

令和5年度

鹿児島市交通事業特別会計決算書

鹿児島市交通局

目 次

決算書類

| | |
|-----------------------|----|
| 令和5年度鹿児島市交通事業決算報告書 | |
| (1) 収益的収入及び支出 | 4 |
| (2) 資本的収入及び支出 | 6 |
| 令和5年度鹿児島市交通事業損益計算書 | 8 |
| 令和5年度鹿児島市交通事業剰余金計算書 | 10 |
| 令和5年度鹿児島市交通事業欠損金処理計算書 | 10 |
| 令和5年度鹿児島市交通事業貸借対照表 | 12 |

決算附属書類

| | |
|------------------|----|
| 令和5年度鹿児島市交通事業報告書 | |
| 1. 概 況 | 16 |
| 2. 工 事 | 24 |
| 3. 業 務 | 28 |
| 4. 会 計 | 31 |
| 5. 附 帯 事 項 | 32 |
| 6. そ の 他 | 32 |

その他の書類

| | |
|------------------------------|----|
| 1. 令和5年度鹿児島市交通事業キャッシュ・フロー計算書 | 33 |
| 2. 収益費用明細書 | 34 |
| 3. 固定資産明細書 | 44 |
| 4. 企業債明細書 | 50 |

| | |
|-----|----|
| 注 記 | 52 |
|-----|----|

決 算 書 類

令和5年度鹿児島市

(1) 収益の収入及び支出
収 入

| 区 分 | 予 算 | | |
|---------------|---------------|------------|---------------------------------|
| | 当初予算額 | 補正予算額 | 地方公営企業法第24条第3項の規定による支出額に係る財源充当額 |
| | 円 | 円 | 円 |
| 第1款 軌道事業収益 | 2,301,606,000 | 1,899,000 | 0 |
| 第1項 営業収益 | 1,767,964,000 | 0 | 0 |
| 第2項 営業外収益 | 533,642,000 | 1,899,000 | 0 |
| 第3項 特別利益 | 0 | 0 | 0 |
| 第2款 自動車運送事業収益 | 1,435,653,000 | 74,580,000 | 0 |
| 第1項 営業収益 | 1,116,233,000 | 56,000,000 | 0 |
| 第2項 営業外収益 | 251,294,000 | 18,580,000 | 0 |
| 第3項 特別利益 | 68,126,000 | 0 | 0 |
| 合 計 | 3,737,259,000 | 76,479,000 | 0 |

支 出

| 区 分 | 予 算 | | | | |
|--------------|---------------|-------------|--------|------------|-------------------------|
| | 当初予算額 | 補正予算額 | 予備費支出額 | 流 用 増減額 | 地方公営企業法第24条第3項の規定による支出額 |
| | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 第1款 軌道事業費 | 2,295,928,000 | △14,955,000 | 0 | 0 | 0 |
| 第1項 営業費用 | 2,194,610,000 | △16,027,000 | 0 | △11,500 | 0 |
| 第2項 営業外費用 | 101,318,000 | 1,072,000 | 0 | 11,500 | 0 |
| 第2款 自動車運送事業費 | 1,935,818,000 | 70,721,000 | 0 | 0 | 0 |
| 第1項 営業費用 | 1,923,618,000 | 70,718,000 | 0 | △1,107,500 | 0 |
| 第2項 営業外費用 | 3,399,000 | 3,000 | 0 | 11,500 | 0 |
| 第3項 特別損失 | 8,801,000 | 0 | 0 | 1,096,000 | 0 |
| 合 計 | 4,231,746,000 | 55,766,000 | 0 | 0 | 0 |

交通事業決算報告書

| 額 | | 決算額 | 予算額に比べ 決算額の増減 | 備 考 |
|---------------|---------------|-------------|---|-----|
| 合 計 | | | | |
| 円 | 円 | 円 | | |
| 2,303,505,000 | 2,362,863,775 | 59,358,775 | | |
| 1,767,964,000 | 1,834,644,039 | 66,680,039 | (うち、仮受消費税及び地方消費税 153,840,453 円) | |
| 535,541,000 | 528,193,628 | △7,347,372 | (うち、仮受消費税及び地方消費税 3,122,969 円) | |
| 0 | 26,108 | 26,108 | | |
| 1,510,233,000 | 1,557,877,403 | 47,644,403 | | |
| 1,172,233,000 | 1,200,902,828 | 28,669,828 | (うち、仮受消費税及び地方消費税 94,922,541 円) | |
| 269,874,000 | 252,867,966 | △17,006,034 | (うち、仮受消費税及び地方消費税 139,115 円) (うち、消費税及び地方消費税還付金 3,325,200 円) | |
| 68,126,000 | 104,106,609 | 35,980,609 | | |
| 3,813,738,000 | 3,920,741,178 | 107,003,178 | | |

| 額 | | | 決算額 | 地方公営企業法第26条第2項の規定による繰越額 | 不用額 | 備 考 |
|---------------|-------------------------|---------------|---------------|-------------------------|-------------|-----------------------------------|
| 小 計 | 地方公営企業法第26条第2項の規定による繰越額 | 合 計 | | | | |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | |
| 2,280,973,000 | 0 | 2,280,973,000 | 2,213,958,324 | 0 | 67,014,676 | |
| 2,178,571,500 | 0 | 2,178,571,500 | 2,095,622,551 | 0 | 82,948,949 | (うち、仮払消費税及び地方消費税 36,896,766 円) |
| 102,401,500 | 0 | 102,401,500 | 118,335,773 | 0 | △15,934,273 | (うち、仮払消費税及び地方消費税 498,310 円) |
| 2,006,539,000 | 0 | 2,006,539,000 | 1,926,036,887 | 0 | 80,502,113 | |
| 1,993,228,500 | 0 | 1,993,228,500 | 1,921,476,828 | 0 | 71,751,672 | (うち、仮払消費税及び地方消費税 82,717,859 円) |
| 3,413,500 | 0 | 3,413,500 | 3,046,409 | 0 | 367,091 | (うち、仮払消費税及び地方消費税 36,913 円) |
| 9,897,000 | 0 | 9,897,000 | 1,513,650 | 0 | 8,383,350 | |
| 4,287,512,000 | 0 | 4,287,512,000 | 4,139,995,211 | 0 | 147,516,789 | |

(2) 資本的收入及び支出

収 入

| 区 分 | 予 算 | | | 地方公営企業法 第26条の規定 による繰越額に 係る財源充当額 |
|------------------|------------------|--------|------------------|--|
| | 当初予算額 | 補正予算額 | 小 計 | |
| 第1款 軌道事業資本的收入 | 円 460,800,000 | 円 0 | 円 460,800,000 | 円 70,300,000 |
| 第1項 企業債 | 460,800,000 | 0 | 460,800,000 | 70,300,000 |
| 第2款 自動車運送事業資本的收入 | 542,194,000 | 0 | 542,194,000 | 0 |
| 第1項 企業債 | 379,000,000 | 0 | 379,000,000 | 0 |
| 第2項 補助金 | 140,595,000 | 0 | 140,595,000 | 0 |
| 第3項 固定資産売却代金 | 22,599,000 | 0 | 22,599,000 | 0 |
| 第3款 関連資本的收入 | 4,700,000 | 0 | 4,700,000 | 0 |
| 第1項 企業債 | 4,700,000 | 0 | 4,700,000 | 0 |
| 合 計 | 1,007,694,000 | 0 | 1,007,694,000 | 70,300,000 |

支 出

| 区 分 | 予 算 | | | 額 | | |
|------------------|------------------|------------------|------------|------------------|----------------------------------|------------------|
| | 当初予算額 | 補正予算額 | 流 用 増減額 | 小 計 | 地方公営企 業法第26 条の規定に よる繰越額 | 継続費 通次 繰越額 |
| 第1款 軌道事業資本的支出 | 円 792,289,000 | 円 △24,048,000 | 円 0 | 円 768,241,000 | 円 70,388,000 | 円 0 |
| 第1項 建設改良費 | 462,389,000 | 0 | 0 | 462,389,000 | 70,388,000 | 0 |
| 第2項 企業債償還金 | 329,900,000 | △24,048,000 | 0 | 305,852,000 | 0 | 0 |
| 第2款 自動車運送事業資本的支出 | 594,014,000 | 151,000 | 0 | 594,165,000 | 0 | 0 |
| 第1項 建設改良費 | 521,547,000 | 0 | 0 | 521,547,000 | 0 | 0 |
| 第2項 企業債償還金 | 72,467,000 | 151,000 | 0 | 72,618,000 | 0 | 0 |
| 第3款 関連資本的支出 | 15,951,000 | 20,000 | 0 | 15,971,000 | 0 | 0 |
| 第1項 建設改良費 | 14,110,000 | 0 | 0 | 14,110,000 | 0 | 0 |
| 第2項 企業債償還金 | 1,841,000 | 20,000 | 0 | 1,861,000 | 0 | 0 |
| 合 計 | 1,402,254,000 | △23,877,000 | 0 | 1,378,377,000 | 70,388,000 | 0 |

資本的收入額が資本的支出額に不足する額 370,585,886円 は、当年度分消費税及び地方消費税資本的収支調整額

| 額 | | 合 計 | 決 算 額 | 予 算 額 に 比 べ 決 算 額 の 増 減 | 備 考 |
|---------------------------------------|---------------|-------------|--------------|-------------------------------|---------------|
| 継 続 費 通 次 繰 越 額 に 係 る 財 源 充 当 額 | | | | | |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | |
| 0 | 531,100,000 | 374,300,000 | △156,800,000 | | |
| 0 | 531,100,000 | 374,300,000 | △156,800,000 | 翌年度繰越額 | 150,000,000 円 |
| 0 | 542,194,000 | 481,311,437 | △60,882,563 | | |
| 0 | 379,000,000 | 354,800,000 | △24,200,000 | | |
| 0 | 140,595,000 | 104,027,625 | △36,567,375 | | |
| 0 | 22,599,000 | 22,483,812 | △115,188 | | |
| 0 | 4,700,000 | 4,700,000 | 0 | | |
| 0 | 4,700,000 | 4,700,000 | 0 | | |
| 0 | 1,077,994,000 | 860,311,437 | △217,682,563 | | |

| 合 計 | 決 算 額 | 翌 年 度 繰 越 額 | | | 不 用 額 | 備 考 |
|---------------|---------------|----------------------------------|------------------|-------------|------------|-----------------------------------|
| | | 地方公営企 業法第26 条の規定に よる繰越額 | 継続費 通次 繰越額 | 合 計 | | |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | |
| 838,629,000 | 681,633,338 | 150,265,000 | 0 | 150,265,000 | 6,730,662 | |
| 532,777,000 | 375,781,798 | 150,265,000 | 0 | 150,265,000 | 6,730,202 | (うち、仮払消費税及び地方消費税 34,087,925 円) |
| 305,852,000 | 305,851,540 | 0 | 0 | 0 | 460 | |
| 594,165,000 | 533,860,641 | 0 | 0 | 0 | 60,304,359 | |
| 521,547,000 | 461,242,720 | 0 | 0 | 0 | 60,304,280 | (うち、仮払消費税及び地方消費税 41,842,926 円) |
| 72,618,000 | 72,617,921 | 0 | 0 | 0 | 79 | |
| 15,971,000 | 15,403,344 | 0 | 0 | 0 | 567,656 | |
| 14,110,000 | 13,543,056 | 0 | 0 | 0 | 566,944 | (うち、仮払消費税及び地方消費税 1,261,980 円) |
| 1,861,000 | 1,860,288 | 0 | 0 | 0 | 712 | |
| 1,448,765,000 | 1,230,897,323 | 150,265,000 | 0 | 150,265,000 | 67,602,677 | |

67,735,773円、過年度分損益勘定留保資金 302,850,113円で補てんした。

令和5年度鹿児島市

(令和5年4月1日から)

軌道事業

| | | | |
|--------------|---------------|---------------|-------------|
| 1 営業収益 | | | |
| (1) 運輸収益 | 1,424,105,067 | | |
| (2) 運輸雑収益 | 256,698,519 | 1,680,803,586 | |
| 2 営業費用 | | | |
| (1) 線路保存費 | 131,129,452 | | |
| (2) 電路保存費 | 77,189,182 | | |
| (3) 車両保存費 | 219,923,688 | | |
| (4) 運転費 | 852,083,352 | | |
| (5) 運輸管理費 | 125,529,947 | | |
| (6) 一般管理費 | 171,670,707 | | |
| (7) 減価償却費 | 481,199,457 | 2,058,725,785 | |
| 営業損失 | | | 377,922,199 |
| 3 営業外収益 | | | |
| (1) 他会計負担金 | 13,650,000 | | |
| (2) 他会計補助金 | 348,782,500 | | |
| (3) 受託工事収益 | 2,194,819 | | |
| (4) 長期前受金戻入 | 131,007,509 | | |
| (5) 雑収益 | 29,435,831 | 525,070,659 | |
| 4 営業外費用 | | | |
| (1) 支払利息 | 2,375,263 | | |
| (2) 受託工事費 | 4,983,100 | | |
| (3) 雑支出 | 28,952,971 | 36,311,334 | 488,759,325 |
| 経常利益 | | | 110,837,126 |
| 5 特別利益 | | | |
| (1) 過年度損益修正益 | 26,108 | 26,108 | 26,108 |
| 当年度純利益 | | | 110,863,234 |

交通事業損益計算書

令和6年3月31日まで)

自動車運送事業

(単位：円)

| | | | |
|---------------|-------------|---------------|-------------|
| 1 営業収益 | | | |
| (1) 運送収益 | 915,820,171 | | |
| (2) 運送雑収益 | 190,160,116 | 1,105,980,287 | |
| 2 営業費用 | | | |
| (1) 運転費 | 781,531,615 | | |
| (2) 車両修繕費 | 131,991,975 | | |
| (3) その他修繕費 | 4,080,967 | | |
| (4) 固定資産減価償却費 | 78,772,415 | | |
| (5) 自動車重量税 | 4,984,700 | | |
| (6) 施設損害保険料 | 22,985,173 | | |
| (7) 施設使用料 | 766,377 | | |
| (8) 運輸管理費 | 641,975,045 | | |
| (9) 一般管理費 | 171,670,702 | 1,838,758,969 | |
| 営業損失 | | | 732,778,682 |
| 3 営業外収益 | | | |
| (1) 他会計負担金 | 13,010,000 | | |
| (2) 他会計補助金 | 162,089,500 | | |
| (3) 長期前受金戻入 | 6,970,825 | | |
| (4) 雑収益 | 69,011,492 | 251,081,817 | |
| 4 営業外費用 | | | |
| (1) 支払利息 | 2,563,949 | | |
| (2) 雑支出 | 20,613,271 | 23,177,220 | 227,904,597 |
| 經常損失 | | | 504,874,085 |
| 5 特別利益 | | | |
| (1) 固定資産売却益 | 103,745,788 | | |
| (2) その他特別利益 | 360,821 | 104,106,609 | |
| 6 特別損失 | | | |
| (1) 過年度損益修正損 | 1,095,075 | | |
| (2) その他特別損失 | 418,575 | 1,513,650 | 102,592,959 |
| 当年度純損失 | | | 402,281,126 |
| 交通事業純損失 | | | 291,417,892 |
| 前年度繰越欠損金 | | | 434,745,753 |
| 当年度未処理欠損金 | | | 726,163,645 |

