平　成　28　年　度

事　業　概　要

鹿 児 島 市 交 通 局

鹿児島市交通局安全方針

一、常に安全意識を高く持ち、お客様の安全の確保を最優先します。

二、関係法令等決められたルールを遵守します。

三、安全を守るための取り組みを絶えず見直し改善します。

目　　次

１　平成２８年度事業運営方針・・・・・・・・・・・・・・・・・　１

２　平成２８年度予算概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　２

３　職制表及び職員表・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　３

(1) 職制表

(2) 職員表

４　運賃制度一覧表・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　５

(1) 電車

(2) バス

５　平成２７年度交通事業の概要・・・・・・・・・・・・・・・・２０

６　平成２７年度の主な行事等・・・・・・・・・・・・・・・・・２１

７　平成２７年度安全対策・・・・・・・・・・・・・・・・・・・２３

(1) 軌道事業

(2) 自動車運送事業

８　軌道事業・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・２６

(1) 施設

ア　路線及び停留場数

イ　路線系統表

ウ　在籍車両数等

エ　在籍車両

オ　年度別施設等比較表

(2) 運輸成績

ア　最近５か年の運輸成績

イ　最近５か年の１日当たりの運輸成績

ウ　乗車人員及び乗車収入

エ　往復・片道別乗車収入

オ　年度別乗車人員及び乗車収入

(3) 経理関係

ア　営業収支表

イ　１車１キロ当たり収益及び費用

９　自動車運送事業・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・４０

⑴ 施設

ア　路線及び停留所数

イ　路線系統表

ウ　在籍車両数等

エ　在籍車両

オ　年度別施設等比較表

⑵ 運輸成績

ア　最近５か年の運輸成績

イ　最近５か年の１日当たりの運輸成績

ウ　乗車人員及び乗車収入

エ　往復・片道別乗車収入

オ　定期観光運輸成績

カ　路線別走行キロ及び運輸成績

キ　年度別乗車人員及び乗車収入

⑶ 経理関係

ア　営業収支表

イ　１車１キロ当たり収益及び費用

１０　広告収入　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・５８

⑴ 軌道事業

⑵ 自動車運送事業

１１　全事業（軌道・自動車運送）における営業収支表・・・５９

⑴ 営業収支表

⑵ 収益に対する費用の割合

１２　交通局の沿革・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・６０

⑴ 主要年表

⑵ 電車運賃等の変遷（運賃等に係る主なできごと）

⑶ バス運賃等の変遷（運賃等に係る主なできごと）

※　路線図

・バス路線案内図

・電車運転系統図

・市内定期観光バス、カゴシマシティビュー、サクラジマアイランドビュー　ルートマップ

・観光レトロ電車　ルートマップ

１　平成２８年度事業運営方針

交通局では、平成２８年度までを計画期間とする経営健全化計画（２３年４月策定・２５年度見直し）に基づく経営の健全化に取り組んでいます。経営の状況について、収入面では、経営の根幹である乗車料収入において、交通手段の多様化や少子高齢化の進行、民間バス事業者との競争激化などにより、軌道事業においては横ばいであるものの、自動車運送事業においては減少傾向が続いています。一方、費用面では、経費削減に努めていますが、局施設リニューアル事業に係る減価償却費の増加や、新施設の維持管理経費など新たな負担が生じています。また、資金状況も平成２７年度に実施した交通局跡地西側用地など遊休資産の売却や、２８年度に予定している電車通り側用地の売却により一時的に好転しますが、リニューアル事業費の精算後においてはこれまで同様に厳しい状況が続くものと見込んでいます。

このような状況の中、現行の経営健全化計画の最終年度である平成２８年度は、次期計画の策定や､電車通り側用地の売却を行うなど､リニューアルにより新たにスタートした交通局を、将来に繋げていくための礎になる年と捉えています。

経営を取り巻く環境は、老朽化した車両、施設の更新や維持管理など更なる負担も見込まれており、依然として厳しい状況にありますが、経営健全化計画の目標達成に向け、重点取組項目である「経営の効率化策」など各種施策に積極的に取り組み、併せて現計画やリニューアル事業の総括を行うとともに、次期計画の策定に向け、将来にわたり持続可能な方策の検討を進めるなど、交通事業の基本である安全輸送の確保と親切・丁寧な乗客サービスの提供に、これまで以上に努めてまいります。

