（その2）		
図面番号	全42の13	作製年月	令和 7年 7月
鹿児島市交通局			

改良計画施工図（その３）

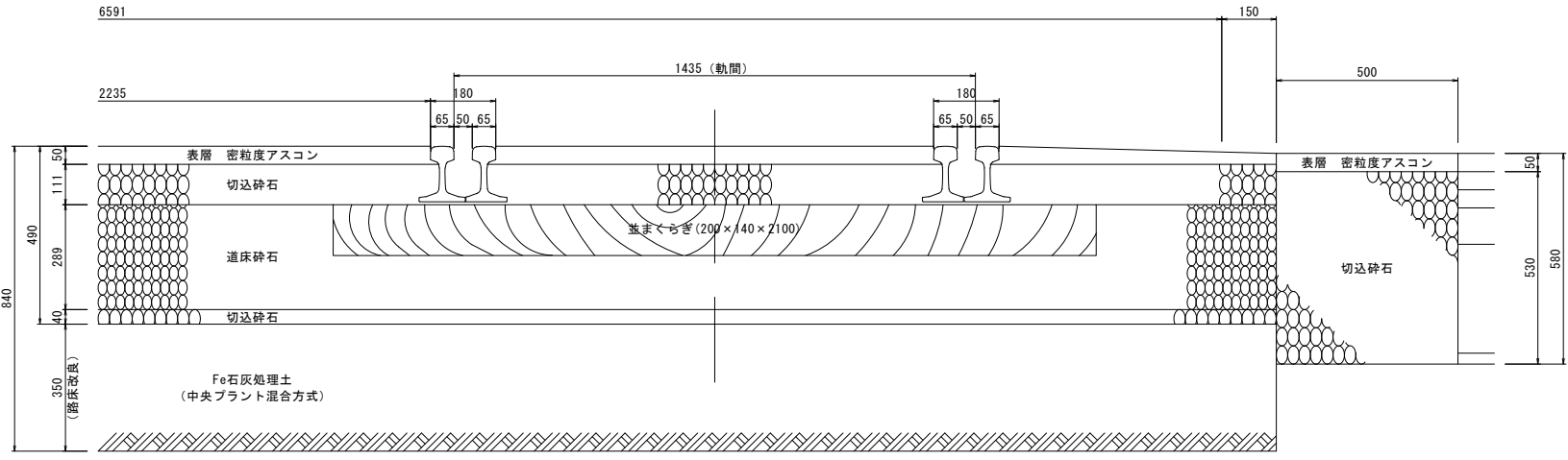
平面图 S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)



断面図
(仮舗装版撤去)



断面図 S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)
(路床改良・仮舗装)



軌道部仮舗装版撤去 数量表

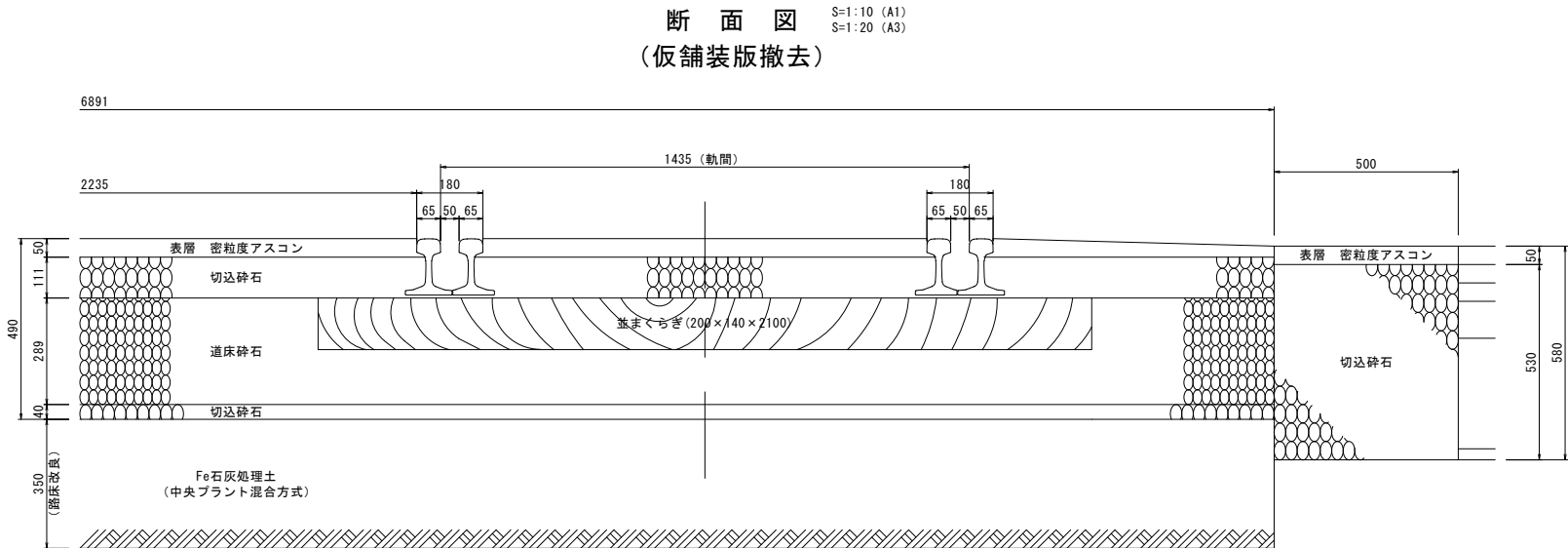
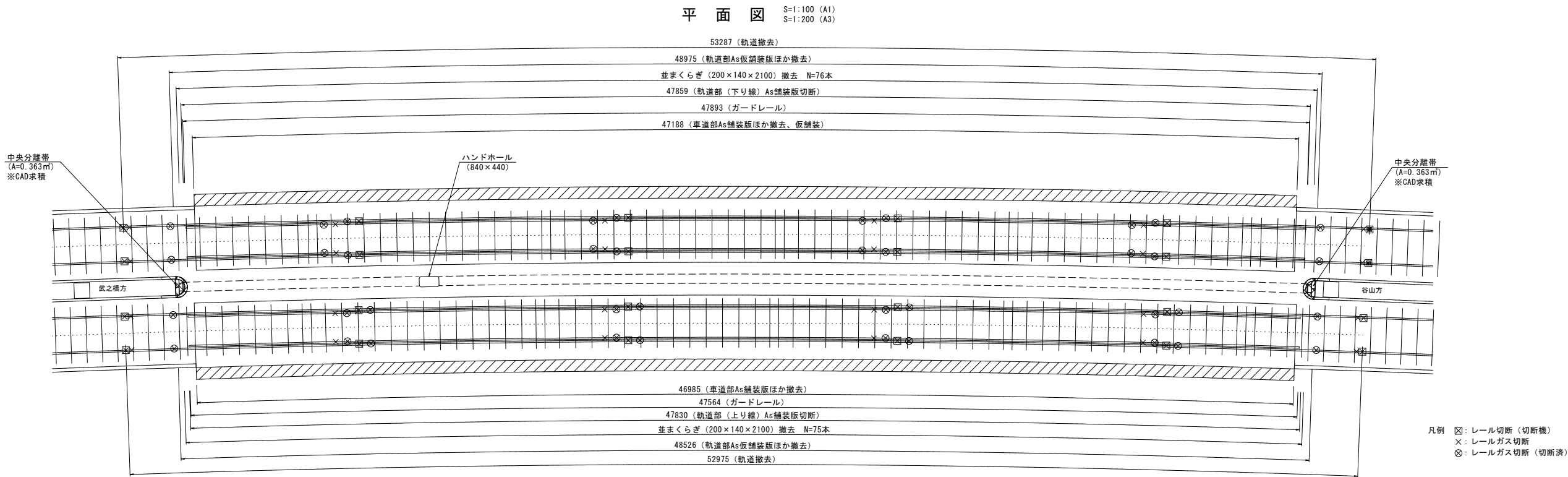
工 種 ・ 種 別	規 格 ・ 寸 法	計 算 式	数 量	単位
軌道部アスファルト舗装版切断	t=50mm	$47.75 + (6.591 - (0.18) \times 4) \times 4$	71.234	m
軌道部アスファルト舗装版撤去	t=50mm	$(6.591 - 0.18 \times 4) \times (48.975 + 48.526) \times 0.5 - (0.363 \times 2 + 0.84 \times 0.44)$	285.119	m ²
軌道部アスファルト般運搬	t=50mm	285.119×0.05	14.256	m ³
仮路盤工撤去	t=111mm 切込砕石	$(6.591 - 0.18 \times 4) \times (48.975 + 48.526) \times 0.5 \times 0.111$	31.770	m ³
レールガス切断	50kgNレール	10 × 4	40.000	箇所
軌きょう仮撤去・復旧	50kgNレール 木まくらぎ	49.175+48.927	98.102	軌m
		5 × 2	10.000	日
道床砕石撤去	t=289mm	$(6.591 - 0.034 \times 2) \times (48.975 + 48.526) \times 0.5 \times 0.289$	=91.902	
	中央分離帯・ハンドホール【控除】	$0.363 \times 2 \times 0.84 \times 0.44) \times 0.289$	=-0.317	
	木・合成まくらぎ【控除】	$0.2 \times 0.14 \times 2.1 \times (72+71+2+2)$	=-8.644	
	P Cまくらぎ【控除】	$((0.1974+0.24) \times 0.166 \times 0.5+0.24 \times 0.03) \times 1 \times 4$	=-0.174	
			82.767	m ³
切込砕石撤去	t=100mm 切込砕石	$((6.591 - 0.056 \times 2) \times (48.975 + 48.526) \times 0.5) - (0.363 \times 2 + 0.84 \times 0.44) \times 0.1$	31.476	m ³
路床撤去	t=290mm	$((6.591+0.15 \times 2) \times (48.975 + 48.526) \times 0.5) \times 0.29$	=97.423	
	中央分離帯・ハンドホール【控除】	$(0.363 \times 2 + 0.84 \times 0.44) \times 0.29$	=-0.318	
	境界コンクリート【控除】	$0.011 \times (0.901+0.902+0.764+0.763) \times 0.29$	=-0.011	
			97.094	m ³
土砂運搬	路床	上記同様	97.094	m ³
境界コンクリート撤去	H=580mm	$(0.15+0.22) \times 0.58 \times 0.5 \times (47.167+47.005) \times 0.5$	5.052	m ³
コンクリート般運搬	境界コンクリート	上記同様	5.052	m ³

軌道部仮舗装工 数量表

工 種 ・ 種 別	規 格 ・ 寸 法	計 算 式	数 量	単 位
路床改良工	t=350mm Fe石灰処理土	$(6.591+0.15 \times 2) \times (48.975+48.526) \times 0.5 - (0.363 \times 2 + 0.84 \times 0.44)$	334.844	m2
切込砕石埋戻し	t=40mm RC-40 (流用材)	$((6.591+0.15 \times 2) \times (48.975+48.526) \times 0.5 - (0.363 \times 2 + 0.84 \times 0.44)) \times 0.04$	13.394	m3
道床砕石埋戻し	t=289mm S-30 (流用材)	$(6.591+0.15 \times 2) \times (48.975+48.526) \times 0.5 \times 0.289$	=97.087	
	中央分離帯・ハンドホール 【控除】	$(0.363 \times 2 + 0.84 \times 0.44) \times 0.289$	=-0.317	
	木・合成まくらぎ 【控除】	$0.2 \times 0.14 \times 2.1 \times (72+71+2 \times 2)$	=-8.644	
	P C まくらぎ 【控除】	$((0.1974+0.24) \times 0.166 \times 0.5 + 0.24 \times 0.03) \times 1 \times 4$	=-0.174	
道床砕石	S-30 (新材)	87.952-82.767	5.185	m3
軌道整備 (突固め1回)	50kgNレール	49.175+48.927	98.102	軌m
通り整正その他 (突固め1回)	50kgNレール 木・合成まくらぎ	49.175+48.927	98.102	軌m
仮路盤埋戻し	t=111mm 切込砕石 (流用材)	$(6.591+0.15 \times 2 - 0.18 \times 4) \times (48.975+48.526) \times 0.5 \times 0.111$	=33.393	
	中央分離帯・ハンドホール 【控除】	$(0.363 \times 2 + 0.84 \times 0.44) \times 0.111$	=-0.122	
土砂運搬	切込砕石、仮路盤	$(31.770+31.476) - (13.394+33.271)$	16.581	m3
アスファルト舗装	t=50mm 再生密粒度	$(6.591+0.15 \times 2 - 0.18 \times 4) \times (48.975+48.526) \times 0.5 - (0.363 \times 2 + 0.84 \times 0.44)$	299.744	m2

工 事	鹿児島市交通局		
件 名	併用軌道改良工事（騎射場交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	改良計画施工図（その３）		
図面番号	全42の14	作製年月	令和 7年 7月
鹿児島市交通局			

改良計画施工図（その4）

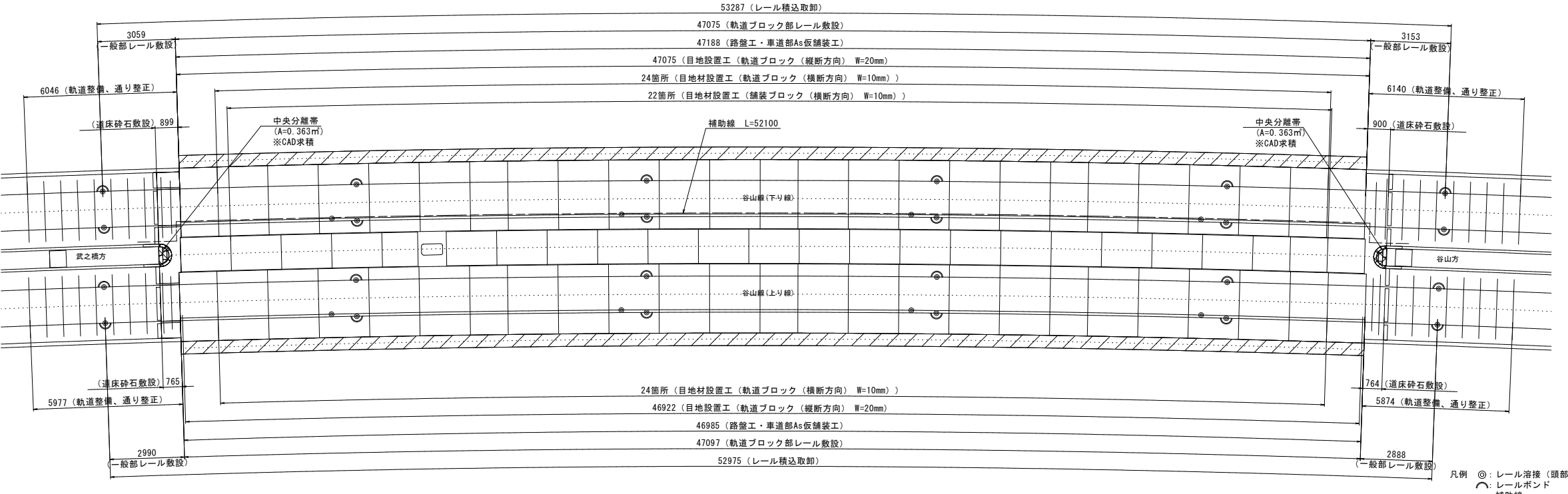


軌道部仮舗装版撤去 数量表					
工 種 ・ 種 別	規 格 ・ 寸 法	計 算 式	数 量	単 位	
軌道部アスファルト舗装版切断	t=50mm	$47.859+47.83-0.84 \times 2$	94.009	m	
軌道部アスファルト舗装版撤去	t=50mm	$(6.891-0.18 \times 4) \times (48.975+48.526) \times 0.5$	300.839	m2	
車道部アスファルト舗装版撤去	t=50mm	$(47.188+46.985) \times 0.5$	47.087	m2	
アスファルト設置搬	t=50mm 軌道部・車道部	$(300.839+47.087) \times 0.05$	17.396	m3	
軌道部仮路盤工撤去	t=111mm 切込碎石	$(6.891-0.18 \times 4) \times (48.975+48.526) \times 0.5 \times 0.111$	33.393	m3	
車道部仮路盤工撤去	t=530mm 切込碎石	$(47.188+46.985) \times 0.5 \times 0.53$	24.956	m3	
レールガス切断	50kgNレール	12÷12	24.000	箇所	
レール切断	50kgNレール 切断機	12÷12	24.000	箇所	
軌道撤去	50kgNレール 木まくらぎ	53.287+52.975	106.262	軌m	
発生軌条積込運搬 (50kgNレール W=50.4kg/m)	本線レール・ガードレール	$(53.287+52.975+47.893+47.564) \times 2 \times 50.4/1000$	=20.333		
	間隔材 (1.2mあたり1個) W=4kg/個	$((47.893+47.564) \times 2/1.2 \times 4)/1000$	=0.636		
	犬くぎ (まくらぎ1本あたり4本) W=0.3kg/本	$(72+71+2+2) \times 4 \times 0.3/1000$	=0.176		
	有価売却 ヘビーH1	上記同様	21.145	t	
発生まくらぎ撤去積込	木まくらぎ 200×140×2100mm	$0.2 \times 0.14 \times 2.1 \times (72+71)$	8.408	m3	
道床碎石撤去	t=289mm	$6.891 \times (48.975+48.526) \times 0.5 \times 0.289$	=97.087		
	中央分離帯・ハンドホール【控除】	$(0.363 \times 2+0.84 \times 0.44) \times 0.289$	=-0.317		
	木・合成まくらぎ【控除】	$0.2 \times 0.14 \times 2.1 \times (72+71+2+2)$	=-8.644		
	PCまくらぎ【控除】	$((0.1974+0.24) \times 0.166 \times 0.5+0.24 \times 0.03) \times 1 \times 4$	=-0.174	87.952	
切込碎石撤去	t=40mm 切込碎石	$(6.891 \times (48.975+48.526) \times 0.5-(0.363 \times 2+0.84 \times 0.44)) \times 0.04$	13.394	m3	
土砂運搬	仮路盤工・道床碎石・切込碎石	$33.393+(24.956-9.867-10.381)+87.952+13.394$	139.447	m3	

工 事	鹿児島市交通局		
件 名	併用軌道改良工事 (騎射場交差点)		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	改良計画施工図 (その4)		
図面番号	全42の15	作製年月	令和 7年 7月
鹿児島市交通局			

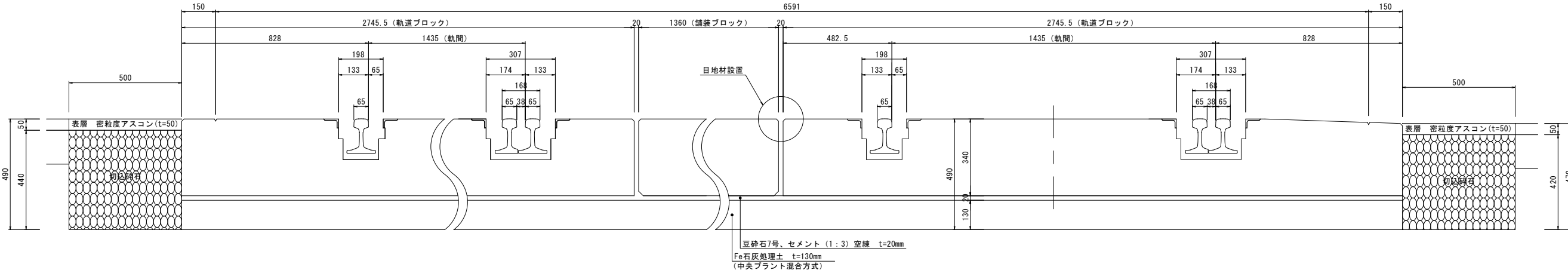
改良計画施工図（その５）

平面图 S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)



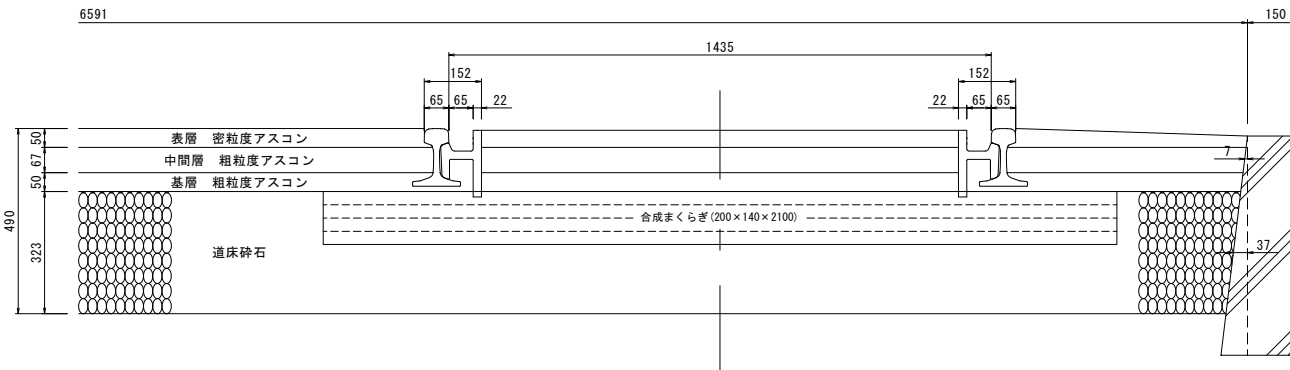
ブロック種別	記号	数量	単位面積	面 積	単位重量	単位重量
軌道ブロック	R1	6	4.098	24.588	3.144	18.864
	R2	15	5.473	82.095	4.192	62.880
	R3	4	5.473	21.892	3.915	15.660
	R4	6	4.098	24.588	3.121	18.726
	R5	15	5.473	82.095	4.162	62.430
	R6	4	5.473	21.892	3.886	15.544
小 計 ①		50	—	257.150	—	194.104
舗装ブロック	P1	20	2.706	54.120	2.302	46.040
	P2	1	1.915	1.915	1.629	1.629
	P3	3	2.003	6.009	1.704	5.112
小 計 ②		24	—	62.044	—	52.781
合 計				319.194		246.885

断面図 S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)
(連接軌道ブロック敷設)

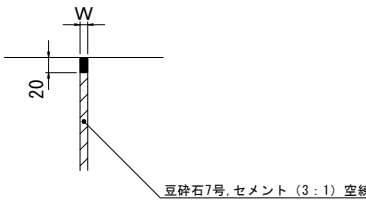


断面図 S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)
(軌道部舗装版復旧)

アスファルト舗装部



目地材詳細図 S=1: 5 (A1)
S=1: 10 (A3)

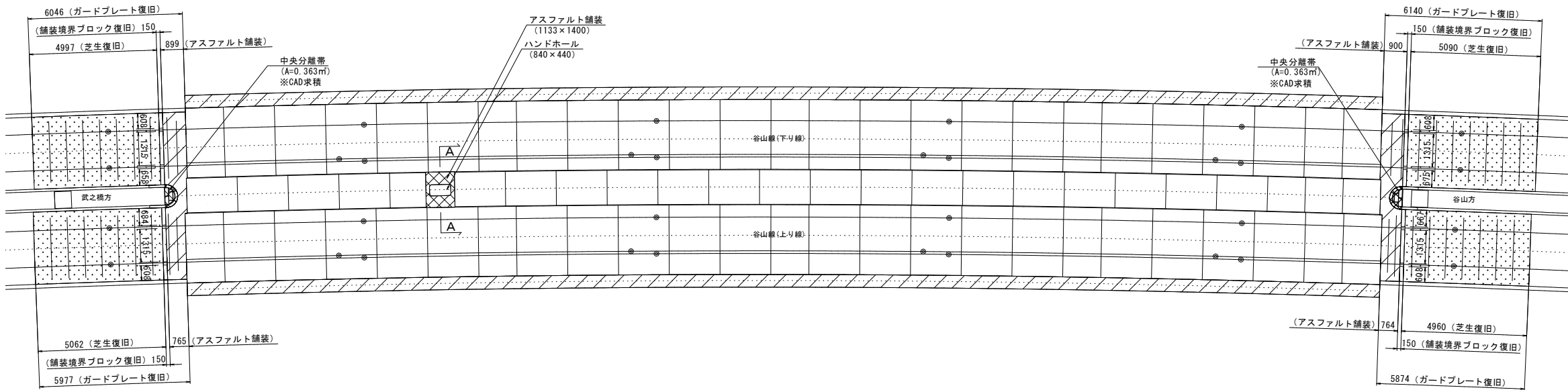


工 種 ・ 種 別	規 格 ・ 寸 法	計 算 式	数 量	単位
路盤工	t=150mm Fe石灰、豆砕石7号	47.859+47.83	95.689	m ²
連接軌道ブロック積込取卸	軌道ブロック・舗装ブロック	右記（面積・重量表）のとお	246.885	t
連接軌道ブロック運搬	軌道ブロック・舗装ブロック	5×2+3	13.000	日
軌道ブロック敷設	t=340mm	上記（面積・重量表）のとお	257.150	m ²
舗装ブロック敷設	t=340mm	上記（面積・重量表）のとお	62.044	m ²
道床砕石敷設	t=232mm S-30(30~20mm)	$((6.591-0.037 \times 2) \times (0.899+0.9+0.765+0.764)/2) \times 0.323$ 中央分離帯【控除】 $=0.363 \times 2 \times 0.323$ 合成まくらぎ【控除】 $0.2 \times 2.1 \times 0.14 \times (1+1+1+1)$ PCまくらぎ【控除】 $((0.1974+0.24) \times 0.166 \times 0.5+0.24 \times 0.03) \times 2.4 \times (1+1+1+1)$	≈ 3.503 $=-0.234$ $=-0.235$ $=-0.418$	2.616 m ³
レール積込取卸手元	50kgNレール	54.04+54.055	108.095	軌m
軌道ブロック部レール敷設	50kgNレール	47.075+47.097	94.172	軌m
一般部レール敷設	50kgNレール	3.059+3.153+2.99+2.888	12.090	軌m
軌道整備	50kgNレール PCまくらぎ	6.046+6.14+5.977+5.874	24.037	軌m
通り整正その他	50kgNレール PCまくらぎ	上記同様	24.037	軌m
レールボンド設置	WL-100sq	12×2	24.000	箇所
補助線接続	電気用裸銅線（軟銅線）φ8.0mm	1+1	2.000	箇所
電気用裸銅線（軟銅線）	φ8.0mm 446.9kg/km	52.100/1000×446.9	23.283	kg
レール溶接	頭部溶接 50kgNレール	(6+10)×2	32.000	箇所
車道部仮路盤埋戻し	t=420mm RC-40（流用材）	$0.5 \times 46.985 \times 0.42$ t=440mm RC-40（流用材） $0.5 \times 47.188 \times 0.44$	$=9.867$ $=10.381$	20.248 m ³
車道部アスファルト仮舗装	t=50mm 再生密粒度	$0.5 \times (47.188+46.985)$	47.087	m ²
目地材設置工（加熱注入式）	W=10mm H=20mm 25.2kg/100m	$(2.7455-(0.198+0.307)) \times (24+24)+1.36 \times 22$	137.644	m
※比重:1.05 ロス率:20%	W=20mm H=20mm 50.4kg/100m	47.075+46.922-1.133×2	91.731	m