令和5年度鹿児島市交通事業剰余金計算書

(令和5年4月1日から令和6年3月31日まで)

| | 資本金 | 剰余 | | | |
|--------|--------------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| | | 資本剰余金 | | | |
| | | 国庫補助金 | 県補助金 | 他会計補助金 | 受贈財産評価額 |
| 前年度末残高 | 円 3,002,437,795 | 円 510,584,311 | 円 71,324,758 | 円 653,625,173 | 円 86,239,791 |
| 前年度処分額 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 処分後残高 | 3,002,437,795 | 510,584,311 | 71,324,758 | 653,625,173 | 86,239,791 |
| 当年度変動額 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 当年度純損失 | | | | | |
| 当年度末残高 | 3,002,437,795 | 510,584,311 | 71,324,758 | 653,625,173 | 86,239,791 |

(注) この計算書における△表記は、減少、損失又は欠損を示すものである。

令和5年度鹿児島市交通事業欠損金処理計算書

| | 資本金 | 資本剰余金 | 未処理欠損金 |
|-------------|--------------------|--------------------|--------------------------|
| 当年度末残高 | 円 3,002,437,795 | 円 1,321,774,033 | 円 △ 726,163,645 |
| 議会の議決による処理額 | 0 | 0 | 0 |
| 処理後残高 | 3,002,437,795 | 1,321,774,033 | (繰越欠損金) △ 726,163,645 |

(注) この計算書における△表記は、減少又は欠損を示すものである。

| 金 | | | 資 本 合 計 |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 利 益 剩 余 金 | | | |
| 資本剰余金合計 | 未処分利益剰余金 | 利益剰余金合計 | |
| 円 1,321,774,033 | 円 △ 434,745,753 | 円 △ 434,745,753 | 円 3,889,466,075 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| | (繰越欠損金) | | |
| 1,321,774,033 | △ 434,745,753 | △ 434,745,753 | 3,889,466,075 |
| 0 | △ 291,417,892 | △ 291,417,892 | △ 291,417,892 |
| 0 | △ 291,417,892 | △ 291,417,892 | △ 291,417,892 |
| | (当年度未処理欠損金) | | |
| 1,321,774,033 | △ 726,163,645 | △ 726,163,645 | 3,598,048,183 |

令和5年度鹿児島市交通事業貸借対照表
(令和6年3月31日)

(単位：円)

資 産 の 部

1 固定資産

(1) 有形固定資産

A 軌道事業有形固定資産

| | | | |
|------------|------------------------|---------------|---------------|
| イ 土地 | | 1,429,065,272 | |
| ロ 建物 | 2,253,263,895 | | |
| 減価償却累計額 | <u>△ 764,127,962</u> | 1,489,135,933 | |
| ハ 線路設備 | 5,158,532,216 | | |
| 減価償却累計額 | <u>△ 3,087,229,071</u> | 2,071,303,145 | |
| ニ 電路設備 | 2,656,504,660 | | |
| 減価償却累計額 | <u>△ 1,690,450,833</u> | 966,053,827 | |
| ホ その他構築物 | 157,934,292 | | |
| 減価償却累計額 | <u>△ 90,981,932</u> | 66,952,360 | |
| ヘ 車両 | 6,028,327,724 | | |
| 減価償却累計額 | <u>△ 4,990,000,519</u> | 1,038,327,205 | |
| ト 機械装置 | 902,170,190 | | |
| 減価償却累計額 | <u>△ 632,139,612</u> | 270,030,578 | |
| チ 工具器具及び備品 | 296,906,621 | | |
| 減価償却累計額 | <u>△ 209,837,152</u> | 87,069,469 | |
| リ 建設仮勘定 | | 176,624,189 | 7,594,561,978 |

B 自動車運送事業有形固定資産

| | | | |
|------------|------------------------|---------------|---------------|
| イ 車両 | 2,877,330,994 | | |
| 減価償却累計額 | <u>△ 2,485,338,247</u> | 391,992,747 | |
| ロ 建物 | 597,105,251 | | |
| 減価償却累計額 | <u>△ 246,428,297</u> | 350,676,954 | |
| ハ 構築物 | 460,671,532 | | |
| 減価償却累計額 | <u>△ 361,899,691</u> | 98,771,841 | |
| ニ 機械装置 | 102,550,863 | | |
| 減価償却累計額 | <u>△ 42,717,929</u> | 59,832,934 | |
| ホ 工具器具及び備品 | 383,842,255 | | |
| 減価償却累計額 | <u>△ 246,485,882</u> | 137,356,373 | |
| ヘ 土地 | | 1,334,752,217 | 2,373,383,066 |

C 関連有形固定資産

| | | | |
|------------|---------------------|-----------|---------------|
| イ 土地 | | 617,351 | |
| ロ 構築物 | 2,841,731 | | |
| 減価償却累計額 | <u>△ 1,919,000</u> | 922,731 | |
| ハ 工具器具及び備品 | 73,918,557 | | |
| 減価償却累計額 | <u>△ 64,197,843</u> | 9,720,714 | |
| ニ リース資産 | 25,881,707 | | |
| 減価償却累計額 | <u>△ 17,953,526</u> | 7,928,181 | 19,188,977 |
| 有形固定資産合計 | | | 9,987,134,021 |

(2) 無形固定資産

A 軌道事業無形固定資産

| | | | |
|---------|--|--------|--------|
| イ 電話加入権 | | 72,800 | 72,800 |
|---------|--|--------|--------|

B 自動車運送事業無形固定資産

| | | | |
|---------|--|---------|---------|
| イ 電話加入権 | | 218,400 | 218,400 |
|---------|--|---------|---------|

C 関連無形固定資産

| | | | |
|---------|--|-----------|-----------|
| イ リース資産 | | 3,266,356 | 3,266,356 |
|---------|--|-----------|-----------|

| | | | |
|----------|--|--|---------------|
| 無形固定資産合計 | | | 3,557,556 |
| 固定資産合計 | | | 9,990,691,577 |

| | | | |
|--------------|-------------|--|----------------|
| 2 流動資産 | | | |
| (1) 現金預金 | 561,563,968 | | |
| (2) 未収金 | 270,728,678 | | |
| (3) 貯蔵品 | 91,017,565 | | |
| (4) 保管預り有価証券 | 500,000 | | |
| (5) 前払費用 | 918,420 | | |
| (6) 前払金 | 26,000 | | |
| | | | |
| 流動資産合計 | | | 924,754,631 |
| 資産合計 | | | 10,915,446,208 |

負債の部

| | | | |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|
| 3 固定負債 | | | |
| (1) 企業債 | | | |
| イ 建設改良費等の財源に充てるための企業債 | 2,230,327,761 | | |
| ロ その他の企業債 | 877,201,340 | | |
| 企業債合計 | | 3,107,529,101 | |
| (2) リース債務 | | 1,200,000 | |
| (3) 引当金 | | | |
| イ 退職給付引当金 | 1,174,045,229 | | |
| 引当金合計 | | 1,174,045,229 | |
| 固定負債合計 | | | 4,282,774,330 |
| 4 流動負債 | | | |
| (1) 企業債 | | | |
| イ 建設改良費等の財源に充てるための企業債 | 423,268,595 | | |
| ロ その他の企業債 | 27,198,660 | | |
| 企業債合計 | | 450,467,255 | |
| (2) リース債務 | | 6,951,033 | |
| (3) 未払金 | | 441,732,739 | |
| (4) 前受金 | | 24,922,470 | |
| (5) 引当金 | | | |
| イ 賞与引当金 | 141,952,000 | | |
| 引当金合計 | | 141,952,000 | |
| (6) 預り金 | | 25,008,001 | |
| (7) 預り有価証券 | | 500,000 | |
| (8) 仮受金 | | 2,074,307 | |
| 流動負債合計 | | | 1,093,607,805 |

| | | | | |
|-----|-----------|-----------------|-----------------|----------------------|
| 5 | 繰延収益 | | | |
| (1) | 長期前受金 | | | |
| | イ 国庫補助金 | 2,870,567,170 | | |
| | ロ 県補助金 | 350,708,844 | | |
| | ハ 他会計補助金 | 4,486,440,840 | | |
| | ニ 工事負担金 | 28,574,948 | | |
| | ホ 受贈財産評価額 | 35,556,513 | | |
| | ハ 寄付金 | 1,157,408 | | |
| | 長期前受金合計 | | 7,773,005,723 | |
| (2) | 収益化累計額 | | | |
| | イ 国庫補助金 | △ 1,522,710,176 | | |
| | ロ 県補助金 | △ 348,121,202 | | |
| | ハ 他会計補助金 | △ 3,945,998,368 | | |
| | ニ 工事負担金 | △ 4,072,914 | | |
| | ホ 受贈財産評価額 | △ 10,772,485 | | |
| | ハ 寄付金 | △ 314,688 | | |
| | 収益化累計額合計 | | △ 5,831,989,833 | |
| | 繰延収益合計 | | | 1,941,015,890 |
| | 負債合計 | | | <u>7,317,398,025</u> |

資 本 の 部

| | | | | |
|-----|-------------|-------------|---------------|-----------------------|
| 6 | 資本金 | | | 3,002,437,795 |
| 7 | 剰余金 | | | |
| (1) | 資本剰余金 | | | |
| | イ 国庫補助金 | 510,584,311 | | |
| | ロ 県補助金 | 71,324,758 | | |
| | ハ 他会計補助金 | 653,625,173 | | |
| | ニ 受贈財産評価額 | 86,239,791 | | |
| | 資本剰余金合計 | | 1,321,774,033 | |
| (2) | 欠損金 | | | |
| | イ 当年度未処理欠損金 | 726,163,645 | | |
| | 欠損金合計 | | 726,163,645 | |
| | 剰余金合計 | | | 595,610,388 |
| | 資本合計 | | | <u>3,598,048,183</u> |
| | 負債資本合計 | | | <u>10,915,446,208</u> |

決 算 附 属 書 類

令和5年度鹿児島市交通事業報告書

1. 概 況

(1) 総括事項

本市交通事業は、市民に身近な公共交通機関として重要な役割を果たしてきておりますが、交通手段の多様化や少子高齢化の進行、新型コロナウイルス感染症の影響による資金不足、物価高騰や人件費の増加など、交通事業を取り巻く環境は、依然として厳しい状況が続いています。

事業運営に当たりましては、令和13年度までを期間とする鹿児島市交通事業経営計画に基づき、交通事業の基本である安全輸送の確保に努め、安心して快適な質の高いサービスの提供を図りながら、増収対策や事業の効率化による経費削減などに積極的に取り組みました。

また、将来にわたって持続可能な経営基盤の確立を図るため、市バス運賃の見直しを行い、利用者にとって分かりやすい運賃体系と乗継割引の拡充など新サービスを開始しました。

これらの取組や新型コロナウイルス感染症が5類感染症に移行したことなどに伴い、令和5年度は昨年度に引き続き軌道事業・自動車運送事業ともに営業収益が増加し、軌道事業においては、黒字を確保しました。

しかしながら、これまでに積み重なった運賃減収額や事業運営に必要な軽油や資材等の価格が高騰していることに加えて、人件費も増加しており、経営に大きな影響を与えています。

令和5年度の主要施策等として、軌道事業につきましては、引き続き、電車のモーターを制御して速度を調整するVVVF制御装置を3両更新し、電車1000形で使用しているブレーキシステムを電気式から、経費を抑えられる空気式へ1両更新しました。また、軌道の舗装改修やレール交換、センターポール照明のLED化、電車線柱の建替えなどを実施しました。

自動車運送事業につきましては、引き続き、北営業所及び桜島営業所管内の路線に係る管理の委託を行ったほか、「ゼロカーボンシティかごしま」の一環としてEVバスを2両購入するとともに、低公害低床型の中型バスを5両購入しました。また、10月から全路線の運賃を均一制の230円に改定し、併せてラピカによる乗継割引を拡充するとともに、市バス定期券を市電も含めて全路線で利用可能な全線定期券としたほか、3月にはクレジットカードタッチ決済を導入するなど、利便性の向上と同時に収入増及び新たなサービスに取り組みました。

両事業共通の取組につきましては、燃ゆる感動かごしま国体・かごしま大会にあわせて「国体おもてなしラピカ」を販売しました。

(乗客数及び乗車料収入)

乗客数は、電車 11,000,184人（対前年度比10.71%の増）、路線バス 5,909,549人（対

前年度比10.44%の増)、貸切バス 24,054人(対前年度比109.22%の増)で、合計16,933,787人(対前年度比10.69%の増)となりました。

乗車料収入は、電車 1,424,105,067円(対前年度比12.80%の増)、路線バス877,586,147円(対前年度比14.19%の増)、貸切バス 38,234,024円(対前年度比185.83%の増)、合計 2,339,925,238円(対前年度比14.46%の増)となりました。

(財政状況等)

収益的収支につきましては、経常収益は、軌道事業が 2,205,874,245円(対前年度比7.83%の増)、自動車運送事業が 1,357,062,104円(対前年度比16.45%の減)、合計3,562,936,349円(対前年度比2.92%の減)となりました。

一方、経常費用は、軌道事業が 2,095,037,119円(対前年度比2.66%の増)、自動車運送事業が 1,861,936,189円(対前年度比1.30%の増)で、合計3,956,973,308円(対前年度比2.01%の増)となり、収支差引きでは、軌道事業が110,837,126円の経常利益、自動車運送事業が504,874,085円の経常損失となり、合わせて394,036,959円の経常損失となりました。これに特別利益、特別損失を合わせると、軌道事業が110,863,234円の純利益、自動車運送事業が402,281,126円の純損失、合わせて291,417,892円の純損失となりました。

また、資本的収支につきましては、収入面では、企業債733,800,000円、国庫補助金104,027,625円、固定資産売却代金22,483,812円を受け入れ、収入合計は860,311,437円となりました。

支出面では、乗合バス更新事業等の建設改良費850,567,574円、企業債償還金380,329,749円を支出し、支出合計は1,230,897,323円となりました。

以上が令和5年度の事業概況であります。

交通局を取り巻く環境は、新型コロナウイルス感染症の影響が残ることに加え、物価高騰の影響が続き、人件費の増加もあることなどから、今後も厳しい状況が予想されます。一方で、市バス運賃の見直しや同感染症が5類感染症へ移行したことなどにより、両事業とも収支の改善も見られています。