平成２８年度の主な事業

ア　経営の効率化策や増収対策など

(ｱ)　北・桜島営業所管内の路線に係る管理の受委託

(ｲ)　夏休み子供乗車券（チャレンジパス）の販売

(ｳ)　貸切電車・バス、イベント電車の運行

(ｴ)　低公害低床型バスの運行

(ｵ)　ゆーゆーフェスタの開催

(ｶ)　観光レトロ電車の運行

(ｷ)　交通局ふれあい推進事業

イ　車両及び施設の整備

(ｱ)　電車（超低床２両）購入

(ｲ)　郡元交差点軌道改良事業

(ｳ)　電車自動両替機付運賃箱購入（２０両）

(ｴ)　貸切観光バス（大型１両）、低公害低床型バス（大型１０両）購入

(ｵ)　バス停留所上屋整備（２停留所）

(ｶ)　バスドライブレコーダー整備（３０両）

(ｷ)　イベント電車リニューアル事業

(ｸ)　市電案内表示等リニューアル事業

(ｹ)　観光バス・観光電車ワイファイ整備事業

(ｺ)　交通局施設リニューアル事業

２　平成２８年度予算概要

《予算編成方針》

- 「経営健全化計画」に定める７つの重点取組項目を着実に推進し、経営の健全化に積極的に取り組むこと。
- リニューアル事業に必要な経費を確実に計上すること。
- 車両の保全及び安全輸送を確保すること。
- 具体的実現性のある増収対策を講じたものであること。
- 乗客サービスの向上策を積極的に進めること。
- 事務事業の抜本的な見直し及び整理効率化を推進すること。
- まちづくりと一体となった事業を推進すること。
- 公共交通機関としての役割等を市民へ広報・周知し、利用促進を図るため、効果的なＰＲの方法を検討すること。

収支予算書　　（単位：千円）

区分			軌道	自動車	計
損益勘定	収益	営業収益	1,775,510	1,981,488	3,756,998
		営業外収益	415,776	472,329	888,105
		経常収益計(A)	2,191,286	2,453,817	4,645,103
		特別利益	3,180,608	3,176,935	6,357,543
		収益合計(B)	5,371,894	5,630,752	11,002,646
	費用	営業費用	1,940,176	3,055,813	4,995,989
		営業外費用	95,729	98,632	194,361
		経常費用計(C)	2,035,905	3,154,445	5,190,350
		特別損失	294,459	207,943	502,402
		費用合計(D)	2,330,364	3,362,388	5,692,752
	経常収支差引(A)-(C)		155,381	△700,628	△545,247
	収支差引(B)-(D)		3,041,530	2,268,364	5,309,894
資本勘定	収入	企業債	522,400	302,900	825,300
		国庫補助金	172,800	15,120	187,920
		県補助金	0	2,700	2,700
		一般会計補助金	0	15,120	15,120
		寄付金	250	250	500
		固定資産売却代金	15,673	18,224	33,897
		収入計(E)	711,123	354,314	1,065,437
	支出	建設改良費	697,936	340,396	1,038,332
		企業債償還金	2,806,828	1,109,988	3,916,816
		他会計長期借入金償還金	944,000	1,128,100	2,072,100
		支出計(F)	4,448,764	2,578,484	7,027,248
	収支差引(E)-(F)		△3,737,641	△2,224,170	△5,961,811
資金収支	損益勘定留保資金		347,784	376,582	724,366
	平成２８年度資金収支		△348,327	420,776	72,449
	平成２７年度末資金残見込み		4,980,967	△5,020,080	△39,113
	平成２８年度末資金残予定		4,632,640	△4,599,304	33,336