工 事 件 名	鹿児島市交通局 併用軌道改良工事（騎射場交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	改良計画施工図（その５）		
図面番号	全42の16	作製年月	令和 7年 7月
鹿 児 島 市 交 通 局			

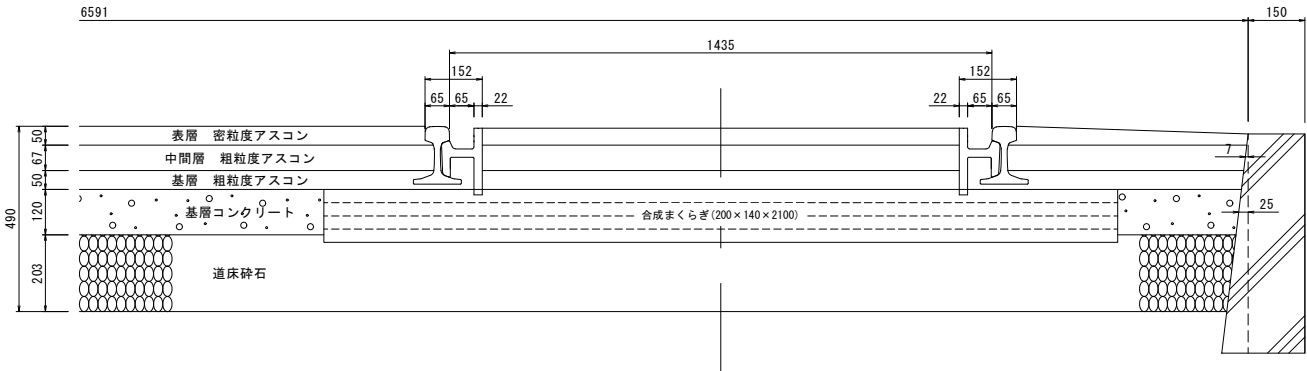
改良計画施工図（その6）

平 面 図 S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)



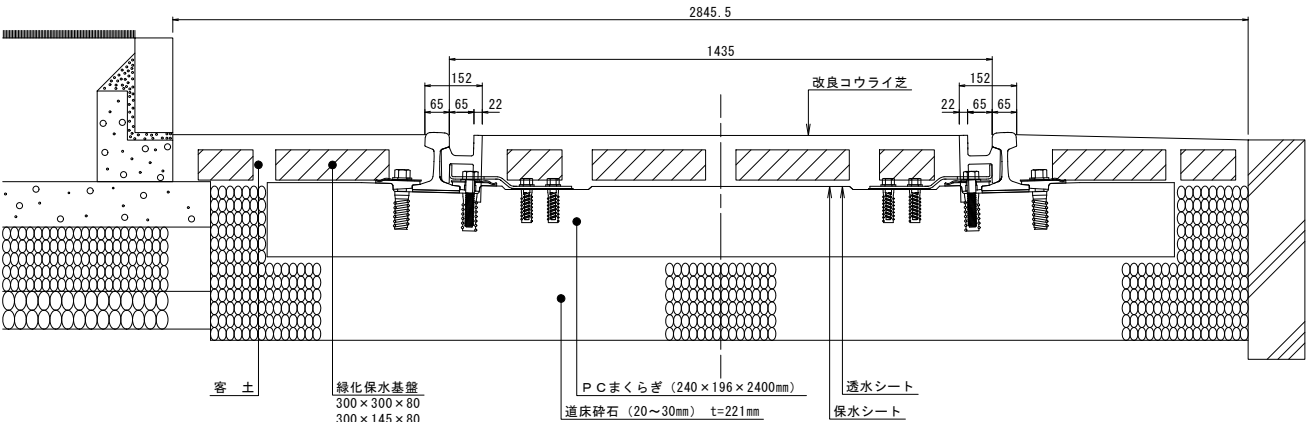
断 面 図 S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)
(軌道部舗装版復旧)

アスファルト舗装部



断 面 図 S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)
(軌道部舗装版復旧)

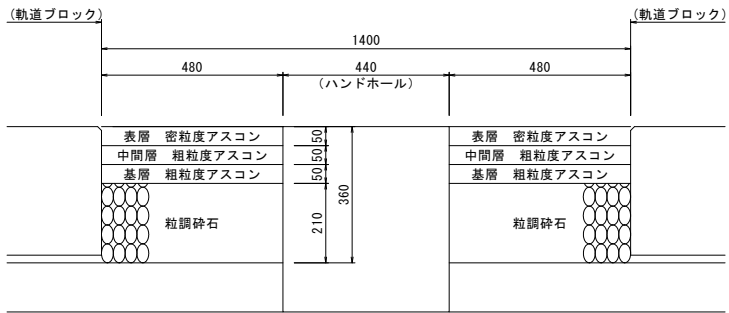
軌道敷緑化部



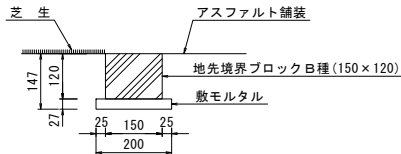
連接軌道ブロック敷設 数量表

工 種 ・ 種 別	規 格 ・ 寸 法	計 算 式	数 量	単 位
舗装境界ブロック復旧	再利用 150×120mm	$0.608 \times 4 + 1.315 \times 4 + 0.658 + 0.684 + 0.675 + 0.667$	10.376	m
上層路盤工	t=210mm M-40	$1.133 \times 1.4 - 0.84 \times 0.44$	1.217	m ²
軌道部アスファルト舗装 (基層)	t=50mm 再生粗粒度 W=1.4m未満	$(6.591 - 0.152 \times 4) \times (0.899 + 0.9 + 0.765 + 0.764) \times 0.5 + 1.133 \times 1.4$	=11.542	
	中央分離帯・ハンドホール【控除】	$0.363 \times 2 + 0.84 \times 0.44$	=-1.096	
軌道部アスファルト舗装 (中間層)	t=50mm 再生粗粒度 W=1.4m未満	$1.133 \times 1.4 - 0.84 \times 0.44$	1.217	m ²
	t=67mm 再生粗粒度 W=1.4m未満	$((6.591 - 0.152 \times 4) \times (0.899 + 0.9 + 0.765 + 0.764) \times 0.5) - 0.363 \times 2$	9.230	m ²
軌道部アスファルト舗装 (表層)	t=50mm 再生密粒度 W=1.4m未満	$(6.591 - 0.152 \times 4) \times (0.899 + 0.9 + 0.765 + 0.764) \times 0.5 + 1.133 \times 1.4$	=11.542	
	中央分離帯・ハンドホール【控除】	$0.363 \times 2 + 0.84 \times 0.44$	=-1.096	
ガードプレート復旧	軌道敷緑化用	$6.046 + 6.140 + 5.977 + 5.874$	24.037	軌m
軌道敷緑化工		$(2.8455 - 0.152 \times 2) \times (4.997 + 5.062 + 5.09 + 4.96)$	51.107	m ²

A-A断面図 S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)



舗装境界ブロック詳細図 S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)



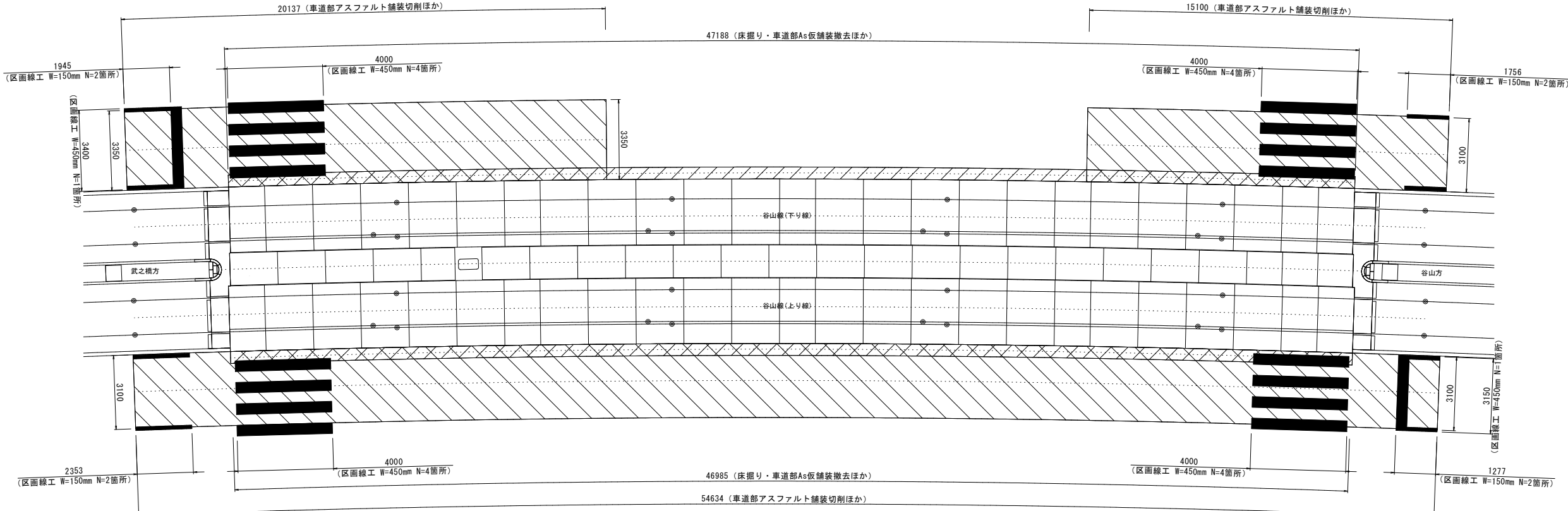
舗装境界ブロック工 数量表

工 種 ・ 種 別	規 格 ・ 寸 法	計 算 式	数 量	単 位
敷モルタル	高炉セメント 1:3	$0.2 \times 0.027 \times 100$	0.54	m ³
舗装境界ブロック	再利用		100.000	m

工 事	鹿児島市交通局
件 名	併用軌道改良工事（騎射場交差点）
事 業 名	併用軌道交差点改良事業
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか
図面種類	改良計画施工図（その6）
図面番号	全42の17 作製年月 令和 7年 7月
鹿児島市交通局	

改良計画施工図（その7）

平面图 S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)



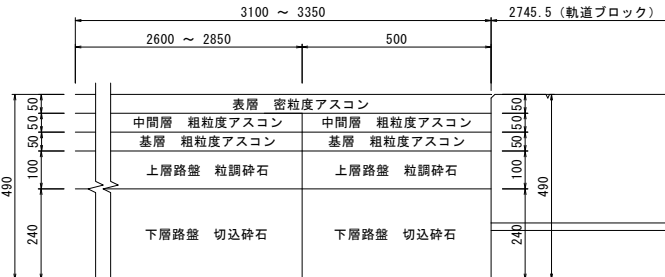
断面図 S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)
(車道部舗装版撤去)

下り線



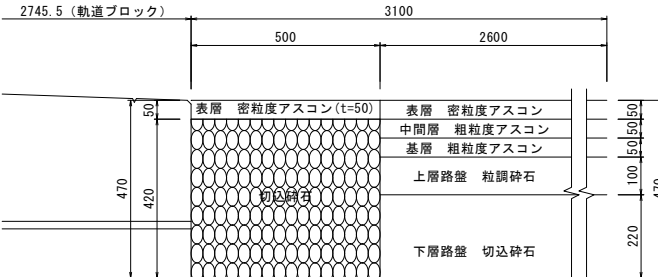
断面図 S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)
(車道部舗装版復旧)

下り線



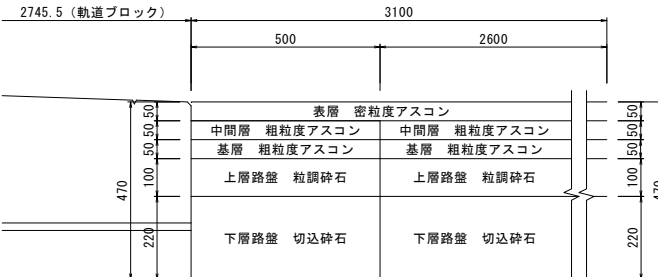
断面図 S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)
(車道部舗装版撤去)

上り線



断面図 S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)
(車道部舗装版復旧)

上り線



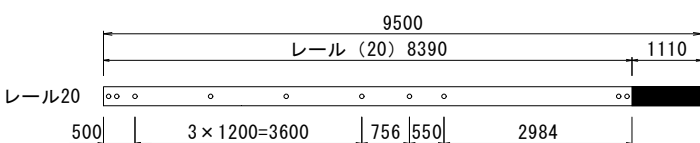
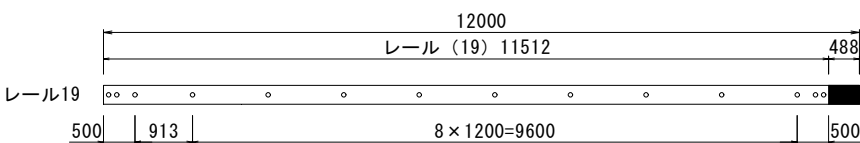
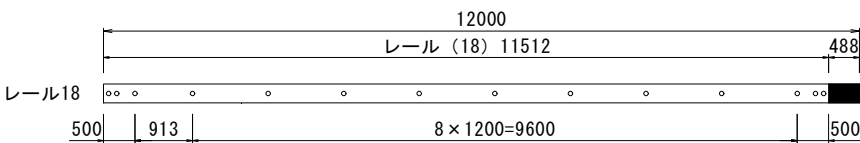
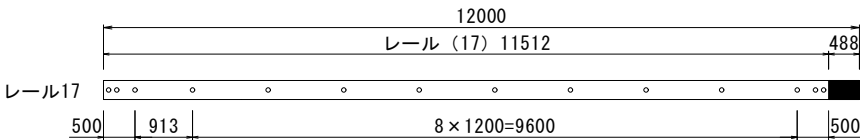
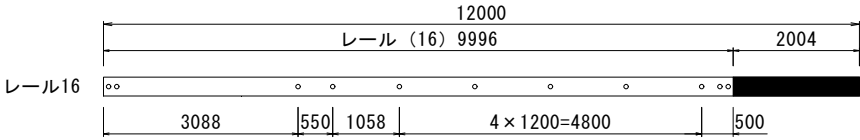
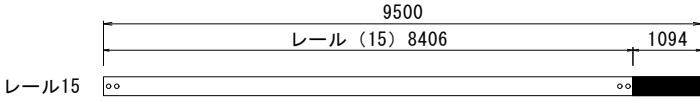
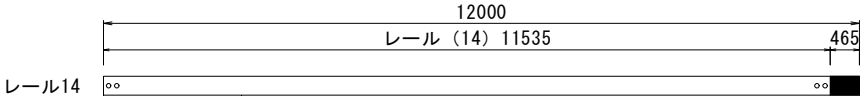
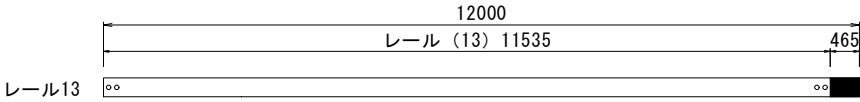
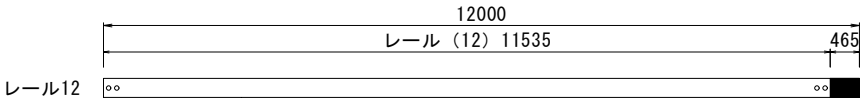
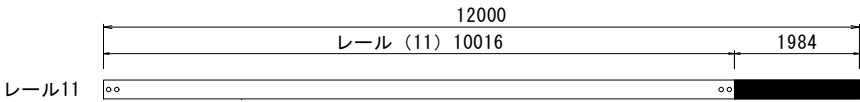
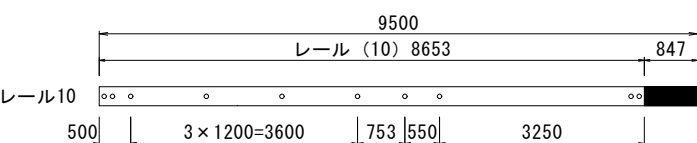
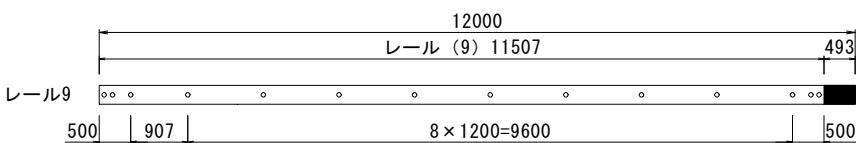
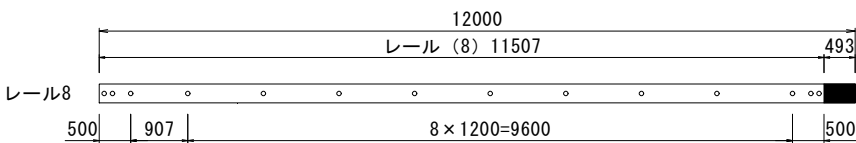
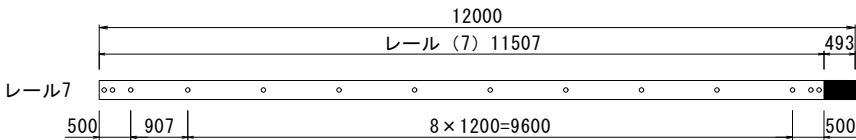
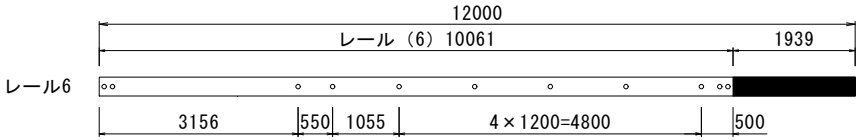
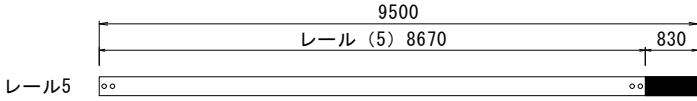
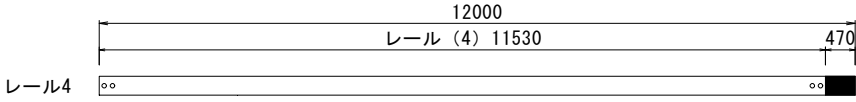
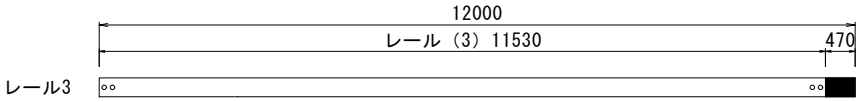
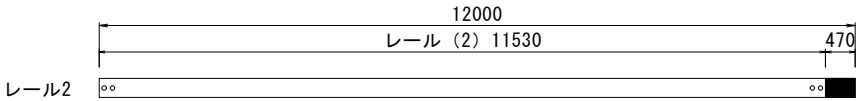
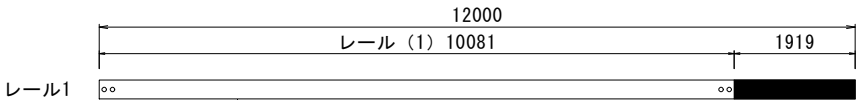
車道部舗装版撤去・復旧 数量表

工 種 ・ 種 別	規 格 ・ 寸 法	計 算 式	数 量	単位
車道部アスファルト仮舗装撤去		$0.5 \times (47.188 + 46.985)$	47.087	m2
車道部アスファルト仮運搬	t=50mm	47.087×0.05	2.354	m3
床掘り	t=440mm、420mm 切込砕石	$0.5 \times 47.188 \times 0.44 + 0.5 \times 46.985 \times 0.42$	20.248	m3
土砂運搬		上記同様	20.248	m3
車道部アスファルト舗装版切削	t=50mm	$3.35 \times 20.137 + 3.1 \times 15.1 + 3.1 \times 54.634$	283.634	m2
車道部アスファルト仮運搬	t=50mm 舗装版切削	283.634×0.05	14.182	m3
下層路盤工	t=220mm RC-40	0.5×47.188	23.594	m2
	t=240mm RC-40	0.5×46.985	23.493	m2
上層路盤工	t=100mm M-30	$0.5 \times (47.188 + 46.985)$	47.087	m2
車道部アスファルト舗装（基層）	t=50mm 再生粗粒度 W=1.4m未満	上記同様	47.087	m2
車道部アスファルト舗装（中間層）	t=50mm 再生粗粒度 W=1.4m未満	上記同様	47.087	m2
車道部アスファルト舗装（表層）	t=50mm 再生密粒度 W=3.0m以上	$3.35 \times 20.137 + 3.1 \times 15.1 + 3.1 \times 54.634$	283.634	m2
区画線設置工（実線）	溶融式 白色 W=150mm	$1.945 \times 2 + 1.756 \times 2 + 2.353 \times 2 + 1.277 \times 2$	14.662	m
	溶融式 白色 W=450mm	$4.0 \times (4+4+4+4) + 3.4 + 3.15$	70.550	m

工 事	鹿児島市交通局		
件 名	併用軌道改良工事（騎射場交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	改良計画施工図（その７）		
図面番号	全42の18	作製年月	令和 7年 7月
鹿児島市交通局			

新レール加工図（その１）

S=1: 60 (A1)
S=1:120 (A3)



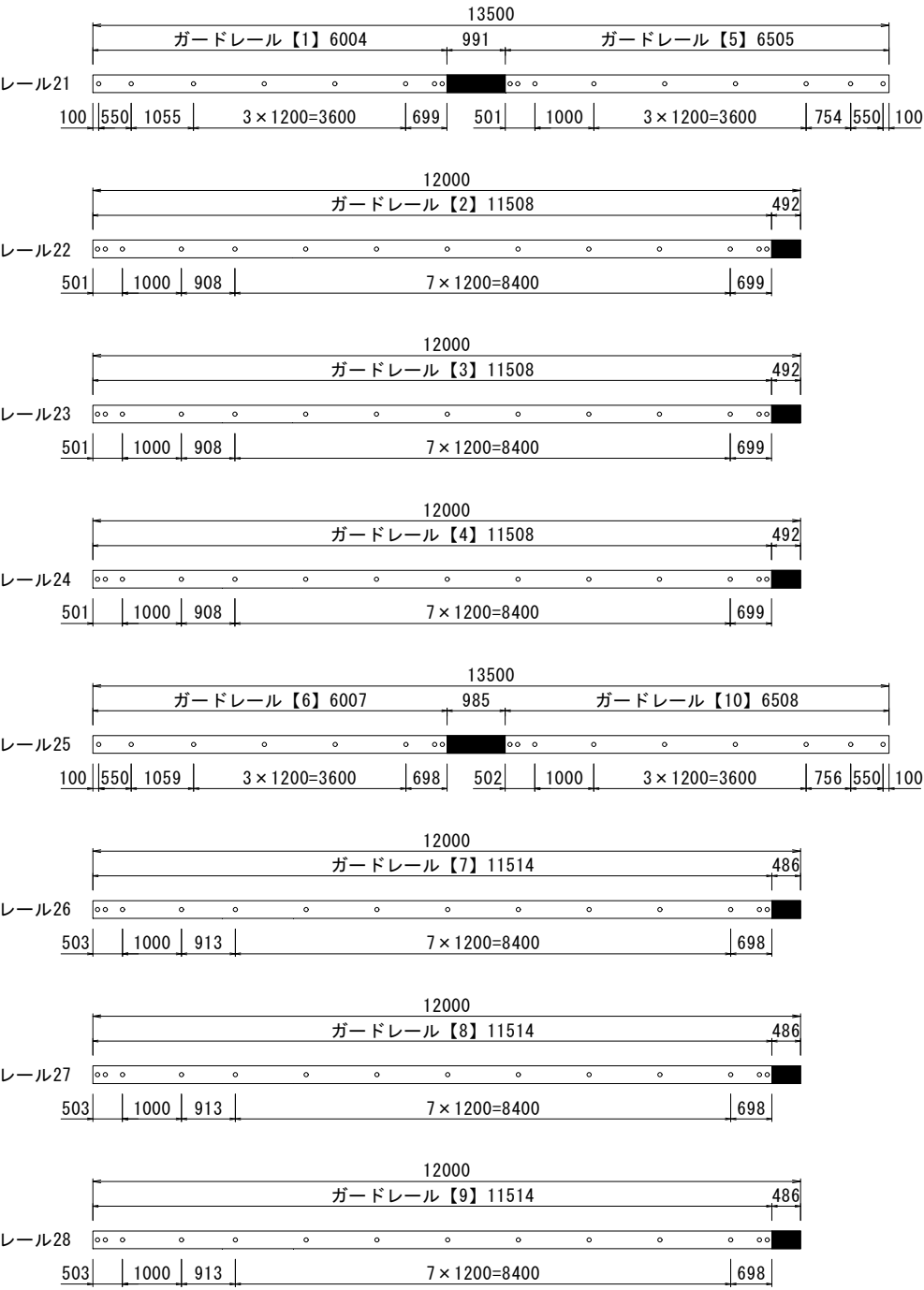
	レール長 (mm)	使用延長 (mm)	売却延長 (mm)	本数 (本)	切断 (口)	加工 (穴)	備 考
レール1	12000	10081	1919	1	1	4	
レール2	12000	11530	470	1	1	4	
レール3	12000	11530	470	1	1	4	
レール4	12000	11530	470	1	1	4	
レール5	9500	8670	830	1	1	4	
レール6	12000	10061	1939	1	1	11	
レール7	12000	11507	493	1	1	14	
レール8	12000	11507	493	1	1	14	
レール9	12000	11507	493	1	1	14	
レール10	9500	8653	847	1	1	10	
レール11	12000	10016	1984	1	1	4	
レール12	12000	11535	465	1	1	4	
レール13	12000	11535	465	1	1	4	
レール14	12000	11535	465	1	1	4	
レール15	9500	8406	1094	1	1	4	
レール16	12000	9996	2004	1	1	11	
レール17	12000	11512	488	1	1	14	
レール18	12000	11512	488	1	1	14	
レール19	12000	11512	488	1	1	14	
レール20	9500	8390	1110	1	1	10	
小計①	230000	212525	17475	20	20	166	

※加工図のレールは左が起点側、右が終点側を示す。
※継目部の穴あけ加工の詳細は、50kgNレール継目構造図を参照すること。
※間隔材部の穴あけ加工の詳細は、レール設置計画図(その2)を参照すること。

工 事	鹿児島市交通局		
件 名	併用軌道改良工事（騎射場交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	新レール加工図（その１）		
図面番号	全42の19	作製年月	令和 7年 7月
鹿児島市交通局			

新レール加工図（その2）

S=1: 60 (A1)
S=1:120 (A3)