これらの状況を踏まえながら、引き続き経営計画に基づき、コロナ禍収束後の新たな社会に即した事業の見直し等を行い、あらためて増収対策も検討しながら、持続可能な経営基盤の確立を図るとともに、より一層市電・市バスの安全輸送の確保やサービス向上に努め、今後とも、市民の身近な交通手段として、市民に信頼され、安心して利用される公営交通を目指して努力してまいります。

(2) 経営指標に関する事項

令和5年度決算における経営成績について、経営の健全性を示す経常収支比率は、前年度4.58ポイント減の90.04%となり、健全経営の水準とされる100%を下回り、引き続き厳しい状況にあります。

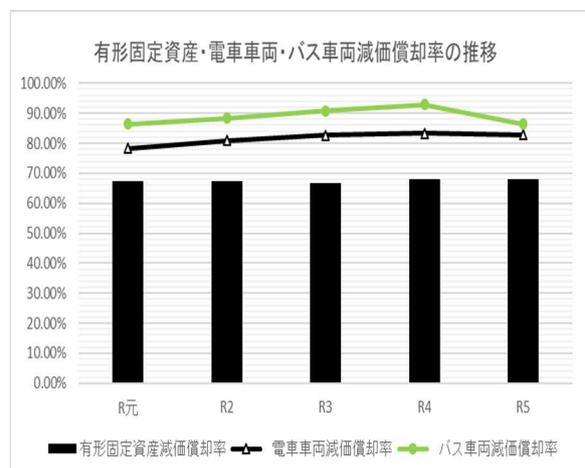
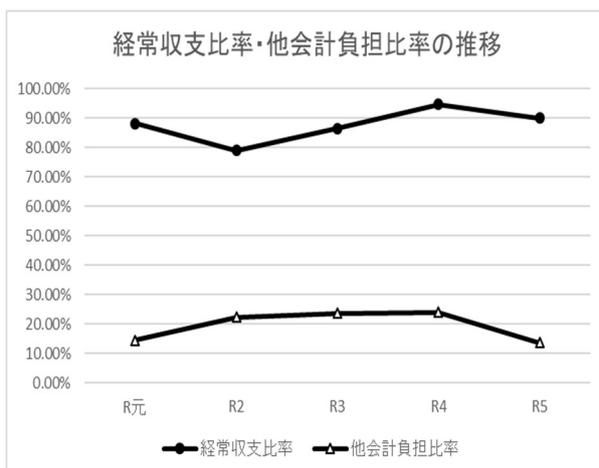
また、費用が一般会計からの負担によってどの程度賄われているかを示す他会計負担比率は前年度比10.40ポイント減の13.58%となりました。

一方、償却対象資産の減価償却の状況を示す有形固定資産減価償却率は前年度比0.10ポイント減の67.94%となり、そのうち電車車両減価償却率は前年度比0.55ポイント減の82.78%、バス車両減価償却率は前年度比6.49ポイント減の86.38%といずれも減少したものの、依然として高い傾向にあるため、今後も保守整備基準に基づいた整備を行いながら、使用年数の延長及びライフサイクルコストの縮減・平準化を念頭においた維持管理に努めます。

経営の健全性・効率性について、財政状況が厳しい中、増収対策の強化や徹底した経費削減などの事業の合理化に努めることにより、将来にわたって持続可能な経営基盤の確立を図ります。

(経営指標の推移)

| | R元 | R2 | R3 | R4 | R5 |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 経常収支比率 | 88.22% | 79.01% | 86.44% | 94.62% | 90.04% |
| 他会計負担比率 | 14.35% | 22.28% | 23.63% | 23.98% | 13.58% |
| 有形固定資産減価償却率 | 67.42% | 67.48% | 66.58% | 68.04% | 67.94% |
| 電車車両減価償却率 | 78.36% | 80.87% | 82.75% | 83.33% | 82.78% |
| バス車両減価償却率 | 86.42% | 88.32% | 90.70% | 92.87% | 86.38% |



(3) 議会議決事項

| 議案番号 | 件名 | 議案提出年月日 | 議決年月日 |
|----------|--|----------------|----------------|
| 定第11号議案 | 鹿児島市乗合自動車乗車料条例一部改正の件 | 令和 5. 6. 12 | 令和 5. 6. 28 |
| 定第19号議案 | 令和5年度鹿児島市交通事業特別会計補正予算(第1号) | 5. 6. 12 | 5. 6. 28 |
| 定第49号議案 | 令和4年度鹿児島市交通事業特別会計決算について議会の認定を求める件 | 5. 8. 23 | 5. 12. 5 |
| 定第80号議案 | 令和5年度鹿児島市交通事業特別会計補正予算(第2号) | 5. 12. 5 | 5. 12. 22 |
| 定第96号議案 | 令和5年度鹿児島市交通事業特別会計補正予算(第3号) | 6. 2. 9 | 6. 2. 20 |
| 定第127号議案 | 鹿児島市交通局職員定数条例一部改正の件 | 6. 2. 13 | 6. 3. 18 |
| 定第134号議案 | 地方自治法の一部を改正する法律の施行に伴う関係条例の整理に関する条例制定の件 | 6. 2. 13 | 6. 3. 18 |
| 定第151号議案 | 令和6年度鹿児島市交通事業特別会計予算 | 6. 2. 13 | 6. 3. 18 |

(4) 行政官庁許認可事項

イ 行政官庁許認可事項

| 申請年月日 | 申請先 | 件名 | 許認可年月日 |
|----------------|--------|---|----------------|
| 令和 5. 4. 14 | 九州運輸局長 | 一般乗合旅客自動車運送事業の事業計画変更認可申請 〔自動車車庫の位置及び収容能力(新栄営業所敷地)の変更〕 | 令和 5. 5. 10 |
| 5. 4. 14 | 九州運輸局長 | 一般貸切旅客自動車運送事業の事業計画変更認可申請 〔自動車車庫の位置及び収容能力(新栄営業所敷地)の変更〕 | 5. 5. 10 |
| 5. 6. 22 | 九州運輸局長 | 一般乗合旅客自動車運送事業における運賃の上限変更認可申請 〔乗合自動車の上限運賃認可申請及び実施運賃届出〕 | 5. 9. 8 |
| 5. 7. 27 | 鹿児島県知事 | 起債協議 交通事業 618,300,000円 | 5. 10. 18 |
| 5. 7. 28 | 国土交通大臣 | 線路及び工事方法書記載事項変更認可申請 〔鹿児島東西道路(下り線)軌道下横断に伴う軌道施設変更〕 | 5. 11. 14 |
| 5. 8. 16 | 鹿児島県知事 | 車両設計変更認可申請 〔1000形プレーキ装置空制化に伴う車両設計変更〕 | 5. 9. 14 |
| 5. 9. 1 | 九州運輸局長 | 一般乗合旅客自動車運送事業における運送約款変更認可申請 〔運賃改定に伴う運送約款変更認可申請〕 | 5. 9. 25 |
| 5. 10. 13 | 鹿児島県知事 | 工事方法書記載事項変更認可申請 〔谷山線電車線柱建替工事(配電線路)〕 | 5. 11. 27 |
| 5. 11. 14 | 鹿児島県知事 | 工事方法書記載事項変更認可申請 〔軌道材料更換事業に伴う軌道施設変更〕 〔併用軌道横断歩道舗装改修事業に伴う軌道施設変更〕 | 5. 12. 22 |
| 6. 2. 19 | 鹿児島県知事 | 起債協議 交通事業 418,000,000円 | 6. 3. 15 |

ロ 行政官庁届出事項

| 届出年月日 | 届出先 | 件名 |
|----------------|--------------------|---|
| 令和 5. 4. 10 | 九州運輸局長 | 軌道運賃料金割引届 〔子どもの日(小学生以下)無料届〕 |
| 5. 4. 27 | 九州運輸局長 | 一般乗合旅客自動車運送事業の運賃設定届出書(期間限定) 〔サンキューパス適用路線の追加〕 |
| 5. 5. 1 | 九州運輸局長 鹿児島運輸支局長 | 運行管理者選任(解任)届 〔運行管理者の変更〕 |
| 5. 6. 1 | 九州運輸局長 鹿児島運輸支局長 | 運行管理者選任(解任)届 〔運行管理者の変更〕 |

| 届出年月日 | 届出先 | 件名 |
|-----------|-------------------|--|
| 5. 6. 22 | 九州運輸局長 | 軌道運賃料金割引届 〔夏休み子ども乗車券割引届〕 |
| 5. 6. 22 | 九州運輸局長 | 軌道運賃料金割引届 〔夏休み子ども乗車券所持者の同伴者割引届〕 |
| 5. 6. 22 | 九州運輸局長 | 軌道運賃料金割引届 〔乗継割引変更届〕 |
| 5. 6. 26 | 九州運輸局 鹿児島運輸支局長 | 運行管理者選任届 〔新栄営業所の貸切補助者選任（基礎講習修了による）〕 |
| 5. 9. 25 | 九州運輸局長 | 一般貸切旅客自動車運送事業の運賃及び料金設定届出書 〔一般貸切旅客自動車運送事業における運賃・料金の公示一部改正〕 |
| 5. 11. 1 | 九州運輸局 鹿児島運輸支局長 | 一般乗合旅客自動車運送事業の運行計画変更届 〔イレブンバスの運行〕 |
| 5. 11. 20 | 九州運輸局 鹿児島運輸支局長 | 運行管理者選任・解任届 〔新栄営業所の乗合・貸切選任（資格取得による）〕 |
| 5. 11. 29 | 九州運輸局 鹿児島運輸支局長 | 一般乗合旅客自動車運送事業の事業計画変更届 〔新栄営業所・桜島営業所の車両の配置変更〕 |
| 5. 12. 4 | 九州運輸局 鹿児島運輸支局長 | 一般乗合旅客自動車運送事業の事業計画変更届 〔新栄営業所・北営業所の車両の配置変更〕 |
| 5. 12. 15 | 九州運輸局 鹿児島運輸支局長 | 一般乗合旅客自動車運送事業の運行計画変更届 〔令和6年1月15日付ダイヤ改正〕 |
| 5. 12. 22 | 九州運輸局 鹿児島運輸支局長 | 運行管理者選任・解任届 〔北営業所の人事異動に伴う変更〕 |
| 5. 12. 26 | 九州運輸局長 | 一般乗合旅客自動車運送事業の運賃設定届出書（期間限定） 〔サンキューバス期間限定割引〕 |
| 6. 1. 11 | 九州運輸局 鹿児島運輸支局長 | 運行管理者選任・解任届 〔北営業所の人事異動に伴う変更〕 |
| 6. 1. 29 | 九州運輸局 鹿児島運輸支局長 | 一般乗合旅客自動車運送事業の事業計画、運行計画変更届 〔鹿児島マラソンシャトルバス〕 |
| 6. 1. 29 | 九州運輸局長 | 一般乗合旅客自動車運送事業の運賃設定届出書 〔鹿児島マラソンシャトルバス〕 |
| 6. 1. 29 | 九州運輸局長 | 一般乗合旅客自動車運送事業の運賃設定届出書 〔クレジットカード決済月額上限設定割引〕 |
| 6. 2. 9 | 九州運輸局長 | 軌道運賃料金割引届 〔クレジットカード決済月額上限設定割引〕 |
| 6. 2. 20 | 九州運輸局 鹿児島運輸支局長 | 一般乗合旅客自動車運送事業の事業計画変更届出書 〔車両の増車及び減車〕 |
| 6. 3. 5 | 九州運輸局長 | 軌道運賃料金割引届 〔エコ通勤割引届〕 |
| 6. 3. 6 | 九州運輸局長 | 一般乗合旅客自動車運送事業の運賃設定届出書 〔エコ通勤割引期間設定（延長）〕 |
| 6. 3. 11 | 九州運輸局長 | 鹿児島市交通局電車整備心得の一部改正 |
| 6. 3. 29 | 九州運輸局 鹿児島運輸支局長 | 一般乗合旅客自動車運送事業の事業計画変更届出書 〔新栄営業所・北営業所・桜島営業所の車両の配置変更〕 |

(5) 職員に関する事項

イ 課別職員調書

| 期 別 職名別 課 別 | 令和6年3月31日 | | | | 令和5年3月31日 | | | | 増 (△減) | | | |
|-------------------|-----------|---------|------------------|------|-----------|---------|------------------|------|---------|---------|------------------|-----|
| | 特別 職 | 一般 職 | 会 計 年 度 | 計 | 特別 職 | 一般 職 | 会 計 年 度 | 計 | 特別 職 | 一般 職 | 会 計 年 度 | 計 |
| | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 |
| 交通事業管理者 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 総合企画課 | 0 | 3 | (0) | (0) | 0 | 3 | (0) | (0) | 0 | 0 | (0) | (0) |
| 総務課 | 0 | 10 | (2) | (2) | 0 | 10 | (2) | (2) | 0 | 0 | (0) | (0) |
| 経営課 | 0 | 11 | (16) | (16) | 0 | 11 | (16) | (16) | 0 | 0 | (0) | (0) |
| 電車事業課 | 0 | (5) | (21) | (26) | 0 | (6) | (18) | (24) | 0 | (△1) | (3) | (2) |
| バス事業課 | 0 | 66 | (9) | (9) | 0 | 66 | (9) | (9) | 0 | 0 | (0) | (0) |
| 休職者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | △1 | 0 | △1 |
| 合 計 | 1 | (5) | (48) | (53) | 1 | (6) | (45) | (51) | 0 | (△1) | (3) | (2) |
| | 1 | 227 | 36 | 264 | 1 | 225 | 30 | 256 | 0 | 2 | 6 | 8 |

(注) ① 一般職欄の () 内は、暫定再任用短時間勤務職員 (令和4年度は再任用短時間勤務職員) について外書きである。

② 会計年度欄の () 内は、その一週間当たりの通常の勤務時間が常時勤務を要する職を占める職員の一週間当たりの通常の勤務時間に比し短い職員で外書きである。

2. 工 事

A 軌道事業

(1) 建設工事の概況
なし

(2) 改良工事の概況

| 工 事 名 | 数 量 | 工 事 費 | 着 工 年 月 日 | 竣 工 年 月 日 | 備 考 |
|--------------------------------------|-----|-----------------|---------------|---------------|-----|
| 鹿児島市交通局センター ボール照明LED化工事 (4期) | 一 式 | 円 21,340,000 | 令和 5. 6.30 | 令和 6. 1.26 | |
| 鹿児島市交通局谷山線電車 線柱建替工事(その5) | 一 式 | 22,330,000 | 5. 7.28 | 6. 2.29 | |
| 鹿児島市交通局併用軌道舗 装改修工事(荒田交差点) | 一 式 | 7,801,000 | 5. 8.18 | 5.11.30 | |
| 鹿児島市交通局併用軌道舗 装改修工事(新屋敷交差 点) | 一 式 | 9,135,000 | 5. 8.21 | 5.11.30 | |
| 鹿児島市交通局併用軌道横 断歩道舗装改修工事(その 2) | 一 式 | 20,101,000 | 5.10. 4 | 6. 3.29 | |
| 鹿児島市交通局脇田停留場 (上り)上屋改修工事 | 一 式 | 6,721,000 | 5.10.13 | 6. 1.31 | |
| 鹿児島市交通局併用軌道横 断歩道舗装改修工事(その 1) | 一 式 | 36,618,000 | 5.11.13 | 6. 3.29 | |
| 鹿児島市交通局武之橋橋 りょうレール更換工事 | 一 式 | 30,604,000 | 5.12. 5 | 6. 3.22 | |
| 鹿児島市交通局併用軌道排 水設備改良工事(郡元電停 交差点) | 一 式 | 1,386,000 | 6. 3.13 | 6. 6.28 | |

