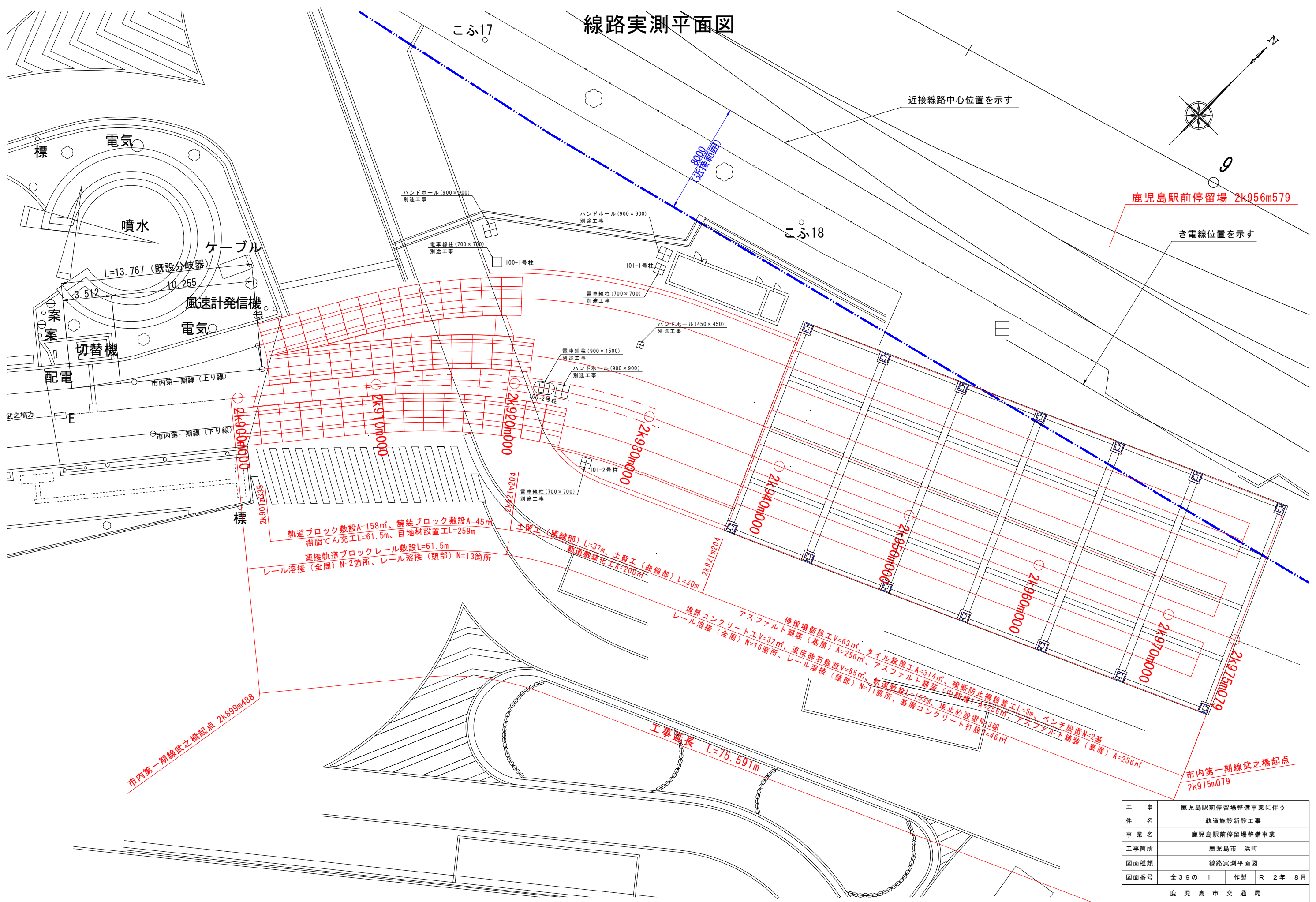


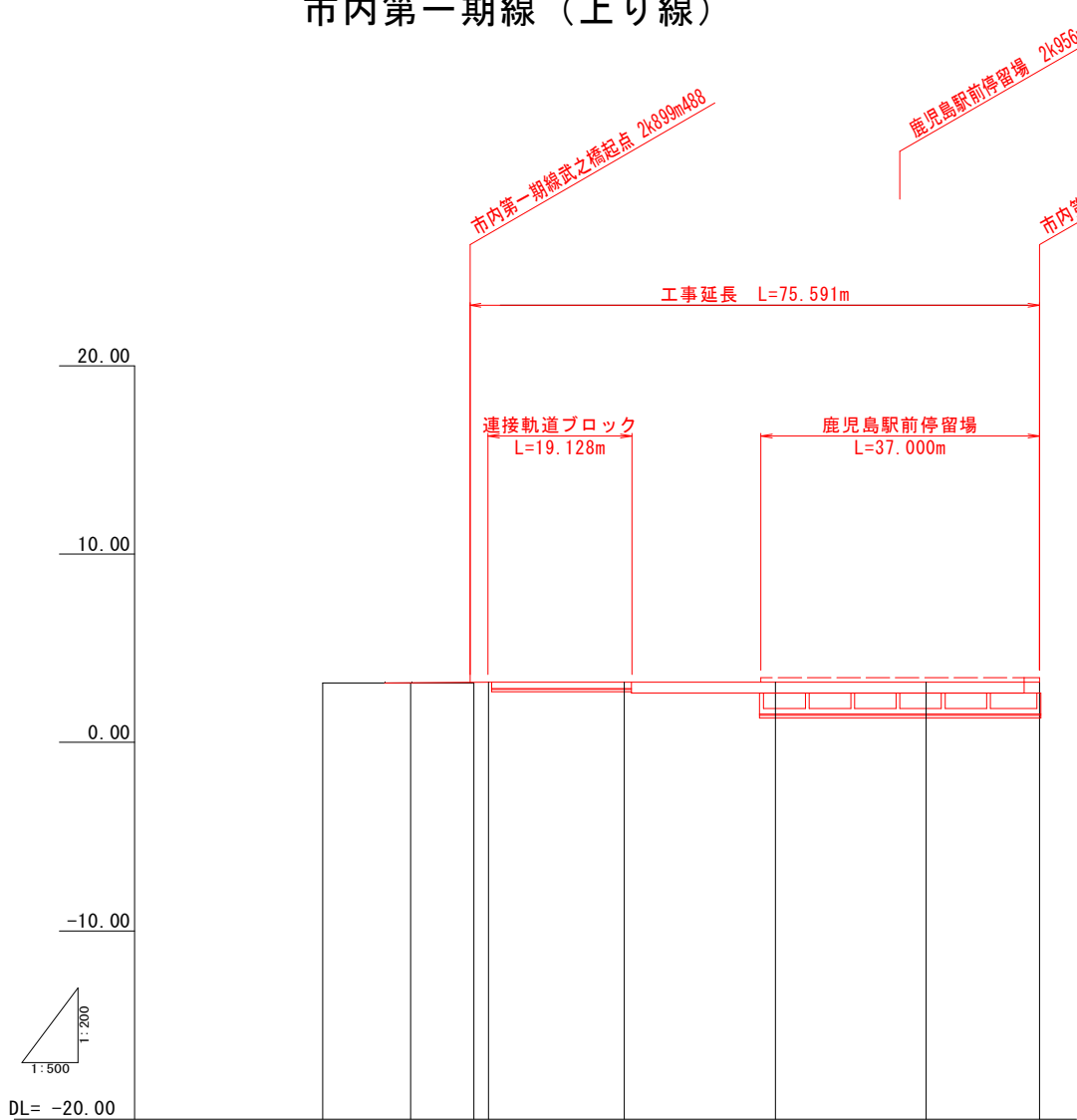
線路実測平面図



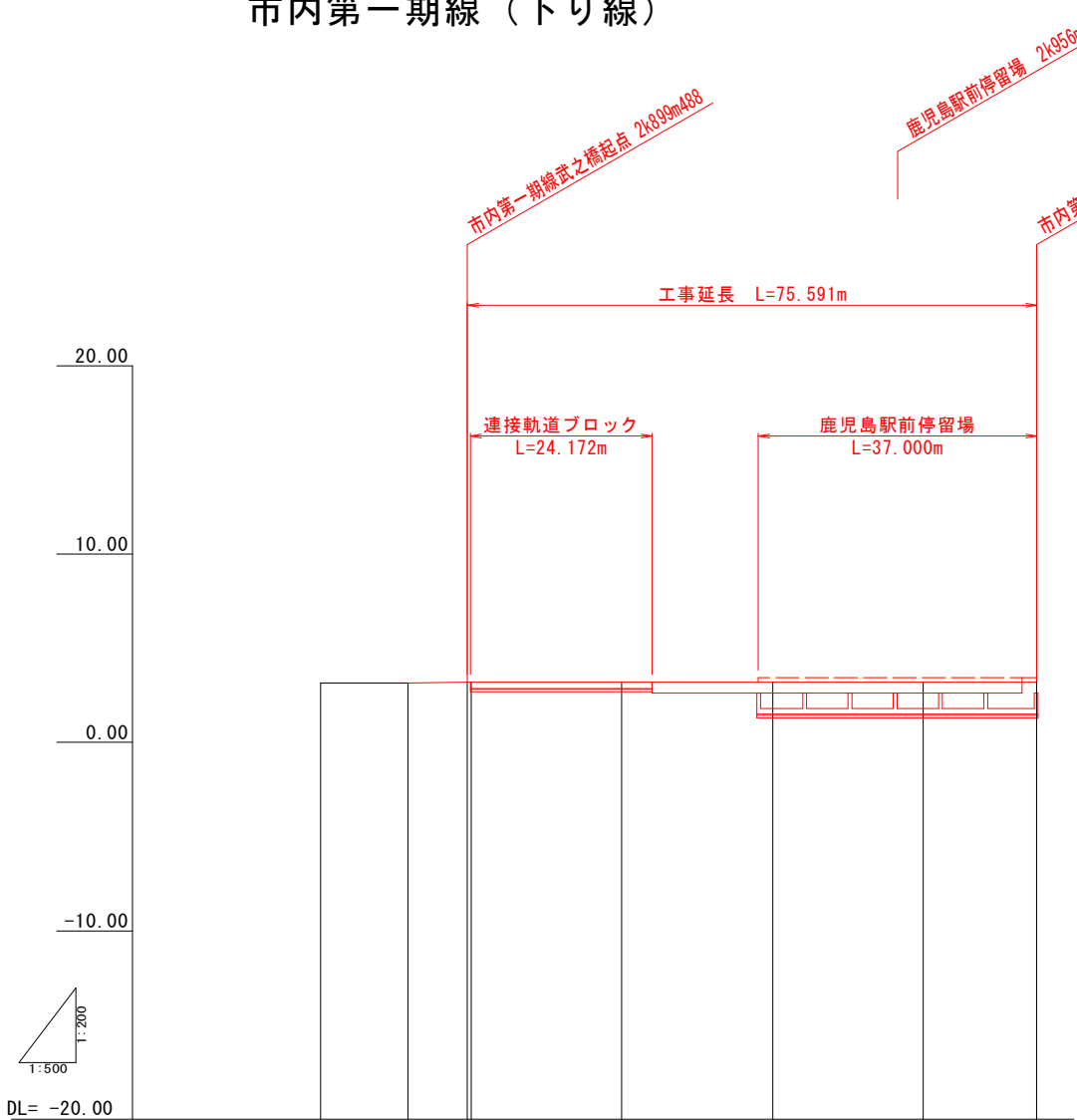
工 事 件 名	鹿児島駅前停留場整備事業に伴う軌道施設新設工事		
事 業 名	鹿児島駅前停留場整備事業		
工事箇所	鹿児島市 浜町		
図面種類	線路実測平面図		
図面番号	全 39 の 1	作製	R 2 年 8 月
鹿児島市交通局			

線路実測縦断面図（V=1:200, H=1:500）

市内第一期線（上り線）



市内第一期線（下り線）



勾配（新）	LEVEL L=73.211m 3.20					
勾配（旧）	LEVEL L=69.022m 3.18					
盛 土						
切 土						
計画軌条面高	3.20					
現況軌条面高	3.16	3.16	3.18	3.17	3.18	3.18
キ 口 程	2k880m00	2k911m53	2k920m00	2k931m00	2k940m00	2k950m00
曲 線	1A=26-33-56 R=40.000 CL=18.546 TL= 9.445 SL= 1.099					

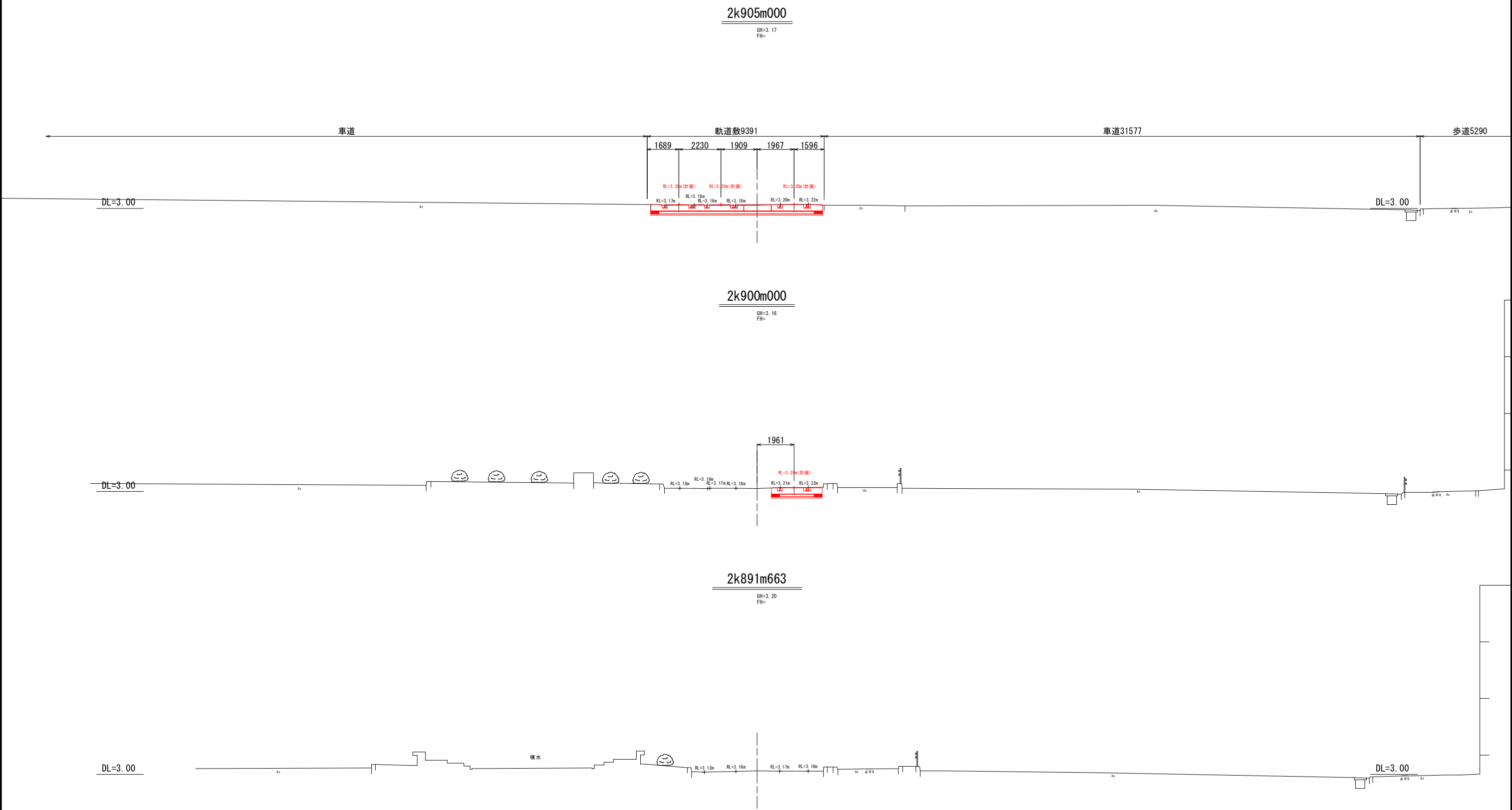
勾配（新）	LEVEL L=75.191m 3.20					
勾配（旧）	LEVEL L=69.022m 3.18					
盛 土						
切 土						
計画軌条面高	3.20					
現況軌条面高	3.16	3.18	3.21	3.18	3.15	3.18
キ 口 程	2k880m00	2k911m53	2k920m00	2k931m00	2k940m00	2k950m00
曲 線	1A=26-24-56 R=45.000 CL=20.747 TL=10.561 SL= 1.223					

※本測量におけるキ口程基準は、市内第一期線武之橋起点2k971m000を基準とした。  
※本測量における与点基準点は、街区基準点10C47、10C48、10E42、10A12を使用した。  
※本測量における標高基準は、鹿児島駅周辺地区4級基準点BM.2 H=4.255mを基準とした。

工 事 件 名	鹿児島駅前停留場整備事業に伴う軌道施設新設工事		
事 業 名	鹿児島駅前停留場整備事業		
工事箇所	鹿児島市 浜町		
図面種類	線路実測縦断面図		
図面番号	全 3 9 の 2	作製	R 2 年 8 月
鹿 児 島 市 交 通 局			

※ A3版の縮尺は、各縮尺の1/2となる。

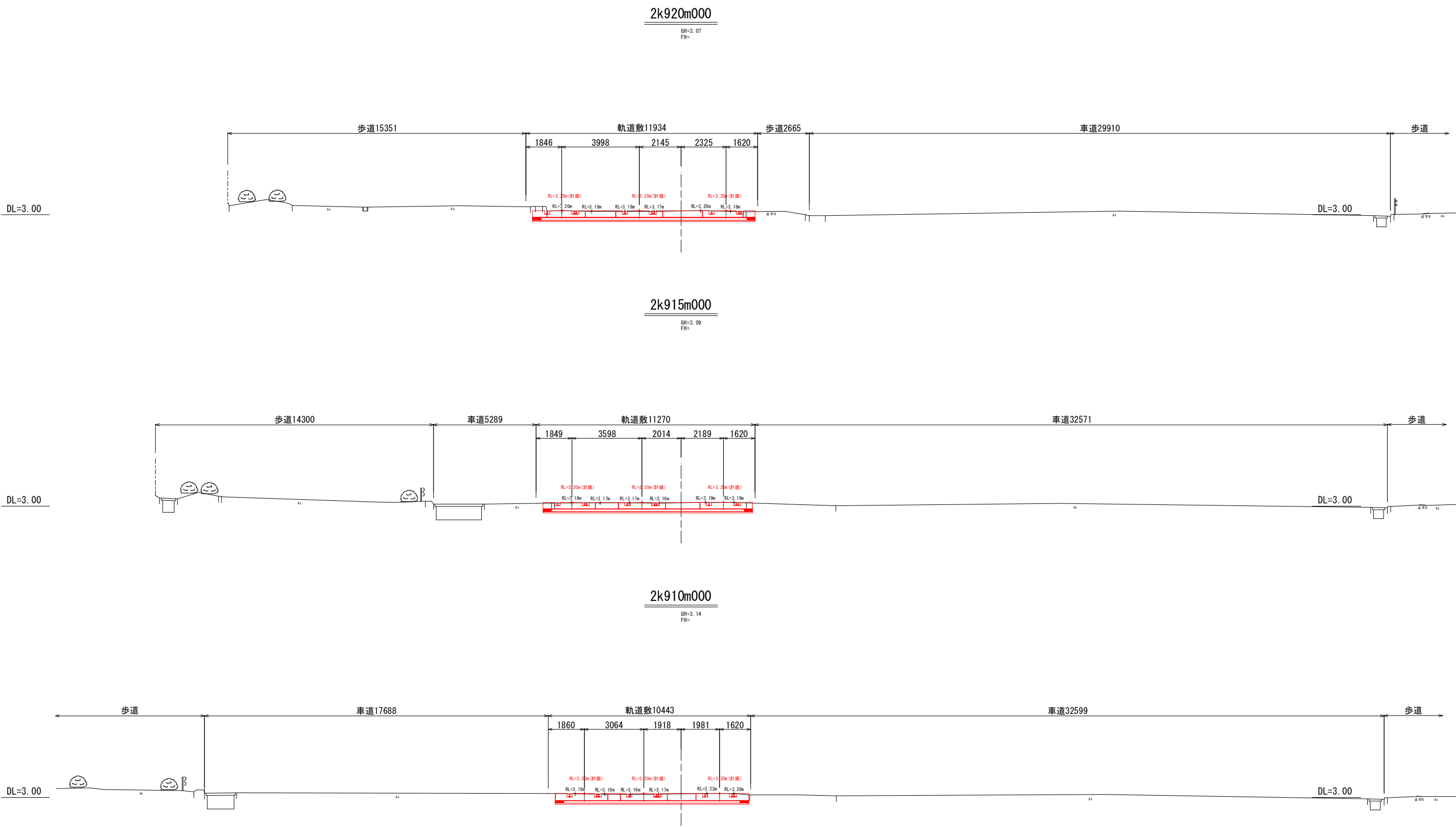
道路横断定規図（その１） S=1:100



工 事 件 名	鹿児島駅前停留場整備事業に伴う軌道施設新設工事			
事 業 名	鹿児島駅前停留場整備事業			
工事箇所	鹿児島市 浜町			
図面種類	道路横断定規図（その１）			
図面番号	全 3 9 の 3	作製	R	2 年 8 月
鹿児島市交通局				

※ A3版の縮尺は、各縮尺の1/2となる。

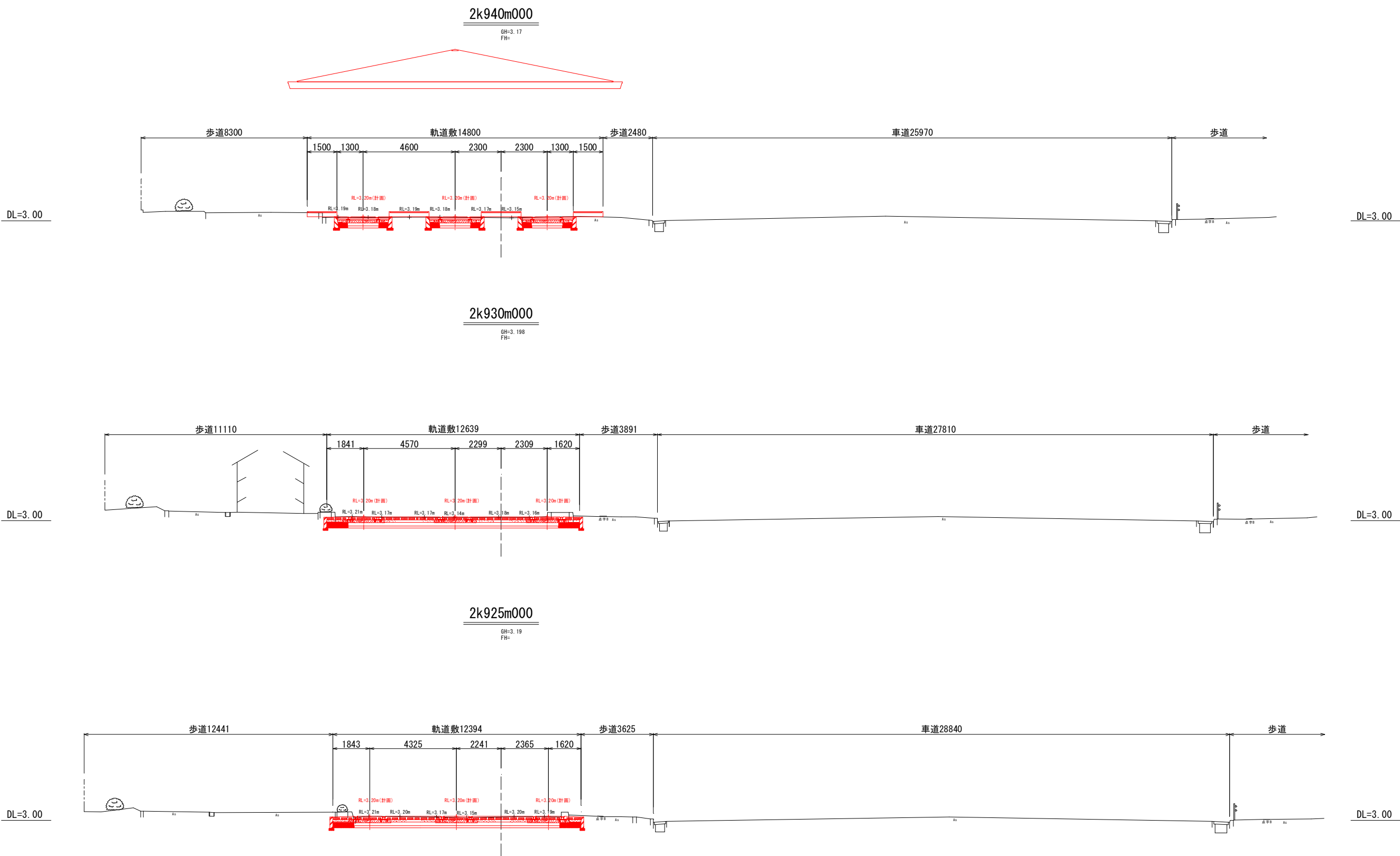
道路横断定規図（その2） S=1:100



工 事 件 名	鹿児島駅前停留場整備事業に伴う軌道施設新設工事			
事 業 名	鹿児島駅前停留場整備事業			
工事箇所	鹿児島市 浜町			
図面種類	道路横断定規図（その2）			
図面番号	全 3 9 の 4	作製	R 2 年 8 月	
鹿児島市交通局				

※ A3版の縮尺は、各縮尺の1/2となる。

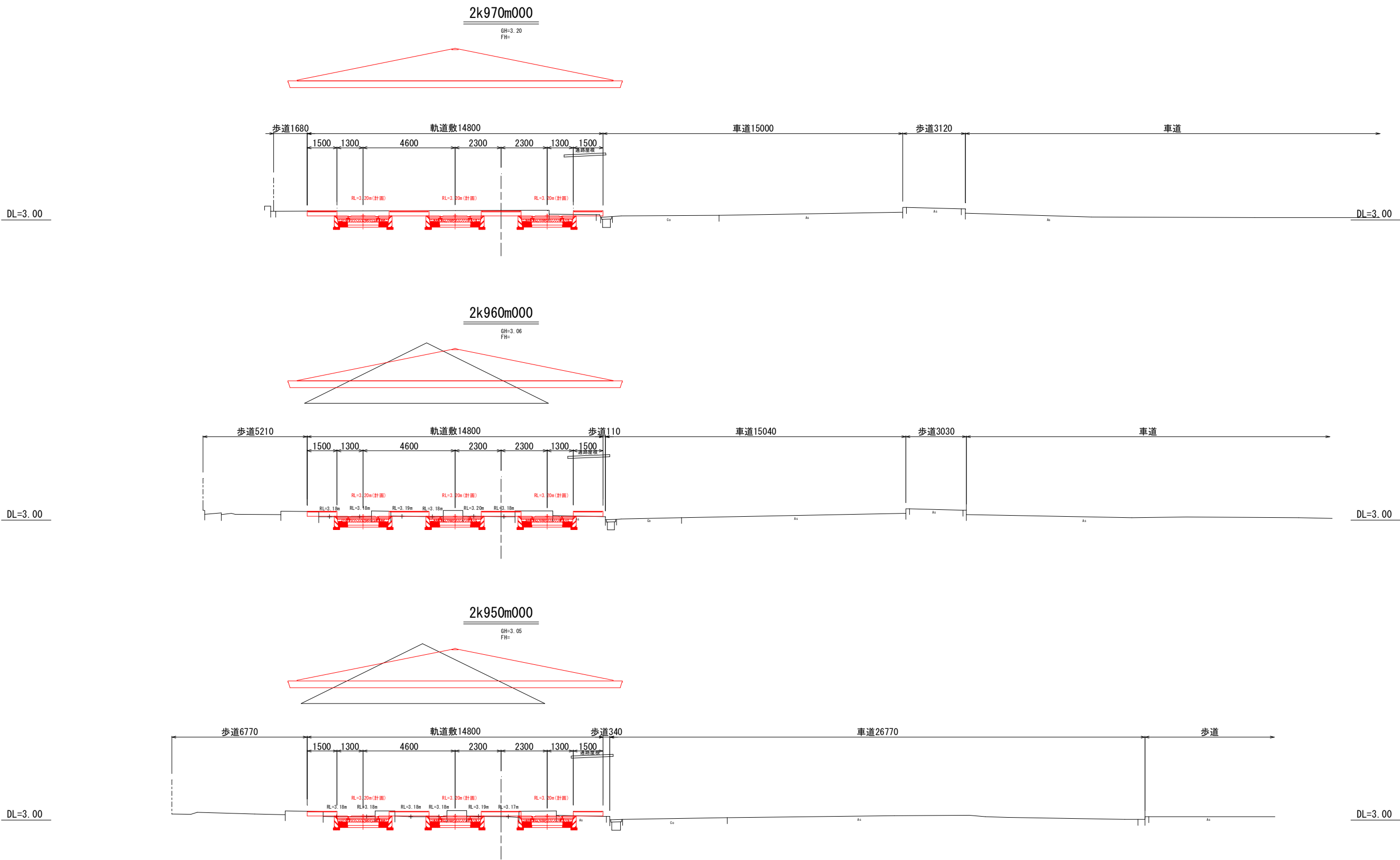
道路横断定規図（その3） S=1:100



工 事 件 名	鹿児島駅前停留場整備事業に伴う 軌道施設新設工事		
事 業 名	鹿児島駅前停留場整備事業		
工事箇所	鹿児島市 浜町		
図面種類	道路横断定規図（その3）		
図面番号	全 3 9 の 5	作製	R 2 年 8 月
鹿児島市 交 通 局			

※ A3版の縮尺は、各縮尺の1/2となる。

道路横断定規図（その４） S=1:100

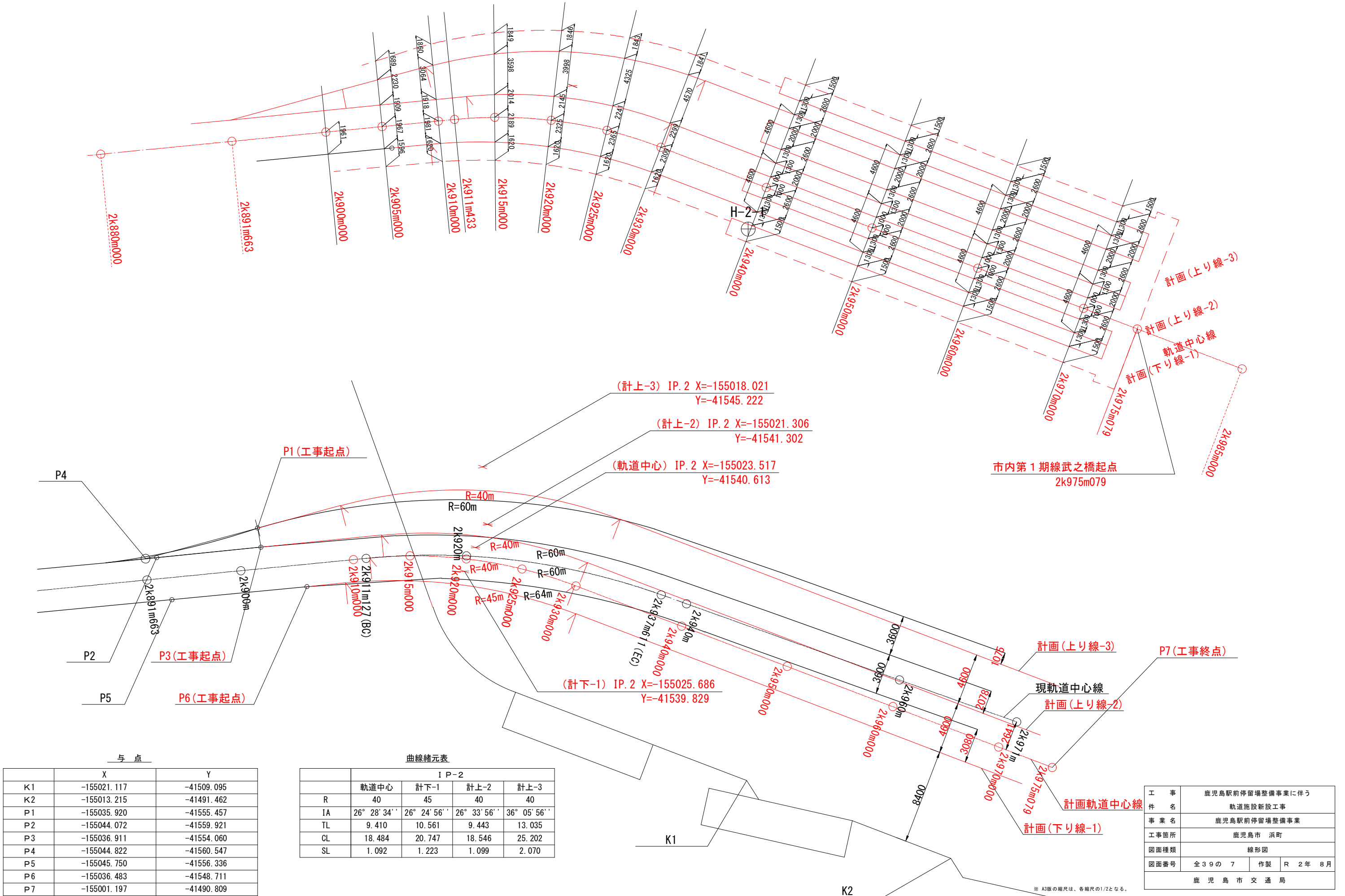


工 事 件 名	鹿児島駅前停留場整備事業に伴う軌道施設新設工事		
事 業 名	鹿児島駅前停留場整備事業		
工事箇所	鹿児島市 浜町		
図面種類	道路横断定規図（その４）		
図面番号	全 3 9 の 6	作製	R 2 年 8 月
鹿児島市 交 通 局			

※ A3版の縮尺は、各縮尺の1/2となる。

線形図

S=1 : 150



与点

	X	Y
K1	-155021.117	-41509.095
K2	-155013.215	-41491.462
P1	-155035.920	-41555.457
P2	-155044.072	-41559.921
P3	-155036.911	-41554.060
P4	-155044.822	-41560.547
P5	-155045.750	-41556.336
P6	-155036.483	-41548.711
P7	-155001.197	-41490.809

曲線緒元表

	I P-2			
	軌道中心	計下-1	計上-2	計上-3
R	40	45	40	40
IA	26° 28' 34''	26° 24' 56''	26° 33' 56''	36° 05' 56''
TL	9.410	10.561	9.443	13.035
CL	18.484	20.747	18.546	25.202
SL	1.092	1.223	1.099	2.070

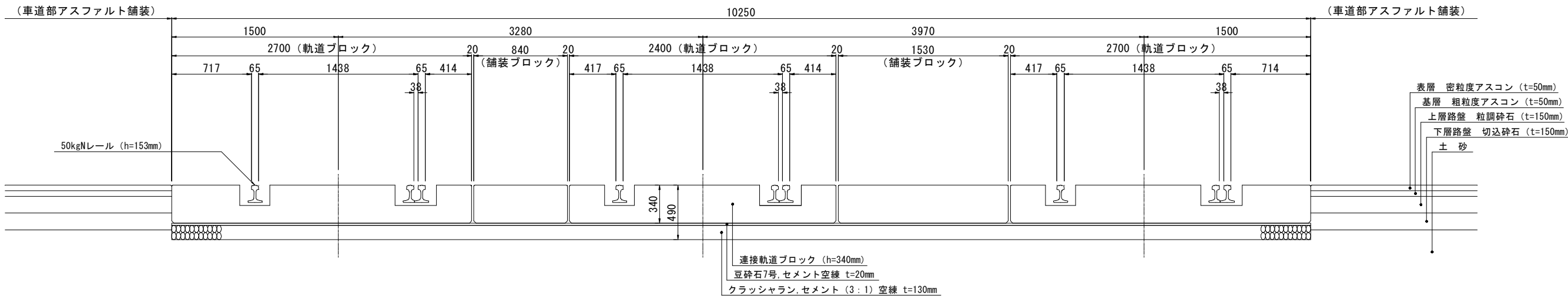
工 事 件 名	鹿児島駅前停留場整備事業に伴う軌道施設新設工事		
事 業 名	鹿児島駅前停留場整備事業		
工事箇所	鹿児島市 浜町		
図面種類	線形図		
図面番号	全39の 7	作製	R 2 年 8 月
鹿児島市交通局			

