

令和 6 年度



# 事業概要

鹿児島市交通局



## 鹿児島市交通局安全方針

- 一、常に安全意識を高く持ち、お客様の安全の確保を最優先します。
- 二、関係法令等決められたルールを遵守します。
- 三、安全を守るための取り組みを絶えず見直し改善します。
- 四、災害の発生時には、お客様、市民、職員の安全を最優先とし、関係機関と連携して被害軽減を図り、運行の継続に努めます。



## 目 次

<b>1</b>	<b>令和6年度事業運営方針</b> . . . . .	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>令和6年度予算概要</b> . . . . .	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>職制表及び職員表</b> . . . . .	<b>3</b>
	(1) 職制表	
	(2) 職員表	
<b>4</b>	<b>運賃制度一覧表</b> . . . . .	<b>5</b>
	(1) 電車	
	(2) バス	
<b>5</b>	<b>令和5年度交通事業の概要</b> . . . . .	<b>9</b>
<b>6</b>	<b>令和5年度主な行事等</b> . . . . .	<b>10</b>
<b>7</b>	<b>令和5年度安全対策</b> . . . . .	<b>12</b>
	(1) 軌道事業	
	(2) 自動車運送事業	
<b>8</b>	<b>軌道事業</b> . . . . .	<b>17</b>
	(1) 施設	
	ア 路線及び停留場数	
	イ 路線系統表	
	ウ 在籍車両数等	
	エ 在籍車両	
	オ 年度別施設等比較表	
	(2) 運輸成績	
	ア 最近5か年の運輸成績	
	イ 最近5か年の1日当たりの運輸成績	
	ウ 乗車人員及び乗車収入	
	エ 往復・片道別乗車収入	
	オ 年度別乗車人員及び乗車収入	
	(3) 経理関係	
	ア 営業収支表	
	イ 1車1キロ当たり収益及び費用	

## 9 自動車運送事業 . . . . . 31

### (1) 施設

- ア 路線及び停留所数
- イ 路線系統表
- ウ 在籍車両数等
- エ 在籍車両
- オ 年度別施設等比較表

### (2) 運輸成績

- ア 最近5か年の運輸成績
- イ 最近5か年の1日当たりの運輸成績
- ウ 乗車人員及び乗車収入
- エ 往復・片道別乗車収入
- オ 路線別走行キロ及び運輸成績
- カ 年度別乗車人員及び乗車収入

### (3) 経理関係

- ア 営業収支表
- イ 1車1キロ当たり収益及び費用

## 10 広告収入 . . . . . 49

### (1) 軌道事業

### (2) 自動車運送事業

## 11 資料展示室見学者数 . . . . . 49

## 12 全事業（軌道・自動車運送）における営業収支表 . . . 50

### (1) 営業収支表

### (2) 収益に対する費用の割合

## 13 交通局の沿革 . . . . . 51

### (1) 主要年表

### (2) 電車運賃等の変遷（運賃等に係る主なできごと）

### (3) バス運賃等の変遷（運賃等に係る主なできごと）

## ※ 路線図

- ・ 電車運転系統図
- ・ 市電・市バス路線案内
- ・ カゴシマシティビュー、サクラジマアイランドビュー ルートマップ
- ・ あいばす ルートマップ

# 1 令和6年度事業運営方針

本市交通事業は、市民に身近な公共交通機関として重要な役割を果たしてきましたが、新型コロナウイルス感染症の影響による利用の減少からの緩やかな回復により、令和5年度には、輸送人員・運送収益とも概ねコロナ前の水準まで回復した一方で、交通事業を取り巻く環境は、交通手段の多様化や少子高齢化の進行、新型コロナウイルス感染症の影響による資金不足、物価高騰や人件費の増加など、依然として厳しい状況が続いています。

このような中、令和6年度は、新たにモバイル定期券の導入による利用者の利便性の向上や、バス運行データ分析ツールの導入による路線・ダイヤの見直しにおける事務の効率化等に取り組むとともに、脇田変電所の建物及び設備の更新に向けた設計業務や、併用軌道区間に設置されている電車線柱や電車線の維持保全のための劣化度等の調査、電車車内で使用されている蛍光灯のLED灯への更新を実施します。

今後とも、事業運営にあたっては、交通事業の基本である安全輸送の確保と親切丁寧な乗車サービスの提供を図るとともに、鹿児島市交通事業経営計画に基づき、コロナ禍収束後の新たな社会に即した事業の見直し等を進め、減収等も踏まえた中での持続可能な経営基盤の確立を図りながら、引き続き市電・市バスのサービス向上に努め、市民の身近な交通手段として、市民に信頼され、支持される公営交通を目指してまいります。

## (1) 令和6年度の主な事業

- ① 市電・市バス運賃クレジットカードタッチ決済事業(継続)
- ② モバイル定期券導入事業(新規)
- ③ 併用軌道交差点改良事業(継続)
- ④ 専用軌道停留場上屋改修事業(継続)
- ⑤ 併用軌道電車線柱等調査事業(新規)
- ⑥ 脇田変電所更新事業(新規)
- ⑦ 電車車内蛍光灯LED化事業(新規)
- ⑧ 乗合バス更新事業(継続)
- ⑨ バス運行データ分析事業(新規)
- ⑩ V V V F 制御装置更新事業(継続)
- ⑪ 渡り線その他分岐器更新事業(継続)
- ⑫ 1000形ブレーキ装置空制化事業(継続)

## 2 令和6年度予算概要

### 《予算編成方針》

- ・ 「鹿児島市交通事業経営計画」に掲げる取組に基づき、更なる経営の健全化を図るための経費節減、増収対策等に積極的に取り組むこと。
- ・ 「経営計画」に定める増収対策の着実な実施のほか、収入面全てで既定の概念にとらわれず、新たな発想、幅広い視点から増収対策の拡充を図ること。
- ・ 事務事業の抜本的な見直しと整理、効率化の推進による経費節減を図ること。
- ・ 車両の保全と安全輸送の確保には万全を期すとともに、近年の電車車両の事故等を鑑み、乗客の安心・安全に資する対策には、細心・最大の注意を払い遺漏のないよう取り組むこと。
- ・ お客様目線での利便性の向上により、利用者増につながる積極的なサービス向上策を検討すること。
- ・ まちづくりと一体となった事業の推進を図ること。
- ・ 公共交通機関としての役割等を市民や利用者へ広報・周知し、利用促進を図るための、効果的なPRを検討すること。

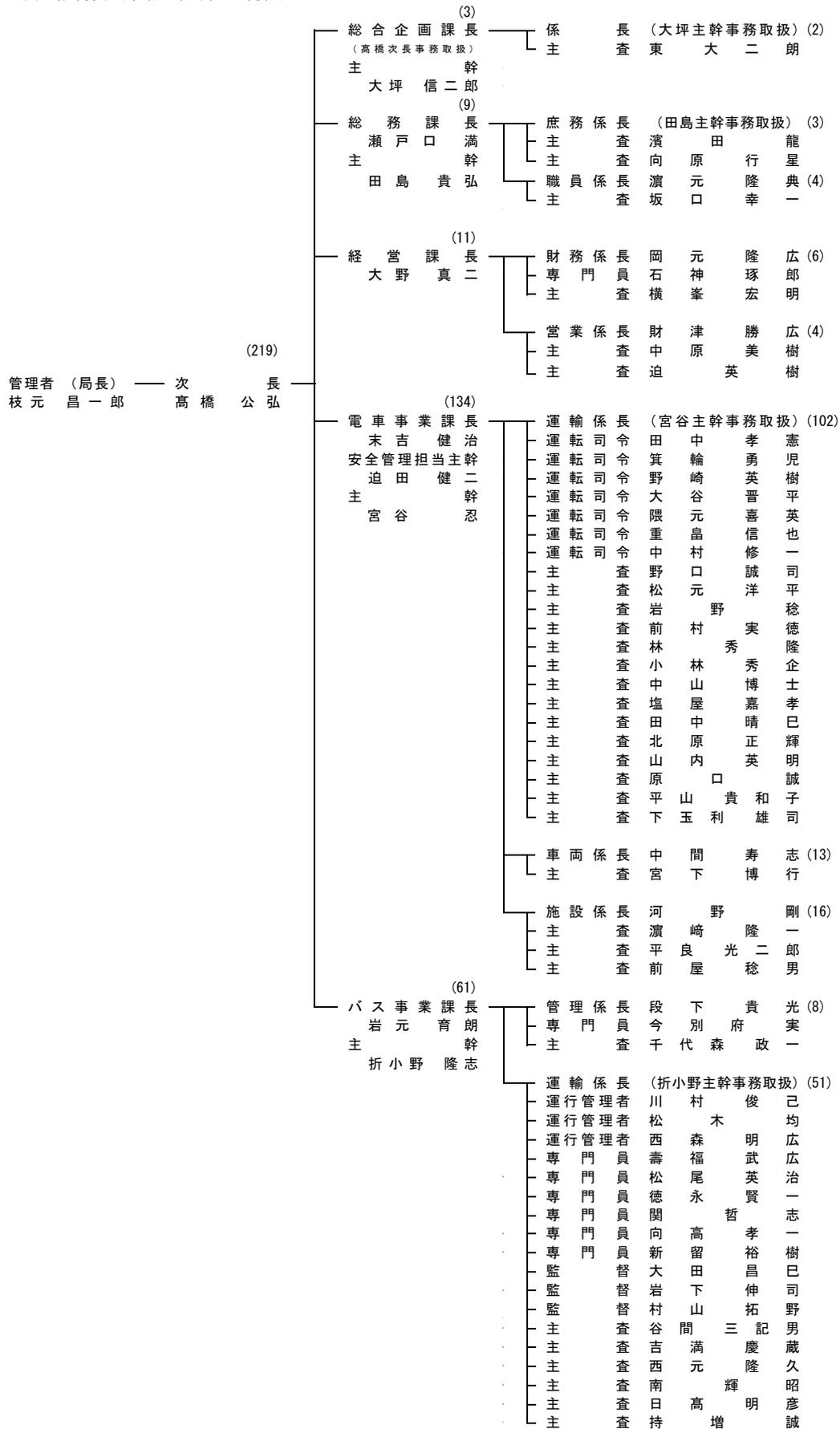
### 収支予算書

(単位：千円)

区分		軌道	自動車	計	
損益勘定	収益	営業収益	1,867,948	1,280,902	3,148,850
		営業外収益	489,867	351,304	841,171
		経常収益計(A)	2,357,815	1,632,206	3,990,021
		特別利益	0	94,704	94,704
		収益合計(B)	2,357,815	1,726,910	4,084,725
	費用	営業費用	2,136,391	2,195,306	4,331,697
		営業外費用	116,958	50,236	167,194
		経常費用計(C)	2,253,349	2,245,542	4,498,891
		特別損失	0	8,970	8,970
		費用合計(D)	2,253,349	2,254,512	4,507,861
経常収支差引(A)-(C)		104,466	△ 613,336	△ 508,870	
収支差引(B)-(D)		104,466	△ 527,602	△ 423,136	
資本勘定	収入	企業債	521,000	43,300	564,300
		補助金	47,732	1,400	49,132
		工事負担金	15,263	0	15,263
		固定資産売却代金	0	57,599	57,599
		収入計(E)	583,995	102,299	686,294
	支出	建設改良費	590,171	51,002	641,173
		企業債償還金	348,970	109,996	458,966
		支出計(F)	939,141	160,998	1,100,139
収支差引(E)-(F)		△ 355,146	△ 58,699	△ 413,845	
資金収支	損益勘定留保資金等		477,404	201,574	678,978
	交通事業債(経営改善推進事業)		0	158,000	158,000
	6年度資金収支		226,724	△ 226,727	△ 3
	5年度末資金残見込		6,279,201	△ 6,279,266	△ 65
	6年度末資金残予定		6,505,925	△ 6,505,993	△ 68

### 3 職制表及び職員表

(1) 職制表 (令和6年4月1日現在)



次長 1 + 参事 0 + 課長 4 + 主幹 5 + 係長級[係長6, 専門員8, 運輸司令7, 運行管理者3, 監督3, 主査32] = 69人

## (2) 職員表 (令和6年4月1日現在)

(単位:人)

課名		総合企画課		総務課			経営課			電車事業課				バス事業課			合計	
係別 職種別		計		庶務係	職員係	計	財務係	営業係	計	運輸係	車両係	施設係	計	管理係	運輸係	計		
		次	長			1		1										
参	事																	
課	長			1		1	1		1	1			1	1		1	4	
主幹	(係長)	1	1	1		1				2			2		1	1	5	
係	長				1	1	1	1	2		1	1	2	1		1	6	
専門員	事務						1		1					1	1	2	3	
	司令・運管									2			2		2	2	4	
主査	事務	1	1	2	1	3	1	2	3	3			3	1	2	3	13	
	司令・運管									5			5		1	1	6	
	監督														3	3	3	
	技師										1	1	2				2	
	技術											2	2				2	
事務職員	主任	1	1	1	1	2	2		2	1			1				6	
	主事				1	1	1	1	2								3	
司令・運管	主任																	
	主事																	
監督	主任									2			2				2	
	主事									4			4		2	2	6	
技師	主任																	
	技師											2	2	2		2	4	
技術職員	主任										3		3				3	
	運輸技師										8	8	16	3		3	19	
	運輸技師補											2	2				2	
乗務員	専門員														5	5	5	
	主査									11			11		4	4	15	
	主任									3			3		2	2	5	
	運輸技師									69			69		29	29	98	
	運輸技師補									2			2				2	
	計									85			85		40	40	125	
計			3	3	6	4	10	7	4	11	105	13	16	134	9	52	61	219

## 4 運賃制度一覧表

(1) 電車（全線均一料金 令和6年4月1日現在）

（単位：円）

種別		単位		運賃
① 普通料金		大人 (中学生以上：以下同じ)	1回	170
		小児 (小学生以下：以下同じ)		80
② 身体障害者、知的障害者 及び精神障害者割引料金		大人	1回	80
		小児		40
③ 回数料金	ア 普通共通回数乗車券	2,750円	1枚	2,500
		おもてなし ラピカ (1,000円)	1枚	1,000
		積増し(1,100円)	1回	1,000
	敬老パスの 積み増し (1,000円)	1回	1,000	
イ 身体障害者、知的障害者 及び精神障害者割引 回数乗車券	80円券11枚綴り			720
④ 定期料金	ア 通学定期乗車券	大人	1か月	5,100
			3か月	14,540
		身体障害者、知的障害者 及び精神障害者(大人)	1か月	3,360
			3か月	9,580
		小児	1か月	2,400
			3か月	6,840
	イ 通勤定期乗車券	大人	1か月	7,140
			3か月	20,350
		身体障害者、知的障害者 及び精神障害者(大人)	1か月	4,700
			3か月	13,400
	ウ シニア定期乗車券	65歳以上	1か月	5,100
			3か月	14,540
		65歳以上の身体障害者、 知的障害者及び精神障害者	1か月	3,360
			3か月	9,580
エ 利用日限定通勤定期券	大人	1か月	5,610	
		3か月	15,990	
	身体障害者、知的障害者 及び精神障害者(大人)	1か月	3,700	
		3か月	10,550	
オ 特殊共通定期乗車券	アからエの電車の定期料金とそれらに対応する乗合自動車の定期料金とのいずれか高い料金(同額のときは、電車の定期料金)			
カ 特殊乗継定期乗車券	アからエの電車の定期料金とそれらに対応する乗合自動車の定期料金とのいずれか高い料金(同額のときは、電車の定期料金)			
キ 片道定期乗車券	全ての片道区間	ア、イ、エの電車の定期料金から5割差し引いた金額		
	必要とする片道区間			
ク 夏休み子供乗車券	中学生	夏休み	4,000	
	小学生	期間中	2,000	

種別		単位		運賃
⑤ 特殊料金	ア 電車・自動車共通一日乗車券	大人		600
		小児		300
	イ 電車・自動車共通24時間乗車券	大人		800
		小児		400
	ウ 電車・自動車共通夜間乗車券	大人		300
	エ 市営バス・電車・フェリー共通乗車券 ※令和6年7月1日運賃改定	一日券	大人	1,300
			小児	650
		二日券	大人	1,900
小児			950	
⑥ 貸切料金	1両当たり片道1回		大人	13,400
			小児	6,700
⑦ 団体割引（15人以上。事前に申し込みが必要）	普通大人		1回1人 当たり	153
	学生大人			136
	小児			64

※ 乗客（6歳未満の者を除く。）が同伴する1歳以上6歳未満の者については、乗客1人につき1人までを無料とし、1歳未満の者については、無料とする。

※ ③のアの回数券及び④のアからキまでの定期券はカード式回数乗車券とする。

※ ⑥の「小児」は乗客の半数以上が小学生以下の者である場合に適用する。

## (2) バス (令和6年4月1日現在)

## ア あいばすを除く全線均一料金

(単位：円)

種別		単位		運賃
① 普通料金		大人 (中学生以上：以下同じ)	1回	230
		小児 (小学生以下：以下同じ)		120
② 身体障害者、知的障害者 及び精神障害者割引料金		大人	1回	120
		小児		60
③ 回数料金	普通共通回数乗車券	2,750円	1枚	2,500
		おもてなし ラピカ (1,000円)	1枚	1,000
		積増し(1,100円)	1回	1,000
		敬老パスの 積み増し (1,000円)	1回	1,000
④ 定期料金	ア 通学定期乗車券	大人	1か月	6,900
			3か月	19,670
		身体障害者、知的障害者 及び精神障害者(大人)	1か月	4,830
			3か月	13,770
		小児	1か月	3,450
			3か月	9,840
	イ 通勤定期乗車券	大人	1か月	9,660
			3か月	27,530
		身体障害者、知的障害者 及び精神障害者(大人)	1か月	6,760
			3か月	19,270
	ウ シニア定期乗車券	65歳以上	1か月	6,900
			3か月	19,670
		65歳以上の身体障害者、 知的障害者及び精神障害者	1か月	4,830
			3か月	13,770
	エ 利用日限定通勤定期券	大人	1か月	7,590
			3か月	21,630
身体障害者、知的障害者 及び精神障害者(大人)		1か月	5,310	
		3か月	15,140	
オ 特殊共通定期乗車券	アからエの乗合自動車の定期料金とそれらに対応する電車の定期料金とのいずれか高い料金(同額のときは、乗合自動車の定期料金)			
カ 特殊乗継定期乗車券	アからエの乗合自動車の定期料金とそれらに対応する電車の定期料金とのいずれか高い料金(同額のときは、乗合自動車の定期料金)			
キ 片道定期乗車券	必要とする片道区間	ア、イ、エの乗合自動車の定期料金から5割差し引いた金額		
ク 夏休み子供乗車券	中学生	夏休み	4,000	
	小学生	期間中	2,000	

種別		単位	運賃
⑤ 特殊料金	ア 電車・自動車共通一日乗車券	大人	600
		小児	300
	イ 電車・自動車共通24時間乗車券	大人	800
		小児	400
	ウ 電車・自動車共通夜間乗車券	大人	300
	エ 観光地周遊バス夜景コース一日乗車券	大人	250
		小児	130
	オ 桜島周遊バス一日乗車券	大人	500
		小児	250
	カ 市営バス・電車・フェリー共通乗車券 ※令和6年7月1日運賃改定	一日券	大人
小児			650
二日券		大人	1,900
		小児	950

※ 乗客（6歳未満の者を除く。）が同伴する1歳以上6歳未満の者については、乗客1人につき1人までを無料とし、1歳未満の者については、無料とする。

※ ③の回数券及び④のアからキまでの定期券はカード式回数乗車券とする。

イ あいばす

協議運賃：大人160円 小児 80円

ウ バス貸切運賃及び料金

(単位：円)

区分	種別		算出単位	大型車	中型車	小型車
運賃	時間制運賃		1時間当たり	6,800	5,700	4,900
	キロ制運賃		1キロメートル当たり	140	120	110
料金	交替運転者	時間制料金	1時間当たり	2,600		
		配置料金	キロ制料金	1キロメートル当たり	10	
	深夜早朝運行料金		時間制運賃及び交替運転者配置料金 (時間制料金)の2割以内の額			
	特殊車両割増料金		運賃の5割以内の額			

備考 大型車：車両の長さが9m以上又は旅客席数が50人以上の車両

小型車：車両の長さが7m以下で、かつ、旅客席数が29人以下の車両

中型車：大型車及び小型車以外の車両

## 5 令和5年度交通事業の概要

令和5年度の事業運営に当たりましては、令和13年度までを期間とする鹿児島市交通事業経営計画に基づき、交通事業の基本である安全輸送の確保に努め、安心して快適な質の高いサービスの提供を図りながら、増収対策や事業の効率化による経費削減などに積極的に取り組みました。

また、将来にわたって持続可能な経営基盤の確立を図るため、市バス運賃の見直しを行い、利用者にとって分かりやすい運賃体系と乗継割引の拡充など新サービスを開始しました。

これらの取組や新型コロナウイルス感染症が5類感染症に移行したことなどに伴い、令和5年度は昨年度に引き続き軌道事業・自動車運送事業ともに営業収益が増加し、軌道事業においては、黒字を確保しました。

しかしながら、これまでに積み重なった運賃減収額や事業運営に必要な軽油や資材等の価格が高騰していることに加えて、人件費も増加しており、経営に大きな影響を与えています。

令和5年度の主要施策等として、軌道事業につきましては、引き続き、電車のモーターを制御して速度を調整するVVVF制御装置を3両更新し、電車1000形で使用しているブレーキシテムを電気式から、近年開発された信頼性の高い空気式へ1両更新しました。また、軌道の舗装改修やレール交換、センターポール照明のLED化、電車線柱の建替えなどを実施しました。

自動車運送事業につきましては、引き続き、北営業所及び桜島営業所管内の路線に係る管理の委託を行ったほか、「ゼロカーボンシティかごしま」の一環としてEVバスを2両購入するとともに、低公害低床型の中型バスを5両購入しました。また、10月から全路線の運賃を均一制の230円に改定し、併せてラピカによる乗継割引を拡充するとともに、市バス定期券を市電も含めて全路線で利用可能な全線定期券としたほか、3月にはクレジットカードタッチ決済を導入するなど、利便性の向上と同時に収入増及び新たなサービスに取り組みました。

両事業共通の取組につきましては、燃ゆる感動かごしま国体・かごしま大会にあわせて「国体おもてなしラピカ」を販売しました。

## 6 令和5年度の主な行事等

### (1) 一般

年	月	日	項目
5	4	3	年度始め式 辞令交付式
	6	6	令和5年度第1回鹿児島市交通事業経営審議会
	7	1	夏休みチャレンジパス販売開始
	7	3	職員表彰式、マスタードライバー認定式
	7	27	令和4年度第3回交通局モニター会議
	8	8	令和5年度第1回交通局モニター会議（書面開催）
	9	1	国体おもてなしラピカ販売開始
	11	1	令和5年度第2回鹿児島市交通事業経営審議会
	12	27	「市電・市バスフォトコンテスト」及び 「市電・市バス乗車マナーポスターコンテスト」表彰式
6	1	4	仕事始め式
	2	1	令和5年度第2回交通局モニター会議

### (2) 軌道事業

年	月	日	項目
5	4	26	芝刈作業開始
	7	23	おぎおんさぁ臨時ダイヤ運行
	8	19	錦江湾サマーナイト大花火大会臨時ダイヤ運行
	9	28	2122号VVVF制御装置更新完了
	11	2	おはら祭に伴う臨時ダイヤ運行（夜まつり）
	11	3	おはら祭に伴う臨時ダイヤ運行（本まつり）

年	月	日	項目
5	12	1	イレブン電車運行（～23日までの金曜・土曜（8日間））
	12	27	2131号VVVF制御装置更新完了
	12	29	年末年始ダイヤで運行（～1月3日）
6	2	29	1011号ブレーキ装置空制化完了
	3	3	鹿児島マラソンに伴う臨時ダイヤ運行
	3	21	2132号VVVF制御装置更新完了
	3	22	武之橋橋りょうレール更換工事完成
	3	28	併用軌道横断歩道舗装改修工事（いづろ中央交差点、いづろ交差点（鹿駅方））完成