3　職制表及び職員表

(1)　職制表（平成28年4月1日現在）

- 管理者（局長）　鞍掛　貞之
  - 次長（262）　西　美佐男
    - 総合企画課長（8）　園田　広美
      - 企画係長（園田課長事務取扱）（3）
        - 主査　永吉　誠
      - 営業係長　田ノ上　勲（4）
        - 主査　重久　直和
    - 総務課長（8）　前田　裕二
      - 主幹　田地行　孝志
      - 庶務係長　鈴政　治（3）
        - 主査　窪下　裕紀
      - 職員係長（田地行主幹事務取扱）（3）
        - 主査　肥後　慶裕
    - 経理課長（8）　池之上　毅
      - 主幹　中間　英明
      - 財務係長（中間主幹事務取扱）（4）
        - 主査　中原　健一
        - 主査　宇田　慎一
      - 契約係長（池之上課長事務取扱）（2）
        - 主査　栫山　寛之
    - 電車事業課長（115）　山内　竜二
      - 主幹　上村　常治
      - 運輸係長（上村主幹事務取扱）（90）
        - 運転司令（専門員）　新冨　正巳
        - 運転司令（専門員）　久木﨑　勝夫
        - 運転司令　増満　博文
        - 運転司令　中島　丈司
        - 運転司令　上園　幸治
        - 専門員　吉住　文孝
        - 主査　濱尻　昇
        - 主査　桐野　洋年
        - 主査　末吉　高博
        - 主査　栫　良二
        - 主査　徳永　良二
        - 主査　田中　和幸
        - 主査　上屋　眞二
        - 主査　古垣　豊彦
        - 主査　小西　徹郎
      - 車両係長　相良　長浩（10）
        - 主査　有村　久男
      - 施設係長　岩元　良英（13）
        - 主査　吉満　昌平
    - バス事業課長（122）　枝元　浩明
      - 主幹　久保田　道広
      - 管理係長　福田　聖人（9）
        - 主査　段下　貴光
      - 運輸係長（久保田主幹事務取扱）（59）
        - 運行管理者　川村　俊己
        - 運行管理者　牧薗　康行
        - 運行管理者　藤井　健一郎
        - 主査　末廣　善史
        - 主査　外園　一郎
        - 主査　赤尾　幸男
        - 主査　篠原　博文
        - 主査　松木　均
      - 浜町営業所長　折小野　隆志（52）
        - 運行管理者　岩元　勇三
        - 主査　壽福　武広

次長　課長　主幹　係長級[係長6，運転司令5（専門員2，主査3），運行管理者4，専門員1，主査25]
1＋　5　＋　4　＋41　＝　51人

(2) 職員表（平成２８年４月１日現在）

（単位：人）

課名		総合企画課			総務課			経理課			電車事業課				バス事業課				合計
職種別	係別	企画係	営業係	計	庶務係	職員係	計	財務係	契約係	計	運輸係	車両係	施設係	計	管理係	運輸係	浜町営業所	計	
次長					1		1												1
参事																			
課長		1		1	1		1	1		1	1			1	1			1	5
主幹						1	1	1		1	1			1		1		1	4
係長			1	1	1		1					1	1	2	1		1	2	6
専門員	事務										1			1					1
専門員	司令										2			2					2
主査	事務	1	1	2	1	1	2	2	1	3					1	2		3	10
主査	司令・運管										3			3		3	1	4	7
主査	監督															1		1	1
主査	技術											1	1	2					2
事務職員	(うち女性) 主任	1	2	3		(1) 1	(1) 1	1	1	2					(1) 1			(1) 1	(2) 7
事務職員	(うち女性) 主事	1		1	1	(1) 1	(1) 2	1		1	1			1		1		1	(1) 6
運管	主任																1	1	1
監督	主任										4			4					4
監督	主事										3			3		4	3	7	10
技術職員	技師											1	1	2	1			1	3
技術職員	主任																		
技術職員	運輸技師											6	10	16	4			4	20
乗務員	主査										9			9		2	1	3	12
乗務員	主任										10			10		1	2	3	13
乗務員	(うち女性) 運輸技師										(6) 55			(6) 55		(1) 44	42	(1) 86	(7) 141
(うち女性) 計		4	4	8	5	(2) 4	(2) 9	6	2	8	(6) 90	9	13	(6) 112	(1) 9	(1) 59	51	(2) 119	(10) 256
(うち女性) 運輸技師補											2	1		3	1	1	1	3	6
(うち女性) 合計		4	4	8	5	(2) 4	(2) 9	6	2	8	(6) 92	10	13	(6) 115	(1) 10	(1) 60	52	(2) 122	(10) 262
備考	※ 管理者除く																		