※ A3版の縮尺は、各縮尺の1/2となる。

軌道構造図（その１）S=1:20  
（車両・歩行者横断部）

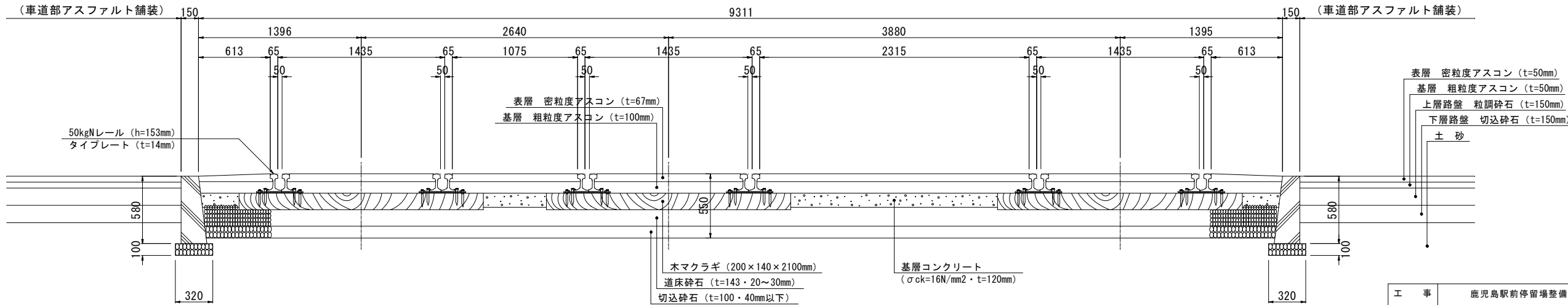
軌道構造図（新）

連接軌道ブロック舗装



軌道構造図（旧）

アスファルト舗装

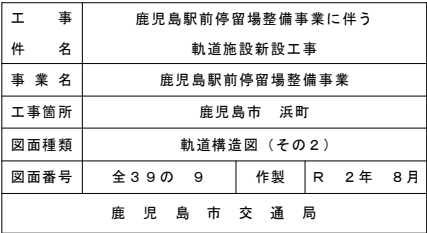
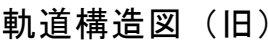


工 事 件 名	鹿児島駅前停留場整備事業に伴う 軌道施設新設工事		
事 業 名	鹿児島駅前停留場整備事業		
工事箇所	鹿児島市 浜町		
図面種類	軌道構造図（その１）		
図面番号	全 3 9 の 8	作製	R 2 年 8 月
鹿児島市交通局			

※ A3版の縮尺は、各縮尺の1/2となる。



## 軌道構造図（新）

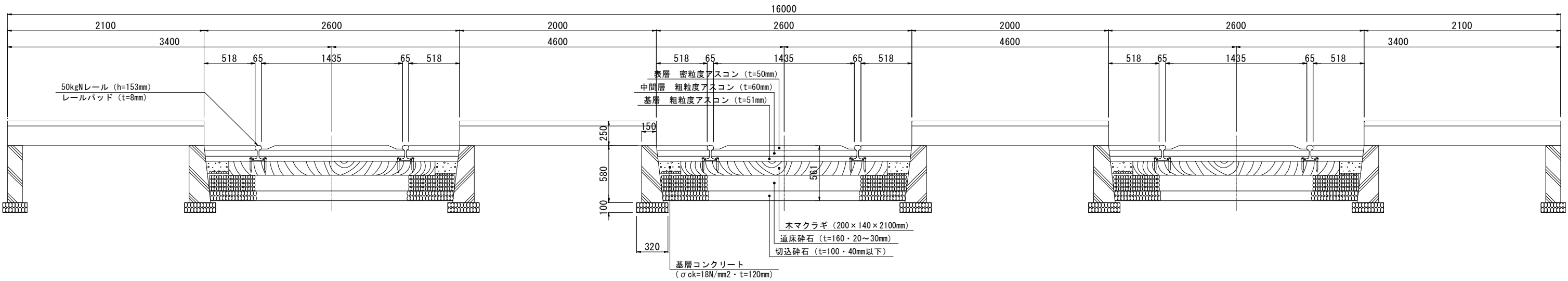


※ A3版の縮尺は、各縮尺の1/2となる。

軌道構造図（その3）S=1:20  
（停留場部）

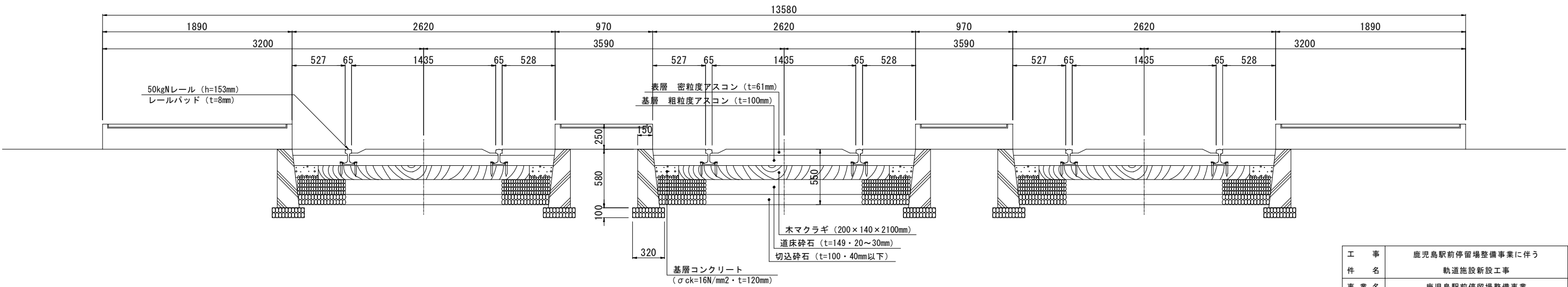
軌道構造図（新）

アスファルト舗装



軌道構造図（旧）

アスファルト舗装



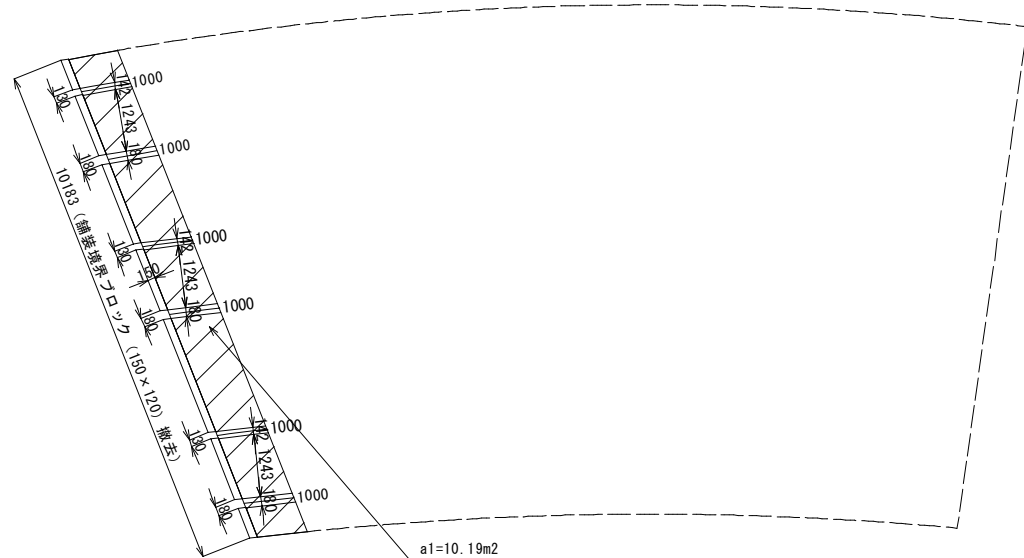
工 事 件 名	鹿児島駅前停留場整備事業に伴う 軌道施設新設工事		
事 業 名	鹿児島駅前停留場整備事業		
工事箇所	鹿児島市 浜町		
図面種類	軌道構造図（その3）		
図面番号	全39の10	作製	R 2 年 8 月
鹿児島市交通局			

※ A3版の縮尺は、各縮尺の1/2となる。

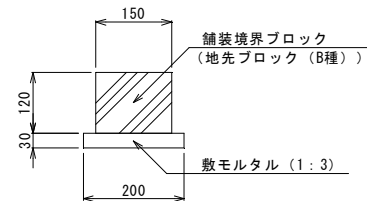
## 軌道施設施工図（その１）

## 数量計算書

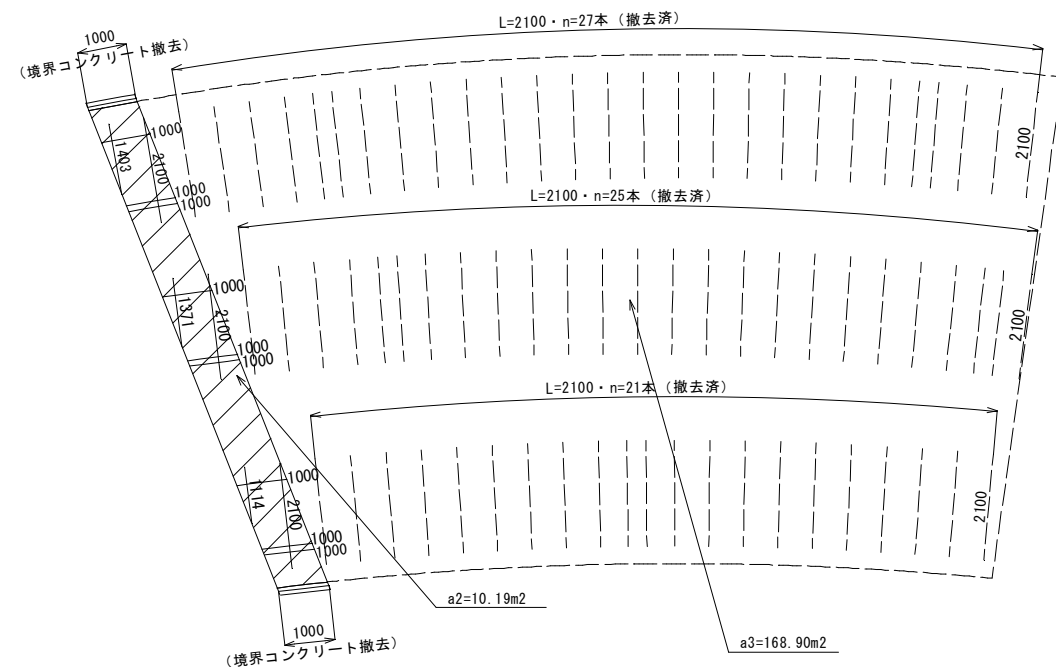
芝生舗装撤去 S = 1 : 75



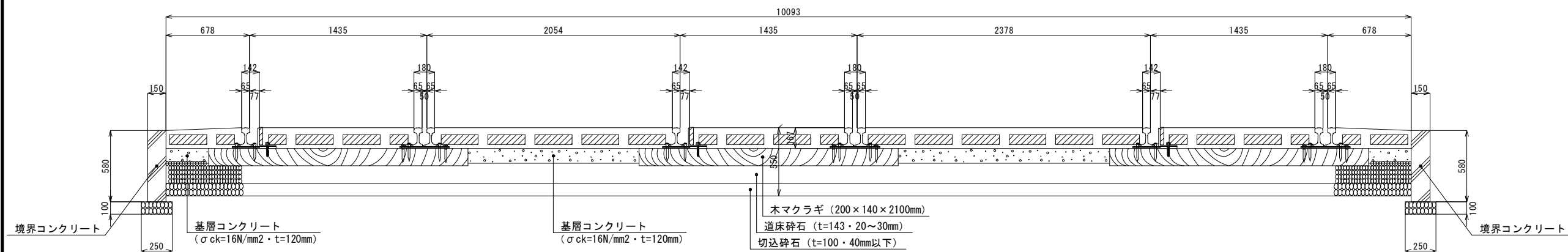
縁石工 S = 1 : 7.5



基層コンクリート・道床碎石・切込碎石撤去 S = 1 : 75



芝生舗装部軌道断面図 S = 1 : 18.75



※ A3版の縮尺は、各縮尺の1/2となる。

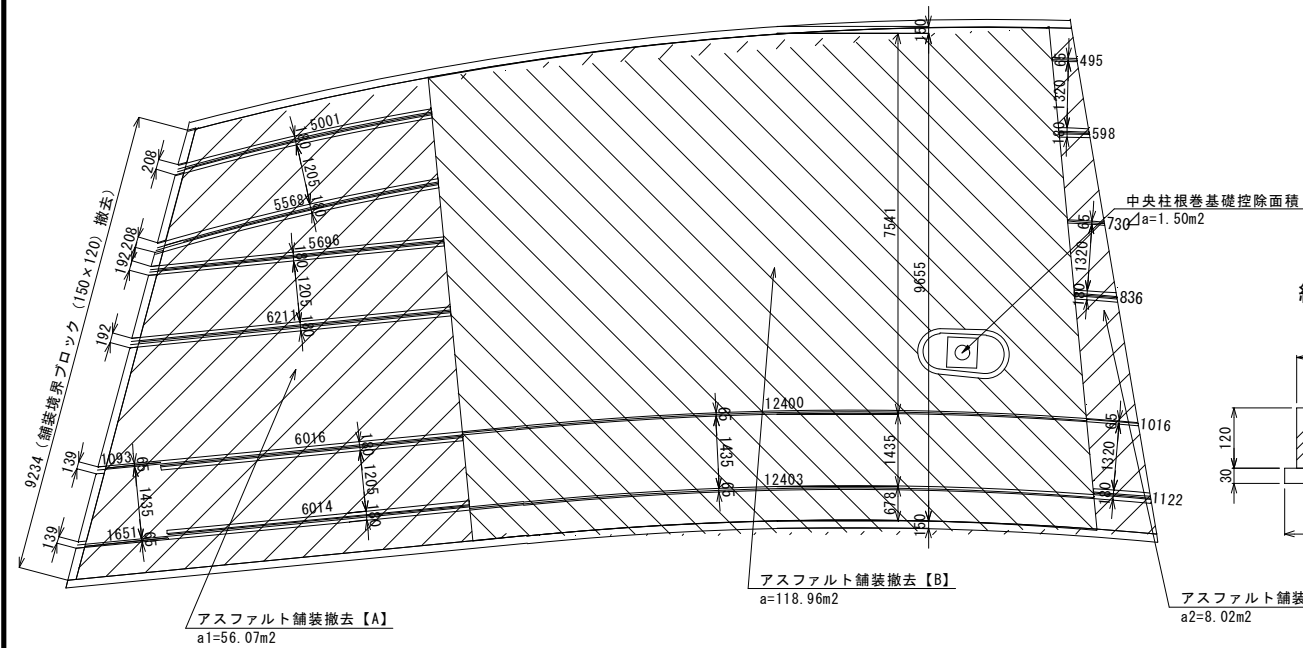
工 種 ・ 項 目		規 格 ・ 寸 法		計 算 式		単位	数 量
芝生舗装撤去 (t=0.167m)			$A = 10.19$ $- 0.142 \times (1.000 + 1.000 + 1.000)$ $- 0.180 \times (1.000 + 1.000 + 1.000)$			m <sup>2</sup>	9.22
			$V = 9.22 \times 0.167$			m <sup>3</sup>	1.54
舗装境界ブロック撤去			$L = 10.183 - (0.130 + 0.180) \times 3$			m	9.25
			$A = 0.150 \times 0.120$			m <sup>2</sup>	0.02
			$V = 0.02 \times (10.183 - (0.130 + 0.180) \times 3)$			m <sup>3</sup>	0.19
舗装境界ブロック（敷モルタル）撤去		t=30mm	$A = 0.200 \times 0.030$			m <sup>2</sup>	0.01
			$V = 0.01 \times (10.183 - (0.130 + 0.180) \times 3)$			m <sup>3</sup>	0.09
軌道撤去			$L = (1.000 + 1.000 + 1.000 + 1.000 + 1.000 + 1.000) \div 2$			m	3.00
発生軌条積込運搬 (50kgNレール w=50.4kg/m)			$L = 1.000 + 1.000 + 1.000 + 1.000 + 1.000 + 1.000 + 1.000 + 1.000 + 1.000$			m	9.00
			$w = L \times 50.4 \div 1000$ $9.00 \times 50.4 \div 1000$			t	0.45
発生枕木撤去積込 発生枕木撤去運搬 (並マクラギ (200 (b) × 140 (h) × 2100 (L) ) )			$V = 0.200 \times 0.140 \times 2.100 \times (2 + 2 + 2)$			m <sup>3</sup>	0.35
基層コンクリート撤去		t=120mm	$A = 10.19$ $- 2.100 \times 0.200 \times (1 + 1 + 1)$ $- 0.200 \times (1.403 + 1.371 + 1.114)$			m <sup>2</sup>	8.15
			$V = 8.15 \times 0.120$			m <sup>3</sup>	0.98
道床碎石撤去		t=163mm	$A = 168.90$			m <sup>2</sup>	168.90
			$V = 168.90 \times 0.163 - 2.100 \times 0.200 \times 0.020 \times (28 + 26 + 22)$ $- 0.200 \times 0.020 \times (1.403 + 1.371 + 1.114)$			m <sup>3</sup>	26.88
切込碎石撤去		t=100mm	$A = 168.90$			m <sup>2</sup>	168.90
			$V = 168.90 \times 0.100$			m <sup>3</sup>	16.89
境界コンクリート撤去			$A = 0.150 \times 0.580$			m <sup>2</sup>	0.09
			$V = 0.09 \times (1.000 + 1.000)$			m <sup>3</sup>	0.18
境界コンクリート基礎材（クラッシュラン）撤去		t=100mm	$A = 0.250 \times 0.100$			m <sup>2</sup>	0.03
			$V = 0.03 \times (1.000 + 1.000)$			m <sup>3</sup>	0.06

工 事 件 名	鹿児島駅前停留場整備事業に伴う 軌道施設新設工事		
事 業 名	鹿児島駅前停留場整備事業		
工事箇所	鹿児島市 浜町		
図面種類	軌道施設施工図（その１）		
図面番号	全 3 9 の 1 1	作製	R 2 年 8 月
鹿 児 島 市 交 通 局			

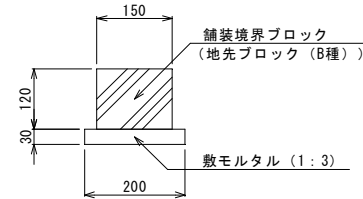
## 軌道施設施工図（その２）

## 数量計算書

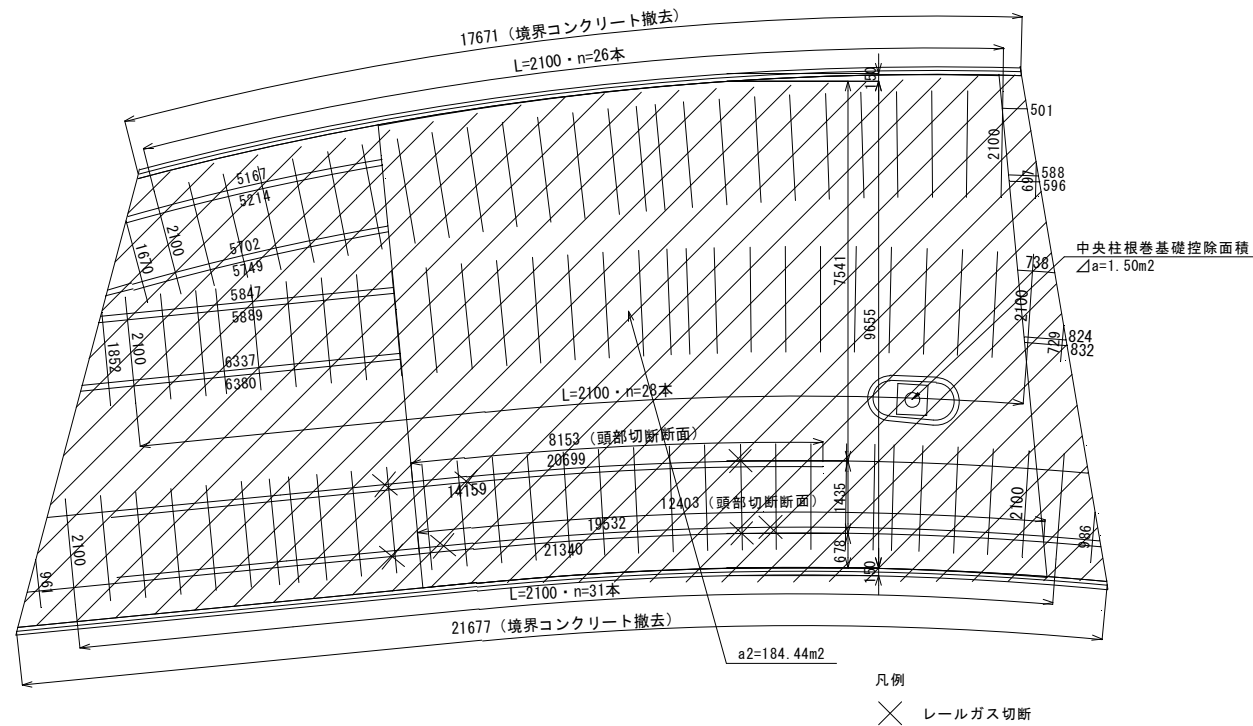
アスファルト舗装他撤去  $S = 1 : 75$



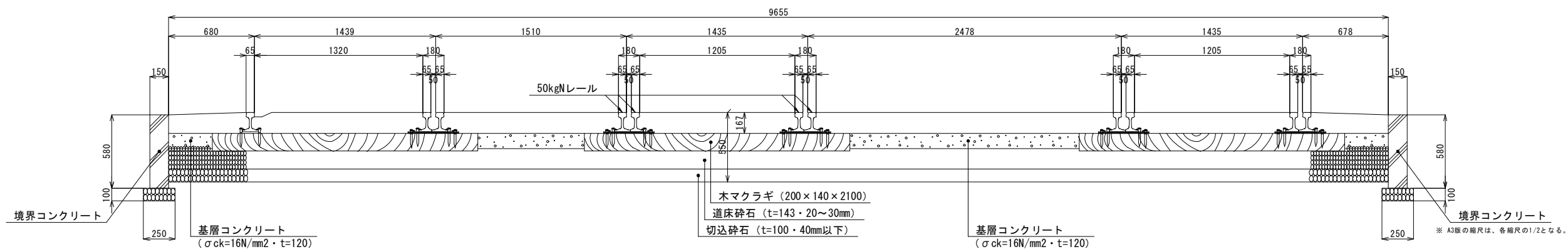
縁石工  $S = 1 : 7.5$



50kgNレール他撤去  $S = 1 : 75$



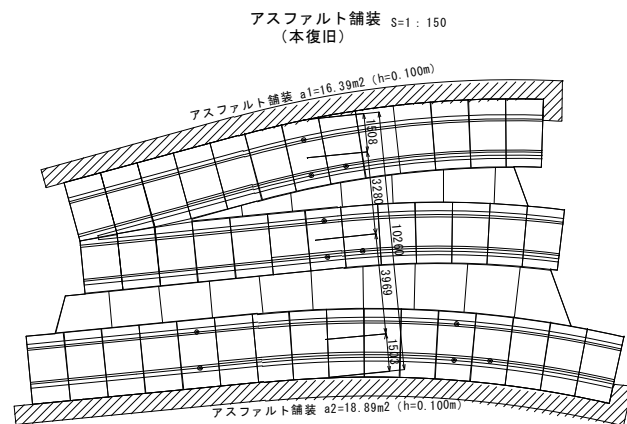
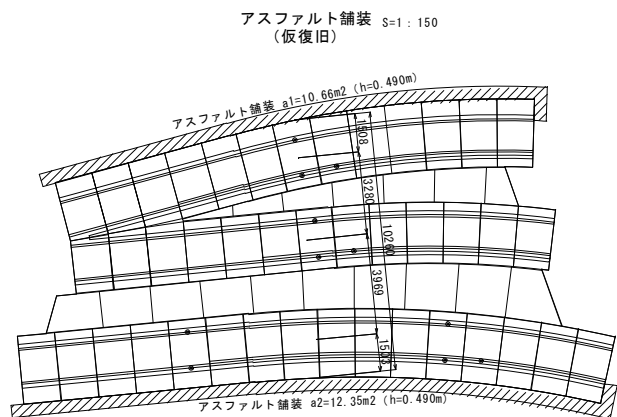
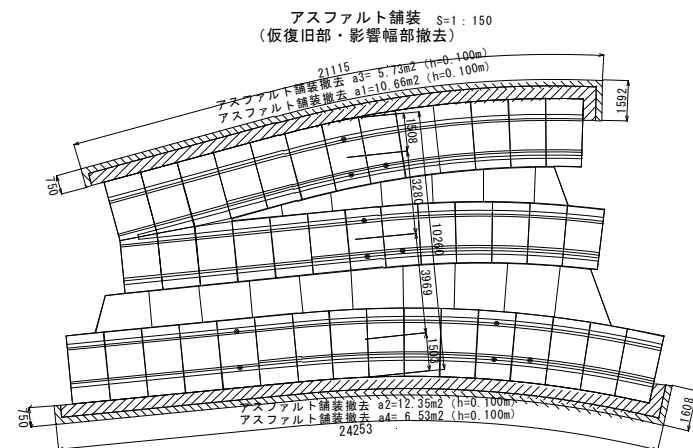
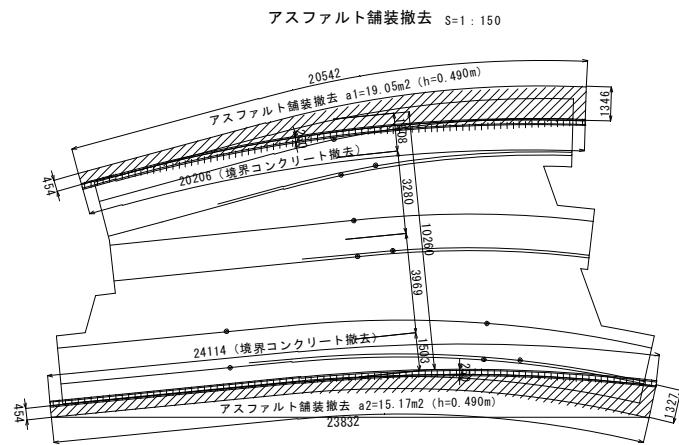
アスファルト舗装部軌道断面図 S = 1 : 18.75



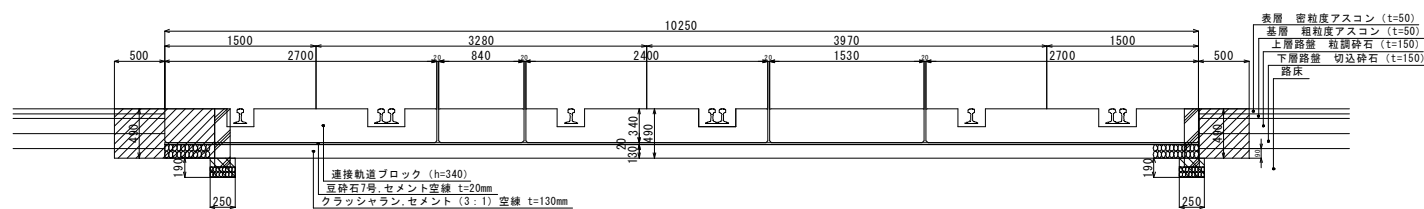
工 種 ・ 項 目	規 格 ・ 寸 法	計 算 式	単 位	数 量
アスファルト舗装版【A】撤去 (50kgNレール頭部幅b=65mm) (t=0.067+0.100=0.167m)		A = 56.07 + 8.02 - 0.180 × ( 5.001 + 5.568 + 0.598 + 5.696 + 6.211 + 0.836 ) - 0.180 × ( 6.016 + 6.014 + 1.122 ) - 0.065 × ( 0.495 + 0.730 + 1.093 + 1.016 + 1.651 )	m2	57.09
アスファルト舗装版【A】廃材運搬	t=167mm	V = A × 0.167 57.09 × 0.167	m3	9.53
アスファルト舗装版【B】撤去 (50kgNレール頭部幅b=65mm) (t=0.050+0.050=0.100m)		A = 118.96 - 1.50 - 0.065 × ( 12.400 + 12.403 )	m2	115.85
アスファルト舗装版【B】廃材運搬	t=100mm	V = A × 0.100 115.85 × 0.100	m3	11.59
路盤撤去	t=67mm	V = A × 0.067 115.85 × 0.067	m3	7.76
舗装境界ブロック撤去		L = 9.234 - ( 0.208 + 0.192 + 0.139 ) × 2 V = 0.150 × 0.120 × 8.16	m m3	8.16 0.15
舗装境界ブロック（敷モルタル）撤去	t=30mm	L = 9.234 - ( 0.208 + 0.192 + 0.139 ) × 2 V = 0.200 × 0.030 × 8.16	m m3	8.16 0.05
レールガス切断		n = 7	箇所	7
軌道撤去		L = ( 5.167 + 5.749 + 5.847 + 6.380 + 20.699 + 21.340 + 0.501 + 0.596 + 0.738 + 0.832 ) ÷ 2	m	33.92
発生軌条積込運搬 (50kgNレール（通常断面） w=50.4kg/m) (50kgNレール（頭部切断断面） w=28.7kg/m)		通常断面 L1 = 5.167 + 5.749 + 5.847 + 6.380 + 20.699 + 21.340 + 0.501 + 0.596 + 0.738 + 0.832 + 5.214 + 5.702 + 5.889 + 6.337 + 14.159 + 19.532 + 0.588 + 0.824 - 8.153 - 12.403 頭部切断断面 L2 = 8.153 + 12.403 W = L1 × 50.4 ÷ 1000 + L2 × 28.7 ÷ 1000 105.54 × 50.4 ÷ 1000 + 20.56 × 28.7 ÷ 1000	m m t	105.54 20.56 5.91
発生枕木撤去積込 発生枕木撤去運搬 (並マクラギ (200 (b) × 140 (h) × 2100 (L) ) )		V = 0.200 × 0.140 × 2.100 × ( 27 + 29 + 32 )	m3	5.17
基層コンクリート撤去	t=120mm	A = 184.44 - 1.50 - 2.100 × 0.200 × ( 26 + 28 + 31 ) - 0.200 × ( 1.670 + 0.697 + 1.852 + 0.729 + 0.961 + 0.986 ) V = 145.86 × 0.120	m2 m3	145.86 17.50
道床碎石撤去	t=163mm	A = 184.44 - 1.50 V = 182.94 × 0.163 - 2.100 × 0.200 × 0.020 × ( 26 + 28 + 31 ) - 0.200 × 0.020 × ( 1.670 + 0.697 + 1.852 + 0.729 + 0.961 + 0.986 )	m2 m3	182.94 29.08
切込碎石撤去	t=40mm	A = 184.44 - 1.50 V = 182.94 × 0.040	m2 m3	182.94 7.32
境界コンクリート撤去		A = 0.150 × 0.580 V = 0.09 × ( 17.671 + 21.677 )	m2 m3	0.09 3.54
境界コンクリート基礎材（クラッシュラン）撤去	t=100mm	A = 0.250 × 0.100 V = 0.03 × ( 17.671 + 21.677 )	m2 m3	0.03 1.18

工 事 件 名	鹿兒島駅前停留場整備事業に伴う 軌道施設新設工事		
事 業 名	鹿兒島駅前停留場整備事業		
工事箇所	鹿兒島市 浜町		
図面種類	軌道施設施工図（その２）		
図面番号	全 3 9 の 1 2	作製	R 2 年 8 月
鹿 兒 島 市 交 通 局			

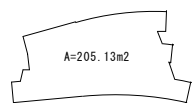
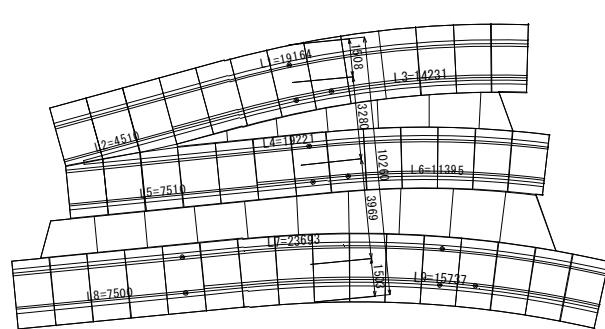
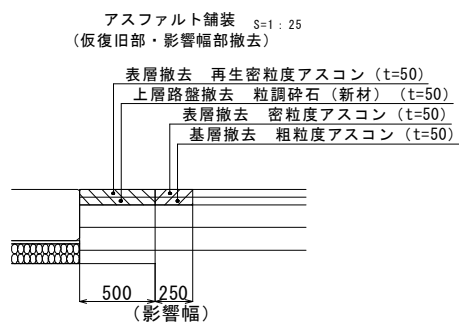
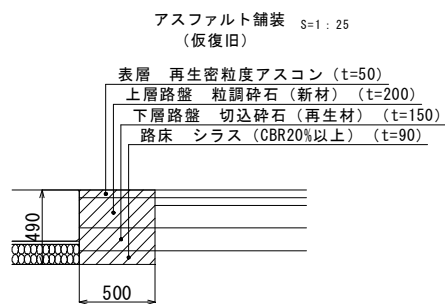
## 軌道施設施工図（その３）



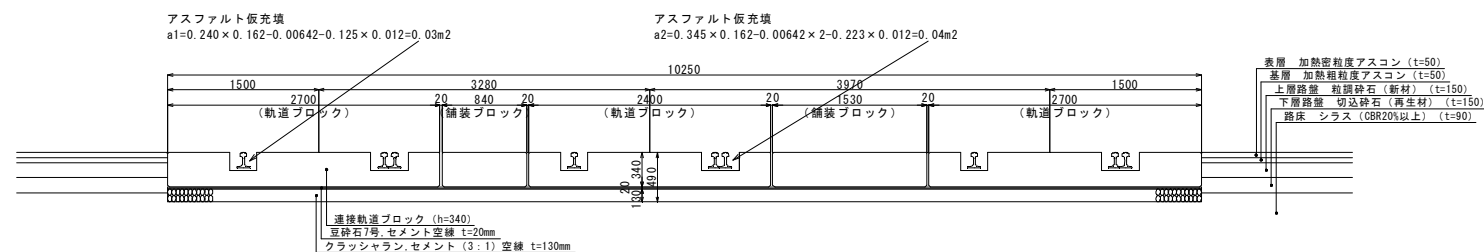
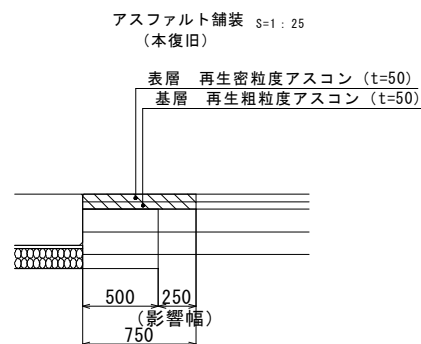
連接軌道ブロック敷設部断面図 S=1 : 37.5