	レール長 (mm)	使用延長 (mm)	売却延長 (mm)	本数 (本)	切断 (口)	加工 (穴)	備 考
レール21	13500	12509	991	2	2	17	
レール22	12000	11508	492	1	1	14	
レール23	12000	11508	492	1	1	14	
レール24	12000	11508	492	1	1	14	
レール25	13500	12515	985	2	2	17	
レール26	12000	11514	486	1	1	14	
レール27	12000	11514	486	1	1	14	
レール28	12000	11514	486	1	1	14	
小計②	99000	94090	4910	10	10	118	
合 計	329000	306615	22385	30	30	284	

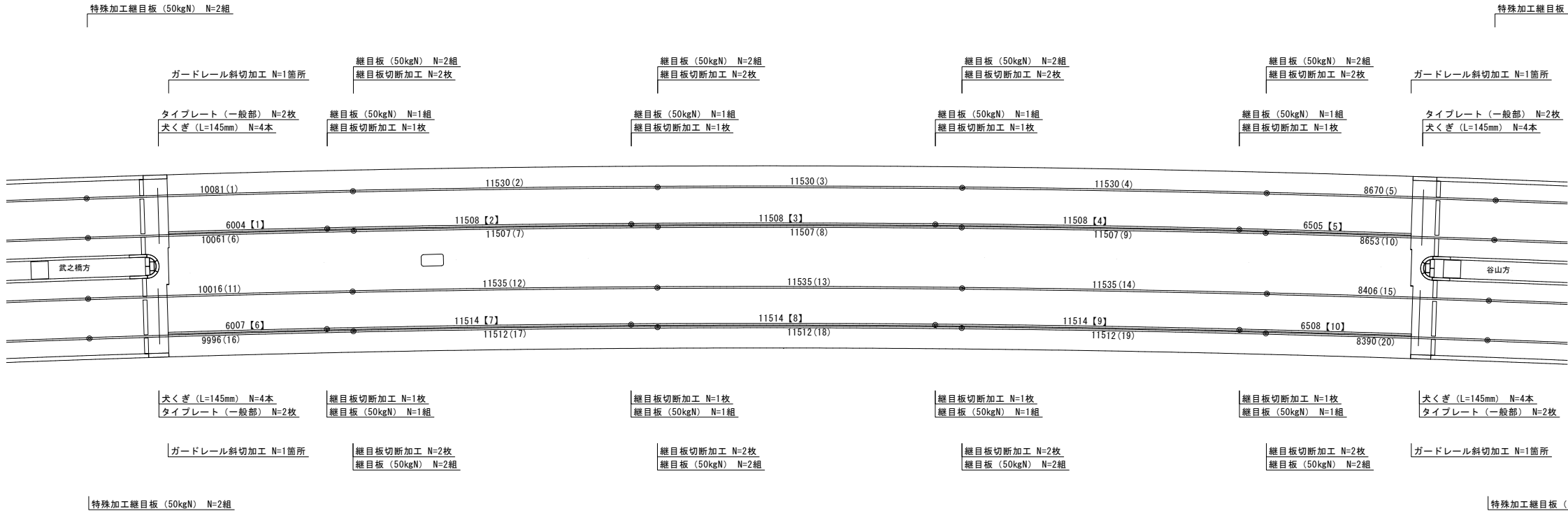
※加工図のレールは左が起点側、右が終点側を示す。
※継目部の穴あけ加工の詳細は、50kgNレール継目構造図を参照すること。
※間隔材部の穴あけ加工の詳細は、レール設置計画図(その2)を参照すること。

工 事	鹿児島市交通局		
件 名	併用軌道改良工事（騎射場交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	新レール加工図（その2）		
図面番号	全49の20	作製年月	令和 7年 7月
鹿 児 島 市 交 通 局			

レール設置計画図(その1)

S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)

50kgNレール・軌道材料配置計画図



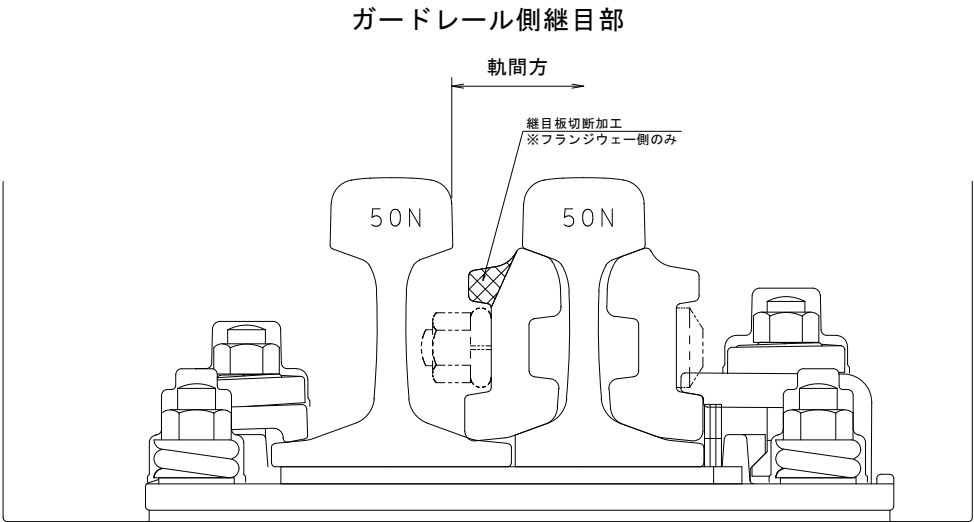
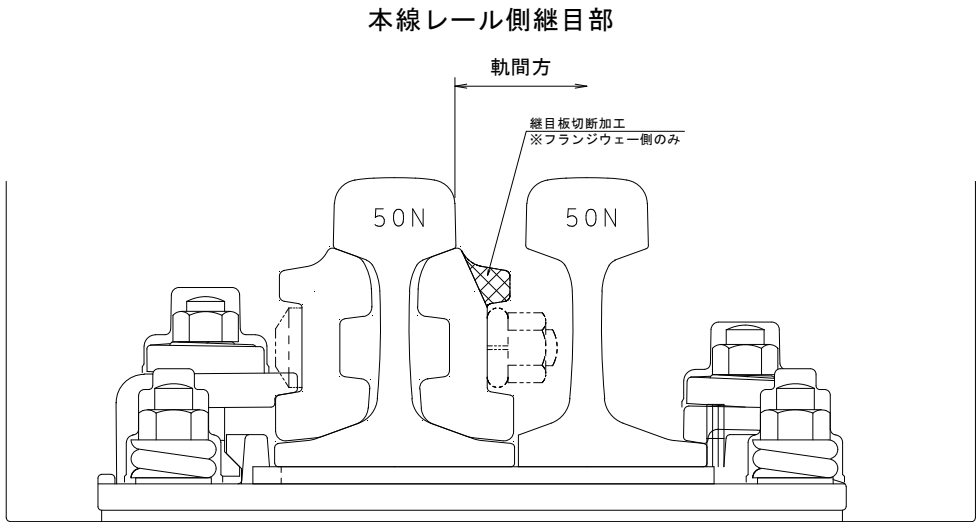
レール加工工 数量表

工 種・種 別	規 格・寸 法	計 算 式	数 量	単 位
ガードレール斜切加工	50kgNレール	1×4	4.000	箇所
レール曲げ加工	本線レール (下り線)	$(10081+11530 \times 3+8670+10061+11507 \times 3+8653)/1000$	=106.576	306.615
	本線レール (上り線)	$(10016+11535 \times 3+8406+9996+11512 \times 3+8390)/1000$	=105.949	
	ガードレール (上下線)	$(6004+11508 \times 3+6505+6007+11514 \times 3+6508)/1000$	=94.090	
ガードレール組立	下り線	$(6004+11508 \times 3+6505)/1000$	=47.033	94.090
	上り線	$(6007+11514 \times 3+6508)/1000$	=47.057	
継目板切断加工	50kgNレール	2×8+1×8	24.000	枚

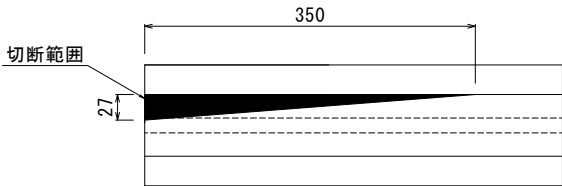
軌道材料 数量表

名 称	規 格・寸 法	計 算 式	数 量	単 位
タイププレート (一般部)	SS400・ネオプラス	2×4	8.000	枚
犬くぎ	L=145mm Nレール用	4×4	16.000	本
レール継目板	50kgNレール用	2×8+1×8	24.000	組
特殊加工レール継目板	50kgNレール用 底部加工	2×4	8.000	組

継目板加工図 S=1:2 (A1)
S=1:4 (A3)



ガードレール斜切加工図 S=1:4 (A1)
S=1:8 (A3)



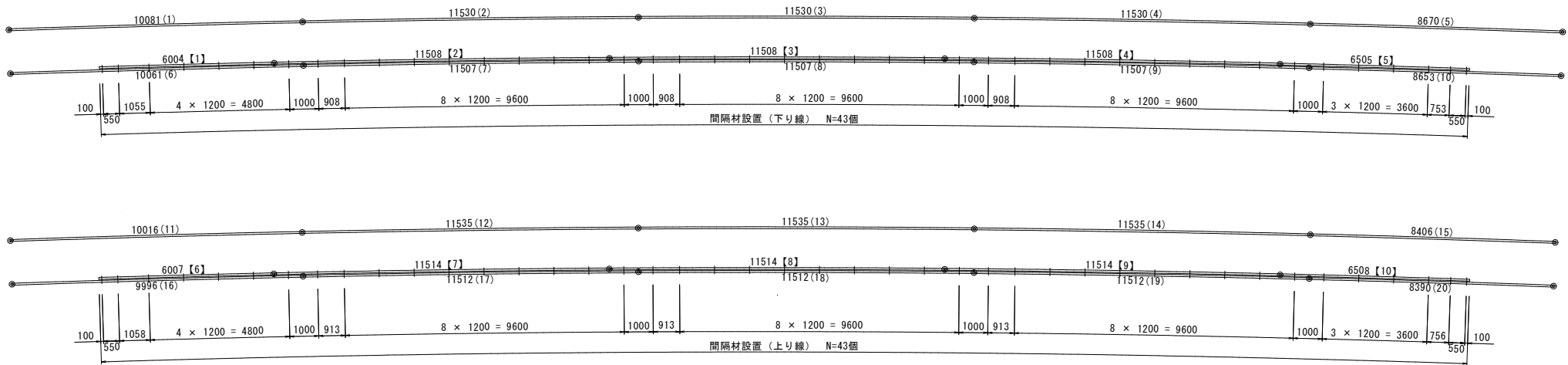
※切断面は研磨する。

工 事	鹿児島市交通局		
件 名	併用軌道改良工事 (騎射場交差点)		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	レール設置計画図 (その1)		
図面番号	全42の21	作製年月	令和 7年 7月
鹿児島市交通局			

レール設置計画図(その2)

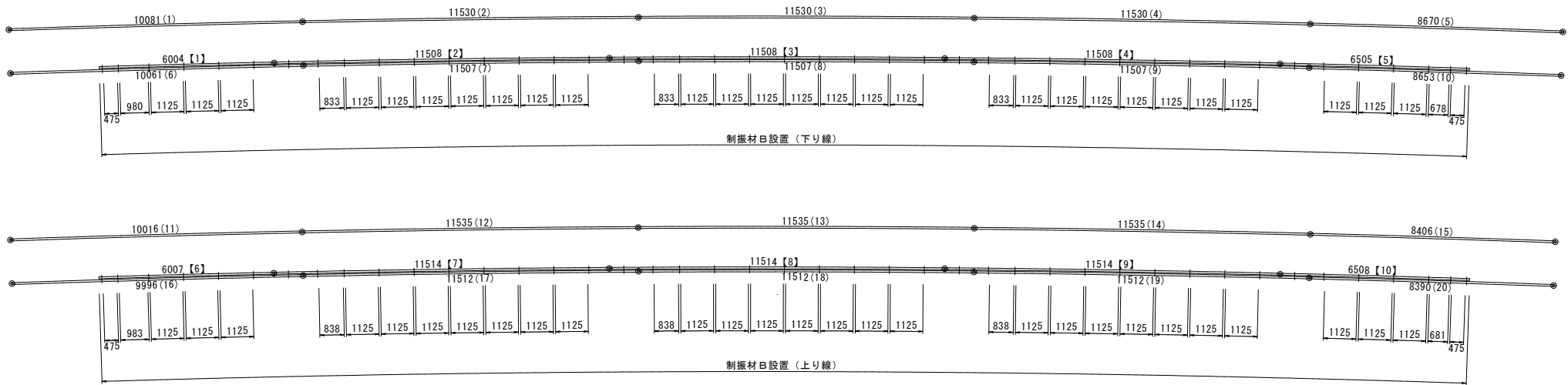
S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)

ガードレール間隔材配置計画図



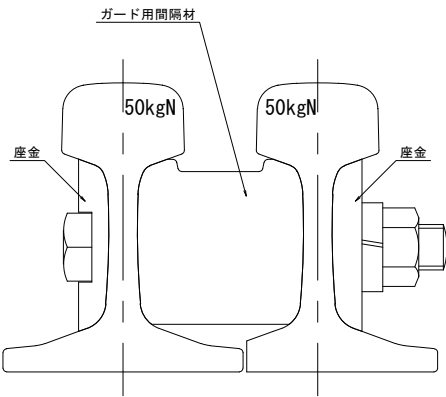
軌道材料 数量表				
名 称	規 格・寸 法	計 算 式	数 量	単 位
間隔材	50kgNレール W=38mm	43+43	86.000	個

制振材配置計画図

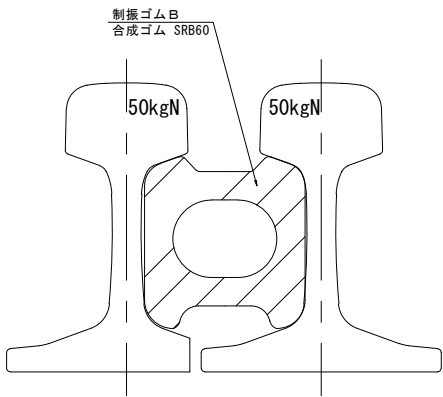


軌道材料 数量表				
名 称	規 格・寸 法	計 算 式	数 量	単 位
制振ゴムB	合成ゴム SRB60	0.475×4+0.98+0.678+0.983+0.681+0.833×3+0.838×3+1.125×54	70.985	m

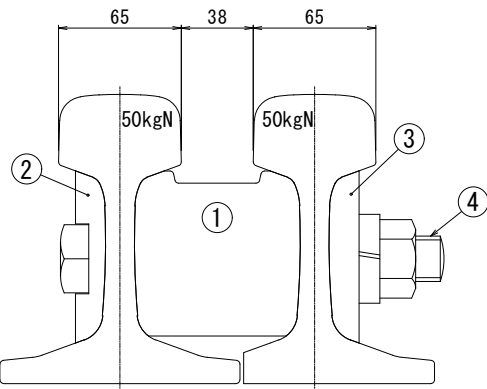
A-A断面図 S=1:50 (A1)
S=1:100 (A3)



B-B断面図 S=1:50 (A1)
S=1:100 (A3)



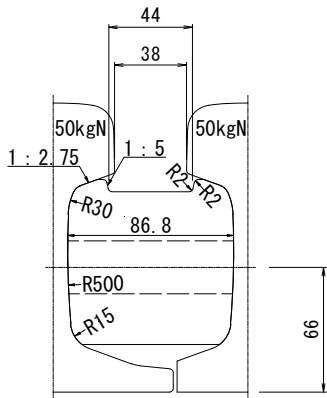
護輪軌条断面図 S=1:2



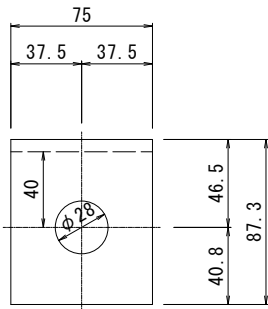
材 料 表

符号	参 照 図 面 図面番号	符 号	名 称	材 質	寸 法	員 数	備 考
1			ガード用間隔材	SS400		1	
2	GD ₅₀₀ C104	6	座金	SS400	50 × 16 × 90	1	
3	GD ₅₀₀ C104	8	座金	SS400	50 × 16 × 90	1	
4	D10001	9	ボルト	備考欄参照	24 × 190	1	旧JRS02203-3継目板ボルト 及びナット(N形,T形レール用)による

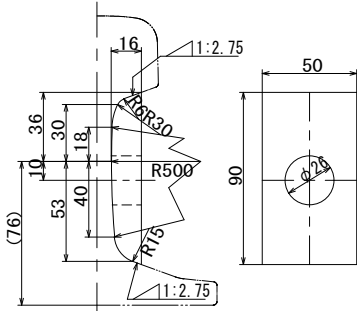
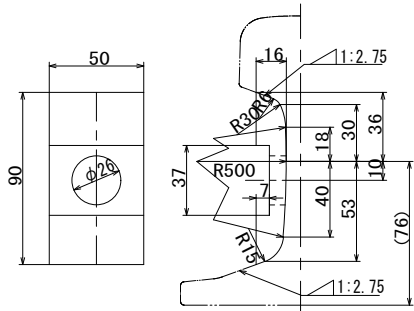
① ガード用間隔材 S=1:2



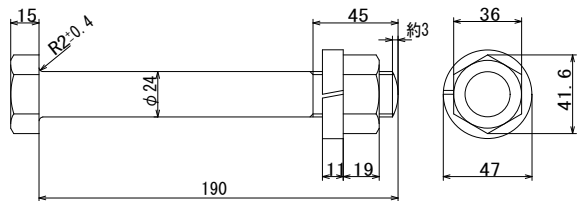
GD₅₀₀C104-⑥ 座金 S=1:2



GD₅₀₀C104-⑧ 座金 S=1:2



D10001 -⑨ ボルト S=1:2



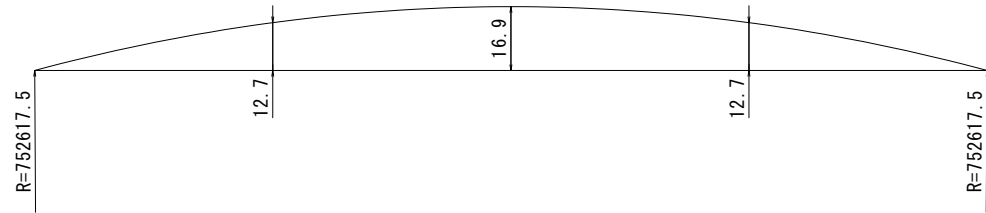
※ A3版の縮尺は、各縮尺の1/2となる。

工 事	鹿児島市交通局		
件 名	併用軌道改良工事（騎射場交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	レール設置計画図（その2）		
図面番号	全42の22	作製年月	令和 7年 7月
鹿 児 島 市 交 通 局			

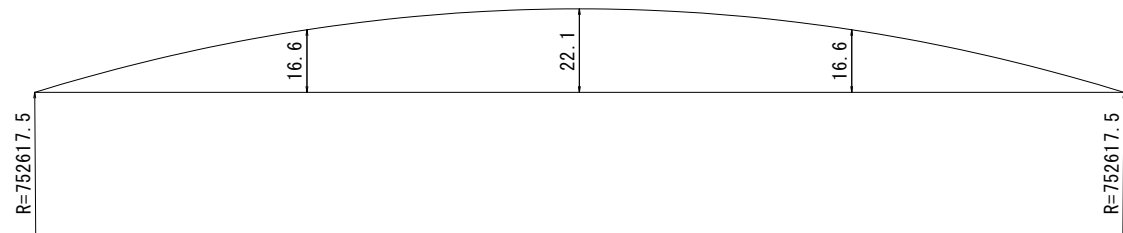
レール曲げ加工図（その１）

V=1:1 H=1:40 (A1)
V=1:2 H=1:80 (A3)

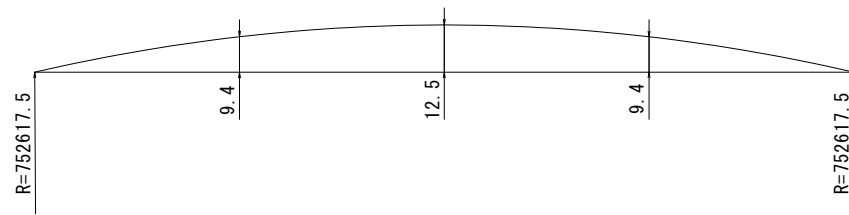
レール (1)



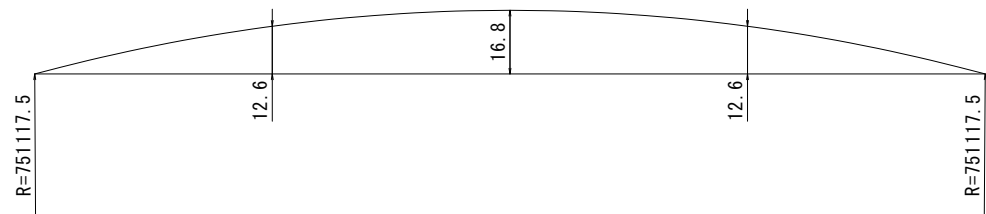
レール (2)
レール (3)
レール (4)



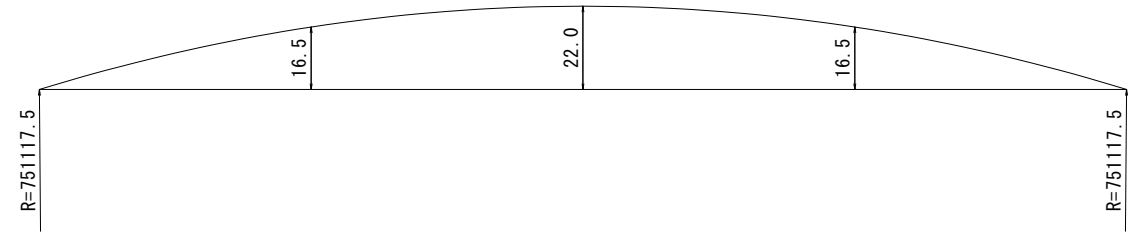
レール (5)



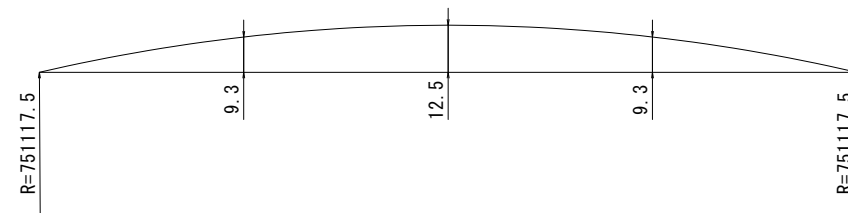
レール (6)



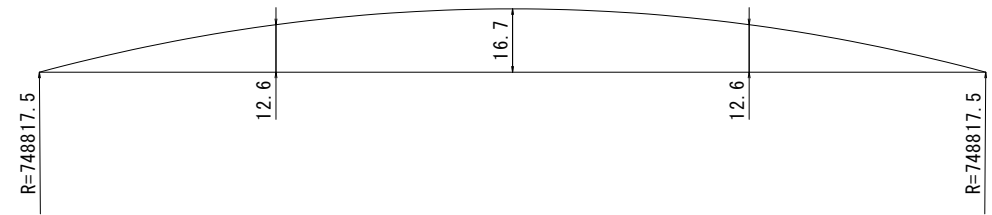
レール (7)
レール (8)
レール (9)



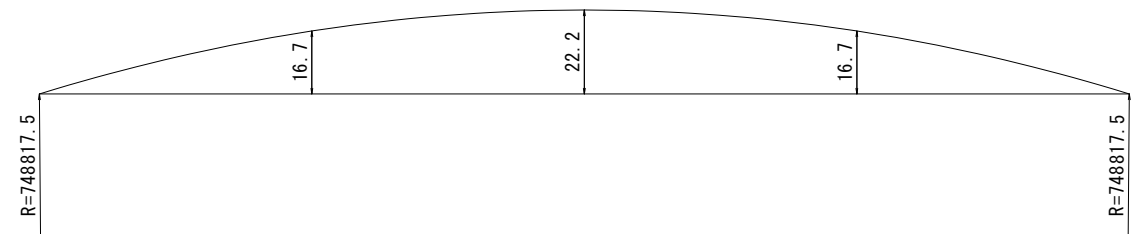
レール (10)



レール (11)



レール (12)
レール (13)
レール (14)

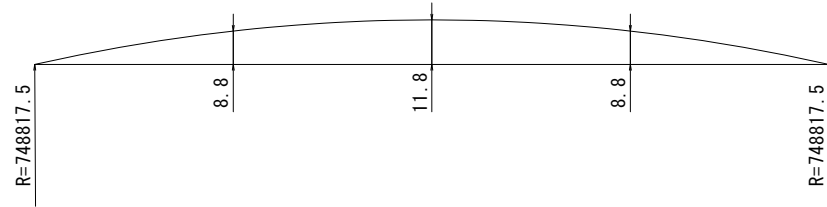


工 事	鹿児島市交通局		
件 名	併用軌道改良工事（騎射場交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	レール曲げ加工図（その１）		
図面番号	全42の23	作製年月	令和 7年 7月
鹿 児 島 市 交 通 局			

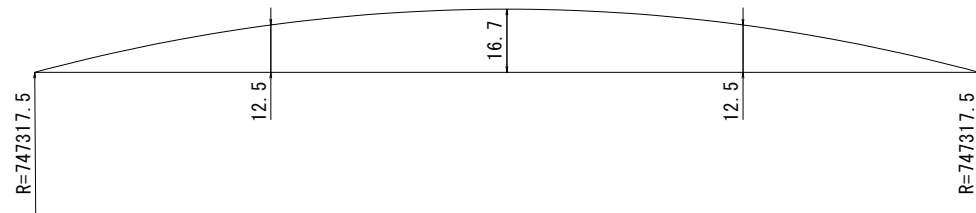
レール曲げ加工図（その2）

V=1:1 H=1:40 (A1)
V=1:2 H=1:80 (A3)

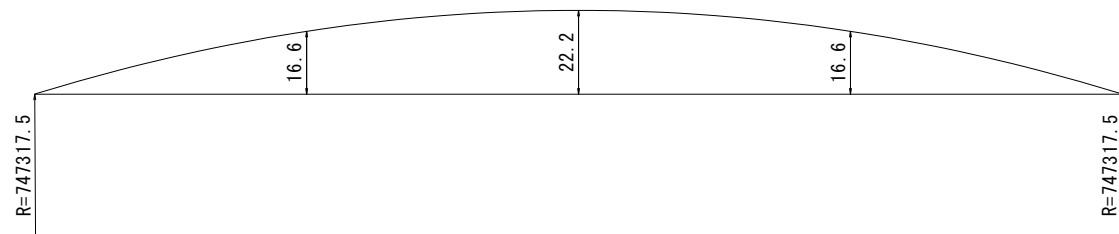
レール (15)



