

令和元年度鹿児島市交通事業特別会計決算の概要

資料1

(収支状況)

(単位:千円)

区 分		軌 道	自 動 車	計
収益的 収入 及び 支出	営業収益	1,653,494	1,770,664	3,424,158
	営業外収益	465,512	489,970	955,482
	経常収益計 (A)	2,119,006	2,260,634	4,379,640
	特別利益	0	0	0
	収益合計 (B)	2,119,006	2,260,634	4,379,640
	営業費用	1,944,828	2,948,596	4,893,424
	営業外費用	25,022	46,012	71,034
	経常費用計 (C)	1,969,850	2,994,608	4,964,458
	特別損失	0	0	0
	費用合計 (D)	1,969,850	2,994,608	4,964,458
経常損益 (A) - (C)		149,156	△ 733,974	△ 584,818
純損益 (B) - (D)		149,156	△ 733,974	△ 584,818
資本的 収入 及び 支出	企業債	330,000	38,000	368,000
	補助金	101,138	1,462	102,600
	工事負担金	2,410	0	2,410
	収入計 (E)	433,548	39,462	473,010
	建設改良費	436,960	46,114	483,074
	企業債償還金	272,546	289,688	562,234
支出計 (F)	709,506	335,802	1,045,308	
収支差引 (E) - (F)		△ 275,958	△ 296,340	△ 572,298
資金 収支	損益勘定留保資金等	369,936	365,209	735,145
	元年度資金収支	243,134	△ 665,105	△ 421,971
	30年度末資金残	5,969,118	△ 4,919,444	1,049,674
	元年度末資金残 (G)	6,212,252	△ 5,584,549	627,703

(主な事業)

- (1) 鹿児島駅前停留場整備事業 206,835千円
- 鹿児島駅前停留場の整備に向けて、軌道や架線、信号設備等の仮設工事を実施するとともに、同停留場の建替工事期間中、桜島栈橋通停留場を終点・始発電停とする運用変更を実施
- (2) 郡元電停交差点軌道改良事業 124,143千円
- 電車走行の安定性確保や利用者の乗心地向上、車両横断時の振動・騒音の低減のため交差点内の軌道施設の改良を、年次計画に基づき実施
- (3) センターポール照明LED化事業 8,135千円
- センターポール照明に使用されている水銀灯をLEDへ更新するための設計を実施
- (4) リフト付き貸切観光バス購入事業 38,420千円
- 交通における一層のバリアフリー化を推進するために、車いすのまま乗降可能なリフト付きバスを導入
- (5) キャッシュレスシステム導入事業 1,886千円
- 市電・市バスの定期乗車券利用者の利便性向上のため、定期乗車券等をキャッシュレスで購入できるよう、乗車券発売所にクレジットカード及び電子マネーの決済端末を設置