連接軌道ブロック敷設 S=1 : 150



断面图 S=1 : 37.5



※ A3版の縮尺は、各縮尺の1/2となる。

数量計算表

工 種 ・ 項 目	規 格 ・ 寸 法	計 算 式	単 位	数 量
車道部アスファルト舗装版切斷	t=100mm	$L = 0.454 + 20.542 + 1.346 + 0.454 + 23.832 + 1.327$	m	47.96
車道部アスファルト舗装版撤去	t=100mm	$A = 19.05 + 15.17$	m <sup>2</sup>	34.22
車道部アスファルト舗装版廃材運搬	t=100mm	$V = A \times 0.100$ $34.22 \times 0.100$	m <sup>3</sup>	3.42
車道部上層路盤撤去	t=150mm 粒調砕石	$V = (19.05 + 15.17) \times 0.150$	m <sup>3</sup>	5.13
車道部下層路盤撤去	t=150mm 切込砕石	$V = (19.05 + 15.17) \times 0.150$	m <sup>3</sup>	5.13
車道部路床撤去	t=90mm	$V = (19.05 + 15.17) \times 0.090$	m <sup>3</sup>	3.08
境界コンクリート撤去部土砂埋戻し	t=190mm	$V = 0.190 \times 0.250 \times (20.206 + 24.114)$	m <sup>3</sup>	2.11
車道部路床埋戻し	t=90mm (シラスGR20%以上)	$V = (10.66 + 12.35) \times 0.090$	m <sup>3</sup>	2.07
車道部下層路盤敷設	t=150mm (切込砕石(再生材))	$A = 10.66 + 12.35$	m <sup>2</sup>	23.01
車道部上層路盤敷設	t=200mm (粒調砕石(新材))	$A = 10.66 + 12.35$	m <sup>2</sup>	23.01
車道部アスファルト舗装(仮復旧)	表層(再生密粒度) t=50mm	$A = 10.66 + 12.35$	m <sup>2</sup>	23.01
車道部アスファルト舗装版切斷 (影響幅部)	t=100mm	$L = 0.750 + 21.115 + 1.592 + 0.750 + 24.253 + 1.608$	m	50.07
車道部アスファルト舗装版撤去 (仮復旧部・影響幅部)	仮復旧部 (t=50mm) 影響幅部 (t=100mm)	a1 = 10.66 + 12.35 a2 = 5.73 + 6.53	m <sup>2</sup>	23.01
			m <sup>2</sup>	12.26
車道部アスファルト舗装版廃材運搬	仮復旧部 (t=50mm) 影響幅部 (t=100mm)	$V = a1 \times 0.050 + a2 \times 0.100$ $23.01 \times 0.050 + 12.26 \times 0.100$	m <sup>3</sup>	2.38
車道部上層路盤撤去	t=50mm (粒調砕石)	$V = (10.66 + 12.35) \times 0.050$	m <sup>3</sup>	1.15
車道部アスファルト舗装(本復旧)	表層(再生密粒度) t=50mm 基層(再生粗粒度) t=50mm	$A = 16.39 + 18.89$	m <sup>2</sup>	35.28

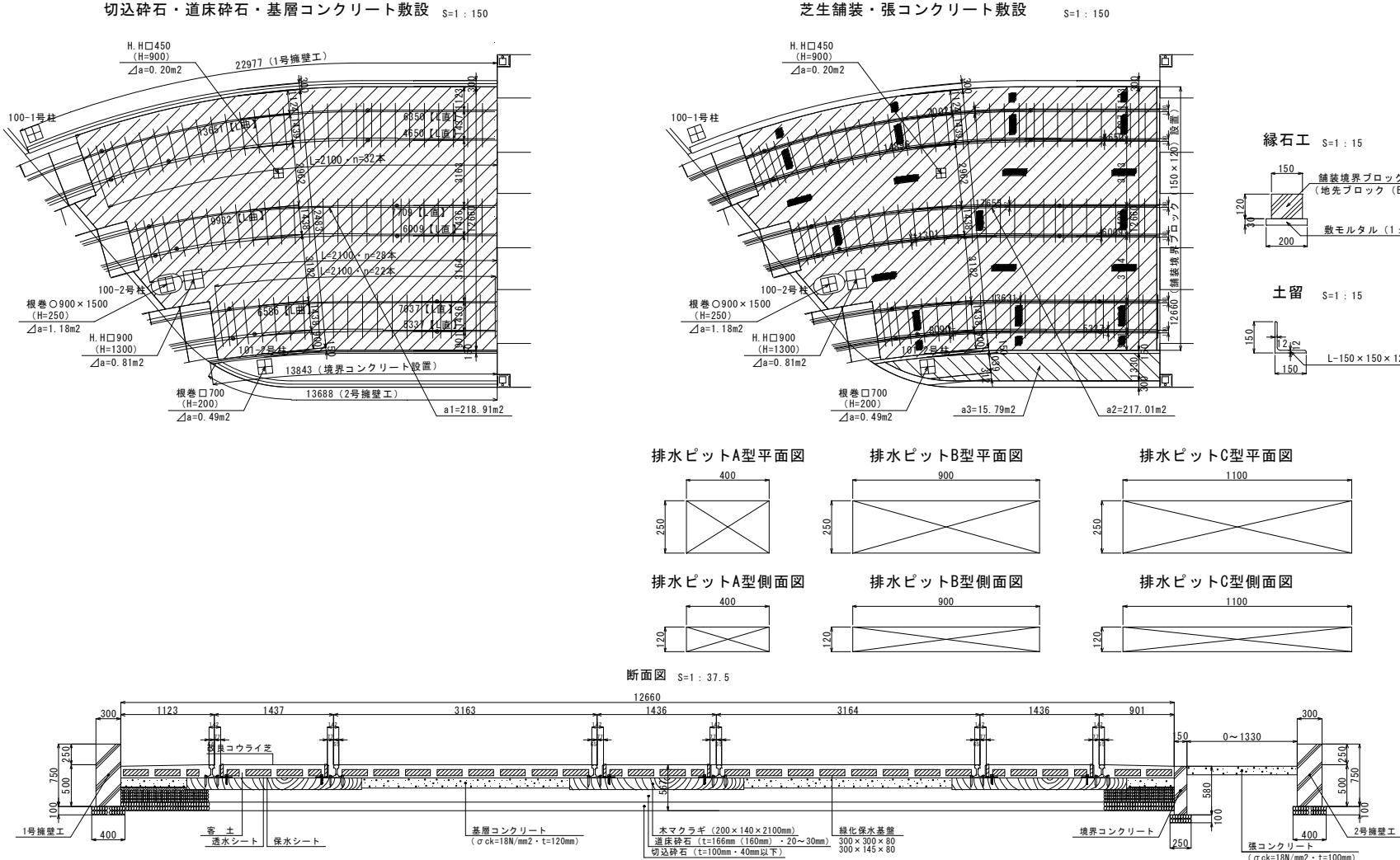
数量計算表

工 種 ・ 項 目	規 格 ・ 寸 法	計 算 式	単位	数 量
軌道ブロック敷設	h=340mm	W = A =	t m2	120.59 157.95
舗装ブロック敷設	h=340mm	W = A =	t m2	37.93 44.59
路盤工 (クラッシュラン・セメント (3:1) 空練) (空砕石7号・セメント 空練)	t=130mm t=20mm	A = (CAD求積)	m2	205.13
目地材設置工	w=10mm h=20mm	L = ( 205.13 - ( 157.95 + 44.59 ) ) ÷ 0.01	m	259.00
50kgNレール敷設		L = ( 19.164 + 4.510 + 14.231 + 19.221 + 7.510 + 11.395 + 23.693 + 7.500 + 15.737 ) ÷ 2	m	61.48
プライマー塗布		L = ( 19.164 + 4.510 + 14.231 + 19.221 + 7.510 + 11.395 + 23.693 + 7.500 + 15.737 ) ÷ 2	m	61.48
樹脂充填		L = ( 19.164 + 4.510 + 14.231 + 19.221 + 7.510 + 11.395 + 23.693 + 7.500 + 15.737 ) ÷ 2	m	61.48
アスファルト仮充填		V = 0.03 × ( 19.164 + 4.510 + 19.221 + 7.510 + 23.693 + 7.500 ) + 0.04 × ( 14.231 + 11.395 + 15.737 )	m3	4.10
アスファルト仮充填撤去		V = 0.03 × ( 19.164 + 4.510 + 19.221 + 7.510 + 23.693 + 7.500 ) + 0.04 × ( 14.231 + 11.395 + 15.737 )	m3	4.10

工 事 件 名	鹿児島駅前停留場整備事業に伴う 軌道施設新設工事		
事 業 名	鹿児島駅前停留場整備事業		
工事箇所	鹿児島市 浜町		
図面種類	軌道施設施工図（その３）		
図面番号	全 3 9 の 1 3	作製	R 2 年 8 月
鹿児島市交通局			

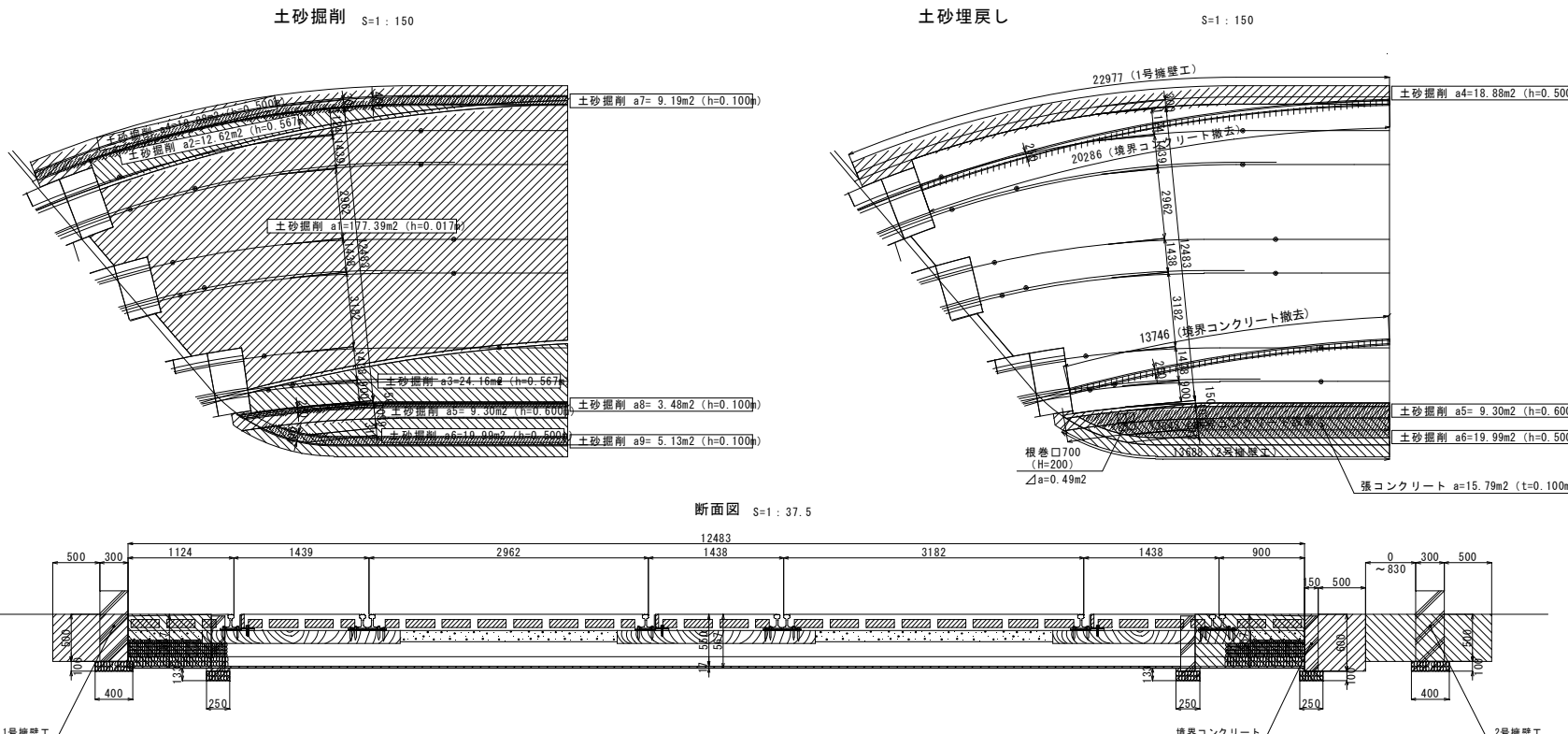
## 軌道施設施工図（その４）

### 数量計算:



工 種 ・ 項 目	規 格 ・ 寸 法	計 算 式	単 位	数 量
境界コンクリート基礎材（クラッシュラン）	t=100mm	A = 0.250 × 13.843	m2	3.46
		V = 0.250 × 0.100 × 13.843	m3	0.35
境界コンクリート型枠		A = 0.580 × 13.843 × 2 + 0.150 × 0.580 × 2	m2	16.23
境界コンクリート	σ ck=18N/mm2	A = 0.150 × 0.580	m2	0.09
		V = 0.09 × 13.843	m3	1.25
切込砕石敷設	t=100mm	A = 218.91 - 0.81 - 0.20	m2	217.90
		V = 217.90 × 0.100	m3	21.79
追床砕石敷設	t=180mm	A = 218.91 - 0.81 - 0.20	m2	217.90
		V = 217.90 × 0.180 - 2.100 × 0.200 × 0.020 × ( 31 + 27 + 22 ) + 0.250 × 0.400 × 0.120 × 7 + 0.250 × 0.900 × 0.120 × 10 + 0.250 × 1.100 × 0.120 × 7	m3	39.14
基層コンクリート敷設	σ ck=18N/mm2 t=120mm	A = 218.91 - 0.81 - 0.20 - 2.100 × 0.200 × ( 31 + 27 + 22 ) - 0.250 × 0.400 × 7 - 0.250 × 0.900 × 10 - 0.250 × 1.100 × 7	m2	179.43
		V = 179.43 × 0.120 - 1.18 × ( 0.250 - 0.153 - 0.014 )	m3	21.43
		A = 0.120 × ( 0.250 + 0.400 + 0.250 + 0.400 ) × 7 + 0.120 × ( 0.250 + 0.900 + 0.250 + 0.900 ) × 10 + 0.120 × ( 0.250 + 1.100 + 0.250 + 1.100 ) × 7	m2	6.12
		排水ピット設置部箱抜き用型枠面積		
舗装境界ブロック（数モルタル）	t=30mm	A = 0.200 × ( 12.660 - 0.130 × 6 )	m2	2.38
		V = 0.200 × 0.030 × ( 12.660 - 0.130 × 6 )	m3	0.07
舗装境界ブロック	150×120mm	L = 12.660 - 0.130 × 6	m	11.88
芝生舗装部土留（L=150×150×12）設置		曲線部延長 L = 13.651 + 9.932 + 6.586	m	30.169
		直線部延長 L = 6.350 + 4.650 + 7.709 + 6.009 + 7.037 + 5.337	m	37.092
		合計延長 ΣL = 30.169 + 37.092	m	67.261
		鋼材重量（w=27.3kg/m） W = 67.261 × 27.3 ÷ 1000	t	1.84
芝生舗装	t=161mm	A = 217.01 - 1.18 - 0.81 - 0.20 - 0.168 × ( 14.896 + 11.301 + 8.090 ) - 0.142 × ( 20.021 + 4.650 + 17.655 + 6.009 + 13.631 + 5.337 )	m2	199.50
		V = 199.50 × 0.161	m3	32.12
張コンクリート敷設	σ ck=18N/mm2 t=100mm	A = 15.79 - 0.49	m2	15.30
		V = 15.30 × 0.100	m3	1.53

数量計算:



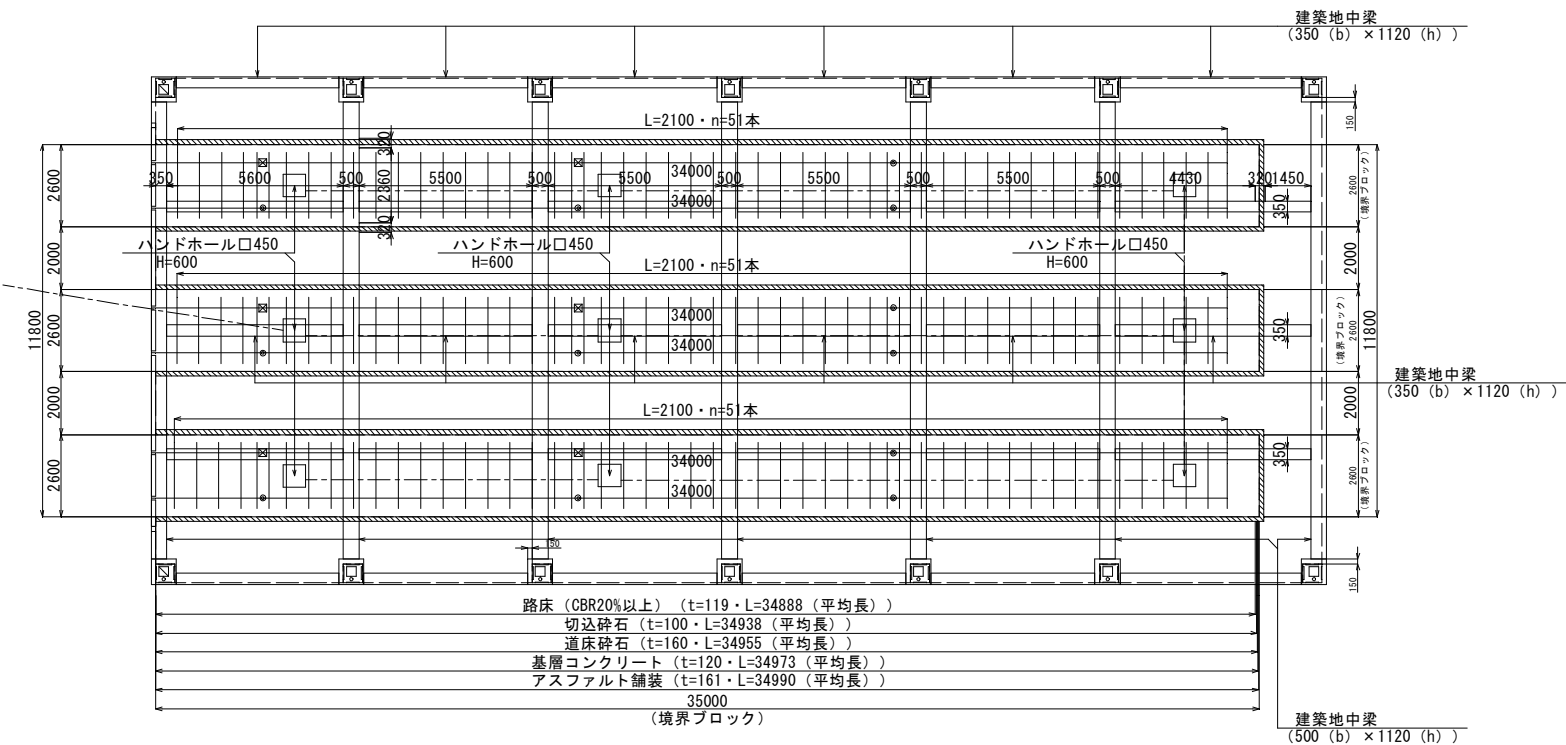
工 種 ・ 項 目	規 格 ・ 寸 法	計 算 式	単 位	数 量
土砂掘削		$V = 0.017 \times 177.39 + 0.567 \times ( 12.62 + 24.16 ) + 0.500 \times 18.88$ $+ 0.600 \times 9.30 + 0.500 \times 19.99 + 0.100 \times 9.19 + 0.100 \times 3.48$ $+ 0.100 \times 5.13$	m3	50.66
土砂埋戻し		$V = 0.133 \times 0.250 \times ( 20.286 + 13.746 )$ $+ 0.500 \times 18.88 - 0.300 \times 0.500 \times 22.977$ $+ 0.600 \times 9.30 + 0.500 \times 19.99$ $- 0.150 \times 0.580 \times 13.843$ $- 0.300 \times 0.500 \times 13.688 - 0.100 \times 15.79 - 0.100 \times 0.49$	m3	17.81

工 事 件 名	鹿児島駅前停留場整備事業に伴う 軌道施設新設工事		
事 業 名	鹿児島駅前停留場整備事業		
工事箇所	鹿児島市 浜町		
図面種類	軌道施設施工図（その４）		
図面番号	全 3 9 の 1 4	作製	R 2 年 8 月
鹿児島市交通局			

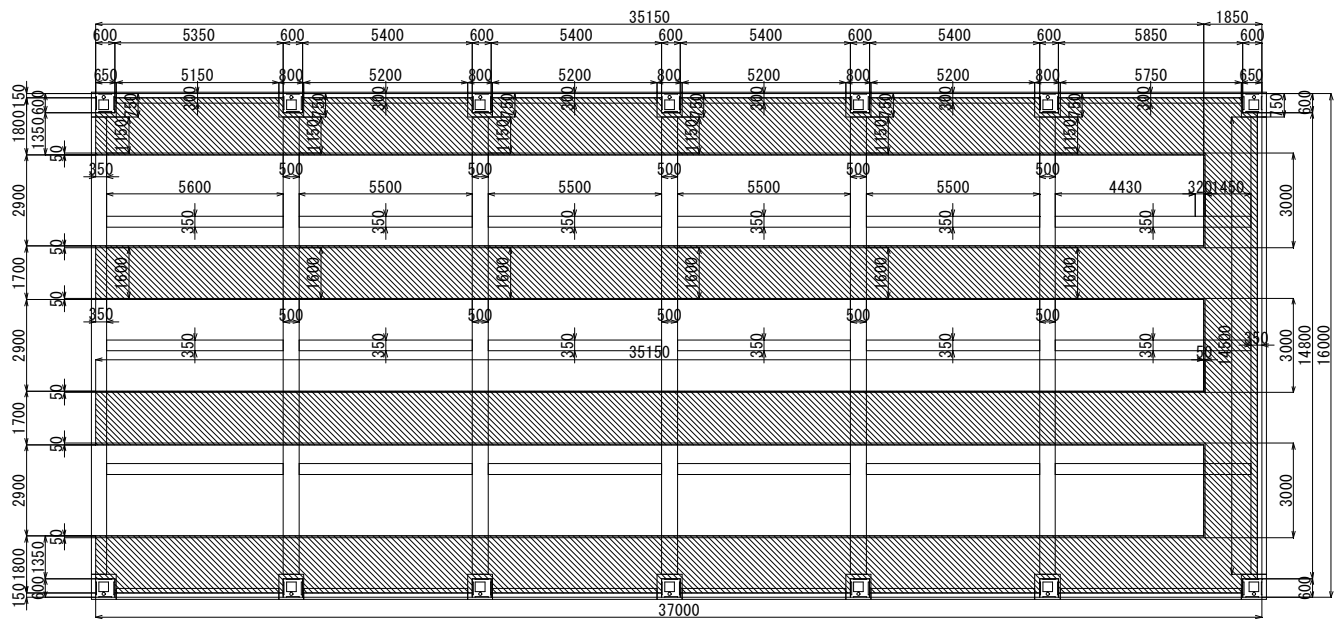
※ A3版の縮尺は、各縮尺の1/2となる

軌道施設施工図（その５）

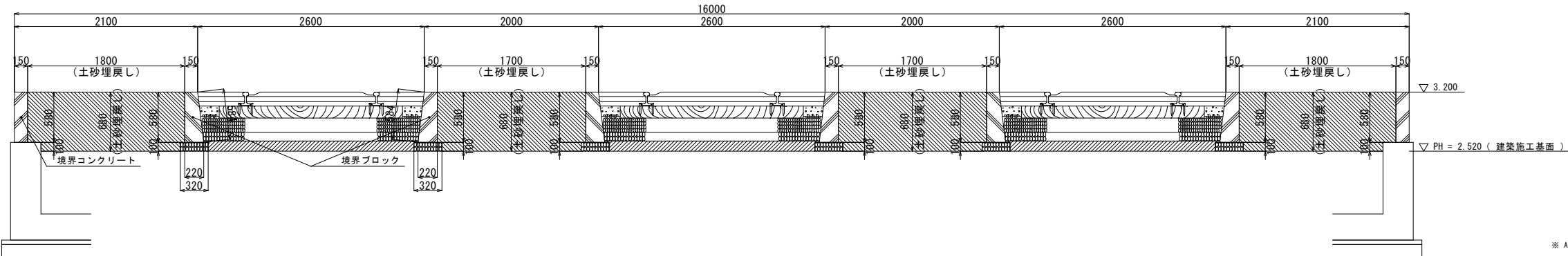
軌道敷設 S=1:120



土砂埋戻し S=1:120

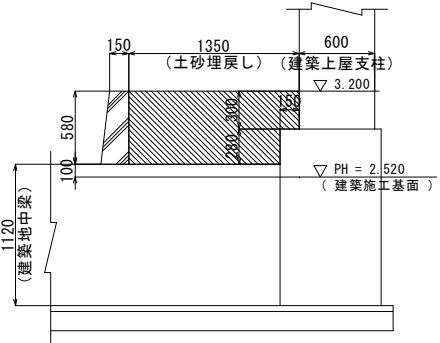
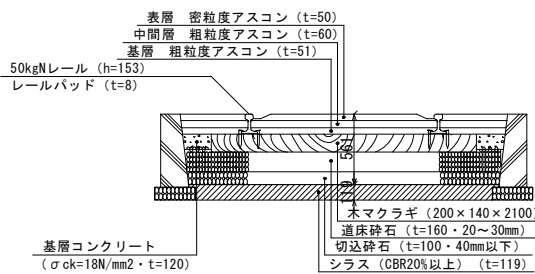
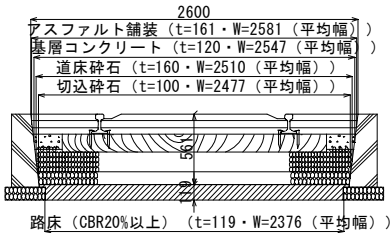


断面図 S=1:30



数量計算表

工 種 ・ 項 目	規 格 ・ 寸 法	計 算 式	単位	数 量
境界ブロック基礎材（クラッシャラン）	t=100mm	$A = 0.320 \times (35.000 \times 6 + 2.600 \times 3)$	m <sup>2</sup>	63.89
		$- 0.320 \times 0.350 \times 6 - 0.320 \times 0.500 \times 30 - 0.320 \times 0.350 \times 3$		
		$V = 0.320 \times 0.100 \times (35.000 \times 6 + 2.600 \times 3)$	m <sup>3</sup>	6.39
		$- 0.320 \times 0.350 \times 0.100 \times 6 - 0.320 \times 0.500 \times 0.100 \times 30$		
境界ブロック型枠		$A = (0.580 + 0.584) \times (35.000 \times 6 + 2.600 \times 3)$ $+ 1/2 \times (0.150 + 0.220) \times 0.580 \times 6$	m <sup>2</sup>	254.16
境界ブロックコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$A = 1/2 \times (0.150 + 0.220) \times 0.580$	m <sup>2</sup>	0.11
		$V = 0.11 \times (35.000 \times 6 + 2.600 \times 3)$	m <sup>3</sup>	23.96
路床	シラスt=119mm (CBR20%以上)	$A = 34.888 \times 2.376 \times 3$	m <sup>2</sup>	248.68
		$V = 248.68 \times 0.119 - 0.450 \times 0.450 \times 0.039 \times 3 \times 3$		
		$- 2.360 \times 0.350 \times 0.100 \times 3 - 2.360 \times 0.500 \times 0.100 \times 15$		
		$- (5.600 + 4 \times 5.500 + 4.430) \times 0.350 \times 0.100 \times 3$	m <sup>3</sup>	24.14
切込砕石敷設	t=100mm	$A = 34.938 \times 2.477 \times 3 - 0.450 \times 0.450 \times 3 \times 3$	m <sup>2</sup>	257.80
道床砕石敷設	t=160mm	$A = 34.955 \times 2.510 \times 3$	m <sup>2</sup>	263.21
		$V = 263.21 \times 0.180 - 2.100 \times 0.200 \times 0.020 \times (51 + 51 + 51)$		
		$- 0.450 \times 0.450 \times 0.180 \times 3 \times 3$	m <sup>3</sup>	45.76
基層コンクリート敷設	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$ t=120mm	$A = 34.973 \times 2.547 \times 3$	m <sup>2</sup>	201.15
		$- 2.100 \times 0.200 \times (51 + 51 + 51) - 0.450 \times 0.450 \times 3 \times 3$		
		$V = 201.15 \times 0.120$	m <sup>3</sup>	24.14
アスファルト舗装 (t=0.050+0.060+0.051=0.161m)	表層（密粒度）t=50mm 中間層（粗粒度）t=60mm 基層（粗粒度）t=51mm	$A = 34.990 \times 2.581 \times 3$		
		$- 0.065 \times 34.000 \times 6 - 0.450 \times 0.450 \times 3 \times 3$		
			m <sup>2</sup>	255.85
境界コンクリート型枠		$A = 0.300 \times (4 \times 5.350 + 16 \times 5.400 + 4 \times 5.850 + 2 \times 14.800)$ $+ 0.280 \times (4 \times 5.150 + 16 \times 5.200 + 4 \times 5.750 + 2 \times 14.500)$	m <sup>2</sup>	91.86
境界コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$V = 0.150 \times 0.300 \times (2 \times 5.350 + 8 \times 5.400 + 2 \times 5.850 + 14.800)$ $+ 0.150 \times 0.280 \times (2 \times 5.150 + 8 \times 5.200 + 2 \times 5.750 + 14.500)$	m <sup>3</sup>	6.89
土砂埋戻し	h=680mm (CBR20%以上)	$V = 1.950 \times 35.150 \times 0.680 \times 2 + 1.700 \times 35.150 \times 0.680 \times 2$ $+ 16.000 \times 1.850 \times 0.680 - 0.600 \times 0.600 \times 0.300 \times 14$ $- 0.050 \times 35.150 \times 0.100 \times 6 - 0.050 \times 3.000 \times 0.100 \times 3$ $- (0.650 \times 0.750 - 0.600 \times 0.600) \times 0.380 \times 4$ $- (0.800 \times 0.750 - 0.600 \times 0.600) \times 0.380 \times 10$ $- 0.300 \times 5.150 \times 0.100 \times 2 - 0.300 \times 5.200 \times 0.100 \times 8$ $- 0.300 \times 5.750 \times 0.100 \times 2 - 1.150 \times 0.350 \times 0.100 \times 2$ $- 1.150 \times 0.500 \times 0.100 \times 10 - 1.600 \times 0.350 \times 0.100 \times 2$ $- 1.600 \times 0.500 \times 0.100 \times 10 - 14.500 \times 0.350 \times 0.100$ $- 1.450 \times 0.350 \times 0.100 \times 3$ $- 0.150 \times 0.300 \times (2 \times 5.350 + 8 \times 5.400 + 2 \times 5.850 + 14.800)$ $- 0.150 \times 0.280 \times (2 \times 5.150 + 8 \times 5.200 + 2 \times 5.750 + 14.500)$	m <sup>3</sup>	179.88
購入土	シラス	$V = (24.14 + 179.88) \div 0.9$	m <sup>3</sup>	226.69

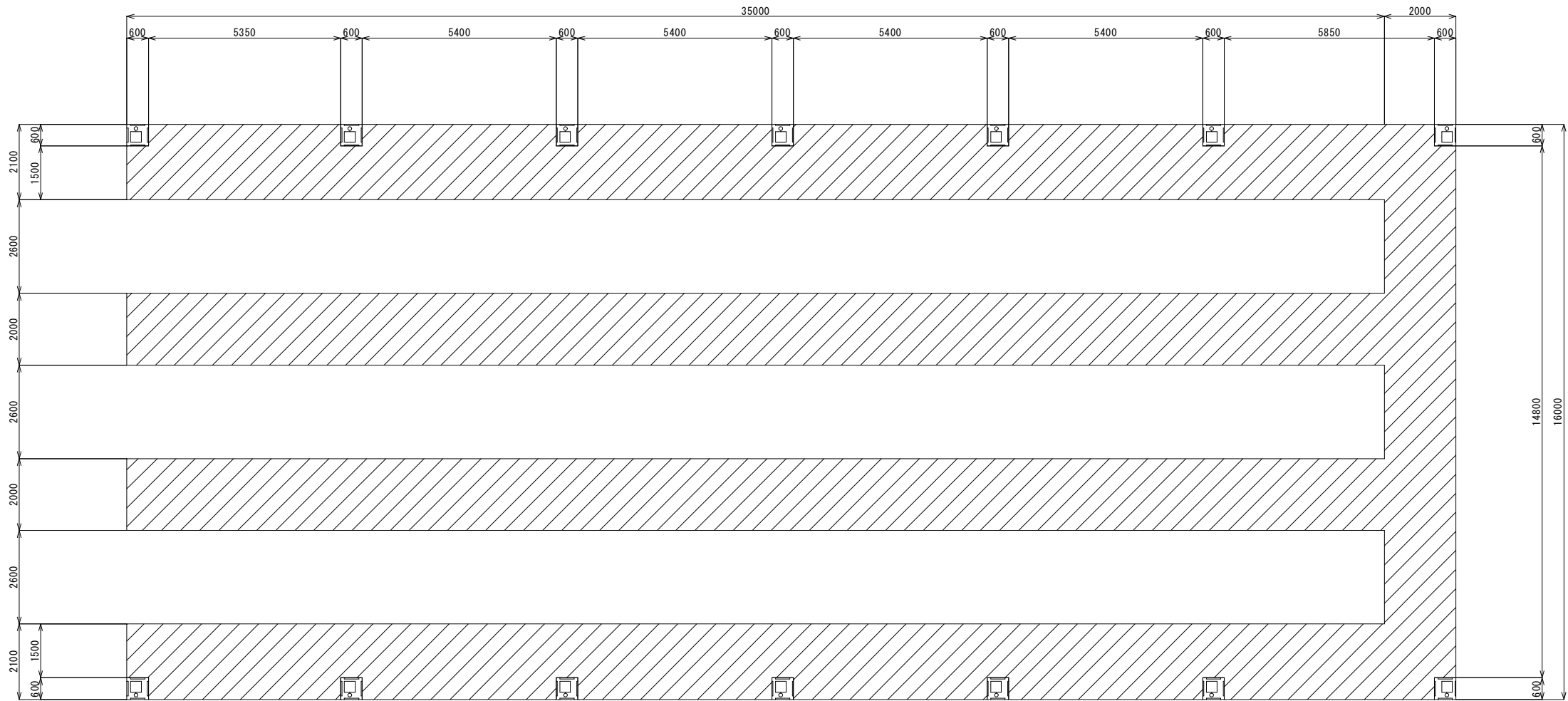


※ ハンドホール・建築地中梁は別途工事

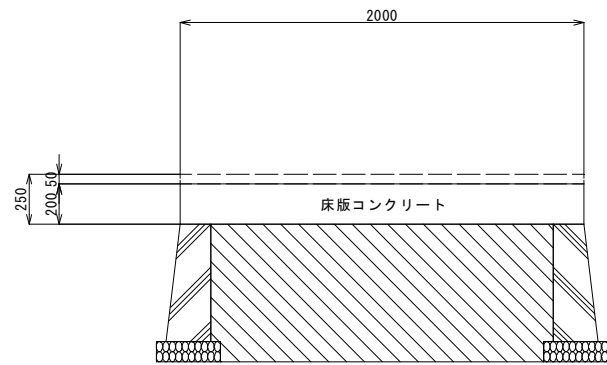
工 事 件 名	鹿児島駅前停留場整備事業に伴う 軌道施設新設工事
事 業 名	鹿児島駅前停留場整備事業
工事箇所	鹿児島市 浜町
図面種類	軌道施設施工図（その５）
図面番号	全 39 の 15      作製   R   2 年   8 月
鹿児島市交通局	