４　運賃制度一覧表

(1) 電車（全線均一料金。平成２８年４月１日現在）

（単位：円）

種別	単位		運賃
ア　普通運賃	大人	１回	170
	小児(小学生以下：以下同じ)		80
イ　身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者割引運賃	大人	１回	80
	小児		40
ウ　電車・自動車共通一日乗車券	大人	１枚	600
	小児		300
エ　市営バス・電車・フェリー共通利用券（一日券）	大人	１枚	1,200
	小児		600
オ　市営バス・電車・フェリー共通利用券（二日券）	大人	１枚	1,800
	小児		900
カ　通勤定期券	大人	１か月	6,720
		３か月	19,150
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者(大人)	１か月	4,700
		３か月	13,400
キ　通学定期券	大人	１か月	4,800
		３か月	13,680
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者(大人)	１か月	3,360
		３か月	9,580
	小児	１か月	2,400
		３か月	6,840
ク　通勤・通学定期券	大人	１か月	7,220
		３か月	20,650
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者(大人)	１か月	5,050
		３か月	14,450
ケ　利用日限定通勤定期券	大人	１か月	5,280
		３か月	15,050
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者(大人)	１か月	3,700
		３か月	10,550
コ　全線定期券	大人	１か月	7,720
		３か月	22,150
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者(大人)	１か月	5,400
		３か月	15,500
サ　夏休み子供乗車券	中学生	夏休み期間中	4,000
	小学生		2,000
シ　回数券（カード式回数乗車券）	2,750円	１枚	2,500
	積増し(1,100円分)	１回	1,000
ス　身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者割引回数乗車券	８０円券	１１枚綴り	720
セ　団体割引(１５人以上。事前に申込みが必要)	普通大人	１回１人当たり	153
	学生大人		136
	小児		64
ソ　貸切電車	大人	１両当たり片道１回	13,400
	小児		6,700

※　乗客（６歳未満の者を除く。）が同伴する１歳以上６歳未満の者については、乗客１人につき１人までを無料とし、１歳未満の者については、無料とする。

※　カからケまでの片道定期券の運賃は表記の運賃から５割差し引いた金額とする。

※　カからコまでの定期券及びシの回数券はカード式回数乗車券とする。

(2) バス（平成２８年４月１日現在）

ア　普通旅客運賃表

(ｱ) 特殊区間制

１区：１９０円　２区：２２０円　３区：２５０円

(ｲ) 対キロ区間制

①　桜島地区を除く市域（最低運賃１４０円）

キロ程	運賃(円)	キロ程	運賃(円)	キロ程	運賃(円)
～ 4.7	140	11.5 ～12.0	280	19.3 ～19.8	420
4.8 ～ 5.2	150	12.1 ～12.5	290	19.9 ～20.4	430
5.3 ～ 5.7	160	12.6 ～13.1	300	20.5 ～21.0	440
5.8 ～ 6.2	170	13.2 ～13.6	310	21.1 ～21.7	450
6.3 ～ 6.7	180	13.7 ～14.2	320	21.8 ～22.3	460
6.8 ～ 7.2	190	14.3 ～14.8	330	22.4 ～22.9	470
7.3 ～ 7.7	200	14.9 ～15.3	340	23.0 ～23.5	480
7.8 ～ 8.3	210	15.4 ～15.9	350	23.6 ～24.2	490
8.4 ～ 8.8	220	16.0 ～16.4	360	24.3 ～24.8	500
8.9 ～ 9.3	230	16.5 ～17.0	370	24.9 ～25.4	510
9.4 ～ 9.8	240	17.1 ～17.6	380	25.5 ～26.0	520
9.9 ～10.3	250	17.7 ～18.1	390	26.1 ～26.7	530
10.4 ～10.9	260	18.2 ～18.7	400	26.8 ～27.3	540
11.0 ～11.4	270	18.8 ～19.2	410		