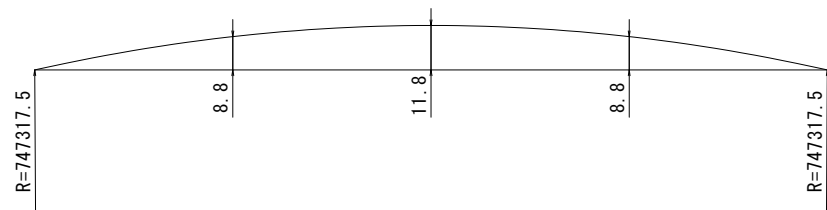
レール (16)



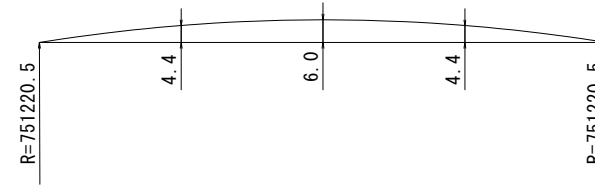
レール (17)
レール (18)
レール (19)



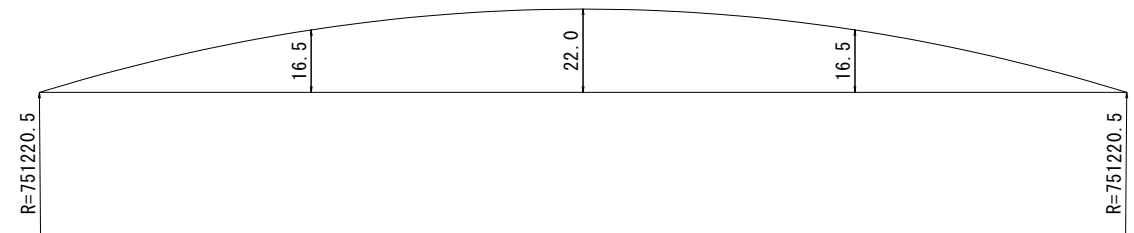
レール (20)



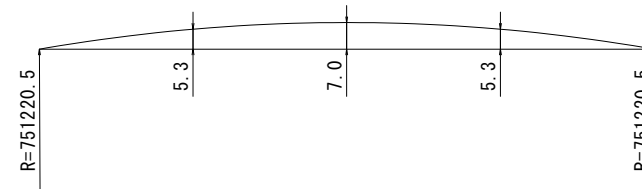
ガードレール【1】



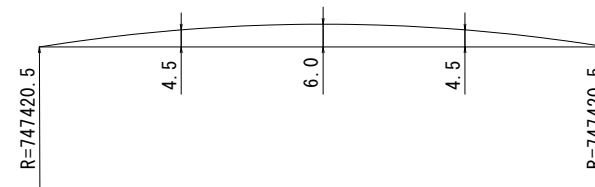
ガードレール【2】
ガードレール【3】
ガードレール【4】



ガードレール【5】



ガードレール【6】

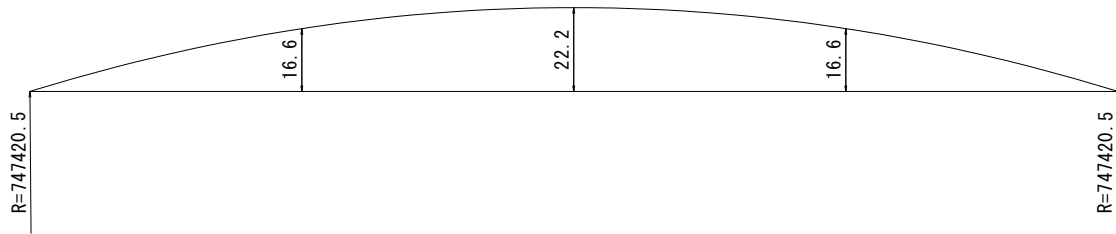


工 事	鹿児島市交通局		
件 名	併用軌道改良工事（騎射場交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	レール曲げ加工図（その2）		
図面番号	全42の24	作製年月	令和 7年 7月
鹿 児 島 市 交 通 局			

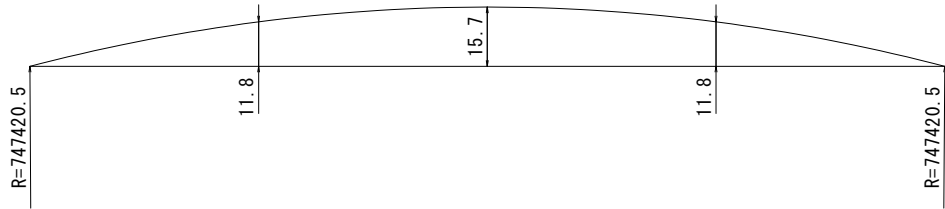
レール曲げ加工図（その3）

V=1:1 H=1:40 (A1)
V=1:2 H=1:80 (A3)

ガードレール【7】
ガードレール【8】
ガードレール【9】



ガードレール【14】

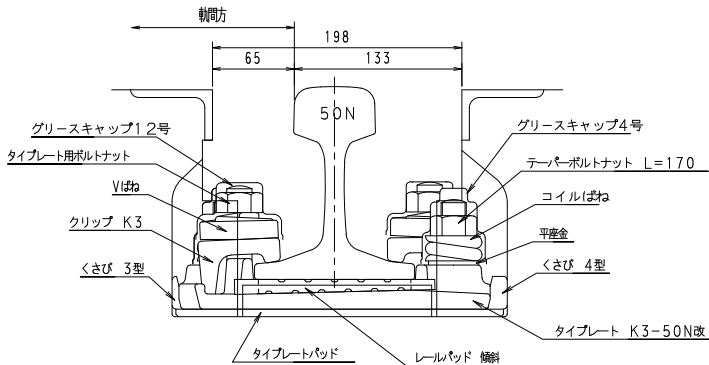


工 事	鹿児島市交通局		
件 名	併用軌道改良工事（騎射場交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	レール曲げ加工図（その3）		
図面番号	全42の25	作製年月	令和 7年 7月
鹿児島市交通局			

軌道ブロック締結装置図
(連接ブロック [50N] 用)

S=1:3 (A1)
S=1:6 (A3)

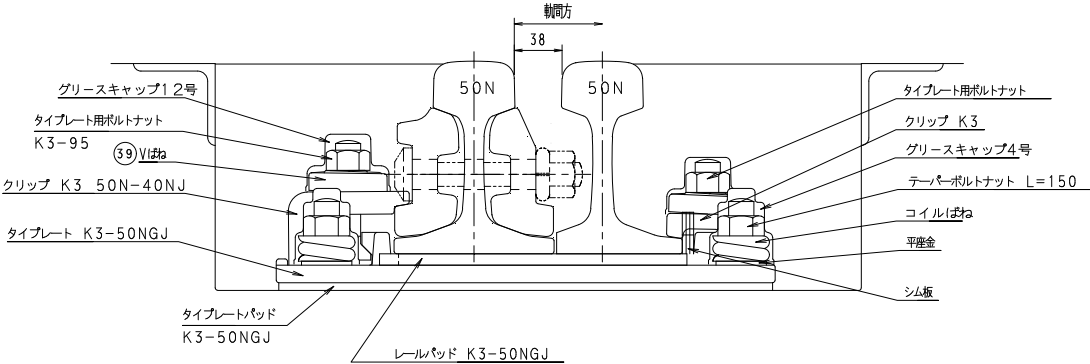
締結 K3-50N



K3-50N 締結部品表 1締結当り

品名	形式	数量
タイプレート	K3-50N改	1
タイプレートパッド	K3-50N	1
レールパッド	K3傾斜	1
クリップ	K3	2
タイプレート用ボルトナット	K3 L=80	2
テーパーボルトナット	L=170	2
Vばね	62型	2
コイルばね	φ45	2
平座金	φ40-φ22	2
くさび	K3-3型	1
くさび	K3-4型	1
グリースキャップ	12号	2
グリースキャップ	4号	2

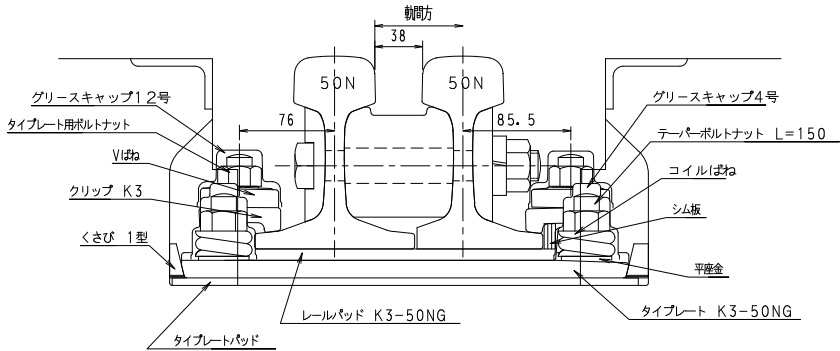
締結 K3-50NGJ



K3-50NGJ 締結部品表 1締結当り

品名	形式	数量
タイプレート	K3-50NGJ	1
タイプレートパッド	K3-50NGJ	1
レールパッド	K3-50NGJ	1
クリップ	K3	1
クリップ	K3 50N-40NJ	1
タイプレート用ボルトナット	K3 L=80	1
タイプレート用ボルトナット	K3 L=95	1
テーパーボルトナット	L=150	4
Vばね	62型	2
コイルばね	φ45	4
平座金	φ40-φ22	4
グリースキャップ	12号	2
グリースキャップ	4号	4
シム板	t=3mm	3

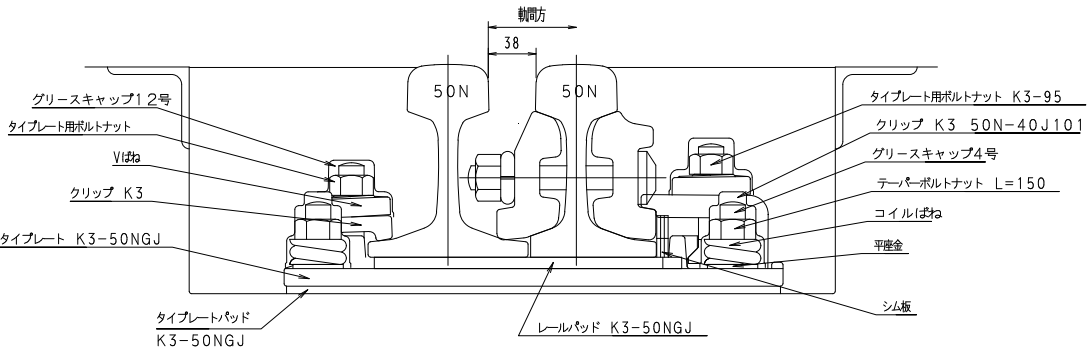
締結 K3-50NG



K3-50NG 締結部品表 1締結当り

品名	形式	数量
タイプレート	K3-50NG	1
タイプレートパッド	K3-50N (40N) G	1
レールパッド	K3-50NG	1
クリップ	K3	2
タイプレート用ボルトナット	K3 L=80	2
テーパーボルトナット	L=150	2
Vばね	62型	2
コイルばね	φ45	2
平座金	φ40-φ22	2
くさび	K3-1型	2
グリースキャップ	12号	2
グリースキャップ	4号	2
シム板	t=3mm	3

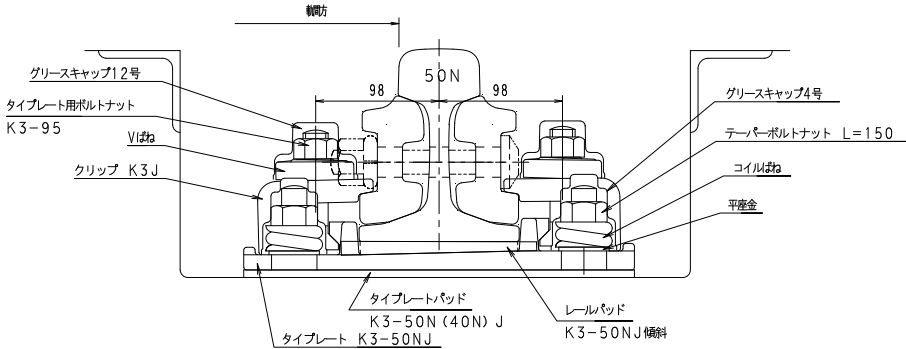
締結 K3-50NGGJ



K3-50NGGJ 締結部品表 1締結当り

品名	形式	数量
タイプレート	K3-50NGJ	1
タイプレートパッド	K3-50NGJ	1
レールパッド	K3-50NGJ	1
クリップ	K3	1
クリップ	K3 50N-40NJ101	1
タイプレート用ボルトナット	K3 L=80	1
タイプレート用ボルトナット	K3 L=95	1
テーパーボルトナット	L=150	4
Vばね	62型	2
コイルばね	φ45	4
平座金	φ40-φ22	4
グリースキャップ	12号	2
グリースキャップ	4号	4
シム板	t=3mm	3

締結 K3-50NJ



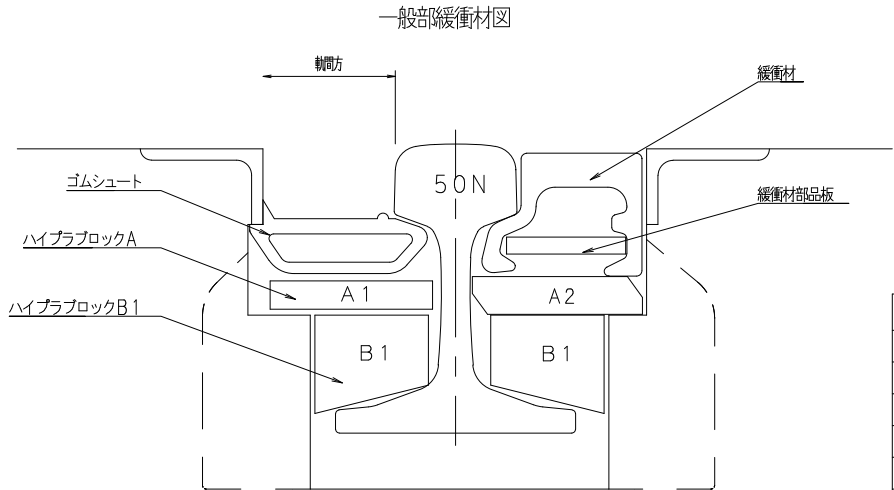
K3-50NJ 締結部品表 1締結当り

品名	形式	数量
タイプレート	K3-50NJ	1
タイプレートパッド	K3-50N (40N) J	1
レールパッド	K3-50NJ傾斜	1
クリップ	K3J	2
タイプレート用ボルトナット	K3 L=95	2
テーパーボルトナット	L=150	4
Vばね	62型	2
コイルばね	φ45	4
平座金	φ40-φ22	4
グリースキャップ	12号	2
グリースキャップ	4号	4

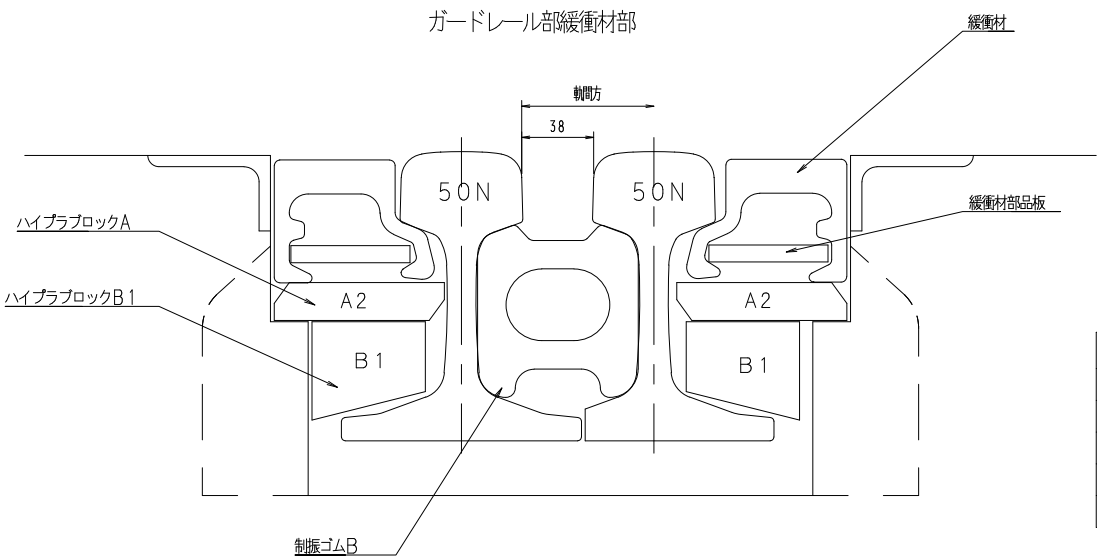
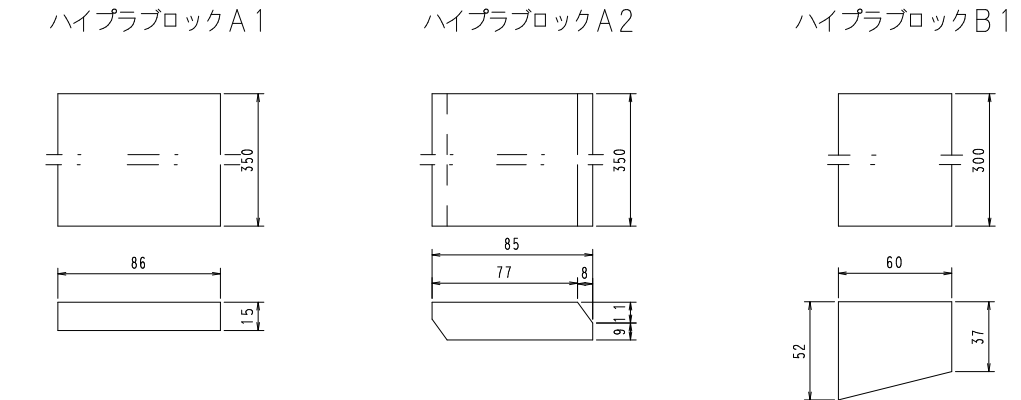
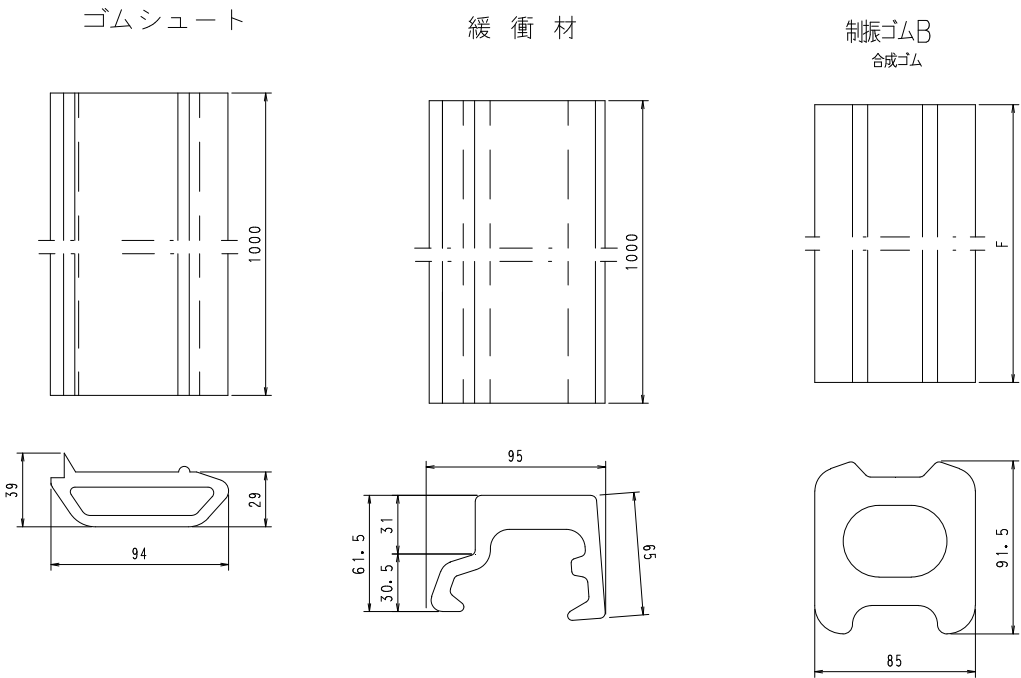
工事名	鹿児島市交通局		
件名	併用軌道改良工事（騎射場交差点）		
事業名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	軌道ブロック締結装置図		
図面番号	全42の26	作製年月	令和7年7月
鹿児島市交通局			

軌道ブロック緩衝材構造図（その１）

〔一般部〕

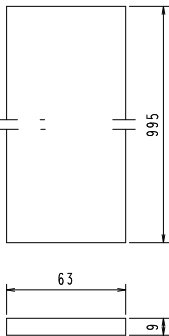


緩衝材部品表		1レール1m当り
品名	形式	数量
ゴムシート	50N-65	1
緩衝材		1
緩衝材部品板	995×63×9	1
ハイプラブロックA1	350×86×15	2
ハイプラブロックA2	350×85×20	2
ハイプラブロックB1	300×60×52	4



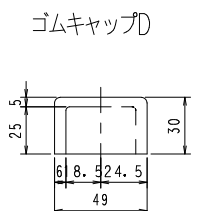
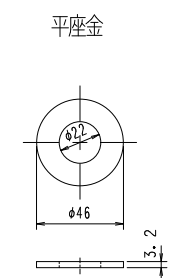
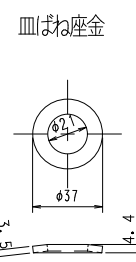
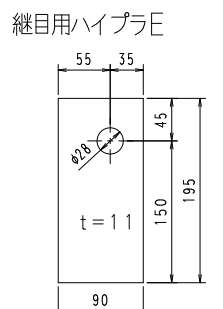
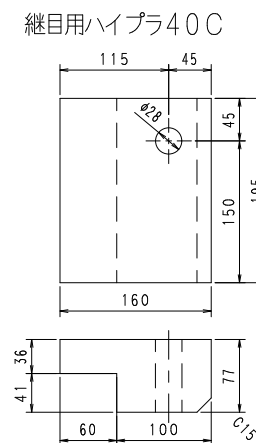
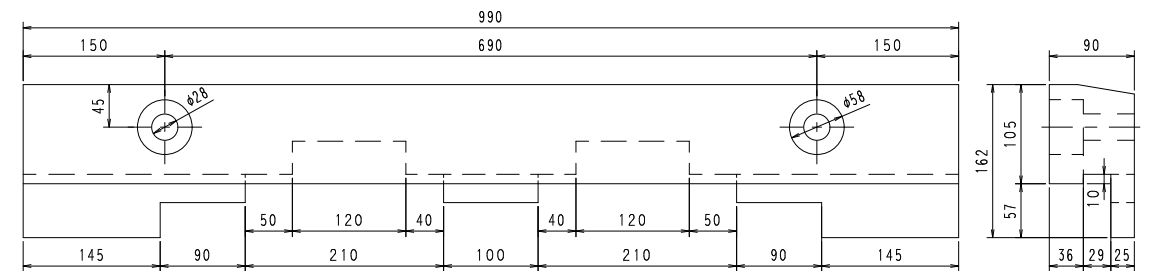
緩衝材部品表		1レール1m当り
品名	形式	数量
緩衝材		2
緩衝材部品板	995×63×9	2
ハイプラブロックA2	350×85×20	4
ハイプラブロックB1	300×60×52	4
制振ゴムB		1

緩衝材部品板



工事名	鹿児島市交通局 併用軌道改良工事（騎射場交差点）		
事業名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	軌道ブロック緩衝材構造図（その１）		
図面番号	全42の27	作製年月	令和 7年 7月
鹿児島市交通局			

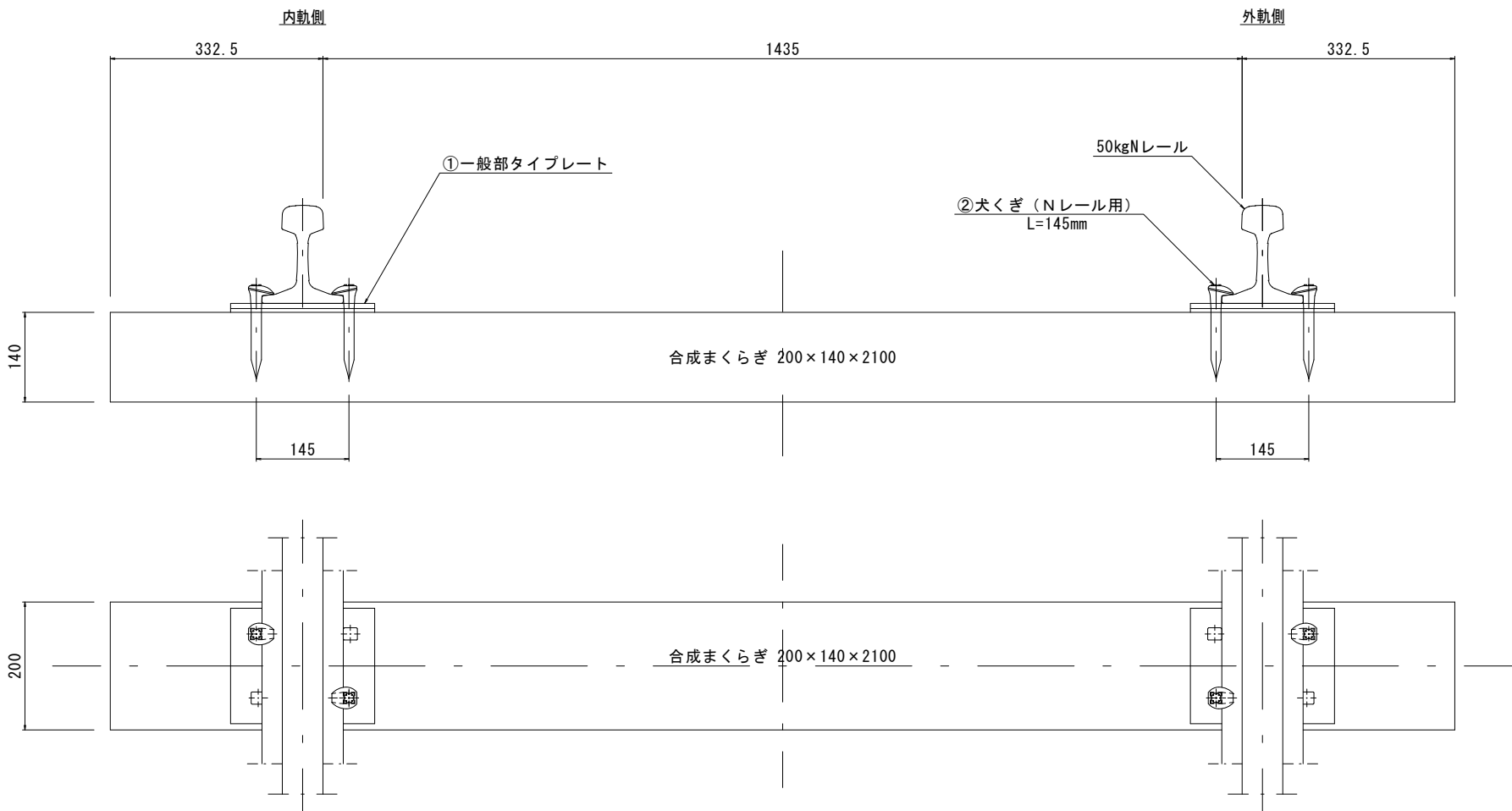
[繼目部]