(3) 保存工事の概況

イ 電車車両関係

| 工 事 名 | 数 量 | 工 事 名 | 数 量 |
|-------------------------|---------|---------------------------|-------|
| 定 期 検 査 | 20 両 | 空 制 機 器 装 置 整 備 | 2 両 |
| 3 か 月 検 査 | 244 両 | 車 軸 探 傷 検 査 | 84 本 |
| 交 番 検 査 | 1,427 両 | 消 火 器 取 替 | 52 両 |
| 主 要 部 分 検 査 | 480 両 | 大 歯 車 取 替 | 1 件 |
| 外 輪 取 替 | 64 本 | ブ レ ー キ シ ュ 取 替 | 835 個 |
| シ ョ プ ロ ン ゴ ム 取 替 | 96 個 | 調 圧 器 取 替 | 2 基 |
| 自 動 遮 断 器 修 理 | 21 両 | 電 磁 接 触 器 修 理 | 45 件 |
| パ ン タ グ ラ フ 修 理 | 40 両 | 制 御 器 修 理 | 31 件 |
| ス ラ イ ダ ー 取 替 | 15 両 | 制 御 器 接 触 子 取 替 | 276 個 |
| ス ラ イ ダ ー 組 立 | 15 本 | 接 地 カ ー ボ ン 取 替 | 37 個 |
| 空 気 圧 縮 機 カ ー ボ ン 取 替 | 37 枚 | 蓄 電 池 取 替 | 57 個 |
| 主 電 動 機 カ ー ボ ン 取 替 | 78 枚 | 前 照 灯 球 取 替 | 101 個 |
| 除 湿 装 置 カ ー ト リ ッ ジ 取 替 | 3 両 | 各 電 球 取 替 | 117 個 |
| ワ イ パ ー ア ー ム 取 替 | 26 本 | 蛍 光 灯 管 球 取 替 | 29 本 |
| ワ イ パ ー 電 動 機 取 替 | 12 個 | 各 ミ ラ ー ・ C C D カ メ ラ 取 替 | 21 個 |
| ワ イ パ ー ブ レ ー ド 取 替 | 70 本 | 電 車 冷 房 機 修 理 | 3 件 |
| 自 動 両 替 器 付 運 賃 箱 修 理 | 242 件 | 車 体 破 損 修 理 | 22 件 |
| I C 故 障 修 理 | 18 件 | カ ー テ ン 取 替 | 80 枚 |
| 音 声 合 成 装 置 取 替 | 8 台 | シ ー ト 張 替 | 21 件 |
| マ イ ク 差 込 口 取 替 | 20 個 | 1000・7000形運転席イスワイヤ-取替 | 15 本 |
| マ イ ク 操 作 器 取 替 | 12 個 | 電 車 塗 装 | 13 両 |
| ド ア 操 作 ス イ ッ チ 取 替 | 3 件 | 車 体 補 修 | 8 両 |
| ド ア エ ン ジ ン 取 替 | 4 件 | 客 室 床 補 修 | 3 両 |
| ド ア エ ン ジ ン 修 理 | 16 件 | 窓 ガ ラ ス 取 替 | 1 枚 |
| 戸 先 ス イ ッ チ 修 理 | 10 件 | 車 両 ガ ラ ス 研 磨 | 19 両 |
| マ ッ ト ス イ ッ チ 取 替 | 4 枚 | 次 停 留 場 名 表 示 器 更 新 | 2 両 |
| コ マ ン ド ス イ ッ チ 取 替 | 7 個 | 500・600形補助灯更新 | 2 両 |
| 車 内 外 カ メ ラ ・ モ ニ タ 更 新 | 2 両 | 1000形ブレーキ装置空制化 | 1 両 |
| 1000形ドア制御器更新 | 1 両 | V V V F 制 御 装 置 更 新 | 3 両 |

ロ 電線路関係

| 工 事 名 | 数 量 | 工 事 名 | 数 量 |
|------------------|-------|----------------|------|
| 蛍光灯管球取替 | 10 件 | トロリ線補助線作製 | 3 件 |
| 白熱電球取替 | 10 件 | 電気設備点検整備 | 32 件 |
| センターポール水銀灯グローブ取替 | 1 件 | 回転灯取替 | 4 件 |
| センターポール水銀灯球取替 | 15 件 | 踏切保安設備点検整備 | 27 件 |
| 架空接触器作成 | 3 件 | 踏切遮断桿取替 | 10 件 |
| 架空接触器故障・修理 | 19 件 | 踏切遮断機ブレーキ調整 | 5 件 |
| 架空接触器取替 | 6 件 | 踏切遮断桿修理・調整 | 8 件 |
| 信号保安設備点検 | 28 件 | 信号所バッテリー取替 | 2 件 |
| 樹木伐採 | 2 件 | 整備工場キュービクル月次点検 | 12 件 |
| 芝刈り・散水作業に伴う変電所監視 | 6 件 | 神田変電所月次点検 | 12 件 |
| 電気ポイント点検整備 | 12 件 | 新武之橋変電所月次点検 | 12 件 |
| 碍子取替 | 28 件 | 脇田変電所月次点検 | 12 件 |
| トロリ線摩耗検査 | 11 件 | 変電所保安点検 | 1 件 |
| 軌条線 BOX 内清掃 | 1 件 | 局舎キュービクル保安点検 | 1 件 |
| 電車線(トロリ線)取替 | 973 m | 局前軌道回路点検・修繕 | 6 件 |
| 電車線補修 | 7 件 | ハネハランサー点検調整 | 6 件 |
| インバータ検針 | 12 件 | 構内転てつ機ロッド交換 | 1 件 |
| 踏切閃光灯取替 | 4 個 | 電車線(高さ・偏位)測定 | 20 件 |
| 可動ブラケット、碍子等検査 | 12 件 | 電柱関連検査 | 16 件 |
| 可動ブラケット取替 | 16 件 | 谷山線運行管理システム点検 | 12 件 |
| 通信線路検査 | 2 件 | 年末年始安全輸送総点検 | 9 件 |
| 電車接近灯点検・修繕 | 5 件 | レールボンド溶接 | 6 件 |

ハ 軌道関係

| 工 事 名 | 数 量 | 工 事 名 | 数 量 |
|----------|--------|------------|-----------------------|
| 軌間整正 | 100 m | 軌道検査 | 32 件 |
| 水準整正 | 190 m | 軌道敷内清掃 | 1,050 m |
| 軌道むら直し | 173 m | 輪縁路清掃 | 12,680 m |
| 通り整正 | 15 m | 防護柵補修・塗装 | 55 件 |
| 道床搗固め | 142 m | 構造物・ベンチ補修 | 68 件 |
| 分岐器交換 | 0 件 | 排水設備清掃 | 6 件 |
| 枕木交換 | 22 丁 | クッションドラム取替 | 6 件 |
| 継目整正 | 11 箇所 | 除草剤散布 | 14,310 m |
| レール溶接 | 29 箇所 | 落葉清掃・砂散布 | 9 件 |
| 輪縁路整正 | 2 m | 築堤草刈 | 12,800 m ² |
| 分岐器点検・清掃 | 79 箇所 | 立ち木伐採 | 11 件 |
| ロッド調整 | 20 件 | 巡視 | 496 件 |
| ボルト交換・増締 | 316 本 | 油塗布・ごみ回収 | 57 件 |
| 犬釘増し打ち | 55 本 | 運搬処理 | 21 件 |
| 舗装補修 | 184 箇所 | 芝刈り・散水 | 23 件 |

ニ 建造物関係

なし

B 自動車運送事業

(1) 建設工事の概況

なし

(2) 改良工事の概況

| 工 事 名 | 数 量 | 工 事 費 | 着 工 年 月 日 | 竣 工 年 月 日 | 備 考 |
|----------------------|-----|-----------------|---------------|---------------|-----|
| 鹿児島市交通局北営業所排水設備改修工事 | 一 式 | 円 19,671,000 | 令和 5.10. 3 | 令和 6. 2.28 | |
| 鹿児島市交通局北営業所自動車車庫改築工事 | 一 式 | 4,390,100 | 5.11. 6 | 6. 2. 1 | |

(3) 保存工事の概況

イ 自動車車両関係

| 整備種別 | 車 種 | い す ゞ | 三 菱 | 日 野 | 日産ディーゼル | 日産自動車 | トヨタ自動車 | 計 |
|---------------|-----|-------|-------|-------|---------|-------|--------|---------|
| | 車両数 | | | | | | | |
| | | 47 両 | 40 両 | 36 両 | 9 両 | 2 両 | 1 両 | 135 両 |
| 3か月定期点検整備 | | 88 両 | 67 両 | 54 両 | 17 両 | 6 両 | 3 両 | 235 両 |
| かじ取装置 | | 2 件 | 4 件 | 2 件 | 1 件 | 0 件 | 0 件 | 9 件 |
| 制 動 装 置 | | 24 件 | 26 件 | 17 件 | 10 件 | 0 件 | 0 件 | 77 件 |
| 走 行 装 置 | | 73 件 | 68 件 | 35 件 | 13 件 | 5 件 | 1 件 | 195 件 |
| 緩 衝 装 置 | | 14 件 | 16 件 | 14 件 | 13 件 | 0 件 | 1 件 | 58 件 |
| 動力伝達装置 | | 55 件 | 10 件 | 47 件 | 19 件 | 0 件 | 0 件 | 131 件 |
| 電 気 装 置 | | 60 件 | 50 件 | 58 件 | 30 件 | 2 件 | 0 件 | 200 件 |
| 灯 火 装 置 | | 59 件 | 51 件 | 29 件 | 11 件 | 0 件 | 0 件 | 150 件 |
| 原 動 機 関 係 | | 128 件 | 141 件 | 56 件 | 11 件 | 3 件 | 1 件 | 340 件 |
| 燃 料 装 置 | | 4 件 | 3 件 | 1 件 | 0 件 | 2 件 | 0 件 | 10 件 |
| 潤 滑 装 置 | | 54 件 | 54 件 | 23 件 | 10 件 | 0 件 | 1 件 | 142 件 |
| 冷 却 装 置 | | 14 件 | 9 件 | 4 件 | 4 件 | 1 件 | 0 件 | 32 件 |
| 計 器 | | 3 件 | 3 件 | 4 件 | 3 件 | 0 件 | 0 件 | 13 件 |
| 車 枠 ・ 車 体 関 係 | | 101 件 | 77 件 | 97 件 | 36 件 | 1 件 | 2 件 | 314 件 |
| 放 送 装 置 | | 11 件 | 8 件 | 14 件 | 4 件 | 1 件 | 0 件 | 38 件 |
| 運 賃 箱 | | 51 件 | 48 件 | 21 件 | 4 件 | 1 件 | 0 件 | 125 件 |
| ワンマン装置 | | 28 件 | 22 件 | 23 件 | 5 件 | 1 件 | 0 件 | 79 件 |
| 冷 房 関 係 | | 17 件 | 19 件 | 20 件 | 10 件 | 2 件 | 0 件 | 68 件 |
| 暖 房 関 係 | | 6 件 | 2 件 | 1 件 | 1 件 | 0 件 | 0 件 | 10 件 |
| ドアエンジン装置 | | 6 件 | 8 件 | 7 件 | 2 件 | 0 件 | 0 件 | 23 件 |
| 計 | | 798 件 | 686 件 | 527 件 | 204 件 | 25 件 | 9 件 | 2,249 件 |

ロ 建造物関係

なし

C 関連

(1) 建設工事の概況

なし

(2) 改良工事の概況

なし

(3) 保存工事の概況

なし

3. 業 務

(1) 業 務 量

イ 軌道事業運輸成績

| 種 目 | | 単位 | 令 和 5 年 度 | 令 和 4 年 度 | 比 較 |
|----------------------------|-----------|----|--------------------------|--------------------------|-----------------------|
| 営業線キロ程(亘長) | | km | 13 . ¹ | 13 . ¹ | 0 . ⁰ |
| 営 業 日 数 | | 日 | 366 | 365 | 1 |
| 在 籍 車 両 数 | | 両 | 55 | 55 | 0 |
| 運 転 車 両 数 | | 両 | 13,355 | 13,429 | △74 |
| 走 行 キ ロ 数 | | km | 1,598,992 . ⁸ | 1,601,127 . ⁵ | △2,134 . ⁷ |
| 旅 客 数 | | 人 | 11,000,184 | 9,936,320 | 1,063,864 |
| 旅 客 収 入 | | 円 | 1,424,105,067 | 1,262,479,793 | 161,625,274 |
| 運 輸 雑 収 | | 円 | 256,698,519 | 244,702,965 | 11,995,554 |
| 営 業 費 用 | | 円 | 2,058,725,785 | 2,005,319,880 | 53,405,905 |
| 一 日 平 均 | 運 転 車 両 数 | 両 | 36 . ⁴⁹ | 36 . ⁷⁹ | △0 . ³⁰ |
| | 走 行 キ ロ 数 | km | 4,368 . ⁸³³ | 4,386 . ⁶⁵¹ | △17 . ⁸¹⁸ |
| | 旅 客 数 | 人 | 30,055 | 27,223 | 2,832 |
| | 旅 客 収 入 | 円 | 3,890,997 | 3,458,849 | 432,148 |
| 一 車 一 キ 当 り | 旅 客 数 | 人 | 6 . ⁸⁸ | 6 . ²¹ | 0 . ⁶⁷ |
| | 旅 客 収 入 | 円 | 890 . ⁶³ | 788 . ⁴⁹ | 102 . ¹⁴ |
| | 営 業 費 用 | 円 | 1,287 . ⁵¹ | 1,252 . ⁴⁴ | 35 . ⁰⁷ |