②　桜島地区（最低運賃１２０円）

キロ程	運賃(円)	キロ程	運賃(円)	キロ程	運賃(円)
～ 2.9	120	9.9 ～10.3	290	18.0 ～18.4	460
3.0 ～ 3.3	130	10.4 ～10.7	300	18.5 ～18.9	470
3.4 ～ 3.8	140	10.8 ～11.2	310	19.0 ～19.4	480
3.9 ～ 4.2	150	11.3 ～11.7	320	19.5 ～19.8	490
4.3 ～ 4.6	160	11.8 ～12.2	330	19.9 ～20.4	500
4.7 ～ 5.1	170	12.3 ～12.7	340	20.5 ～20.9	510
5.2 ～ 5.5	180	12.8 ～13.1	350	21.0 ～21.4	520
5.6 ～ 5.9	190	13.2 ～13.6	360	21.5 ～22.0	530
6.0 ～ 6.4	200	13.7 ～14.1	370	22.1 ～22.5	540
6.5 ～ 6.8	210	14.2 ～14.6	380	22.6 ～23.1	550
6.9 ～ 7.2	220	14.7 ～15.1	390	23.2 ～23.6	560
7.3 ～ 7.6	230	15.2 ～15.5	400	23.7 ～24.1	570
7.7 ～ 8.1	240	15.6 ～16.0	410	24.2 ～24.7	580
8.2 ～ 8.5	250	16.1 ～16.5	420	24.8 ～25.2	590
8.6 ～ 8.9	260	16.6 ～17.0	430	25.3 ～25.8	600
9.0 ～ 9.4	270	17.1 ～17.4	440	25.9 ～26.3	610
9.5 ～ 9.8	280	17.5 ～17.9	450		

(ｳ) 路線別区間制

系統	路線名	区間制
1	伊敷ニュータウン線	特殊区間制と対キロ区間制
1-2	伊敷ニュータウン線(中央駅行)	特殊区間制と対キロ区間制
2	清水・常盤線	特殊区間制１区
3	玉里・西紫原線	特殊区間制と対キロ区間制
4	城山・玉里線	特殊区間制２区
5	日当平線(北営業所前)	特殊区間制２区
5-2	日当平線(玉里団地北)	特殊区間制２区
5-3	日当平線(薩摩団地・城山団地経由)	特殊区間制２区
6	吉野線	特殊区間制と対キロ区間制
6-2	吉野線(せばる団地経由)	特殊区間制と対キロ区間制
6-3	吉野線(葛山行)	特殊区間制２区
7	明和・中央駅西口線	特殊区間制と対キロ区間制
8	西玉里団地線	特殊区間制２区
8-2	西玉里団地線(中央駅行)	特殊区間制２区
9	武岡・鴨池港線	特殊区間制と対キロ区間制
10	高麗橋線	特殊区間制３区
11	鴨池・冷水線	特殊区間制３区
12	海岸線	特殊区間制３区
13	天保山線	特殊区間制１区
14	谷山線	特殊区間制と対キロ区間制
15	東紫原線	特殊区間制と対キロ区間制
15-2	東紫原線(中央駅経由)	特殊区間制２区
15-3	東紫原線(広木農協前行)	特殊区間制と対キロ区間制
16	鴨池港・文化ホール線	特殊区間制２区
17	宇宿線	対キロ区間制
18	大学病院線(市役所前)	特殊区間制と対キロ区間制
18	大学病院線(シャトル便)	対キロ区間制
19	南紫原線	特殊区間制と対キロ区間制
20	緑ヶ丘・鴨池港線	特殊区間制と対キロ区間制
21	永吉線	特殊区間制１区
22	葛山線	特殊区間制２区
23	紫原・武町線	特殊区間制と対キロ区間制
24	伊敷線	特殊区間制と対キロ区間制
24-2	伊敷線(西伊敷四丁目経由)	特殊区間制と対キロ区間制
25	唐湊線	特殊区間制１区
26	明和線	特殊区間制と対キロ区間制
26-2	明和線(原良経由)	特殊区間制２区
26-3	明和線(小野四丁目経由)	特殊区間制２区
27	県庁・与次郎線	特殊区間制１区
28	伊敷・鴨池港線	特殊区間制と対キロ区間制
29	伊敷ニュータウン・鴨池港線	特殊区間制と対キロ区間制
30	明和・鴨池港線	特殊区間制３区
31	玉里・三和町線	特殊区間制３区
32	城山・三和町線	特殊区間制３区
33	慈眼寺・与次郎線	特殊区間制と対キロ区間制
36	吉田インター線	特殊区間制と対キロ区間制
40	武岡台高校線	特殊区間制と対キロ区間制
40-2	武岡台高校線(中央駅経由)	特殊区間制と対キロ区間制
41	紫原・武岡台高校線	対キロ区間制
51	薩摩団地線	特殊区間制と対キロ区間制
60	桜島線	対キロ区間制
70	桜島代替線	対キロ区間制