※ A3版の縮尺は、各縮尺の1/2となる。

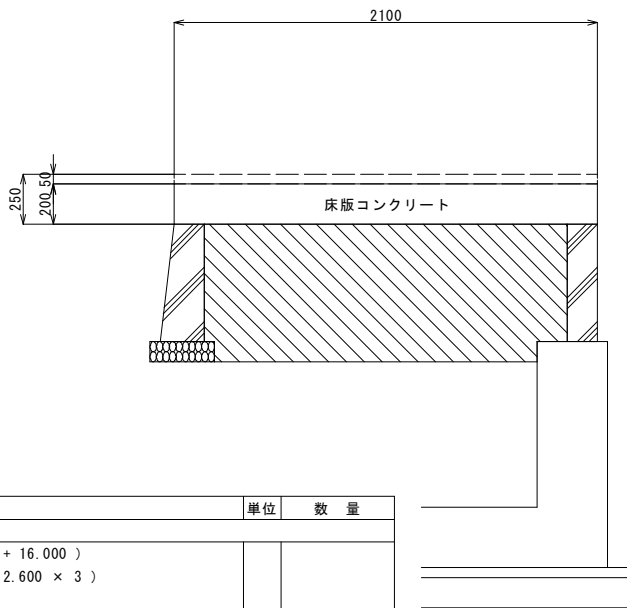
軌道施設施工図（その6） S=1：75



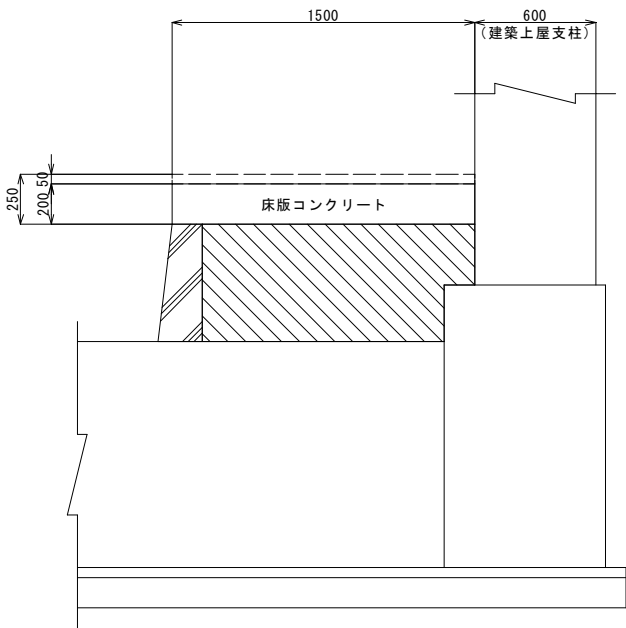
W=2000 S=1：18.75



W=2100 S=1：18.75



W=1500 S=1：18.75



数量計算表

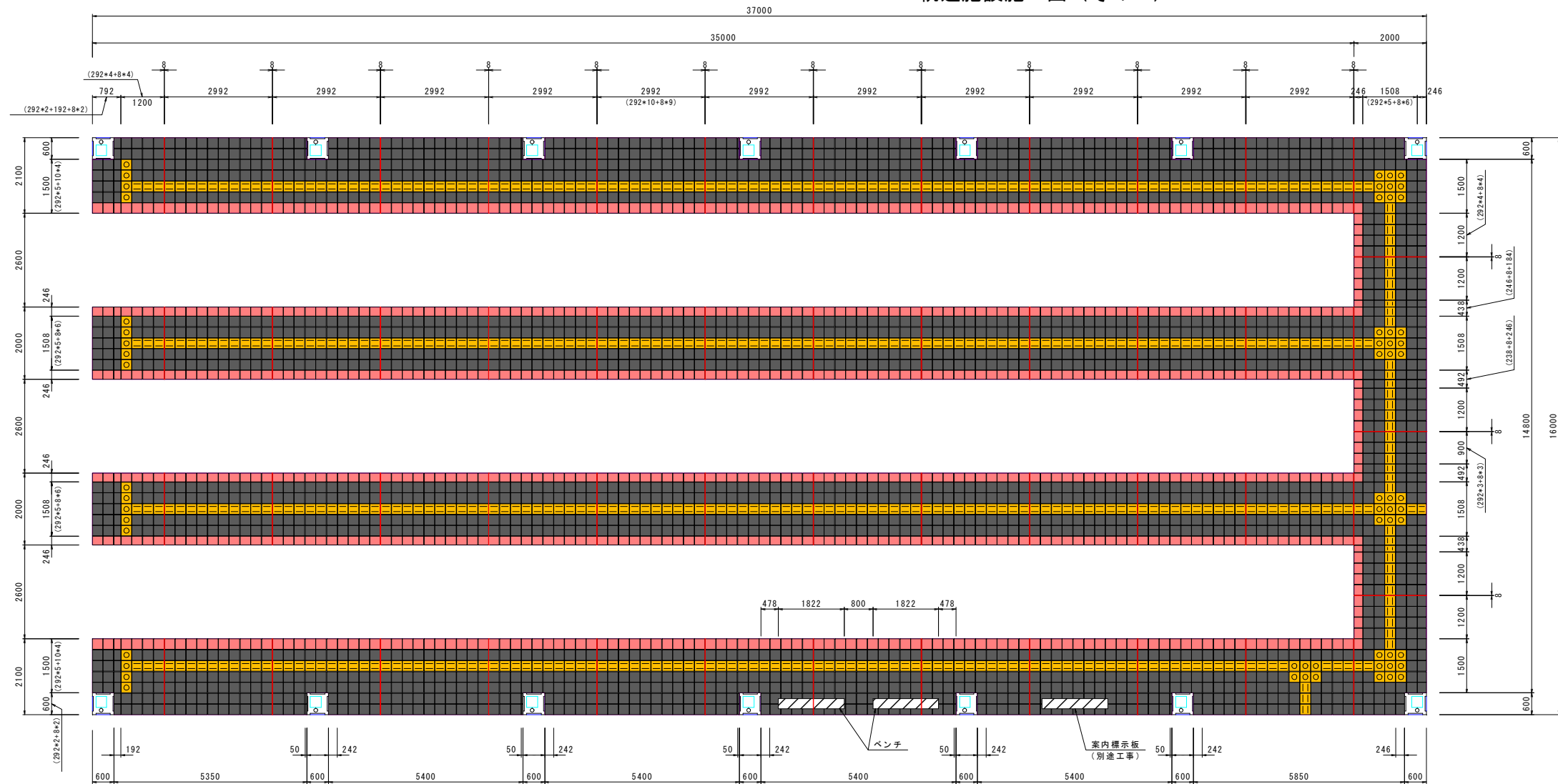
工 種 ・ 項 目	規 格 ・ 寸 法	計 算 式	単 位	数 量
床版コンクリート型枠		$A = 0.200 \times (37.000 \times 2 + 35.000 \times 6 + 16.000) + 0.200 \times (2.100 \times 2 + 2.000 \times 2 + 2.600 \times 3) - 0.200 \times 0.600 \times 18$	m <sup>2</sup>	61.04
床版コンクリート (h=0.200m)	σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	$V = 0.200 \times (35.000 \times 2.100 \times 2 + 35.000 \times 2.000 \times 2) + 0.200 \times 16.000 \times 2.000 - 0.200 \times 0.600 \times 0.600 \times 14$	m <sup>3</sup>	62.79

※ A3版の縮尺は、各縮尺の1/2となる。

工 事 件 名	鹿児島駅前停留場整備事業に伴う軌道施設新設工事			
事 業 名	鹿児島駅前停留場整備事業			
工事箇所	鹿児島市 浜町			
図面種類	軌道施設施工図（その6）			
図面番号	全 3 9 の 1 6	作 製	R 2 年 8 月	
鹿 児 島 市 交 通 局				








## 軌道施設施工図（その7） S=1 : 75



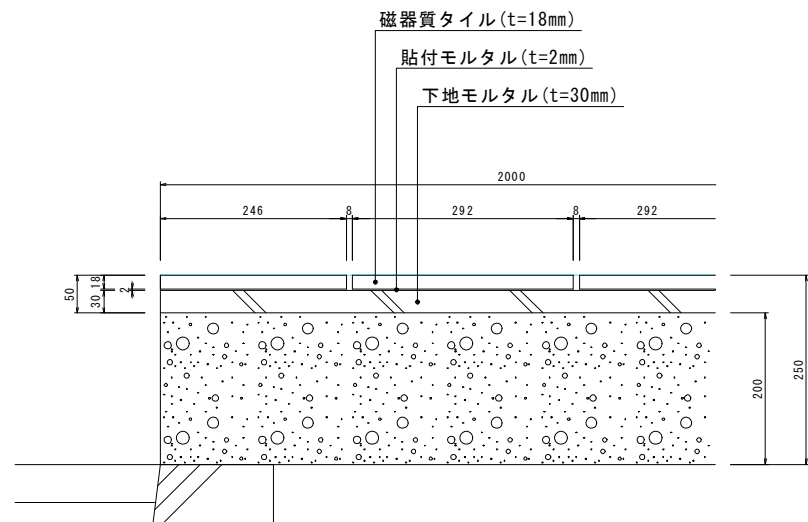
### 数量計算表

工 種 ・ 項 目	規 格 ・ 寸 法	計 算 式	単 位	数 量
磁器質タイル設置	誘導ブロック含む	$A = 35.000 \times (2.100 + 2.000) \times 2 + 2.000 \times 16.000 - 0.600 \times 0.600 \times 14$	m <sup>2</sup>	313.96
転落防止柵設置 (H=1.100m)	W=1.000m W=1.500m	L = 1.000 × 2 L = 1.500 × 2	m m	2.00 3.00
ベンチ設置	W=1.822m	n = 2	基	2
磁器質タイル（黒色） (t=18mm)	292×292 2165枚 292×246 80枚 292×242 20枚 292×238 8枚 292×192 22枚 292×184 8枚 292×50 20枚 246×246 4枚 246×238 2枚 246×184 2枚	A = 0.292 × 0.292 × 2165 A = 0.292 × 0.246 × 80 A = 0.292 × 0.242 × 20 A = 0.292 × 0.238 × 8 A = 0.292 × 0.192 × 22 A = 0.292 × 0.184 × 8 A = 0.292 × 0.050 × 20 A = 0.246 × 0.246 × 4 A = 0.246 × 0.238 × 2 A = 0.246 × 0.184 × 2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	184.60 5.75 1.41 0.56 1.23 0.43 0.29 0.24 0.12 0.09
磁器質タイル（朱色） (t=18mm)	292×292 232枚 292×246 489枚 292×192 2枚 246×246 4枚 246×238 2枚 246×192 4枚 246×184 2枚	A = 0.292 × 0.292 × 232 A = 0.292 × 0.246 × 489 A = 0.292 × 0.192 × 2 A = 0.246 × 0.246 × 4 A = 0.246 × 0.238 × 2 A = 0.246 × 0.192 × 4 A = 0.246 × 0.184 × 2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	19.78 35.13 0.11 0.24 0.12 0.19 0.09
視覚障害者誘導用ブロック（点状突起）	292×292	n = 60	枚	60
視覚障害者誘導用ブロック（線状突起）	292×292 292×246 292×238 292×184	n = 486 n = 9 n = 2 n = 2	枚 枚 枚 枚	486 9 2 2

凡例

-  : 視覚障害者誘導用ブロック（点状突起）
  : 磁器質タイル（朱色）
-  : 視覚障害者誘導用ブロック（線状突起）
  : 磁器質タイル（黒色）
-  : 伸縮目地 W = 8 mm

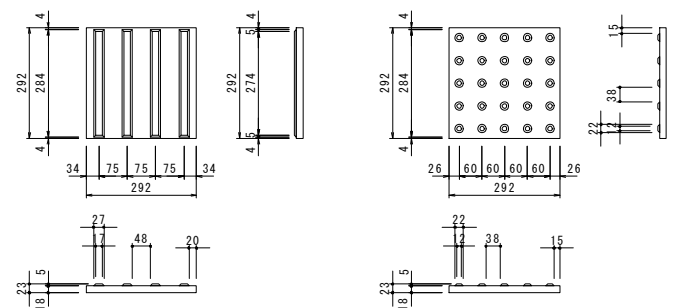
断面図 S=1:5



視覚障害者誘導用ブロック詳細図 S=1:10

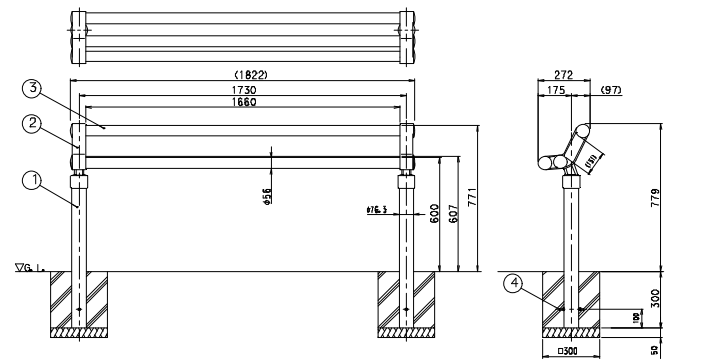
## 点状ブロック

## 線状ブロック

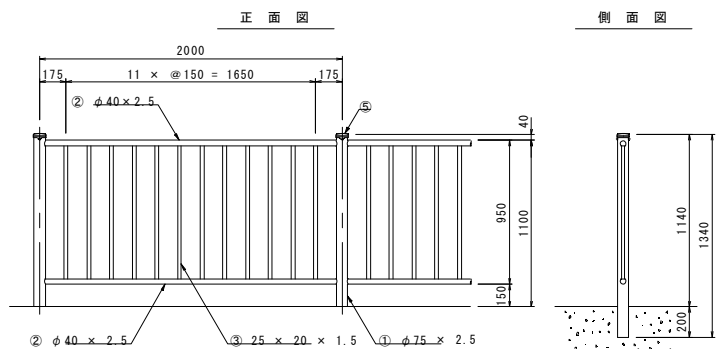


※日本工業規格 JIS T 9251 に準拠したものを使用すること。

ベンチ詳細図 S=1:20

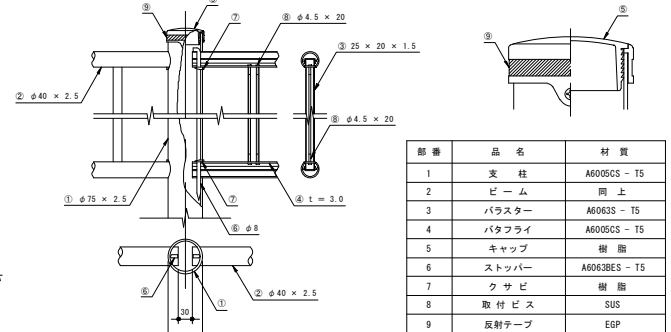


転落防止柵詳細図 S=1 : 25



取付詳細図

キャップ詳細図



部 番	品 名	材 質
1	支 柱	A6005CS - T5
2	ビーム	同 上
3	パラスタター	A6063S - T5
4	バタフライ	A6005CS - T5
5	キャップ	樹脂
6	ストッパー	A6063BES - T5
7	クサビ	樹脂
8	取付ビス	SUS
9	反射テープ	EGP

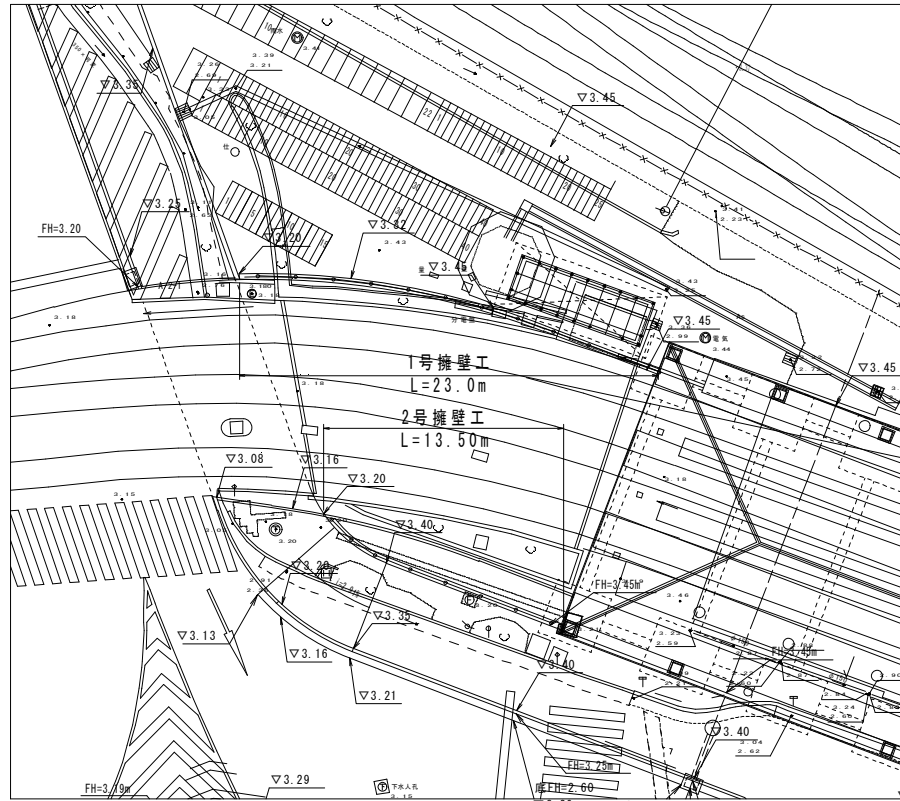
工 事 件 名	鹿兒島駅前停留場整備事業に伴う 軌道施設新設工事		
事 業 名	鹿兒島駅前停留場整備事業		
工事箇所	鹿 児 島 市    浜 町		
図面種類	軌道施設施工図（その７）		
図面番号	全 3 9 の 1 7	作製	R   2 年   8 月
鹿 児 島 市 交 通 局			

※ A3版の縮尺は、各縮尺の1/2となる。

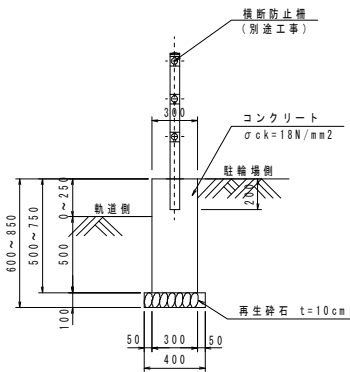
## 軌道施設施工図（その８）

1号擁壁工 展開図 S=1:50

平面图 S=1:200



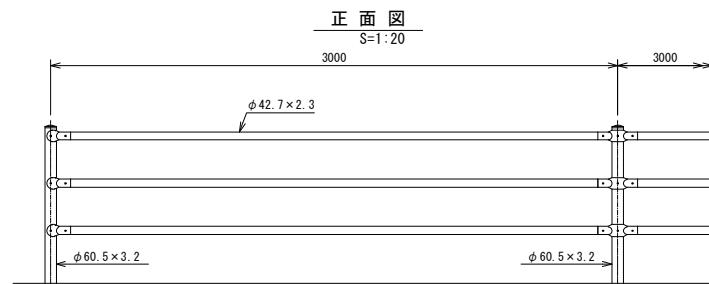
標準断面図 S=1:25



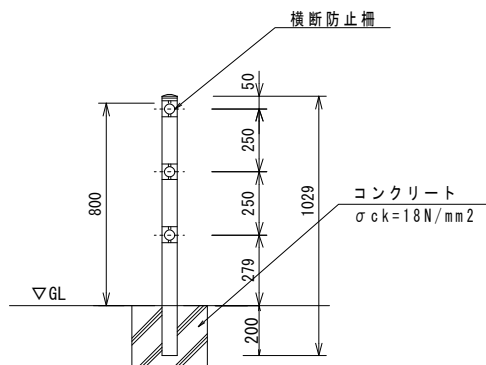
第 1 号擁壁工

種類	形状	算式	数量	単位
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	$1/2 \times (0.50+0.75) \times 0.30 \times 13.60 \times 0.3 = 0.75 \times 9.40$ $- (\pi/4 \times 0.0605 \times 0.0605 \times 0.20) \times 13.0 = 0.4.658$	4.66	m <sup>3</sup>
型枠	無筋構造物	$\{ (0.50+0.75) \times 1/2 \times 13.60 + 0.75 \times 9.40 \} \times 2 = 31.100$	31.10	m <sup>2</sup>
基礎材	再生砕石 $t=10\text{cm}$	$0.40 \times 23.0 = 9.20$	9.20	m <sup>2</sup>
フジボイド	$\phi 10\text{cm}$ $L=20\text{cm}$	$0.20 \times 13.0 = 2.60$	2.60	m

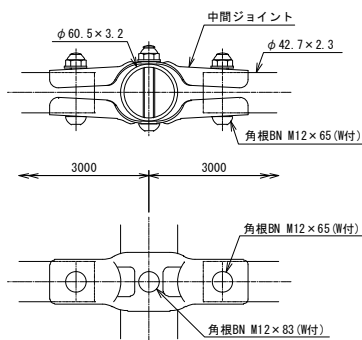
横断防止柵 S=1:20



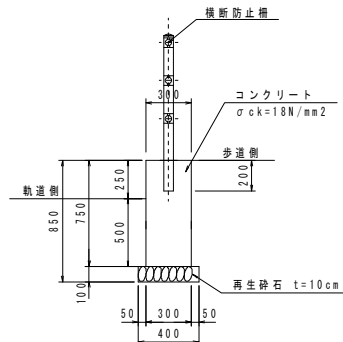
側面図  
S=1:15



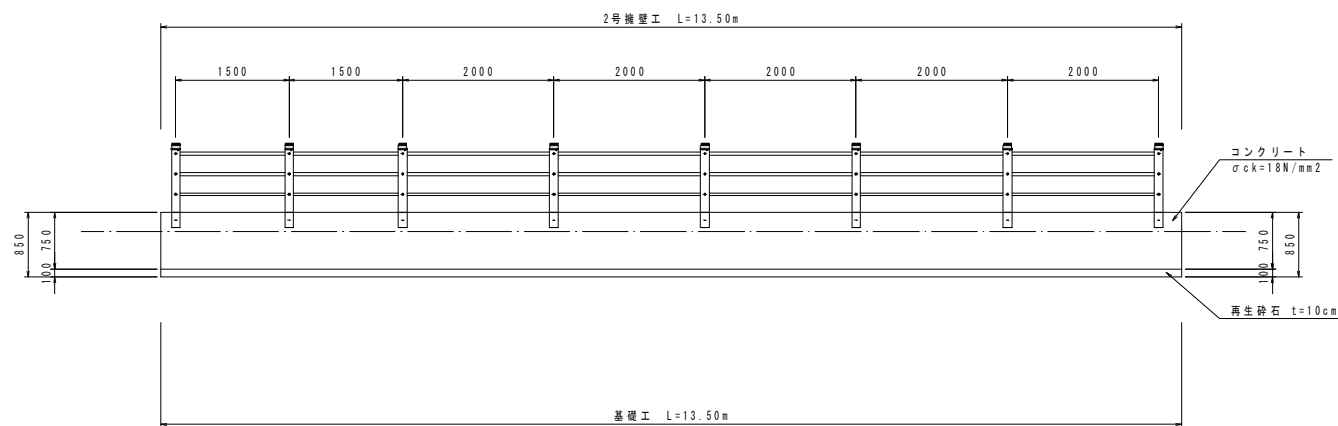
中間部取付図  
S=1:4



標準断面図 S=1:25



2号擁壁工 展開図 S=1:50



第2号擁壁工

種類	形状	算式	数量	単位
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	$0.75+0.30+13.50-(\pi/4+0.0605+0.0605+0.20)*8.0=3.033$	3.03	m3
型枠	無筋構造物	$0.75+13.50+2.00=20.25$	20.25	m2
基礎材	再生砕石 $t=10\text{cm}$	$0.40+13.50=5.400$	5.40	m2
横断防止柵	$L=1.500\text{m}$	$1.500+2.3.000$	3.00	m
	$L=2.000\text{m}$	$2.000+5=10.000$	10.00	m

※横断防止柵を設置する際は、設置位置等について監督員と協議を行ったうえで施工すること。

※本工事に使用する製品(二次製品)については、製品を指定するものではなく、同等品以上の製品とし、材料承認願を提出し、承認を得て使用するものとする。

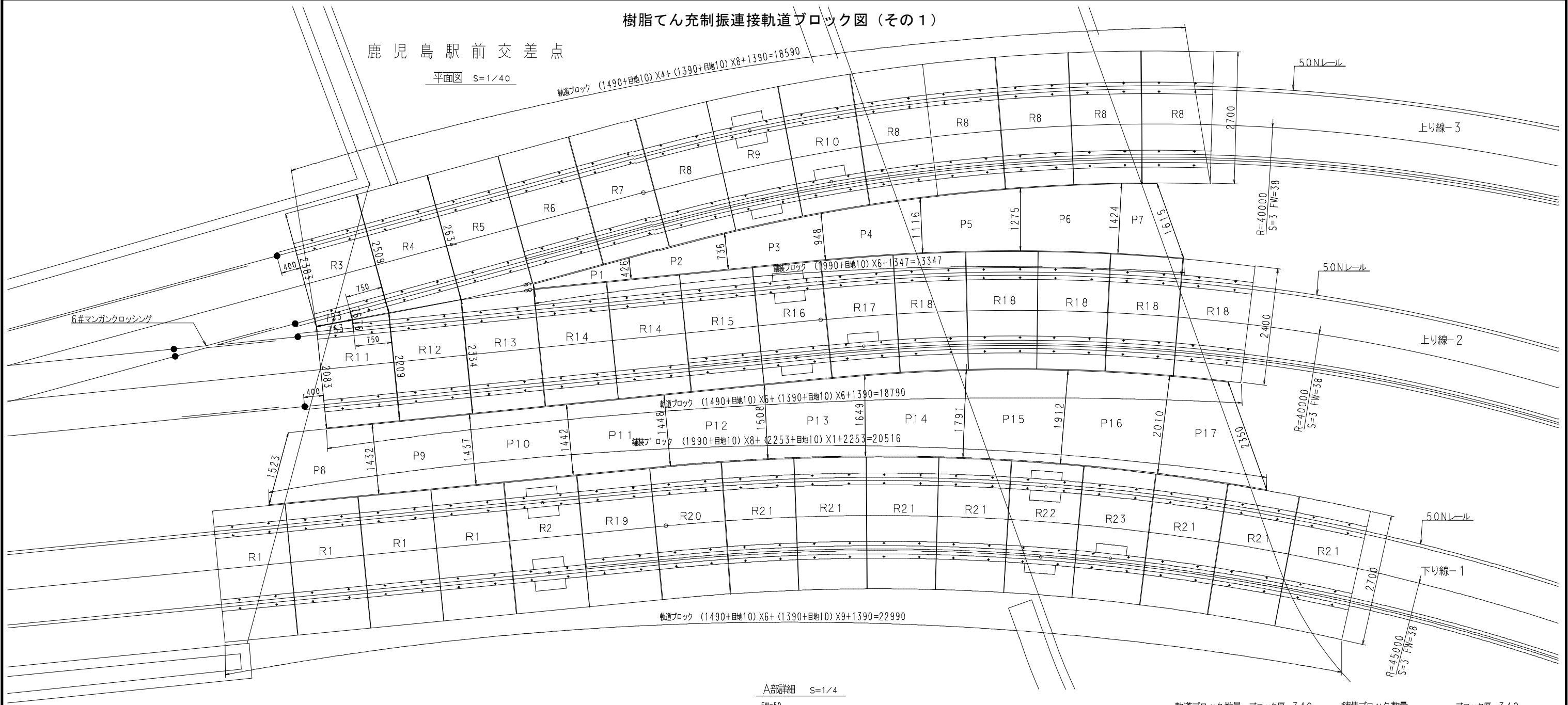
工 事 件 名	鹿兒島駅前停留場整備事業に伴う 軌道施設新設工事		
事 業 名	鹿兒島駅前停留場整備事業		
工事箇所	鹿兒島市 浜町		
図面種類	軌道施設施工図（その８）		
図面番号	全 3 9 の 1 8	作製	R 2 年 8 月
鹿 兒 島 市 交 通 局			

※ A3版の縮尺は、各縮尺の1/2となる。

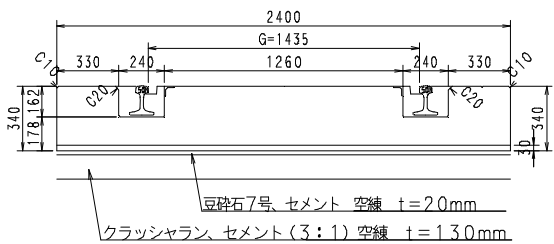
樹脂てん充制振接続軌道ブロック図（その1）

鹿児島駅前交差点

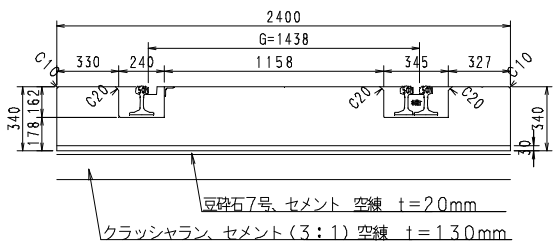
平面図 S=1/40



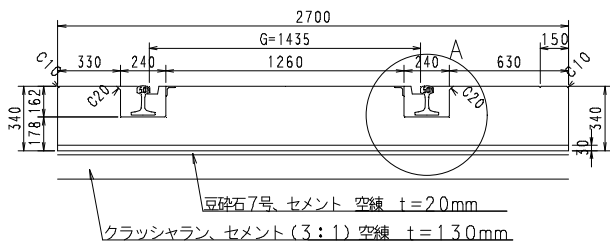
上り線-2直線用軌道ブロック断面図 S=1/20



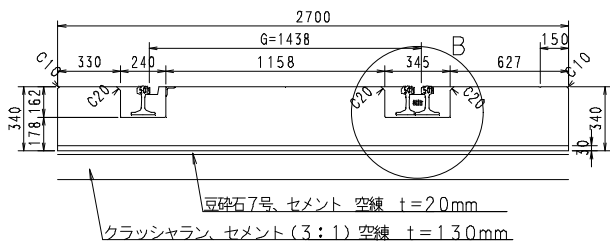
上り線-2曲線用軌道ブロック断面図 S=1/20



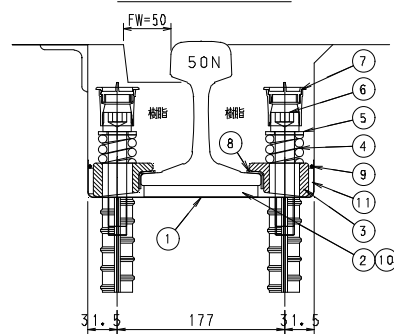
下り線-1直線用軌道ブロック断面図 S=1/20



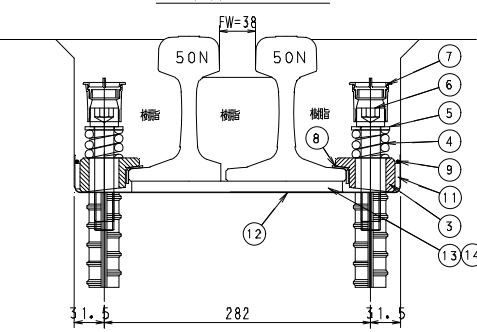
下り線-1曲線用軌道ブロック断面図 S=1/20



A部詳細 S=1/4



B部詳細 S=1/4



総括装置部品表			
軌道ブロック1丁当り			
名 称	単位	直線用ブロック	曲線用ブロック
① 樹脂シート	枚	2	1
② 軌道パッド	枚	4	2
③ クリップ	個	8	8
④ コイルばね	個	8	8
⑤ 平座金	枚	8	8
⑥ 六角付ネジボルト	本	8	8
⑦ ボルトキャップ	個	8	8
⑧ 樹脂板	個	8	8
⑨ ワイヤロープ	本	4	4
⑩ 弾性パッド	枚	4	2
⑪ クサビ	個	8	8
⑫ 樹脂シート(ガード用)	枚		1
⑬ 軌道パッド(ガード用)	枚		2
⑭ 弾性パッド(ガード用)	枚		2

ウレタン樹脂 CUS-U043

軌道ブロック数量 ブロック厚=340

記号	ブロック種別	冊形量	数量
R1	M	1490	0
R2	MG	1490	0
R3	M	1490	0
R4	M	1490	0
R5	M	1490	0
R6	FG	1490	0
R7	FG	1390	15
R8	FG	1390	97
R9	FGJ	1390	97
R10	FGJ	1390	97
R11	M	1490	0
R12	M	1490	0
R13	M	1490	0
R14	M	1490	0
R15	FG	1490	0
R16	FGJ	1390	7
R17	FGJ	1390	86
R18	FG	1390	86
R19	FG	1490	0
R20	FG	1390	73
R21	FG	1390	86
R22	FGJ	1390	86
R23	FGJ	1390	86
			計 42

舗装ブロック数量 ブロック厚=340

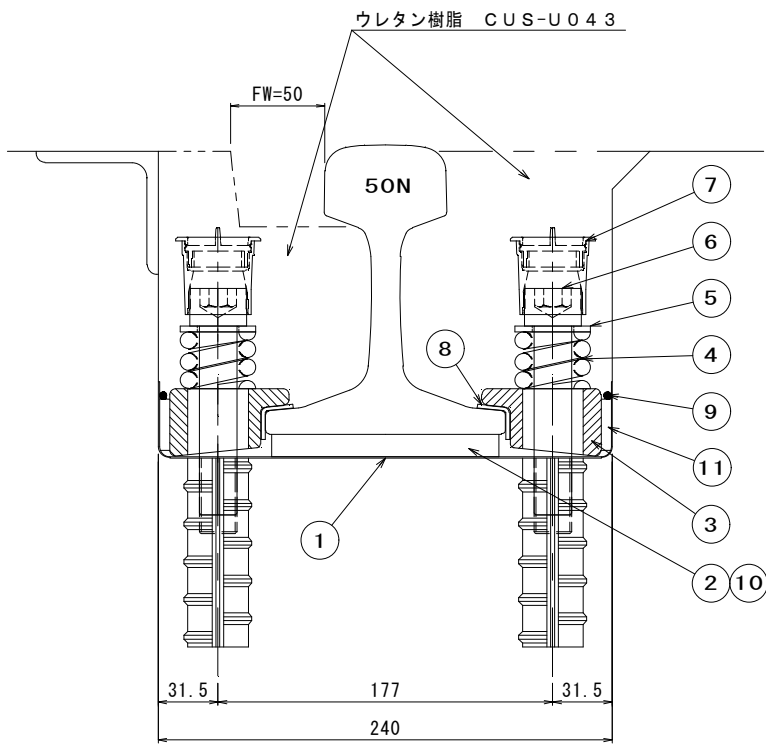
記号	ブロック寸法	数量
P1	89~426X1990~2025X340	1
P2	426~736X1990~2014X340	1
P3	736~948X1990~2006X340	1
P4	948~1116X1990~2047X340	1
P5	1116~1275X1990~2054X340	1
P6	1275~1424X1990~2061X340	1
P7	1424~1615X1346~726X340	1
P8	1253~1432X2253~1721X340	1
P9	1432~1437X1990X340	1
P10	1437~1442X1990~1997X340	1
P11	1442~1448X1990~2055X340	1
P12	1448~1508X1990~1997X340	1
P13	1508~1649X1990~2063X340	1
P14	1649~1791X1990~2069X340	1
P15	1791~1912X1990~2073X340	1
P16	1912~2010X1990~2077X340	1
P17	2010~2350X2253~1192X340	1
		計 17

※ A3版の縮尺は、各縮尺の1/2となる。

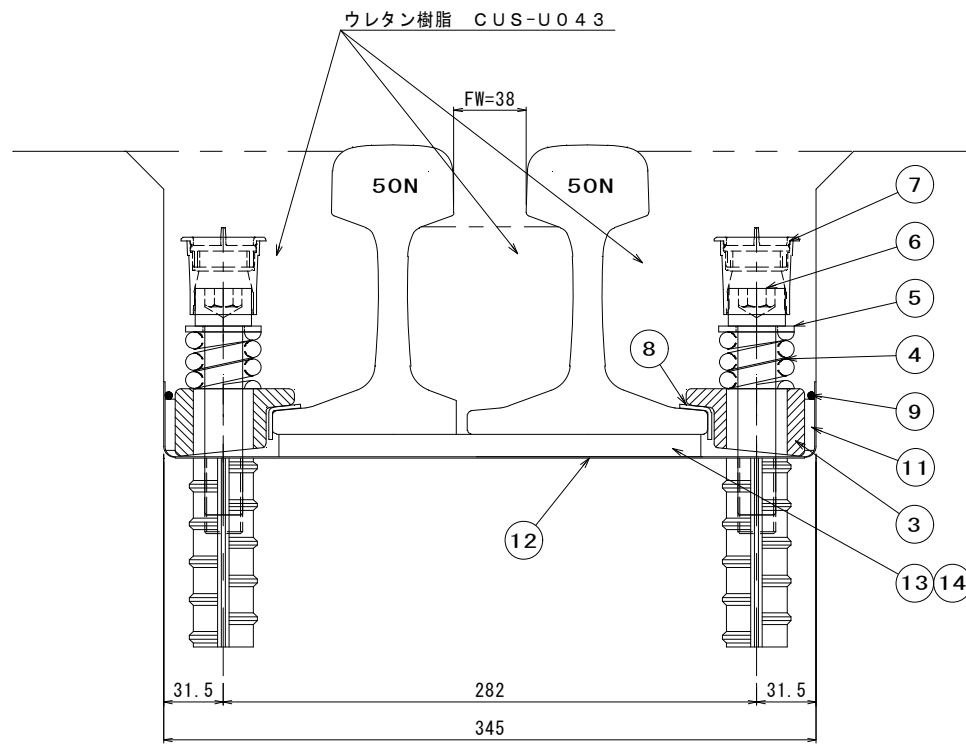
工 事 件 名	鹿児島駅前停留場整備事業に伴う 軌道施設新設工事		
事 業 名	鹿児島駅前停留場整備事業		
工事箇所	鹿児島市 浜町		
図面種類	樹脂てん充制振接続軌道ブロック図（その1）		
図面番号	全39の19	作製	R 2年 8月
鹿児島市 交 通 局			