工 事	鹿児島市交通局		
件 名	併用軌道改良工事（騎射場交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	軌道ブロック緩衝材構造図（その２）		
図面番号	全42の28	作製年月	令和 7年 7月
鹿児島市交通局			

一般部レール締結図
(合成まくらぎ区間)

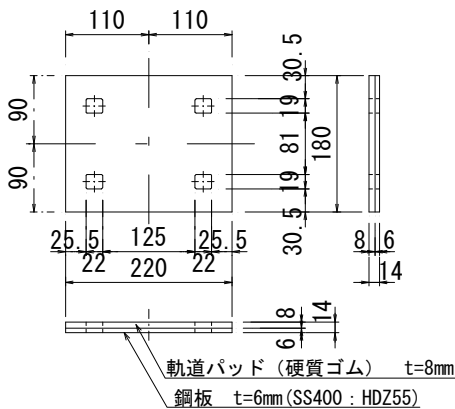
組立断面・平面図 S=1:5



材料表 (まくらぎ1丁当たり)

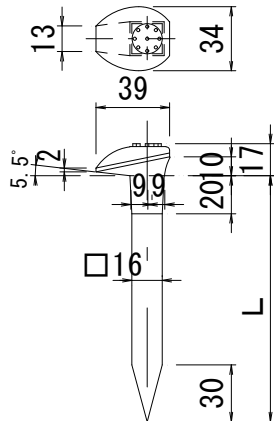
	名 称	材 質	単位	数量	備 考
①	一般部タイプレート	SS400・ネオプラス	枚	2	軌道パッド接着
②	犬 く ぎ	L=145mm	本	4	

② 曲線部外軌側軌道パッド S=1:5



注) 鋼板と軌道パッドは予め接着する。

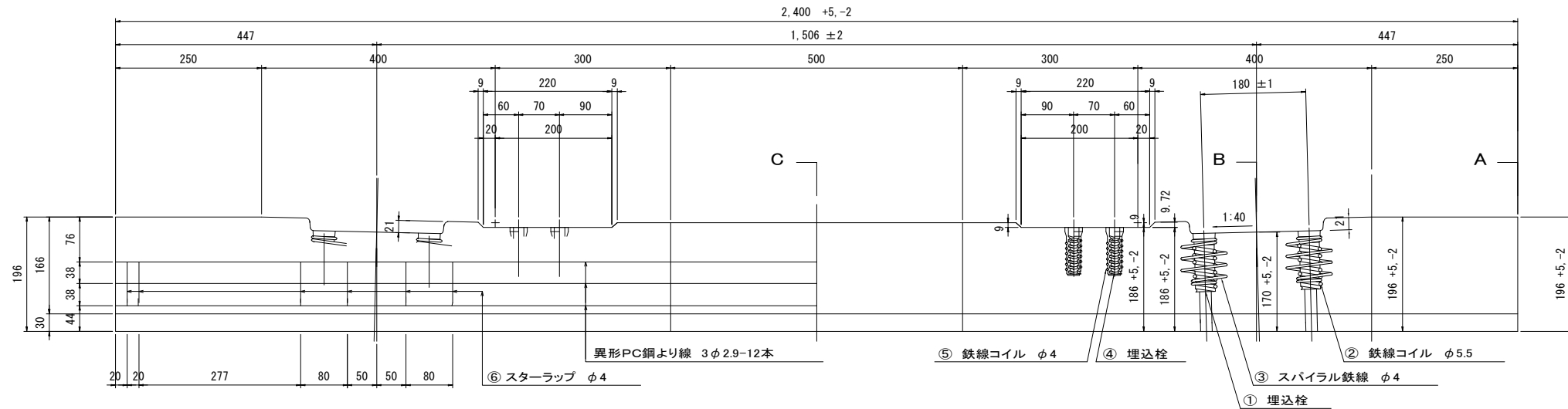
③ 犬 く ぎ S=1:2



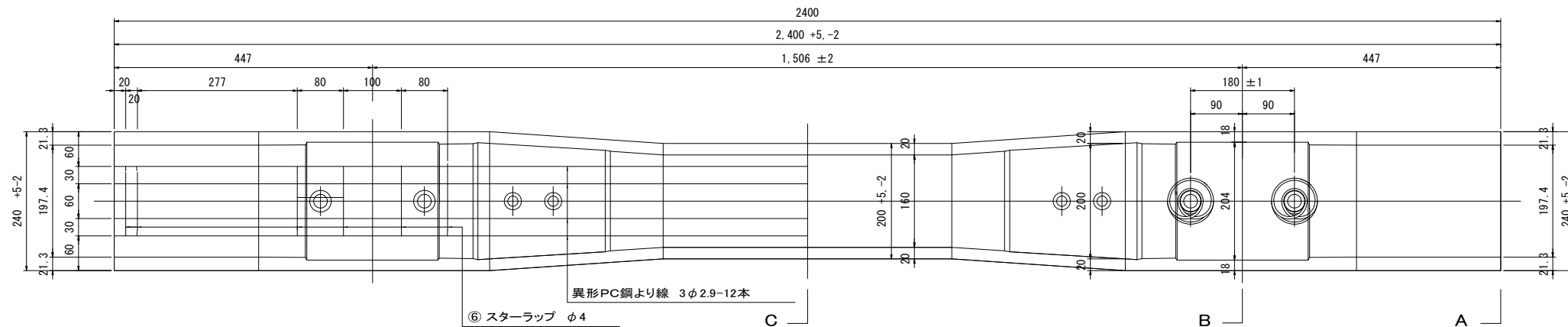
工 事	鹿児島市交通局		
件 名	併用軌道改良工事 (騎射場交差点)		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	50kgNレール継目構造図		
図面番号	全42の29	作製年月	令和 7年 7月
鹿児島市交通局			

PCまくらぎ詳細図（その1）

側面図

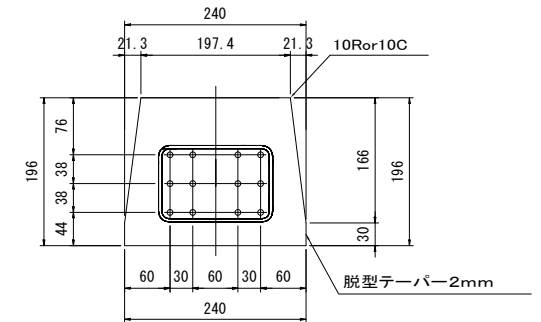


平面图

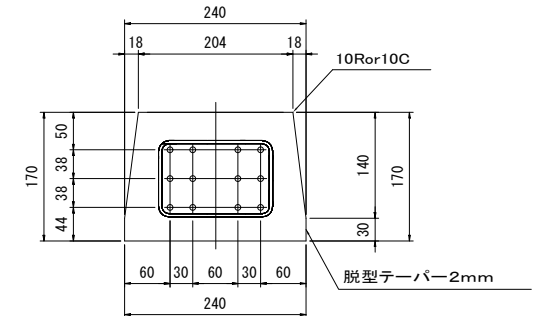


断面図

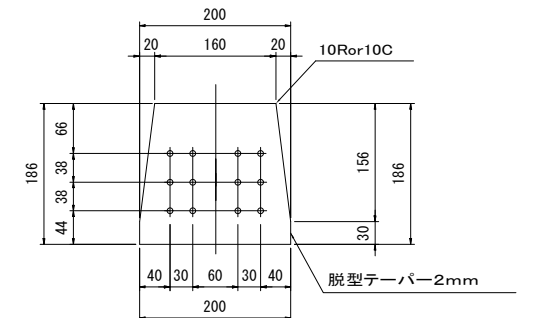
A-A



B-B



C-C



① 埋込栓

② 鉄線コイル

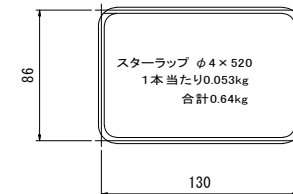
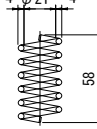
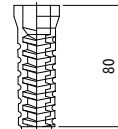
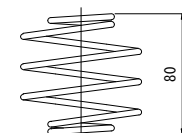
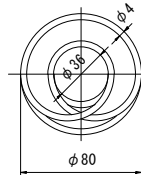
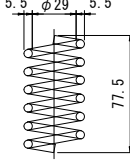
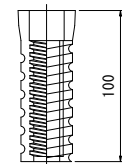
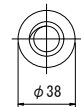
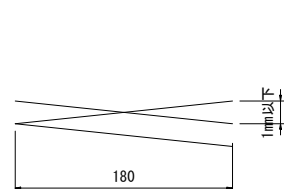
③ スパイラル鉄線

④ 埋込栓

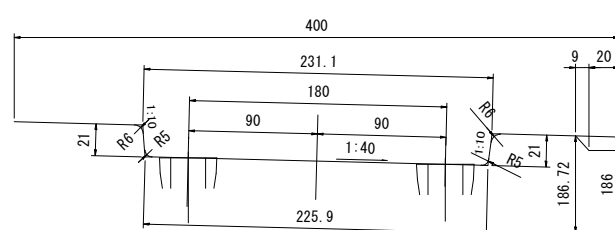
⑤ 鉄線コイル

⑥ スターラップ

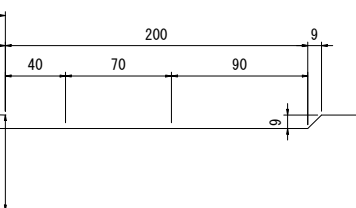
左右のレール面のねじれ許容差



レール座面形状



ガードプレート支え金物支持部座面形状



設 計 条 件

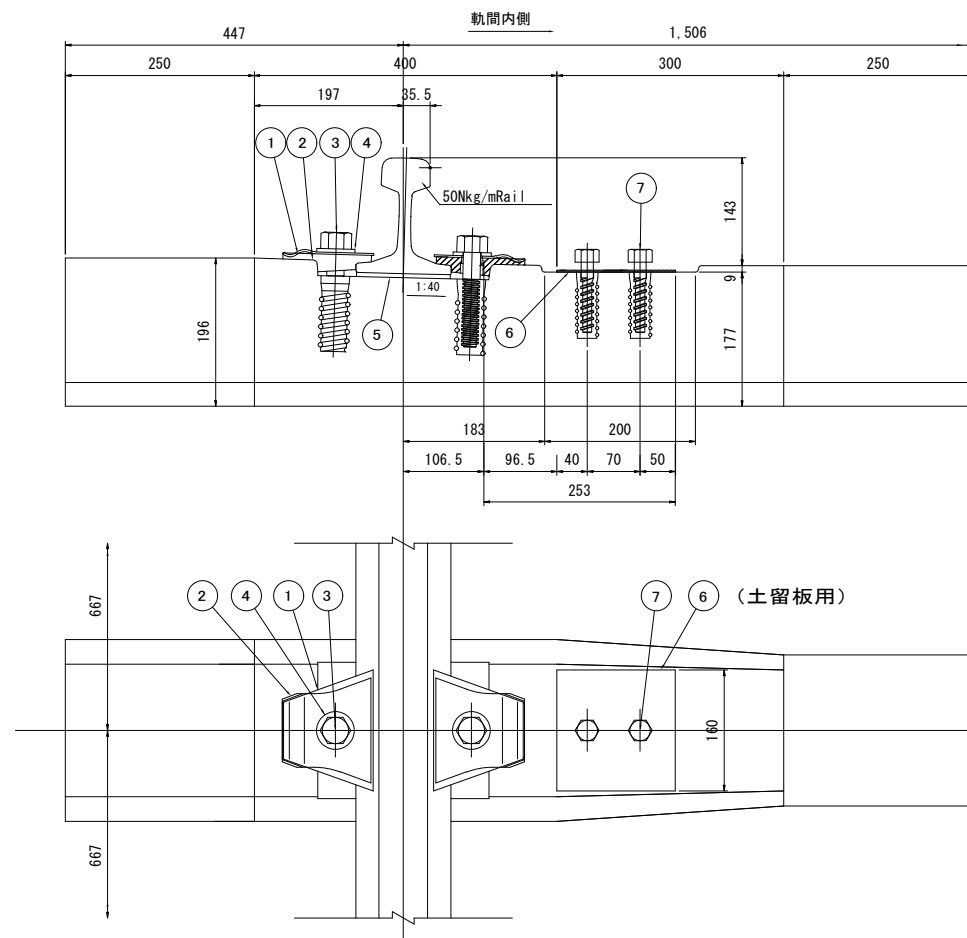
設 計 条 件		
レ ー ル 圧 力		80.0 KN
設計モーメント	レー尔下断面	+8455.4 KN・mm
	中央断面	-7097.1 KN・mm
コンクリート 圧縮 強度	材令28日	50 N/mm ²
	プレストレス導入時	40 N/mm ²
コンクリート 許容応力度	曲げ圧縮	20 N/mm ²
	曲げ引張	-2 N/mm ²
PC鋼線張力	有効張力	19045 N / 本

品 名	単位	数 量	重 量kg	記 事
コンクリート	m3	0.0895	206.0	
異形 PC鋼より線	m	28.8	4.5	JIS G 3536
スターラップ	個	12	0.64	JIS G 3532
スパイラル鉄線	個	4	2.0	JIS G 3532
埋込栓・鉄線コイル	個	4	0.4	
埋込栓・鉄線コイル	個	4	0.7	ナイロン#6・SWRM-6
合 計		214.2kg		

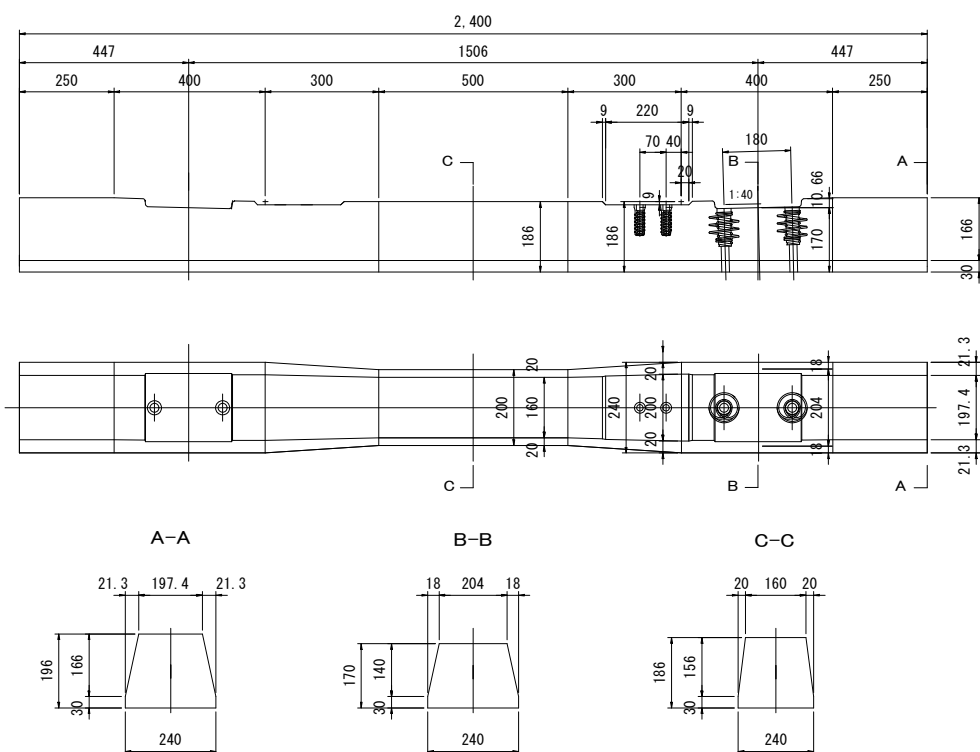
工 事 件 名	鹿児島市交通局 併用軌道改良工事（騎射場交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	ＰＣまくらぎ詳細図（その１）		
図面番号	全42の30	作製年月	令和 7年 7月
鹿児島市交通局			

PCまくらぎ詳細図（その2）

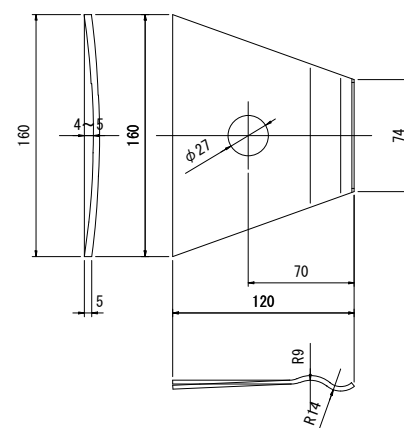
組立断面・平面図



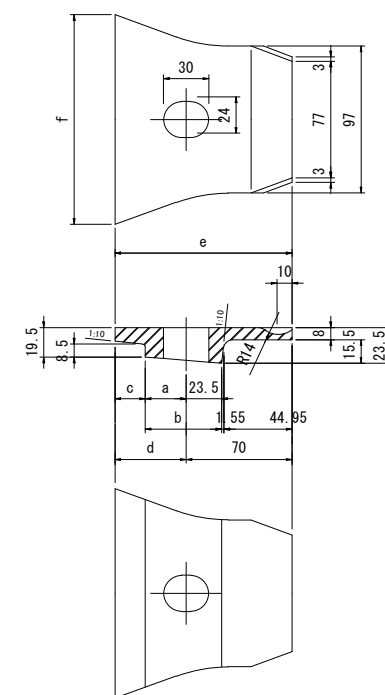
芝軌道用PCまくらぎ



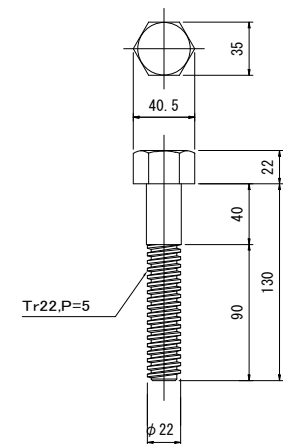
① バネクリップ



② 絶縁ブロック



③ 六角ボルト



絶縁ブロック 寸法表

	a	b	c	d	e	f	備考
ブロック(1)	27	50.5	20	47	117	138.5	直線
ブロック(2)	24	47.5	20	44	114	136.4	
ブロック(3)	30	53.5	17	47	117	138.5	曲線
ブロック(4)	21	44.5	23	44	114	136.4	

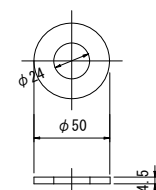
絶縁ブロック置換の変動量

	左レール		右レール		変動量
	外 軌	内 軌	内 軌	外 軌	
直 線	1	2	2	1	- 3
	1	2	1	2	± 0
	2	1	1	2	+ 3
曲 線	4	3	1	2	+ 6
	4	3	3	4	+ 9

材 料 表 (まくらぎ1丁当たり)

	名 称	坑 質	単 位	数 量	備 考
1	バネクリップ	SUP10 相当	枚	4	
2	絶縁ブロック (1)	ナイロン66	コ	2	直 線
2	絶縁ブロック (2)	ナイロン66	コ	2	直 線
	絶縁ブロック (3)	ナイロン66	コ	2	曲 線
	絶縁ブロック (4)	ナイロン66	コ	2	曲 線
3	六角ボルト	SS400 SGメッキ	本	4	
4	平座金	SS400 SGメッキ	コ	4	
5	軌道バンド	K=110MN/m	枚	2	
6	高さ調整板	ネオプラス	枚	2	
7	六角ボルト	SS400 SGメッキ	本	4	

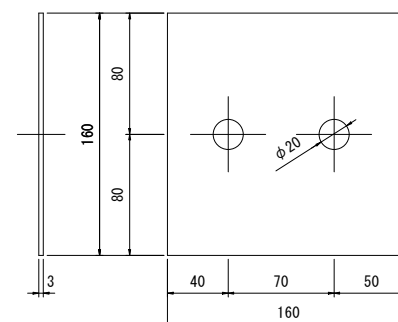
④ 平座金



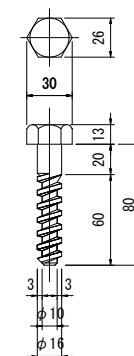
⑤ 軌道パッド



⑥ 高さ調整板(土留板用)



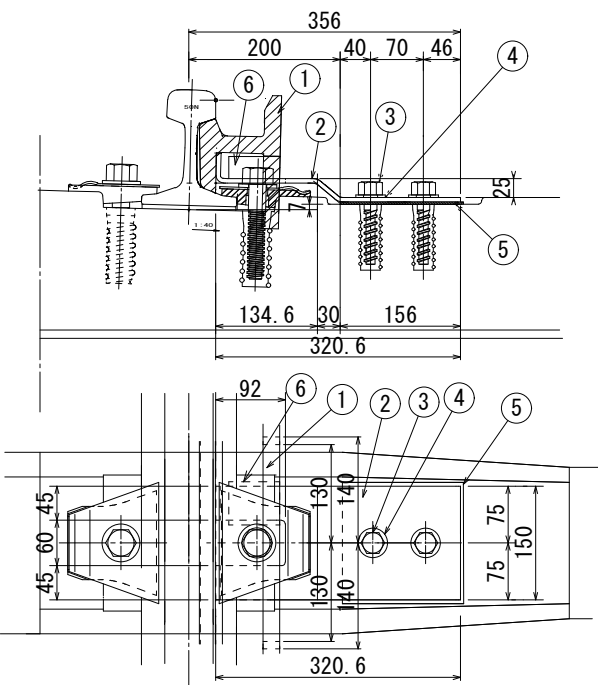
⑦ 六角ボルト



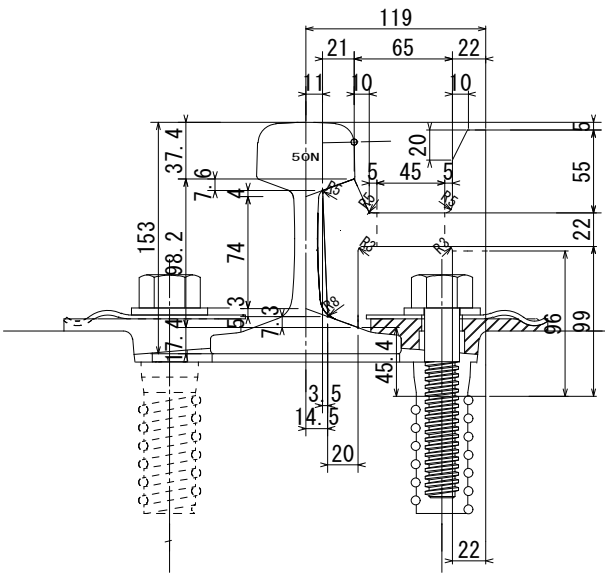
工 事 件 名	鹿児島市交通局 併用軌道改良工事（騎射場交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	ＰＣまくらぎ詳細図（その２）		
図面番号	全42の31	作製年月	令和 7年 7月
鹿児島市交通局			

ガードプレート詳細図

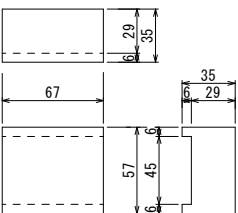
ガードプレート組立図 S=1/10



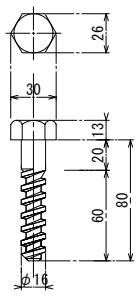
① ガードプレート詳細図 S=1/5



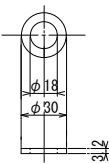
⑥ スペース S=1/5



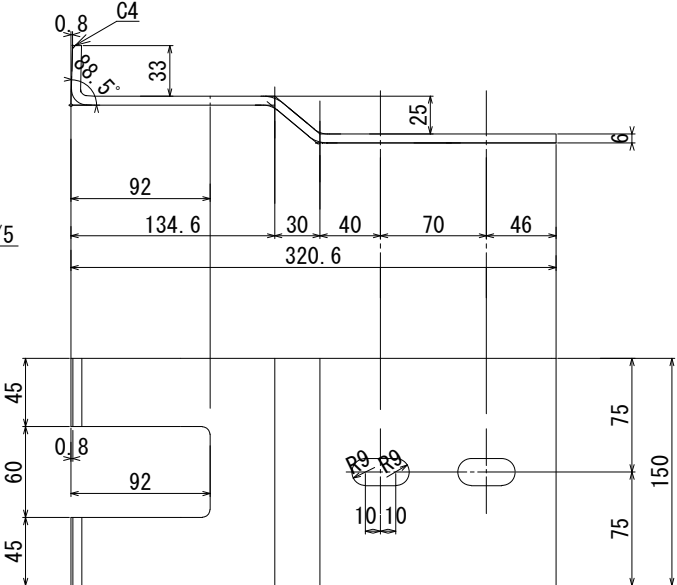
③ 六角ボルト S=1/5



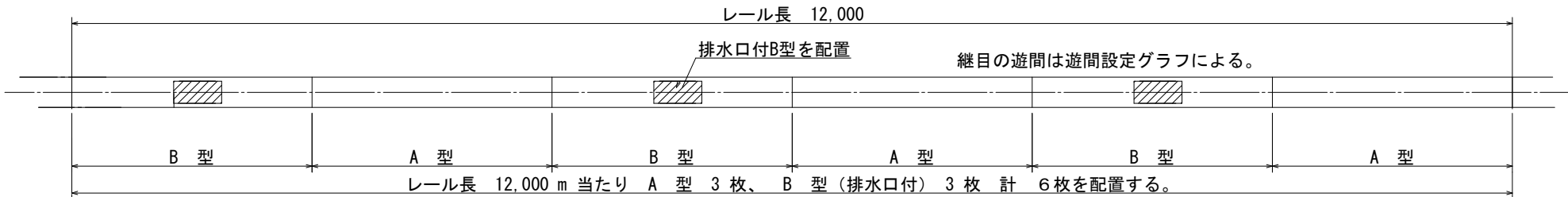
④ 平ワッシャ S=1/5



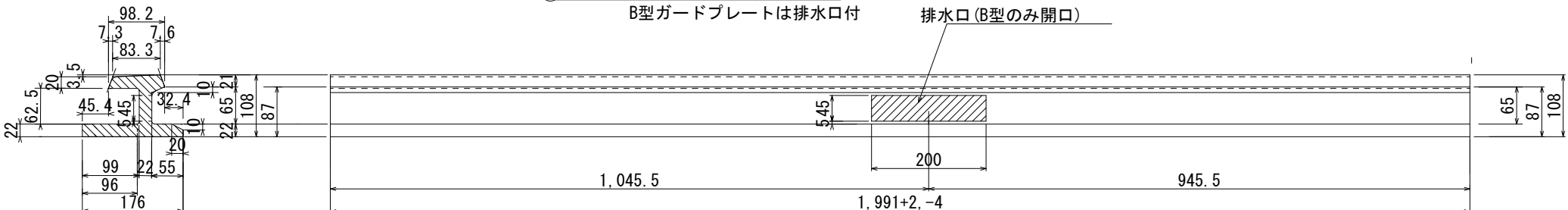
② 取付金物 S=1/5



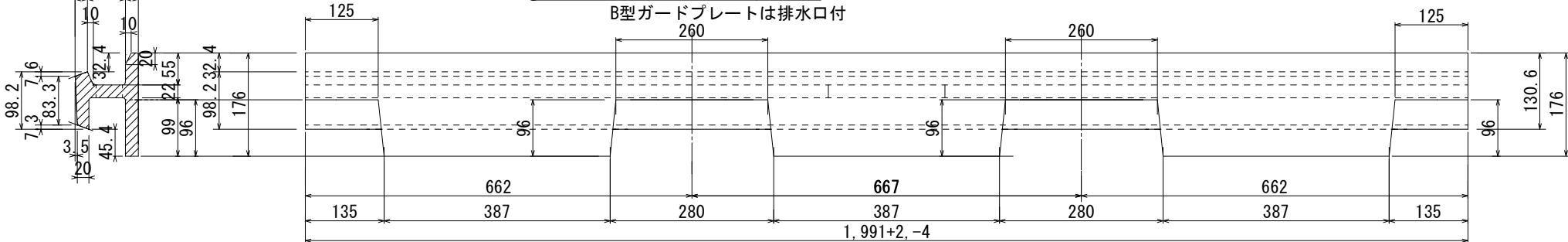
ガードプレート配置図 S=1/50



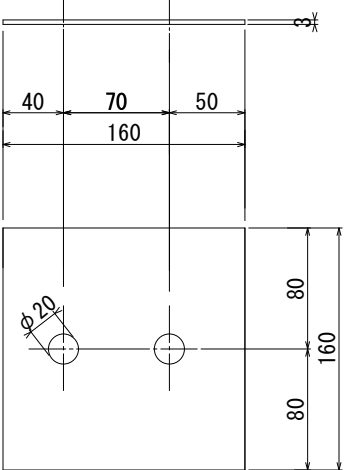
① A型ガードプレート平面図 S=1/10



① A型ガードプレート側面図 S=1/10



⑤ 高さ調整板 S=1/5



材料表 (12 m レール 1 本あたりの数量)