(注)在籍車両数は貸切車1両を除く。

口 自動車運送事業運輸成績

| 種 目 | | 単位 | 令和 5 年度 | 令和 4 年度 | 比 較 |
|---------------------------------|-------|----|------------------------|------------------------|-----------------------|
| 営業キロ数 | | km | 152 . ⁴³⁶ | 152 . ⁴³⁶ | 0 . ⁰ |
| 営業日数 | | 日 | 366 | 365 | 1 |
| 在籍車両数 | | 両 | 135 | 135 | 0 |
| 運転車両数 | | 両 | 33,615 | 33,265 | 350 |
| 走行キロ数 | | km | 3,378,292 | 3,417,951 | △39,659 |
| 旅客数 | | 人 | 5,933,603 | 5,362,481 | 571,122 |
| 旅客収入 | | 円 | 915,820,171 | 781,903,672 | 133,916,499 |
| 運送雑収 | | 円 | 190,160,116 | 170,303,855 | 19,856,261 |
| 営業費用 | | 円 | 1,838,758,969 | 1,788,617,825 | 50,141,144 |
| 一 日 平 均 | 運転車両数 | 両 | 91 . ⁸⁴ | 91 . ¹⁴ | 0 . ⁷⁰ |
| | 走行キロ数 | km | 9,230 . ³⁰⁶ | 9,364 . ²⁴⁹ | △133 . ⁹⁴³ |
| | 旅客数 | 人 | 16,212 | 14,692 | 1,520 |
| | 旅客収入 | 円 | 2,502,241 | 2,142,202 | 360,039 |
| 一 車 一 キ 口 た り | 旅客数 | 人 | 1 . ⁷⁶ | 1 . ⁵⁷ | 0 . ¹⁹ |
| | 旅客収入 | 円 | 271 . ⁰⁹ | 228 . ⁷⁶ | 42 . ³³ |
| | 営業費用 | 円 | 544 . ²⁹ | 523 . ³⁰ | 20 . ⁹⁹ |

(2) 事業収入に関する事項

| 区 分 | 令和5年度 | | 令和4年度 | | 比較増減 |
|-----------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|
| | 金額 | 比率 | 金額 | 比率 | |
| | 円 | % | 円 | % | 円 |
| 軌道事業収益 | 2,205,900,353 | 100.00 | 2,062,944,329 | 100.00 | 142,956,024 |
| 営業収益 | 1,680,803,586 | 76.20 | 1,507,182,758 | 73.06 | 173,620,828 |
| 営業外収益 | 525,070,659 | 23.80 | 538,528,267 | 26.10 | △ 13,457,608 |
| 特別利益 | 26,108 | 0.00 | 17,233,304 | 0.84 | △ 17,207,196 |
| 自動車運送事業収益 | 1,461,168,713 | 100.00 | 1,698,008,177 | 100.00 | △ 236,839,464 |
| 営業収益 | 1,105,980,287 | 75.70 | 952,207,527 | 56.08 | 153,772,760 |
| 営業外収益 | 251,081,817 | 17.18 | 672,067,907 | 39.58 | △ 420,986,090 |
| 特別利益 | 104,106,609 | 7.12 | 73,732,743 | 4.34 | 30,373,866 |

(3) 事業費に関する事項

| 区 分 | 令和5年度 | | 令和4年度 | | 比較増減 |
|----------|---------------|--------|---------------|--------|--------------|
| | 金額 | 比率 | 金額 | 比率 | |
| | 円 | % | 円 | % | 円 |
| 軌道事業費 | 2,095,037,119 | 100.00 | 2,040,801,528 | 100.00 | 54,235,591 |
| 営業費用 | 2,058,725,785 | 98.27 | 2,005,319,880 | 98.26 | 53,405,905 |
| 人件費 | 1,171,515,048 | 55.92 | 1,093,572,750 | 53.58 | 77,942,298 |
| 経費 | 887,210,737 | 42.35 | 911,747,130 | 44.68 | △ 24,536,393 |
| 営業外費用 | 36,311,334 | 1.73 | 35,481,648 | 1.74 | 829,686 |
| 自動車運送事業費 | 1,863,449,839 | 100.00 | 1,838,167,839 | 100.00 | 25,282,000 |
| 営業費用 | 1,838,758,969 | 98.68 | 1,788,617,825 | 97.30 | 50,141,144 |
| 人件費 | 850,942,769 | 45.67 | 801,525,777 | 43.60 | 49,416,992 |
| 経費 | 987,816,200 | 53.01 | 987,092,048 | 53.70 | 724,152 |
| 営業外費用 | 23,177,220 | 1.24 | 49,417,751 | 2.69 | △ 26,240,531 |
| 特別損失 | 1,513,650 | 0.08 | 132,263 | 0.01 | 1,381,387 |

4. 会 計

(1) 重要契約の要旨

イ 資産の取得・処分 1,000万円以上（消費税含）

| No. | 契約年月日 | 契約金額 | 契 約 の 内 容 | 契 約 の 相 手 方 |
|-----|---------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------|
| 1 | 令和 5. 4. 3 | 57,729,600 ^円 | 土地売却 (交通局旧吉野支所前バス回転用地) | 南国交通株式会社 |
| 2 | 5. 6. 5 | 15,551,360 | 電車用タイヤ（外輪）購入 | 住友商事九州株式会社 |
| 3 | 5. 6. 27 | 40,150,000 | 1000形用空気ブレーキ装置購入 | アルナ車両株式会社 |
| 4 | 5. 6. 29 | 142,560,000 | 2120形及び2130形電車更新用VV VF制御装置購入 | 神野商事株式会社 |
| 5 | 5. 8. 4 | 34,584,000 | バス運賃箱改修 | レシップ株式会社福岡営業所 |
| 6 | 5. 8. 4 | 30,654,800 | 電車運賃箱改修 | レシップ株式会社福岡営業所 |
| 7 | 5. 8. 8 | 124,234,000 | 中型路線バス（EV車2両）購入 | 九電テクノシステムズ株式会社 |
| 8 | 5. 8. 8 | 136,125,000 | 中型低床路線バス（5両）購入 | いすゞ自動車九州株式会社南九州支店 |
| 9 | 5. 8. 24 | 11,440,000 | 電気バス向け充電設備設置 | 九電テクノシステムズ株式会社 |
| 10 | 5. 10. 31 | 104,987,300 | 市営バスクレジットカードタッチ決済車載 機器購入 | レシップ株式会社福岡営業所 |
| 11 | 5. 12. 15 | 68,500,000 | 土地売却 (交通局旧紫原バス回転用地) | 医療法人ショコラ |

(2) 企業債・長期借入金及び一時借入金の概況

イ 企業債

| 種 類 | 借 入 先 | 前年度末残高 | 本年度借入高 | 本年度償還高 | 本年度末残高 |
|----------------------------|----------------|--------------------|------------------|------------------|--------------------|
| 企業債 財源に充てるための建設改良費等のための | 財 務 省 | 円 2,300,126,105 | 円 502,300,000 | 円 380,329,749 | 円 2,422,096,356 |
| | 鹿児島興業 信用組合 | 0 | 231,500,000 | 0 | 231,500,000 |
| 企業債 その他の | 地方公共団体 金融機構 | 762,600,000 | 141,800,000 | 0 | 904,400,000 |
| 計 | | 3,062,726,105 | 875,600,000 | 380,329,749 | 3,557,996,356 |

ロ 長期借入金

なし

ハ 一時借入金

| 借 入 先 | 前年度末残高 | 本年度 借入残高最高額 | 本年度末残高 |
|------------|--------|------------------|--------|
| 鹿児島市財政調整基金 | 円 0 | 円 900,000,000 | 円 0 |

(3) その他会計経理に関する重要事項

特記事項なし

5. 附 帯 事 項

特記事項なし

6. そ の 他

(1) 決算日後に生じた企業の状況に関する重要な事実

該当事項なし

(2) そ の 他

該当事項なし

その他の書類

1. 令和5年度鹿児島市交通事業キャッシュ・フロー計算書

(令和5年4月1日から令和6年3月31日まで)

(単位：円)

| | | |
|---|-----------------------------|----------------------|
| 1 | 業務活動によるキャッシュ・フロー | |
| | 当年度純利益 (△は純損失) | △ 291,417,892 |
| | 減価償却費 | 559,971,872 |
| | 固定資産除却費 | 12,338,088 |
| | 退職給付引当金の増減額 (△は減少) | 70,203,040 |
| | 賞与引当金の増減額 (△は減少) | 18,098,000 |
| | 長期前受金戻入額 | △ 128,882,098 |
| | 支払利息 | 4,939,212 |
| | 有形固定資産売却損益 (△は益) | △ 103,327,213 |
| | 未収金の増減額 (△は増加) | △ 107,194,123 |
| | 貯蔵品の増減額 (△は増加) | △ 618,703 |
| | 前払費用の増減額 (△は増加) | △ 4,850 |
| | 未払金の増減額 (△は減少) | 89,301,638 |
| | 前受金の増減額 (△は減少) | △ 1,847,463 |
| | 預り金の増減額 (△は減少) | 102,455 |
| | その他流動負債の増減額 (△は減少) | 149,370 |
| | 小 計 | 121,811,333 |
| | 利息の支払額 | △ 4,939,212 |
| | 業務活動によるキャッシュ・フロー | 116,872,121 |
| 2 | 投資活動によるキャッシュ・フロー | |
| | 有形固定資産の取得による支出 | △ 871,968,735 |
| | 有形固定資産の売却による収入 | 125,811,025 |
| | 国庫補助金等による収入 | 94,570,568 |
| | 投資活動によるキャッシュ・フロー | △ 651,587,142 |
| 3 | 財務活動によるキャッシュ・フロー | |
| | 一時借入れによる収入 | 900,000,000 |
| | 一時借入金の返済による支出 | △ 900,000,000 |
| | 建設改良費等の財源に充てるための企業債による収入 | 733,800,000 |
| | 建設改良費等の財源に充てるための企業債の償還による支出 | △ 380,329,749 |
| | その他の企業債による収入 | 141,800,000 |
| | リース債務の償還による支出 | △ 7,604,988 |
| | 財務活動によるキャッシュ・フロー | 487,665,263 |
| | 資金増加額 (又は減少額) | △ 47,049,758 |
| | 資金期首残高 | 608,613,726 |
| | 資金期末残高 | 561,563,968 |

2. 収益費用明細書

(収益)

| 款 | 項 | 目 | 節 | 金額 (円) | 備考 |
|--------|-------|----------|----------|---------------|----|
| 軌道事業収益 | | | | 2,205,900,353 | |
| | 営業収益 | | | 1,680,803,586 | |
| | | 運輸収益 | | 1,424,105,067 | |
| | | | 定期外旅客収益 | 1,095,417,104 | |
| | | | 定期旅客収益 | 328,687,963 | |
| | | 運輸雑収益 | | 256,698,519 | |
| | | | 土地物件賃貸料 | 5,376,149 | |
| | | | 広告料 | 107,562,021 | |
| | | | 雑収益 | 143,760,349 | |
| | 営業外収益 | | | 525,070,659 | |
| | | 他会計負担金 | | 13,650,000 | |
| | | | 一般会計負担金 | 13,650,000 | |
| | | 他会計補助金 | | 348,782,500 | |
| | | | 一般会計補助金 | 348,782,500 | |
| | | 受託工事収益 | | 2,194,819 | |
| | | | 受託工事収益 | 2,194,819 | |
| | | 長期前受金戻入 | | 131,007,509 | |
| | | | 長期前受金戻入 | 131,007,509 | |
| | | 雑収益 | | 29,435,831 | |
| | | | 不用品売却収益 | 1,683,265 | |
| | | | 雑収益 | 27,752,566 | |
| | 特別利益 | | | 26,108 | |
| | | 過年度損益修正益 | | 26,108 | |
| | | | 過年度損益修正益 | 26,108 | |

| 款 | 項 | 目 | 節 | 金額 (円) | 備考 | |
|---------------|---------|-------------|-------------|---------------|---------------|--|
| 自動車運送 事業収益 | | | | 1,461,168,713 | | |
| | 営業収益 | 運送収益 | | 1,105,980,287 | | |
| | | | 定期外旅客収益 | 664,795,588 | | |
| | | | 定期旅客収益 | 212,790,559 | | |
| | | | 観光旅客収益 | 38,234,024 | | |
| | | | 運送雑収益 | 190,160,116 | | |
| | | 土地物件賃貸料 | 5,323,085 | | | |
| | | | 広告料 | 25,805,364 | | |
| | | | 雑収益 | 159,031,667 | | |
| | | | 営業外収益 | | 251,081,817 | |
| | | | | 他会計負担金 | 13,010,000 | |
| | 一般会計負担金 | 13,010,000 | | | | |
| | 他会計補助金 | 162,089,500 | | | | |
| | | 一般会計補助金 | | 162,089,500 | | |
| | 長期前受金戻入 | 6,970,825 | | | | |
| | | 長期前受金戻入 | | 6,970,825 | | |
| | 雑収益 | 69,011,492 | | | | |
| | | 不用品売却収益 | | 96,404 | | |
| | | 雑収益 | | 68,915,088 | | |
| | 特別利益 | | 104,106,609 | | | |
| | | 固定資産売却益 | 103,745,788 | | | |
| | | | 土地売却益 | 103,745,788 | | |
| | | その他特別利益 | 360,821 | | | |
| | | | 長期前受金戻入 | 360,821 | | |
| | 収益合計 | | | | 3,667,069,066 | |