樹脂てん充制振連接軌道ブロック図（その2）

一般部締結図 S=1:2



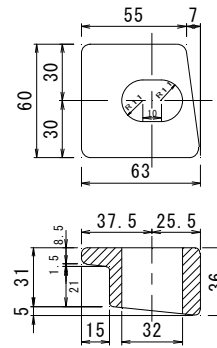
ガード部締結図 S=1:2



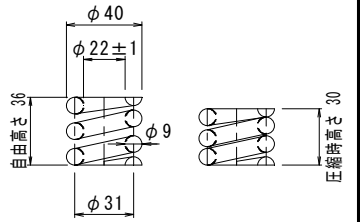
② 軌道パッド S=1:2



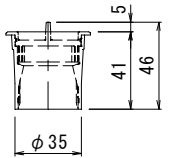
③ クリップ S=1:2



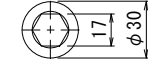
④ コイルばね S=1:2



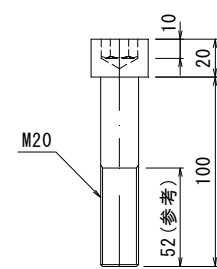
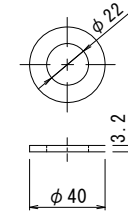
⑦ ボルトキャップ S=1:2



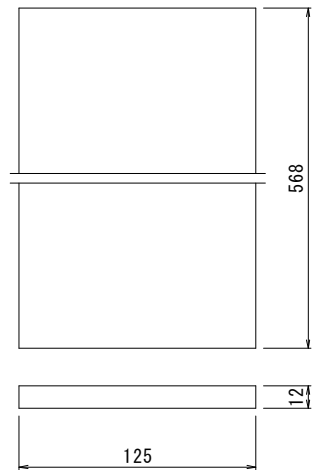
⑥ 六角穴付きボルト S=1:2



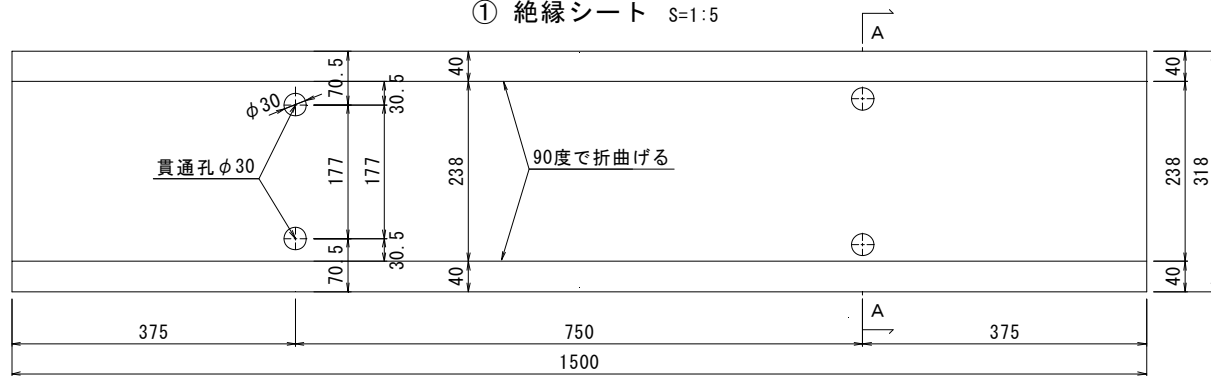
⑤ 平座金 S=1:2



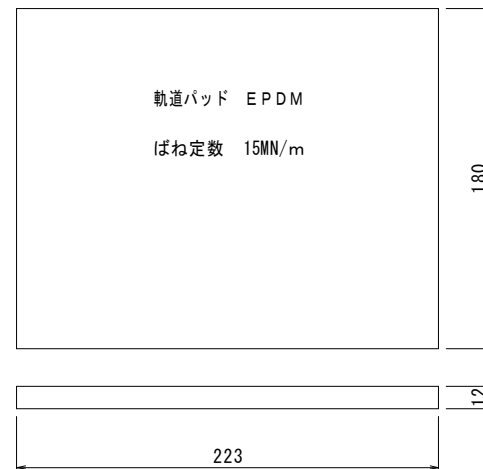
⑩ 弾性パッド S=1:2



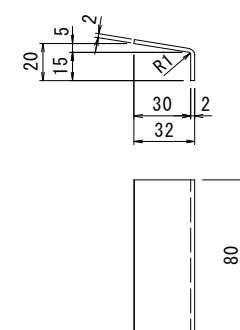
① 絶縁シート S=1:5



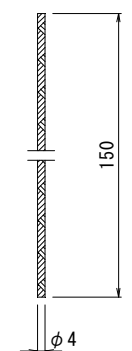
⑬ 軌道パッド S=1:2



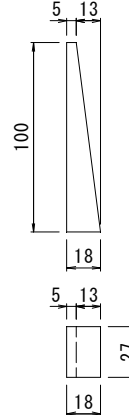
⑧ 絶縁版 S=1:2



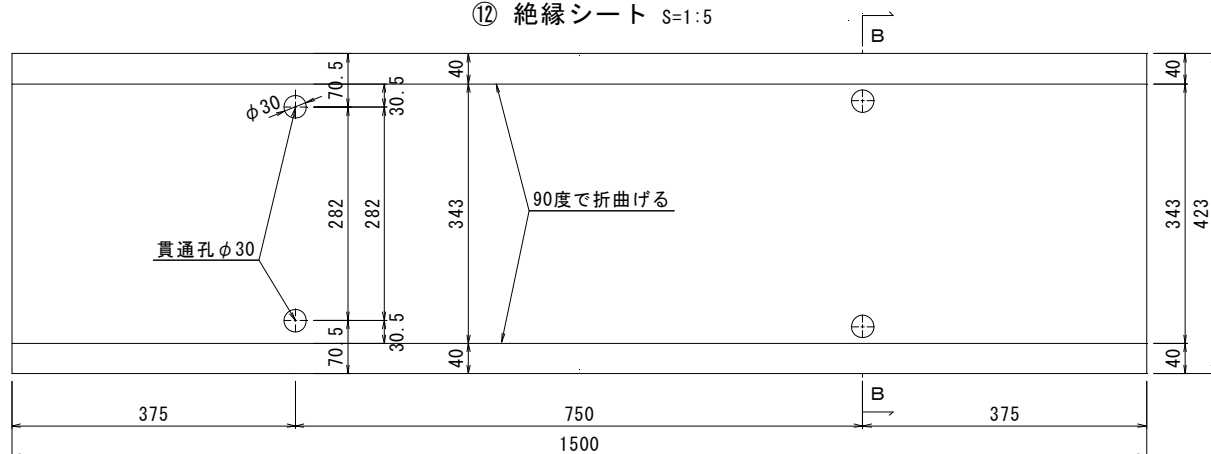
⑨ ワイヤーロープ S=1:2



⑪ クサビ S=1:2



⑫ 絶縁シート S=1:5



⑭ 弾性パッド S=1:2



締結装置部品表

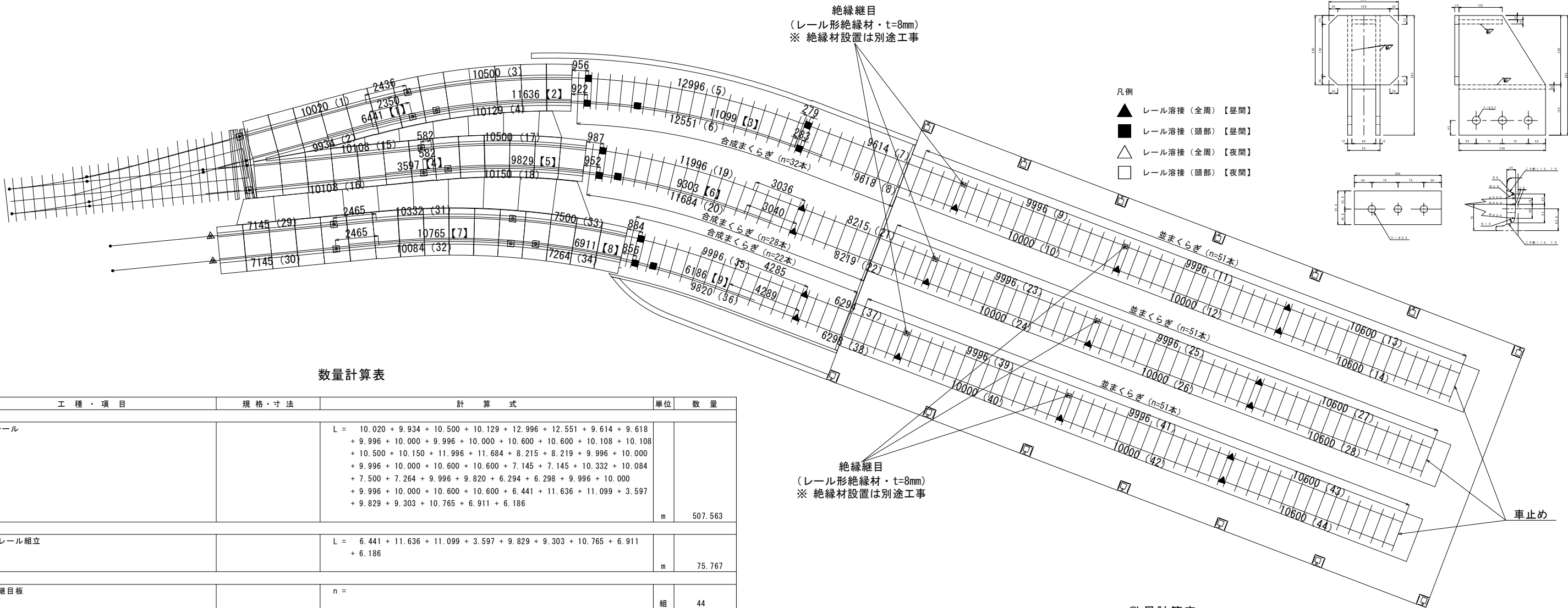
名 称	単位	軌道ブロック1丁当り	
		直線用 軌道ブロック	曲線用 軌道ブロック
① 絶縁シート	枚	2	1
② 軌道パッド	枚	4	2
③ クリップ	個	8	8
④ コイルばね	個	8	8
⑤ 平座金	枚	8	8
⑥ 六角穴付きボルト	本	8	8
⑦ ボルトキャップ	個	8	8
⑧ 絶縁板	個	8	8
⑨ ワイヤーロープ	本	4	4
⑩ 弾性パッド	枚	4	2
⑪ クサビ	枚	8	8
⑫ 絶縁シート(ガード用)	枚	-	1
⑬ 軌道パッド(ガード用)	枚	-	2
⑭ 弾性パッド(ガード用)	枚	-	2

ウレタン樹脂 CUS-U043

※ A3版の縮尺は、各縮尺の1/2となる。

工 事 件 名	鹿児島駅前停留場整備事業に伴う 軌道施設新設工事		
事 業 名	鹿児島駅前停留場整備事業		
工事箇所	鹿児島市 浜町		
図面種類	樹脂てん充制振連接軌道ブロック図（その2）		
図面番号	全39の20	作製	R 2年 8月
鹿児島市 交 通 局			

レール配置計画図 S=1：120



数量計算表

工 種 ・ 項 目	規 格 ・ 寸 法	計 算 式	単位	数 量
50kgNレール		L = 10.020 + 9.934 + 10.500 + 10.129 + 12.996 + 12.551 + 9.614 + 9.618 + 9.996 + 10.000 + 9.996 + 10.000 + 10.600 + 10.600 + 10.108 + 10.108 + 10.500 + 10.150 + 11.996 + 11.684 + 8.215 + 8.219 + 9.996 + 10.000 + 9.996 + 10.000 + 10.600 + 10.600 + 7.145 + 7.145 + 10.332 + 10.084 + 7.500 + 7.264 + 9.996 + 9.820 + 6.294 + 6.298 + 9.996 + 10.000 + 9.996 + 10.000 + 10.600 + 10.600 + 6.441 + 11.636 + 11.099 + 3.597 + 9.829 + 9.303 + 10.765 + 6.911 + 6.186	m	507.563
ガードレール組立		L = 6.441 + 11.636 + 11.099 + 3.597 + 9.829 + 9.303 + 10.765 + 6.911 + 6.186	m	75.767
レール継目板		n =	組	44
絶縁継目板		n =	組	6
合成まくらぎ (合成まくらぎ (200 (b) × 140 (h) × 2100 (L) ) )		n = 32 + 28 + 22	本	82
並まくらぎ (並まくらぎ (200 (b) × 140 (h) × 2100 (L) ) )		n = 51 + 51 + 51	本	153
タイプレート (曲線部内軌側)		n = 25 + 18 + 13	枚	56
タイプレート (曲線部外軌側)		n = 25 + 18 + 13	枚	56
軌道パッド		n = 2 × ( 58 + 61 + 60 )	枚	358
犬釘		n = 6 × ( 25 + 18 + 13 ) + 4 × ( 58 + 61 + 50 )	本	1052
レール溶接 (全周)	昼間	n =	箇所	16
レール溶接 (頭部)	昼間	n =	箇所	11
レール溶接 (全周)	夜間	n =	箇所	2
レール溶接 (頭部)	夜間	n =	箇所	13
車止め		n =	組	3

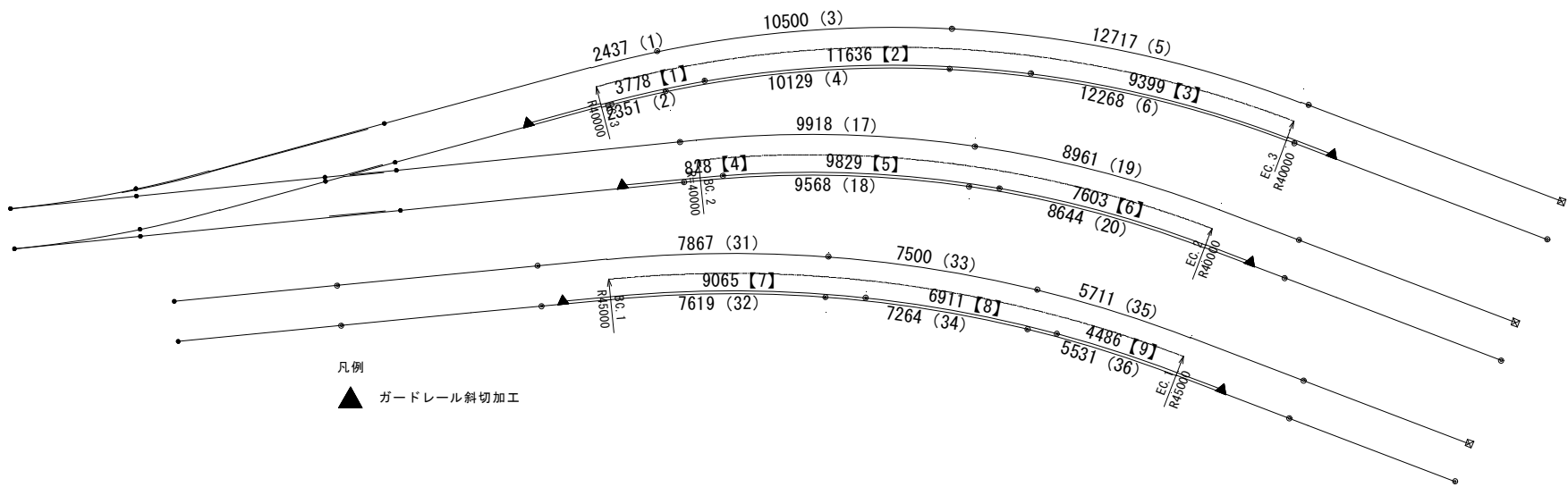
数量計算表

工 種 ・ 項 目	規 格 ・ 寸 法	計 算 式	単位	数 量
軌道敷設		L = ( 0.956 + 0.922 + 12.996 + 12.551 + 9.614 + 9.618 + 0.008 + 9.996 + 10.000 + 0.008 + 9.996 + 10.000 + 10.600 + 10.600 + 0.987 + 0.952 + 11.996 + 11.684 + 8.215 + 8.219 + 0.008 + 9.996 + 10.000 + 0.008 + 9.996 + 10.000 + 10.600 + 10.600 + 0.884 + 0.856 + 9.996 + 9.820 + 6.294 + 6.298 + 0.008 + 9.996 + 10.000 + 0.008 + 9.996 + 10.000 + 10.600 + 10.600 ) ÷ 2	m	153.241
軌道整備・通り整正その他 (曲線部)		L = ( 0.956 + 0.922 + 12.996 + 12.551 - 0.279 - 0.283 + 0.987 + 0.952 + 11.996 + 11.684 - 3.036 - 3.040 + 0.884 + 0.856 + 9.996 + 9.820 - 4.285 - 4.289 ) ÷ 2	m	29.694
軌道整備・通り整正その他 (直線部)		L = 153.241 - 29.694	m	123.547
通り整正その他 (連接軌道ブロック部曲線部)		L = ( 2.436 + 2.350 + 10.500 + 10.129 - 0.956 - 0.922 + 10.500 + 10.150 - 0.582 - 0.582 - 0.987 - 0.952 + 10.332 + 10.084 - 2.465 - 2.465 + 7.500 + 7.264 - 0.884 - 0.856 ) ÷ 2	m	34.797
通り整正その他 (連接軌道ブロック部直線部)		L = ( 10.020 + 9.934 - 2.436 - 2.350 + 10.108 + 10.108 + 0.582 + 0.582 + 7.145 + 7.145 + 2.465 + 2.465 ) ÷ 2	m	27.884

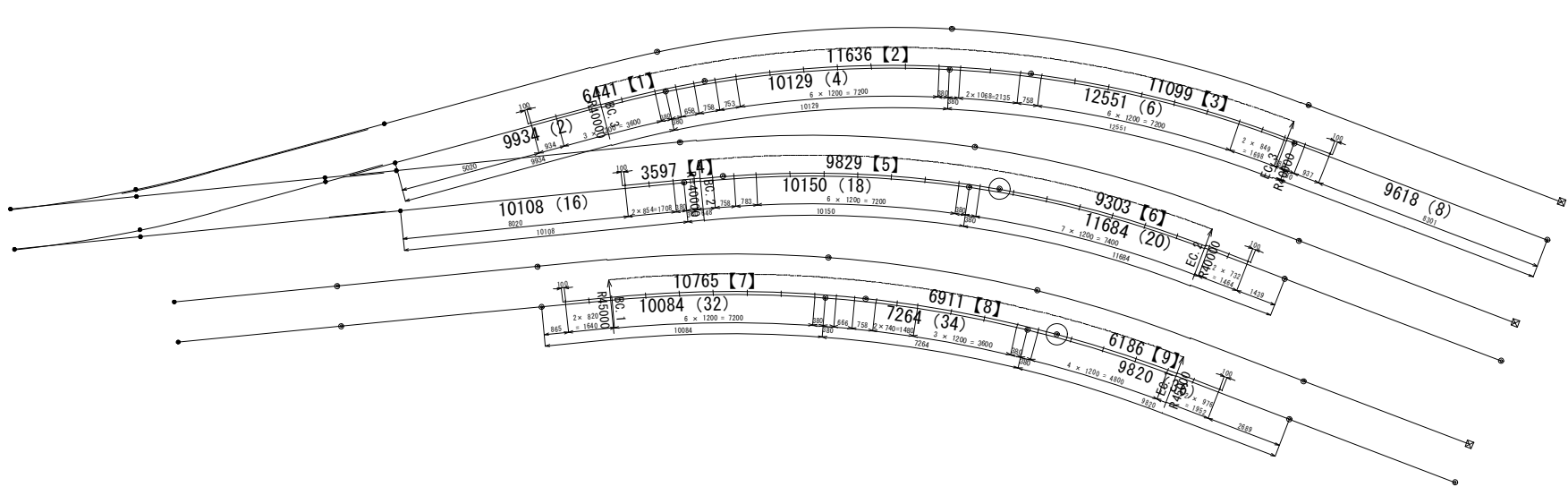
工 事 件 名	鹿児島駅前停留場整備事業に伴う軌道施設新設工事		
事 業 名	鹿児島駅前停留場整備事業		
工事箇所	鹿児島市 浜町		
図面種類	レール配置計画図		
図面番号	全 3 9 の 2 1	作製	R 2 年 8 月
鹿児島市 交 通 局			

曲線部レール計画図

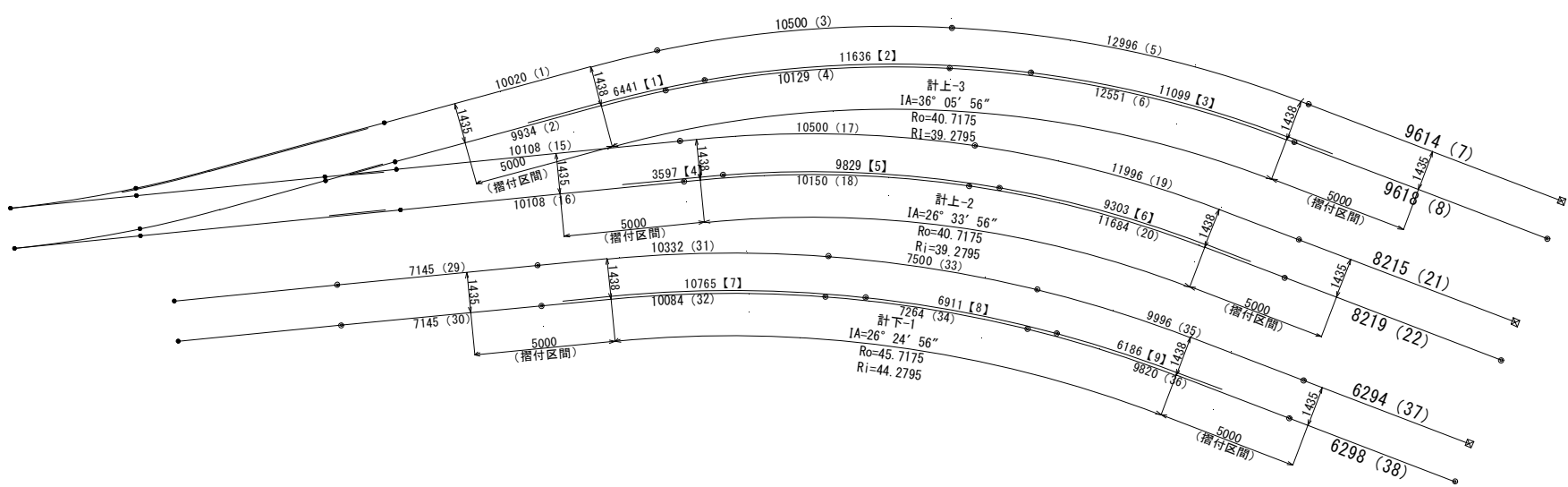
50kgNレール曲線部レール設置図



ガードレール間隔材設置図



曲線（内方）部スラック（S=3mm）設置図



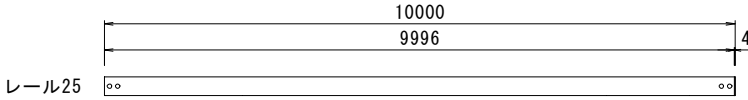
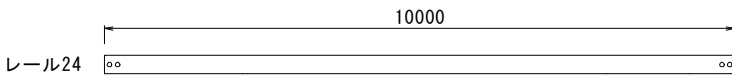
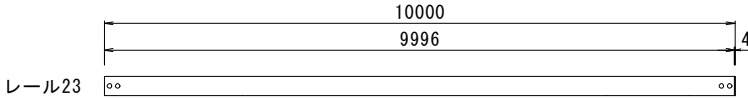
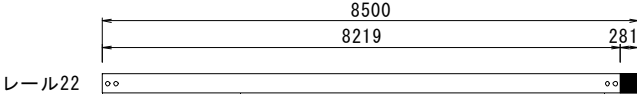
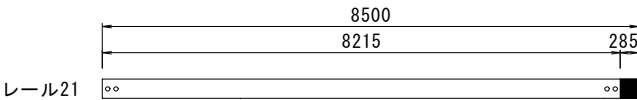
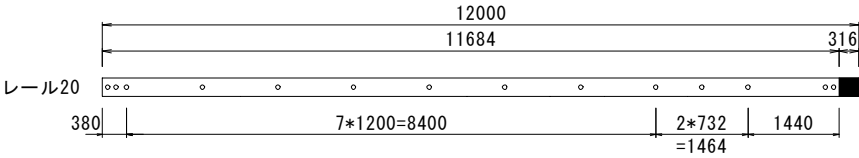
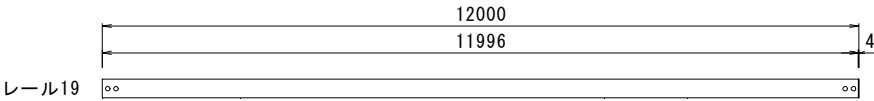
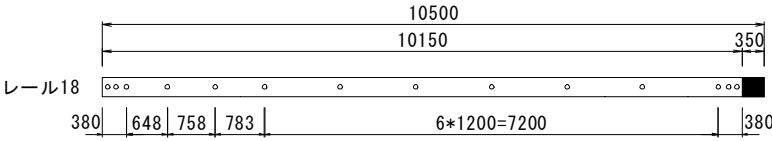
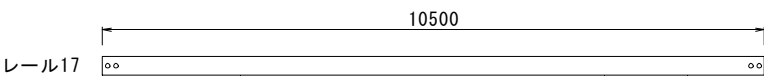
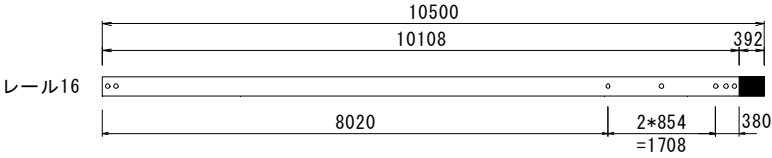
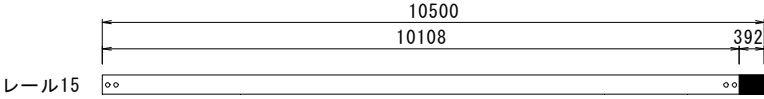
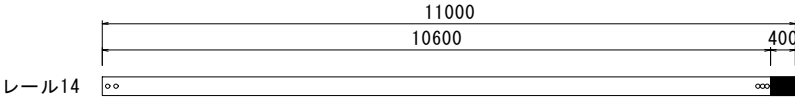
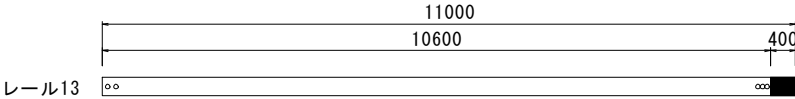
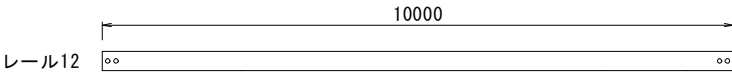
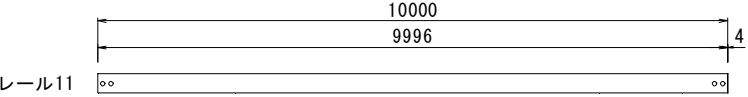
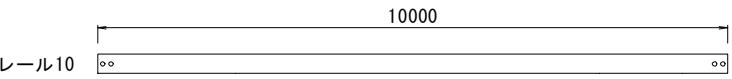
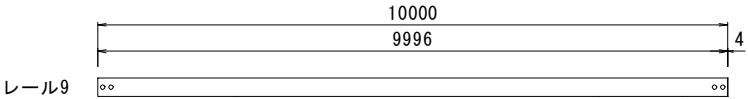
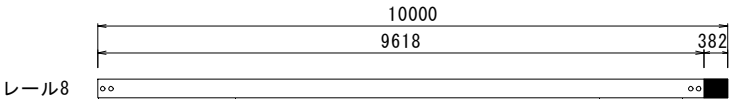
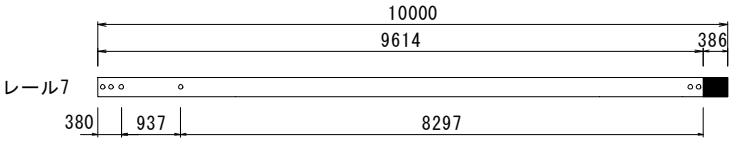
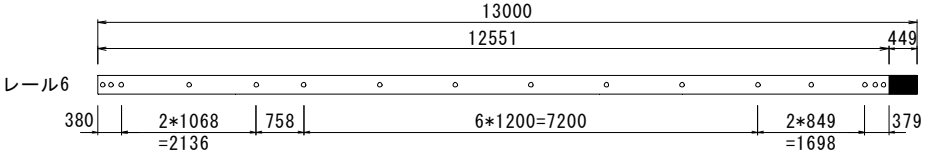
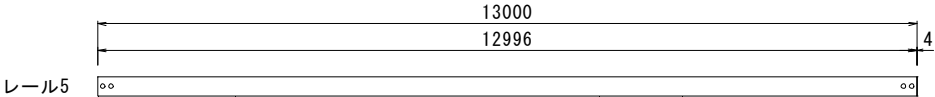
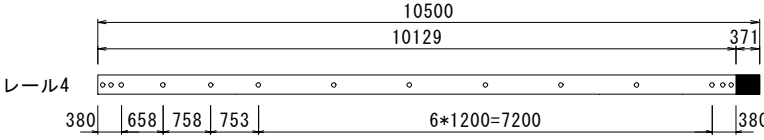
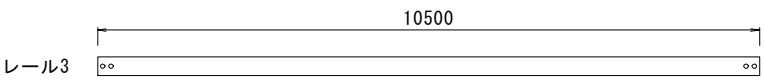
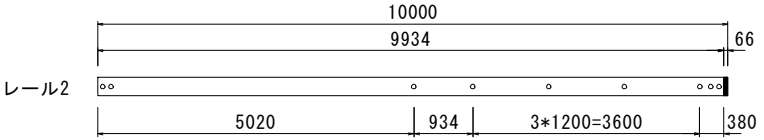
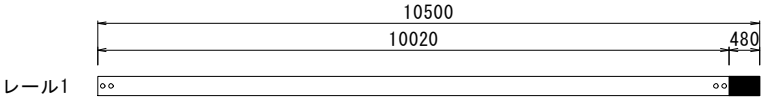
数量計算表

工 程 ・ 項 目	規 格 ・ 寸 法	計 算 式	単位	数 量
50kgNレール曲線加工		本線レール L1 = 2.437 + 10.500 + 12.717 + 2.351 + 10.129 + 12.268 + 9.918 + 8.961 + 9.568 + 8.644 + 7.867 + 7.500 + 5.711 + 7.619 + 7.264 + 5.531	m	128.99
		ガードレール L2 = 3.778 + 11.636 + 9.399 + 0.828 + 9.829 + 7.603 + 9.065 + 6.911 + 4.486	m	63.54
		ΣL = L1 + L2 128.99 + 63.54	m	192.53
ガードレール斜切加工		n =	箇所	6
ガードレール間隔材設置		(曲線部ガードレール) Σn = 5 + 10 + 12 + 2 + 3 + 10 + 10 + 9 + 8 + 7	個	76

計3番線	9934 (2) - 5
	10129 (4) - 10
	12551 (6) - 12
計2番線	10000 (8) - 2
	10108 (16) - 3
	10150 (18) - 10
計1番線	11684 (20) - 10
	10084 (32) - 9
	7264 (34) - 8
	9820 (36) - 7

工 事 件 名	鹿児島駅前停留場整備事業に伴う 軌道施設新設工事			
事 業 名	鹿児島駅前停留場整備事業			
工事箇所	鹿児島市 浜町			
図面種類	曲線部レール計画図			
図面番号	全 3 9 の 2 2	作製	R	2 年 8 月
鹿 児 島 市 交 通 局				