番号	品 名	材 質	単位	数量	備 考
①	A型ガードプレート	再生プラスチック	枚	3	
①	B型ガードプレート	再生プラスチック	枚	3	排水口付
②	取付金物	SS400 SGメッキ	枚	18	
③	六角ボルト	SS400 SGメッキ	本	36	
④	平ワッシャ	SS400 SGメッキ	コ	36	
⑤	高さ調整板	ネオプラス	枚	18	
⑥	スペーサー	合成ゴム	コ	24	傾斜止め用

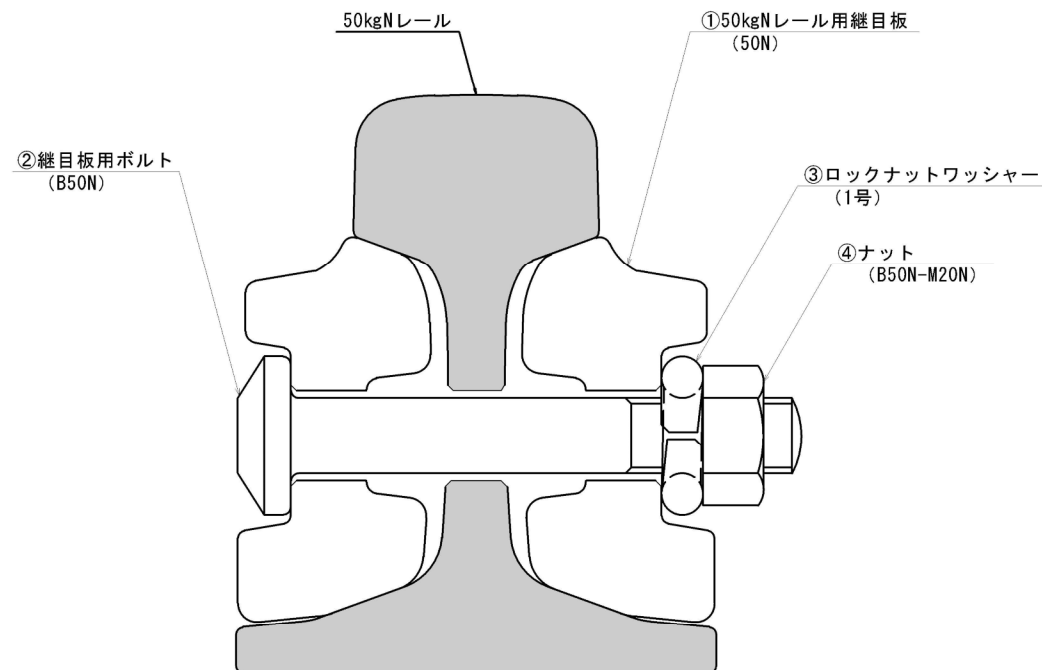
スペーサーはガードプレート 1 枚当たり 4 コ取付る。

工 事	鹿児島市交通局		
件 名	併用軌道改良工事（騎射場交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	ガードプレート詳細図		
図面番号	全42の32	作製年月	令和 7 年 7 月
鹿児島市交通局			

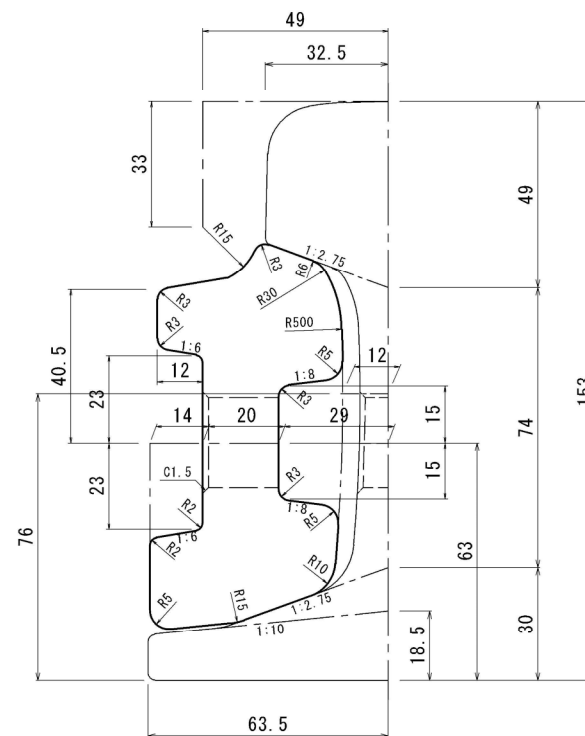
50kgNレール継目構造図

① 50kgNレール用継目板

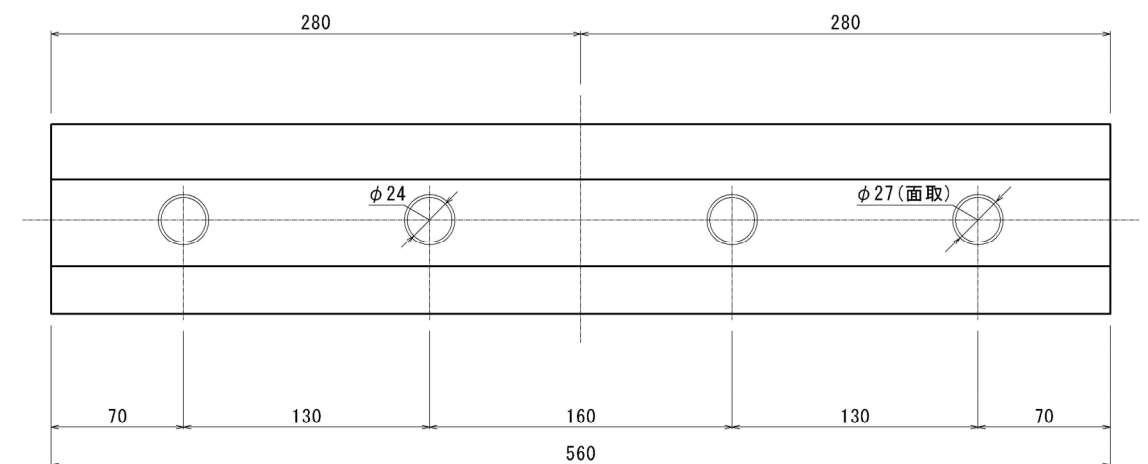
組立図 $S=1:1$ (A1)
 $S=1:2$ (A3)



断面図 S=1:1 (A1)
S=1:2 (A3)



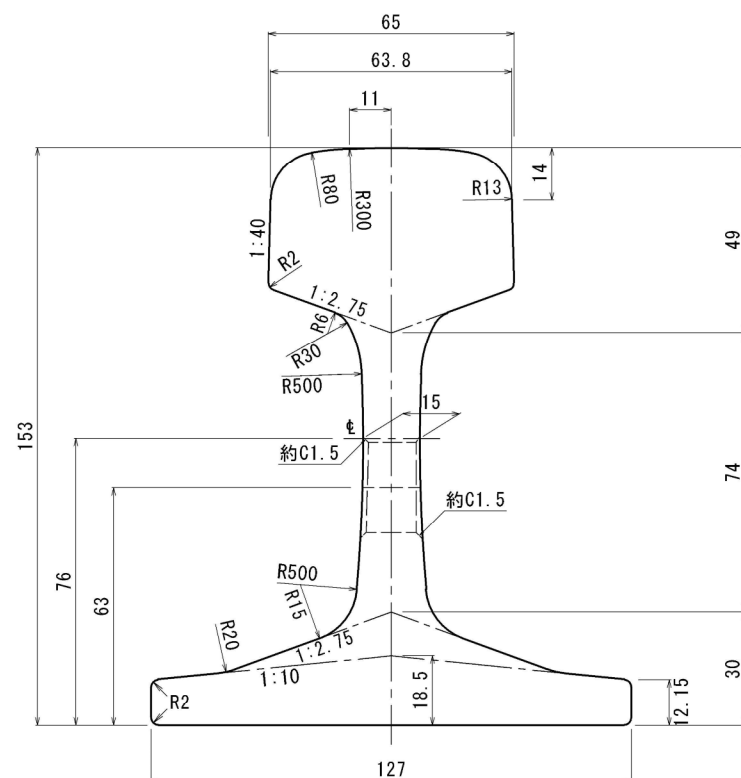
側 面 図 S=1:2 (A1)
 S=1:4 (A3)



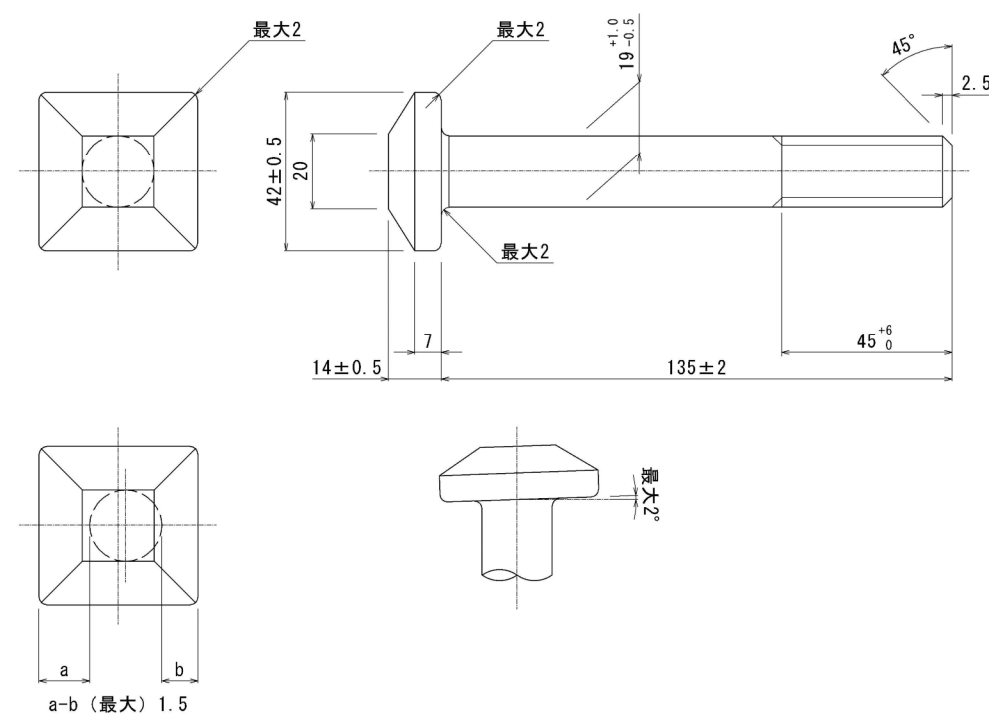
材 料 表 (継目 1 箇所当たり)

	名 称	材 質	単位	数量	備 考
①	50kgNレール用継目板		枚	2	
②	継目板ボルト		本	4	
③	ロックナットワッシャー		個	4	
④	ナット		個	4	

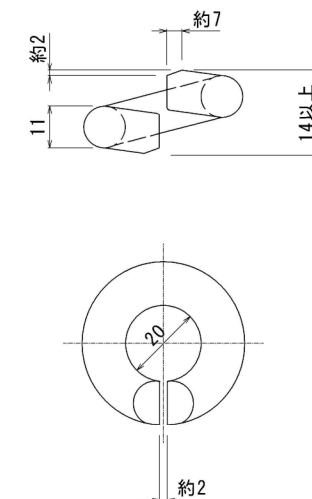
50kgNレール S=1:1 (A1)
S=1:2 (A3)



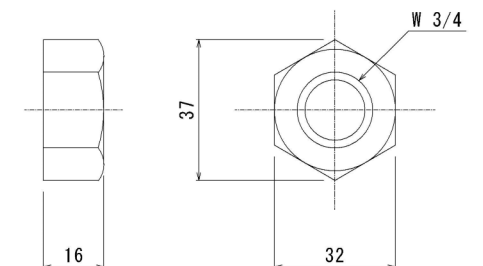
② 継目板用ボルト S=1:1 (A1)
S=1:2 (A3)



③ ロックナットワッシャー S=1:1 (A1)
S=1:2 (A3)



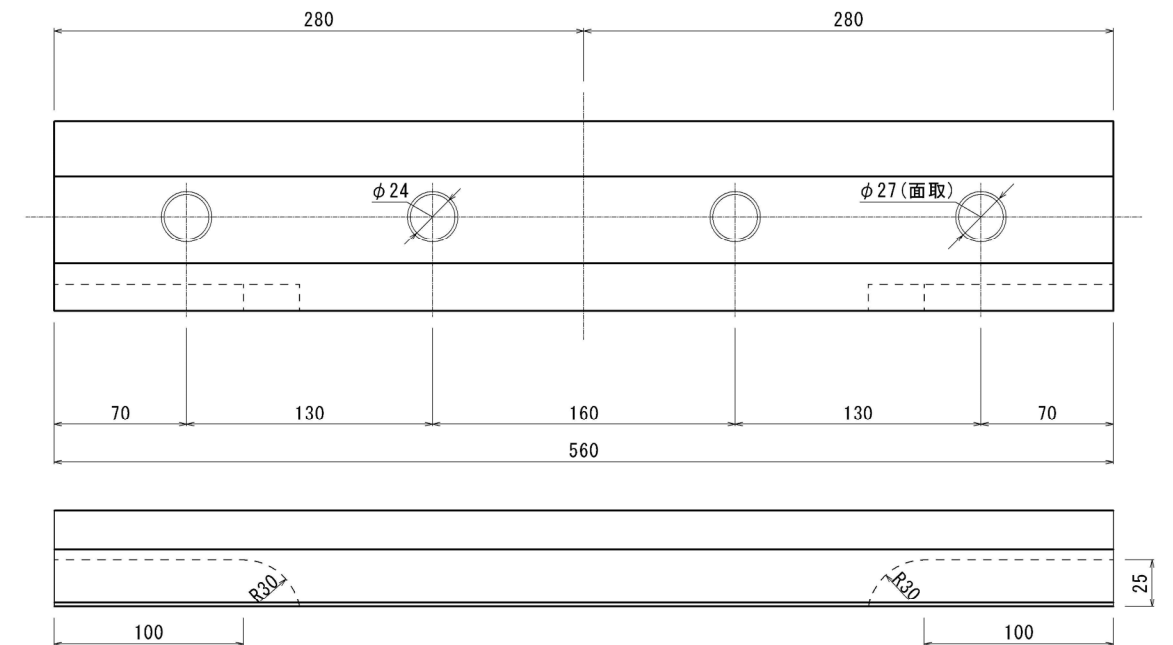
④ ナット S=1:1 (A1)
S=1:2 (A3)



工 事 名	鹿児島市交通局		
件 名	併用軌道交差点改良工事（騎射場交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	50kgNレール継目構造図		
図面番号	全42の33	作製年月	令和 7年 7月
鹿児島市交通局			

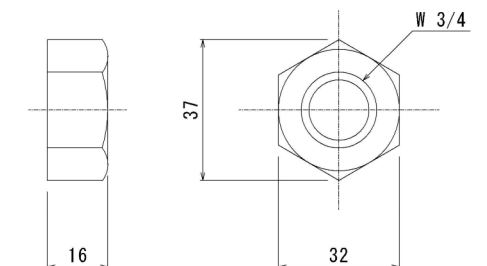
① 50kgNレール用継目板

側 面 図 $S=1:2$ (A1)
 $S=1:4$ (A3)



	名 称	材 質	単位	数量	備 考
①	50kgNレール用継目板		枚	2	特殊加工
②	継目板ボルト		本	4	
③	ロックナットワッシャー		個	4	
④	ナット		個	4	

④ ナット S=1:1 (A1)
S=1:2 (A3)

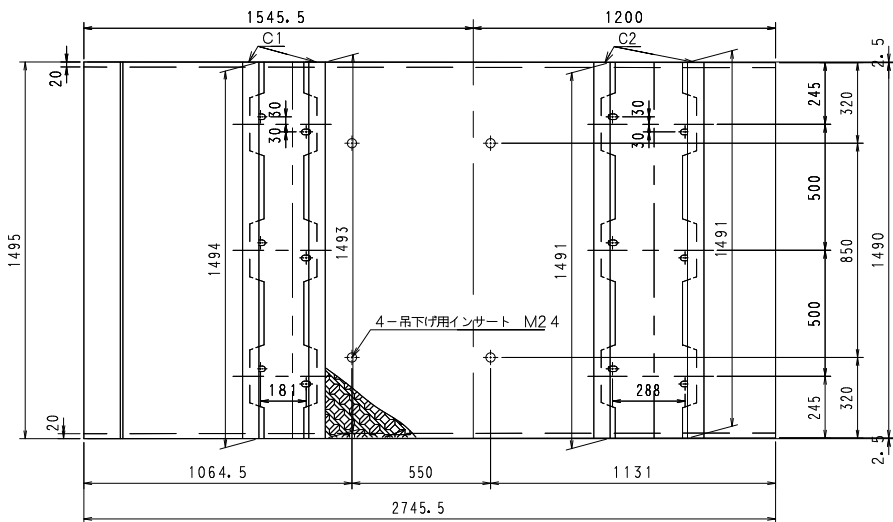


工 事 件 名	鹿児島市交通局 併用軌道改良工事（騎射場交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	50kgNレール特殊加工継目構造図		
図面番号	全42の34	作製年月	令和 7年 7月
鹿児島市交通局			

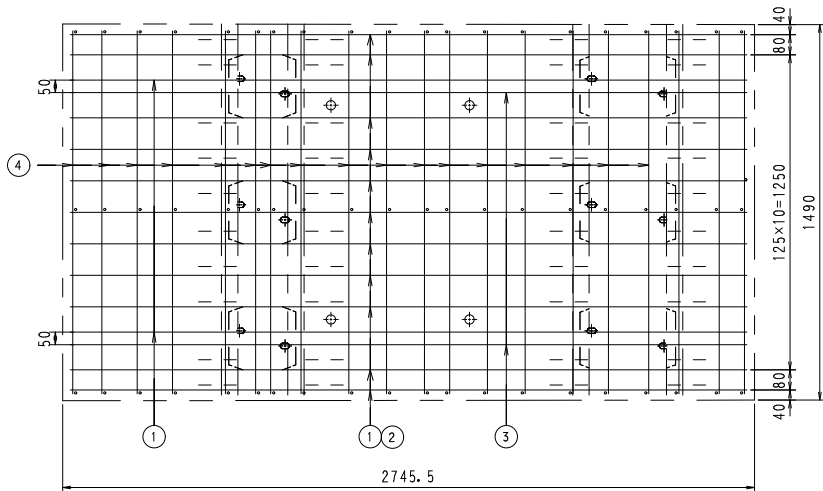
軌道ブロック詳細図（その１）

[軌道ブロック図 R1]

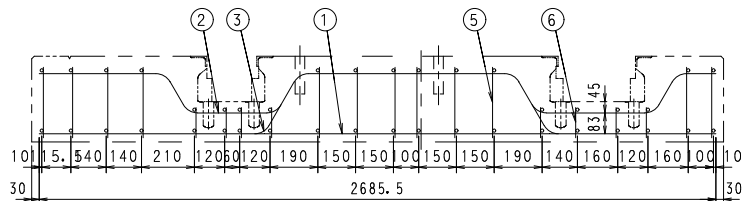
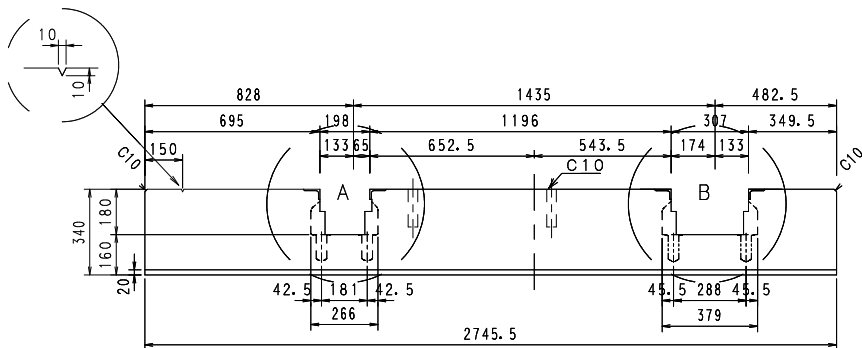
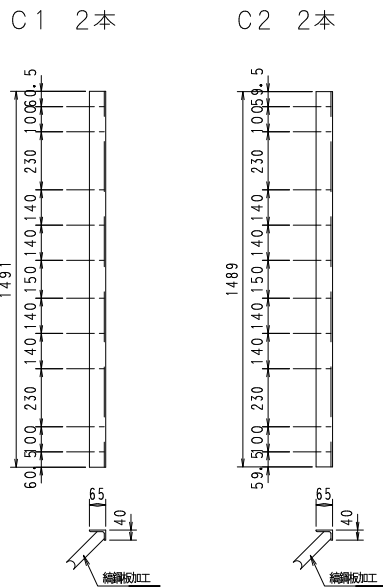
R1 K3SB50FG 形状図 S=1:15 (A1)
S=1:30 (A3)



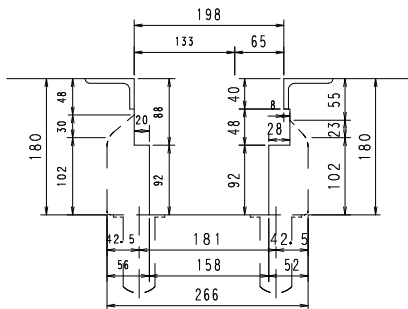
R1 K3SB50FG 配筋図 S=1:15 (A1)
S=1:30 (A3)



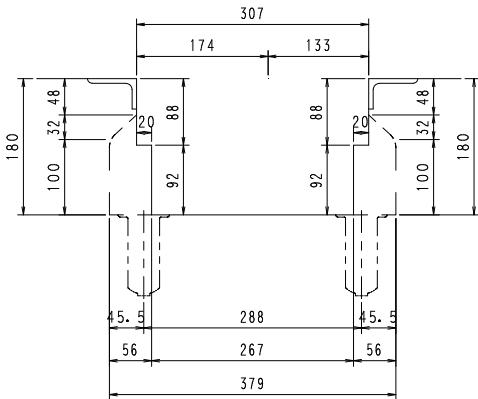
コーナーアングル L65X40X6 S=1:15 (A1)
S=1:30 (A3)



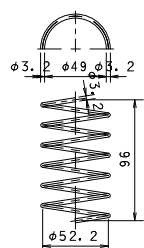
中子A部詳細 S=1:5 (A1)
S=1:10 (A3)



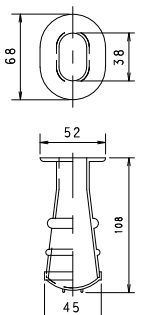
中子B部詳細 S=1:5 (A1)
S=1:10 (A3)



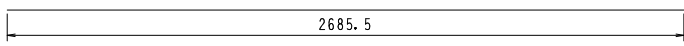
スパイラル鉄筋 S=1:3 (A1)
S=1:6 (A3)



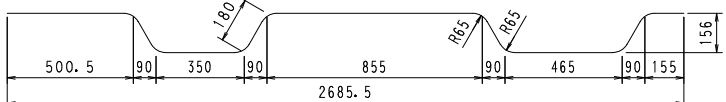
埋込栓 S=1:3 (A1)
S=1:6 (A3)