(費用)

| 款 | 項 | 目 | 節 | 金額(円) | 備考 |
|-------|------|--------------|---|---------------|--|
| 軌道事業費 | 営業費用 | | | 2,095,037,119 | 議会の議決を経なければ流用できない経費は次のとおり。 1. 職員給与費 2,110,515千円 2. 交際費 3千円 |
| | | 線路保存費 | | 131,129,452 | |
| | | (人件費) | | 51,136,302 | |
| | | 給料 | | 20,868,720 | |
| | | 手当 | | 16,434,642 | |
| | | 児童手当 | | 1,275,000 | |
| | | 賞与引当金繰入額 | | 4,188,000 | |
| | | 法定福利費 | | 8,317,764 | |
| | | 厚生福利費 | | 52,176 | |
| | | (経費) | | 79,993,150 | |
| | | 軌道修繕費 | | 56,813,952 | |
| | | 諸構築物及び諸設備修繕費 | | 140,850 | |
| | | 建物修繕費 | | 6,786,840 | |
| | | その他修繕費 | | 581,435 | |
| | | 固定資産除却費 | | 528,248 | |
| | | 備品費 | | 1,057,996 | |
| | | 消耗品費 | | 1,027,768 | |
| | | 被服費 | | 91,560 | |
| | | 旅費 | | 472,240 | |
| | | 通信運搬費 | | 16,854 | |
| | | 負担金 | | 355,221 | |
| | | 委託料 | | 10,273,145 | |
| | | 手数料 | | 197,408 | |
| | | 賃借料 | | 1,413,259 | |
| | | 損害保険料 | | 192,707 | |
| | | 自動車重量税 | | 38,100 | |
| | | 雑費 | | 5,567 | |
| | | 電路保存費 | | 77,189,182 | |
| | | (人件費) | | 55,144,467 | |
| | | 給料 | | 24,196,216 | |
| | | 手当 | | 16,579,468 | |
| | | 児童手当 | | 1,320,000 | |
| | | 賞与引当金繰入額 | | 4,460,000 | |
| | | 法定福利費 | | 8,532,050 | |
| | | 厚生福利費 | | 56,733 | |
| | | (経費) | | 22,044,715 | |
| | | 電気保安設備修繕費 | | 6,551,740 | |
| | | 電力線設備修繕費 | | 5,202,070 | |
| | | 変電所設備修繕費 | | 2,269,860 | |
| | | その他修繕費 | | 418,982 | |
| | | 固定資産除却費 | | 100,731 | |
| | | 消耗品費 | | 471,477 | |
| | | 被服費 | | 99,130 | |
| | | 光熱水費 | | 40,244 | |
| | | 旅費 | | 158,147 | |
| | | 通信運搬費 | | 16,854 | |
| | | 負担金 | | 63,549 | |
| | | 委託料 | | 4,323,382 | |

| 款 | 項 | 目 | 節 | 金額(円) | 備考 |
|---|---|-----------|---------------|-------------|----|
| | | | 手 数 料 | 1,446,100 | |
| | | | 賃 借 料 | 132,962 | |
| | | | 損 害 保 険 料 | 676,087 | |
| | | | 自 動 車 重 量 税 | 73,400 | |
| | | 車 両 保 存 費 | | 219,923,688 | |
| | | | (人 件 費) | 106,069,265 | |
| | | | 給 料 | 54,403,245 | |
| | | | 手 当 | 24,904,534 | |
| | | | 児 童 手 当 | 2,000,000 | |
| | | | 賞与引当金繰入額 | 8,532,000 | |
| | | | 法 定 福 利 費 | 16,129,430 | |
| | | | 厚 生 福 利 費 | 100,056 | |
| | | | (経 費) | 113,854,423 | |
| | | | 車 両 修 繕 費 | 67,491,553 | |
| | | | そ の 他 修 繕 費 | 1,480,124 | |
| | | | 固 定 資 産 除 却 費 | 4,409,945 | |
| | | | 油 脂 系 屑 費 | 294,928 | |
| | | | 備 品 費 | 650,000 | |
| | | | 消 耗 品 費 | 1,236,955 | |
| | | | 被 服 費 | 313,880 | |
| | | | 光 熱 水 費 | 763,354 | |
| | | | 旅 費 | 237,894 | |
| | | | 通 信 運 搬 費 | 13,450 | |
| | | | 負 担 金 | 75,702 | |
| | | | 委 託 料 | 34,971,831 | |
| | | | 手 数 料 | 571,161 | |
| | | | 賃 借 料 | 22,237 | |
| | | | 損 害 保 険 料 | 1,271,409 | |
| | | | 自 動 車 重 量 税 | 50,000 | |
| | | 運 転 費 | | 852,083,352 | |
| | | | (人 件 費) | 730,992,811 | |
| | | | 給 料 | 314,873,911 | |
| | | | 手 当 | 239,321,220 | |
| | | | 児 童 手 当 | 9,680,000 | |
| | | | 賞与引当金繰入額 | 51,127,000 | |
| | | | 法 定 福 利 費 | 115,235,811 | |
| | | | 厚 生 福 利 費 | 754,869 | |
| | | | (経 費) | 121,090,541 | |
| | | | 動 力 費 | 84,512,941 | |
| | | | 備 品 費 | 11,000 | |
| | | | 消 耗 品 費 | 916,869 | |
| | | | 被 服 費 | 1,939,550 | |
| | | | 光 熱 水 費 | 3,416,559 | |
| | | | 修 繕 費 | 1,010,460 | |
| | | | 旅 費 | 329,202 | |
| | | | 通 信 運 搬 費 | 84,410 | |
| | | | 負 担 金 | 96,650 | |
| | | | 委 託 料 | 22,917,615 | |
| | | | 手 数 料 | 5,468,826 | |
| | | | 諸 謝 金 | 148,500 | |
| | | | 賃 借 料 | 15,000 | |
| | | | 損 害 保 険 料 | 197,950 | |
| | | | 自 動 車 重 量 税 | 16,400 | |
| | | | 雑 費 | 8,609 | |

| 款 | 項 | 目 | 節 | 金額 (円) | 備考 |
|---|---|-------|----------|-------------|----|
| | | 運輸管理費 | | 125,529,947 | |
| | | | (人件費) | 95,040,859 | |
| | | | 給料 | 19,388,700 | |
| | | | 手当 | 11,183,410 | |
| | | | 児童手当 | 240,000 | |
| | | | 賞与引当金繰入額 | 2,861,000 | |
| | | | 退職給付費 | 55,244,000 | |
| | | | 法定福利費 | 6,081,740 | |
| | | | 厚生福利費 | 42,009 | |
| | | | (経費) | 30,489,088 | |
| | | | 乗車券・帳表類 | 7,495,149 | |
| | | | 消耗品費 | 161,591 | |
| | | | 乗車券販売手数料 | 1,572,906 | |
| | | | 旅費 | 297,733 | |
| | | | 固定資産除却費 | 11,000 | |
| | | | 通信運搬費 | 265,618 | |
| | | | 負担金 | 699,263 | |
| | | | 委託料 | 12,063,920 | |
| | | | 手数料 | 3,918,000 | |
| | | | 賃借料 | 353,736 | |
| | | | 広告宣伝費 | 22,500 | |
| | | | 損害保険料 | 3,627,672 | |
| | | 一般管理費 | | 171,670,707 | |
| | | | (人件費) | 133,131,344 | |
| | | | 給料 | 67,720,176 | |
| | | | 手当 | 28,629,733 | |
| | | | 児童手当 | 745,000 | |
| | | | 賞与引当金繰入額 | 10,805,000 | |
| | | | 退職給付費 | 5,853,500 | |
| | | | 法定福利費 | 19,133,832 | |
| | | | 厚生福利費 | 139,383 | |
| | | | 報酬 | 104,720 | |
| | | | (経費) | 38,539,363 | |
| | | | 備品費 | 46,630 | |
| | | | 消耗品費 | 934,674 | |
| | | | 医薬品費 | 27,060 | |
| | | | 被服費 | 14,710 | |
| | | | 光熱水費 | 1,988,064 | |
| | | | 修繕費 | 833,575 | |
| | | | 固定資産除却費 | 534,267 | |
| | | | 旅費 | 277,424 | |
| | | | 通信運搬費 | 1,066,462 | |
| | | | 印刷製本費 | 423,383 | |
| | | | 負担金 | 1,684,225 | |
| | | | 食糧費 | 499 | |
| | | | 報償費 | 20,455 | |
| | | | 委託料 | 23,937,905 | |
| | | | 手数料 | 3,973,891 | |
| | | | 賃借料 | 1,790,086 | |
| | | | 諸謝金 | 370,220 | |
| | | | 交際費 | 1,500 | |
| | | | 広告宣伝費 | 339,400 | |
| | | | 損害保険料 | 261,924 | |

| 款 | 項 | 目 | 節 | 金額 (円) | 備考 | | |
|----------|-------------|----------|---------------|-------------|------------|---------------|--|
| | | 減価償却費 | 自動車重量税 | 4,400 | | | |
| | | | 雑費 | 8,609 | | | |
| | | | | 481,199,457 | | | |
| | | | 有形固定資産減価償却費 | 477,807,279 | | | |
| | | | 関連有形固定資産減価償却費 | 505,381 | | | |
| | | | 関連リース資産償却費 | 2,886,797 | | | |
| | 営業外費用 | 支払利息 | | | 36,311,334 | | |
| | | | | | 2,375,263 | | |
| | | | 企業債利息 | 2,205,901 | | | |
| | | | リース債務支払利息 | 169,362 | | | |
| | | 受託工事費 | | | 4,983,100 | | |
| | | | 工事請負費 | 4,983,100 | | | |
| | | 雑支出 | | | 28,952,971 | | |
| | | | 雑支出 | 28,952,971 | | | |
| | | 自動車運送事業費 | 営業費用 | 運転費 | | 1,863,449,839 | |
| | | | | | | 1,838,758,969 | |
| | | | | | | 781,531,615 | |
| (人件費) | 602,040,104 | | | | | | |
| 給料 | 283,121,252 | | | | | | |
| 手当 | 174,165,285 | | | | | | |
| 児童手当 | 5,725,000 | | | | | | |
| 賞与引当金繰入額 | 43,127,000 | | | | | | |
| 法定福利費 | 95,427,771 | | | | | | |
| 厚生福利費 | 473,796 | | | | | | |
| (経費) | 179,491,511 | | | | | | |
| 修繕費 | 53,200 | | | | | | |
| 固定資産除却費 | 542,693 | | | | | | |
| 旅費 | 205,093 | | | | | | |
| 被服費 | 2,911,410 | | | | | | |
| 光熱水費 | 4,149,935 | | | | | | |
| 備品費 | 113,200 | | | | | | |
| 消耗品費 | 2,568,641 | | | | | | |
| ガソリン費 | 438,100 | | | | | | |
| 燃料費 | 94,916,969 | | | | | | |
| 油脂費 | 2,069,300 | | | | | | |
| 通信運搬費 | 2,170,222 | | | | | | |
| 負担金 | 458,528 | | | | | | |
| 委託料 | 63,855,337 | | | | | | |
| 手数料 | 3,776,265 | | | | | | |
| 賃借料 | 531,414 | | | | | | |
| 諸謝金 | 634,890 | | | | | | |
| 雑費 | 96,314 | | | | | | |

| 款 | 項 | 目 | 節 | 金額 (円) | 備考 |
|---|---|-------------------|------------------------------|-------------|----|
| | | 車 両 修 繕 費 | | 131,991,975 | |
| | | | (人件費) | 42,322,883 | |
| | | | 給 料 | 21,892,077 | |
| | | | 手 当 | 10,440,578 | |
| | | | 児 童 手 当 | 1,000,000 | |
| | | | 賞与引当金繰入額 | 2,893,000 | |
| | | | 法 定 福 利 費 | 6,059,770 | |
| | | | 厚 生 福 利 費 | 37,458 | |
| | | | (経 費) | 89,669,092 | |
| | | | 被 服 費 | 66,710 | |
| | | | 光 熱 水 費 | 1,574,717 | |
| | | | 備 品 費 | 16,380 | |
| | | | 消 耗 品 費 | 2,563,494 | |
| | | | 部 分 品 費 | 21,709,126 | |
| | | | 材 料 費 | 943,081 | |
| | | | タイヤ・チューブ費 | 4,977,000 | |
| | | | 外 注 修 繕 費 | 26,757,756 | |
| | | | 固 定 資 産 除 却 費 | 6,216,938 | |
| | | | 負 担 金 | 212,687 | |
| | | | 委 託 料 | 18,759,605 | |
| | | | 手 数 料 | 5,871,598 | |
| | | そ の 他 修 繕 費 | | 4,080,967 | |
| | | | 建 物 修 繕 費 | 2,476,057 | |
| | | | 構 築 物 修 繕 費 | 1,228,700 | |
| | | | 機 械 装 置 修 繕 費 | 139,510 | |
| | | | 工 具 器 具 及 び 備 品 修 繕 費 | 180,000 | |
| | | | 自 家 用 車 修 繕 費 | 56,700 | |
| | | 固 定 資 産 減 価 償 却 費 | | 78,772,415 | |
| | | | 車 両 減 価 償 却 費 | 35,737,278 | |
| | | | 建 物 減 価 償 却 費 | 18,196,542 | |
| | | | 構 築 物 減 価 償 却 費 | 14,069,111 | |
| | | | 機 械 装 置 減 価 償 却 費 | 2,988,163 | |
| | | | 工 具 器 具 及 び 備 品 減 価 償 却 費 | 4,389,144 | |
| | | | 関 連 有 形 固 定 資 産 減 価 償 却 費 | 505,381 | |
| | | | 関 連 リ ー ス 資 産 減 価 償 却 費 | 2,886,796 | |
| | | 自 動 車 重 量 税 | | 4,984,700 | |
| | | | 自 動 車 重 量 税 | 4,984,700 | |
| | | 施 設 損 害 保 険 料 | | 22,985,173 | |
| | | | 車 両 損 害 保 険 料 | 22,880,965 | |
| | | | 建 物 損 害 保 険 料 | 104,208 | |
| | | 施 設 使 用 料 | | 766,377 | |
| | | | 諸 施 設 使 用 料 | 706,372 | |
| | | | 借 地 料 | 60,005 | |

| 款 | 項 | 目 | 節 | 金額 (円) | 備考 |
|---|---|-------|----------|-------------|----|
| | | 運輸管理費 | | 641,975,045 | |
| | | | (人件費) | 73,448,440 | |
| | | | 給料 | 18,649,480 | |
| | | | 手当 | 9,651,702 | |
| | | | 児童手当 | 20,000 | |
| | | | 賞与引当金繰入額 | 3,154,000 | |
| | | | 退職給付費 | 35,921,000 | |
| | | | 法定福利費 | 6,009,463 | |
| | | | 厚生福利費 | 42,795 | |
| | | | (経費) | 568,526,605 | |
| | | | 旅費 | 238,451 | |
| | | | 消耗品費 | 16,000 | |
| | | | 通信運搬費 | 275,814 | |
| | | | 負担金 | 2,910,283 | |
| | | | 乗車券費 | 7,569,383 | |
| | | | 乗車券販売手数料 | 9,674,252 | |
| | | | 委託料 | 542,692,211 | |
| | | | 手数料 | 5,114,181 | |
| | | | 損害保険料 | 36,030 | |
| | | 一般管理費 | | 171,670,702 | |
| | | | (人件費) | 133,131,342 | |
| | | | 給料 | 67,720,176 | |
| | | | 手当 | 28,629,732 | |
| | | | 児童手当 | 745,000 | |
| | | | 賞与引当金繰入額 | 10,805,000 | |
| | | | 退職給付費 | 5,853,500 | |
| | | | 法定福利費 | 19,133,832 | |
| | | | 厚生福利費 | 139,382 | |
| | | | 報酬 | 104,720 | |
| | | | (経費) | 38,539,360 | |
| | | | 備品費 | 46,630 | |
| | | | 消耗品費 | 934,672 | |
| | | | 医薬品費 | 27,060 | |
| | | | 被服費 | 14,710 | |
| | | | 光熱水費 | 1,988,064 | |
| | | | 修繕費 | 833,575 | |
| | | | 固定資産除却費 | 534,266 | |
| | | | 旅費 | 277,425 | |
| | | | 通信運搬費 | 1,066,462 | |
| | | | 印刷製本費 | 423,382 | |
| | | | 負担金 | 1,684,225 | |
| | | | 食糧費 | 500 | |
| | | | 報償費 | 20,455 | |
| | | | 委託料 | 23,937,906 | |
| | | | 手数料 | 3,973,889 | |
| | | | 賃借料 | 1,790,085 | |
| | | | 諸謝金 | 370,221 | |
| | | | 交際費 | 1,500 | |
| | | | 広告宣伝費 | 339,400 | |
| | | | 損害保険料 | 261,923 | |
| | | | 自動車重量税 | 4,400 | |
| | | | 雑費 | 8,610 | |

| 款 | 項 | 目 | 節 | 金額 (円) | 備考 | |
|---------|----------|---------|----------------------|---------------|------------|--|
| | 営業外費用 | | | 23,177,220 | | |
| | | 支 払 利 息 | | | 2,563,949 | |
| | | | 企 業 債 利 息 | | 1,974,290 | |
| | | | 一 時 借 入 金 利 息 | | 420,297 | |
| | | | リ ー ス 債 務 支 払 利 息 | | 169,362 | |
| | | 雑 支 出 | | | 20,613,271 | |
| | | | 共 同 施 設 整 備 負 担 金 | | 369,091 | |
| | | | 棚 卸 損 | | 76,400 | |
| | | | 雑 支 出 | | 20,167,780 | |
| | | 特別損失 | | | 1,513,650 | |
| | 過年度損益修正損 | | | 1,095,075 | | |
| | | | 過年度損益修正損 | | 1,095,075 | |
| | その他特別損失 | | | 418,575 | | |
| 固定資産除却費 | | | 418,575 | | | |
| 費 | 用 | 合 | 計 | 3,958,486,958 | | |