(3) 自動車運送事業

年	月	日	項目
5	4	1	ダイヤ改正
	7	23	おぎおんさあ迂回運行
	8	19	錦江湾サマーナイト大花火大会増車運行
	10	1	運賃改定（均一制：全線230円）
	10	24	県石油コンビナート等総合防災訓練（喜入地区）
	11	2	おはら祭迂回運行（夜まつり）
	11	3	おはら祭迂回運行（本まつり）
	11	11	桜島火山爆発総合防災訓練（島内避難）
	12	1	イレブンバス運行（～23日までの金曜・土曜（8日間））
	12	29	年末年始ダイヤで運行（～1月3日）
6	1	13	桜島火山爆発総合防災訓練（避難所体験・展示訓練）島外
	2	10	原子力防災訓練
	3	1	市バス普通運賃クレジットカードタッチ決済の導入（全車両、あいばすを除く）
	3	26	EVバス運行開始式（27日から運行開始）

## 7 令和5年度安全対策

### (1) 軌道事業

#### ア 安全方針

- (ア) 常に安全意識を高く持ち、お客様の安全の確保を最優先します。
- (イ) 関係法令等決められたルールを遵守します。
- (ウ) 安全を守るための取り組みを絶えず見直し改善します。
- (エ) 災害の発生時には、お客様、市民、職員の安全を最優先とし、関係機関と連携して被害軽減を図り、運行の継続に努めます。

#### イ 令和5年度安全重点施策

- (ア) 事故分析等を活用した教育・研修を充実させ、事故件数を対前年度 15%削減し、「重大事故」及び「インシデント」を発生させません。
- (イ) 車両の点検・整備の徹底により、車両故障を対前年度 20%削減します。
- (ウ) 軌道・架線施設の巡視を徹底することで、異常個所の早期発見・迅速な補修を行い、輸送障害を発生させません。
- (エ) 輸送の安全を確保するため、万全な体調管理に努めます。

#### ウ 令和5年度安全重点施策の達成状況

- (ア) 事故件数は 37 件で、対前年度 15.6%の増加となっており、また、重大事故（車両脱線）及びインシデント（信号冒進）が発生したため、目標を達成できなかった。
- (イ) 車両故障の発生は 15 件で、対前年度約 6.3%の削減となったが、目標を達成できなかった。
- (ウ) 軌道・架線施設に起因する輸送障害は発生していないため、目標を達成できた。
- (エ) 年 1 回の定期健康診断、身体機能検査、SAS（睡眠時無呼吸症候群）簡易検査及びESS（エプワース眠気尺度）を実施し、健康結果を把握することで健康意識の向上と輸送の安全確保に努めた。  
また、点呼時において、体温測定を実施し、血中酸素濃度測定器を設置することで、体調管理のフォローを行った。

#### エ 事故等に関する情報

##### (ア) 軌道運転事故

令和5年度は、軌道事故等報告規則第3条第1項（速報）に該当する事故が1件発生した。

##### (イ) 輸送障害 1件

台風6号の接近による運休

令和5年8月8日から8月10日（8日始発から10日12時まで）

##### (ウ) 電気事故 発生していない。

##### (エ) 災害（地震や暴風雨、豪雪等） 1件

(イ) と同じ。

##### (オ) インシデント（重大事故につながりかねない案件） 2件

##### (カ) その他

運転士のインフルエンザ感染拡大等による減便ダイヤ

令和5年12月27日から12月28日まで（土曜ダイヤで運行）

オ 輸送の安全確保のための取組

(ア) 電車事業課 運輸係

	研 修 名 等	期 間	参加者数
1	新規採用運転士に係る技能講習	4月 1日～ 6月 11日	2名
2	臨時新任教養研修 (監督)	4月 3日～ 4月 4日 4月 6日～ 4月 7日 4月 11日・ 4月 14日	1名
3	現任教養研修 (司令・監督)	4月 4日～ 4月 5日	12名
4	臨時現任教養研修 (事故惹起者フォローアップ)	4月 13日～ 4月 14日	1名
5	臨時現任教養研修 (添乗指導フォローアップ)	4月 24日・ 4月 27日	1名
6	現任教養研修 (新人単独乗務3か月)	4月 27日～ 5月 9日	6名
7	臨時現任教養研修 (事故惹起者フォローアップ)	5月 1日～ 6月 30日	1名
8	臨時現任教養研修 (運転取扱誤り者フォローアップ)	5月 2日～ 5月 3日	1名
9	現任教養研修 (春の全国交通安全運動) 合同	5月 10日～ 5月 12日	114名
10	臨時現任教養研修 (添乗指導フォローアップ)	5月 18日	1名
11	動力車操縦者運転免許取得に係る技能講習	5月 19日～ 8月 7日	6名
12	現任教養研修 (安全マネジメント研修) 合同	5月 22日～ 5月 24日	113名
13	臨時現任教養研修 (長期育児休暇者)	6月 1日～ 6月 30日	1名
14	臨時現任教養研修 (事故惹起者フォローアップ)	6月 21日～ 6月 22日	1名
15	脱線復旧等訓練 合同	6月 28日	19名
16	現任教養研修 (E B I ブレーキ開放研修)	6月 28日	5名
17	動力車操縦者運転免許取得に係る学科教育	7月 1日～ 9月 10日	1名
18	臨時現任教養研修 (事故惹起者フォローアップ)	7月 10日～ 7月 11日	1名
19	臨時現任教養研修 (長期育児休暇者)	8月 1日～ 8月 4日	1名
20	動力車操縦者運転免許取得に係る技能講習	9月 11日～ 1月 31日	2名
21	現任教養研修 (秋の全国交通安全運動)	9月 11日～ 9月 13日	114名
22	現任教養研修 (司令・監督)	9月 19日～ 9月 20日	13名
23	臨時現任教養研修 (長期育児休暇者)	10月 2日～ 10月 3日	1名
24	臨時現任教養研修 (運転取扱誤り者フォローアップ)	10月 30日～ 10月 31日	1名
25	臨時現任教養研修 (運転取扱誤り者フォローアップ)	11月 11日～ 11月 12日	1名
26	臨時現任教養研修 (運転取扱誤り者フォローアップ)	11月 12日～ 11月 14日	1名
27	臨時現任教養研修 (事故惹起者フォローアップ)	11月 19日～ 11月 20日	1名
28	現任教養研修 (新人単独乗務3か月)	11月 24日	7名
29	現任教養研修 (年末年始輸送安全総点検) 合同	12月 5日～ 12月 7日	117名
30	脱線復旧等訓練 合同	12月 20日	16名

	研修名等	期間	参加者数
31	管理者及び次長による年末年始輸送安全総点検合同	12月25日	8名
32	臨時現任教養研修（長期育児休暇者）	1月4日～1月31日	1名
33	臨時現任教養研修（長期育児休暇者）	1月16日～1月31日	1名
34	現任教養研修（1011号空制化に伴う研修）	2月8日 2月13日～2月15日	101名
35	現任教養研修（育児休暇者）	3月1日	1名
36	臨時現任教養研修（長期介護休暇者）	3月1日～3月8日	1名
37	現任教養研修（司令・監督）	3月14日～3月15日	14名

(イ) 電車事業課 車両係

	研修名等	期間	参加者数
1	現任教養研修 （軌道法及び関係法令について等）	4月20日	18名
2	現任教養研修（芝刈・散水作業）	4月20日	12名
3	現任教養研修（芝刈作業）	4月28日～4月29日	1名
4	現任教養研修（春の全国交通安全運動）合同	5月10日～5月12日	19名
5	現任教養研修（安全マネジメント研修）合同	5月22日～5月24日	19名
6	現任教養研修（有益情報事例勉強会）	5月23日	6名
7	現任教養研修（E B I開放・車両連結手順）	6月20日	1名
8	現任教養研修（ヒヤリハット及び事件事例等）	6月26日	18名
9	脱線復旧等訓練 合同	6月28日	12名
10	現任教養研修（保安情報伝達等）	7月13日	15名
11	現任教養研修 （SIV検査マニュアルについて等）	9月14日	15名
12	現任教養研修（散水作業）	9月20日	9名
13	現任教養研修（年末年始輸送安全総点検）合同	12月5日～12月7日	18名
14	現任教養研修（保安情報伝達）	12月13日	13名
15	年末年始の輸送等に関する安全総点検 （工場内点検）	12月15日	10名
16	現任教養研修（年末年始輸送安全総点検）	12月20日	16名
17	現任教養研修（車両整備に係る知悉度試験）	12月20日	16名
18	脱線復旧等訓練 合同	12月20日	12名
19	管理者及び次長による年末年始輸送安全総点検合同	12月25日	8名
20	現任教養研修（注意喚起事項伝達）	1月10日	16名
21	現任教養研修（情報提供事項伝達）	1月12日	12名
22	現任教養研修（保安情報伝達）	1月31日	15名
23	現任教養研修（改造車両取扱研修）	2月1日	12名
24	現任教養研修（改造車両取扱研修）	2月7日	17名
25	単独勤務見極め試験	3月12日	1名

(ウ) 電車事業課 施設係

	研修名等	期間	参加者数
1	現任教養研修（電力線路保守研修）	4月21日	8名
2	現任教養研修 （芝刈作業に係る各種装置操作研修）	4月27日	3名
3	現任教養研修（春の全国交通安全運動）合同	5月10日～5月12日	15名
4	現任教養研修（安全マネジメント研修）合同	5月22日～5月24日	9名

	研 修 名 等	期 間	参加者数
5	現任教養研修（軌道係技能研修）	6月19日	6名
6	脱線復旧等訓練 合同	6月28日	12名
7	現任教養研修（軌道係橋梁検査技能向上研修）	7月11日～7月12日	6名
8	現任教養研修 （エンジン式タイヤパンパ取扱研修）	9月28日	5名
9	新任教養研修（架線関係整備心得について）	10月2日	1名
10	現任教養研修（簡易型軌道検測装置取扱研修）	10月5日	5名
11	現任教養研修（年末年始輸送安全総点検）合同	12月5日～12月7日	13名
12	年末年始の輸送等に関する安全総点検 （現場点検）	12月11日	10名
13	脱線復旧等訓練	12月20日	6名
14	管理者及び次長による年末年始輸送安全総点検 合同	12月25日	8名
15	現任教養研修 （軽トラ用タイヤチェーン取扱研修）	1月23日	6名
16	現任教養研修（架線関係保安情報伝達）	2月8日～2月9日	7名
17	現任教養研修（軌道関係保安情報伝達）	2月19日・2月22日	6名

## (2) 自動車運送事業

### ア 安全方針

- (ア) 常に安全意識を高く持ち、お客様の安全の確保を最優先します。
- (イ) 関係法令等決められたルールを遵守します。
- (ウ) 安全を守るための取り組みを絶えず見直し改善します。
- (エ) 災害の発生時には、お客様、市民、職員の安全を最優先とし、関係機関と連携して被害軽減を図り、運行の継続に努めます。

### イ 令和5年度安全重点施策

- (ア) 基本操作・安全確認を徹底し、重大事故（有責事故）を発生させません。
- (イ) 有責事故件数を10件以下、車内事故件数、前年度以下を目指します。
- (ウ) 車両の点検・整備の徹底により、車両故障を対前年度10%削減します。
- (エ) 輸送の安全を確保するため、万全な体調管理に努めます。

### ウ 令和5年度安全重点施策の達成状況

- (ア) 重大事故は発生しなかったため、目標を達成できた。
- (イ) 有責事故は9件で、目標を達成できたが、車内事故は4件となり、目標の3件を達成出来なかった。
- (ウ) 車両故障の発生は11件で、対前年度約15.4%の削減となっており、目標を達成できた。
- (エ) 年1回の定期健康診断、SAS（睡眠時無呼吸症候群）簡易検査及びESS（エプワース眠気尺度）を実施し、健康結果を把握することで健康意識の向上と輸送の安全確保に努めた。

また、点呼時において、体温測定を実施し、血中酸素濃度測定器を設置することで、体調管理のフォローを行った。

### エ 事故等に関する情報

#### (ア) 自動車事故

令和5年度は、自動車事故報告規則第2条各号に該当する事故は発生しなかった。

(イ) 災害（地震や暴風雨、豪雪等） 2件

① 台風6号の接近による運休

令和5年8月8日 サクラジマアイランドビュー（終日）

一般路線、カゴシマシティビュー（12時00分から最終）

令和5年8月9日 全路線（終日）

② 降雪による運休

令和6年1月24日 サクラジマアイランドビュー（始発から15時00分まで）

オ 輸送の安全確保のための取組

	研 修 名 等	期 間	参加者数
1	乗務員添乗指導	4月1日～9月30日	2名
2	第1回乗務員全体研修	4月17日～4月21日	78名
3	貸切バス事業者講習会（Web開催）	5月15日～6月2日	13名
4	NASVAガイドラインセミナー	5月19日	1名
5	運転者適性診断（NASVA）	5月30日～7月10日	26名
6	運行管理者研修（滋賀）	6月7日～6月9日	2名
7	運行管理者基礎講習	6月14日～6月16日	1名
8	安全運転中央研修所研修	6月26日～6月29日	1名
9	第2回乗務員全体研修（他のバス課職員を含む）	7月10日～7月14日	106名
10	第3回乗務員全体研修	9月25日～9月29日	80名
11	運行管理者一般講習	9月15日・9月21日 10月19日	5名
12	桜島火山爆発総合防災訓練（島内）	11月11日	9名
13	整備主任者技術研修	11月18日	1名
14	令和5年度貸切適正巡回指導	12月4日	3名
15	第4回乗務員全体研修	12月4日～12月8日	79名
16	管理者及び次長による年末年始輸送安全総点検	12月25日・12月26日	9名
17	整備主任者等定期研修	1月9日	4名
18	桜島火山爆発総合防災訓練（島外）	1月13日	2名
19	原子力防災訓練	2月10日	4名
20	事故惹起者研修	3月18日～3月22日	6名

## 8 軌道事業

(1) 施設（令和6年3月31日現在）

ア 路線及び停留場数

区間	キロ程			停留場数 (か所)	異動増減		
	単線 (km)	複線 (km)	亘長 (km)		日時	停留場数	キロ程
全線	—	13.1	13.1	35	—	—	—

※専用軌道（谷山～涙橋）4.0km、併用軌道9.1km

イ 路線系統表

系統	起点	経由地	終点	系統キロ (km)	停留場数 (か所)	運転時分(分)		
						朝	昼	夜
1	鹿児島駅前	騎射場	谷山	9.4	24	43	43	43
2	鹿児島駅前	鹿児島 中央駅前	郡元	5.6	20	35	35	35

ウ 在籍車両数等

形式	車両数 (両)	乗車定員 (人)	平均車齢 (年)	その他
500形	1	96	69.00	○全55両の外 ・貸切電車1両 (605号) ・貨車2両 (花電車1両、 散水電車1両)  ○1000形、7500形は超 低床電車  ○7000形は接続式超低 床電車
600形	8	96	63.39	
2000形	11	62	32.36	
9500形	14	62	26.75	
9500形 (9513号)	1	57	25.08	
9700形	2	62	26.00	
1000形 (一次車)	3	55	22.25	
1000形 (二次・三次車)	6	58	19.50	
7000形	4	78	16.50	
7500形	4	68	6.00	
100形	1	59	11.33	
合計	55	平均 68.20	平均 30.34	

エ 在籍車両（令和6年3月31日現在）

車号	最大長さ×巾×高さ m	乗車 定員 人	自重 t	電動機		車両メーカー	改修年	製造年月
				出力 kW	個数 個			
501	12.5×2.3×3.57	96	16.9	37.5	2	東洋工機(株)	S45. 3ワンマン改造 S59冷暖房改造	S30. 3
601	12.5×2.3×3.64	〃	15.9	〃	〃	(株)日立製作所	S43. 3ワンマン改造 S60冷暖房改造	S34. 1
602	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
603	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
611	〃	〃	16.1	〃	〃	ナニワ工機(株)	S45. 3ワンマン改造 〃 〃	S35. 4
612	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
613	〃	〃	〃	〃	〃	帝国車両工業(株)	〃 〃 S61冷暖房改造	S37. 12
614	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
615	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃 H21. 3台車更新	〃
9501 (803)	12.35×2.46×3.75	62	16.8	〃	〃	ナニワ工機(株)(改造) アルナ工機(株)(改造)	S42. 5ワンマン改造 S62. 3台車更新 H 7. 3車体更新	H 7. 3
9502 (804)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	〃 〃 〃 〃	〃
9503 (801)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	〃 〃 〃 〃 H 8. 3車体更新	H 8. 3
9504 (808)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S43. 6ワンマン改造 〃 〃 〃 〃	〃
9505 (813)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃	〃
9506 (805)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S42. 5ワンマン改造 〃 〃 H 9. 3車体更新	H 9. 3
9507 (807)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S43. 6ワンマン改造 〃 〃 〃 〃	〃
9508 (811)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃	〃
9509 (802)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S42. 5ワンマン改造 〃 〃 H10. 2車体更新	H10. 2
9510 (806)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S43. 6ワンマン改造 〃 〃 〃 〃	〃
9511 (815)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S42. 5ワンマン改造 〃 〃 〃 〃	〃
9512 (810)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S43. 6ワンマン改造 〃 〃 H11. 2車体更新	H11. 2

車号	最大長さ×巾×高さ	乗車定員	自重	電動機		車両メーカー	改修年	製造年月
				出力	個数			
9513 (812)	12.35×2.46×3.75	57	16.8	37.5	2	ナニワ工機(株)(改造) アルナ工機(株)(改造) (有)オフィスフィールドノート	S43. 6ワンマン改造 S62. 3台車更新 H11. 2車体更新 H31. 3車内外改装 (NexTram KIRIKO)	H11. 2
9514 (809)	〃	62	〃	〃	〃	ナニワ工機(株)(改造) アルナ工機(株)(改造)	S43. 6ワンマン改造 S62. 3台車更新 H12. 2車体更新	H12. 2
9515 (814)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃	〃
9701	12.36×2.46×3.75	〃	19	60	〃	アルナ工機(株)	改修なし	H10. 3
9702	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2101	12.4×2.47×3.75	〃	〃	〃	〃	九州旅客鉄道(株)	〃	H元. 3
2102	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2111	〃	〃	18.6	〃	〃	〃	R4. 3VVVF制御装置更新	H 3. 3
2112	〃	〃	〃	〃	〃	〃	R4. 12VVVF制御装置更新	〃
2113	〃	〃	〃	〃	〃	〃	R4. 9VVVF制御装置更新	〃
2121	〃	〃	〃	〃	〃	〃	R5. 3VVVF制御装置更新	H 3. 12
2122	〃	〃	〃	〃	〃	〃	R5. 9VVVF制御装置更新	〃
2131	〃	〃	〃	〃	〃	〃	R5. 12VVVF制御装置更新	H 4. 12
2132	〃	〃	〃	〃	〃	〃	R6. 3VVVF制御装置更新	〃
2141	〃	〃	19	〃	〃	〃	改修なし	H 6. 3
2143	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1011	14×2.47×3.75	55	19.2	〃	〃	アルナ工機(株)	R6. 2ブレーキ装置空制化	H13. 12
1012	〃	〃	19	〃	〃	〃	〃	〃
1013	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1014	〃	58	〃	〃	〃	アルナ車両(株)	〃	H16. 3
1015	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1016	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1017	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H17. 3
1018	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1019	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
7001	18×2.47×3.75	78	25.5	〃	3	〃	〃	H19. 3
7002	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
7003	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H20. 3

車号	最大長さ×巾×高さ	乗車定員	自重	電動機		車両メーカー	改修年	製造年月
				出力	個数			
7004	18×2.47×3.75	78	25.5	60	3	アルナ車両(株)	改修なし	H20. 3
7501	14.4×2.44×3.75	68	18.5	50	2	〃	〃	H29. 3
7502	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
7503	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H31. 3
7504	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
101 (616)	12.86×2.44×3.75	59	18.0	37.5	2	アルナ車両(株)(改造)	S45.3ワンマン改造 H21. 3台車更新 H24.11車体更新	H24.11
合計	55両							

※製造年別車両数

昭和30年－1両	平成7年－2両	平成17年－3両
昭和34年－3両	平成8年－3両	平成19年－2両
昭和35年－2両	平成9年－3両	平成20年－2両
昭和37年－3両	平成10年－5両	平成24年－1両
平成元年－2両	平成11年－2両	平成29年－2両
平成3年－5両	平成12年－2両	平成31年－2両
平成4年－2両	平成13年－3両	合計 55両
平成6年－2両	平成16年－3両	

オ 年度別施設等比較表（各年度3月31日現在）

種別		年度					対前年度比較	
		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度		
免許路線長(km)		13.1	13.1	13.1	13.1	13.1	0	
営業路線	亘長	単線(km)	0	0	0	0	0	
		複線(km)	13.1	13.1	13.1	13.1	13.1	0
		計(km)	13.1	13.1	13.1	13.1	13.1	0
	延線(km)	26.2	26.2	26.2	26.2	26.2	0	
休止路線(km)		0.2	—	—	—	—	—	
未設路線(km)		—	—	—	—	—	—	
運転系統	系統数		2	2	2	2	2	0
	系統長	総長(km)	15	15	15	15	15	0
		最長(km)	9.4	9.4	9.4	9.4	9.4	0
		最短(km)	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	0
		平均(km)	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	0
停留場	停留場数(か所)		35	35	35	35	35	0
	間隔	最長(km)	0.747	0.747	0.747	0.747	0.747	0
		最短(km)	0.157	0.157	0.157	0.157	0.157	0
		平均(km)	0.373	0.373	0.373	0.373	0.373	0

(2) 運輸成績

ア 最近5か年の運輸成績

種別	年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	対前年度比較
最多運転車両数	(両)	13,987	13,969	13,893	13,429	13,355	△ 74
終日平均運転車両数	(両)	10,911.29	10,807.67	10,704.50	10,266.26	10,276.80	10.54
車両運用効率	(%)	54.20	53.84	53.32	51.14	51.19	0.05
走行キロ	(km)	1,707,521	1,665,613	1,679,818	1,601,128	1,598,993	△ 2,135
	(人)	2,724,750	2,318,956	2,501,498	2,621,433	2,824,077	202,644
乗車人員	定期	8,200,570	5,525,809	6,222,006	7,314,887	8,176,107	861,220
	定期外	(8,965,884)	(6,214,490)	(6,955,049)	(8,104,963)	(9,024,642)	(919,679)
	計	10,925,320	7,844,765	8,723,504	9,936,320	11,000,184	1,063,864
	(人)	(11,690,634)	(8,533,446)	(9,456,547)	(10,726,396)	(11,848,719)	(1,122,323)
乗車収入	定期	281,949,987	273,898,272	289,678,550	302,186,214	328,687,963	26,501,749
	定期外	1,131,063,712	745,118,567	799,511,968	960,293,579	1,095,417,104	135,123,525
	計	1,413,013,699	1,019,016,839	1,089,190,518	1,262,479,793	1,424,105,067	161,625,274
使用電力量	(DckWh)	3,735,071	3,654,024	3,737,019	3,638,914	3,656,660	17,746
走行1キロ当たり乗車人員	(人)	6.40	4.71	5.19	6.21	6.88	0.67
	(人)	(6.85)	(5.12)	(5.63)	(6.66)	(7.41)	(0.75)
走行1キロ当たり乗車収入	(円)	827.52	611.80	648.40	788.49	890.63	102.14
1乗客当たり収入	(円)	129.33	129.90	124.86	127.06	129.46	2.4

※ 乗車人員の( )は友愛バス利用者を含めた人員。

※ 金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

イ 最近5か年の1日当たりの運輸成績

種別	年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	対前年度比較
最多運転車両数	(両)	38.22	38.27	38.06	36.79	36.49	△ 0.30
終日平均運転車両数	(両)	29.81	29.61	29.33	28.13	28.08	△ 0.05
走行キロ	(km)	4,665.36	4,563.32	4,602.24	4,386.65	4,368.83	△ 17.82
乗車人員	定期	7,445	6,354	6,853	7,182	7,716	534
	定期外	22,406 (24,497)	15,139 (17,026)	17,047 (19,055)	20,041 (22,205)	22,339 (24,657)	2,298 (2,452)
	計	29,851 (31,942)	21,493 (23,380)	23,900 (25,908)	27,223 (29,387)	30,055 (32,373)	2,832 (2,986)
乗車収入	定期	770,355	750,406	793,640	827,907	898,055	70,148
	定期外	3,090,338	2,041,421	2,190,444	2,630,941	2,992,942	362,001
	計	3,860,693	2,791,827	2,984,084	3,458,848	3,890,997	432,149
営業キロ当たり	乗車人員	2,279 (2,438)	1,641 (1,785)	1,824 (1,978)	2,078 (2,243)	2,294 (2,471)	216 (228)
	乗車収入	294,709	213,117	227,793	264,034	297,023	32,989
使用電力量	(DckWh)	10,205.11	10,011.02	10,238.41	9,969.63	9,990.87	21.24