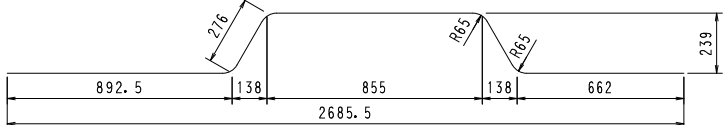
① 鉄筋 D16 L=2685.5 13本



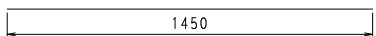
② 鉄筋D13 L=2685.5 11本



③ 鉄筋D13 L=2685.5 2本



④ 鉄筋D13 L=1450 40本



⑤ 鉄筋D10 L=280 36本



⑥ 鉄筋D10 L=120 24本



重量：3, 144kg

(注) 1 ㄐ は交角90°を示す
2 四捨五入の関係で寸法小計に誤差が生じる

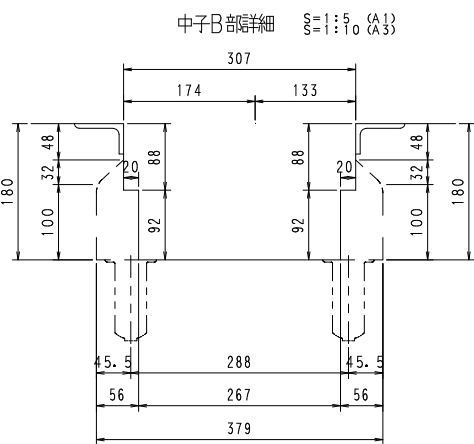
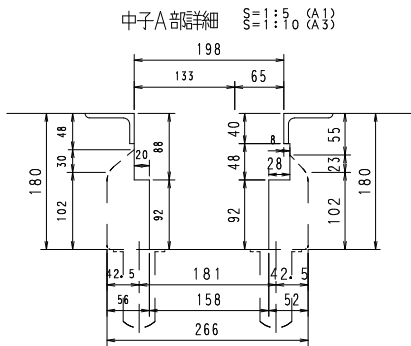
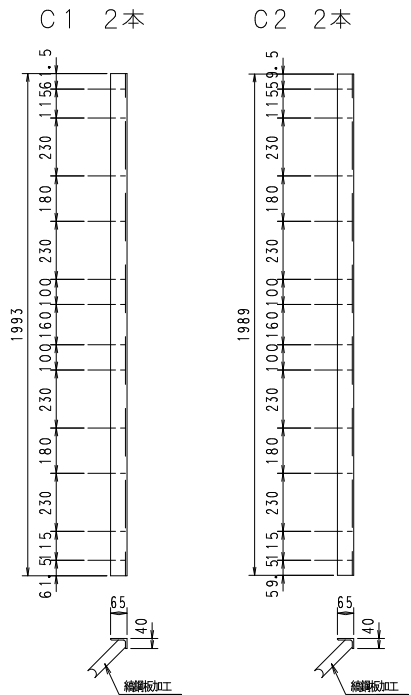
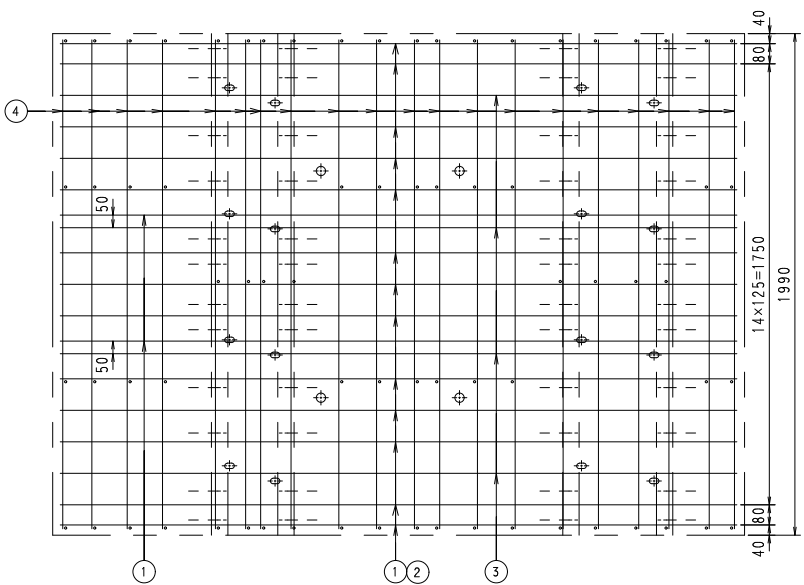
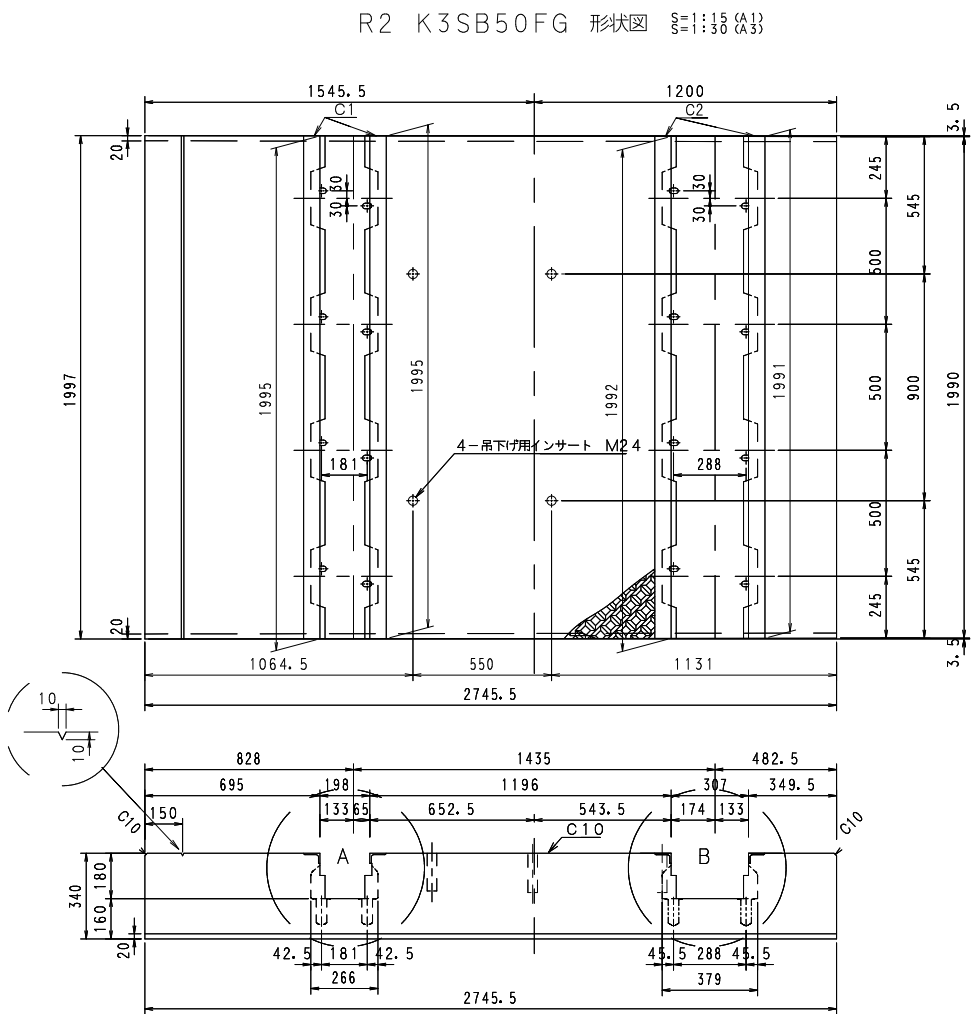
工 事	鹿児島市交通局		
件 名	併用軌道改良工事（騎射場交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	軌道ブロック詳細図（その１）		
図面番号	全42の35	作製年月	令和 7年 7月
鹿児島市交通局			

軌道ブロック詳細図（その2）

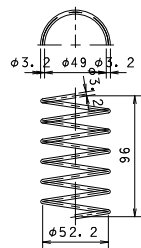
[軌道ブロック図 R2]

R2 K3SB50FG 配筋図 ③=1:15 (A3)

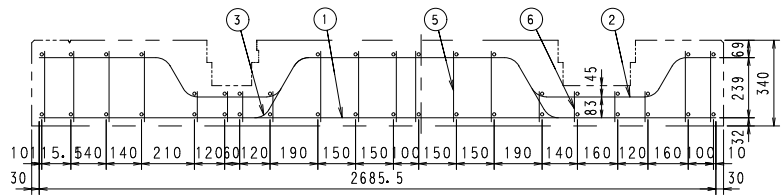
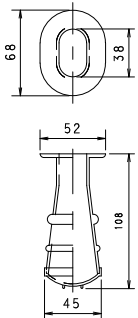
コーナーアングル L65X40X6 ③=1:15 (A3)



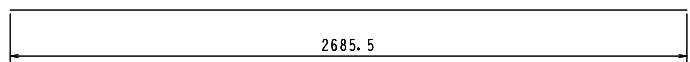
スパイラル鉄筋 ③=1:3 (A1)
③=1:6 (A3)



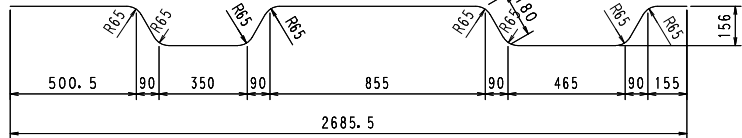
埋込栓 ③=1:3 (A1)
③=1:6 (A3)



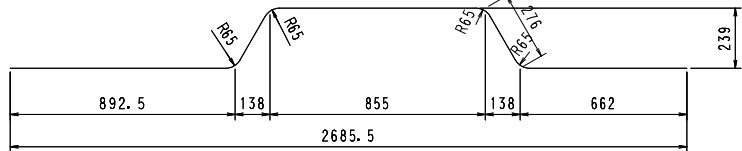
① 鉄筋 D16 L=2685.5 15本



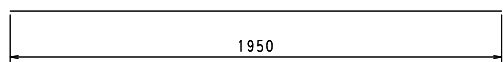
② 鉄筋D13 L=2685.5 13本



③ 鉄筋D13 L=2685.5 4本



④ 鉄筋D13 L=1950 40本



⑤ 鉄筋D10 L=280 48本



⑥ 鉄筋D10 L=120 24本



重量：4,192kg

(注) 1 ㄐ は交角90°を示す

2 四捨五入の関係で寸法小計に誤差が生じる

工 事	鹿児島市交通局		
件 名	併用軌道改良工事（騎射場交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	軌道ブロック詳細図（その2）		
図面番号	全42の36	作製年月	令和 7年 7月
鹿児島市交通局			

[軌道ブロック図 R3]

コーナーアングル L65X65X6 $\begin{matrix} S=1:15 \\ S=1:30 \end{matrix} \begin{matrix} (A1) \\ (A3) \end{matrix}$

[illegible]

Technical drawing of a reinforced concrete slab (E-F) showing a grid of reinforcement bars. The drawing includes dimensions for the slab width (403x125=376) and height (125x14=1750). It also shows the total width (2745.5) and height (1990). The drawing is labeled with 'E-' and 'F-' on the left side.

Technical drawing of a 3x3 grid of L-shaped steel angles. The drawing shows three columns labeled C1 (2 pieces), C2 (1 piece), and C3 (1 piece). The total height is 1980 mm. The total width is 995 mm. The vertical spacing between the centerlines of the angles is 230 mm. The horizontal spacing between the centerlines of the angles is 100 mm. The drawing includes a detail of the L-shape with dimensions 65 mm and 65 mm, and a note '溶接加工' (welding work).

コーナーアングル L65X40X6

E-E

340
239,60
30
50
2685,5
2745,5
30
45

1 2 3 4 5 6

[illegible]

Figure 1 is a cross-section diagram of the bridge deck, labeled F-F. It shows a multi-span bridge structure. The central span is 2685.5m, and the side spans are 2745.5m. The deck width is 34.0m. The cross-section includes a central box girder (1) and side girders (2, 3, 4, 5). Dimensions for the deck, girders, and spans are provided.

④ 鉄筋D13 L=1950 42本

⑤ 鉄筋D10
L=280 36本

⑥ 鉄筋D 10
L = 120 27本

重量: 3, 915 kg

(注) 1 $\perp$ は交角 90° を示す

2 四捨五入の関係で寸法小計に誤差が生じる

中子B部詳細 S=1:5 (A1)
 S=1:10 (A3)

中子C部詳細 S=1:5 (A1)
 S=1:10 (A3)

中子D部詳細 S=1:5 (A1)
S=1:10 (A3)

① 鉄筋 D16 L=2685.5 13本

② 鉄筋 D13 L=2685.5 11本

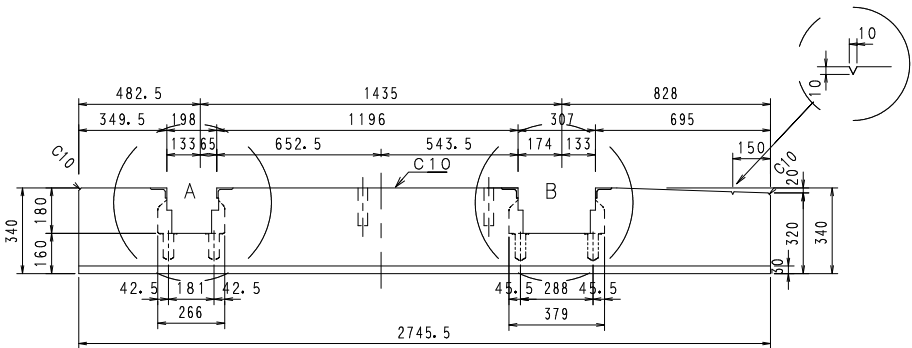
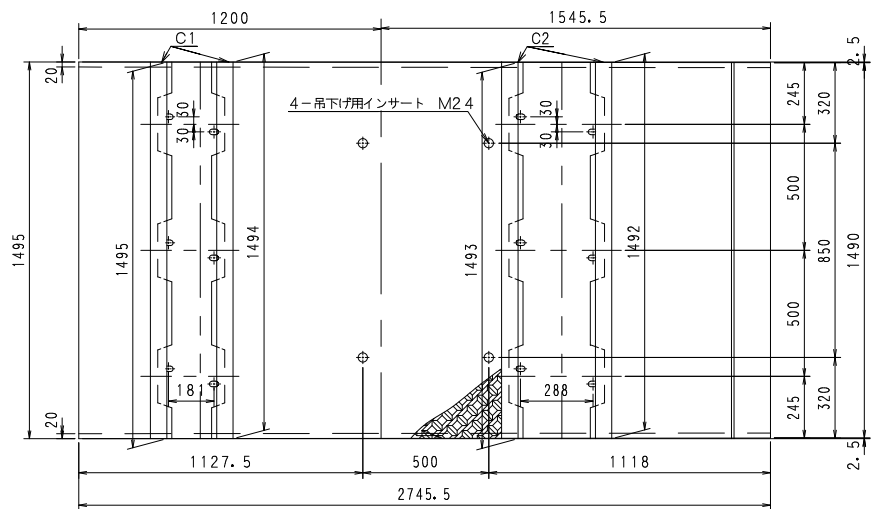
③ 鉄筋 D13 L=2685.5 6本

工 事 件 名	鹿児島市交通局 併用軌道改良工事（騎射場交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	軌道ブロック詳細図（その３）		
図面番号	全42の37	作製年月	令和 7年 7月
鹿児島市交通局			

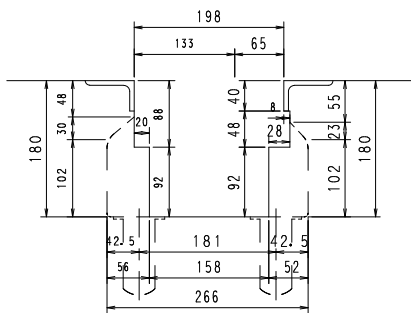
軌道ブロック詳細図（その４）

[軌道ブロック図 R4]

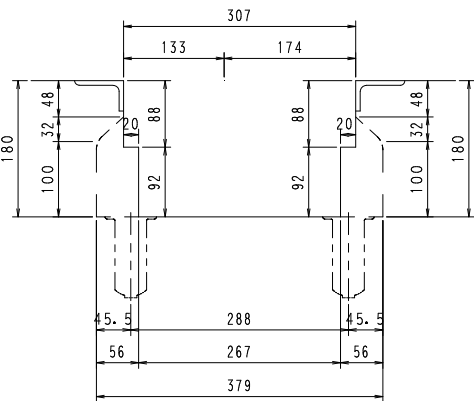
R4 K3SB50FG 形状図 1/30 (A3)



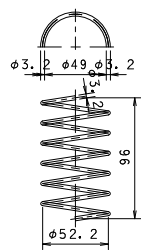
中子A部詳細 1/10 (A3)



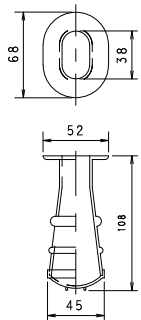
中子B部詳細 1/10 (A3)



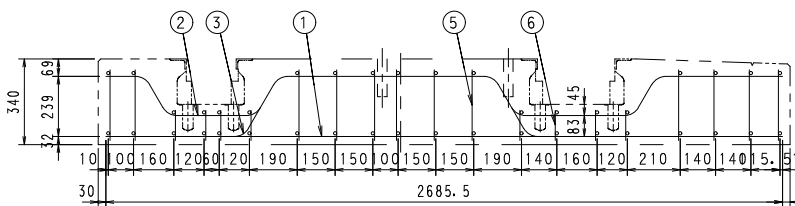
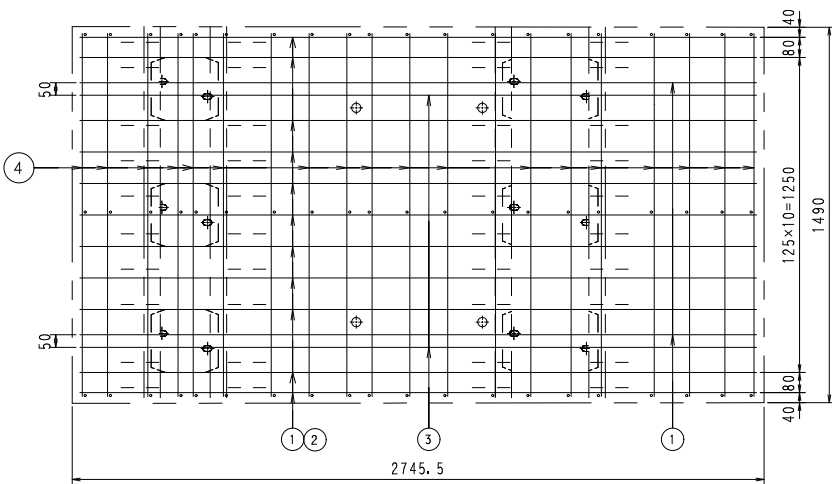
スパイラル鉄筋 1/6 (A3)



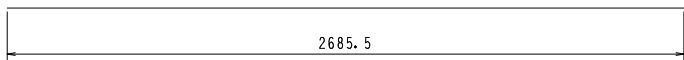
埋込栓 1/6 (A3)



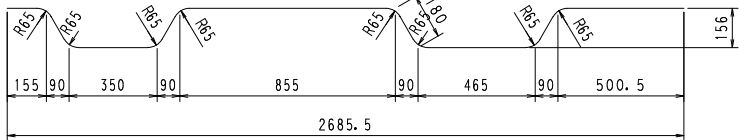
R4 K3SB50FG 配筋図 1/30 (A3)



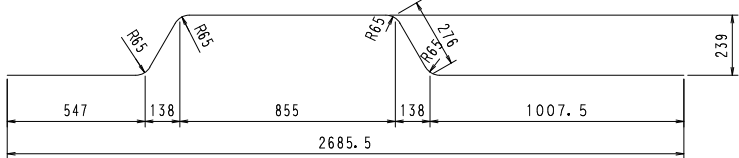
① 鉄筋 D16 L=2685.5 13本



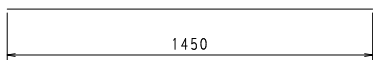
② 鉄筋D13 L=2685.5 11本



③ 鉄筋D13 L=2685.5 2本



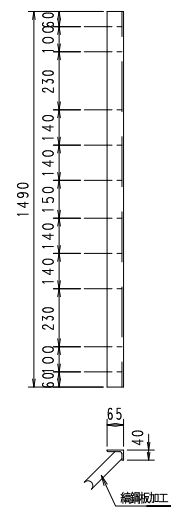
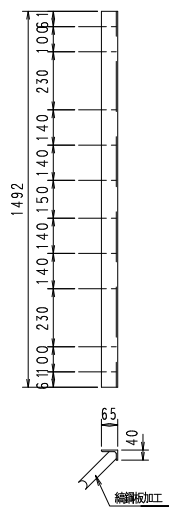
④ 鉄筋D13 L=1450 40本



コーナーアングル L65X40X6 1/30 (A3)

C1 2本

C2 2本



重量：3,121kg

(注) 1 隅 は交角90°を示す

2 四捨五入の関係で寸法小計に誤差が生じる

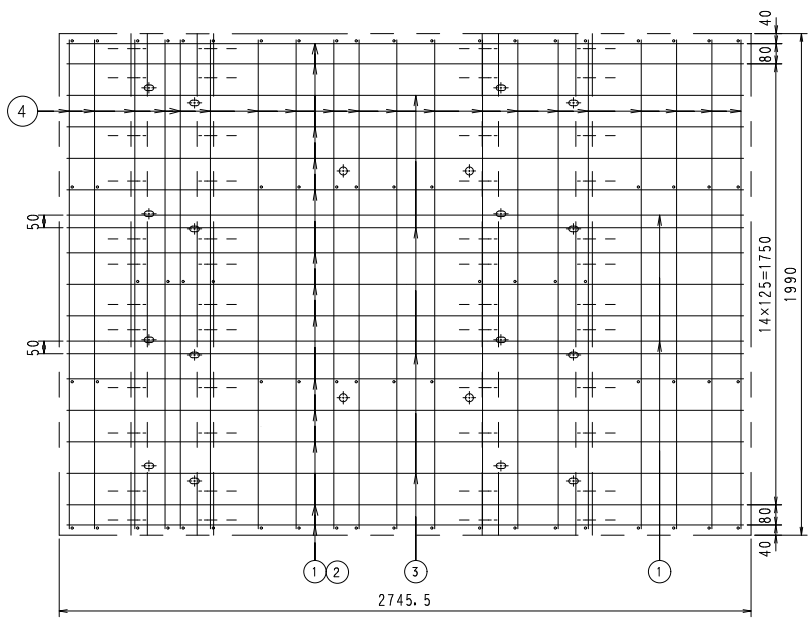
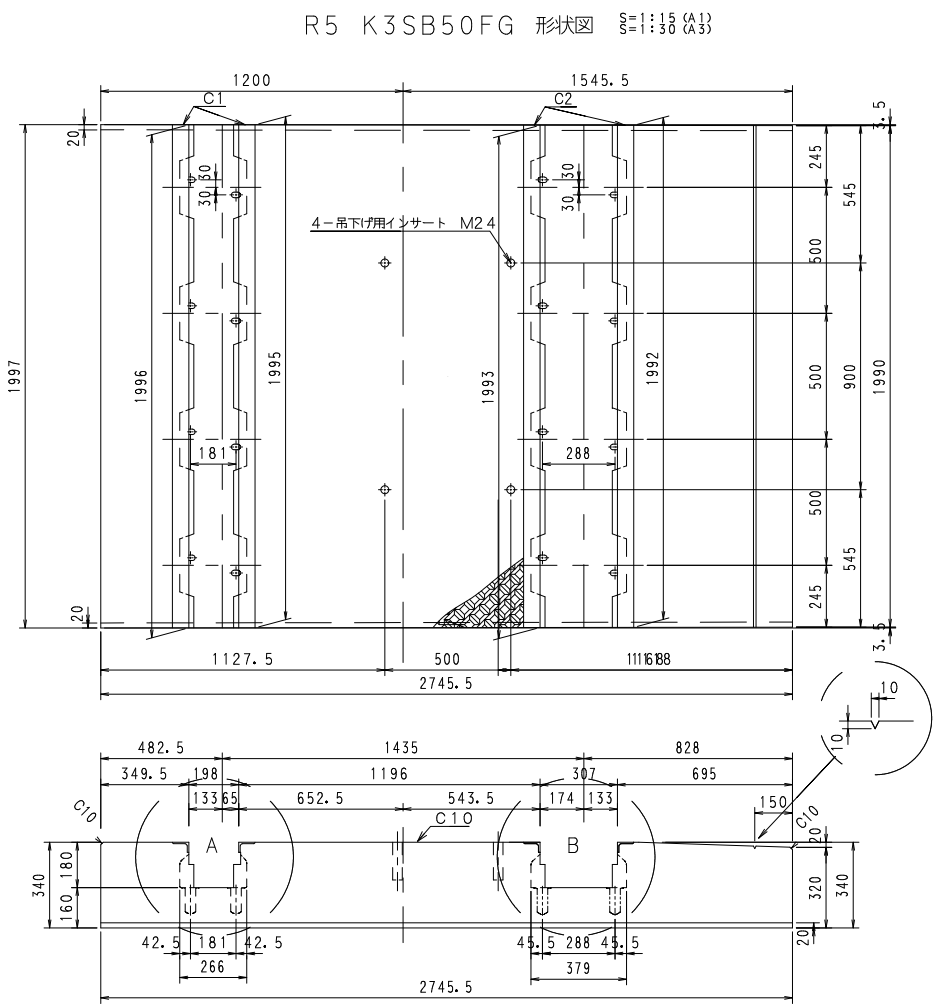
工 事	鹿児島市交通局		
件 名	併用軌道改良工事（騎射場交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	軌道ブロック詳細図（その４）		
図面番号	全42の38	作製年月	令和 7年 7月
鹿児島市交通局			

軌道ブロック詳細図（その5）

[軌道ブロック図 R5]

R5 K3SB50FG 配筋図 縮尺 1:150 (A3)

コーナーアングル L65X40X6 縮尺 1:150 (A3)