新レール加工図（その１） S=1：60



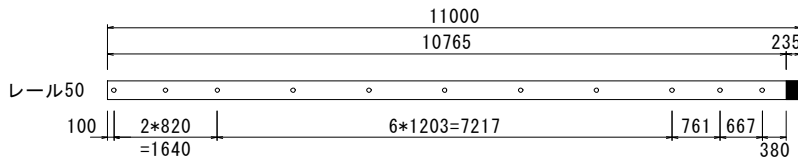
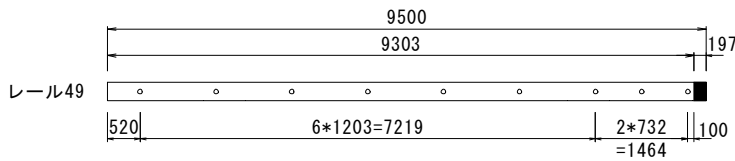
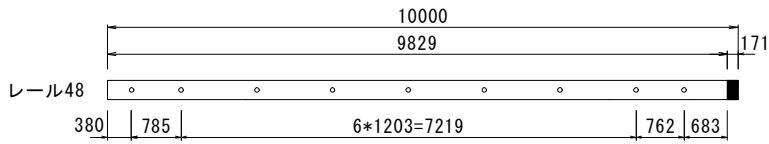
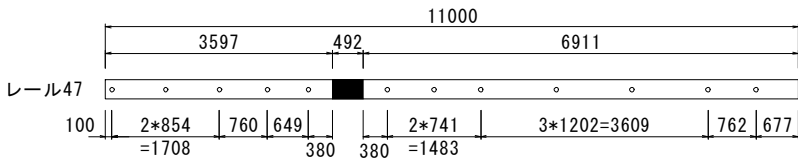
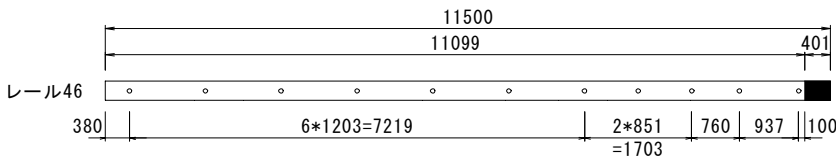
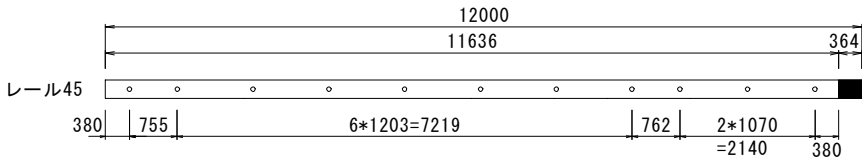
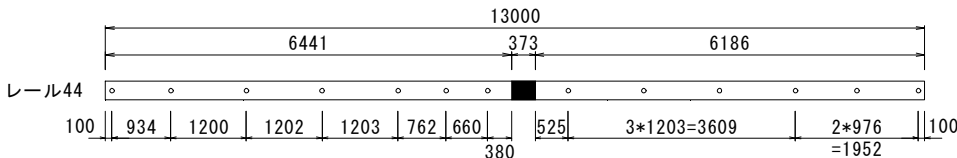
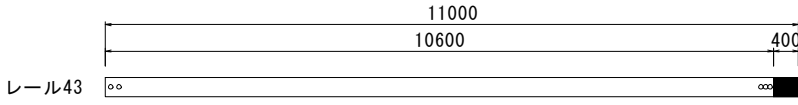
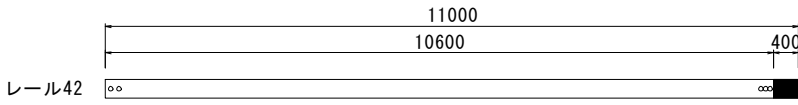
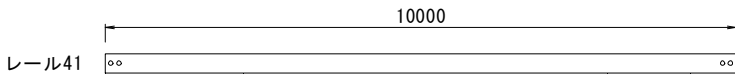
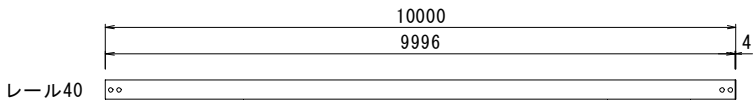
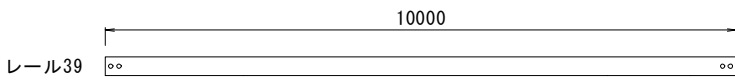
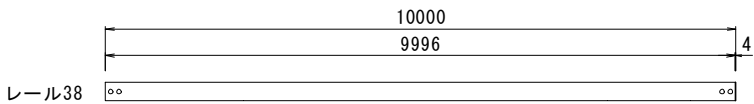
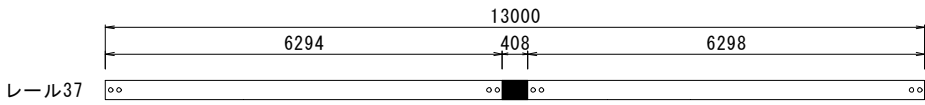
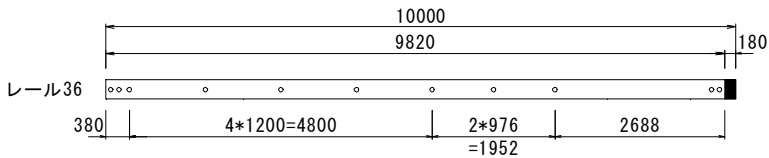
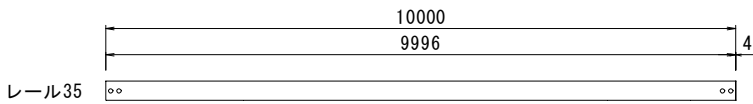
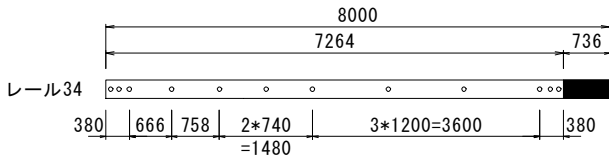
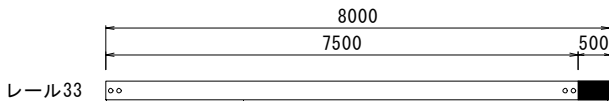
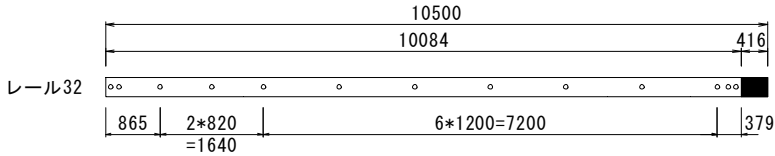
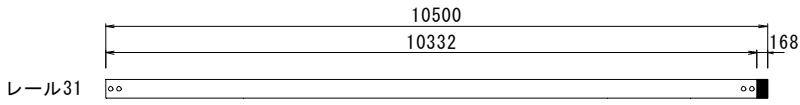
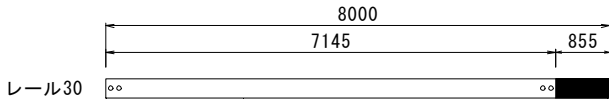
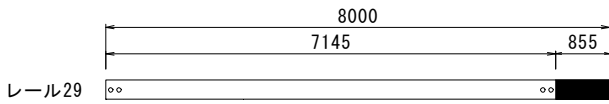
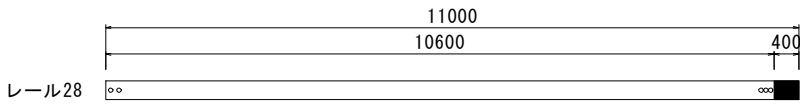
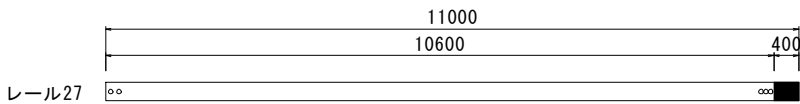
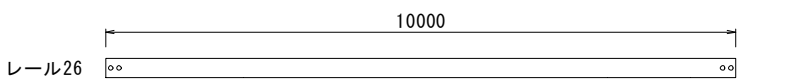
	レール長 (mm)	使用延長 (mm)	売却延長 (mm)	本数 (本)	切断 (口)	加工 (穴)	備 考
レール1	10500	10020	480	1	1	4	
レール2	10000	9934	66	1	1	9	
レール3	10500	10500	0	1	0	4	
レール4	10500	10129	371	1	1	14	
レール5	13000	12996	4	1	1	4	
レール6	13000	12551	449	1	1	16	
レール7	10000	9614	386	1	1	6	
レール8	10000	9618	382	1	1	4	
レール9	10000	9996	4	1	1	4	
レール10	10000	10000	0	1	0	4	
レール11	10000	9996	4	1	1	4	
レール12	10000	10000	0	1	0	4	
レール13	11000	10600	400	1	1	5	
レール14	11000	10600	400	1	1	5	
レール15	10500	10108	392	1	1	4	
レール16	10500	10108	392	1	1	7	
レール17	10500	10500	0	1	0	4	
レール18	10500	10150	350	1	1	14	
レール19	12000	11996	4	1	1	4	
レール20	12000	11684	316	1	1	14	
レール21	8500	8215	285	1	1	4	
レール22	8500	8219	281	1	1	4	
レール23	10000	9996	4	1	1	4	
レール24	10000	10000	0	1	0	4	
レール25	10000	9996	4	1	1	4	
小 計	262500	257526	4974	25	20	154	

※継目部の穴あけ加工の詳細は、50kgNレール用継目板構造図を参照すること。  
※間隔材部の穴あけ加工の詳細は、曲線部レール締結図を参照すること。  
※車止部の穴あけ加工の詳細は、レール配置計画図を参照すること。

工 事	鹿児島駅前停留場整備事業に伴う			
件 名	軌道施設新設工事			
事 業 名	鹿児島駅前停留場整備事業			
工事箇所	鹿児島市 浜町			
図面種類	新レール加工図（その１）			
図面番号	全 3 9 の 2 3	作製	R	2 年 8 月
鹿 児 島 市 交 通 局				

※A3版の縮尺、各縮尺の1/2となる。

新レール加工図（その２） S=1：60



	レール長 (mm)	使用延長 (mm)	売却延長 (mm)	本数 (本)	切断 (口)	加工 (穴)	備 考
レール26	10000	10000	0	1	0	4	
レール27	11000	10600	400	1	1	5	
レール28	11000	10600	400	1	1	5	
レール29	8000	7145	855	1	1	4	
レール30	8000	7145	855	1	1	4	
レール31	10500	10332	168	1	1	4	
レール32	10500	10084	416	1	1	13	
レール33	8000	7500	500	1	1	4	
レール34	8000	7264	736	1	1	12	
レール35	10000	9996	4	1	1	4	
レール36	10000	9820	180	1	1	11	
レール37	13000	12592	408	2	2	8	
レール38	10000	9996	4	1	1	4	
レール39	10000	10000	0	1	0	4	
レール40	10000	9996	4	1	1	4	
レール41	10000	10000	0	1	0	4	
レール42	11000	10600	400	1	1	5	
レール43	11000	10600	400	1	1	5	
レール44	13000	12627	373	2	2	13	
レール45	12000	11636	364	1	1	11	
レール46	11500	11099	401	1	1	11	
レール47	11000	10508	492	2	2	12	
レール48	10000	9829	171	1	1	9	
レール49	9500	9303	197	1	1	9	
レール50	11000	10765	235	1	1	11	
小 計	258000	250037	7936	28	25	180	
合 計	520500	507563	12937	53	45	334	

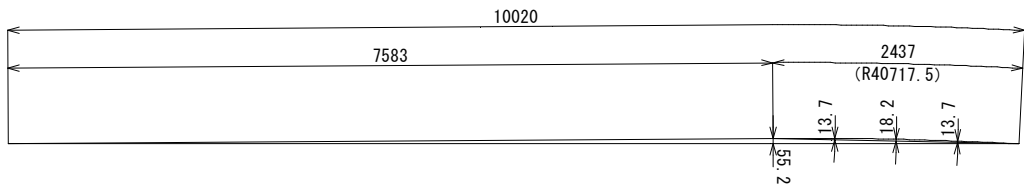
※継目部の穴あけ加工の詳細は、50kgNレール用継目板構造図を参照すること。  
※間隔材部の穴あけ加工の詳細は、曲線部レール締結図を参照すること。  
※車止部の穴あけ加工の詳細は、レール配置計画図を参照すること。

工 事 件 名	鹿児島駅前停留場整備事業に伴う 軌道施設新設工事			
事 業 名	鹿児島駅前停留場整備事業			
工事箇所	鹿児島市 浜町			
図面種類	新レール加工図（その２）			
図面番号	全 3 9 の 2 4	作製	R	2 年 8 月
鹿 児 島 市 交 通 局				

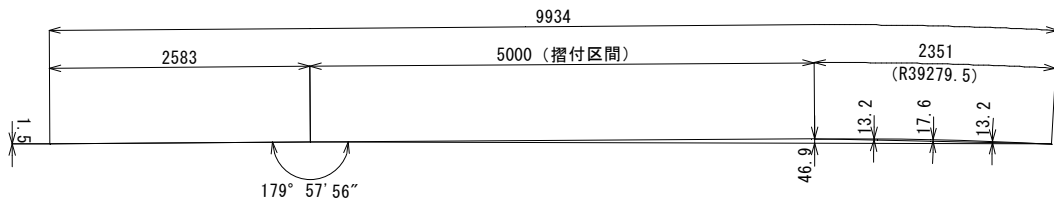


レール曲げ加工図（その１）

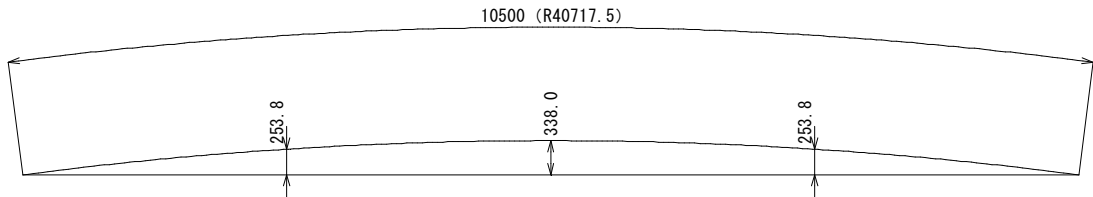
10020 (1)



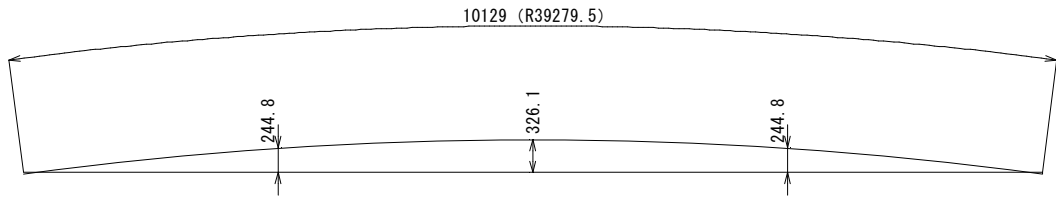
9934 (2)



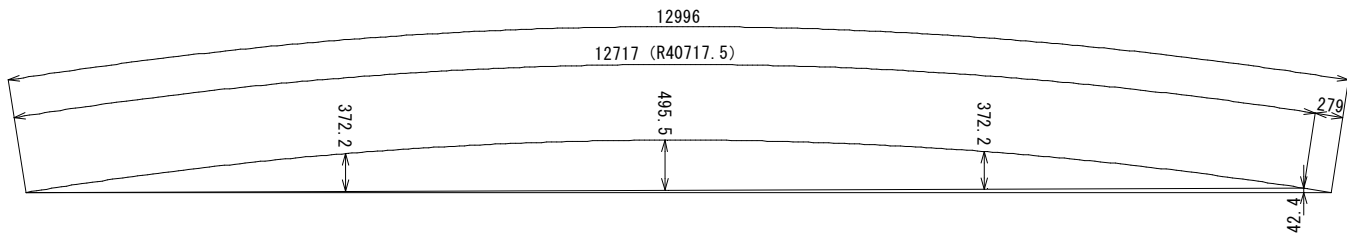
10500 (3)



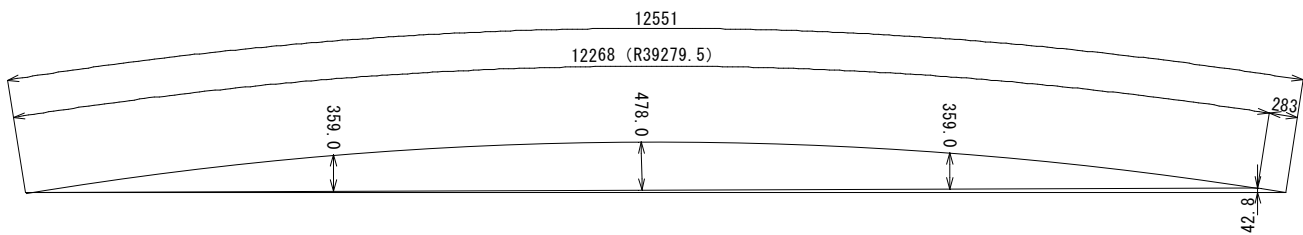
10129 (4)



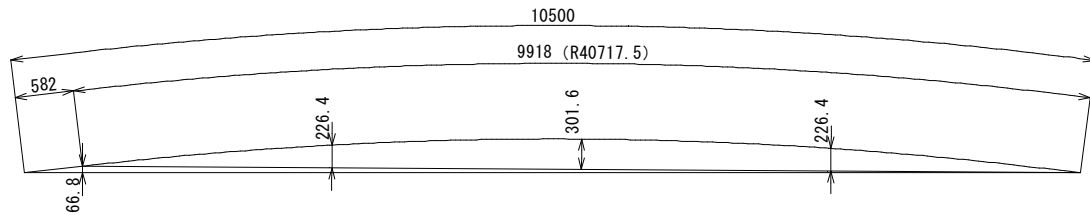
12996 (5)



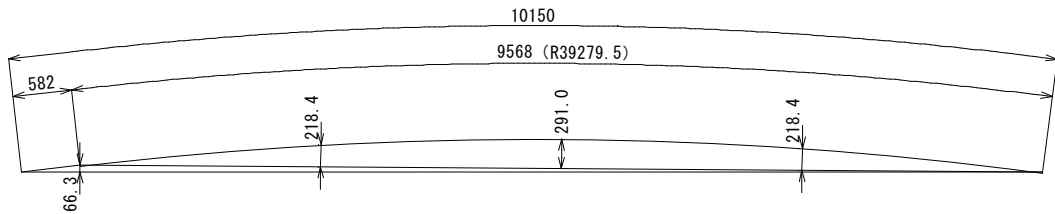
12551 (6)



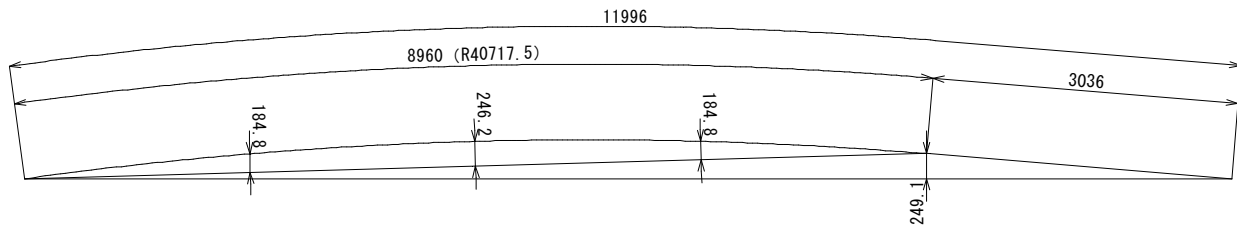
10500 (17)



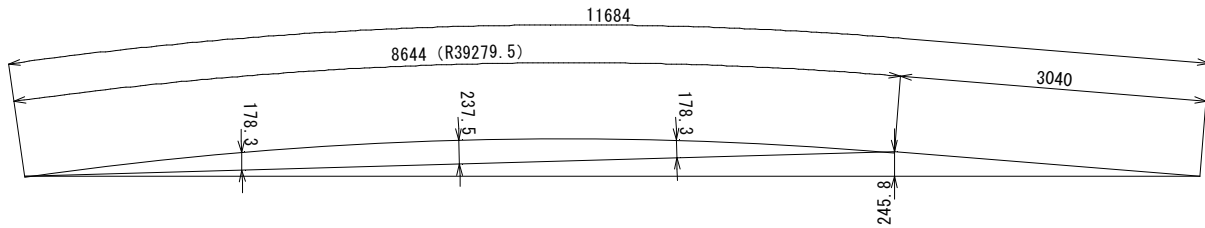
10150 (18)



11996 (19)

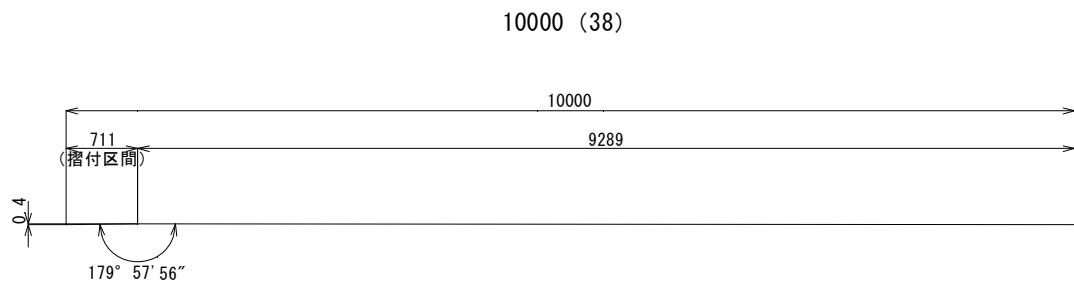
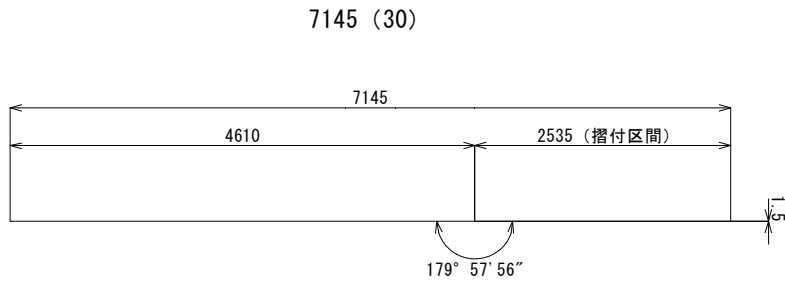
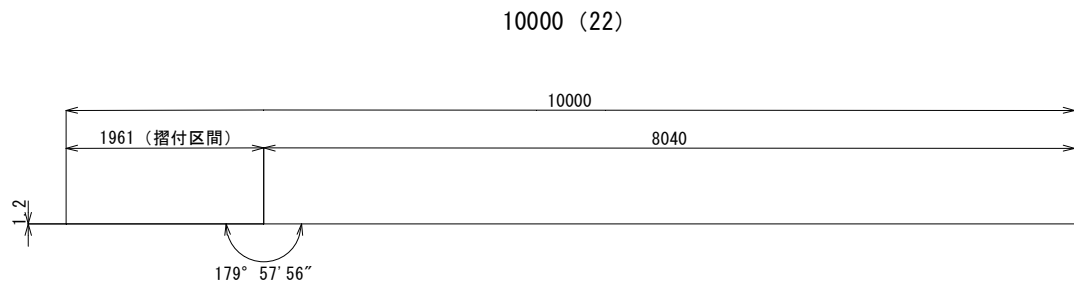
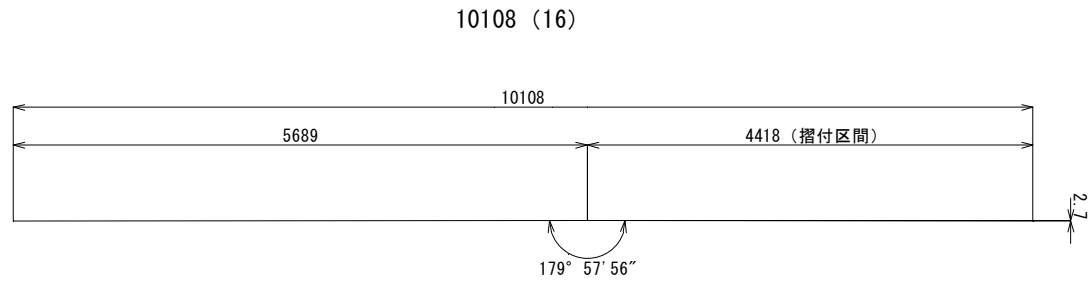
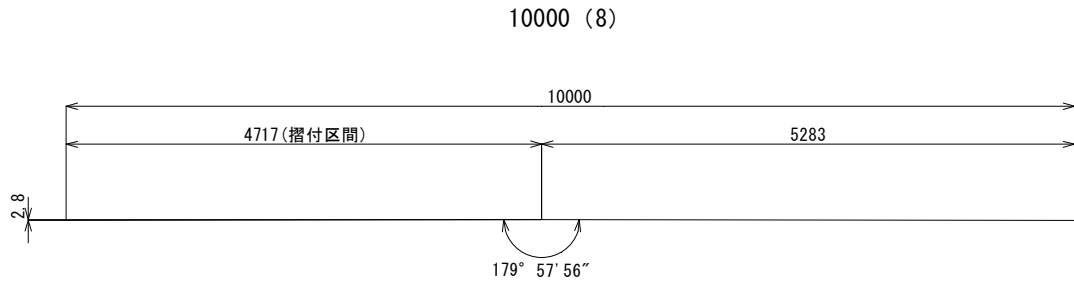
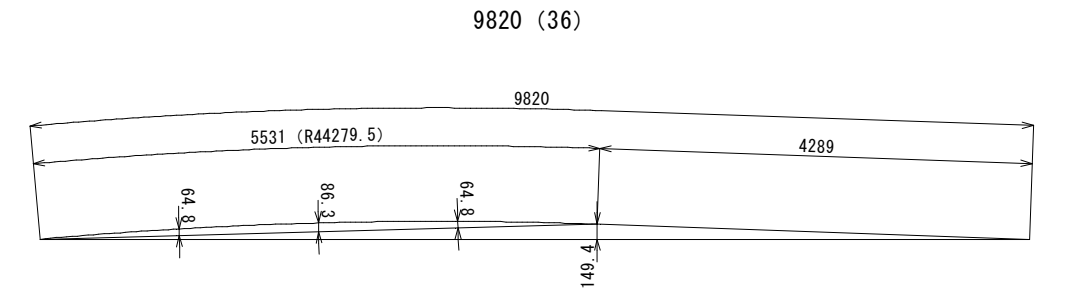
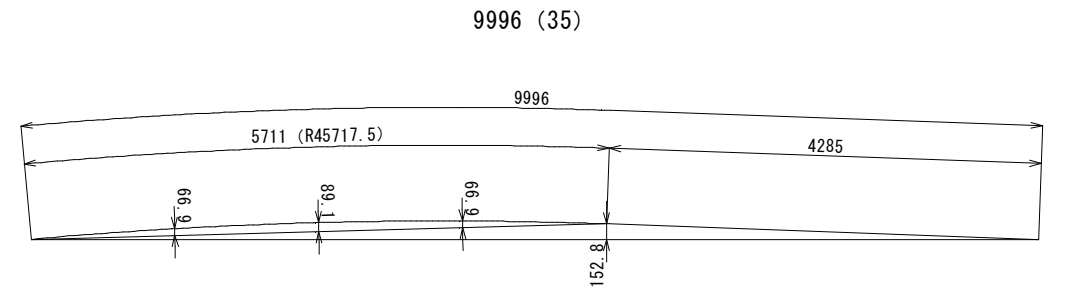
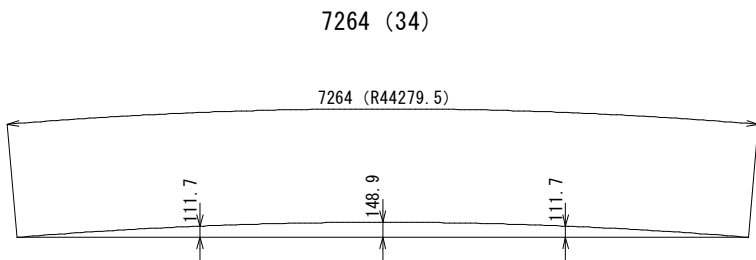
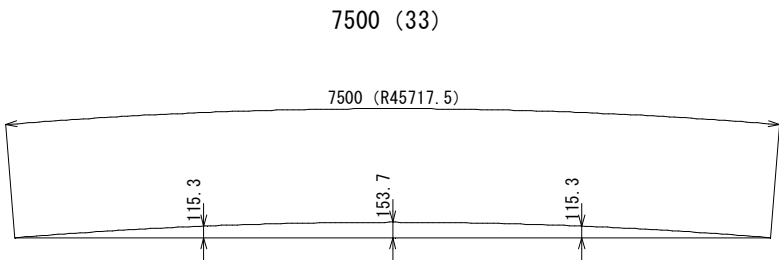
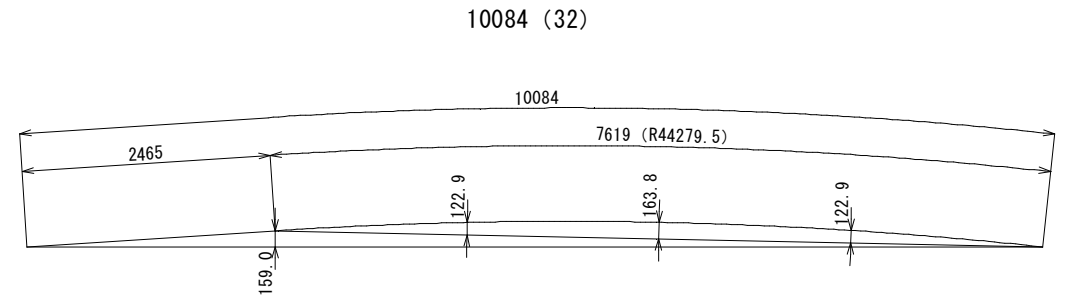
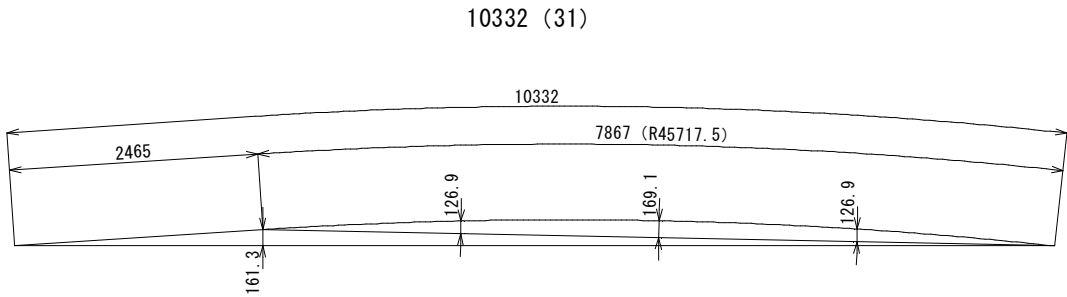


11684 (20)



工 事 件 名	鹿児島駅前停留場整備事業に伴う 軌道施設新設工事			
事 業 名	鹿児島駅前停留場整備事業			
工事箇所	鹿児島市 浜町			
図面種類	レール曲げ加工図（その１）			
図面番号	全 3 9 の 2 5	作製	R 2 年 8 月	
鹿 児 島 市 交 通 局				

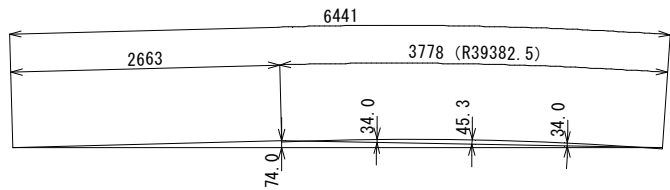
レール曲げ加工図（その2）



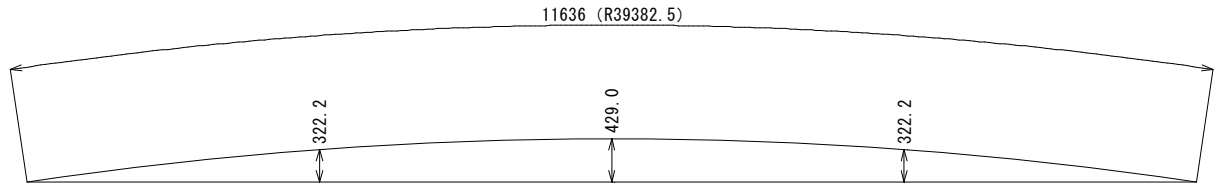
工 事 件 名	鹿児島駅前停留場整備事業に伴う軌道施設新設工事		
事 業 名	鹿児島駅前停留場整備事業		
工事箇所	鹿児島市 浜町		
図面種類	レール曲げ加工図（その2）		
図面番号	全 3 9 の 2 6	作製	R 2 年 8 月
鹿児島市交通局			

レール曲げ加工図（その3）

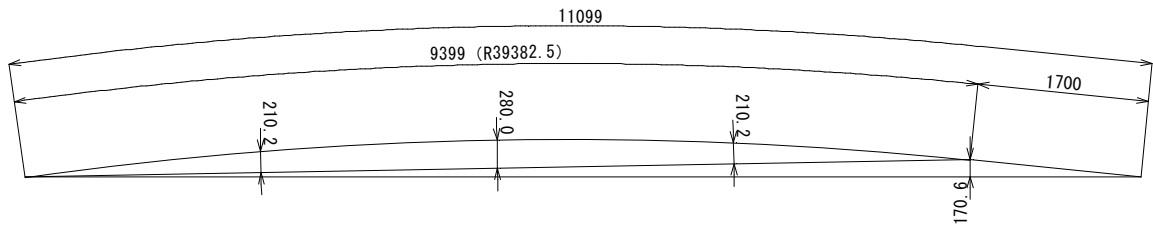
6441【1】



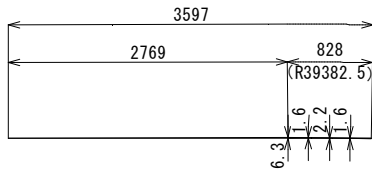
11636【2】



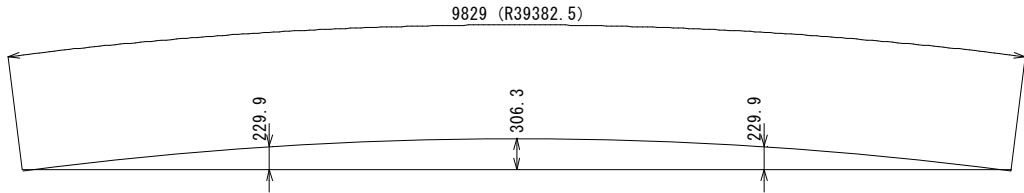
11099【3】



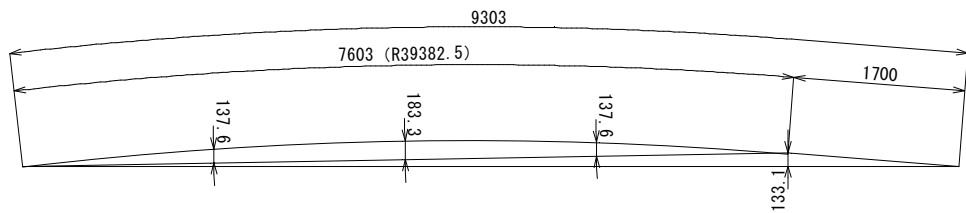
3597【4】



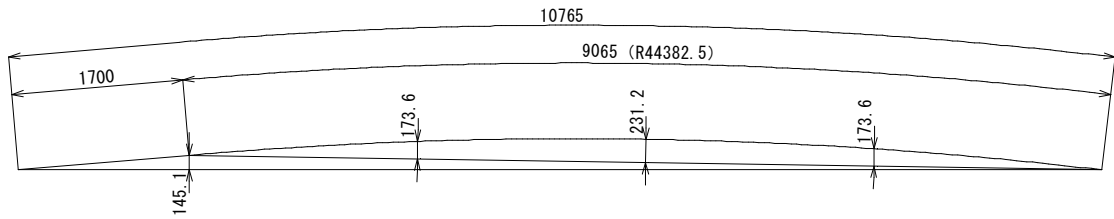
9829【5】



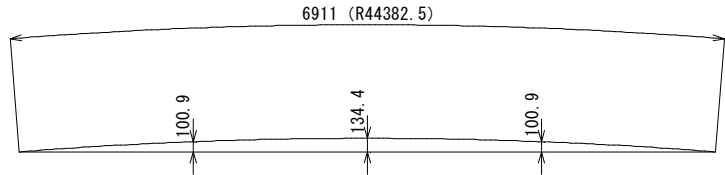
9303【6】



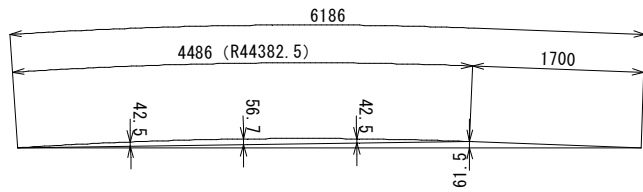
10765【7】



6911【8】



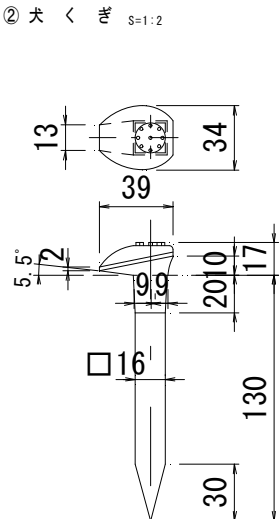
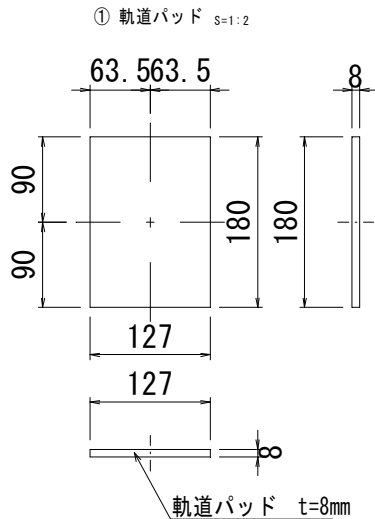
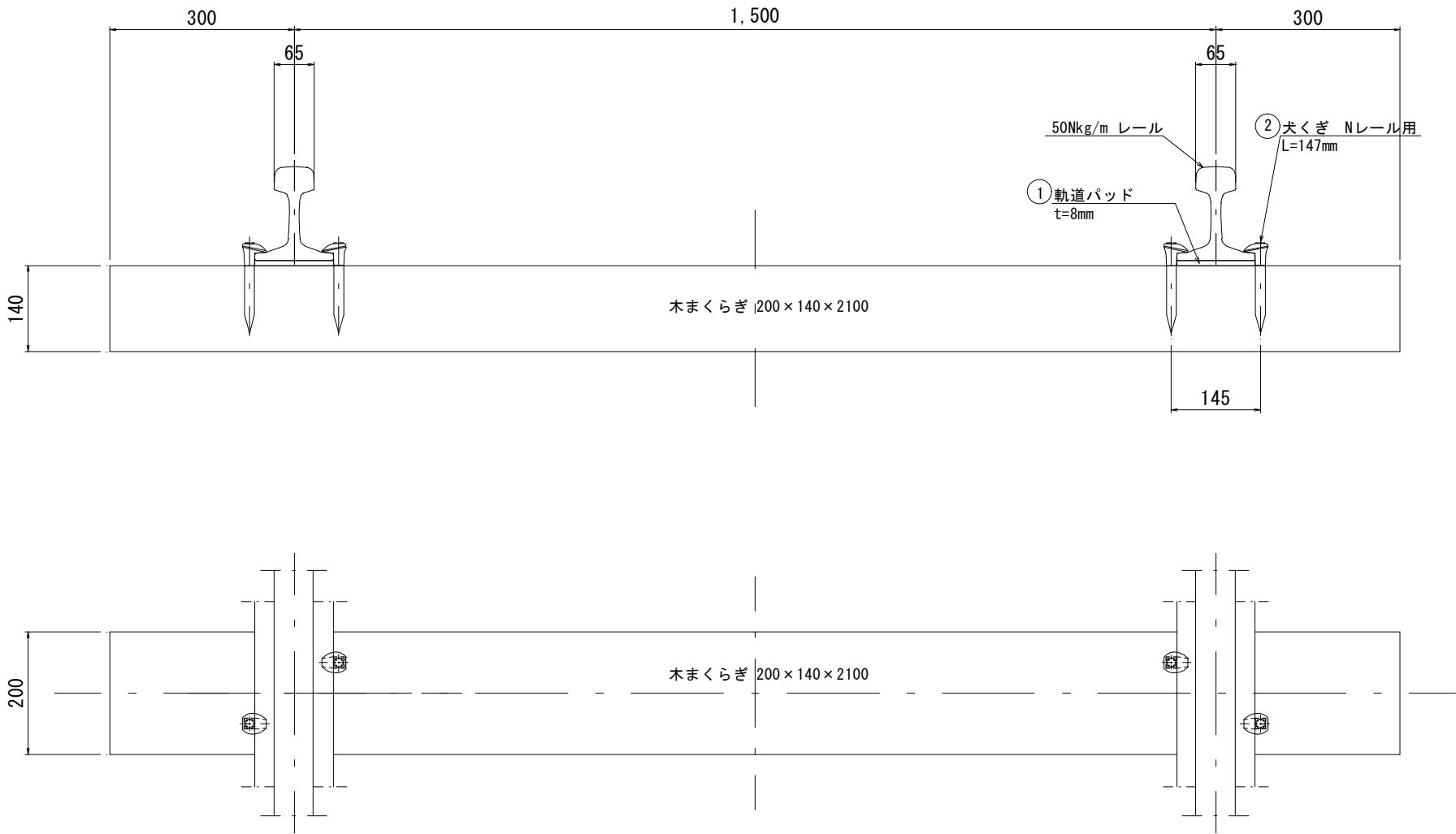
6186【9】