※ 乗車人員の( )は友愛バス利用者を含めた人員。

※ 金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

ウ 乗車人員及び乗車収入（令和5年度）

種別	区分	発売枚数 (枚・冊)	乗車人員			乗車収入			1人当たり 平均乗車料 (円)		
			人員(人)	割合(%)	前年度	対前年度比較(人)	収入(円)	割合(%)		前年度	対前年度比較(円)
普通運賃	大人	—	4,114,078	37.3	3,344,662	769,416	631,435,388	44.4	514,547,355	116,888,033	153.48
	小児	—	84,049	0.8	68,014	16,035	6,055,352	0.4	4,918,196	1,137,156	72.05
	小計	—	4,198,127	38.1	3,412,676	785,451	637,490,740	44.8	519,465,551	118,025,189	151.85
身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者割引運賃	大人	—	37,047	0.4	30,305	6,742	2,694,151	0.2	2,203,868	490,283	72.72
	小児	—	4,196	0.0	3,432	764	152,497	0.0	124,759	27,738	36.34
	小計	—	41,243	0.4	33,737	7,506	2,846,648	0.2	2,328,627	518,021	69.02
一日乗車券		16,478	74,170	0.7	75,592	△ 1,422	8,467,167	0.6	7,324,380	1,142,787	114.16
	24時間乗車券	1,049	7,343	0.1	5,068	2,275	749,441	0.1	521,800	227,641	102.06
	ナイトパス	339	678	0.0	330	348	92,453	0.0	44,998	47,455	136.36
団体	計	17,866	4,321,561	39.3	3,527,403	794,158	649,646,449	45.7	529,685,356	119,961,093	150.33
	大人	10	335	0.0	146	189	41,417	0.0	18,050	23,367	123.63
	小児	24	1,225	0.0	634	591	71,271	0.0	36,886	34,385	58.18
貸切	小計	34	1,560	0.0	780	780	112,688	0.0	54,936	57,752	72.24
	学生以外	10	516	0.0	182	334	71,770	0.0	25,314	46,456	139.09
	計	44	2,076	0.0	962	1,114	184,458	0.0	80,250	104,208	88.85
回数券	大人	166	3,747	0.1	2,504	1,243	1,607,971	0.1	1,163,323	444,648	429.14
	小児	64	2,061	0.0	2,465	△ 404	389,811	0.0	468,984	△ 79,173	189.14
	計	230	5,808	0.1	4,969	839	1,997,782	0.1	1,632,307	365,475	343.97
回数券	ICカード乗車券 (観光ラビカ含む)	7,915	2,831,302	25.7	2,852,608	△ 21,306	10,520,543	0.7	8,819,203	1,701,340	141.04
	回数券積増し (ラビトレカ含む)	149					388,797,711	27.3	380,547,475	8,250,236	
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者券	188	2,068	0.0	1,716	352	123,052	0.0	102,106	20,946	59.50
敬老(友愛)	回数券計	8,252	2,833,370	25.7	2,854,324	△ 20,954	399,441,306	28.0	389,468,784	9,972,522	140.98
	敬老パス積増し	—	1,013,292	9.2	927,229	86,063	44,147,109	3.1	39,426,882	4,720,227	43.57
	(友愛)パス利用	—	(848,535)		(790,076)	(58,459)					
(友愛)パス利用者を含めた人員	定期外合計	26,392	8,176,107	74.3	7,314,887	861,220	1,095,417,104	76.9	960,293,579	135,123,525	133.98
			(9,024,642)		(8,104,963)	(919,579)					

定期	通学	大人	1か月	6,475	1,130,988	10.2	968,592	162,396	33,589,104	2.4	33,841,990	△ 252,886	—
			3か月	3,860					54,742,639	3.7	48,058,789	6,683,850	—
		小児	1か月	1,468	1,130,988	10.2	968,592	162,396	3,578,165	0.3	3,791,642	△ 213,477	—
			3か月	540					3,907,657	0.3	4,193,074	△ 285,417	—
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	15	1,130,988	10.2	968,592	162,396	55,237	0.0	46,278	8,959	—
			3か月	10					114,743	0.0	69,855	44,888	—
		小計	12,368	12,368	1,130,988	10.2	968,592	162,396	95,987,545	6.7	90,001,628	5,985,917	84.87
			8,155	8,155						55,608,991	3.9	50,991,527	4,617,464
	通勤	大人	3か月	3,970	900,078	8.2	893,563	6,515	75,074,227	5.4	66,298,642	8,775,585	—
			1か月	76					371,539	0.0	377,130	△ 5,591	—
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	3か月	37	900,078	8.2	893,563	6,515	481,186	0.0	529,207	△ 48,021	—
			12,238	12,238					900,078	8.2	893,563	6,515	131,535,943
	利用日限定	大人	1か月	5,113	669,813	6.1	654,573	15,240	27,541,484	1.9	27,772,420	△ 230,936	—
			3か月	4,246					63,866,579	4.6	57,468,982	6,397,597	—
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	41	669,813	6.1	654,573	15,240	151,449	0.0	55,063	96,386	—
			3か月	41					407,702	0.0	502,263	△ 94,561	—
		小計	9,441	9,441	669,813	6.1	654,573	15,240	91,967,214	6.5	85,798,728	6,168,486	137.30
			971	971						4,903,407	0.3	4,713,113	190,294
	シニア	大人	3か月	254	116,898	1.1	98,765	18,133	3,681,142	0.3	2,880,793	800,349	—
			1か月	2					6,568	0.0	24,185	△ 17,617	—
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	3か月	3	116,898	1.1	98,765	18,133	24,326	0.0	7,756	16,570	—
			1,230	1,230					116,898	1.1	98,765	18,133	8,615,443
	夏休み子供乗車券	高校生	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			110	110	3,300	0.0	3,360	△ 60	400,000	0.0	407,178	△ 7,178	121.21
		小学生	100	100	3,000	0.0	2,580	420	181,818	0.0	156,327	25,491	60.61
			210	210	6,300	0.1	5,940	360	581,818	0.0	563,505	18,313	92.35
	定期合計 (うち片道定期分)	小計	35,487	35,487	2,824,077	25.7	2,621,433	202,644	328,687,963	23.1	302,186,214	26,501,749	116.39
			61,879	61,879	11,000,184	100.0	9,936,320	1,063,864	1,424,105,067	100.0	1,262,479,793	161,625,274	129.46
		(友愛バス利用者を含めた人員)			(11,848,719)		(10,726,396)	(1,122,323)	(4,878,115)		(4,542,196)	(335,919)	

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

エ 往復・片道別乗車収入（令和5年度）

(7) 往復定期（軌道事業）

			発売枚数 (枚・冊)	乗車収入(円)	前年度乗車収入(円)	対前年度比較(円)
通学	大人	1か月	6,170	32,661,603	32,770,305	△ 108,702
		3か月	3,694	53,424,392	46,936,726	6,487,666
	小児	1か月	1,266	3,310,182	3,596,527	△ 286,345
		3か月	468	3,645,792	3,957,084	△ 311,292
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	15	55,237	46,278	8,959
		3か月	10	114,743	69,855	44,888
	小計			11,623	93,211,949	87,376,775
通勤	大人	1か月	8,098	55,371,110	50,711,077	4,660,033
		3か月	3,915	74,546,223	65,878,030	8,668,193
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	75	369,499	377,130	△ 7,631
		3か月	37	479,329	529,207	△ 49,878
	小計			12,125	130,766,161	117,495,444
利用日限定	大人	1か月	4,990	27,162,759	27,326,563	△ 163,804
		3か月	4,122	62,912,567	56,698,558	6,214,009
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	41	151,449	55,063	96,386
		3か月	41	407,702	502,263	△ 94,561
	小計			9,194	90,634,477	84,582,447
シニア	大人	1か月	971	4,903,407	4,713,113	190,294
		3か月	254	3,681,142	2,880,793	800,349
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	2	6,568	24,185	△ 17,617
		3か月	3	24,326	7,756	16,570
	小計			1,230	8,615,443	7,625,847
夏休み子供乗車券		高校生	—	—	—	—
		中学生	110	400,000	407,178	△ 7,178
		小学生	100	181,818	156,327	25,491
		小計	210	581,818	563,505	18,313
往復定期合計			34,382	323,809,848	297,644,018	26,165,830

## (イ) 片道定期 (軌道事業)

			発売枚数 (枚・冊)	乗車収入(円)	前年度乗車収入(円)	対前年度比較(円)
通学	大人	1か月	305	927,501	1,071,685	△ 144,184
		3か月	166	1,318,247	1,122,063	196,184
	小児	1か月	202	267,983	195,115	72,868
		3か月	72	261,865	235,990	25,875
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	0	0
		3か月	0	0	0	0
	小計			745	2,775,596	2,624,853
通勤	大人	1か月	57	237,881	280,450	△ 42,569
		3か月	55	529,861	420,612	109,249
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	1	2,040	0	2,040
		3か月	0	0	0	0
	小計			113	769,782	701,062
利用日限定	大人	1か月	123	378,725	445,857	△ 67,132
		3か月	124	954,012	770,424	183,588
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	0	0
		3か月	0	0	0	0
	小計			247	1,332,737	1,216,281
片道定期合計			1,105	4,878,115	4,542,196	335,919
定期合計			35,487	328,687,963	302,186,214	26,501,749

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

オ 年度別乗車人員及び乗車収入

種別		年度	令和元年度		令和2年度		
			乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)	
定期外	車内運賃		4,038,607	614,680,296	2,338,178	355,061,508	
	一日乗車券		95,297	11,253,622	37,928	4,463,185	
	24時間乗車券		—	—	—	—	
	ナイトバス		—	—	—	—	
	計		4,133,904	625,933,918	2,376,106	359,524,693	
	団体		3,395	360,757	432	27,562	
	貸切		7,969	3,093,284	2,188	852,728	
	回数券 (敬老パス分)		4,055,302 (1,019,437)	501,675,753 (43,682,223)	3,147,083 (749,404)	384,713,584 (34,166,799)	
	(友愛パス分)		(765,314)		(688,681)		
	定期外合計 (友愛パス利用者を含めた人員)		8,200,570 (8,965,884)	1,131,063,712	5,525,809 (6,214,490)	745,118,567	
定期	通学	1か月	1,096,698	29,721,779	949,765	35,735,675	
		3か月		50,575,499		39,835,308	
		計	1,096,698	80,297,278	949,765	75,570,983	
	通勤	1か月	850,071	54,463,169	744,096	52,921,010	
		3か月		61,167,506		63,100,795	
		計	850,071	115,630,675	744,096	116,021,805	
	利用日限定	1か月	634,043	26,961,617	543,805	25,519,008	
		3か月		49,727,975		50,011,242	
		計	634,043	76,689,592	543,805	75,530,250	
	通勤・通学	1か月	—	—	—	—	
		3か月	—	—	—	—	
		計	—	—	—	—	
	全線	1か月	—	—	—	—	
		3か月	—	—	—	—	
		計	—	—	—	—	
	シニア	1か月	78,718	3,585,419	63,020	3,146,768	
		3か月		1,902,445		1,528,466	
		計	78,718	5,487,864	63,020	4,675,234	
	夏 乗休 車み 券子 供	高校生		40,530	2,576,529	12,150	1,472,728
		中学生		15,570	977,684	4,230	512,728
小学生			9,120	290,365	1,890	114,544	
計			65,220	3,844,578	18,270	2,100,000	
定期合計			2,724,750	281,949,987	2,318,956	273,898,272	
総計 (友愛パス利用者を含めた人員)			10,925,320 (11,690,634)	1,413,013,699	7,844,765 (8,533,446)	1,019,016,839	

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

令和3年度		令和4年度		令和5年度	
乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)
2,755,373	418,106,425	3,446,413	521,794,178	4,239,370	640,337,388
45,981	5,341,925	75,592	7,324,380	74,170	8,467,167
2,240	227,991	5,068	521,800	7,343	749,441
—	—	330	44,998	678	92,453
2,803,594	423,676,341	3,527,403	529,685,356	4,321,561	649,646,449
403	31,664	962	80,250	2,076	184,458
2,210	615,157	4,969	1,632,307	5,808	1,997,782
3,415,799 (831,066)	375,188,806 (34,835,236)	3,781,553 (927,229)	428,895,666 (39,426,882)	3,846,662 (1,013,292)	443,588,415 (44,147,109)
(733,043)		(790,076)		(848,535)	
6,222,006 (6,955,049)	799,511,968	7,314,887 (8,104,963)	960,293,579	8,176,107 (9,024,642)	1,095,417,104
966,888	35,283,895	968,592	37,679,910	1,130,988	37,222,505
	45,471,668		52,321,718		58,765,040
966,888	80,755,563	968,592	90,001,628	1,130,988	95,987,545
829,968	51,762,513	893,563	51,368,657	900,078	55,980,530
	66,649,312		66,827,849		75,555,413
829,968	118,411,825	893,563	118,196,506	900,078	131,535,943
615,119	27,537,405	654,573	27,827,483	669,813	27,692,933
	54,496,315		57,971,245		64,274,281
615,119	82,033,720	654,573	85,798,728	669,813	91,967,214
—	—	—	—	—	—
	—		—		—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
	—		—		—
—	—	—	—	—	—
72,453	4,444,371	98,765	4,737,298	116,898	4,909,975
	2,134,887		2,888,549		3,705,468
72,453	6,579,258	98,765	7,625,847	116,898	8,615,443
10,050	1,218,183	—	—	—	—
4,200	509,092	3,360	407,178	3,300	400,000
2,820	170,909	2,580	156,327	3,000	181,818
17,070	1,898,184	5,940	563,505	6,300	581,818
2,501,498	289,678,550	2,621,433	302,186,214	2,824,077	328,687,963
8,723,504 (9,456,547)	1,089,190,518	9,936,320 (10,726,396)	1,262,479,793	11,000,184 (11,848,719)	1,424,105,067

## (3) 経理関係

ア 営業収支表  
(7) 営業収支表

(単位：円)

項目	令和5年度(A)	令和4年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
軌道事業収益 (a)	2,205,900,353	2,062,944,329	142,956,024
営業収益	1,680,803,586	1,507,182,758	173,620,828
運輸収益	1,424,105,067	1,262,479,793	161,625,274
運輸雑収益	256,698,519	244,702,965	11,995,554
営業外収益	525,070,659	538,528,267	△13,457,608
他会計負担金	13,650,000	13,111,000	539,000
他会計補助金	348,782,500	374,139,228	△25,356,728
国庫補助金	0	820,000	△820,000
受託工事収益	2,194,819	2,748,800	△553,981
長期前受金戻入	131,007,509	132,601,903	△1,594,394
雑収益	29,435,831	15,107,336	14,328,495
経常収益 (b)	2,205,874,245	2,045,711,025	160,163,220
特別利益	26,108	17,233,304	△17,207,196
軌道事業費 (c)	2,095,037,119	2,040,801,528	54,235,591
営業費用	2,058,725,785	2,005,319,880	53,405,905
人件費	1,171,515,048	1,093,572,750	77,942,298
経費	887,210,737	911,747,130	△24,536,393
営業外費用	36,311,334	35,481,648	829,686
経常費用 (d)	2,095,037,119	2,040,801,528	54,235,591
経常損益 (b) - (d)	110,837,126	4,909,497	105,927,629
純損益 (a) - (c)	110,863,234	22,142,801	88,720,433

(税抜)

## (イ) 収益に対する費用の割合

(単位：%)

項目	令和5年度(A)	令和4年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
軌道事業費	94.97	98.93	△3.96
営業費用	93.33	97.21	△3.88
人件費	53.11	53.01	0.10
経費	40.22	44.20	△3.98
営業外費用	1.64	1.72	△0.08
特別損失	0.00	0.00	0.00

イ 1車1キロ当たり収益及び費用  
 (ア) 営業収支表

(単位：円)

項目	令和5年度(A)	令和4年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
軌道事業収益 (a)	1,379.56	1,288.43	91.13
営業収益	1,051.16	941.33	109.83
運輸収益	890.63	788.49	102.14
運輸雑収益	160.54	152.83	7.71
営業外収益	328.38	336.34	△7.96
他会計負担金	8.54	8.19	0.35
他会計補助金	218.13	233.67	△15.54
国庫補助金	0.00	0.51	△0.51
受託工事収益	1.37	1.72	△0.35
長期前受金戻入	81.93	82.82	△0.89
雑収益	18.41	9.44	8.97
経常収益 (b)	1,379.54	1,277.67	101.87
特別利益	0.02	10.76	△10.74
軌道事業費 (c)	1,310.22	1,274.60	35.62
営業費用	1,287.51	1,252.44	35.07
人件費	732.66	683.00	49.66
経費	554.86	569.44	△14.58
営業外費用	22.71	22.16	0.55
経常費用 (d)	1,310.22	1,274.60	35.62
経常損益 (b) - (d)	69.32	3.07	66.25
純損益 (a) - (c)	69.34	13.83	55.51

(税抜)

(イ) 費用の構成

(単位：%)

項目	令和5年度(A)	令和4年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
軌道事業費	100.00	100.00	0.00
営業費用	98.27	98.26	0.01
人件費	55.92	53.58	2.34
経費	42.35	44.68	△2.33
営業外費用	1.73	1.74	△0.01
特別損失	0.00	0.00	0.00

## 9 自動車運送事業

(1) 施設（令和6年3月31日現在）

ア 路線及び停留所数

種別	区間		キロ程 (km)	停留所数 (箇所)
乗合	全線	免許キロ	152.436	291
		営業キロ	142.536	

※ 周遊バス、あいばすを含む。

イ 路線系統表

系統	路線名	起点	終点	キロ程 (km)	停留所数 (箇所)	系統数	運行 本数
1	伊敷ニュータウン線	市役所前 鹿児島中央駅	交通局北営業所前	9.9	26	3	79
3	玉里団地線	鹿児島中央駅	交通局北営業所前	15.5	23	1	39
4	城山・玉里線	鹿児島中央駅	交通局北営業所前	16.2	21	1	20
5	日当平線	市役所前	交通局北営業所前	15.5	32	2	46
8	西玉里団地線	市役所前 鹿児島中央駅	交通局北営業所前	16.2	22	2	23
10	高麗橋線	鴨池港	高齢者福祉センター伊敷	8.5	24	1	4
11	鴨池・冷水線	鴨池港 鹿児島中央駅	高齢者福祉センター伊敷 栄町	14.9	48	3	62
12	海岸線	栄町	三和町	7.4	24	1	35
14	谷山線	谷山電停	慈眼寺団地	5.6	15	2	42
16	鴨池港・文化ホール線	かごしま水族館前	鴨池港	10.1	33	1	65
17	宇宿線	脇田電停前	広木農協前 向陽台西	5.7	17	2	22
18	大学病院線	脇田電停前 桜ヶ丘南	脇田電停前	8.5	19	2	32
20	緑ヶ丘・鴨池港線	鴨池港	緑ヶ丘団地	15.0	37	5	22
24	伊敷線	かごしま水族館前 市役所前	緑ヶ丘団地 伊敷団地	13.1	41	11	117
27	県庁・与次郎線	鹿児島中央駅 県庁前	鹿児島中央駅 厚生連病院前	10.6	21	3	7
28	伊敷・鴨池港線	鴨池港	伊敷団地	13.2	32	1	3
29	伊敷ニュータウン・ 鴨池港線	鴨池港	交通局北営業所前	11.9	30	1	3
31	玉里・三和町線	三和町	交通局北営業所前	12.1	35	1	8
32	城山・三和町線	三和町	高齢者福祉センター伊敷	10.1	33	1	4
51	薩摩団地線	鹿児島中央駅	伊敷ニュータウン中央	13.8	30	1	6
60	桜島線	桜島病院前	塩屋ヶ元	21.5	44	7	49
70	桜島代替線	東白浜	黒神口	14.0	18	3	15
計				—	—	55	703

※ 循環系統の運行本数は1循環を1本とする。

※ 運行本数は平日ダイヤのみ記載している。

系統	運行地域	起点	終点	キロ程 (km)	停留所数 (箇所)	系統数	運行 本数
あい ばす	小原地域	笹貫	笹貫	12.0	26	2	8

※ 小原地域の運行本数は、火・木・土に8本（祝日も同じ）

※ あいばすは、12月31日～1月3日の期間は運休

ウ 在籍車両数等

(ア) 在籍車両数

- 一般路線 127両  
(うち周遊バス4両、桜島周遊バス2両、代替バス2両、あいばす3両)
- 一般貸切 8両

(イ) 車種別・用途別車両数

(単位：両)

車両メーカー	車両数計	一般路線				貸切
		路線	周遊	桜島周遊	あいばす	
いすゞ	52	48	3	0	0	1
三菱ふそう	40	37	0	0	0	3
日野	36	29	1	2	0	4
ニッサンディーゼル	2	2	0	0	0	0
日産自動車	2	0	0	0	2	0
トヨタ自動車	1	0	0	0	1	0
WISDOM	2	2	0	0	0	0
計	135	118	4	2	3	8

(ウ) 平均車齢・平均定員

種別	車両数(両)	平均車齢(年)	平均定員(人)
路線	118	9.9	70.2
周遊	4	20.3	49.8
桜島周遊	2	8.6	52.5
あいばす	3	7.2	13.0
貸切	8	12.0	53.6
計	135	10.2	67.1

エ 在籍車両（令和6年3月31日現在）

車両番号	車両メーカー・型式	年式	定員(人)	全長(m)	車重(kg)	車幅(m)	車高(m)	購入日	車体	備考
鹿児島22き	680 日野 RR3HGAA	6	48	8.75	7,610	2.35	3.30	H6.3.8	東京特殊	周遊
"	1016 日野 KC-RU3FSCB	10	57	11.99	12,390	2.49	3.36	H10.9.18	日野	貸切 (桜島デザイン)
鹿児島200か	108 いすゞ KL-LV780H2	12	34	8.99	11,110	2.49	3.46	H12.9.28	いすゞ	貸切 (桜島デザイン)
鹿児島200あ	72 日野 KK-RX4JFEA	13	29	6.99	5,170	2.08	2.84	H13.2.20	日野	73号は 桜島代替
"	73									
"	74									
鹿児島200あ	124 日野 KK-RX4JFEA	14	29	6.99	5,150	2.08	2.82	H14.2.20	日野	
"	125									
"	126									
"	127									
鹿児島200か	207 三菱ふそう	14	58	8.69	7,700	2.30	2.96	H14.2.21	三菱 ふそう	ノンステップ
"	210									
"	211									
"	213									
"	216									
"	357 いすゞ KK-LR233J1	16	51	8.99	8,550	2.30	3.27	H16.3.8	岩戸工業	周遊 ワンステップ
"	552 いすゞ PA-LR234J1改	18	48	8.99	8,500	2.35	3.51	H18.3.15	岩戸工業	周遊 ワンステップ
"	1015 ニッサンディーゼル PKG-RA274MAN	21	74	10.99	11,320	2.49	2.99	H21.12.14	西工	低公害 ノンステップ
"	1016									
"	1017 日野 BJB-HU8JMFP	21	71	10.92	11,470	2.49	3.28	H21.12.15	日野	ハイブリッド ノンステップ
"	1018									
"	1019									
"	1148 三菱ふそう LKG-MP37FM	23	77	11.01	10,760	2.49	3.12	H23.2.14	三菱 ふそう	低公害 ノンステップ
"	1156									
"	1157 日野 PDG-KR234J2	23	56	8.99	8,340	2.30	3.01	H23.2.18	日野	低公害 ノンステップ
"	1158									
"	1159									
"	1160 日野 LJG-HU8JMGP	23	76	10.92	11,410	2.49	3.28	H23.2.18	日野	ハイブリッド ノンステップ
"	1161									
"	1162									
"	1163 いすゞ PDG-LR234J2改	23	52	8.99	8,660	2.30	3.29	H23.2.25	岩戸工業	低公害 周遊 ワンステップ
"	1241 日野 SKG-HX9JLBE	23	33	6.99	5,770	2.08	3.10	H23.10.13	日野	低公害 桜島周遊 ノンステップ
"	1278									
"	1279 日野 LKG-KV234N3	24	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H24.2.15	日野	低公害 ノンステップ
"	1280									
"	1281									
"	1282									
"	1283 日野 LKG-KV234N3	24	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H24.2.16	日野	低公害 ノンステップ
"	1284									
"	1285									
"	1286									
"	1287									
"	1428 いすゞ SKG-LR290J1	25	56	8.99	8,210	2.31	2.98	H25.3.4	いすゞ	低公害 ノンステップ
"	1429									
"	1425 いすゞ QPG-LV234N3	25	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H25.3.4	いすゞ	低公害 ノンステップ
"	1426									
"	1427									
"	1430									
"	1431 日野 QPG-LV234N3	25	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H25.3.5	いすゞ	低公害 ノンステップ
"	1432									
"	1433									
"	1434									
"	1435									
"	1502 いすゞ QPG-LV234N3	25	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H25.9.9	いすゞ	低公害 ノンステップ
"	1503									
"	1504									
"	1509 三菱ふそう QRG-MS96VP	25	56	11.99	12,720	2.49	3.26	H25.9.24	三菱 ふそう	貸切 低公害
"	1510									
"	1525									
"	1526 三菱ふそう QKG-MP37FM	25	77	11.01	10,780	2.49	3.13	H25.12.9	三菱 ふそう	低公害 ノンステップ
"	1527									
"	1528									
"	1529									
"	1530									
"	1531									
"	1532									
"	1533									
"	1534									
"	1535									
"	1564 日野 SKG-HX9JLBE	26	33	7.00	5,800	2.08	3.10	H26.3.11	日野	桜島代替 低公害 ノンステップ