(ｴ) 路線別運賃表（単位：円）

① 特殊区間制区間１区の系統

a 一般乗合系統

系統	路線名	起点	終点	運賃
２	清水・常盤線	常盤	玉龍高校前	１９０
１３	天保山線	市役所前	ハートピアかごしま	
２１	永吉線	市役所前	鹿児島アリーナ前	
２５	唐湊線	ドルフィンポート	唐湊住宅・ 唐湊福祉館前	
２７	県庁・与次郎線	鹿児島中央駅	与次郎一丁目	

b 観光地周遊バス（カゴシマシティビュー）

系統名	起点	終点	運賃
城山・磯コース	鹿児島中央駅	鹿児島中央駅	１９０
ウォーターフロントコース			
夜景コース			

② 特殊区間制区間２区の系統

4 城山･玉里線

					交通局北営業所前
				玉里団地北	140
			玉里公民館前	140	140
		市役所前	190	190	190
	天文館	190	190	190	220
鹿児島中央駅	190	190	190	220	220

5及び5-2 日当平線

			市役所前
		加治屋町	190
	住宅入口	190	190
玉里団地北・交通局北営業所前	140	190	220

5-3 日当平線(薩摩団地・城山団地経由)

				市役所前
			加治屋町	190
		城山団地中央	190	190
	住宅入口	190	190	190
交通局北営業所前	140	190	190	220

6-3 吉野線(葛山行)

						鹿児島中央駅
					天文館	190
				市役所前	190	190
			竪馬場	190	190	190
		たんたど	190	190	190	190
	東高校下	190	190	190	190	220
葛山	190	190	190	190	190	220

8 西玉里団地線

				市役所前
			加治屋町	190
		玉里公民館前	190	190
	玉里団地北	140	190	220
交通局北営業所前	140	140	190	220

8-2 西玉里団地線(中央駅行)

				鹿児島中央駅
			千石馬場	190
		玉里公民館前	190	190
	玉里団地北	140	190	220
交通局北営業所前	140	140	190	220

15-2 東紫原線(中央駅経由)

				市役所前
			鹿児島中央駅	190
		中郡陸橋	190	190
	東紫原陸橋	190	190	220
紫原	140	190	190	220

16 鴨池港・文化ホール線

					かごしま水族館前
				市役所前	190
			いづろ	190	190
		鹿児島中央駅	190	190	190
	鴨池新町	190	190	190	190
鴨池港	190	190	220	220	220

22 葛山線

			鹿児島中央駅
		天文館	190
	たんたど	190	190
葛山	190	190	220

26-2及び26-3 明和線

				市役所前
			高見馬場	190
		山田	190	190
	明和北	140	190	190
明和	140	140	190	220

③ 特殊区間制区間３区の系統

10 高麗橋線

				鴨池港
			県庁前	190
		中央高校前	190	190
	新上橋	190	190	220
旧西高校前	190	190	220	250

11 鴨池・冷水線

							鴨池港
						郡元	190
					共研公園前	190	190
				鹿児島中央駅	190	190	190
			市役所前	190	190	190	220
		竪馬場	190	190	190	220	250
	女子高校前	190	190	190	220	220	250
旧西高校前	190	190	190	190	220	220	250

12 海岸線

					鹿児島駅前
				水族館口	190
			市役所前	190	190
		いづろ	190	190	190
	鶴ヶ崎	190	190	190	220
三和町	190	190	220	220	250

30 明和・鴨池港線

							鴨池港
						県庁前	190
					二中通	190	190
				高見馬場	190	190	190
			新上橋	190	190	190	220
		山田	190	190	190	220	220
	明和北	140	190	190	190	220	220
明和	140	140	190	190	220	250	250