工 事 件 名	鹿児島駅前停留場整備事業に伴う 軌道施設新設工事		
事 業 名	鹿児島駅前停留場整備事業		
工事箇所	鹿児島市 浜町		
図面種類	レール曲げ加工図（その3）		
図面番号	全 3 9 の 2 7	作 製	R 2 年 8 月
鹿 児 島 市 交 通 局			

一般部レール締結図

組立断面・平面図 S=1:5



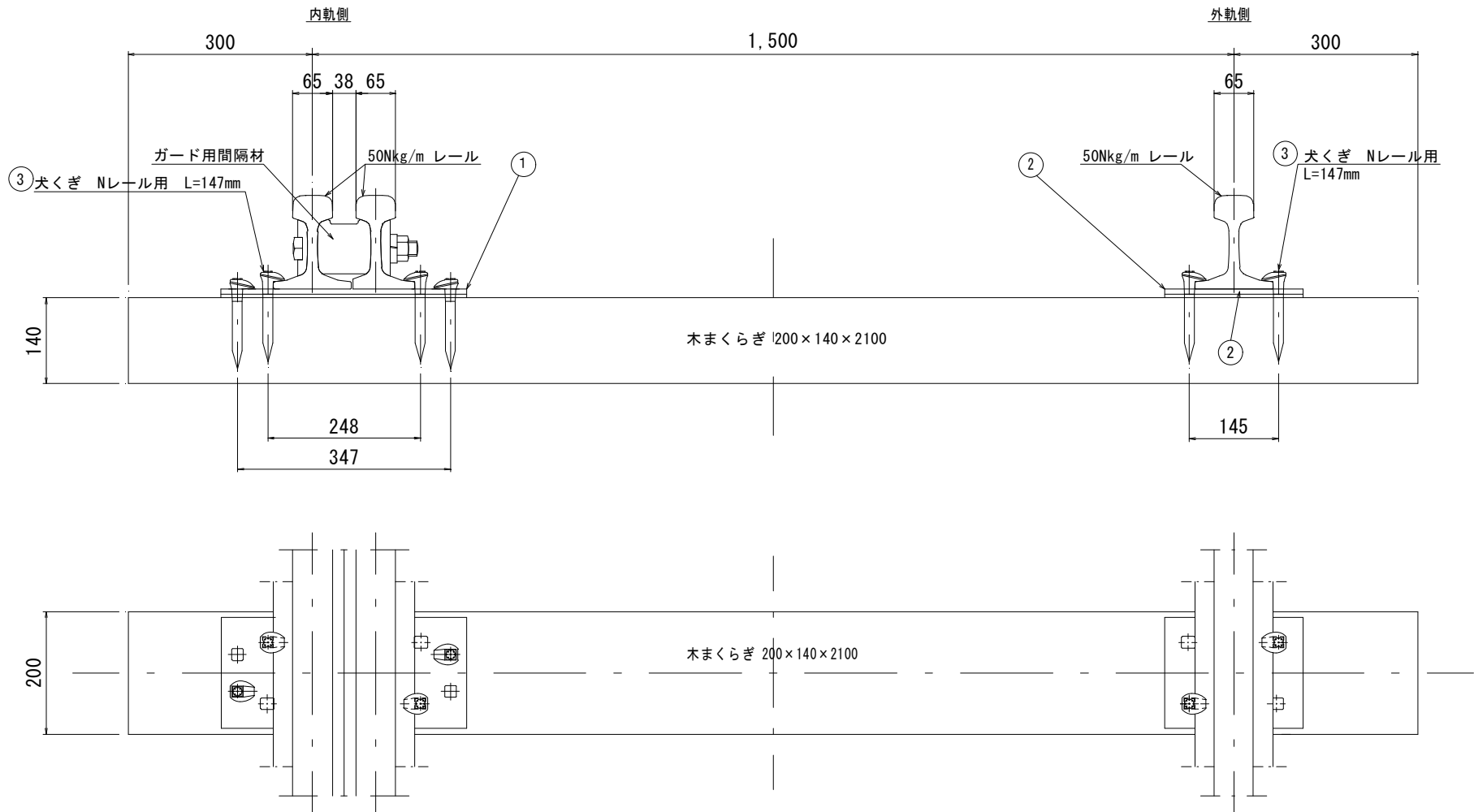
材料表 (まくらぎ 1 丁当たり)

	名 称	材 質	単 位	数 量	備 考
①	軌道パッド	ネオプラス	枚	2	
②	犬くぎ	SS400	本	4	

工 事 件 名	鹿児島駅前停留場整備事業に伴う 軌道施設新設工事			
事 業 名	鹿児島駅前停留場整備事業			
工事箇所	鹿児島市 浜町			
図面種類	一般部レール締結図			
図面番号	全 3 9 の 2 8	作 製	R 2 年 8 月	
鹿 児 島 市 交 通 局				

曲線部レール締結図

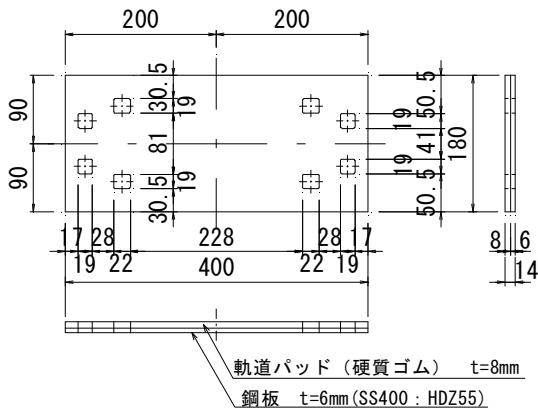
組立断面・平面図 S=1:5



材料表（まくらぎ1丁当たり）

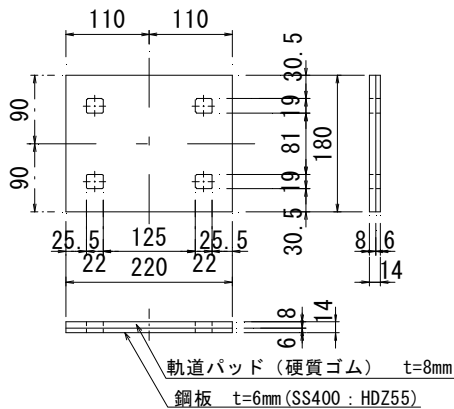
番号	名称	材質	単位	数量	備考
①	内軌側タイプレート	SS400・ネオプラス	枚	1	軌道パッド接着
②	外軌側タイプレート	SS400・ネオプラス	枚	1	軌道パッド接着
③	犬くぎ		本	6	

① 曲線部内軌側軌道パッド S=1:5



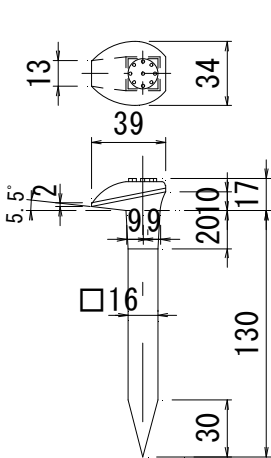
注) 鋼板と軌道パッドは予め接着する。

② 曲線部外軌側軌道パッド S=1:5

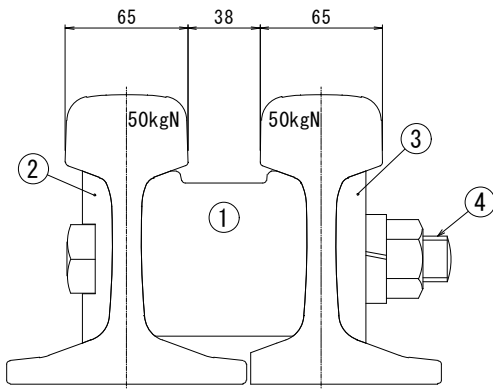


注) 鋼板と軌道パッドは予め接着する。

③ 犬くぎ S=1:2



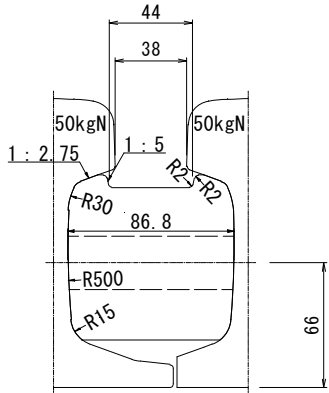
護輪軌条断面図 S=1:2



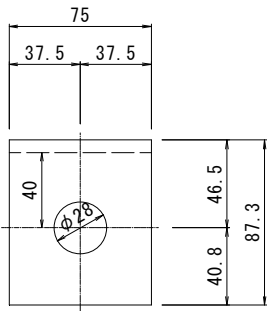
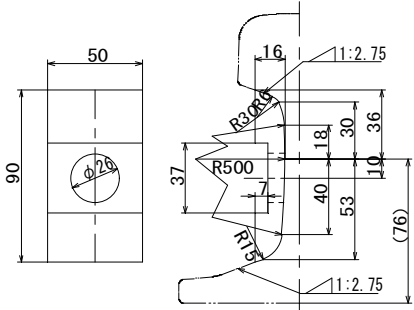
材料表

符号	参照図面 図面番号	符号	名称	材質	寸法	員数	備考
1			ガード用間隔材	SS400		1	
2	GD <sub>50N</sub> C104	6	座金	SS400	50 × 16 × 90	1	
3	GD <sub>50N</sub> C104	8	座金	SS400	50 × 16 × 90	1	
4	D10001	9	ボルト	備考欄参照	24 × 190	1	旧JRS02203-3継目板ボルト及びナット(N形,T形レール用)による

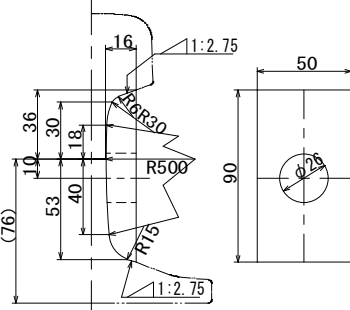
① ガード用間隔材 S=1:2



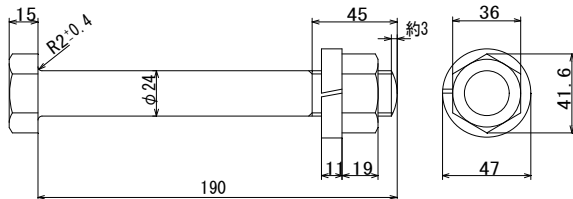
GD<sub>50N</sub>C104-⑥ 座金 S=1:2



GD<sub>50N</sub>C104-⑧ 座金 S=1:2



D10001-⑨ ボルト S=1:2

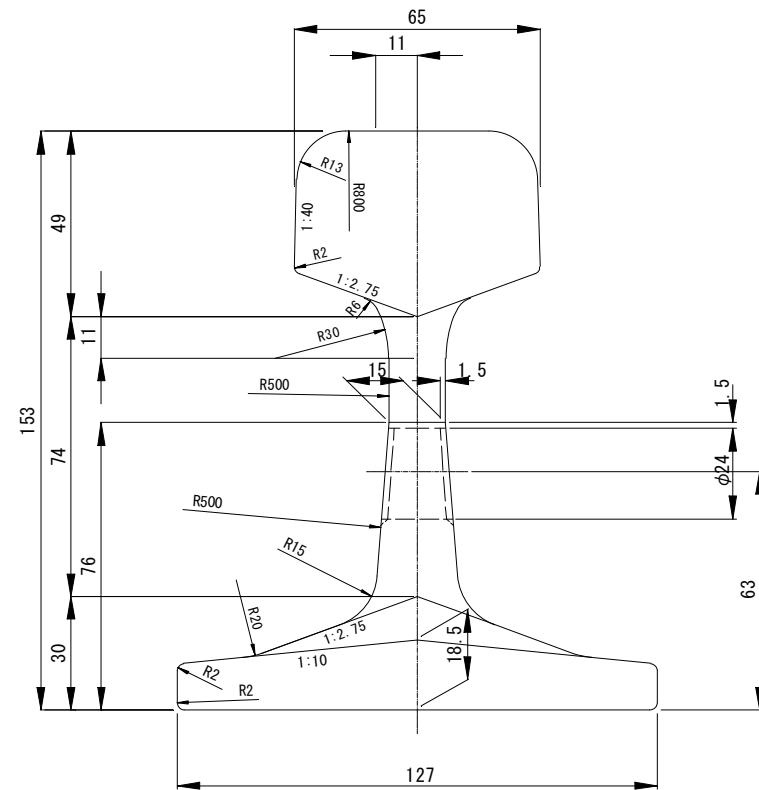


※ A3版の縮尺は、各縮尺の1/2となる。

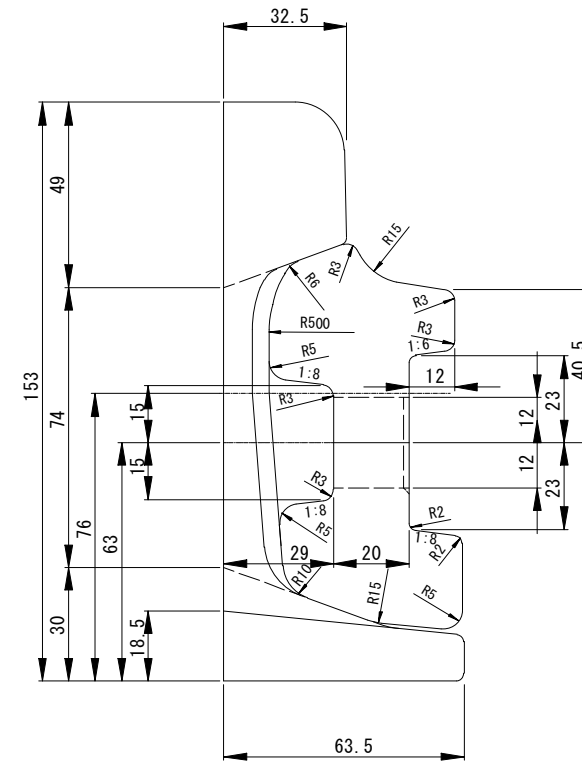
工 事 件 名	鹿児島駅前停留場整備事業に伴う
事 業 名	軌道施設新設工事
工事箇所	鹿児島市 浜町
図面種類	曲線部レール締結図
図面番号	全 3 9 の 2 9
作 製	R 2 年 8 月
鹿児島市交通局	

### 50kgNレール用継目板構造図

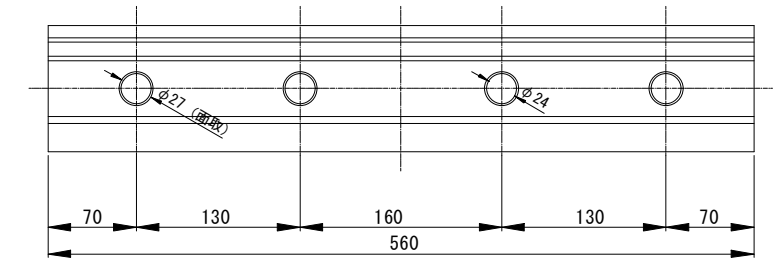
50kg N レール S=1:1



50kg N レール用継目板 S=1:1

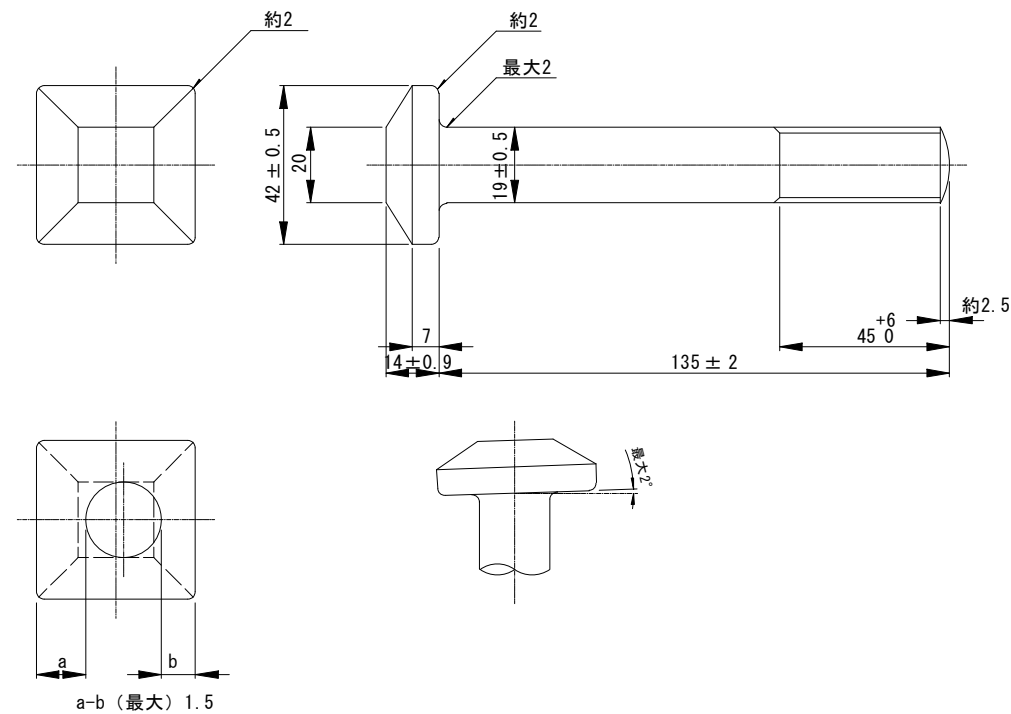


レール用継目板

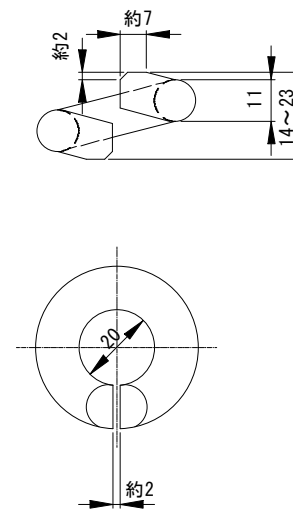


S=1 : 3

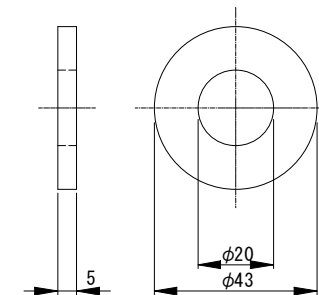
継目板用ボルト S=1:1



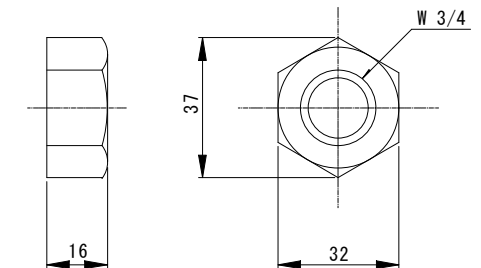
ロックナットワッシャー S=1:1



座 金 S=1:1



ナット S=1:1

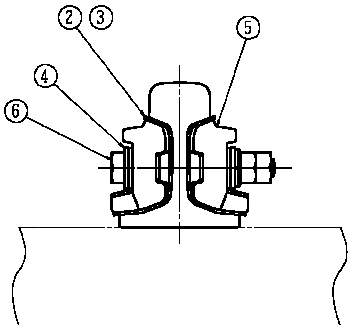
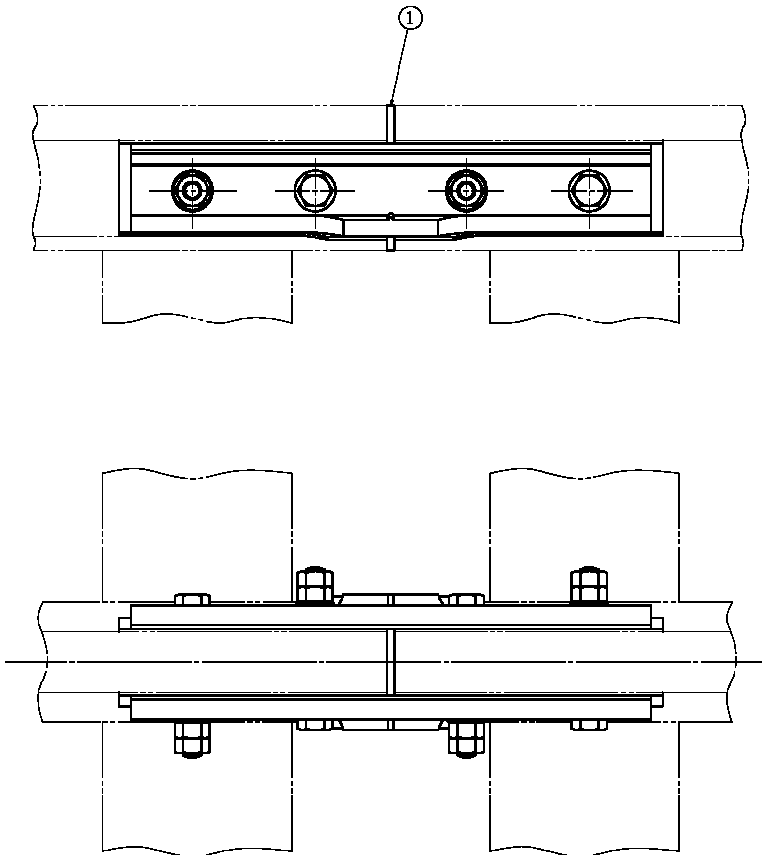


工 事 件 名	鹿兒島駅前停留場整備事業に伴う 軌道施設新設工事		
事 業 名	鹿兒島駅前停留場整備事業		
工事箇所	鹿 児 島 市 浜 町		
図面種類	50kgNレール用継目板構造図		
図面番号	全 3 9 の 3 0	作製	R 2 年 8 月
鹿 児 島 市 交 通 局			

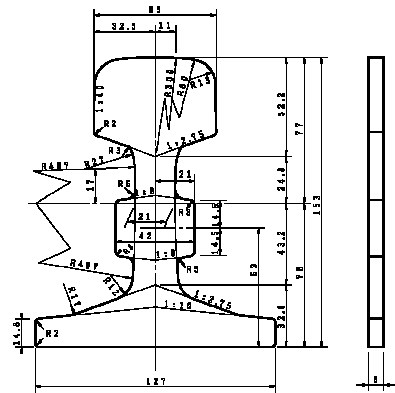
※ A3版の縮尺は、各縮尺の1/2となる。

レール絶縁構造図

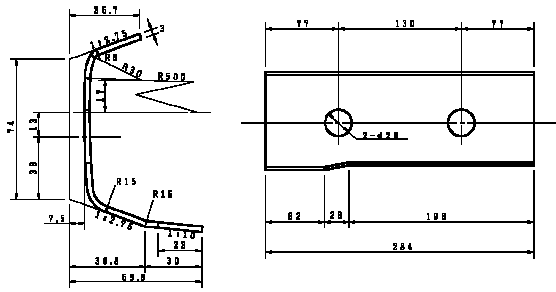
組立図



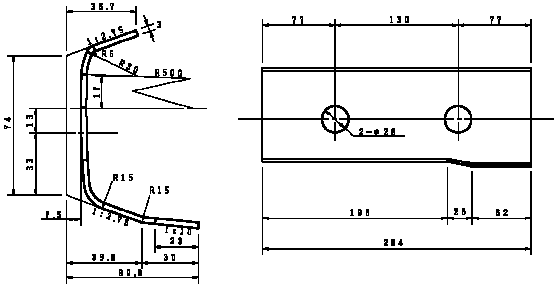
① 尺度：1/2



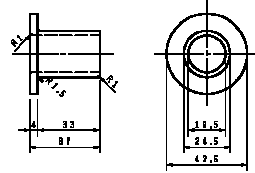
② 尺度：1/2, 1/4



③ 尺度：1/2, 1/4



④ 尺度：1/2



材料表の部材記号  
EP-V：エポキシ樹脂ビニロン絶縁接着剤  
PA：ポリアミド樹脂  
EP-G：エポキシ樹脂ガラス繊維強化材料  
PC：ポリカーボネート樹脂

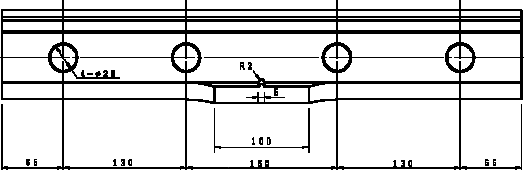
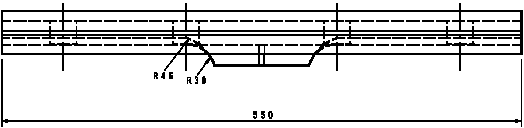
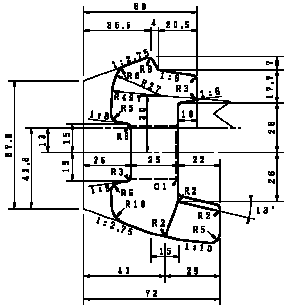
5	絶縁部材	W3/4 L=150×50	SCr440	4	1111089
5	絶縁部材	50N-F-H	S35C	2	1111092
4	つば付チューブ	N 用	200-47-3	8	1111058
3	プレート 左	50N-F-H	PA	2	1111024
2	プレート 右	50N-F-H	PA	2	1111023
1	レール部	50N-H JV8	EP-V	1	1151014

部材品名寸法・形状材質数量コード施  
コーF00.1151095

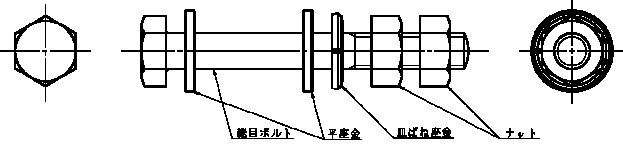
4	つば付チューブ	N 用	200-47-3	8	1111058
3	プレート 左	50N-F-H	PA	2	1111024
2	プレート 右	50N-F-H	PA	2	1111023
1	レール部	50N-H JV8	EP-V	1	1151014

部材品名寸法・形状材質数量コード施  
コーF00.1151095

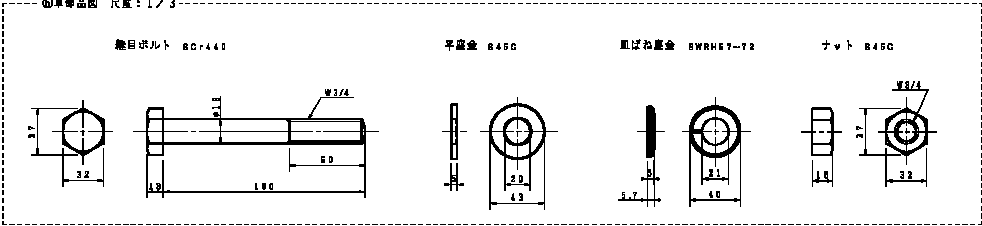
⑤ 尺度：1/2, 1/4



⑥ 尺度：1/2



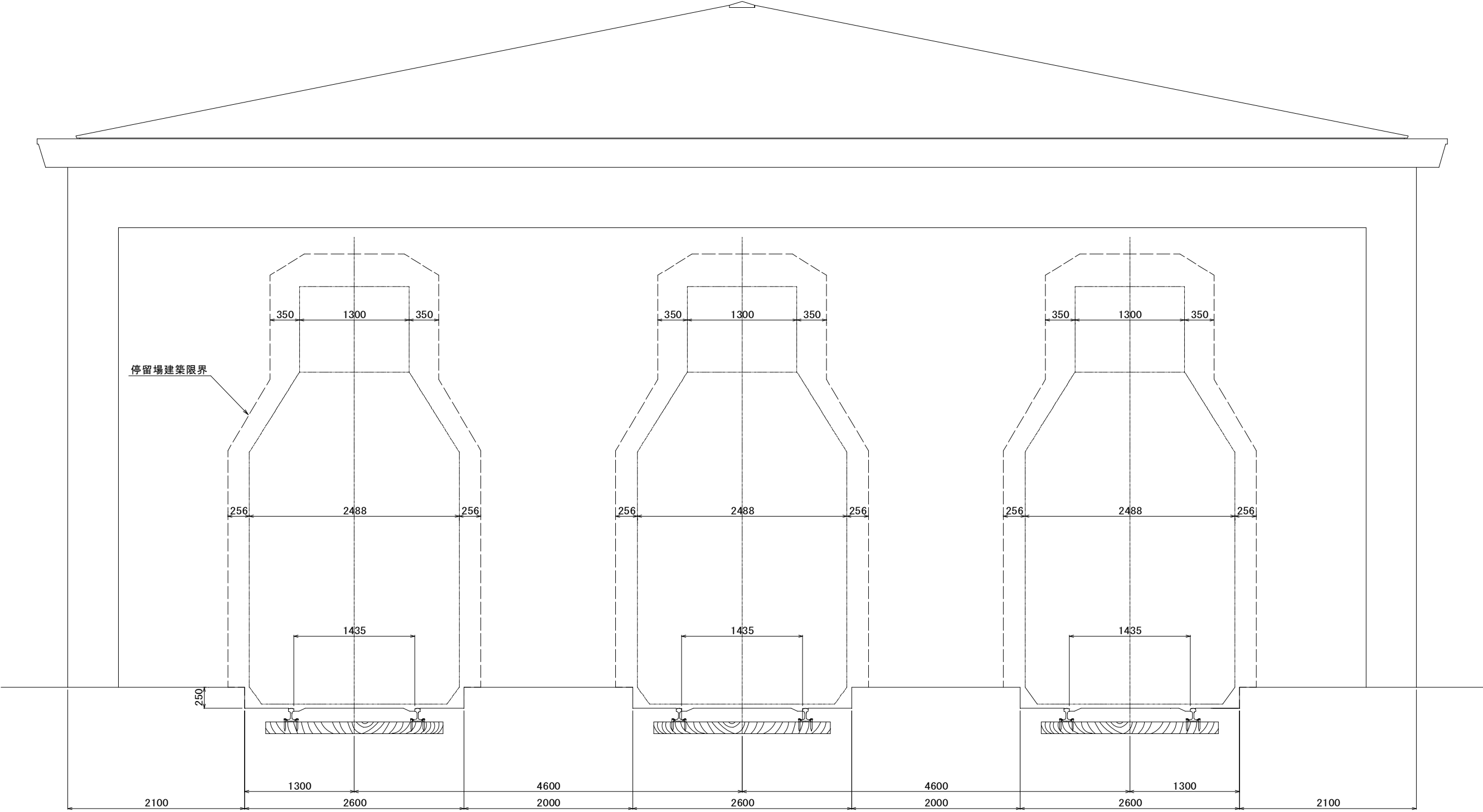
⑦ 部材品図 尺度：1/3



工 事 件 名	鹿児島駅前停留場整備事業に伴う軌道施設新設工事
事 業 名	鹿児島駅前停留場整備事業
工事箇所	鹿児島市 浜町
図面種類	レール絶縁構造図
図面番号	全39の31
作製	R 2年 8月
鹿児島市交通局	

軌道と乗降場との関係図 S=1:25

鹿児島駅前停留場

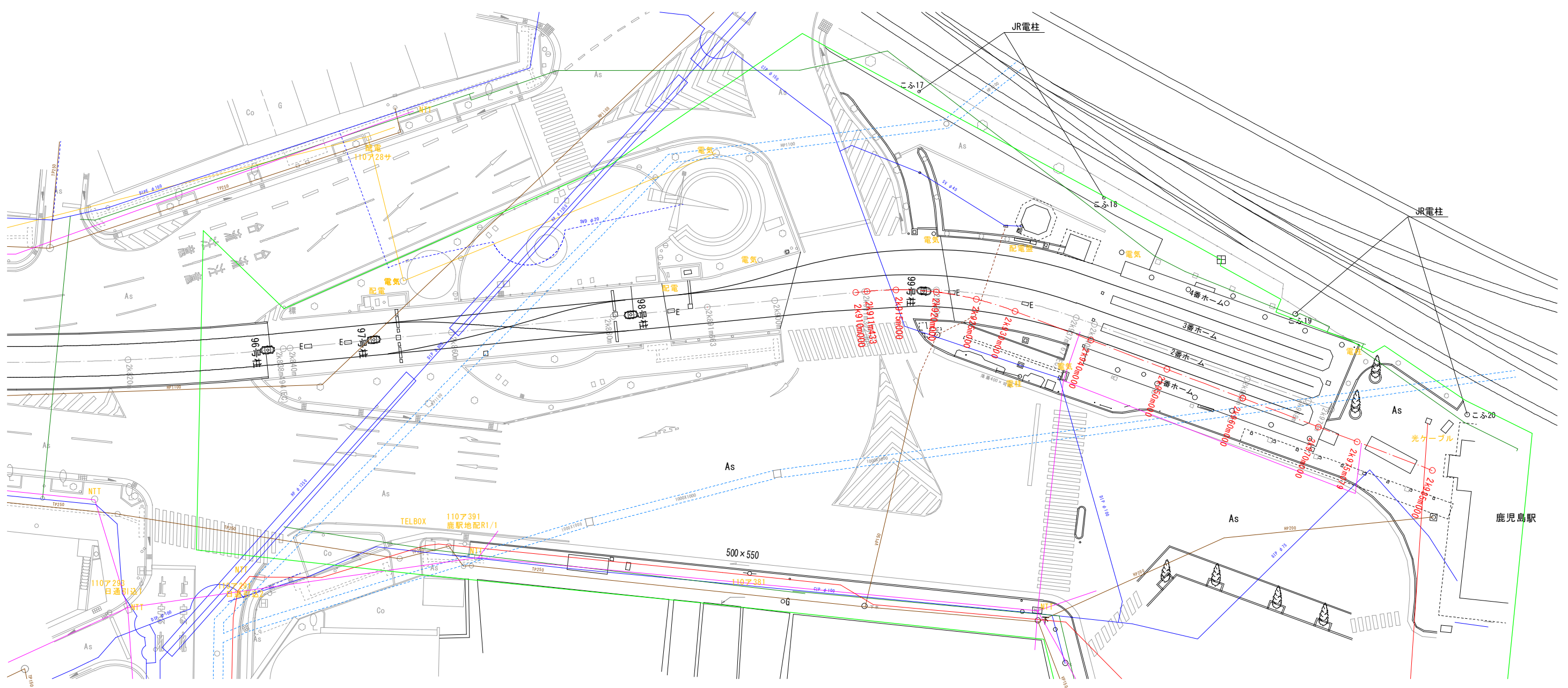


工 事 名	鹿児島駅前停留場整備事業に伴う 軌道施設新設工事		
事 業 名	鹿児島駅前停留場整備事業		
工事箇所	鹿児島市 浜町		
図面種類	軌道と乗降場との関係図（鹿児島駅前停留場）		
図面番号	全 3 9 の 3 2	作 製	R 2 年 8 月
鹿児島市交通局			