車両番号		車両メーカー・型式	年式	定員(人)	全長(m)	車重(kg)	車幅(m)	車高(m)	購入日	車体	備考
鹿児島200か	1636	日野 QRG-RU1ASCA	26	57	11.99	12,320	2.49	3.50	H26.12.3	日野	貸切 低公害
〃	1669	三菱ふそう QKG-MP38FM	27	79	11.26	10,730	2.49	3.07	H27.3.13	三菱 ふそう	低公害 ノンステップ
〃	1670										
〃	1671										
〃	1672										
〃	1673										
〃	1674										
〃	1675										
〃	1676										
〃	1677										
〃	1678										
〃	1746	三菱ふそう QKG-MP38FM	28	79	11.26	10,760	2.49	3.09	H28.3.9	三菱 ふそう	低公害 ノンステップ
〃	1747										
〃	1748										
〃	1750										
〃	1751										
〃	1752										
〃	1753										
〃	1754										
〃	1755										
〃	1756										
〃	1781	三菱ふそう QTG-MS96VP	28	56	11.99	13,150	2.49	3.47	H28.5.20	三菱 ふそう	貸切 低公害
鹿児島200あ	482	日産自動車 LDF-DW4E26	28	13	5.22	2,420	1.90	2.29	H28.12.12	日産 自動車	ワンボックス 低公害
〃	483	トヨタ自動車 LDF-KDH223B	29	13	5.38	2,390	1.88	2.28	H29.1.27	トヨタ 自動車	ワンボックス 低公害
〃	489										
鹿児島200か	1864	いすゞ QDG-LV290N1	29	75	10.43	9,570	2.48	3.04	H29.4.25	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1865										
〃	1866										
〃	1867										
〃	1868										
〃	1869										
〃	1870										
〃	1871										
〃	1872										
〃	1873										
〃	1953	いすゞ 2DG-LV290N2	30	75	10.43	9,650	2.48	3.04	H30.3.12	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1954										
〃	1955										
〃	1956										
〃	1957	日野 2KG-KR290J3	30	56	8.99	8,270	2.30	3.04	H30.3.12	日野	低公害 ノンステップ
〃	1958	いすゞ 2DG-LV290N2	30	75	10.43	9,650	2.48	3.04	H30.3.13	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1959										
〃	1960										
〃	1961										
〃	1962										
〃	2066	日野 2KG-RU1ASDA	31	57	11.99	12,240	2.49	3.52	H31.3.6	日野	貸切 低公害
〃	2067	いすゞ 2DG-LV290N2	31	75	10.43	9,610	2.48	3.04	H31.3.12	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	2068										
〃	2069										
〃	2070										
〃	2072										
〃	2073										
〃	2074										
〃	2075										
〃	2076										
〃	2077										
鹿児島230あ	1117	日野 2DG-KV290N2	R1	72	10.50	10,370	2.49	3.39	R1.6.26	日野	低公害 桜島周遊 ノンステップ
鹿児島200か	2191	日野 2TG-RU1ASDA改	R2	55	11.99	12,780	2.49	3.50	R2.3.6	日野	貸切 低公害 (リフト付)
〃	2512	いすゞ 2KG-LR290J5	R6	56	8.99	8,350	2.30	3.05	R6.3.14	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	2513										
〃	2514										
〃	2515										
〃	2516										
〃	2518	WISDOM 不明	R6	52	8.86	8,610	2.37	3.14	R6.3.15	EVカーズ ・ジャパン	低公害 (EV) ノンステップ
〃	2519										
計135両											

※ ノンステップバス 113両の内訳

- 大型： 92両
- 中型： 19両
- 小型： 2両

※ 低公害車 118両の内訳

- ハイブリッドバス： 6両
- 新長期規制適合バス： 7両
- ポスト新長期規制適合バス： 75両
- ポストポスト新長期規制適合バス： 28両
- EVバス： 2両

※ 年式別車両内訳

(単位：両)

年式	大型	中型	小型
H 6	—	周遊 1	—
H 1 0	貸切 1	—	—
H 1 2	—	貸切 1	—
H 1 3	—	—	3 (うち代替1)
H 1 4	—	5	4
H 1 6	—	周遊 1	—
H 1 8	—	周遊 1	—
H 2 1	5	—	—
H 2 3	4	5(うち周遊1)	桜島周遊 1
H 2 4	1 0	—	—
H 2 5	2 5(うち貸切2)	2	—
H 2 6	貸切 1	—	代替1
H 2 7	1 0	—	—
H 2 8	1 1 (うち貸切1)	—	あいばす 2
H 2 9	1 0	—	あいばす 1
H 3 0	9	1	
H 3 1	1 1(うち貸切1)	—	—
R 1	桜島周遊 1	—	—
R 2	貸切 1	—	—
R 6		7	
計 ()は内数	9 9 (貸切7、桜島周遊1)	2 4 (周遊4、貸切1)	1 2 (代替2、桜島周遊1、あいばす3)

オ 年度別施設等比較表（各年度3月31日現在）

年度 種別		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	対前年度 比較	
		免許路線長 (km)	233.336	188.336	152.436	152.436	152.436	—
営業路線長 (km)	233.336	188.336	142.036	142.536	142.536	—		
休止路線長 (km)	0.00	0.00	10.40	9.90	9.90	—		
運転系統	系統数	46	32	25	25	25	—	
	系統長	総長 (km)	421.8	421.8	293.7	294.3	304.9	10.6
		最長 (km)	21.30	21.50	21.50	21.50	21.50	—
		最短 (km)	5.30	5.30	5.60	5.60	5.60	—
		平均 (km)	13.6	13.6	12.2	12.3	12.7	0.4
停留所	停留所数	473	365	290	291	291	—	
	間隔	最長 (km)	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	—
		最短 (km)	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	—
		平均 (km)	0.467	0.467	0.491	0.474	0.479	0.005

※「あいばす」の免許路線は、メートル単位

(2) 運輸成績

ア 最近5か年の運輸成績

種別	年度		令和元年度		令和2年度		令和3年度		令和4年度		令和5年度		対前年度比較	
	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	定観・貸切
実働運転車両数 (両)	58,079	1,219	37,900	636	33,584	279	33,011	254	33,156	459	145	205		
走行キロ (km)	6,143,884	91,111	4,151,815	45,762	3,594,135	20,085	3,401,709	16,242	3,343,233	35,059	△ 58,476	18,817		
定期 (人)	2,197,045	0	1,229,358	0	1,058,095	0	1,080,643	0	1,285,873	0	205,230	0		
乗車人員	7,868,060	58,291	4,014,720	11,271	3,699,044	8,095	4,270,341	11,497	4,623,676	24,054	353,335	12,557		
定期外 (人)	(8,908,161)		(4,647,325)		(4,281,921)		(4,876,840)		(5,265,767)		(388,927)			
計 (人)	10,065,105	58,291	5,244,078	11,271	4,757,139	8,095	5,350,984	11,497	5,909,549	24,054	558,565	12,557		
	(11,105,206)		(5,876,683)		(5,340,016)		(5,957,483)		(6,551,640)		(594,157)			
定期 (円)	360,557,481	0	203,407,621	0	176,175,448	0	182,411,085	0	212,790,559	0	30,379,474	0		
定期外 (円)	1,063,404,304	44,323,055	529,293,731	14,291,737	518,845,203	9,878,309	586,116,301	13,376,286	664,795,588	38,234,024	78,679,287	24,857,738		
計 (円)	1,423,961,785	44,323,055	732,701,352	14,291,737	695,020,651	9,878,309	768,527,386	13,376,286	877,586,147	38,234,024	109,058,761	24,857,738		
軽油 (ℓ)	2,574,786	40,590	1,714,617	28,588	1,507,207	11,215	1,479,509	9,165	1,459,032	15,117	△ 20,477	5,952		
CNG (nm <sup>3</sup> )	157,782	0	42,927	0	—	—	—	—	—	—	—	—		
走行1キロ当たり乗車人員	1.64 (1.81)	0.64	1.26 (1.42)	0.25	1.32 (1.49)	0.40	1.57 (1.75)	0.71	1.77 (1.96)	0.69	0.20 (0.21)	△ 0.02		
走行1キロ当たり乗車収入	231.77	486.47	176.48	312.31	193.38	491.83	225.92	823.56	262.50	1,090.56	36.58	267.00		
1乗客当たり収入 (円)	141.48	760.38	139.72	1,268.01	146.10	1,220.30	143.62	1,163.46	148.50	1,589.51	4.88	426.05		

※ 走行キロは、回送キロを含む。

※ 乗車人員の ( ) は友愛パス利用者を含めた人員。

※ 金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

※ 定期観光バスは、令和3年12月31日付で廃止。

イ 最近5か年の1日当たりの運輸成績

種別	年度	令和元年度		令和2年度		令和3年度		令和4年度		令和5年度		対前年度比較	
		乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切
実働運転車両数 (両)		158.69	3.33	103.84	1.74	92.01	0.76	90.44	0.70	90.59	1.25	0.15	0.55
走行キロ (km)		16,786.57	248.94	11,374.84	125.38	9,846.95	55.03	9,319.75	44.50	9,134.52	95.79	△ 185.23	51.29
乗車人員	定期 (人)	6,003	0	3,368	0	2,899	0	2,961	0	3,513	0	552	0
	定期外 (人)	21,497 (24,339)	159	10,999 (12,732)	31	10,134 (11,731)	22	11,700 (13,361)	31	12,633 (14,387)	66	933 (1,026)	35
	計 (人)	27,500 (30,342)	159	14,367 (16,100)	31	13,033 (14,630)	22	14,661 (16,322)	31	16,146 (17,900)	66	1,485 (1,578)	35
乗車取入	定期 (円)	985,130	0	557,281	0	482,672	0	499,756	0	581,395	0	81,639	0
	定期外 (円)	2,905,476	121,101	1,450,120	39,155	1,421,494	27,064	1,605,798	36,647	1,816,381	104,465	210,583	67,818
	計 (円)	3,890,606	121,101	2,007,401	39,155	1,904,166	27,064	2,105,554	36,647	2,397,776	104,465	292,222	67,818
燃料消費量	軽油 (%)	7,034.93	110.90	4,697.58	78.32	4,129.33	30.73	4,053.45	25.11	3,986.43	41.30	△ 67.02	16.19
	CNG (nm <sup>3</sup> )	431.10	0.00	117.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

※ 走行キロは、回送キロを含む。

※ 乗車人員の ( ) は友愛バス利用者を含めた人員。

※ 金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

※ 定期観光バスは、令和3年12月31日付で廃止。

ウ 乗車人員及び乗車収入（令和5年度）

種別	区分	発売枚数 (枚・冊)	乗車人員			乗車収入				1人当たり 平均乗車料 (円)	
			人員(人)	割合(%)	前年度	対前年度比較(人)	収入(円)	割合(%)	前年度		対前年度比較(円)
普通運賃	大人	—	1,233,036	20.8	903,555	329,481	226,809,640	24.9	167,619,206	59,190,434	183.94
	小児	—	32,782	0.6	32,593	189	3,416,337	0.4	2,522,906	893,431	104.21
	小計	—	1,265,818	21.4	936,148	329,670	230,225,977	25.3	170,142,112	60,083,865	181.88
身体障害者及び知的障害者 並びに精神障害者割引運賃	大人	—	15,787	0.3	14,172	1,615	2,231,901	0.2	1,407,434	824,467	141.38
	小児	—	880	0.0	920	△ 40	47,200	0.0	38,682	8,518	53.64
	小計	—	16,667	0.3	15,092	1,575	2,279,101	0.2	1,446,116	832,985	136.74
一日乗車券		93,461	358,408	6.0	365,302	△ 6,894	46,271,208	5.1	44,470,675	1,800,533	129.10
24時間乗車券		892	6,244	0.1	4,284	1,960	638,183	0.1	442,911	195,272	102.21
ナイトバス		431	862	0.0	420	442	117,546	0.0	57,273	60,273	136.36
計		94,784	1,647,999	27.8	1,321,246	326,753	279,532,015	30.7	216,559,087	62,972,928	169.62
回数券	ICカード乗車券 (観光ラビカ含む)	6,211	1,919,300	32.3	1,961,716	△ 42,416	8,576,897	0.9	7,182,055	1,394,842	170.12
	回数券増し (ラビトレカ含む)	115					317,930,355	34.7	310,750,726	7,179,629	
計		6,326	1,919,300	32.3	1,961,716	△ 42,416	326,507,252	35.6	317,932,781	8,574,471	170.12
敬老 (友愛)	敬老バス増し (友愛バス利用)	—	1,056,377	17.8	987,379	68,998	58,756,321	6.4	51,624,433	7,131,888	55.62
定期外合計 (友愛バス利用者を含めた人員)		101,110	4,623,676 (5,265,767)	77.9	4,270,341 (4,876,840)	353,335 (388,927)	664,795,588	72.7	586,116,301	78,679,287	143.78

通学	大人	1か月	5,378	546,031	9.2	450,565	95,466	30,058,749	3.3	29,552,938	505,811	-
		3か月	3,032					44,749,374	4.9	37,205,108	7,544,266	-
	小児	1か月	345	546,031	9.2	450,565	95,466	866,033	0.1	670,917	195,116	-
		3か月	79					567,302	0.1	662,048	△ 94,746	-
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	8	546,031	9.2	450,565	95,466	33,275	0.0	17,758	15,517	-
		3か月	20					200,756	0.0	126,742	74,014	-
	小計	1か月	8,862	546,031	9.2	450,565	95,466	76,475,489	8.4	68,235,511	8,239,978	140.06
		3か月	4,295	324,868	5.5	284,962	39,906	32,090,846	3.5	27,564,244	4,526,602	-
通勤	大人	1か月	1,619	324,868	5.5	284,962	39,906	33,320,106	3.6	25,706,083	7,614,023	-
		3か月	47					244,486	0.0	279,199	△ 34,713	-
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	14	324,868	5.5	284,962	39,906	177,235	0.0	155,187	22,048	-
		3か月	5,975					65,832,673	7.1	53,704,713	12,127,960	202.64
	小計	1か月	2,907	324,868	5.5	284,962	39,906	17,395,711	1.9	16,870,629	525,082	-
		3か月	2,683	358,393	6.0	297,349	61,044	44,219,063	4.8	36,883,899	7,335,164	-
利用日限定	大人	1か月	21	358,393	6.0	297,349	61,044	280,131	0.0	146,039	134,092	-
		3か月	15					162,709	0.0	235,071	△ 72,362	-
	小計	1か月	5,626	358,393	6.0	297,349	61,044	62,057,614	6.7	54,135,638	7,921,976	173.16
		3か月	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	0
通勤・通学	大人	1か月	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	-
		3か月	0					0	0.0	0	0	0
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	-
		3か月	0					0	0.0	0	0	0
	小計	1か月	15	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	-
		3か月	0	1,565	0.0	1,267	298	215,744	0.0	338,025	△ 122,281	-
全線	大人	1か月	0	1,565	0.0	1,267	298	0	0.0	0	0	-
		3か月	0					0	0.0	0	0	0
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	1,565	0.0	1,267	298	0	0.0	0	0	-
		3か月	0					0	0.0	0	0	0
	小計	1か月	15	1,565	0.0	1,267	298	215,744	0.0	338,025	△ 122,281	137.86
		3か月	663	45,206	0.8	37,260	7,946	3,660,086	0.4	2,593,209	1,066,877	-
シニア	大人	1か月	235	45,206	0.8	37,260	7,946	3,630,023	0.4	2,514,183	1,115,840	-
		3か月	0					0	0.0	0	0	0
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	1	45,206	0.8	37,260	7,946	13,474	0.0	8,717	4,757	-
		3か月	899					7,303,583	0.8	5,120,832	2,182,751	161.56
	小計	高校生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		中学生	171	5,130	0.1	5,220	△ 90	621,819	0.1	632,729	△ 10,910	121.21
夏休み子供乗車券	小学生	1か月	156	4,680	0.1	4,020	660	283,637	0.0	243,637	40,000	60.61
		3か月	327					9,810	0.2	9,240	570	905,456
定期合計 (うち片道定期分)	小計	21,704	1,285,873	21.7	1,080,643	205,230	212,790,559	23.1	182,411,085	30,379,474	165.48	
		(1,520)	5,909,549	99.6	5,350,984	558,565	(7,380,069)	(6,795,102)	148.50			
定期外・定期合計 (友愛バス利用者を含めた人員)	貸切	122,814	(6,551,640)	-	(5,957,483)	(594,157)	877,586,147	95.8	768,527,386	109,058,761	148.50	
		-	24,054	0.4	11,497	12,557	38,234,024	4.2	13,376,286	24,857,738	1,589.51	
定期観光 ※令和3年12月31日廃止	貸切	24,054	24,054	0.4	11,497	12,557	38,234,024	4.2	13,376,286	24,857,738	1,589.51	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
定期観光・貸切合計	貸切	122,814	5,933,603	100.0	5,362,481	571,122	915,820,171	100.0	781,903,672	133,916,499	154.34	
		(1,520)	(6,575,694)	-	(5,968,980)	(606,714)	-	-	-	-	-	-
総計 (友愛バス利用者を含めた人員)	貸切	122,814	5,933,603	100.0	5,362,481	571,122	915,820,171	100.0	781,903,672	133,916,499	154.34	
		(1,520)	(6,575,694)	-	(5,968,980)	(606,714)	-	-	-	-	-	-

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

エ 往復・片道別乗車収入（令和5年度）

(7) 往復定期（自動車運送事業）

			発売枚数 (枚・冊)	乗車収入(円)	前年度乗車収入(円)	対前年度比較(円)
通学	大人	1か月	4,824	28,510,316	27,889,004	621,312
		3か月	2,689	42,143,225	35,167,269	6,975,956
	小児	1か月	296	791,410	556,094	235,316
		3か月	63	501,346	587,645	△ 86,299
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	7	30,152	15,194	14,958
		3か月	17	188,866	107,509	81,357
	小計			7,896	72,165,315	64,322,715
通勤	大人	1か月	4,178	31,658,026	27,027,787	4,630,239
		3か月	1,543	32,572,916	25,162,704	7,410,212
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	41	228,671	266,750	△ 38,079
		3か月	11	151,077	155,187	△ 4,110
	小計			5,773	64,610,690	52,612,428
利用日限定	大人	1か月	2,718	16,816,036	16,376,168	439,868
		3か月	2,522	42,961,060	35,620,328	7,340,732
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	21	280,131	144,060	136,071
		3か月	13	152,475	205,061	△ 52,586
	小計			5,274	60,209,702	52,345,617
通勤・通学	大人	1か月	0	0	0	0
		3か月	0	0	0	0
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	0	0
		3か月	0	0	0	0
	小計			0	0	0
全線	大人	1か月	15	215,744	338,025	△ 122,281
		3か月	0	0	0	0
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	0	0
		3か月	0	0	0	0
	小計			15	215,744	338,025
シニア	大人	1か月	663	3,660,086	2,593,209	1,066,877
		3か月	235	3,630,023	2,514,183	1,115,840
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	4,723	△ 4,723
		3か月	1	13,474	8,717	4,757
	小計			899	7,303,583	5,120,832
夏休み子供乗車券		高校生	—	—	—	—
		中学生	171	621,819	632,729	△ 10,910
		小学生	156	283,637	243,637	40,000
		小計	327	905,456	876,366	29,090
往復定期合計			20,184	205,410,490	175,615,983	29,794,507

## (イ) 片道定期 (自動車運送事業)

			発売枚数 (枚・冊)	乗車収入(円)	前年度乗車収入(円)	対前年度比較(円)
通学	大人	1か月	554	1,548,433	1,663,934	△ 115,501
		3か月	343	2,606,149	2,037,839	568,310
	小児	1か月	49	74,623	114,823	△ 40,200
		3か月	16	65,956	74,403	△ 8,447
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	1	3,123	2,564	559
		3か月	3	11,890	19,233	△ 7,343
	小計			966	4,310,174	3,912,796
通勤	大人	1か月	117	432,820	536,457	△ 103,637
		3か月	76	747,190	543,379	203,811
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	6	15,815	12,449	3,366
		3か月	3	26,158	0	26,158
	小計			202	1,221,983	1,092,285
利用日限定	大人	1か月	189	579,675	494,461	85,214
		3か月	161	1,258,003	1,263,571	△ 5,568
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	1,979	△ 1,979
		3か月	2	10,234	30,010	△ 19,776
	小計			352	1,847,912	1,790,021
片道定期合計			1,520	7,380,069	6,795,102	584,967
定期合計			21,704	212,790,559	182,411,085	30,379,474

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

オ 路線別走行キロ及び運輸成績（令和5年度）

区分 路線名	年間走行 キロ (km)	1日平均 走行キロ (km)	年間 乗客数 (人)	1日平均 乗客数 (人)	営業係数
1 伊敷ニュータウン線	283,998	775.95	633,191 (698,069)	1,730.03 (1,907.29)	150.47 (131.04)
3 玉里団地線	204,891	559.81	466,510 (520,189)	1,274.62 (1,421.28)	159.25 (131.43)
4 城山・玉里線	114,050	311.61	189,105 (210,522)	516.68 (575.20)	212.39 (178.98)
5 日当平線	238,787	652.42	473,575 (528,217)	1,293.92 (1,443.22)	183.23 (150.74)
8 西玉里団地線	117,263	320.39	226,896 (247,814)	619.93 (677.09)	182.03 (155.91)
10 高麗橋線	12,449	34.01	39,277 (40,196)	107.31 (109.83)	130.80 (129.15)
11 鴨池・冷水線	367,120	1003.06	586,693 (665,683)	1,602.99 (1,818.81)	226.91 (183.39)
12 海岸線	110,642	302.30	181,820 (201,569)	496.78 (550.73)	215.95 (186.26)
14 谷山線	111,924	305.80	90,715 (111,249)	247.85 (303.96)	575.30 (392.62)
16 鴨池港・文化ホール線	305,244	834.00	581,677 (656,860)	1,589.28 (1,794.70)	183.55 (160.14)
17 宇宿線	43,283	118.26	31,396 (35,916)	85.78 (98.13)	654.97 (492.15)
18 大学病院線	104,385	285.21	428,261 (478,959)	1,170.11 (1,308.63)	157.65 (133.84)
20 緑ヶ丘・鴨池港線	66,886	182.75	123,432 (131,231)	337.25 (358.55)	169.24 (159.19)
24 伊敷線	562,490	1,536.86	929,868 (1,061,117)	2,540.62 (2,899.23)	216.40 (174.37)
27 県庁・与次郎線	19,375	52.94	27,870 (30,072)	76.15 (82.16)	216.38 (200.12)
28 伊敷・鴨池港線	11,915	32.55	35,802 (37,244)	97.82 (101.76)	101.86 (98.53)
29 伊敷ニュータウン・鴨池港線	11,053	30.20	27,653 (28,991)	75.55 (79.21)	125.93 (120.19)
31 玉里・三和町線	23,643	64.60	62,161 (64,820)	169.84 (177.10)	121.20 (115.68)
32 城山・三和町線	12,893	35.23	21,940 (22,614)	59.95 (61.79)	182.83 (177.89)
51 薩摩団地線	33,017	90.21	22,087 (25,286)	60.35 (69.09)	798.69 (518.94)
60 桜島線	320,473	875.61	61,699 (79,346)	168.58 (216.79)	2,537.02 (238.72)
一般路線合計	3,075,781	8,403.77	5,241,628 (5,875,964)	14,321.39 (16,054.55)	216.73 (170.03)