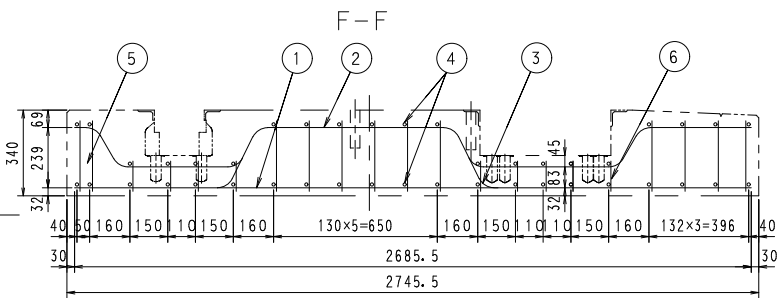
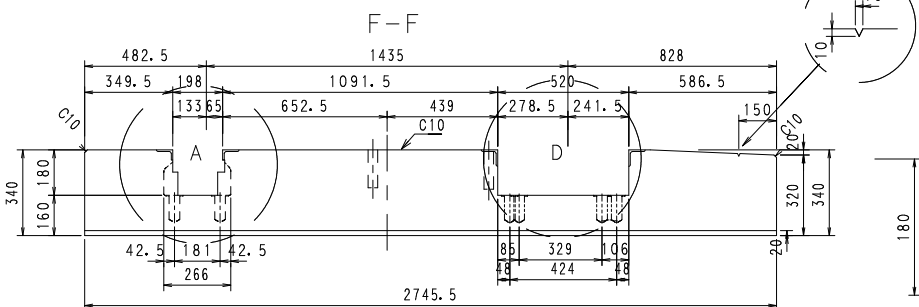
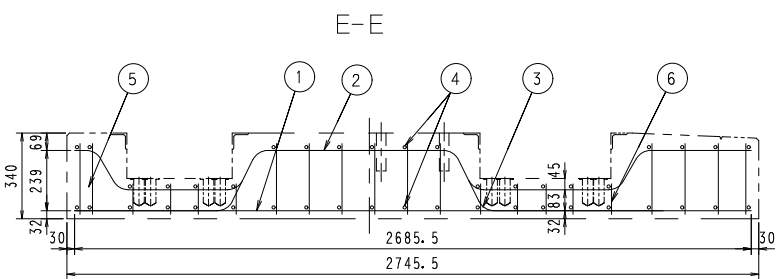
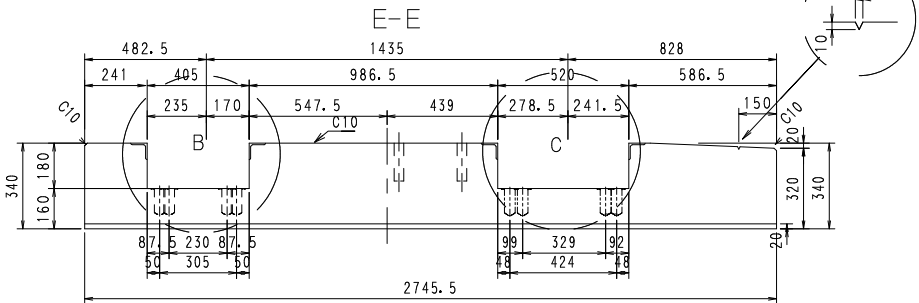
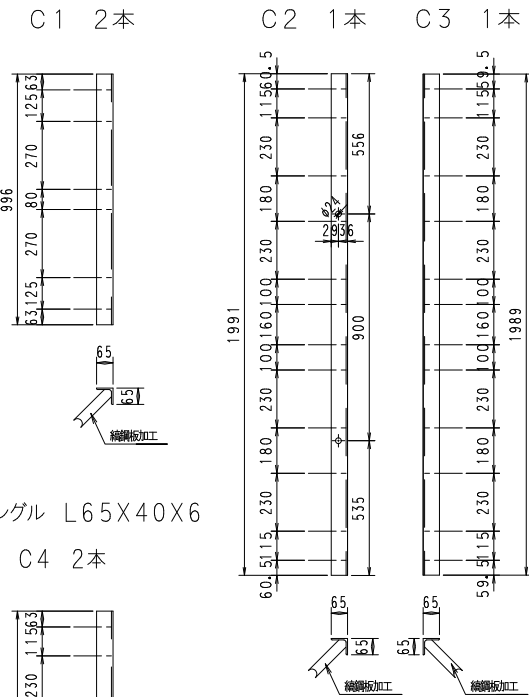
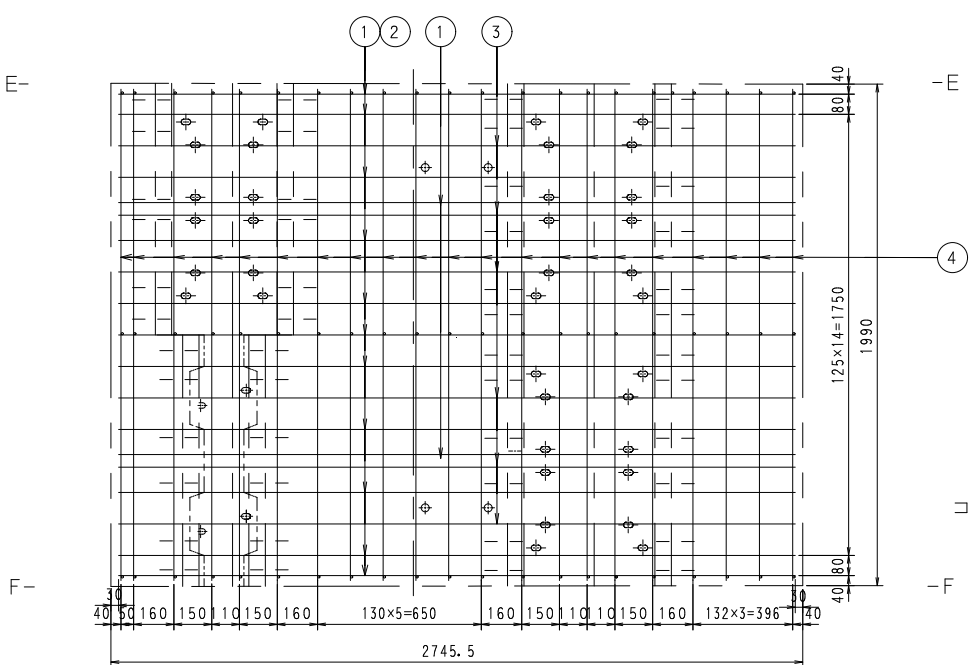
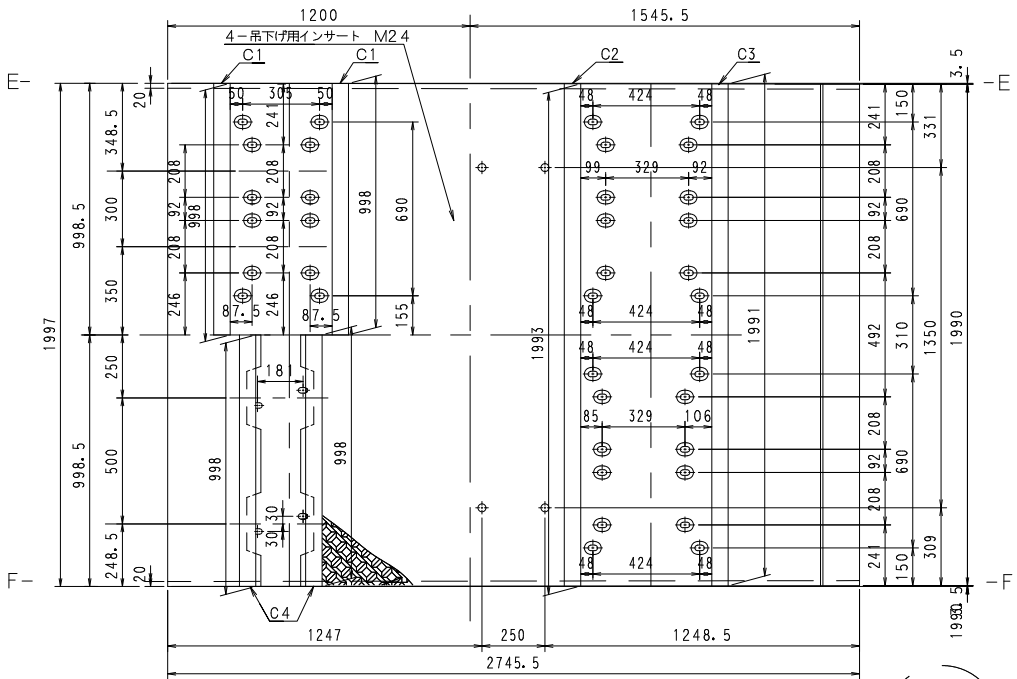
軌道ブロック詳細図（その6）

[軌道ブロック図 R6]

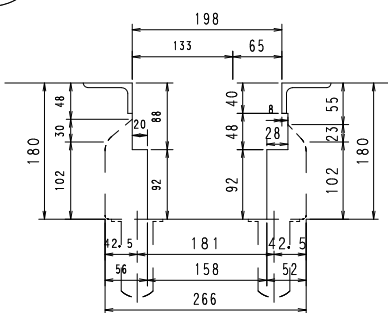
R6 K3SB50FJ 形状図 1/30 (A3)

R6 K3SB50FJ 配筋図 1/30 (A3)

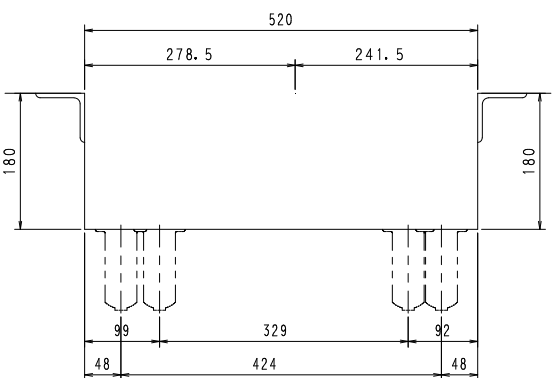
コーナーアングル L65X65X6 1/30 (A3)



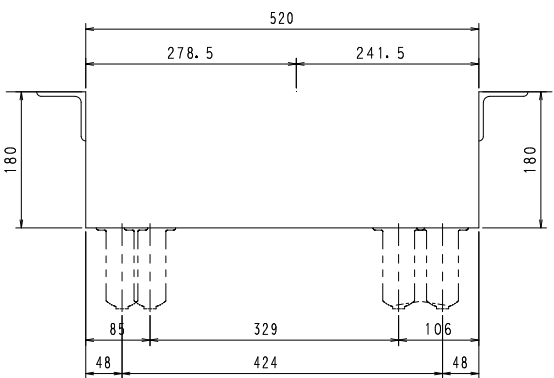
中子A部詳細 1/50 (A1)



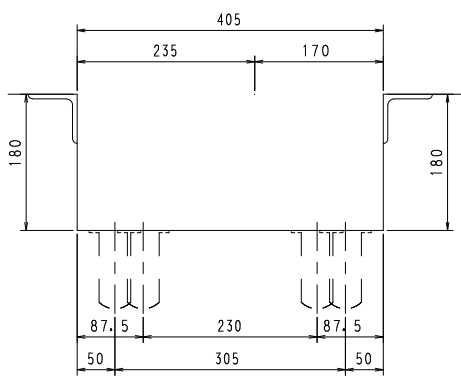
中子C部詳細 1/50 (A3)



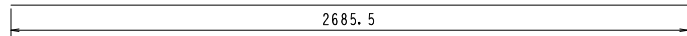
中子D部詳細 1/50 (A3)



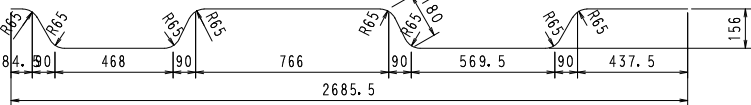
中子B部詳細 1/50 (A3)



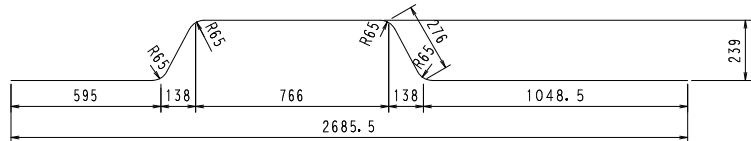
① 鉄筋 D16 L=2685.5 13本



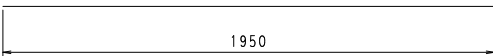
② 鉄筋 D13 L=2685.5 11本



③ 鉄筋 D13 L=2685.5 6本



④ 鉄筋D13 L=1950 42本



⑤ 鉄筋D10 L=280 36本



⑥ 鉄筋D10 L=120 27本



重量：3,886kg

(注) 1 ㄱ は交角90°を示す

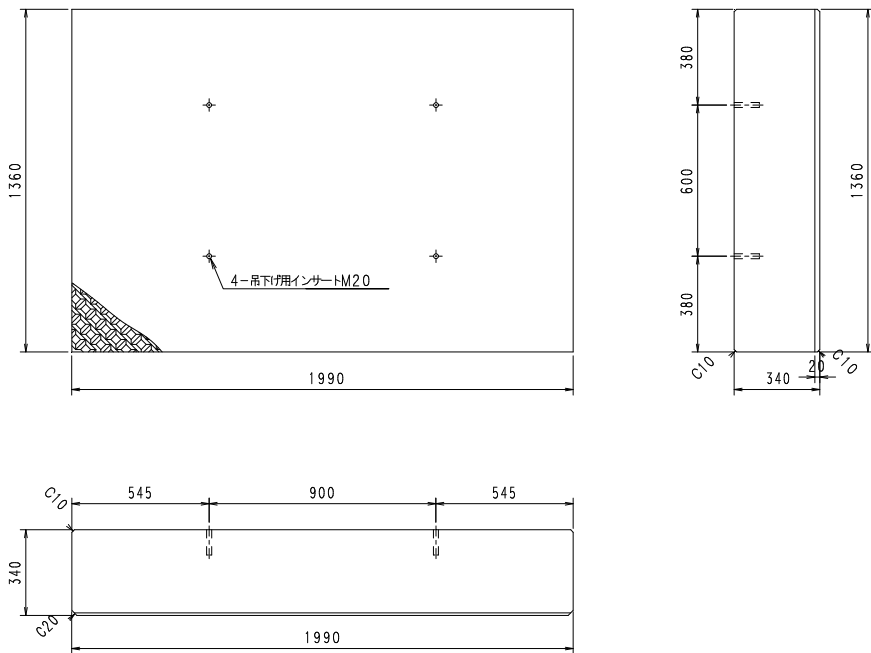
2 四捨五入の関係で寸法小計に誤差が生じる

工 事	鹿児島市交通局
件 名	併用軌道改良工事（騎射場交差点）
事 業 名	併用軌道交差点改良事業
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか
図面種類	軌道ブロック詳細図（その6）
図面番号	全42の40 作製年月 令和7年7月
鹿児島市交通局	

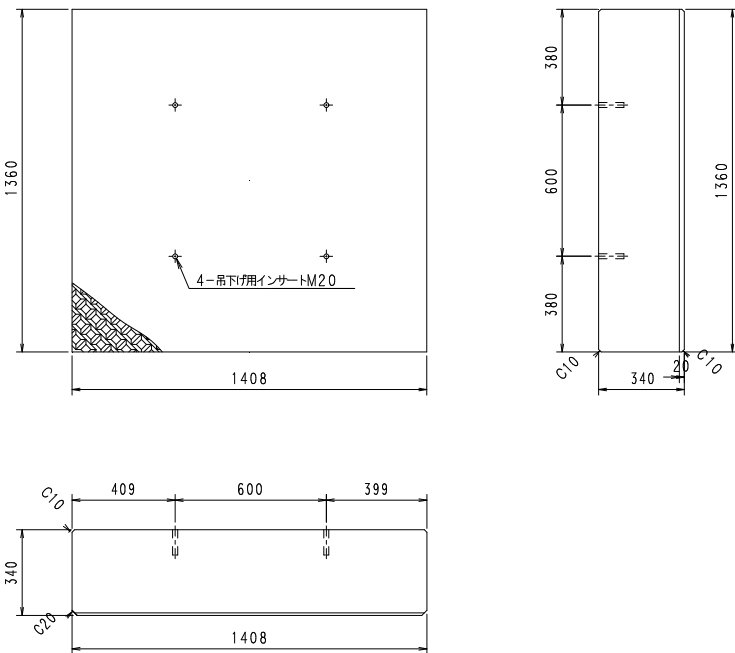
舗装ブロック詳細図

〔舗装ブロック図〕

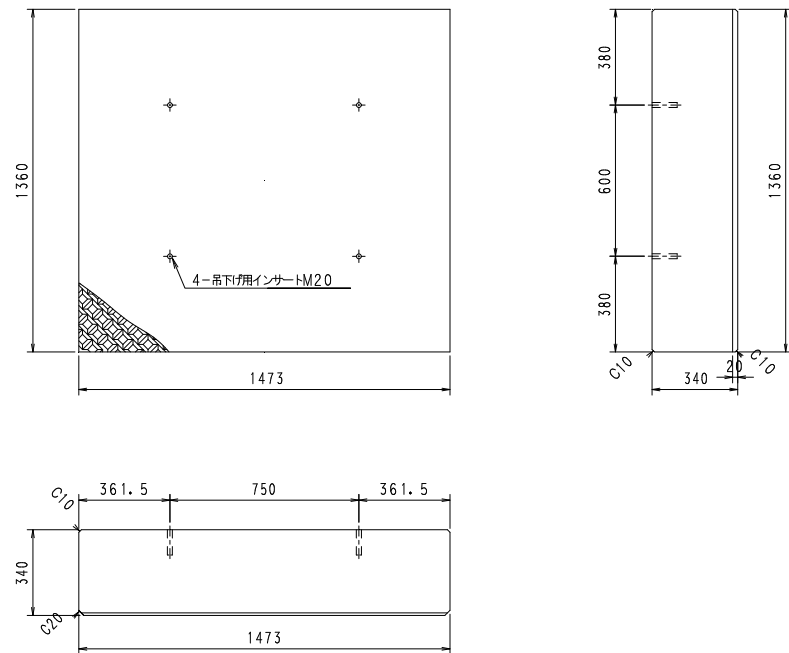
舗装ブロック P1 形状図 $\frac{1}{30}$ (A1)



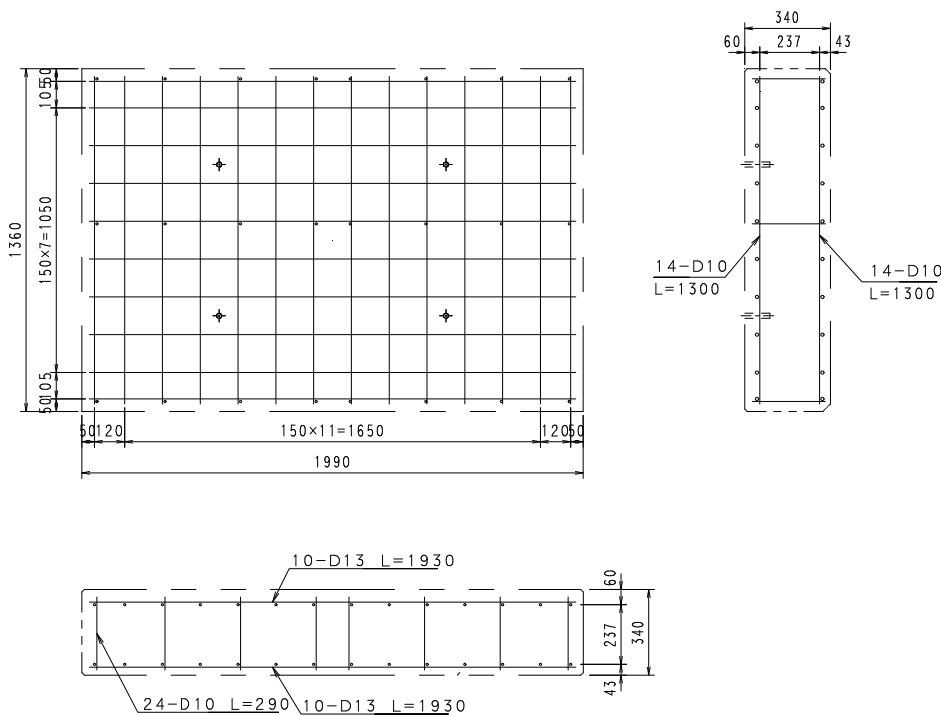
舗装ブロック P2 形状図 $\frac{1}{30}$ (A3)



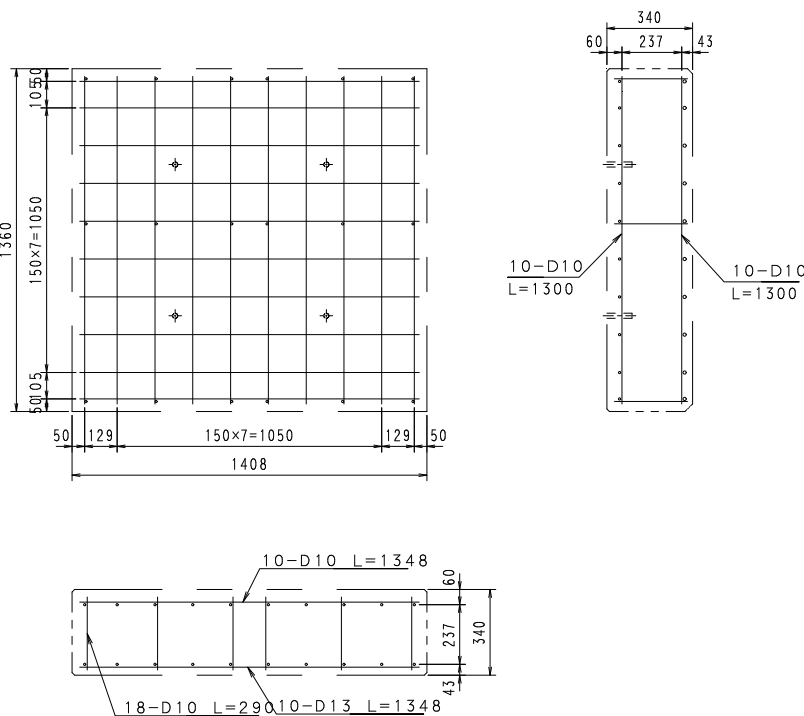
舗装ブロック P3 形状図 $\frac{1}{30}$ (A3)



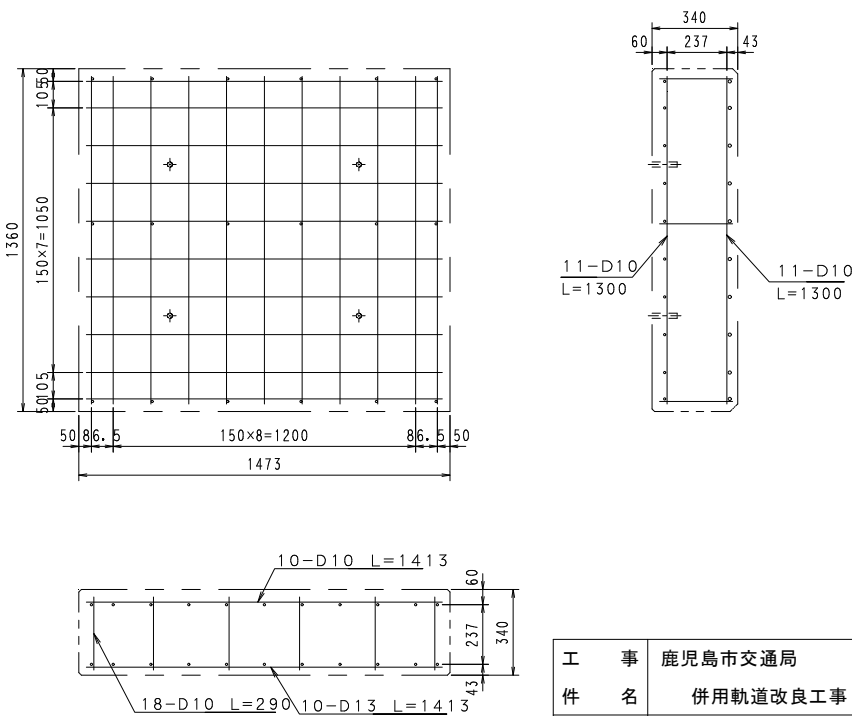
舗装ブロック P1 配筋図 $\frac{1}{30}$ (A3)



舗装ブロック P2 配筋図 $\frac{1}{30}$ (A3)



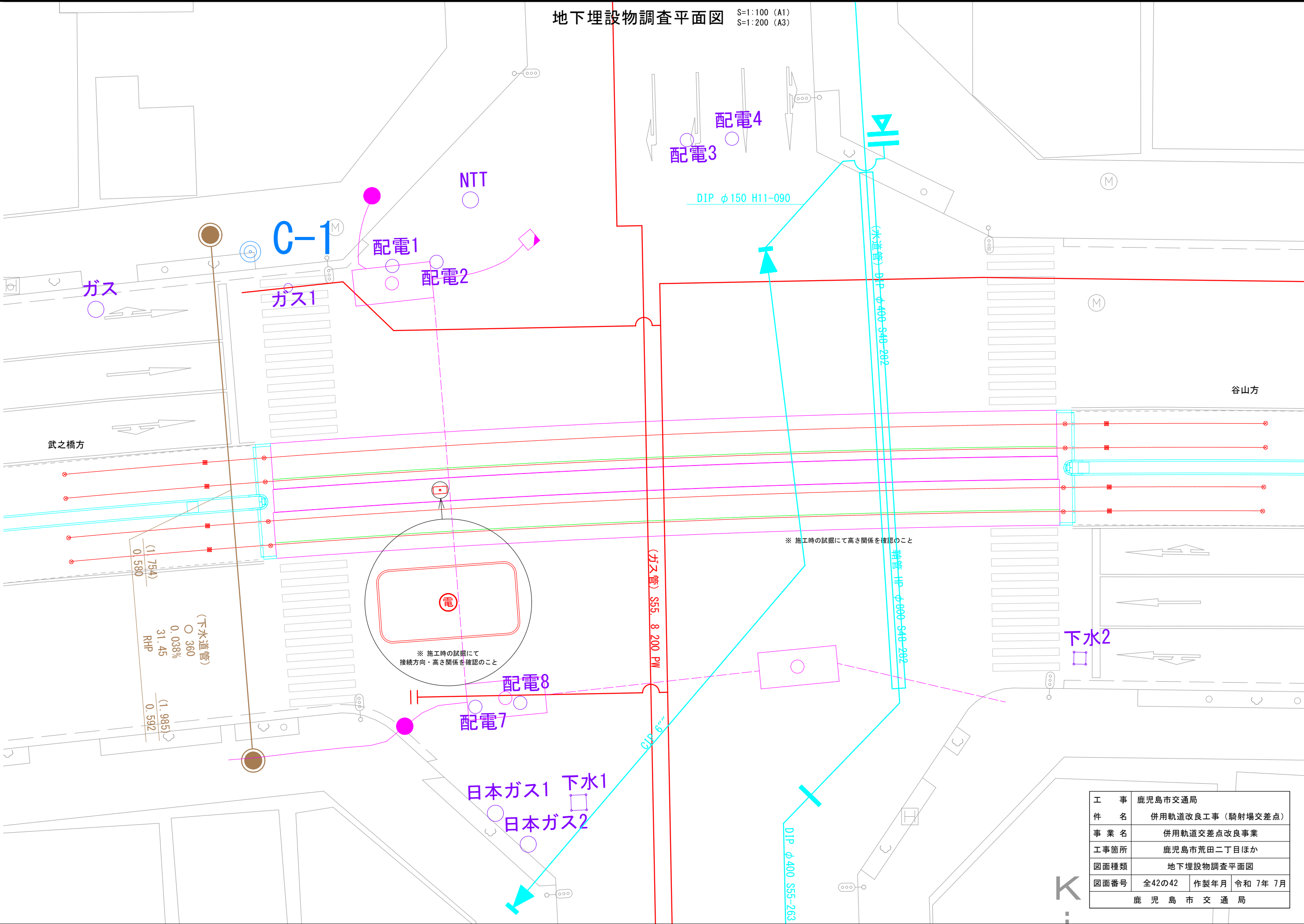
舗装ブロック P3 配筋図 $\frac{1}{30}$ (A3)



工 事	鹿児島市交通局		
件 名	併用軌道改良工事（騎射場交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	舗装ブロック詳細図		
図面番号	全42の41	作製年月	令和 7年 7月
鹿児島市交通局			

地下埋設物調査平面図

S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)



工 事	鹿児島市交通局		
件 名	併用軌道改良工事（騎射場交差点）		
事 業 名	併用軌道交差点改良事業		
工事箇所	鹿児島市荒田二丁目ほか		
図面種類	地下埋設物調査平面図		
図面番号	全42の42	作製年月	令和 7年 7月
鹿児島市交通局			