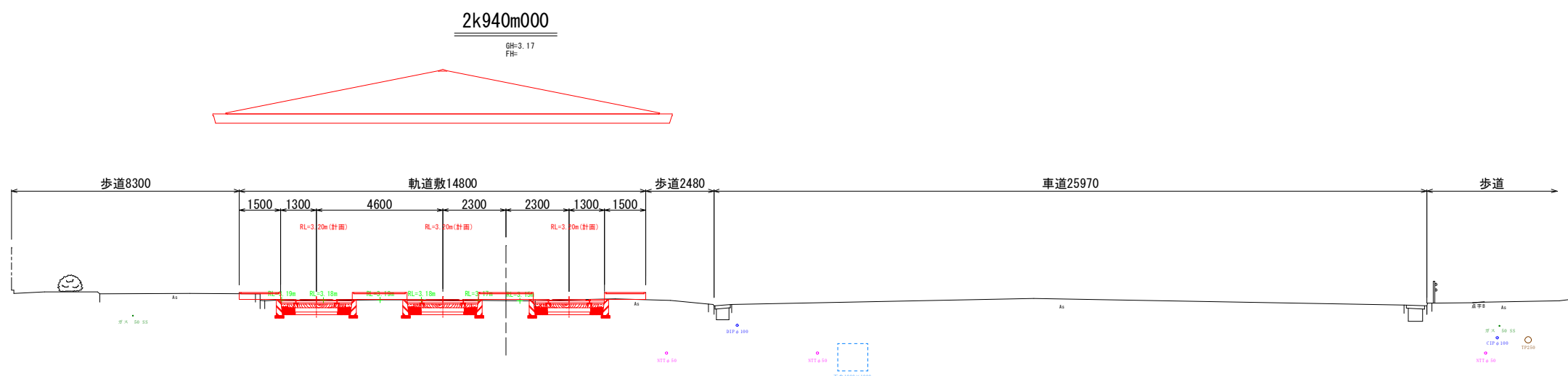
※ A3版の縮尺は、各縮尺の1/2となる。



埋設物位置図 S=1:250



- 凡 例
- 九州電力（送電）
  - 九州電力（配電）
  - 日本ガス
  - NTT（1）
  - NTT（2）
  - 水道
  - 下水道
  - 雨水

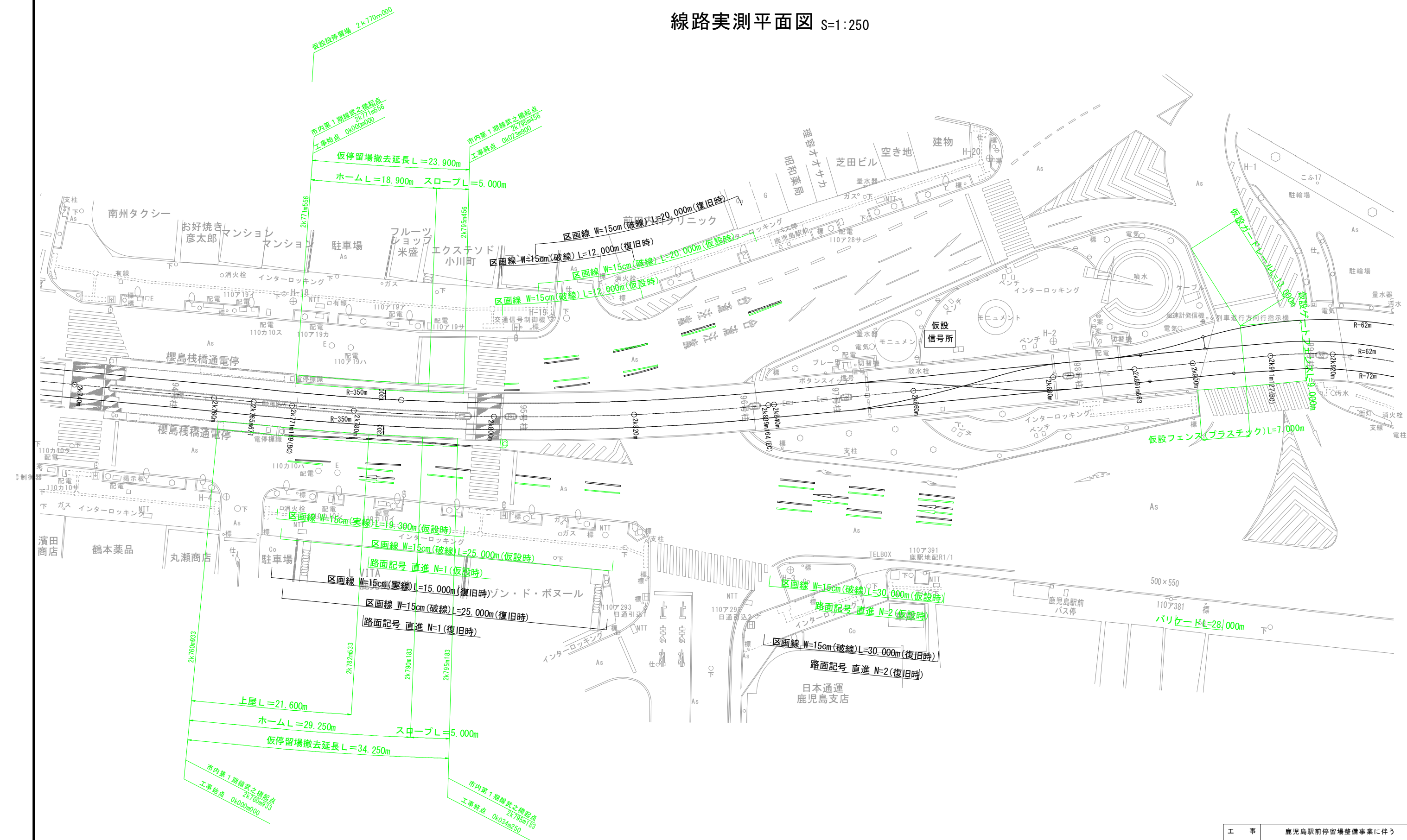


DL=3.00

工 事 件 名	鹿兒島駅前停留場整備事業に伴う軌道施設新設工事		
事 業 名	鹿兒島駅前停留場整備事業		
工事箇所	鹿兒島市 浜町		
図面種類	埋設物位置図		
図面番号	全 3 9 の 3 3	作 製	R 2 年 8 月
鹿 児 島 市 交 通 局			

※ A3版の縮尺は、各縮尺の1/2となる。

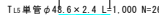
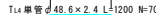
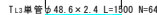
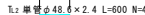
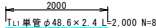
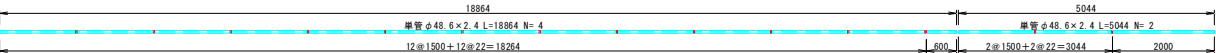
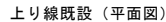
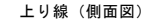
線路実測平面図 S=1:250



※ A3版の縮尺は、各縮尺の1/2となる。

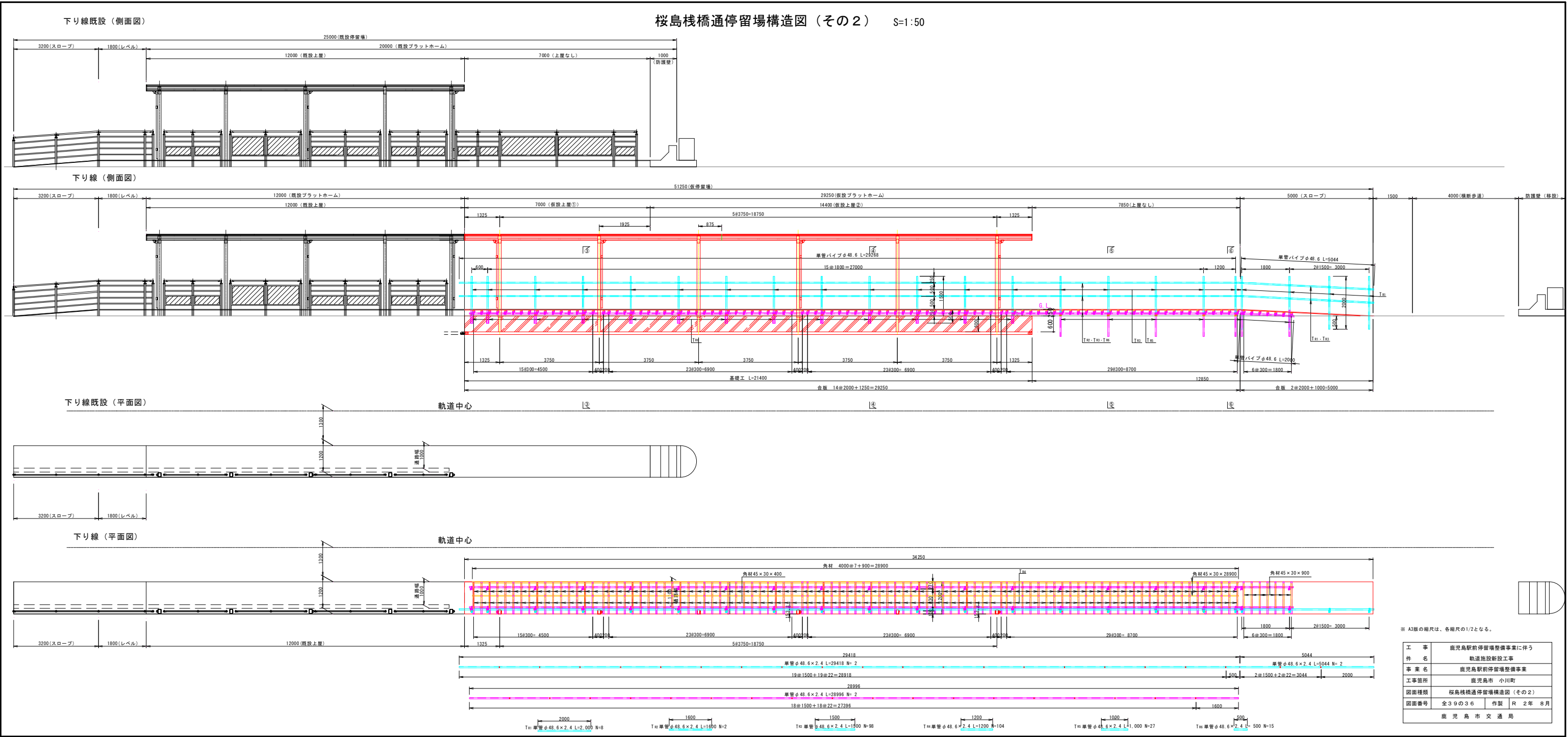
工 事 件 名	鹿児島駅前停留場整備事業に伴う 軌道施設新設工事		
事 業 名	鹿児島駅前停留場整備事業		
工事箇所	鹿児島市 小川町		
図面種類	線路実測平面図		
図面番号	全 3 9 の 3 4	作製	R 2 年 8
鹿児島市交通局			

桜島棧橋通停留場構造図 (その1) S=1:50



※ A3版の縮尺は、各縮尺の1/2となる。

工 事 件 名	鹿兒島駅前停留場整備事業に伴う軌道施設新設工事		
事業 業 名	鹿兒島駅前停留場整備事業		
工事箇所	鹿兒島市 小川町		
図面種類	桜島橋通停留場構造図 (その１)		
図面番号	全 39 の 35	作製	R 2 年 8 月
鹿 児 島 市 交 通 局			

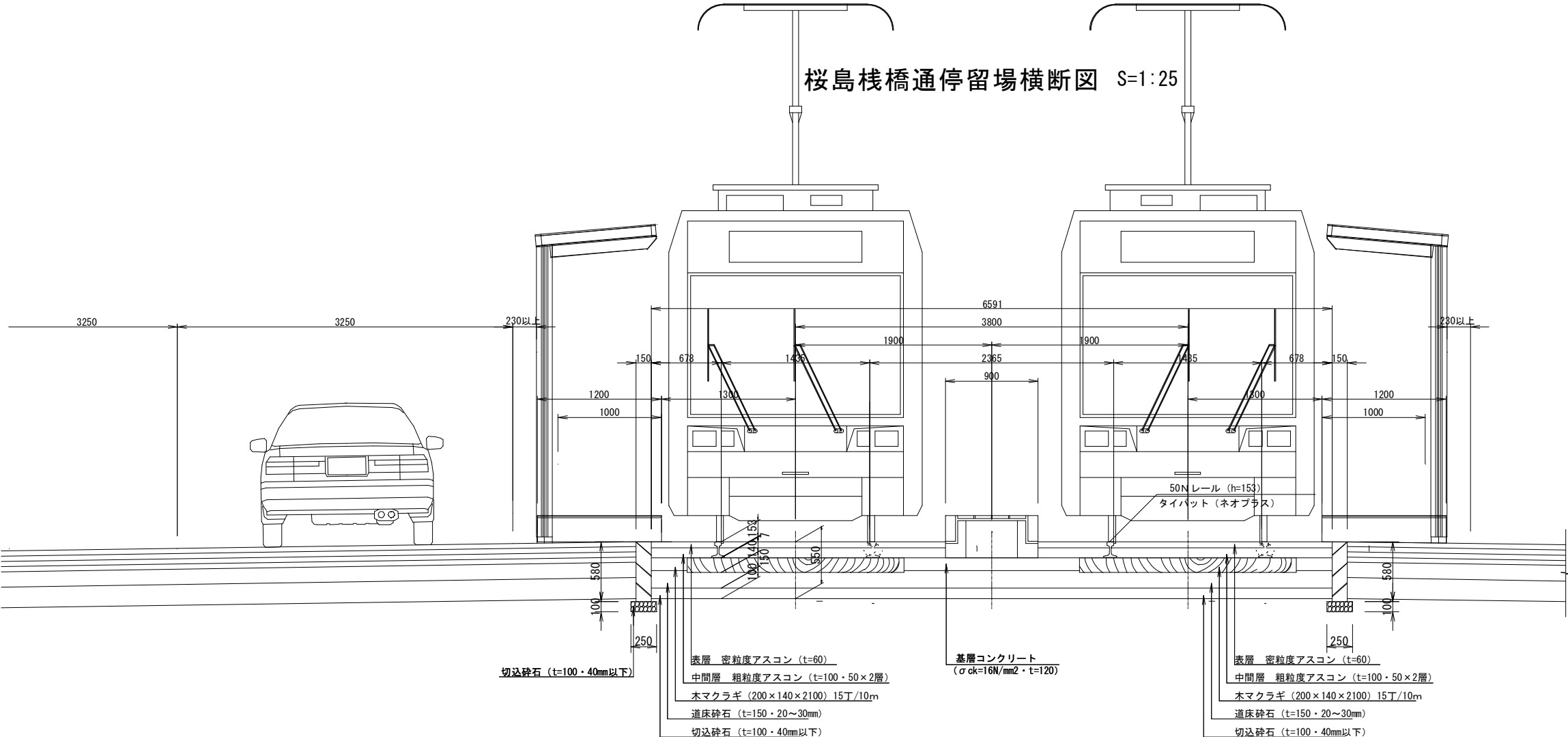


※ A3版の縮尺は、各縮尺の1/2となる。

工 事 名	鹿児島駅前停留場整備事業に伴う		
件 名	軌道施設新設工事		
事 業 名	鹿児島駅前停留場整備事業		
工事箇所	鹿児島市 小川町		
図面種類	桜島橋通停留場構造図（その2）		
図面番号	全39の36	作製	R 2年 8月
鹿児島市 交 通 局			

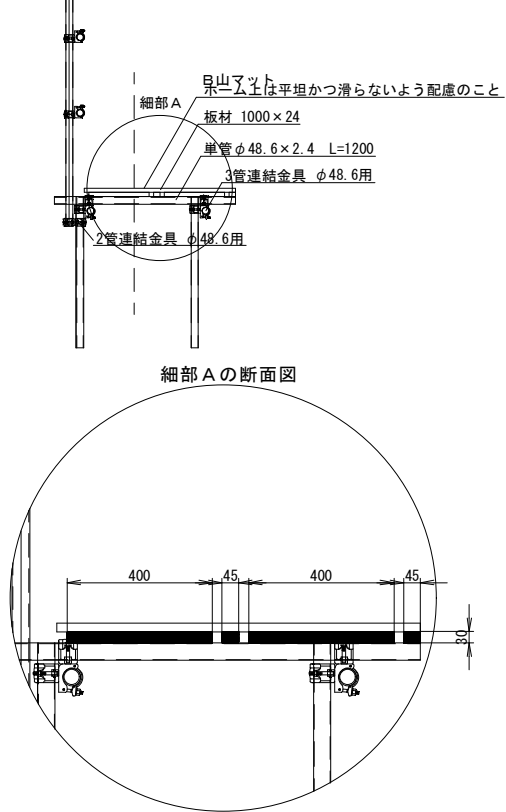


桜島栈橋通停留場横断図 S=1:25



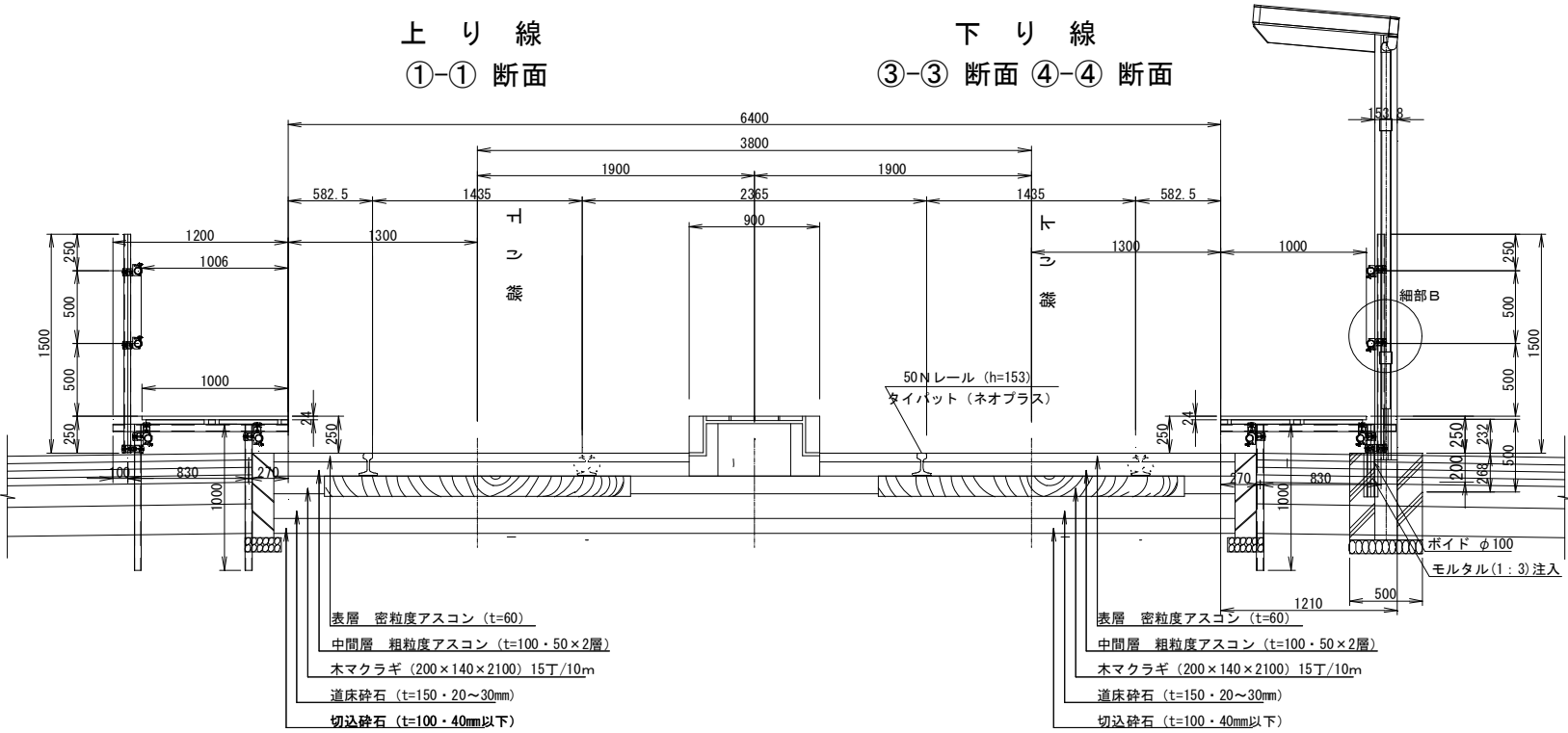
仮設部

床面詳細図

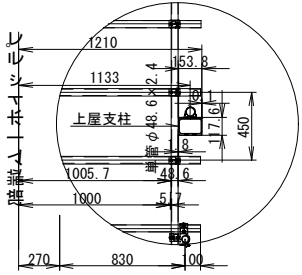


上り線  
①-① 断面

下り線  
③-③ 断面 ④-④ 断面



細部Bの平面図

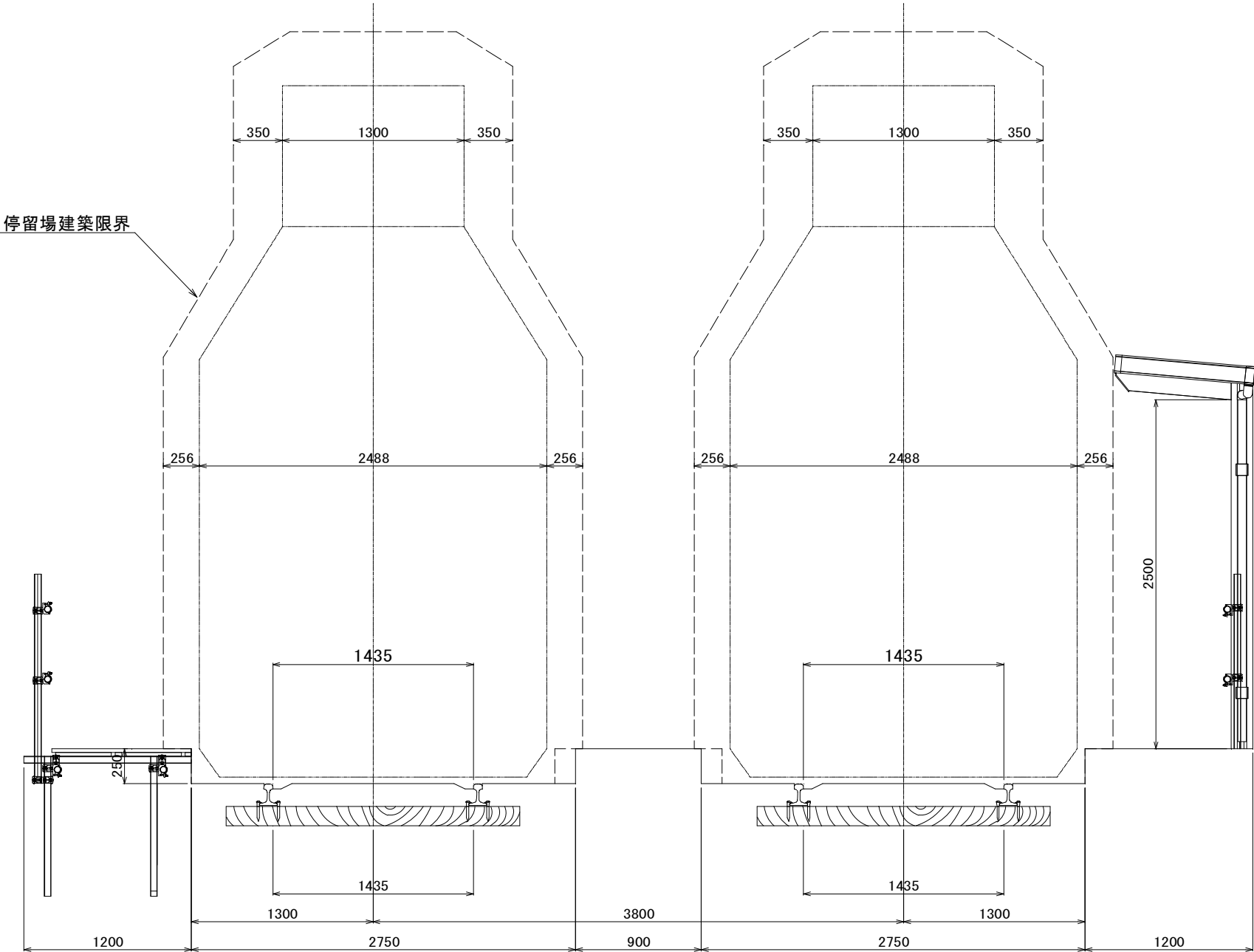


※ A3版の縮尺は、各縮尺の1/2となる。

工 事 件 名	鹿児島駅前停留場整備事業に伴う 軌道施設新設工事		
事 業 名	鹿児島駅前停留場整備事業		
工事箇所	鹿児島市 小川町		
図面種類	桜島栈橋通停留場横断図		
図面番号	全 39 の 37	作製	R 2 年 8 月
鹿児島市交通局			

軌道と乗降場との関係図 S=1:20

桜島栈橋通停留場



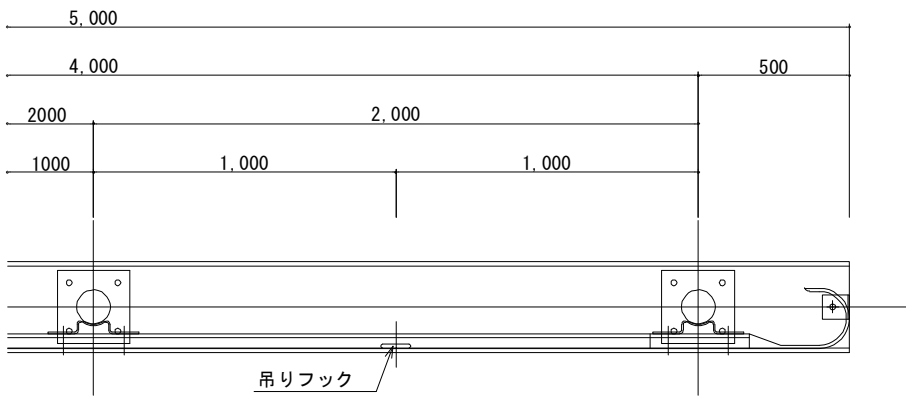
工 事 件 名	鹿児島駅前停留場整備事業に伴う 軌道施設新設工事			
事 業 名	鹿児島駅前停留場整備事業			
工事箇所	鹿児島市 小川町			
図面種類	軌道と乗降場との関係図（桜島栈橋通停留場）			
図面番号	全 3 9 の 3 8	作 製	R	2 年 8 月
鹿児島市交通局				

※ A3版の縮尺は、各縮尺の1/2となる。

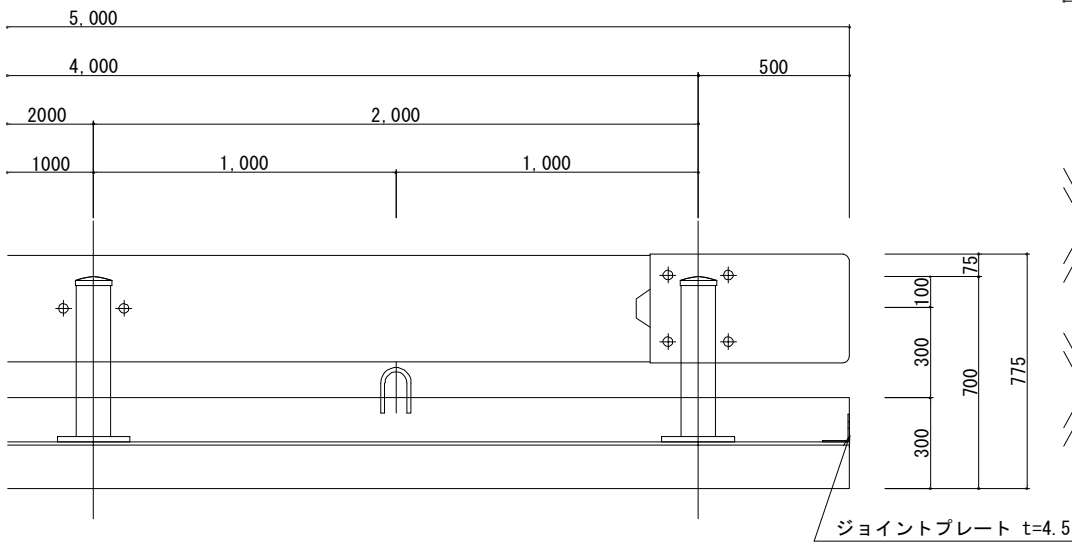
仮設ガードレール・ゲートフェンス・フェンス参考図

仮設ガードレール

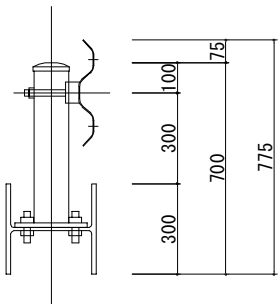
平面図



正面図

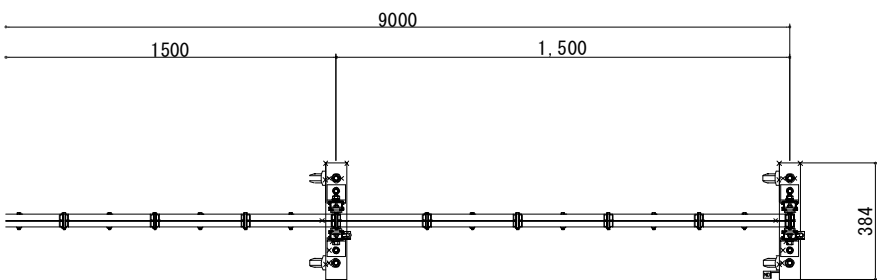


断面図

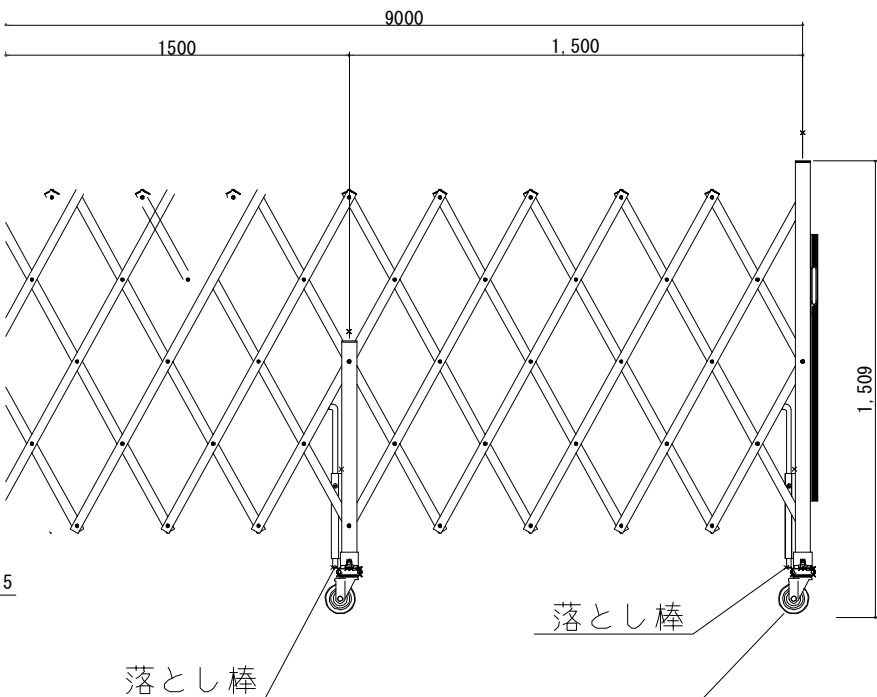


ゲートフェンス

平面図



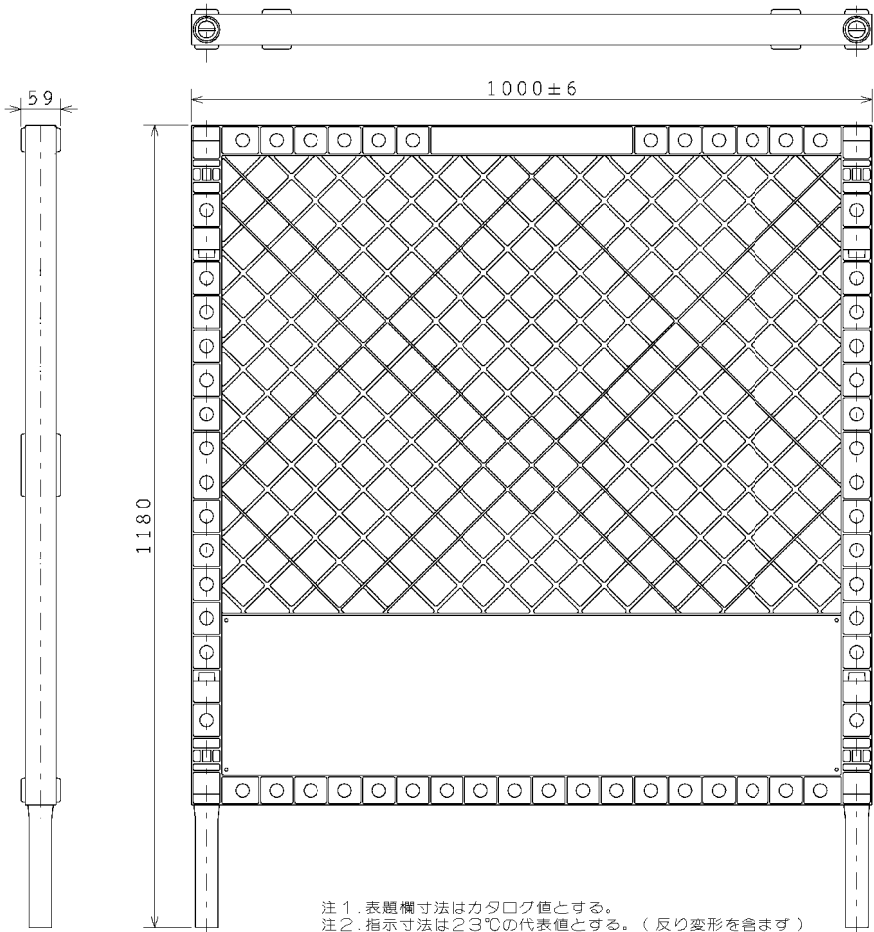
正面図



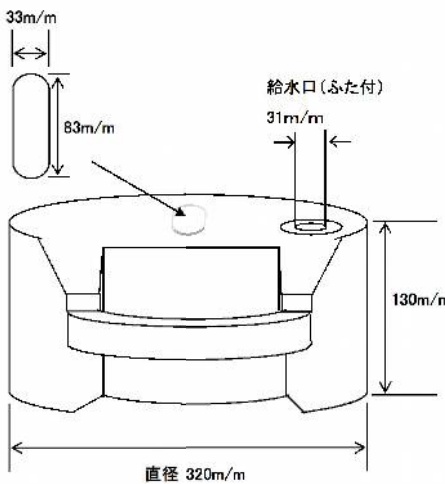
キャスター  $\phi 100\text{mm}$   
ブレーキ付(本側のみ)

フェンス（プラスチック）

プラスチックフェンス正面図



タンクベース



工 事 件 名	鹿児島駅前停留場整備事業に伴う軌道施設新設工事		
事 業 名	鹿児島駅前停留場整備事業		
工事箇所	鹿児島市 小川町		
図面種類	仮設ガードレール・ゲートフェンス・フェンス参考図		
図面番号	全39の 39	作製	R 2年 8月
鹿児島市交通局			