一般貸切	35,059	95.79	24,054 (-)	65.72 (-)	120.20 (-)
観光地周遊バス	143,628	392.43	306,176 (311,965)	836.55 (852.36)	97.23 (95.37)
桜島周遊バス	104,551	285.66	358,170 (359,579)	978.61 (982.46)	117.33 (116.69)
あいばす	19,273	52.66	3,575 (4,132)	9.77 (11.29)	—

※ 年間走行キロは、回送キロを含む。

※ 70番 桜島代替線分は、60番 桜島線に含む。

※ 年間乗客数及び1日平均乗客数の()は、友愛パス利用者を含めた人員。

※ 営業係数の()は、敬老・友愛・桜島負担金等を含めた営業係数。



カ 年度別乗車人員及び乗車収入

種別		年度	令和元年度		令和2年度		
			乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)	
定期外	車内運賃		1,965,949	357,513,026	796,721	144,416,369	
	一日乗車券		404,100	51,627,050	126,401	15,968,007	
	24時間乗車券		—	—	—	—	
	ナイトバス		—	—	—	—	
	計		2,370,049	409,140,076	923,122	160,384,376	
	回数券 (敬老パス分)		5,498,011 (1,941,829)	654,264,228 (104,228,560)	3,091,598 (1,059,776)	368,909,355 (54,473,097)	
	(友愛パス分)		(1,040,101)		(632,605)		
定期外合計 (友愛パス利用者を含めた人員)			7,868,060 (8,908,161)	1,063,404,304	4,014,720 (4,647,325)	529,293,731	
定期	通学	1か月	1,108,701	69,746,298	646,079	40,960,129	
		3か月		78,181,202		35,069,289	
		計	1,108,701	147,927,500	646,079	76,029,418	
	通勤	1か月	490,518	58,266,103	277,752	32,876,972	
		3か月		45,740,555		28,030,350	
		計	490,518	104,006,658	277,752	60,907,322	
	利用日限定	1か月	437,309	34,365,913	246,897	19,598,384	
		3か月		60,894,760		39,559,387	
		計	437,309	95,260,673	246,897	59,157,771	
	通勤・通学	1か月	0	0	0	0	
		3か月		0		0	
		計	0	0	0	0	
	全線	1か月	1,988	262,157	1,158	250,524	
		3か月		165,289		0	
		計	1,988	427,446	1,158	250,524	
	シニア	1か月	56,619	4,722,327	28,942	2,360,299	
		3か月		2,209,997		1,422,287	
		計	56,619	6,932,324	28,942	3,782,586	
	夏 乗休 み子 供	高校生		63,330	4,026,434	18,990	2,301,818
		中学生		24,300	1,522,323	6,600	800,000
		小学生		14,280	454,123	2,940	178,182
計			101,910	6,002,880	28,530	3,280,000	
定期合計			2,197,045	360,557,481	1,229,358	203,407,621	
定期観光・貸切			58,291	44,323,055	11,271	14,291,737	
総計 (友愛パス利用者を含めた人員)			10,123,396 (11,163,497)	1,468,284,840	5,255,349 (5,887,954)	746,993,089	

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

令和3年度		令和4年度		令和5年度	
乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)
789,124	142,337,253	951,240	171,588,228	1,282,485	232,505,078
149,031	19,003,234	365,302	44,470,675	358,408	46,271,208
1,883	192,365	4,284	442,911	6,244	638,183
—	—	420	57,273	862	117,546
940,038	161,532,852	1,321,246	216,559,087	1,647,999	279,532,015
2,759,006 (948,864)	357,312,351 (51,031,261)	2,949,095 (987,379)	369,557,214 (51,624,433)	2,975,677 (1,056,377)	385,263,573 (58,756,321)
(582,877)		(606,499)		(642,091)	
3,699,044 (4,281,921)	518,845,203	4,270,341 (4,876,840)	586,116,301	4,623,676 (5,265,767)	664,795,588
468,717	31,823,073	450,565	30,241,613	546,031	30,958,057
	33,255,286		37,993,898		45,517,432
468,717	65,078,359	450,565	68,235,511	546,031	76,475,489
254,588	27,909,605	284,962	27,843,443	324,868	32,335,332
	24,573,640		25,861,270		33,497,341
254,588	52,483,245	284,962	53,704,713	324,868	65,832,673
279,666	15,567,818	297,349	17,016,668	358,393	17,675,842
	35,176,963		37,118,970		44,381,772
279,666	50,744,781	297,349	54,135,638	358,393	62,057,614
0	0	0	0	0	0
	0		0		0
0	0	0	0	0	0
1,081	313,845	1,267	338,025	1,565	215,744
	0		0		0
1,081	313,845	1,267	338,025	1,565	215,744
27,493	2,707,847	37,260	2,597,932	45,206	3,660,086
	1,892,826		2,522,900		3,643,497
27,493	4,600,673	37,260	5,120,832	45,206	7,303,583
15,690	1,901,818	—	—	—	—
6,510	789,091	5,220	632,729	5,130	621,819
4,350	263,636	4,020	243,637	4,680	283,637
26,550	2,954,545	9,240	876,366	9,810	905,456
1,058,095	176,175,448	1,080,643	182,411,085	1,285,873	212,790,559
8,095	9,878,309	11,497	13,376,286	24,054	38,234,024
4,765,234 (5,348,111)	704,898,960	5,362,481 (5,968,980)	781,903,672	5,933,603 (6,575,694)	915,820,171

## (3) 経理関係

ア 営業収支表  
(7) 営業収支表

(単位：円)

項目	令和5年度(A)	令和4年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
自動車運送事業収益 (a)	1,461,168,713	1,698,008,177	△236,839,464
営業収益	1,105,980,287	952,207,527	153,772,760
運送収益	915,820,171	781,903,672	133,916,499
運送雑収益	190,160,116	170,303,855	19,856,261
営業外収益	251,081,817	672,067,907	△420,986,090
他会計負担金	13,010,000	15,096,000	△2,086,000
他会計補助金	162,089,500	527,962,500	△365,873,000
国庫補助金	0	46,364,000	△46,364,000
受託工事収益	0	187,528	△187,528
長期前受金戻入	6,970,825	5,779,596	1,191,229
雑収益	69,011,492	76,678,283	△7,666,791
経常収益 (b)	1,357,062,104	1,624,275,434	△267,213,330
特別利益	104,106,609	73,732,743	30,373,866
自動車運送事業費 (c)	1,863,449,839	1,838,167,839	25,282,000
営業費用	1,838,758,969	1,788,617,825	50,141,144
人件費	850,942,769	801,525,777	49,416,992
経費	987,816,200	987,092,048	724,152
営業外費用	23,177,220	49,417,751	△26,240,531
経常費用 (d)	1,861,936,189	1,838,035,576	23,900,613
特別損失	1,513,650	132,263	1,381,387
経常損益 (b) - (d)	△ 504,874,085	△ 213,760,142	△ 291,113,943
純損益 (a) - (c)	△ 402,281,126	△ 140,159,662	△ 262,121,464

(税抜)

## (イ) 収益に対する費用の割合

(単位：%)

項目	令和5年度(A)	令和4年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
自動車運送事業費	127.53	108.25	19.28
営業費用	125.84	105.33	20.51
人件費	58.24	47.20	11.04
経費	67.60	58.13	9.47
営業外費用	1.59	2.91	△1.32
特別損失	0.10	0.01	0.09

イ 1車1キロ当たり収益及び費用  
(7) 営業収支表

(単位：円)

項目	令和5年度(A)	令和4年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
自動車運送事業収益 (a)	432.52	496.79	△64.27
営業収益	327.38	278.59	48.79
運送収益	271.09	228.76	42.33
運送雑収益	56.29	49.83	6.46
営業外収益	74.32	196.63	△122.31
他会計負担金	3.85	4.42	△0.57
他会計補助金	47.98	154.47	△106.49
国庫補助金	0.00	13.56	△13.56
受託工事収益	0.00	0.05	△0.05
長期前受金戻入	2.06	1.69	0.37
雑収益	20.43	22.43	△2.00
経常収益 (b)	401.70	475.22	△73.52
特別利益	30.82	21.57	9.25
自動車運送事業費 (c)	551.60	537.80	13.80
営業費用	544.29	523.30	20.99
人件費	251.89	234.50	17.39
経費	292.40	288.80	3.60
営業外費用	6.86	14.46	△7.60
経常費用 (d)	551.15	537.76	13.39
特別損失	0.45	0.04	0.41
経常損益 (b) - (d)	△ 149.45	△ 62.54	△86.91
純損益 (a) - (c)	△ 119.08	△ 41.01	△78.07

(税抜)

(イ) 費用の構成

(単位：%)

項目	令和5年度(A)	令和4年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
自動車運送事業費	100.00	100.00	0.00
営業費用	98.68	97.30	1.38
人件費	45.67	43.60	2.07
経費	53.01	53.70	△0.69
営業外費用	1.24	2.69	△1.45
特別損失	0.08	0.01	0.07

## 10 広告収入

### (1) 軌道事業

(単位：円)

年度	車内	外側	電車停留場 標識等	広告電車	車内放送	その他	計	対前年度 比較
4	29,793,759	5,886,210	7,894,619	55,353,449	15,444,000	949,080	115,321,117	
5	28,762,064	6,024,810	7,822,139	58,156,502	15,444,000	2,108,700	118,318,215	2,997,098

※消費税及び地方消費税を含む。

### (2) 自動車運送事業

(単位：円)

年度	車内	外側	バス停留所 標識等	広告バス	車内放送	その他	計	対前年度 比較
4	4,199,825	5,170,405	0	14,098,970	6,600,000	15,840	30,085,040	
5	4,446,580	4,521,671	0	12,567,500	6,600,000	250,140	28,385,891	△ 1,699,149

※消費税及び地方消費税を含む。

## 11 資料展示室見学者数

年度	資料展示室	施設見学	行政視察等	年度計
27	8,015	5,696	197	13,908
28	4,089	3,598	51	7,738
29	3,977	3,409	112	7,498
30	4,225	2,837	96	7,158
元	4,112	2,772	12	6,896
2	924	196	0	1,120
3	828	206	0	1,034
4	1,515	726	0	2,241
5	1,984	1,132	0	3,116
計	29,669	20,572	468	50,709

※平成27年5月1日より供用開始。

※令和2年度、3年度は新型コロナウイルス感染症対策のため、閉館した期間あり。

## 12 全事業(軌道・自動車運送)における営業収支表

### (1) 営業収支表

(単位：円)

項目	令和5年度(A)	令和4年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
全事業収益 (a)	3,667,069,066	3,760,952,506	△93,883,440
営業収益	2,786,783,873	2,459,390,285	327,393,588
運輸送収益	2,339,925,238	2,044,383,465	295,541,773
運輸送雑収益	446,858,635	415,006,820	31,851,815
営業外収益	776,152,476	1,210,596,174	△434,443,698
他会計負担金	26,660,000	28,207,000	△1,547,000
他会計補助金	510,872,000	902,101,728	△391,229,728
国庫補助金	0	47,184,000	△47,184,000
受託工事収益	2,194,819	2,936,328	△741,509
長期前受金戻入	137,978,334	138,381,499	△403,165
雑収益	98,447,323	91,785,619	6,661,704
経常収益 (b)	3,562,936,349	3,669,986,459	△107,050,110
特別利益	104,132,717	90,966,047	13,166,670
全事業費 (c)	3,958,486,958	3,878,969,367	79,517,591
営業費用	3,897,484,754	3,793,937,705	103,547,049
人件費	2,022,457,817	1,895,098,527	127,359,290
経費	1,875,026,937	1,898,839,178	△23,812,241
営業外費用	59,488,554	84,899,399	△25,410,845
経常費用 (d)	3,956,973,308	3,878,837,104	78,136,204
特別損失	1,513,650	132,263	1,381,387
経常損益 (b) - (d)	△ 394,036,959	△ 208,850,645	△185,186,314
純損益 (a) - (c)	△ 291,417,892	△ 118,016,861	△173,401,031

(税抜)

### (2) 収益に対する費用の割合

(単位：%)

項目	令和5年度(A)	令和4年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
全事業費	107.95	103.14	4.81
営業費用	106.29	100.88	5.41
人件費	55.16	50.39	4.77
経費	51.13	50.49	0.64
営業外費用	1.62	2.25	△0.63
特別損失	0.04	0.01	0.03

### 1 3 交通局の沿革

(1) 主要年表 ※年の( )表記は西暦

年	月	日	主なできごと
昭和	7	1	鹿児島電気軌道株式会社を買収し、鹿児島市電気局を設置
3 (1928)	12	28	谷山線の軽便鉄道から軌道への変更認可
4 (1929)	1	17	地方鉄道(谷山線)営業廃止届
	12	28	乗合自動車運輸事業認可
		31	市営バス営業開始
5 (1930)	1	15	バスに女性車掌登場
6 (1931)	4	7	鹿児島乗合自動車株式会社を買収
8 (1933)	1	26	電気局を交通課に改称
9 (1934)	4	13	貸切旅客自動車事業の認可
10 (1935)	7	27	不定期遊覧乗合自動車事業の認可
12 (1937)	5	25	定期遊覧バスの営業開始
	10	4	停留場「野菜町通」を「金生町」に改称
13 (1938)	5	8	木炭バス運行開始(当初は2両)
14 (1939)	2	7	電車に女性車掌登場
15 (1940)	10	1	観光バス全面廃止(戦時下の国策として全国一斉)
19 (1944)	3	16	ドア式電車の運行を開始
	10		電車に女性運転手・学徒挺身運転手を採用
		24	交通課を交通部に改称
20 (1945)	6	17	鹿児島大空襲により電車部門・バス部門共被害甚大
		29	電車谷山線復旧、電車営業再開(電車3両)
21 (1946)	4	30	交通労働組合結成
22 (1947)	4	1	バス事業再開(バス11両)
24 (1949)	5	25	上町線で電車(102号)脱線、七高堀に転落
	9	1	停留場「二中通」を「交通部前」に改称
	11	19	ボギー電車運行開始(東京都から購入した300形)
27 (1952)	10	1	交通部を交通局に改称
28 (1953)	1	1	公営企業として企業会計発足
35 (1960)	5	1	電車、全車ボギー化
	12	28	トラバサ完成(50馬力電動機2基使用)
37 (1962)	8	14	香水電車運行開始
38 (1963)	4		交通局モニター制度開始
		10	市営旅客船(伊勢丸)運航開始
	11	12	新造船「ひまわり」就航
40 (1965)	5	15	鹿児島市交通事業経営審議会を設置。第1回会合開催
41 (1966)	6	6	連接電車2編成購入(701号及び702号)
	7	15	連接電車運行開始
	10	22	バスワンマン運行開始
42 (1967)	1	1	自治大臣の財政再建団体の指定を受ける。
	3	18	連接電車2編成購入(703号及び704号)
	9	7	電車ワンマン運行開始
		15	敬老バスの取扱開始
43 (1968)	4	1	船舶事業を廃止
44 (1969)	10	1	カラー広告電車、営業線に初登場
45 (1970)	4	1	伊敷線、朝夕の軌道敷内への自動車乗入れ実施(県公安委員会3月17日決定)
47 (1972)	3	3	市内初のバス優先レーン設置(朝日通～天文館間約700m)
48 (1973)	3	5	電車・バスに「愛の優先席」を設置
	4	5	バス南営業所設置
	9	15	冷暖房バス初登場
49 (1974)	3	31	財政再建を完了

年	月	日	主なできごと
52 (1977)	6	1	バス北営業所設置
	7	1	「西郷南洲没後百年」記念乗車券発売(400円)
53 (1978)	1	26	花電車用として西日本鉄道(株)から車両を購入
	7	1	市電発足50周年記念乗車券発売(300円)
54 (1979)	4	14	「宇宿一丁目」電車停留場新設
56 (1981)	7	4	冷房電車運行開始
57 (1982)	10	23	「おはら祭」記念乗車券2種類発売(130円、500円) 一日乗車券(電車バス共通)販売開始
58 (1983)	1	28	鹿児島市民文化ホール開館記念乗車券発売(500円)
	10	21	県歴史資料センター「黎明館」開館記念乗車券発売(500円)
59 (1984)	10	18	「おはら祭」記念乗車券発売(140円)
	11	6	コアラ歓迎記念乗車券発売(700円)
60 (1985)	4	1	準用財政再建団体の指定を受ける。
	6		「鹿児島市交通事業財政再建計画」策定
	9	27	電車、上町・伊敷線廃止記念乗車券発売
	10	1	電車、上町・伊敷線を廃止 バス、南営業所を廃止
		26	「おはら祭」記念乗車券発売
	12	5	国道3号(伊敷町～新上橋間)及び国道10号(清水町～柳町間)にバス専用・優先レーンが設置される。
61 (1986)	7	1	市電・市バス冷暖房完了記念行事 冷暖房完了記念にトロリー線活用の文鎮、レール活用の置物を発売
		20	納涼電車まつり記念乗車券発売(市電・市バス冷暖房完了記念)
	12	12	イレブン電車運行
62 (1987)	1	14	コアラ誕生記念乗車券発売
	9	1	民間各社との共通乗車券制度を実施
		26	パース路面電車協会へ電車台車(連接車)の贈呈
	10	28	花電車シリーズ記念乗車券発売
63 (1988)	1	5	市電センターポール事業着手
	7	1	鹿児島市交通事業発足60周年記念乗車券発売
	10	25	「キミの描いた電車」記念乗車券発売
	12	6	市制100周年記念事業「サザンピア21」号電車、バス運行開始
平成 元 (1989)	3	15	サザンピア21記念乗車券発売
		18	新型電車展示発表会(2101号及び2102号)
		25	新型電車運行記念乗車券発売
	10	26	「おはら祭」記念乗車券発売
2 (1990)	8	1	「翔ぶが如く」放映記念乗車券発売
	10	26	マイアミ市姉妹都市盟約記念乗車券発売
3 (1991)	3	25	新型電車運行記念式典(2111号から2113号まで) 2111号⇒ナポリ号、2112号⇒パース号、2113号⇒長沙号 新型電車姉妹(友好)都市号記念乗車券発売
	4	11	鹿児島駅前電車停留場ホーム上屋竣工式
	12	1	知的障害者運賃割引実施
		21	新型電車運行開始(2121号及び2122号) 2121号⇒マイアミ号、2122号⇒鶴岡号 新型電車姉妹(兄弟)都市号記念乗車券発売
4 (1992)	3	27	市電センターポール竣工記念式典(併用軌道全区間8.75km) 市電センターポール完成記念乗車券発売
		31	準用財政再建完了
	5	28	バス潮流調査実施
	10	16	みなと大通り公園完成記念乗車券発売
	12	19	新型電車発表会(2131号及び2132号) 2131号⇒大垣号
5 (1993)	8	6	8.6豪雨災害により運休

年	月	日	主なできごと	
6 (1994)	3	18	観光地周遊バス（カゴシマシティビュー）運行開始	
		28	新型電車運行開始 （2141号及び2143号。「2142」は欠番とする。）	
7 (1995)	3		800形の車体更新2両（9500形へ）以降、年次的に更新	
8 (1996)	4	2	谷山電車停留場完成式典 谷山電車停留場完成記念乗車券発売	
9 (1997)	3	28	郡元～涙橋間、併用軌道化	
10 (1998)	3	24	新型電車運行開始（9701号及び9702号）	
		7	1 市電70周年記念一日乗車券発売	
		9	26 交通局ホームページ開設	
11 (1999)	4	1	経営管理システム導入	
		12	1 市営バス70周年記念一日乗車券発売	
12 (2000)	3		800形電車15台の更新完了（9514号及び9515号）	
		5	18 電車潮流調査実施	
		6	電車・バスで「かえるの傘」を開始	
		7	市職員厚生会館「与次郎ヶ浜荘」開館20周年記念乗車券作成（受託発行）	
13 (2001)	2	19	「鹿児島市交通事業経営改善基本計画」策定	
		3	1 ノンステップバス運行開始	
		12	1 ダイヤ改正（最終時間帯の増便。1系統及び2系統各1便ずつ）	
14 (2002)	1	15	超低床電車「ユートラム」運行開始 （1011号から1013号まで）	
		4	1 ダイヤ改正（1系統の夕方、2系統の昼間帯の増便）	
		8	18 市電・市バスゆーゆーフェスタ開催（初開催）	
15 (2003)	2	17	「鹿児島市交通事業新・経営改善計画」策定	
		3	18 武之橋変電所整流装置改修工事竣工	
		4	1 新・電車運行情報システム稼動 伊敷線（24番線）の急行バス運行開始	
		11	2 「鉄道友の会」ローレル賞 受賞（ユートラム）	
16 (2004)	1	11	西鹿児島駅前（現：鹿児島中央駅前）停留場移設（駅前広場への乗入れ。 2月25日から本停留場供用開始）	
		15	西鹿児島駅前停留場（現：鹿児島中央駅前）の駅前広場移設に伴う運行時分の調整	
		3	10 九州新幹線開業記念一日乗車券発売	
			11 鹿児島中央駅東口、西口バスターミナルの供用開始	
			13 九州新幹線開業に伴い西鹿児島駅前停留場を鹿児島中央駅前停留場に改称 カゴシマシティビューの始発時刻を9時00分に変更 （従前は9時30分始発）	
			29 脇田停留場での市電・市バスの結節（乗継割引40円）	
			5	10 超低床電車「ユートラム」運行開始 （1014号から1016号まで）
			6	1 バス7番 明和・中央駅西口線の運行開始
			10	11 鹿児島中央駅ビル開業に伴う市電運行ダイヤ見直し
			11	1 市町村合併に伴い桜島町営バスを引き継ぐ（桜島営業所開所）。 定期観光バス「かごしま歴史探訪コース」及び「桜島自然遊覧コース」 運行開始
	12	12 携帯電話用の市電・市バス時刻表検索サイト開設		
	12	9 障害者対応型多機能トイレ供用開始（谷山電車停留場）		
17 (2005)	3	22	ICカード乗車券「ラピカ」販売開始 超低床電車「ユートラム」運行開始（1017号から1019号まで）	
		4	1 ICカード乗車券システム供用開始 ダイヤ改正（2系統平日の増便） バス16-2番 鴨池港・文化ホール線（中央駅経由）の運行開始	
		9	15 バス40番 武岡台高校線の運行開始	
18 (2006)	2	1	バス4番 城山・玉里線の運行開始	
				バス11-2番 鴨池・冷水線（城山トンネル経由）の廃止

年	月	日	主なできごと	
	2	27	ハイブリッドバスの運行開始	
	3		「鹿児島市交通事業新・経営改善計画」見直し	
	1		新制度敬老バス・友愛バスの取扱開始	
	21		カゴシマシティビュー ウォーターフロントコースの運行開始	
	8	4	カゴシマシティビュー 夜景コースの運行開始（試運行）	
	11	1	局ホームページのバナー広告掲載開始 ラピトレカ販売開始	
	12	1	主田橋留置を新設（桜ヶ丘留置、広木留置を廃止） カゴシマシティビュー 夜景コースの本運行開始	
19	(2007)	1	1	ダイヤ改正（平成16年9月18日からの2系統の土曜増車（2両）を時刻表に掲載）
	2	26	CNGバスの運行開始	
	3		市電軌道敷緑化・ライトアップ一部完成 （鹿児島中央駅前～高見馬場）	
	3	9	架線電圧補償システム設置完了（中洲通、桜島栈橋通停留場）	
	4	1	ICカード乗車券「ラピカ」の桜島フェリーでの供用開始	
		26	連接式超低床電車「ユートラムⅡ」運行開始 （7001号及び7002号）	
		28	カゴシマシティビュー ウォーターフロントコース新コース運行開始 （仙巖園まで延長）	
	11	20	運行時間及び運行本数の見直し 18番 大学病院線	
		24	We Love天文館協議会・市電無料の日（初開催） （天文館通・いづろ通・朝日通）	
20	(2008)	3		市電軌道敷緑化・ライトアップ完成（鹿児島中央駅前～鹿児島駅前）
	4	28	連接式超低床電車「ユートラムⅡ」運行開始 （7003号及び7004号）	
	5	15	ダイヤ一部改正 3番 玉里・西紫原線	
	7	7	市営交通事業発足80周年写真等展示	
		25	夏休みこども市電教室開催（初開催）	
	9	1	ダイヤ一部改正 3番 玉里・西紫原線、9番 武岡・鴨池港線	
	10	1	バス停留所新設（お茶の水、駄馬落） ダイヤ一部改正（増便） 3番 玉里・西紫原線 ダイヤ一部改正 カゴシマシティビュー城山・磯コース	
21	(2009)	1	8	ダイヤ一部改正 6番 吉野線、22番 葛山線
	2	16	南国交通共同乗入れ（4番 城山・玉里線、26番 明和線）	
	3	16	ダイヤ一部改正 26番 明和線（旭ヶ丘ニュータウンまで延長） 36番 吉田インター線の運行開始（南国交通共同運行）	
	4	1	ダイヤ一部改正 70番 桜島代替線	
	5	8	中央駅前運行センター廃止に伴うダイヤ一部改正 2番 清水・常盤線、6番 吉野線、6-2番吉野線（せばる団地経由）、 9番 武岡・鴨池港線、11番 鴨池・冷水線、20番緑ヶ丘・鴨池港線、 22番 葛山線、27番 県庁・与次郎線	
	7	1	「九州のバス時刻表」に加盟	
	8	1	南国交通共同運行開始（7番 明和・中央駅西口線）	
	12	1	住吉休憩所の浜町移転に伴うダイヤ一部改正 2番 清水・常盤線、3番 玉里・西紫原線、4番 城山・玉里線、 5番 日当平線、6番 吉野線、10番高麗橋線、11番鴨池・冷水線、 12番 海岸線、13番 天保山線、15番 東紫原線、16番 鴨池港・ 文化ホール線、19番 南紫原線、20番 緑ヶ丘・鴨池港線、22番 葛山線、23番 紫原・武町線、24番 伊敷線、25番 唐湊線、 51番薩摩団地線	
22	(2010)	3	5	芝生軌道用芝刈等装置導入
		5	6	41番 紫原・武岡台高校線 運行開始
22	(2010)	10	12	バス停留所新設 14番・33番：慈眼寺さくら広場前 ダイヤ一部改正 14番 谷山線、33番 慈眼寺・与次郎線