3. 固定資産明細書

(1) 有形固定資産明細書

| 資産の種類 | 年度当初現在高 | 当年度増加額 | 当年度減少額 | 年度末現在高 |
|------------|----------------|---------------|-------------|----------------|
| 軌道事業有形固定資産 | | | | |
| 土地 | 1,429,065,272 | 0 | 0 | 1,429,065,272 |
| 線路 | 2,462,041 | 0 | 0 | 2,462,041 |
| 変電所 | 1,111,198 | 0 | 0 | 1,111,198 |
| その他用地 | 1,425,492,033 | 0 | 0 | 1,425,492,033 |
| 建物 | 2,253,263,895 | 0 | 0 | 2,253,263,895 |
| 変電所 | 222,230,903 | 0 | 0 | 222,230,903 |
| 車庫工場 | 739,171,321 | 0 | 0 | 739,171,321 |
| 事務所 | 338,896,977 | 0 | 0 | 338,896,977 |
| その他建物 | 585,870,508 | 0 | 0 | 585,870,508 |
| 建物附属設備 | 367,094,186 | 0 | 0 | 367,094,186 |
| 線路設備 | 5,100,579,615 | 65,109,769 | 7,157,168 | 5,158,532,216 |
| 軌道 | 4,510,105,049 | 65,109,769 | 7,157,168 | 4,568,057,650 |
| 土工 | 27,701,758 | 0 | 0 | 27,701,758 |
| 橋りょう | 1,712,411 | 0 | 0 | 1,712,411 |
| 排水設備 | 26,970,884 | 0 | 0 | 26,970,884 |
| 機械保安設備 | 539,249 | 0 | 0 | 539,249 |
| その他諸設備 | 533,550,264 | 0 | 0 | 533,550,264 |
| 電路設備 | 2,591,626,335 | 66,057,593 | 1,179,268 | 2,656,504,660 |
| 通信設備 | 504,652,708 | 0 | 0 | 504,652,708 |
| 電気保安設備 | 765,623,250 | 4,600,000 | 0 | 770,223,250 |
| 電力線設備 | 1,321,350,377 | 61,457,593 | 1,179,268 | 1,381,628,702 |
| その他構築物 | 157,934,292 | 0 | 0 | 157,934,292 |
| 洗車場 | 18,833,452 | 0 | 0 | 18,833,452 |
| その他構築物 | 139,100,840 | 0 | 0 | 139,100,840 |
| 車両 | 5,950,222,715 | 166,303,909 | 88,198,900 | 6,028,327,724 |
| 客車 | 5,950,222,715 | 166,303,909 | 88,198,900 | 6,028,327,724 |
| 機械装置 | 873,912,190 | 28,258,000 | 0 | 902,170,190 |
| 変電所機械 | 661,927,194 | 0 | 0 | 661,927,194 |
| 工場機械 | 110,024,676 | 0 | 0 | 110,024,676 |
| その他機械 | 101,960,320 | 28,258,000 | 0 | 130,218,320 |
| 工具器具及び備品 | 293,051,421 | 4,075,200 | 220,000 | 296,906,621 |
| 工具 | 3,557,200 | 2,645,620 | 0 | 6,202,820 |
| 器具備品 | 207,607,232 | 1,429,580 | 220,000 | 208,816,812 |
| 車両運搬具 | 81,886,989 | 0 | 0 | 81,886,989 |
| 建設仮勘定 | 154,784,070 | 854,683,853 | 832,843,734 | 176,624,189 |
| 軌道事業計 | 18,804,439,805 | 1,184,488,324 | 929,599,070 | 19,059,329,059 |

(単位:円)

| 減 価 償 却 累 計 額 | | | 年度末償却未済高 | 備 考 |
|---------------|------------|----------------|---------------|-----|
| 当年度増加額 | 当年度減少額 | 累 計 | | |
| 0 | 0 | 0 | 1,429,065,272 | |
| 0 | 0 | 0 | 2,462,041 | |
| 0 | 0 | 0 | 1,111,198 | |
| 0 | 0 | 0 | 1,425,492,033 | |
| 67,462,245 | 0 | 764,127,962 | 1,489,135,933 | |
| 5,527,890 | 0 | 41,848,732 | 180,382,171 | |
| 21,288,134 | 0 | 170,305,072 | 568,866,249 | |
| 7,930,189 | 0 | 63,441,512 | 275,455,465 | |
| 15,135,460 | 0 | 237,404,153 | 348,466,355 | |
| 17,580,572 | 0 | 251,128,493 | 115,965,693 | |
| 125,280,084 | 6,628,920 | 3,087,229,071 | 2,071,303,145 | |
| 123,681,671 | 6,628,920 | 2,542,162,723 | 2,025,894,927 | |
| 353,404 | 0 | 18,707,474 | 8,994,284 | |
| 2,174 | 0 | 1,622,459 | 89,952 | |
| 614,060 | 0 | 19,710,035 | 7,260,849 | |
| 0 | 0 | 512,285 | 26,964 | |
| 628,775 | 0 | 504,514,095 | 29,036,169 | |
| 92,365,326 | 1,078,537 | 1,690,450,833 | 966,053,827 | |
| 16,360,618 | 0 | 409,473,751 | 95,178,957 | |
| 38,828,331 | 0 | 396,466,476 | 373,756,774 | |
| 37,176,377 | 1,078,537 | 884,510,606 | 497,118,096 | |
| 6,438,461 | 0 | 90,981,932 | 66,952,360 | |
| 704,566 | 0 | 6,956,475 | 11,876,977 | |
| 5,733,895 | 0 | 84,025,457 | 55,075,383 | |
| 115,519,052 | 83,788,955 | 4,990,000,519 | 1,038,327,205 | |
| 115,519,052 | 83,788,955 | 4,990,000,519 | 1,038,327,205 | |
| 31,729,564 | 0 | 632,139,612 | 270,030,578 | |
| 22,652,012 | 0 | 466,432,925 | 195,494,269 | |
| 3,875,539 | 0 | 87,750,538 | 22,274,138 | |
| 5,202,013 | 0 | 77,956,149 | 52,262,171 | |
| 39,012,547 | 209,000 | 209,837,152 | 87,069,469 | |
| 804,167 | 0 | 2,135,039 | 4,067,781 | |
| 24,478,787 | 209,000 | 145,209,869 | 63,606,943 | |
| 13,729,593 | 0 | 62,492,244 | 19,394,745 | |
| 0 | 0 | 0 | 176,624,189 | |
| 477,807,279 | 91,705,412 | 11,464,767,081 | 7,594,561,978 | |

| 資 産 の 種 類 | 年度当初の現在高 | 当年度増加額 | 当年度減少額 | 年度末現在高 |
|---------------|---------------|-------------|-------------|---------------|
| 自動車運送事業有形固定資産 | | | | |
| 車 両 | 2,764,760,607 | 236,909,161 | 124,338,774 | 2,877,330,994 |
| 乗合自動車 | 2,580,365,173 | 236,909,161 | 124,338,774 | 2,692,935,560 |
| 貸切自動車 | 184,395,434 | 0 | 0 | 184,395,434 |
| 建 物 | 581,441,052 | 18,802,727 | 3,138,528 | 597,105,251 |
| 車庫工場 | 159,287,788 | 0 | 0 | 159,287,788 |
| 倉 庫 | 2,368,861 | 0 | 0 | 2,368,861 |
| 操 車 場 | 26,720,665 | 0 | 0 | 26,720,665 |
| その他建物 | 205,730,034 | 0 | 2,470,562 | 203,259,472 |
| 建物附属設備 | 187,333,704 | 18,802,727 | 667,966 | 205,468,465 |
| 構 築 物 | 454,666,038 | 7,099,000 | 1,093,506 | 460,671,532 |
| 洗 車 場 | 14,394,201 | 0 | 0 | 14,394,201 |
| 地下油槽 | 36,497,598 | 0 | 0 | 36,497,598 |
| その他構築物 | 403,774,239 | 7,099,000 | 1,093,506 | 409,779,733 |
| 機 械 装 置 | 60,710,863 | 41,840,000 | 0 | 102,550,863 |
| 工場機械 | 33,957,399 | 0 | 0 | 33,957,399 |
| そ の 他 | 26,753,464 | 41,840,000 | 0 | 68,593,464 |
| 工具器具及び備品 | 266,985,855 | 116,856,400 | 0 | 383,842,255 |
| 工 具 | 1,466,739 | 73,000 | 0 | 1,539,739 |
| 器 具 備 品 | 263,602,378 | 116,783,400 | 0 | 380,385,778 |
| 車両運搬具 | 1,916,738 | 0 | 0 | 1,916,738 |
| 土 地 | 1,357,236,029 | 0 | 22,483,812 | 1,334,752,217 |
| 工 場 | 238,919,120 | 0 | 0 | 238,919,120 |
| 営業所用地 | 975,876,423 | 0 | 0 | 975,876,423 |
| その他用地 | 142,440,486 | 0 | 22,483,812 | 119,956,674 |
| 自動車運送事業計 | 5,485,800,444 | 421,507,288 | 151,054,620 | 5,756,253,112 |

(単位:円)

| 減 価 償 却 累 計 額 | | | 年度末償却未済高 | 備 考 |
|---------------|-------------|---------------|---------------|-----|
| 当年度増加額 | 当年度減少額 | 累 計 | | |
| | | | | |
| 35,737,278 | 118,121,836 | 2,485,338,247 | 391,992,747 | |
| 30,260,540 | 118,121,836 | 2,315,510,764 | 377,424,796 | |
| 5,476,738 | 0 | 169,827,483 | 14,567,951 | |
| 18,196,542 | 2,775,962 | 246,428,297 | 350,676,954 | |
| 4,549,953 | 0 | 37,637,754 | 121,650,034 | |
| 125,787 | 0 | 1,006,296 | 1,362,565 | |
| 0 | 0 | 25,384,631 | 1,336,034 | |
| 4,613,304 | 2,141,395 | 49,806,735 | 153,452,737 | |
| 8,907,498 | 634,567 | 132,592,881 | 72,875,584 | |
| 14,069,111 | 1,034,804 | 361,899,691 | 98,771,841 | |
| 402,212 | 0 | 7,376,370 | 7,017,831 | |
| 1,429,500 | 0 | 25,235,563 | 11,262,035 | |
| 12,237,399 | 1,034,804 | 329,287,758 | 80,491,975 | |
| 2,988,163 | 0 | 42,717,929 | 59,832,934 | |
| 1,541,923 | 0 | 25,917,932 | 8,039,467 | |
| 1,446,240 | 0 | 16,799,997 | 51,793,467 | |
| 4,389,144 | 0 | 246,485,882 | 137,356,373 | |
| 16,577 | 0 | 1,368,510 | 171,229 | |
| 4,338,289 | 0 | 243,339,093 | 137,046,685 | |
| 34,278 | 0 | 1,778,279 | 138,459 | |
| 0 | 0 | 0 | 1,334,752,217 | |
| 0 | 0 | 0 | 238,919,120 | |
| 0 | 0 | 0 | 975,876,423 | |
| 0 | 0 | 0 | 119,956,674 | |
| 75,380,238 | 121,932,602 | 3,382,870,046 | 2,373,383,066 | |

| 資 産 の 種 類 | 年度当初の現在高 | 当年度増加額 | 当年度減少額 | 年度末現在高 |
|-----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| 関 連 有 形 固 定 資 産 | | | | |
| 土 地 | 617,351 | 0 | 0 | 617,351 |
| そ の 他 用 地 | 617,351 | 0 | 0 | 617,351 |
| 構 築 物 | 2,841,731 | 0 | 0 | 2,841,731 |
| そ の 他 構 築 物 | 2,841,731 | 0 | 0 | 2,841,731 |
| 工 具 器 具 及 び 備 品 | 81,181,057 | 5,247,000 | 12,509,500 | 73,918,557 |
| 器 具 備 品 | 78,894,557 | 4,350,000 | 10,223,000 | 73,021,557 |
| 車 両 運 搬 具 | 2,286,500 | 897,000 | 2,286,500 | 897,000 |
| リ ー ス 資 産 | 25,881,707 | 0 | 0 | 25,881,707 |
| 関 連 計 | 110,521,846 | 5,247,000 | 12,509,500 | 103,259,346 |
| 有 形 固 定 資 産 合 計 | 24,400,762,095 | 1,611,242,612 | 1,093,163,190 | 24,918,841,517 |

(2) 無形固定資産明細書

| 資 産 の 種 類 | 年度当初現在高 | 当年度増加額 | 当年度減少額 | 当年度減価償却高 |
|---------------------------|-----------|--------|--------|-----------|
| 軌 道 事 業 無 形 固 定 資 産 | | | | |
| 電 話 加 入 権 | 72,800 | 0 | 0 | 0 |
| 軌 道 事 業 計 | 72,800 | 0 | 0 | 0 |
| 自 動 車 運 送 事 業 無 形 固 定 資 産 | | | | |
| 電 話 加 入 権 | 218,400 | 0 | 0 | 0 |
| 自 動 車 運 送 事 業 計 | 218,400 | 0 | 0 | 0 |
| 関 連 無 形 固 定 資 産 | | | | |
| リ ー ス 資 産 | 6,886,435 | 0 | 0 | 3,620,079 |
| 関 連 計 | 6,886,435 | 0 | 0 | 3,620,079 |
| 無 形 固 定 資 産 合 計 | 7,177,635 | 0 | 0 | 3,620,079 |