31 玉里･三和町線

									三和町
								鶴ヶ崎	190
							いづろ	190	190
						市役所前	190	190	220
					水族館口	190	190	190	220
				堅馬場	190	190	190	220	250
			日枝神社下	190	190	190	190	220	250
		坂元郵便局	190	190	190	190	190	220	250
	玉里団地北	140	190	190	190	190	190	220	250
交通局北営業所前	140	140	190	190	190	190	220	250	250

32 城山･三和町線

						三和町
					鶴ヶ崎	190
				いづろ	190	190
			市役所前	190	190	220
		薩摩義士碑前	190	190	220	250
	女子高校前	190	190	190	220	250
旧西高校前	190	190	190	190	220	250

④　特殊区間制区間と対キロ区間制区間にまたがる系統

1 伊敷ニュータウン線

対キロ区間制

					市役所前
				加治屋町	190
			新上橋	190	190
		伊敷町	190	190	190
	伊敷ニュータウン西入口	140	190	200	200
交通局北営業所前	140	140	190	200	220

1-2 伊敷ニュータウン線（中央駅行）

対キロ区間制

					鹿児島中央駅
				千石馬場	190
			新上橋	190	190
		伊敷町	190	190	190
	伊敷ニュータウン西入口	140	190	200	200
交通局北営業所前	140	140	190	200	220

3 玉里・西紫原線

対キロ区間制

	玉里団地北	坂元郵便局	日枝神社下	堅馬場	水族館口	市役所前	天文館	鹿児島中央駅	武小前	天神寺之下	前ヶ迫	天神ヶ瀬戸	紫原中央	紫原三丁目	南港	鶴ケ崎橋
交通局北営業所前	140	140	190	190	190	190	220	220	220	220	250	260	270	290	310	310
玉里団地北		140	190	190	190	190	190	220	220	220	250	260	270	290	310	310
坂元郵便局			190	190	190	190	190	220	220	220	250	260	270	290	310	310
日枝神社下				190	190	190	190	190	220	220	230	240	260	270	290	290
堅馬場					190	190	190	190	220	220	220	230	240	250	270	270
水族館口						190	190	190	220	220	220	230	240	250	270	270
市役所前							190	190	190	190	200	220	220	220	240	240
天文館								190	190	190	190	200	220	220	240	240
鹿児島中央駅									190	190	190	190	190	190	220	220
武小前										190	190	190	190	190	220	220
天神寺之下											140	140	140	140	180	200
前ヶ迫												140	140	140	160	190
天神ヶ瀬戸													140	140	150	190
紫原中央														140	140	190
紫原三丁目															140	190
南港																190

6 吉野線

対キロ区間制

	上之原	石郷	中別府	松十文字	吉野支所前	吉野郵便局前	天神山北口	実方入口	東高校下	たんたど	堅馬場	市役所前	天文館	鹿児島中央駅
上之原		140	140	140	140	140	150	190	210	230	260	290	290	310
石郷			140	140	140	140	140	170	200	210	240	270	270	290
中別府				140	140	140	140	160	190	190	230	240	240	260
松十文字					140	140	140	140	190	190	230	230	230	250
吉野支所前						140	140	140	190	190	230	230	230	250
吉野郵便局前							140	140	190	190	230	230	230	250
天神山北口								190	190	220	220	220	220	240
実方入口									190	190	190	190	190	220
東高校下										190	190	190	190	220
たんたど											190	190	190	190
堅馬場												190	190	190
市役所前													190	190
天文館														190
鹿児島中央駅														

6-2 吉野線(せばる団地経由)

対キロ区間制

	吉野支所前	天神山北口	実方入口	せばる団地	たんたど	堅馬場	市役所前	天文館	鹿児島中央駅
吉野支所前		140	140	190	190	230	230	230	250
天神山北口			140	190	190	220	220	220	240
実方入口				190	190	190	190	190	220
せばる団地					190	190	190	190	220
たんたど						190	190	190	190
堅馬場							190	190	190
市役所前								190	190
天文館									190
鹿児島中央駅									

7 明和・中央駅西口線

対キロ区間制

			県営住宅前
		明和	140
	樟南高校前	140	140
中央駅西口	190	190	190

9 武岡・鴨池港線

対キロ区間制

									鴨池港
								県庁前	190
							甲南高校前	190	190
						共研公園前	190	190	190
					鹿児島中央駅	190	190	190	190
				城西公園前	190	190	190	220	220
			山田	190	190	190	220	220	220
		明和北	140	190	190	190	220	220	220
	明和	140	140	190	190	220	250	250	250
武岡ハイランド	140	140	140	220	220	250	260	260	270