年	月	日	主なできごと	
	11	18	バス停留所新設 6番・22番：お茶の水（下りのみ） ダイヤ一部改正 6番 吉野線、22番 葛山線	
23	(2011)	1	11	ダイヤ一部改正 11番 鴨池・冷水線
		3	1	系統新設 1-2番 伊敷ニュータウン線（中央駅行）、 15-2番 東紫原線（中央駅経由）、20番 緑ヶ丘・鴨池港線（急行）、 23番 紫原・武町線（35番線と統合） ダイヤ一部改正 1番 伊敷ニュータウン線、 3番 玉里・西紫原線、8番 西玉里団地線、 8-2番 西玉里団地線（中央駅行）、11番 鴨池・冷水線、 15番 東紫原線、20番 緑ヶ丘・鴨池港線、27番 県庁・与次郎線、 51番 薩摩団地線
		5		観光電車運行開始
		15		ダイヤ一部改正 60番 桜島線
		4	1	共同運行の拡充 4番 城山・玉里線 運行経路変更 41番 紫原・武岡台高校線
		3		ダイヤ一部改正 24番 伊敷線
		25		「鹿児島市交通事業経営健全化計画」策定 バス停留所・系統新設 25番 唐湊線：唐湊二丁目、唐湊福祉館前
		6	20	ダイヤ一部改正 23番 紫原・武町線
		10	16	ダイヤ一部改正 1番 伊敷ニュータウン線、2番 清水・常盤線、 3番 玉里・西紫原線、5番 日当平線、6番 吉野線、 12番 海岸線、13番 天保山線、14番 谷山線、 16番 鴨池港・文化ホール線、17番 宇宿線、18番 大学病院線、 26番 明和線、31番 玉里・三和町線
			18	桜島周遊バス（サクラジマアイランドビュー）運行開始
24	(2012)	4	1	北・桜島営業所管内の路線に係る管理の受委託を開始 ダイヤ一部改正 3番 玉里・西紫原線、20番 緑ヶ丘・鴨池港線、 24番 伊敷線、31番 玉里・三和町線、40番 武岡台高校線、 60番 桜島線 バス停留所新設 20番・24番・40番：伊敷団地北口、 3番・31番：商業高校入口
		7		ダイヤ一部改正 2系統（土曜ダイヤ）
		5	23	花の木農場へ電車車両2両譲渡（502号、503号）
		7	1	谷山停留場に「日本最南端の電停」標柱設置 イベント電車（旧ビール電車）運行開始
		14		観光電車の運行時刻変更
		10	1	ダイヤ一部改正 23番 紫原・武町線、60番 桜島線
		11	3	電車運行100周年記念グッズ、記念ラピトレカ発売 電車運行100周年記念パネル展開催（ほか11月26日～30日、 12月1日、10日～14日、25年3月30日～31日にも開催）
		16		市電軌道敷緑化完成（道路との併用区間全線）
		12	1	電車運行100周年記念2012市電・市バスゆーゆーフェスタ開催 観光レトロ電車「かごでん」運行開始 交通局ホームページリニューアル完了
		25	(2013)	3
4	1			観光レトロ電車「かごでん」平日貸切運行開始 バス停留所・系統新設 15-2番 東紫原線、 18番 大学病院線：中郡陸橋、東紫原陸橋、純心女子学園前、桜ヶ丘東 口、桜ヶ丘七丁目
7	1			バス停留所新設 18番：宇宿五丁目
26	(2014)	3	18	「鹿児島市交通事業経営健全化計画」見直し
		27	(2015)	1
		3	7	たばこ産業前停留場移設供用開始
		4	30	高麗町局舎・電車施設閉所 市電最終出庫便見送り式

年	月	日	主なできごと	
27 (2015)	5	1	新局舎・電車施設供用開始 ダイヤ改正 1系統・2系統（平日、土曜、日曜・祝日ダイヤ） 電車停留場・バス停留所の改称 （交通局前→二中通、市立病院前→甲東中学校前、 神田→神田（交通局前）、たばこ産業前→市立病院前） 観光レトロ電車「かごでん」の運行体系見直し	
		9	24	バス施設移転に伴う一部路線変更 3番 玉里・西紫原線、12番 海岸線、16番 鴨池港・文化ホール線、 18番 大学病院線（シャトル便）、27番 県庁・与次郎線、 33番 慈眼寺・与次郎線 バス施設移転に伴うダイヤ一部改正 6番 吉野線、9番 武岡・鴨池港線、10番 高麗橋線、 11番 鴨池・冷水線、15番 東紫原線、15-2東紫原線（中央駅経由）、 17番 宇宿線、18番 大学病院線（市役所前）、19番 南紫原線、 20番 緑ヶ丘・鴨池港線、22番 葛山線、23番 紫原・武町線、 25番 唐湊線、26番 明和線、30番 明和・鴨池港線
		30	高麗町バス施設閉所	
	10	1	バス施設供用開始（新栄営業所、浜町営業所、新栄整備工場）	
28 (2016)	3	25	新武之橋変電所通電開始	
		12	9	定期観光バス無料Wi-Fiサービス開始
		11	観光レトロ電車「かごでん」無料Wi-Fiサービス開始	
29 (2017)	1	5	あいばす運行開始（小原地域）	
		2	1	浜町休憩所運用開始
		8	あいばす運行開始（小野・伊敷地域）	
	3	2	貸切専用電車「カフェトラム」運行開始	
		21	「第二次鹿児島市交通事業経営健全化計画」策定	
		30	超低床電車「ユートラムⅢ」運行開始 （7501号及び7502号） 「鹿児島市路面電車発祥の地 高麗町交通局跡地」記念碑設置	
	4	1	ダイヤ一部改正 6番 吉野線、13番 天保山線、15番 東紫原線、 18番 大学病院線、19番 南紫原線、21番 永吉線、22番 葛山線、 32番 城山・三和町線	
10	23	ダイヤ一部改正 1番 伊敷ニュータウン線、2番 清水・常盤線、 5番 日当平線、20番 緑ヶ丘・鴨池港線、24番 伊敷線		
12	15	バス停留所新設 10・11・23・32番：中福良		
30 (2018)	1	13	カゴシマシティビュー・定期観光バス ルート変更 （西郷どん大河ドラマ館前）	
		7	1	ダイヤ一部改正 60番 桜島線、70番 桜島代替線
		21	鹿児島市交通局発足90周年記念写真展（～8月3日）	
	9	18	貸切バス事業者安全性評価認定制度 一ツ星認定	
	10	1	バス停留所新設 27番：厚生連病院前、りぼんかん前、鴨池運動公園前 一部路線変更 27番 県庁・与次郎線	
		20	「鉄道友の会」ローレル賞 受賞（ユートラムⅢ）	
11	1	ダイヤ一部改正 14番 谷山線、25番 唐湊線、33番 慈眼寺・与次郎線		
31 (2019)	1	15	カゴシマシティビュー・定期観光バス 乗降バス停の廃止 （西郷どん大河ドラマ館前）	
		3	1	超低床電車「ユートラムⅢ」（二次車）運行開始 （7503号及び7504号）
		26	市電・市バスロケーションシステム導入（仮運用開始）	
	4	1	ダイヤ一部改正 17番 宇宿線 バス停留所新設 サクラジマアイランドビュー：国際火山砂防センター	
	18	明治維新150周年記念電車「NexTram KIRIKO」運行開始		
令和 元 (2019)	7	12	鹿児島市一般乗合旅客自動車運送事業の一部路線の移譲に関する基本協定の締結（南国交通・鹿児島交通）	
		8	1	乗車券発売所（本局・市役所前・桜島営業所）へキャッシュレス決済端末導入
		10	1	ダイヤ一部改正 11番 鴨池・冷水線 ダイヤ一部改正 14番 谷山線（谷山駅前広場乗入れによる） 運行経路変更 21番 永吉線

年	月	日	主なできごと
2 (2020)	1	1	市電・市バスロケーションシステム本格稼働
	2	1	鹿児島駅前停留場整備事業に伴う鹿児島駅前停留場運用休止
	3	6	リフト付き貸切バスの導入
		18	「鹿児島市交通事業経営計画」策定
		31	「鹿児島市交通局施設等長寿命化計画」策定
	4	1	一部路線民間移譲 鹿児島交通：3番 玉里・西紫原線（鶴ヶ崎橋～市役所前系統のみ）、 13番 天保山線、14番 谷山線（市役所前～慈眼寺団地系統のみ）、 15番 東紫原線、18番 大学病院線（市役所前～桜ヶ丘団地系統のみ）、 19番 南紫原線、23番 紫原・武町線、25番 唐湊線、 33番 慈眼寺・与次郎線、41番 紫原・武岡台高校線 南国交通：2番 清水・常盤線、6番 吉野線、21番 永吉線、 22番 葛山線、36番 吉田インター線、40番 武岡台高校線 ダイヤ一部改正 3番 玉里団地線
		11	新型コロナウイルス感染症拡大による緊急事態宣言発令に伴う運休 定期観光（かごしま歴史探訪コース）（4月11日～5月17日）
		18	新型コロナウイルス感染症拡大による緊急事態宣言発令に伴う運休 カゴシマシティビュー、サクラジマアイランドビュー、 定期観光（桜島自然遊覧コース）（4月18日～5月17日）
	8	1	ICカード乗車券「観光おもてなしラビカ」販売開始 「スマホ一日乗車券」販売開始
	9	30	唐湊停留場整備事業完了
	11	1	ダイヤ一部改正 60番 桜島線、70番 桜島代替線
		27	郡元電停交差点軌道改良事業完了（平成29年度～）
	12	25	貸切バス事業者安全性評価認定制度 一ツ星更新認定
3 (2021)	2	28	新型コロナウイルス感染症拡大による緊急事態宣言発令に伴う運休・ 減便（2月8日～3月7日） 運休：カゴシマシティビュー夜景コース、 定期観光（かごしま歴史探訪コース・桜島自然遊覧コース） 減便：カゴシマシティビュー、サクラジマアイランドビュー
	3	4	花電車3号の車体完成
	3	27	鹿児島駅前停留場供用開始・ダイヤ改正
	4	1	一部路線民間移譲 南国交通：7番 明和・中央駅西口線、9番 武岡・鴨池港線、 26番 明和線、30番 明和・鴨池港線 ダイヤ一部改正 4番 城山・玉里線 運行経路の一部変更及びダイヤ一部改正 8番 西玉里団地線 継続運行の開始 4番 城山・玉里線、8番 西玉里団地線
	6	5	新型コロナウイルス感染症拡大等による運休 定期観光（かごしま歴史探訪コース・桜島自然遊覧コース） （6月5日～12月31日）
	7	20	鹿児島駅前停留場整備事業完了（平成29年度～）
	8	1	「市電・市バス・シティビュー24時間乗車券」販売開始
		14	新型コロナウイルス感染症拡大等による運休 カゴシマシティビュー（含夜景コース）、サクラジマアイランドビュー （8月14日～9月30日）
	12	31	定期観光バスの廃止（かごしま歴史探訪コース・桜島自然遊覧コース） 観光レトロ電車「かごでん」運行廃止（通常運行へ）
	4 (2022)	1	31
2		1	バス停留所新設 あいばす（小原地域）：魚見第一公園前 運行経路の一部変更及びダイヤ改正 あいばす（小原地域）
		25	「チャギントラッピング電車」運行開始
3		18	「鹿児島市交通事業経営計画（令和3年度見直し）」策定
		26	鹿児島駅前周辺整備完成記念式典（交通局：鹿児島駅前停留場整備事業）
4		1	ダイヤ一部改正 1系統・2系統（平日、土曜、日曜・祝日ダイヤ） 4番 城山・玉里線、8番 西玉里団地線、17番 宇宿線、 18番 大学病院線、27番 県庁・与次郎線 バス停留所新設 11-2・12番線：栄町 運行経路の一部延伸及びダイヤ一部改正 11番 鴨池・冷水線（11-2番線の運行開始）、12番 海岸線
7		1	「ナイトバス」販売開始

年	月	日	主なできごと
	8	1	ダイヤ一部改正 12番 海岸線
	10	24	花電車3号の出発式
	11	1	市電普通運賃クレジットカードタッチ決済導入実証実験の開始
	12	19	貸切バス事業者安全性評価認定制度 二ツ星更新認定
5 (2023)	1	1	「電停ネーミングライツ」運用開始 (二中通(キラメキテラス前)、唐湊(小牧建設前))
	3	28	市電普通運賃クレジットカードタッチ決済導入実証実験の拡充
	4	1	ダイヤ一部改正 1番 伊敷ニュータウン線、3番 玉里団地線、 20番 緑ヶ丘・鴨池港線、60番 桜島線、70番 桜島代替線 運行経路の一部変更及びダイヤ一部改正 5番 日当平線、 5-3番 日当平線(5-2番線と統合) 継続運行の開始 3番 玉里団地線、5番 日当平線
	7	19	株式会社ワンマイルへ花電車2号を譲渡
	9	1	ICカード回数乗車券「国体おもてなしラピカ」販売開始 (初回販売額1,000円:デポジットなし) ※5,000枚限定(令和5年12月完売)
	10	1	市バス全路線の運賃を均一制の230円に改定 特殊区間制、対キロ区間制を廃止し、均一制(上限運賃額を230円) に改める 市バス定期券の全線定期化 市電も含めた全路線において自由に乗降可能 往復の区間定期券、通勤通学定期券を廃止 ラピカによる乗継割引を拡充
6 (2024)	1	15	ダイヤ一部改正 10番 高麗橋線、16番 鴨池港・文化ホール線、 31番 玉里・三和町線、60番 桜島線
	3	1	市バス普通運賃クレジットカードタッチ決済の導入(全車両、あいばすを 除く)
		27	EVバス運行開始

## (2) 電車運賃等の変遷 (運賃等に係る主なできごと) ※年の( )表記は西暦

年	月	日	内容
昭和 3 (1928)	7	1	鹿児島電気軌道(株)を買収し、鹿児島市電気局を設置 (鹿児島市電の営業開始、運賃は会社時代と同じ1区2銭、通行税1銭で運行)
4 (1929)	1	15	・市内線 6銭均一 ・市外線 鴨池～郡元～二軒茶屋～脇田～上塩屋～谷山の5区間に分け区2銭 鴨池～谷山間は4区8銭で運行 ・市内、市外線に連続乗車の時は2枚続きの乗車券を発売
19 (1944)	7	1	運賃改定 ・10銭均一 ・電車谷山線の区間制は廃止 ・軍人券を販売し運賃は半額 ・工員定期券を発売
20 (1945)	6	29	定期券の販売中止
	12	8	軍人乗車券の販売中止
21 (1946)	4	1	運賃改定 ・全線30銭均一 定期券の販売再開
22 (1947)	2	20	運賃改定と区間制(谷山線)運賃実施 ・市内線40銭均一 市外線(脇田～谷山間)20銭 ・全線定期券の発売
	7	10	運賃改定 ・市内線1円 市外線30銭 ・工員定期券は廃止
23 (1948)	1	10	運賃改定 ・市内線1円50銭 市外線50銭
	6	1	運賃改定 ・市内線2円50銭 市外線1円
	8	20	運賃改定 ・市内線5円 市外線1円50銭
24 (1949)	7	1	運賃改定 ・市内線7円 市外線2円
	8	1	定期券をクーポン方式に改定
26 (1951)	12	22	運賃改定 ・市内線10円 市外線2円(据置き)
28 (1953)	1	1	公営企業として(独立採算制)企業会計発足
29 (1954)	1	25	運賃改定と早朝割引券発売 ・市内線13円(往復券25円) 市外線3円 ・早朝は7時まで往復券20円の割引券を発売
31 (1956)	8	1	定期券制度を改定(甲券、乙券制及び三角定期) ・甲券は指定停留場間の乗降許可 乙券は指定停留場以外の乗降禁止 ・勤労学生を対象に、自宅～職場～学校の三角定期券を設定
32 (1957)	9	1	身体障害者、同介護人の運賃扱いを改定 ・市内に限り7円
37 (1962)	1	5	運賃改定 ・市内線15円 市外線(脇田～谷山間)5円 ・普通往復割引券は廃止、早朝割引券は往復25円で存続
38 (1963)	4	10	回数券の電車バス相互使用を認める。 ・市内均一区間用回数券(11枚150円)のみ
39 (1964)	4	1	電車の市内外共通券(普通券・回数券とも)発売
40 (1965)	4	1	運賃改定 ・市内線20円(往復券25円)、市外線10円 ・回数券の電車バス併用制廃止
	10	14	電車に金属製運賃箱を設置
41 (1966)	12	19	車内での普通乗車券販売を廃止 ・回数券と早朝割引券のみ販売と改める。 ・運賃を直接運賃箱に投入する。
42 (1967)	3	1	電車の乗換制廃止、全線乗切制
	9	7	ワンマン運行開始 ・前乗り後降り、運賃前払制を採用
		15	敬老パスの取扱開始

年	月	日	内容
44 (1969)	2	1	運賃改定及び乙定期券廃止。早朝割引制も廃止 ・市内線 25円 市外線(脇田～谷山間) 15円 ・市外は、7月31日までの暫定運賃、8月からは全線均一に
		4	ワンマン電車の乗降方式変更 ・後乗り前降り、運賃後払方式に改定(バスと同じ方式)
	8	1	運賃、全線均一に ・市外線(脇田～谷山間)の暫定運賃廃止、25円均一となる。
46 (1971)	12	21	運賃改定 ・全線均一 30円、3か月定期券制定(1月分から)
49 (1974)	1	10	運賃改定、小児運賃設定 ・全線均一 40円、小児(12歳未満)：20円 電車バス共通回数券(40円)発売
50 (1975)	3	1	運賃改定 ・大人：60円、小児：30円
51 (1976)	10	1	運賃改定 ・大人：80円、小児：40円
53 (1978)	10	25	運賃改定 ・大人：100円、小児：50円
54 (1979)	1	18	一日乗車券販売開始(電車のみ) ・大人：400円、小児：200円
55 (1980)	5	5	「子どもの日」小児無料開放開始
		10	24
57 (1982)	10	23	運賃改定 ・大人：130円、小児：70円 一日乗車券(電車バス共通)販売開始(市電全線、市バス特殊区間内区間) ・大人：500円、小児：250円
58 (1983)	12	1	運賃改定 ・大人：140円、小児：70円(据置き)
59 (1984)	1	31	車内回数券販売開始
60 (1985)	4	15	運賃改定 ・大人：150円、小児：80円
61 (1986)	4	1	定期券による共通乗車制度実施 ・市電・市バス並行区間
62 (1987)	9	1	民営4社との回数券による共通乗車制度実施
平成 2 (1990)	6	1	運賃改定 ・大人：160円、小児：80円(据置き)
3 (1991)	2	21	一日乗車券車内販売開始
7 (1995)	3	1	市電・市バス乗継割引定期券制度実施 ・それぞれの定期券の1割引き
		8	7
9 (1997)	10	16	利用日限定通勤定期券制度実施 ・月～金曜日に利用できる通勤定期
14 (2002)	4	1	環境定期券制度実施(エコ定期制度) ・土・日曜日、祝日等、定期券(通学定期券を除く。)を所持する本人とその同乗する家族について運賃を割引く制度 ・大人：100円、小児：50円(割引後運賃)
16 (2004)	2	19	軌道事業旅客運賃の上限価格制への移行
		3	29
	4	1	片道定期券制度実施
	7	21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジバス」の実施(8月20日まで販売) ・小、中学生対象で夏休み期間中、市電・市バスに何回でも乗車可能 ・販売額：中学生4,000円、小学生2,000円
17 (2005)	3	22	ICカード回数乗車券「ラピカ」販売開始 (初回販売額3,000円：デポジットを含む。) ICカード定期乗車券販売開始
		31	紙製回数券(身体障害者及び知的障害者割引回数券を除く。)の販売終了

年	月	日	内容
17 (2005)	4	1	<p>ICカード乗車券制度実施 ICカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度(大人40円)開始</p> <p>全線定期券運賃改定(1か月:7,720円、3か月:22,150円) 通勤通学定期運賃改定(1か月:7,220円、3か月:20,650円) 買物回数券制度の廃止(経過措置により既販売分については使用可) 脇田停留場における市電・市バス乗継割引制度廃止(経過措置により3か月は乗継割引券を発行) 定期乗車券の途中下車及び途中乗車の適用方法変更</p>
18 (2006)	3	1	<p>敬老パスの制度改正による新制度の開始 (運賃の3分の1利用者負担、1乗車当たり50円)</p>
20 (2008)	4	18	「JR九州旅名人の九州満喫切符」参加
21 (2009)	11	1	<p>エコ通勤特別割引制度開始 毎週水曜日に、鹿児島都市圏地球温暖化防止交通対策協議会が発行する「エコ通勤割引パス」を提示した本人の運賃を80円に割引く。</p>
23 (2011)	3	5	<p>観光電車運賃設定 ・大人:320円、小児:160円、敬老パス:100円</p>
	4	1	精神障害者割引料金開始(本人及び付添人)
	10	1	<p>市営バス・電車・フェリー共通利用券(キュート)販売開始 ・一日券 大人:1,200円、小児:600円 ・二日券 大人:1,800円、小児:900円</p>
24 (2012)	7	1	<p>外国人用市営バス・電車・フェリー共通利用券(WELCOME CUTE)販売開始 ・一日券 大人:1,000円、小児:500円 ・二日券 大人:1,500円、小児:750円</p>
25 (2013)	4	1	自動車運転免許証返納者割引開始
26 (2014)	4	1	<p>運賃改定 ・大人:170円、小児:80円(据置き) 観光電車運賃改定 ・大人:340円、小児:160円(据置き) ICカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度改定(大人60円)</p>
29 (2017)	7	21	<p>夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジパス」の対象を高校生まで拡充 ・販売額:高校生4,000円</p>
30 (2018)	1	1	<p>次の定期乗車券の全線化実施 通学定期乗車券、身体障害者通学定期乗車券、知的障害者通学定期乗車券、精神障害者通学定期乗車券、通勤定期乗車券、身体障害者通勤定期乗車券、知的障害者通勤定期乗車券、精神障害者通勤定期乗車券、利用日限定通勤定期乗車券、身体障害者利用日限定通勤定期乗車券、知的障害者利用日限定通勤定期乗車券、精神障害者利用日限定通勤定期乗車券</p> <p>次の定期乗車券の廃止 通勤通学定期乗車券、身体障害者通勤通学定期乗車券、知的障害者通勤通学定期乗車券、精神障害者通勤通学定期乗車券、全線定期乗車券、身体障害者全線定期乗車券、知的障害者全線定期乗車券、精神障害者全線定期乗車券</p> <p>定期料金(大人)の算出基礎となる金額を170円に改定(小児、身体障害者、知的障害者、精神障害者据置き) シニア定期乗車券制度の実施 ・65歳以上の者が全線又は必要な区間を利用可能(往復のみ) ・運賃:通学定期乗車券と同額</p>
		31	外国人用市営バス・電車・フェリー共通利用券(WELCOME CUTE)販売終了
令和2 (2020)	8	1	<p>ICカード回数乗車券「観光おもてなしラピカ」販売開始(初回販売額1,000円:デポジットなし。) ※3,000枚限定(令和5年3月完売) 「スマホ一日乗車券」販売開始(市電・市バス全線適用)</p>