(単位:円)

| 減 価 償 却 累 計 額 | | | 年度末償却未済高 | 備 考 |
|---------------|-------------|----------------|---------------|-----|
| 当年度増加額 | 当年度減少額 | 累 計 | | |
| 0 | 0 | 0 | 617,351 | |
| 0 | 0 | 0 | 617,351 | |
| 39,511 | 0 | 1,919,000 | 922,731 | |
| 39,511 | 0 | 1,919,000 | 922,731 | |
| 971,251 | 11,440,967 | 64,197,843 | 9,720,714 | |
| 971,251 | 9,268,792 | 64,197,843 | 8,823,714 | |
| 0 | 2,172,175 | 0 | 897,000 | |
| 2,153,514 | 0 | 17,953,526 | 7,928,181 | |
| 3,164,276 | 11,440,967 | 84,070,369 | 19,188,977 | |
| 556,351,793 | 225,078,981 | 14,931,707,496 | 9,987,134,021 | |

(単位:円)

| 年度末現在高 | 備 考 |
|-----------|-----|
| | |
| 72,800 | |
| 72,800 | |
| | |
| 218,400 | |
| 218,400 | |
| | |
| 3,266,356 | |
| 3,266,356 | |
| 3,557,556 | |

4. 企業債明細書

| | 種 類 | 発行年月日 | 発行総額 | 償 還 | |
|--|--------------------------------|-------------|---------------|-----------|-------------|
| | | | | 当年度償還高 | |
| 建設 改良 費 の 財 源 に 充 て る た め の 企 業 債 | 軌道改良工事費・建物工事費 工具器具備品購入費 | 平成26. 3. 25 | 149,600,000 | 円 | 円 |
| | 軌道改良工事費・建物工事費 工具器具備品購入費 | 平成26. 3. 25 | 21,000,000 | | 15,230,441 |
| | 軌道改良工事費・工具器具備品購入費 | 平成26. 9. 25 | 10,500,000 | | 2,137,963 |
| | 建物工事費・電路費 機械装置購入費・工具器具備品購入費 | 平成27. 3. 25 | 44,200,000 | | 1,062,627 |
| | 建物工事費・電路費 機械装置購入費・工具器具備品購入費 | 平成28. 3. 25 | 27,000,000 | | 4,450,960 |
| | 施設工事費・工具器具備品購入費 | 平成29. 3. 27 | 22,400,000 | | 2,706,746 |
| | 電車購入費 | 平成29. 3. 27 | 342,200,000 | | 2,240,336 |
| | 軌道改良工事費・施設工事費 機械装置購入費 | 平成30. 3. 26 | 203,400,000 | | 26,323,060 |
| | 軌道改良工事費 | 平成31. 3. 25 | 187,400,000 | | 20,341,015 |
| | 自動車購入費・工具器具備品購入費 | 平成31. 3. 25 | 269,600,000 | | 18,739,062 |
| | 軌道改良工事費・施設工事費 工具器具備品購入費 | 平成31. 3. 25 | 16,600,000 | | 53,930,784 |
| | 自動車購入費・工具器具備品購入費 機械装置購入費 | 平成31. 3. 25 | 84,600,000 | | 1,659,917 |
| | 電車購入費 | 平成31. 3. 25 | 347,600,000 | | 16,923,385 |
| | 軌道改良工事費 | 令和 2. 3. 25 | 84,300,000 | | 26,733,112 |
| | 自動車購入費 | 令和 2. 3. 25 | 38,000,000 | | 8,429,621 |
| | 工具器具備品購入費 | 令和 2. 3. 25 | 17,200,000 | | 7,600,152 |
| | 機械装置購入費・施設工事費 工具器具備品購入費 | 令和 2. 3. 25 | 35,700,000 | | 1,719,923 |
| | 軌道改良工事費 | 令和 2.12.24 | 71,100,000 | | 7,140,143 |
| | 軌道改良工事費 | 令和 3. 3. 25 | 338,100,000 | | 7,109,004 |
| | 工具器具備品購入費 | 令和 3. 3. 25 | 23,100,000 | | 33,776,188 |
| | 電路費・機械装置購入費 工具器具備品購入費 | 令和 3. 3. 25 | 58,200,000 | | 2,307,689 |
| | 軌道改良工事費 | 令和 3.12.24 | 572,100,000 | | 11,640,000 |
| | 工具器具備品購入費 | 令和 4. 3. 25 | 44,600,000 | | 57,175,677 |
| | 工具器具備品購入費 | 令和 4. 3. 25 | 600,000 | | 5,566,640 |
| | 電路費・機械装置購入費 工具器具備品購入費 | 令和 5. 3. 27 | 76,800,000 | | 119,976 |
| | 軌道改良工事費・電路費 | 令和 5. 3. 27 | 253,200,000 | | 15,298,652 |
| | 工具器具備品購入費・電路費 | 令和 5. 3. 27 | 19,900,000 | | 24,867,126 |
| 工具器具備品購入費・施設工事費 | 令和 5. 3. 27 | 5,700,000 | | 3,964,103 | |
| 軌道改良工事費・電路費 工具器具備品購入費 | 令和 6. 3. 25 | 246,000,000 | | 1,135,447 | |
| 工具器具備品購入費・バス改造費・施設工事費 | 令和 6. 3. 25 | 123,300,000 | | 0 | |
| 軌道改良工事費 | 令和 6. 3. 25 | 5,600,000 | | 0 | |
| 軌道改良工事費・電路費 工具器具備品購入費 | 令和 6. 3. 25 | 236,200,000 | | 0 | |
| 電路費・電車改造費 工具器具備品購入費 | 令和 6. 3. 25 | 62,200,000 | | 0 | |
| 工具器具備品購入費 | 令和 6. 3. 25 | 4,700,000 | | 0 | |
| バス購入費・施設工事費 | 令和 6. 3. 28 | 231,500,000 | | 0 | |
| その他の 企業債 | 特別減収対策企業債 | 令和 3. 3. 30 | 330,000,000 | | 0 |
| | 特別減収対策企業債 | 令和 4. 3. 30 | 432,600,000 | | 0 |
| | 特別減収対策企業債 | 令和 6. 3. 28 | 141,800,000 | | 0 |
| 合 計 | | | 5,178,600,000 | | 380,329,749 |

(令和6年 3月31日)

| 高 償還高累計 | 未償還残高 | 発行価額 | 利率 (年) | 償還 終期 | 備考 |
|---------------|---------------|---------------|-----------|----------|------------|
| 円 | 円 | 円 | % | 年度 | |
| 149,600,000 | 0 | 149,600,000 | 0.40 | 令和5 | 財務省 |
| 21,000,000 | 0 | 21,000,000 | 0.40 | 令和5 | 財務省 |
| 9,967,491 | 532,509 | 10,500,000 | 0.30 | 令和6 | 財務省 |
| 39,740,134 | 4,459,866 | 44,200,000 | 0.20 | 令和6 | 財務省 |
| 21,578,384 | 5,421,616 | 27,000,000 | 0.10 | 令和7 | 財務省 |
| 15,677,648 | 6,722,352 | 22,400,000 | 0.01 | 令和8 | 財務省 |
| 184,095,708 | 158,104,292 | 342,200,000 | 0.03 | 令和11 | 財務省 |
| 122,015,592 | 81,384,408 | 203,400,000 | 0.01 | 令和9 | 財務省 |
| 93,676,576 | 93,723,424 | 187,400,000 | 0.01 | 令和10 | 財務省 |
| 269,600,000 | 0 | 269,600,000 | 0.01 | 令和5 | 財務省 |
| 8,297,925 | 8,302,075 | 16,600,000 | 0.01 | 令和10 | 財務省 |
| 84,600,000 | 0 | 84,600,000 | 0.01 | 令和5 | 財務省 |
| 133,638,834 | 213,961,166 | 347,600,000 | 0.01 | 令和13 | 財務省 |
| 33,716,966 | 50,583,034 | 84,300,000 | 0.003 | 令和11 | 財務省 |
| 30,399,696 | 7,600,304 | 38,000,000 | 0.002 | 令和6 | 財務省 |
| 6,879,380 | 10,320,620 | 17,200,000 | 0.003 | 令和11 | 財務省 |
| 28,559,714 | 7,140,286 | 35,700,000 | 0.002 | 令和6 | 財務省 |
| 24,879,339 | 46,220,661 | 71,100,000 | 0.007 | 令和12 | 財務省 |
| 101,288,051 | 236,811,949 | 338,100,000 | 0.04 | 令和12 | 財務省 |
| 6,920,301 | 16,179,699 | 23,100,000 | 0.04 | 令和12 | 財務省 |
| 34,918,952 | 23,281,048 | 58,200,000 | 0.003 | 令和7 | 財務省 |
| 142,917,756 | 429,182,244 | 572,100,000 | 0.02 | 令和13 | 財務省 |
| 11,129,941 | 33,470,059 | 44,600,000 | 0.06 | 令和11 | 財務省 |
| 239,928 | 360,072 | 600,000 | 0.02 | 令和8 | 財務省 |
| 15,298,652 | 61,501,348 | 76,800,000 | 0.20 | 令和9 | 財務省 |
| 24,867,126 | 228,332,874 | 253,200,000 | 0.40 | 令和14 | 財務省 |
| 3,964,103 | 15,935,897 | 19,900,000 | 0.20 | 令和9 | 財務省 |
| 1,135,447 | 4,564,553 | 5,700,000 | 0.20 | 令和9 | 財務省 |
| 0 | 246,000,000 | 246,000,000 | 0.50 | 令和15 | 財務省 |
| 0 | 123,300,000 | 123,300,000 | 0.30 | 令和10 | 財務省 |
| 0 | 5,600,000 | 5,600,000 | 0.50 | 令和15 | 財務省 |
| 0 | 236,200,000 | 236,200,000 | 0.50 | 令和15 | 財務省 |
| 0 | 62,200,000 | 62,200,000 | 0.30 | 令和10 | 財務省 |
| 0 | 4,700,000 | 4,700,000 | 0.30 | 令和10 | 財務省 |
| 0 | 231,500,000 | 231,500,000 | 0.335 | 令和10 | 鹿児島興業信用組合 |
| 0 | 330,000,000 | 330,000,000 | 0.20 | 令和17 | 地方公共団体金融機構 |
| 0 | 432,600,000 | 432,600,000 | 0.30 | 令和18 | 地方公共団体金融機構 |
| 0 | 141,800,000 | 141,800,000 | 0.80 | 令和20 | 地方公共団体金融機構 |
| 1,620,603,644 | 3,557,996,356 | 5,178,600,000 | | | |

注記

I 重要な会計方針

1 たな卸資産の評価基準及び評価方法

貯蔵品 先入先出法による原価法

2 固定資産の減価償却の方法

(1) 有形固定資産

減価償却の方法

定率法（建物については定額法）

ただし、取替資産である軌条及びその付属品、枕木については取替法による。

主な耐用年数

建物 7年～50年

構築物 5年～60年

車両運搬具 電車 13年

バス 5年

機械装置 5年～20年

工具、器具及び備品 2年～20年

(2) 無形固定資産

減価償却の方法

定額法

主な耐用年数

リース資産 5年

3 引当金の計上方法

(1) 退職給付引当金

職員の退職手当の支給に備えるため、当年度末における交通事業特別会計在職職員に係る退職手当の要支給額に相当する金額を計上している。

(2) 賞与引当金

職員の期末手当及び勤勉手当の支給並びに当該年度に係る法定福利費の支出に備えるため、当年度末における支給見込額に基づき、当年度の負担に属する額を計上している。

4 収益の計上基準

繰延収益の償却方法

長期前受金勘定をもって繰延収益に整理した補助金等の額は、当該補助金等をもって取得し又は改良した償却資産の減価償却又は除却を行う場合において、当該償却資産の

減価償却費又は残存価額を減額した額に相当する額にその直前における当該償却資産の帳簿価額に対する直前における当該償却資産に係る繰延収益の額の割合を乗じて得た額を償却している。

5 消費税及び地方消費税の会計処理

消費税及び地方消費税の会計処理は税抜方式によっている。

II キャッシュ・フロー計算書関連

重要な非資金取引

当年度、新たに計上した受贈による資産の取得額は、3,078,000円である。

III 貸借対照表関連

引当金の取崩し

(1) 退職給付引当金の取崩し

令和5年度において、退職手当として32,668,960円を支給することとなったため、退職給付引当金32,668,960円を取り崩した。

(2) 賞与引当金の取崩し

令和5年度において、職員の期末手当及び勤勉手当の支給並びに当該手当に係る法定福利費を支出することとなったため、賞与引当金123,854,000円を取り崩した。

IV セグメント情報の開示

1 報告セグメントの概要

交通事業特別会計は、軌道事業及び自動車運送事業を運営しており、各事業で運営方針等を決定していることから、軌道事業及び自動車運送事業の2つを報告セグメントとしている。

なお、各報告セグメントに属する事業の内容は以下のとおりである。

| 事業区分 | 事業の内容 |
|---------|----------|
| 軌道事業 | 市電の運行業務 |
| 自動車運送事業 | 市バスの運行業務 |

2 報告セグメントごとの営業収益等

当年度（自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日）

(単位：円)

| | 軌道事業 | 自動車運送事業 | 合 計 |
|-----------------------|---------------|---------------|----------------|
| 営業収益 | 1,680,803,586 | 1,105,980,287 | 2,786,783,873 |
| 営業費用 | 2,058,725,785 | 1,838,758,969 | 3,897,484,754 |
| 営業損益 | △377,922,199 | △732,778,682 | △1,110,700,881 |
| 経常損益 | 110,837,126 | △504,874,085 | △394,036,959 |
| セグメント資産 | 8,009,570,498 | 2,905,875,710 | 10,915,446,208 |
| セグメント負債 | 5,161,006,845 | 2,156,391,180 | 7,317,398,025 |
| その他の項目 | | | |
| 他会計繰入金 | 362,432,500 | 175,099,500 | 537,532,000 |
| 減価償却費 | 481,199,457 | 78,772,415 | 559,971,872 |
| 特別利益 | 26,108 | 104,106,609 | 104,132,717 |
| 特別損失 | 0 | 1,513,650 | 1,513,650 |
| 有形固定資産及び 無形固定資産増加額 | △132,515,557 | 315,702,088 | 183,186,531 |

V リース契約により使用する固定資産

リース取引の処理方法

リース料総額が300万円を超える所有権移転外ファイナンス・リース取引については、通常の売買取引に係る方法に準じた会計処理を行っている。

リース料総額が300万円以下の所有権移転外ファイナンス・リース取引については、通常の賃貸借取引に係る方法に準じた会計処理を行っている。