

令和4年度鹿児島市交通事業特別会計決算の概要

(収支状況)

(単位:千円)

区 分		軌 道	自 動 車	計
収 益 的 収 入 及 び 支 出	収入			
	営業収益	1,507,183	952,207	2,459,390
	営業外収益	538,528	672,068	1,210,596
	経常収益計 (A)	2,045,711	1,624,275	3,669,986
	特別利益	17,233	73,733	90,966
	収益合計 (B)	2,062,944	1,698,008	3,760,952
	支出			
	営業費用	2,005,320	1,788,617	3,793,937
	営業外費用	35,482	49,418	84,900
	経常費用計 (C)	2,040,802	1,838,035	3,878,837
特別損失	0	132	132	
費用合計 (D)	2,040,802	1,838,167	3,878,969	
経常損益 (A) - (C)	4,909	△ 213,760	△ 208,851	
純損益 (B) - (D)	22,142	△ 140,159	△ 118,017	
資 本 的 収 入 及 び 支 出	収入			
	企業債	371,650	5,750	377,400
	補助金	40,491	0	40,491
	収入計 (E)	412,141	5,750	417,891
	支出			
	建設改良費	417,515	10,317	427,832
企業債償還金	285,577	124,086	409,663	
支出計 (F)	703,092	134,403	837,495	
収支差引 (E) - (F)	△ 290,951	△ 128,653	△ 419,604	
資 金 収 支	損益勘定留保資金等	483,456	72,858	556,314
	うち 特別減収対策企業債	0	0	0
	4年度資金収支	214,647	△ 195,954	18,693
	3年度末資金残	5,977,524	△ 5,767,287	210,237
	4年度末資金残 (G)	6,192,171	△ 5,963,241	228,930

(主な事業)

(1) 運賃クレジットカードタッチ決済導入実証実験事業 41,974 千円

コロナ禍収束後を見据え、新たなキャッシュレス決済として、市電の普通運賃へのクレジットカードタッチ決済の導入について、公募により選定した事業者と共同で実証実験を行った。

(2) 電停ネーミングライツ導入事業 1,374 千円

広告料の増収等を図るため、電車停留場名に副呼称を付ける権利を2電停で売却し、副呼称を表記するなどの改修を行った。

(3) 新たな企画乗車券(ナイトパス)導入事業 51 千円

夜間における市電・市バスの利用増を図るため、新たな企画乗車券として、モバイル限定の乗車券「ナイトパス」を発売した。

(4) 併用軌道横断歩道舗装改修事業 4,966 千円

いづろ交差点、いづろ中央交差点の横断歩道における舗装改修を行うための軌道材料を購入した。

(5) 専用軌道停留場上屋改修事業 5,957 千円

宇宿一丁目停留場において上屋の改修等を行い、安全性を確保するとともに、利用者へのサービス向上を図った。

(6) VVVF制御装置更新事業 139,261 千円

電車2110形から2140形で使用されている、モーターを制御して速度を調整するためのVVVF制御装置について3両を更新した。

(7) 谷山線電車線柱建替え及び電車線改良事業 23,234 千円

宇宿一丁目停留場から脇田停留場間の電車線柱を更新した。

(8) センターポール照明LED化事業 19,831 千円

中洲通停留場から中郡停留場間において、センターポール照明に使用されている水銀灯をLEDへ更新した。

(9) 渡り線その他分岐器更新事業 174,328 千円

電車通過時の安全性を確保し、利用者の乗り心地向上を図るため、谷山停留場付近の線路に敷設されている分岐設備を更新した。