年	月	日	内容
			・大人：600円、小児：300円
3 (2021)	8	1	「市電・市バス・シティビュー24時間乗車券」販売開始（市電・市バス全線適用） ・大人：800円、小児：400円
4 (2022)	1	1	環境定期券制度（エコ定期制度）の割引対象拡大 割引対象となる同乗者に、次の者を加えた。 ・事実婚の関係にある者及びその子 ・パートナーシップ宣誓書受領証を交付された者及びその子
		7	「ナイトパス」販売開始（市電・市バス全線適用） ・大人300円（小児の販売なし）
		7 21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジパス」の対象から高校生を除外
5 (2023)	9	1	ICカード回数乗車券「国体おもてなしラピカ」販売開始 （初回販売額1,000円：デビットなし） ※5,000枚限定（令和5年12月完売）
		10	1

## (3) バス運賃等の変遷（運賃等に係る主なできごと） ※年の（ ）表記は西暦

年	月	日	内容	
昭和 4 (1929)	12	31	市営バス営業開始後乗り前降り（運転席左）で運行 ・乗車料1回6銭、電車との乗継ぎを認める。	
11 (1936)	1	11	不定期遊覧バスの営業開始 ・市内を9コースに指定、1人30銭から1円までの7段階運賃	
12 (1937)	2	20	運賃一部改定 ・谷山線 ①脇田までを6銭均一（市内線同様） ②脇田～谷山停留所間は3区6銭 ③谷山～和田名間は1区4銭 ・伊敷線 電車終点から役場下まで1区2銭とし、従来6銭均一であったため2銭値上げ	
		5	25	定期遊覧バスの営業開始 ・午前7時40分と午後1時30分 鹿児島駅前発～市内名所～鹿児島駅前着 ・所要時間約4時間で運賃1円
		6	1	バス伊敷線の乗継制廃止 ・1区2銭の区間制に変更、電車との乗継制廃止
15 (1940)	10	1	観光バスの全面廃止（全国一斉）	
17 (1942)	6	25	定期遊覧バスの営業中止	
19 (1944)	7	1	運賃改定 ・10銭均一 ・谷山町、伊敷村内のバスは別に1区2銭 ・軍人券を販売し運賃は半額	
22 (1947)	4	1	バス事業再開、自動車課を新設（バス11両で営業開始） ・8系統、運賃は60銭均一	
		7	10	運賃改定 ・1円50銭 ・工員定期券は廃止
23 (1948)	1	10	運賃改定 ・2円	
		6	1	運賃改定 ・3円50銭
		8	20	運賃改定 ・6円
		11	16	バス乗車券の車外売り実施（バス停近くの販売店で購入し乗車）
24 (1949)	7	1	運賃改定 ・8円 バスにも回数券及び定期乗車券を新設	
		10	観光遊覧バス復活 ・貸切、団体のみ取り扱う（15人以上）。大人100円 ・市内名所を約2時間で一周	
25 (1950)	11	16	運賃改定（市外区間の新設） ・市内：8円、市外：1区5円、2区10円	
26 (1951)	8	1	定期遊覧バスの運行再開（9年ぶり） ・鹿児島駅前を10時発（1日1回）、2時間で市内名所を案内、運賃1人200円	
		12	22	運賃改定 ・12円
28 (1953)	1	1	公営企業として（独立採算制）企業会計発足	
		11	1	運賃改定及び路線改定 ・すべて朝日通～高見馬場間を經由する系統に改定（15系統） ・終点を朝日通及び高見馬場に分けて2区制を採用 ・1区20円、2区15円小児運賃を設定（半額） ・朝日通、鹿児島駅前、高見馬場、西鹿児島駅前を乗換地に指定切符の車内売り、車外売り両建て制採用
29 (1954)	1	1	貸切バス初詣運行始める。 ・霧島神宮及び鹿児島神宮へ150人募集。大人500円、小児350円	

年	月	日	内容
29 (1954)	7	1	城山納涼バス運行開始(～8月)昭和40年まで ・土・日曜日に高見馬場～城山間を運行大人15円、小児10円
	8	15	寺山公園観月バスを運行開始 ・仲秋の名月鑑賞を大人100円、小児50円
31 (1956)	1	1	初日拝観バス(城山頂上)、初詣バス(市内7社めぐり)、慈眼寺公園初詣バスの運行開始(昭和41年まで)
	4	1	慈眼寺公園花見バスの運行開始(秋にも運行、昭和37年まで)
	9	18	寺山公園月見バス運行(～9月20日) ・往復大人100円、小児50円
		22	寺山公園定期観光バス運行開始 ・春と秋の土・日曜日、祝日に運行 ・朝日通から9時30分と13時00分に発車
	12	25	実方線を延長運行(中之川から上之原まで2.2km) ・運賃朝日通から25円
32 (1957)	8	1	広木線の運行開始 ・朝日通から脇田廻りと田上廻りで広木農協前まで運行(8.7km) ・運賃脇田～田上間10円、朝日通～田上間10円、田上～広木農協前間10円
33 (1958)	2	10	運賃改定 ・市内：13円、市外：初乗り2区まで10円 ・定期券の甲・乙制を廃止し途中下車可能となる。
	12	15	川添線の運行開始(6.96km) ・区間朝日通～実方入口～下田橋間、運賃起終点間25円
35 (1960)	7	20	貸切バス運賃改定 ・1車1時間1,600円、1車1km160円
37 (1962)	4	2	ライトバス1両購入、時間貸し1時間800円で貸切バスとして使用
	9	1	運賃改定 ・市内均一15円、2区にまたがると20円 ・区間制は1区5円、2区10円と変わらず
	10	22	城山線の運行開始(23系統) ・不定期運行バスとして3月25日から6月を除く11月末まで運行運賃15円
38 (1963)	4	10	回数券の電車バス相互使用を認める。 ・市内均一区間用回数券(11枚150円)のみ
	7	1	定期乗車券の取扱改正 ・利便を図るため券面指定路線区間内は他の系統バス(並行路線)にも乗車できることに改める。
39 (1964)	9	1	定期観光バス付帯料金改定と発車時刻変更 ・大人210円、小児145円、発車時刻30分早める。
40 (1965)	4	1	回数券の電車バス併用制廃止 定期観光バス運賃改定 ・Aコース：大人260円、小児170円 ・寺山コース：大人100円、小児60円
	9	15	運賃改定(特殊区間制及び対キロ制を採用) ・特殊区間制1区20円、2区30円、乗換制廃止
	10	1	定期観光バスにBコース新設(美術館、城山遊樂園及び尚古集成館を編入) ・運賃大人350円、小児230円
41 (1966)	1	20	対キロ区間運賃の改定
	12	10	紫原線の運行開始 ・市役所前～紫原間運賃40円18回往復
42 (1967)	6	20	定期観光バス運賃改定 ・Aコース：大人370円、Bコース：大人450円
	9	15	敬老バスの取扱開始
43 (1968)	4	1	東紫原線の運行開始 ・市役所前～紫原住宅間運賃30円
44 (1969)	3	18	貸切自動車の運賃改定 ・大型1車1キロ当たり220円(50kmまで)

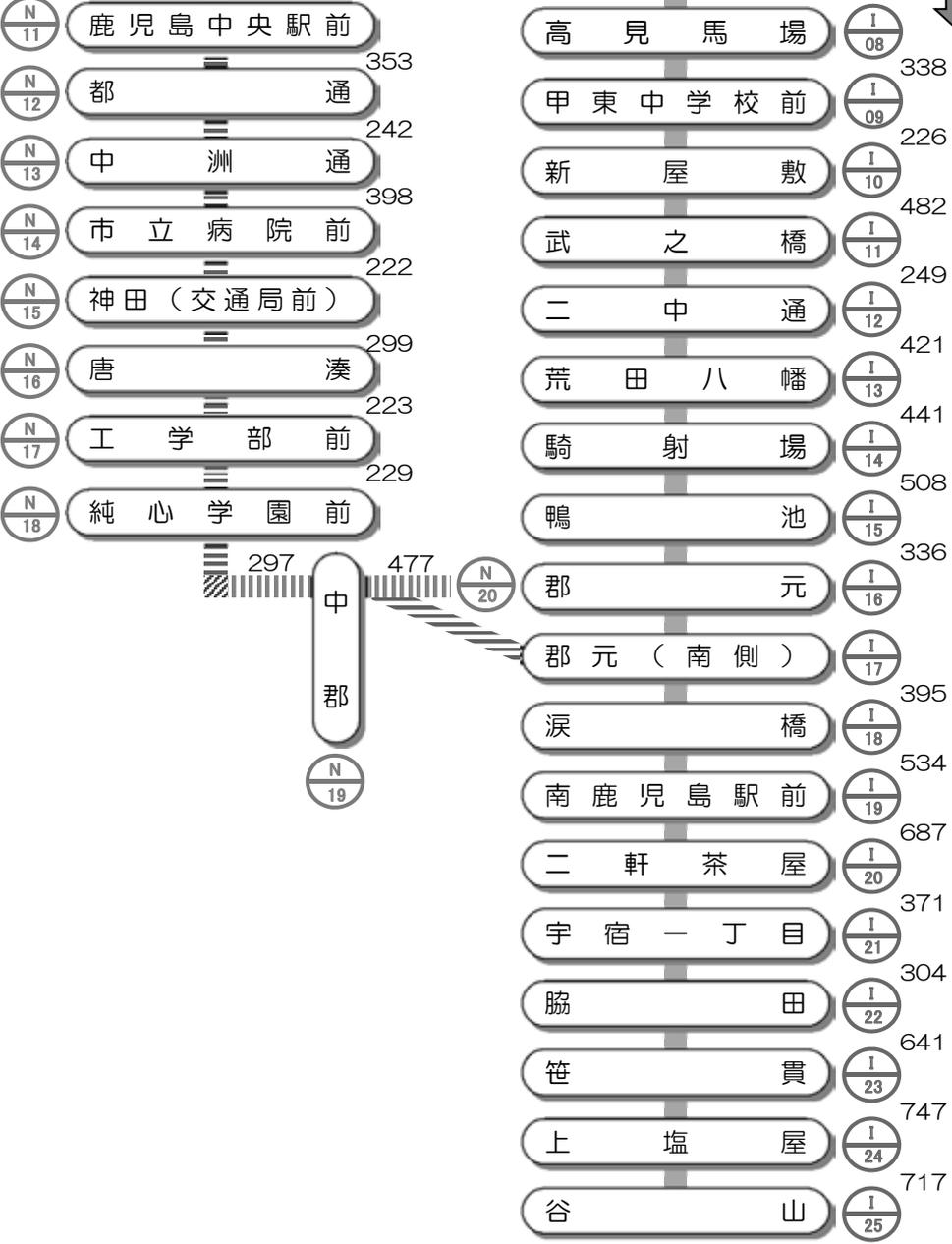
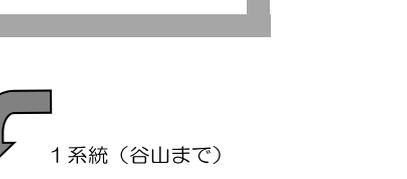
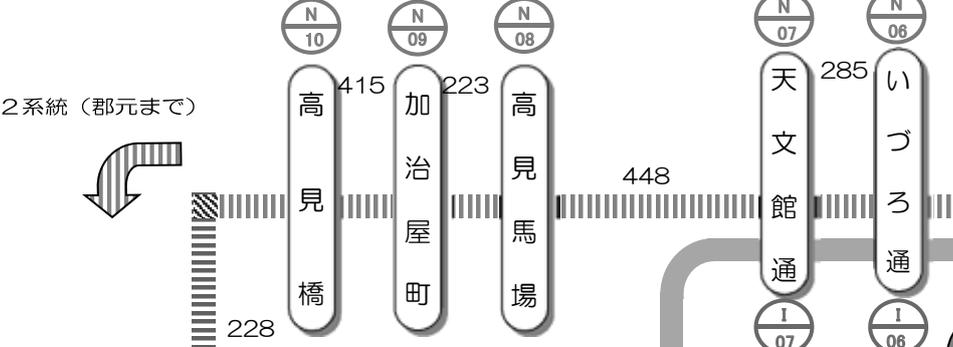
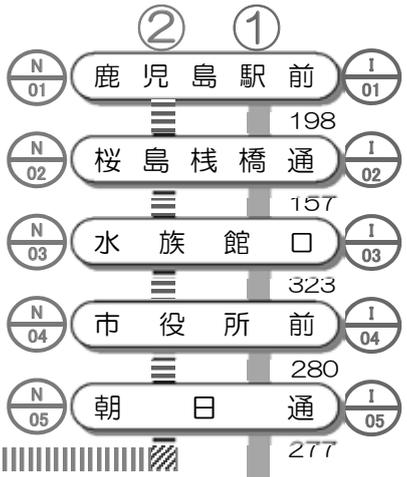
年	月	日	内容
45	(1970)	1 22	運賃改定 ・特殊区間制区間1区25円、2区40円 ・値上げ1.5倍以上の区間は1年間暫定運賃
46	(1971)	2 1	暫定運賃廃止
		9 1	伊敷線の運行開始(ツーマン) ・市役所～伊敷団地(9.99km)間、運賃終点まで60円
47	(1972)	10 14	動物園線の運行開始 ・市役所前～動物園(19.0km)間、運賃終点まで120円
		12 20	運賃改定 ・特殊区間制区間1区40円、2区60円
48	(1973)	2 20	谷山2号用地線の運行開始 ・西鹿兒島駅前～谷山港(14.0km)間、運賃終点まで100円
		4 4	貸切バスの運賃改定 ・100kmまで1車1km260円(大型)
		5 1	定期観光バス運賃改定 ・Aコース：610円、Bコース：730円
		11	循環式自動両替箱設置
49	(1974)	1 10	電車バス共通回数券(40円)発売
		11 15	貸切バスの運賃改定 ・100kmまで1車1km360円(大型)
		12 20	運賃改定 ・特殊区間制区間1区60円、2区80円、対キロ区間基準賃率9円50銭
51	(1976)	9 1	運賃改定 ・特殊区間制区間1区70円、2区90円
52	(1977)	6 1	北営業所開設 一般貸切バス運賃改定
		7 1	運賃改定 ・特殊区間制区間1区80円、2区100円
		8 1	定期観光バスのコース変更、運賃改定
53	(1978)	9 1	運賃改定 ・特殊区間制区間1区90円、2区110円
54	(1979)	7 1	運賃改定 ・特殊区間制区間1区100円、2区120円
55	(1980)	9 4	運賃改定 ・特殊区間制区間1区110円、2区140円 3区160円(3区を新設)
56	(1981)	8 1	運賃改定 ・特殊区間制区間1区120円、2区150円、3区180円
57	(1982)	9 2	運賃改定 ・特殊区間制区間1区130円、2区160円、3区190円
		10 23	一日乗車券(電車バス共通)販売開始(市電全線及び市バス特殊区間内区間) ・大人500円、小児250円
58	(1983)	12 1	運賃改定 ・特殊区間制区間1区140円、2区170円、3区210円
60	(1985)	4 15	運賃改定 ・特殊区間制区間1区150円、2区180円、 3区210円(据置き)
62	(1987)	9 1	民営4社との回数券による共通乗車制度実施
平成 2	(1990)	6 1	運賃改定 ・特殊区間制区間1区160円、2区190円、3区220円 定期観光バス運賃改定
7	(1995)	3 1	市電・市バス乗継割引定期券制度実施 ・それぞれの定期券の1割引
		8 7	運賃改定(暫定) ・特殊区間制区間1区170円、2区200円、 3区230円 暦日定期券・持参人式(通勤定期券に限る。)定期券制度の実施 一日乗車券運賃改定(市電・市バス全線適用) ・大人：600円、小児：300円
8	(1996)	10 1	運賃改定(暫定解除) ・特殊区間制区間1区180円、2区210円、 3区240円
9	(1997)	10 16	利用日限定通勤定期券制度実施 ・月曜日から金曜日まで利用できる通勤定期
14	(2002)	4 1	環境定期券制度実施(エコ定期制度) ・土・日曜日、祝日等、定期券(通学定期券を除く。)を所持する本人とその同乗する家族について運賃を割引く制度 ・大人：100円、小児：50円(割引後運賃) 通学定期の割引率改定

年	月	日	内容
15	(2003)	6 1	団地内初乗り運賃実施
16	(2004)	3 29	市電・市バス乗継割引制度実施 (17番 宇宿線、18番 大学病院線及び市電) ・脇田停留場において、市電・市バスを乗り継いだ現金、回数券の乗客について、運賃を割引く。 ・大人：40円、小児：20円の割引き
		4 1	片道定期券制度実施
		7 21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジバス」の実施 (8月20日まで販売) ・小、中学生対象で夏休み期間中、市電・市バスに何回でも乗車可能 ・販売額：中学生4,000円、小学生2,000円
		11 1	定期観光バス新路線設定 ・かごしま歴史探訪コース 大人：2,200円、小児：1,200円 ・桜島自然遊覧コース 大人：2,200円、小児：1,200円 ※ただし、桜島港での乗降の場合、 大人：1,700円、小児：850円 対キロ区間基準賃率の地域追加(桜島町との合併による桜島地域) ・23円20銭
17	(2005)	3 22	ICカード回数乗車券「ラピカ」販売開始 (初回販売額3,000円：デポジットを含む。) ICカード定期乗車券販売開始
		3 31	紙製回数券の販売終了
		4 1	ICカード乗車券制度実施 ICカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度(大人40円)開始 ICカード乗車券使用によるバス・バス間の乗継割引制度(総額の5%割引)開始 バス全線定期券販売開始 (1か月：14,280円、3か月：40,700円) (特殊区間内全線定期の制度廃止。経過措置として既販売分については使用可) 買物回数券制度の廃止(経過措置：既販売分については使用可)
18	(2006)	3 1	敬老パスの制度改正による新制度の開始(運賃の3分の1利用者負担)
		10 1	九州のバス乗り放題乗車券「SUNQバス」参加
21	(2009)	11 1	エコ通勤特別割引制度開始 毎週水曜日に、鹿児島都市圏地球温暖化防止交通対策協議会が発行する「エコ通勤割引パス」を提示した本人の運賃を大人普通運賃の半額に割引く。
23	(2011)	4 1	精神障害者割引料金開始(本人及び付添人) 市営バス・電車・フェリー共通利用券(キュート)販売開始 ・一日券 大人：1,200円、小児：600円 ・二日券 大人：1,800円、小児：900円
24	(2012)	7 1	外国人用市営バス・電車・フェリー共通利用券(WELCOME CUTE)販売開始 ・一日券 大人：1,000円、小児：500円 ・二日券 大人：1,500円、小児：750円
25	(2013)	4 1	自動車運転免許証返納者割引開始
26	(2014)	4 1	運賃改定 ・特殊区間制区間1区190円、2区220円、3区250円 定期観光バス運賃改定 ・かごしま歴史探訪コース 大人：2,300円 ・桜島自然遊覧コース 大人：2,300円 ※桜島港での乗降の場合 大人：1,800円 ※鹿児島中央駅～桜島港(または桜島港～鹿児島中央駅)の運賃を設定 大人：2,100円、小児：1,000円

年	月	日	内容	
			ICカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度改定 (大人60円)	
	8	1	貸切バス運賃・料金改定(「時間・キロ併用運賃」の導入など)	
29	(2017)	1	5	あいばす小原地域運行開始(160円均一、協議運賃)
		2	8	あいばす小野・伊敷地域運行開始(150円均一、協議運賃)
		7	21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジバス」の対象を高校生まで 拡充 ・販売額:高校生4,000円
30	(2018)	1	1	シニア定期乗車券制度の実施 ・65歳以上の者が必要な区間を利用可能(往復のみ) ・運賃:通学定期乗車券と同額
		3	31	外国人用市営バス・電車・フェリー共通利用券(WELCOME CUTE)販売終了
令和 2	(2020)	8	1	ICカード回数乗車券「観光おもてなしラピカ」販売開始 (初回販売額1,000円:デポジットなし。) ※3,000枚限定(令和5年3月完売) 「スマホ一日乗車券」販売開始(市電・市バス全線適用) ・大人:600円、小児:300円
3	(2021)	8	1	「市電・市バス・シティビュー24時間乗車券」販売開始(市電・市バス 全線適用) ・大人:800円、小児:400円
4	(2022)	1	1	環境定期券制度(エコ定期制度)の割引対象拡大 割引対象となる同乗者に、次の者を加えた。 ・事実婚の関係にある者及びその子 ・パートナーシップ宣誓書受領証を交付された者及びその子
		7	1	「ナイトバス」販売開始(市電・市バス全線適用) ・大人300円(小児の販売なし)
		7	21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジバス」の対象から高校生を除 外
5	(2023)	9	1	ICカード回数乗車券「国体おもてなしラピカ」販売開始 (初回販売額1,000円:デポジットなし) ※5,000枚限定(令和5年12月完売)
		10	1	運賃改定 ・大人:230円、小児:120円 (あいばすを除く全線均一) ICカード乗車券使用による乗継割引制度改定 ・電車とバス間の割引 運賃合算額の42.5%相当額 ・バスとバス間の割引 運賃合算額の50%相当額 シティビュー夜景コース一日乗車券料金改定 ・大人:250円、小児:130円

# 電車運転系統図

識別	系統	区間
▬	1 (I)	鹿児島駅前 - (騎射場経由) - 谷山
	2 (N)	鹿児島駅前 - (鹿児島中央駅前経由) - 郡元



1系統（谷山まで）

2系統（郡元まで）

数字は停留場間距離  
(単位：メートル)

令和6年4月1日現在

市電・市バスがもっと便利になる！

# ロケーションシステム



よく使う路線の運行情報が早分かり  
通勤、通学など、よく使う路線の停留所をお気に入り登録できます。

バスでん飯面もオススメ！

詳しくは交通局ホームページから(アプリDLもコチラ)  
<https://www.kotsu-city-kagoshima.jp/location/>

鹿児島市電・市バス ロケーション 検索

アプリをご利用ください



車両の位置や路線を地図で確認  
地図上で、路線や市電・市バスの位置情報を確認できます。



バス・市電の情報を検索  
目的地まで、どの市電・市バスに乗ればいいのか、経路や料金などを検索できます。

※各バス停に提示している二次元コードを読み取ることで、市バスの到着時刻が確認できます。(この場合、上記アプリのダウンロードは不要)

# 鹿児島市電・市バス路

鹿児島市交通局 ☎099-

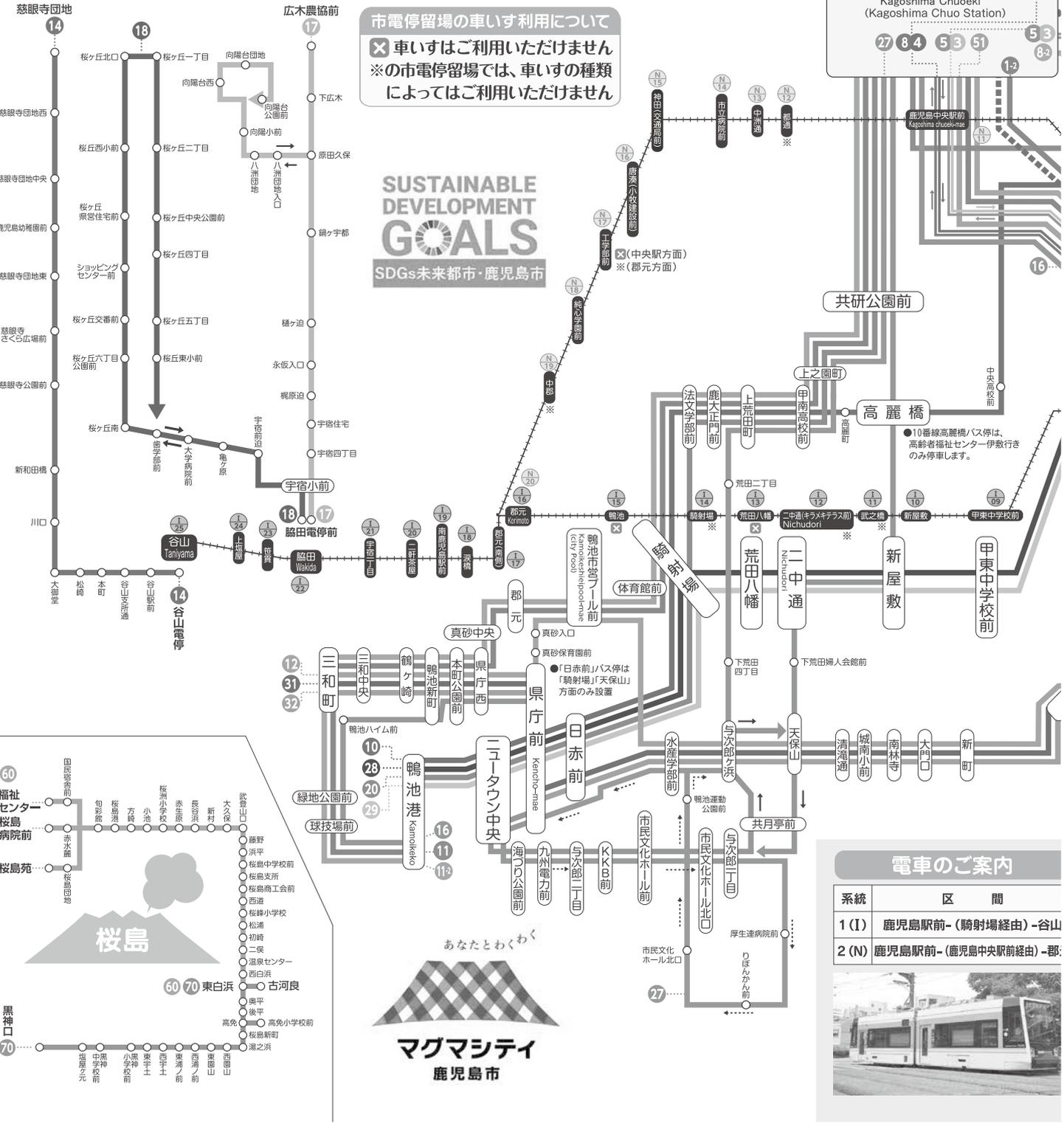
各SNSで交通局情報を発信中！フォロー、チャンネル登録よろしくお願いします!!

X  
運行情報・お知らせを随時発信します  
QRコード

YouTube  
鹿児島市交通局公式チャンネル  
QRコード

**鹿児島中央駅** 8 4  
Kagoshima Chuokei (Kagoshima Chuo Station)

27 8 4 5 3 51 5 3 8 2 1 2

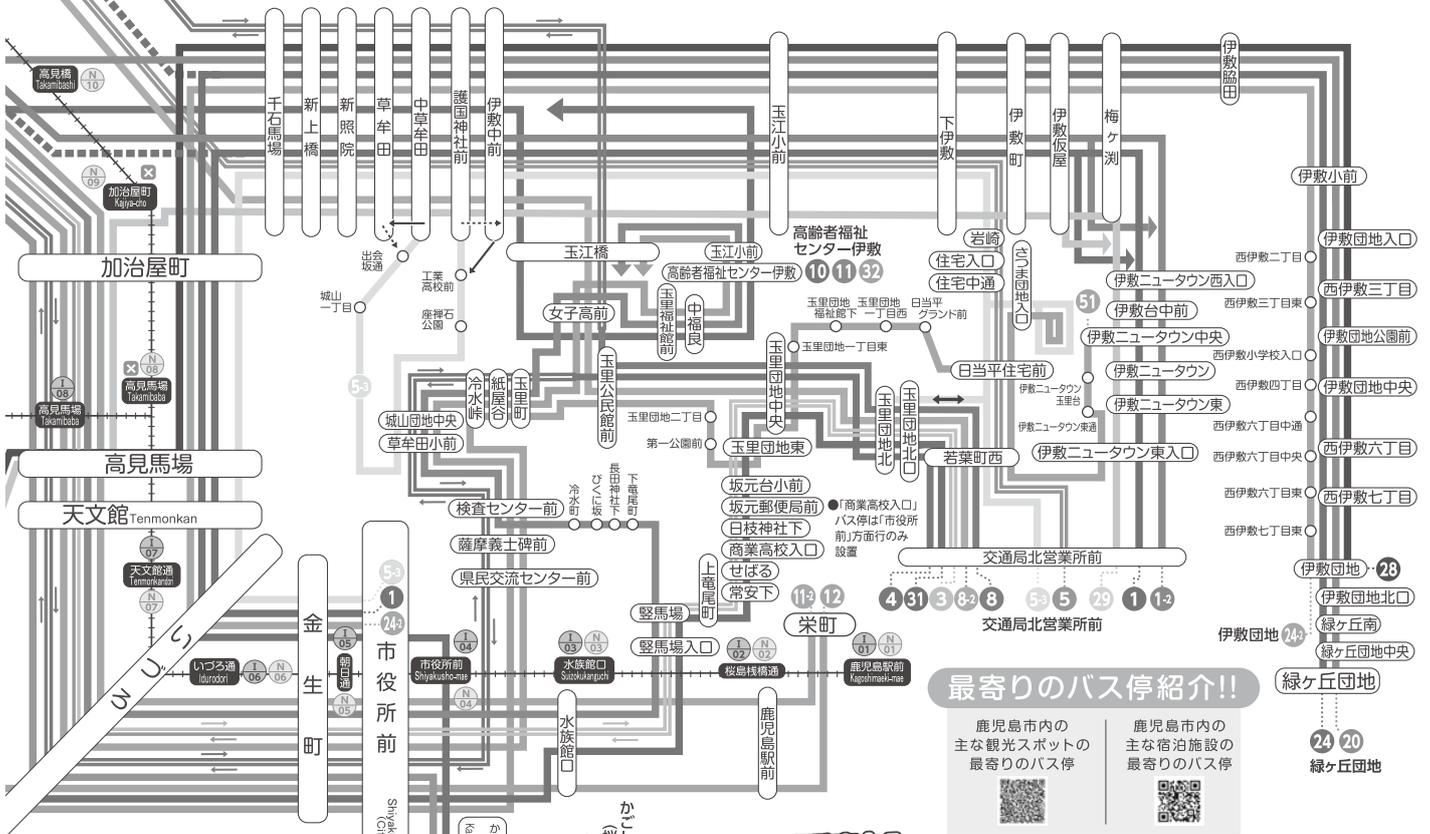


- この路線図は令和6年5月時点のものです。
- +++++は電車の路線です。

# 線案内

-257-2111

路線名	起点	終点
1	伊敷ニュータウン線	北営業所前
1 <sub>2</sub>	伊敷ニュータウン線	北営業所前
3	玉里団地線	北営業所前
4	城山・玉里線	北営業所前
5	日当平線(北営業所前)	北営業所前
5 <sub>3</sub>	日当平線(北営業所前)	北営業所前
8	西玉里団地線	北営業所前
8 <sub>2</sub>	西玉里団地線	北営業所前
10	高麗橋線	高麗者福祉センター伊敷
11	鴨池冷水線	高麗者福祉センター伊敷
11 <sub>2</sub>	鴨池冷水線(栄町)	栄町
12	海岸線	三和町
14	谷山線	慈眼寺団地
16	鴨池港・文化ホール線	鴨池港
17	宇宿線	広木農協前
18	大学病院線	桜ヶ丘
20	緑ヶ丘・鴨池港線	緑ヶ丘団地
24	伊敷線	水族館前
24 <sub>2</sub>	伊敷線(西伊敷四丁目経由)	緑ヶ丘団地
27	県庁与次郎線	伊敷団地
28	伊敷鴨池港線	伊敷団地
29	伊敷ニュータウン・鴨池港線	北営業所前
31	玉里三和町線	北営業所前
32	城山三和町線	高麗者福祉センター伊敷
51	薩摩団地線	伊敷ニュータウン中央
60	桜島線(福祉センター)	東白浜
	桜島線(桜島病院)	東白浜
	桜島線(桜島苑)	東白浜
	桜島線(黒神口)	黒神口
	桜島代替線(古河良)	塩屋ヶ元



### 最寄りのバス停紹介!!

- 鹿兒島市内の主な観光スポットの最寄りのバス停
- 鹿兒島市内の主な宿泊施設の最寄りのバス停

**期間限定!好評発売中!!**

17時以降乗り放題!

## ナイトパス

当日17:00~最終便のみ有効

☆モバイル版のみ☆  
料金:大人300円

販売期間:3~4月/7~8月/12~1月

### 市電・市バス・シティビュー乗車券のご案内

交通局発売の「市電・市バス・シティビュー一日乗車券(スマホ一日乗車券含む)」及びモバイル限定の「市電・市バス・シティビュー24時間乗車券」は、通用期間中、市電、市バス及びカゴシマシティビューに何回でも乗り放題!!鹿兒島市内の観光、名所めぐり、社会見学、お買い物にご活用ください。※サクラジマアイランドビュー、民間バス(まち巡りバス等)は利用対象外です。

**料金**

一日乗車券:大人600円・小児300円  
(紙製・モバイル版同額)

24時間乗車券:大人800円・小児400円

※スマホ一日乗車券及び24時間乗車券は、スマートフォン等に専用アプリをインストール後、アプリ内で購入いただけます。

**【一日乗車券】**

- 【紙製】
- 【モバイル版】

**【24時間乗車券】**

- 【モバイル版のみ】

**■通用期間**

一日乗車券(紙製・モバイル版):券面記載の当日限り  
24時間乗車券:利用開始時刻から24時間

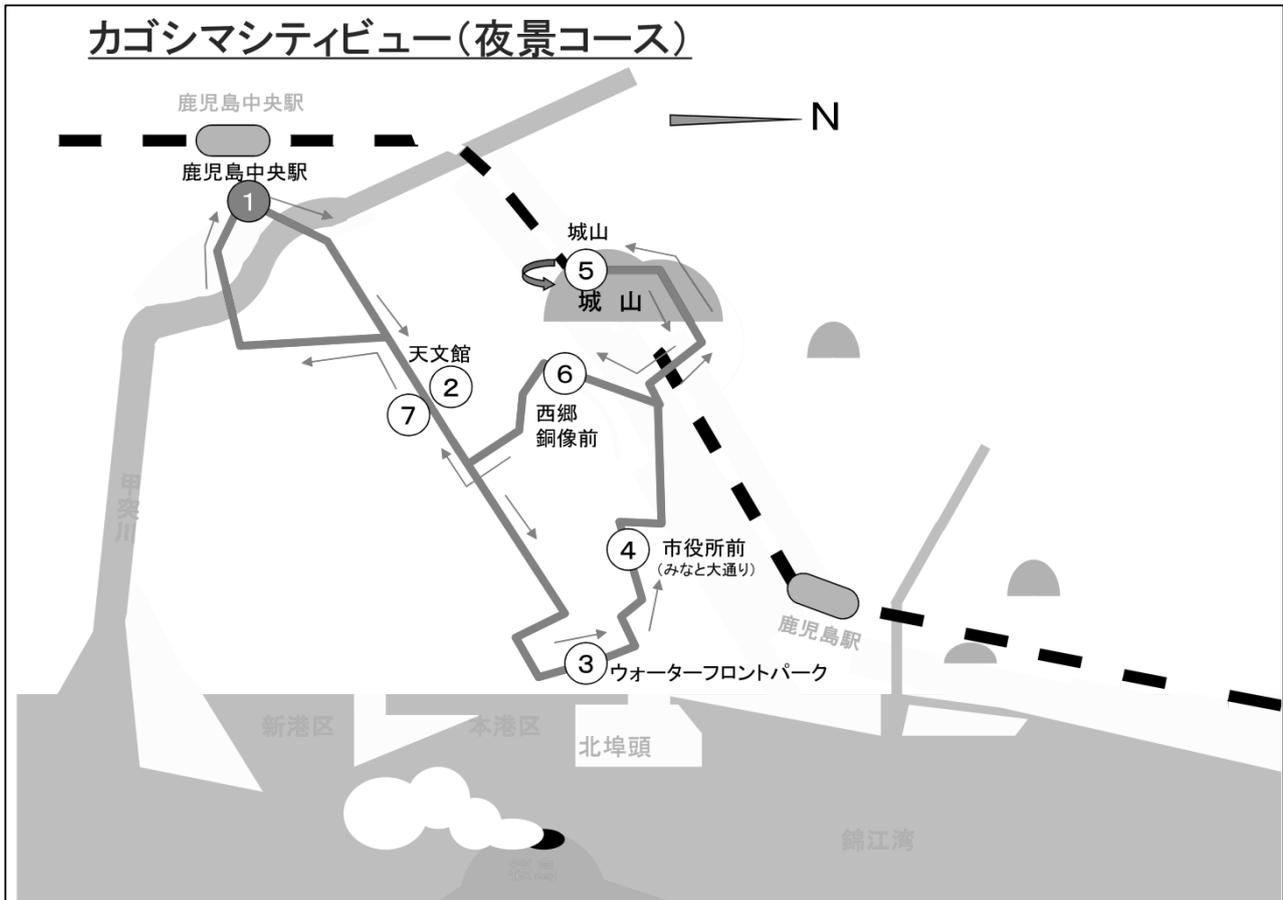
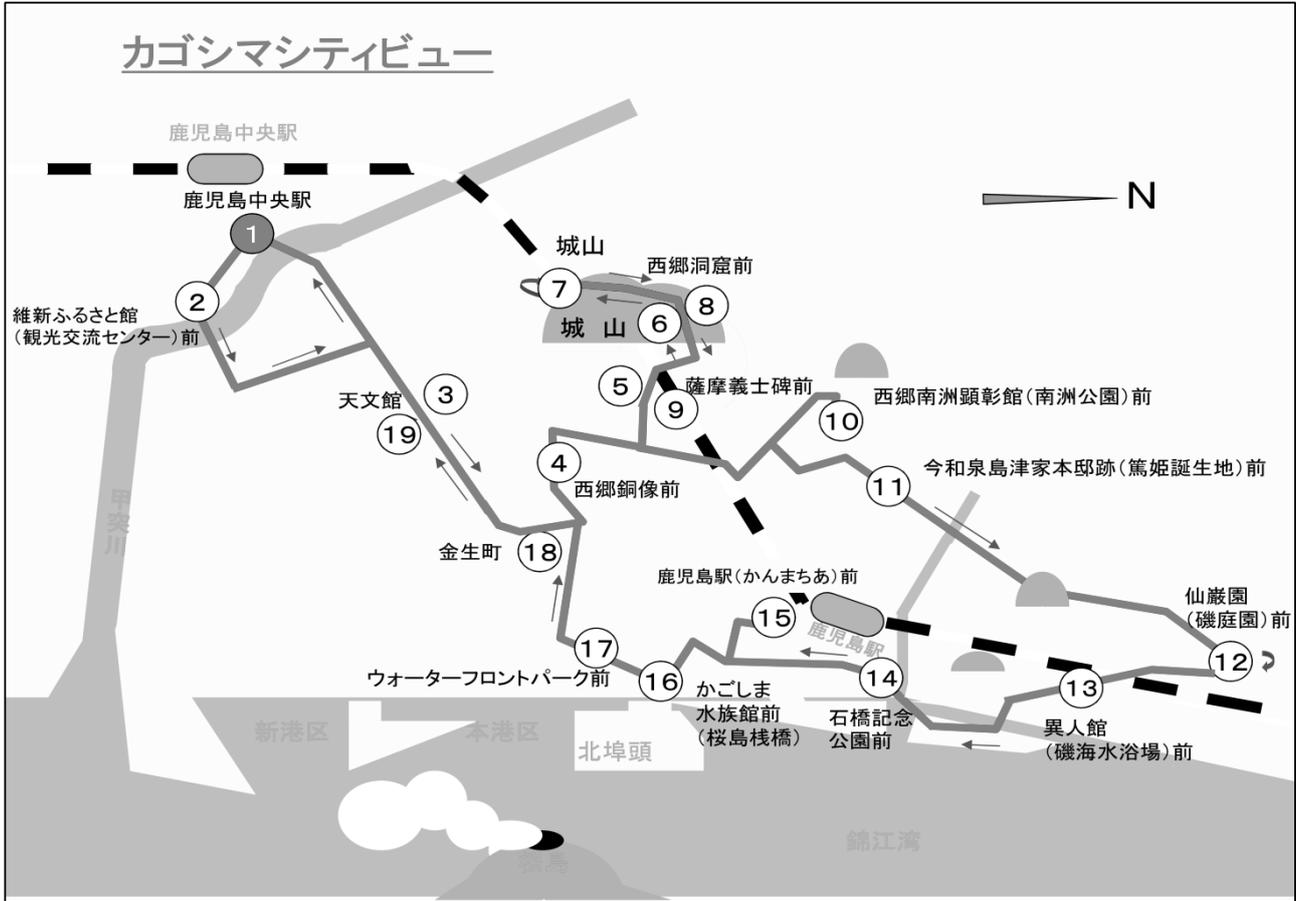
**■一日乗車券(紙製)販売場所**

- 交通局各乗車券発売所
- 市電、市バス(シティビュー)車内
- 鹿兒島中央駅総合観光案内所
- 乗車券取扱店(郵便局、ホテル等)
- 鹿兒島市観光案内所(天文館)

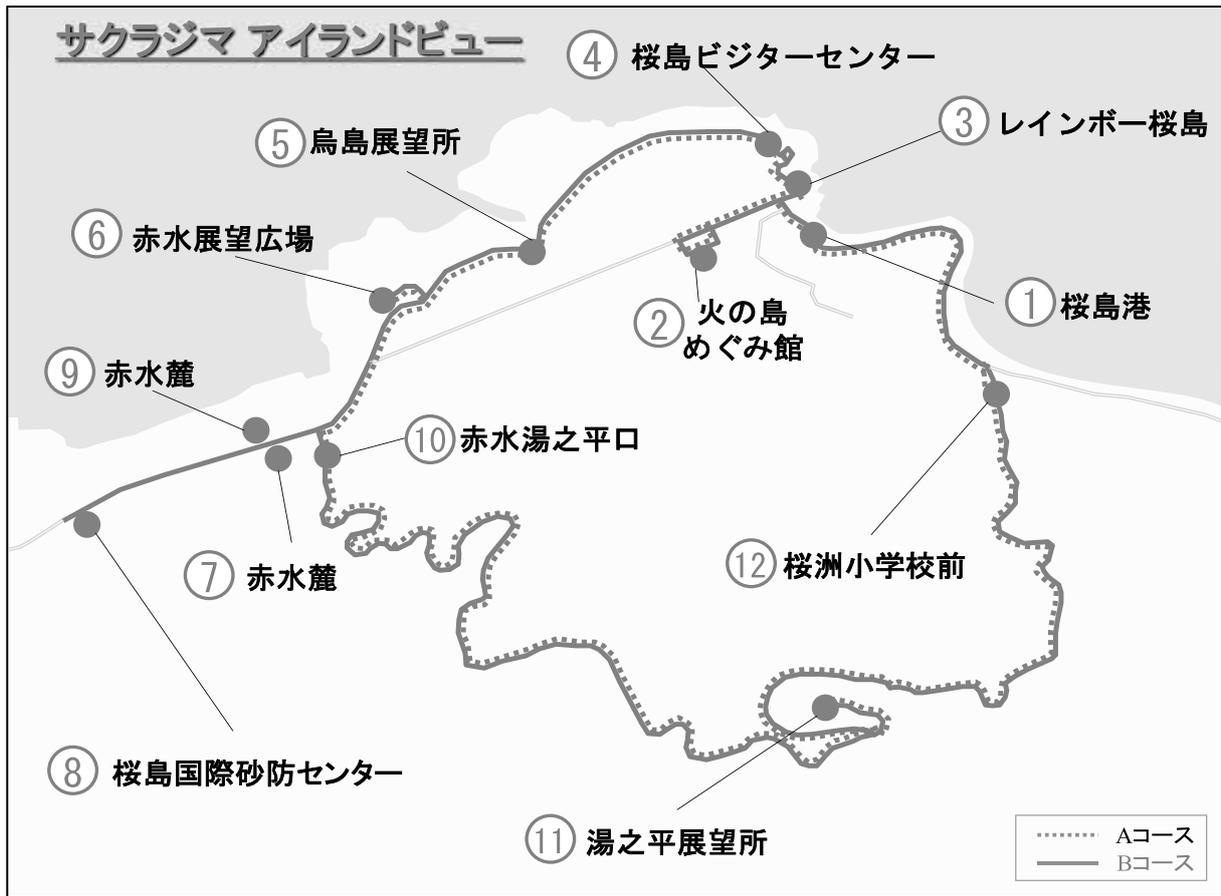
**■観光施設等の割引について**

対象施設ご利用の際、入館料の割引等が受けられますので、窓口にご提示ください。乗車した日(一日乗車券(紙製・モバイル版)は、その翌日まで)のみ有効です。  
1施設1回限り利用可。(他の割引制度との重複利用は不可)

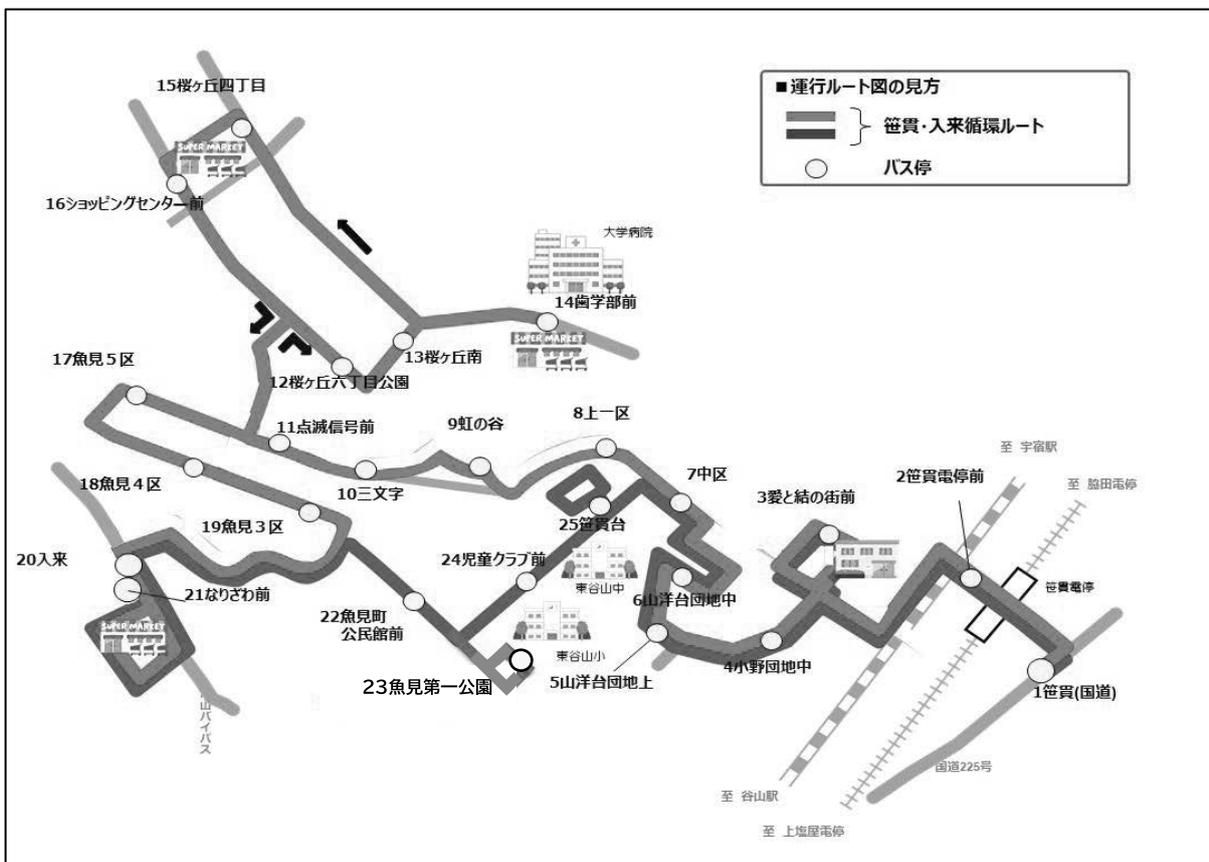
# カゴシマシティビュー・ルートマップ



# サクラジマ アイランドビュー ルートマップ



# あいばす小原地域 ルートマップ





令和6年度

## 事業概要

発行 令和6年9月  
編集 鹿児島市交通局総務課  
〒890-0055 鹿児島市上荒田町37番20号  
電話 099-257-2111  
内線 220～225



鹿児島市交通局ホームページ  
<https://www.kotsu-city-kagoshima.jp/>