14 谷山線

対キロ区間制

										市役所前
									新屋敷	190
								二中通	190	190
							郡元	190	190	190
						南小前	190	190	220	220
					脇田	190	190	190	220	220
				笹貫	140	190	190	190	220	230
			谷山電停	140	140	190	190	220	230	250
		本町	140	140	160	190	210	240	250	270
	川口	140	140	170	190	220	240	260	270	290
慈眼寺公園前	140	140	160	190	210	240	250	280	300	310
慈眼寺団地	140	140	160	190	220	230	270	290	310	330

15 東紫原線

対キロ区間制

					かごしま水族館前
				市役所前	190
			二中通	190	190
		郡元	190	190	190
	紫原陸橋	190	190	220	220
紫原	140	190	190	220	220
西紫原中学校前	140	140	190	190	230	230

15-3 東紫原線(広木農協前行)

対キロ区間制

								市役所前
							天文館	190
						二中通	190	190
					郡元	190	190	190
				紫原陸橋	190	190	220	220
			紫原	140	190	190	220	220
		西紫原中学校下	140	140	190	190	230	230
	鍋ヶ宇都	140	140	190	190	200	240	250
広木農協前	140	140	140	190	190	230	260	280

18 大学病院線（市役所前）

対キロ区間制

										市役所前
									天文館	190
								鹿児島中央駅	190	190
							甲南高校前	190	190	190
						中郡陸橋	190	190	190	190
					東紫原陸橋	190	190	190	220	220
				紫原	140	190	190	190	220	220
			西紫原中学校下	140	140	190	190	190	230	230
		永仮入口	140	140	140	190	190	190	240	250
	桜ヶ丘五丁目	140	140	140	190	210	240	260	290	300

19 南紫原線

対キロ区間制

						市役所前
					二中通	190
				郡元	190	190
			南港	190	190	220
		紫原三丁目	140	190	190	220
	紫原中央	140	140	190	190	220
紫原	140	140	140	190	190	220

20 緑ヶ丘・鴨池港線

対キロ区間制

											鴨池港
										県庁前	190
									共研公園	190	190
								鹿児島中央駅	190	190	190
							新上橋	190	190	190	220
						玉江小前	190	190	220	220	250
					伊敷町	190	190	190	220	220	250
				伊敷小前	140	190	190	200	230	230	260
			西伊敷三丁目	140	140	190	200	220	250	250	260
		伊敷団地	140	140	160	190	220	250	260	280	280
	緑ヶ丘団地	140	140	150	170	200	230	250	260	280	280

23 紫原・武町線

対キロ区間制

											広木農協前
										鍋ヶ宇都	140
									西紫原中学校	140	140
								紫原	140	140	140
							紫原中央	140	140	140	140
						天神ヶ瀬戸	140	140	140	140	150
					前ヶ迫	140	140	140	140	140	160
				天神寺之下	140	140	140	140	140	150	180
			武小学校前	190	190	190	190	190	190	190	200
		城西公園前	190	190	190	190	190	190	190	200	230
	修学館前	190	190	190	190	190	190	200	200	230	260
旧西高校前	190	190	190	190	190	190	220	220	230	260	280

24 伊敷線

対キロ区間制

								かごしま水族館前
							市役所前	190
						新上橋	190	190
					玉江小前	190	190	190
				伊敷町	190	190	190	190
			伊敷小前	140	190	190	200	200
		西伊敷三丁目	140	140	190	200	220	220
	伊敷団地	140	140	160	190	220	250	250
緑ヶ丘団地	140	140	150	170	200	230	250	250

24-2 伊敷線(西伊敷四丁目経由)

対キロ区間制

						市役所前
					新上橋	190
				玉江小前	190	190
			伊敷町	190	190	190
		伊敷小前	140	190	190	200
	西伊敷三丁目東	140	140	190	200	220
伊敷団地	140	140	160	190	220	250

26 明和線

対キロ区間制

																旭ヶ丘ニュータウン中央
															大明ヶ丘西	140
														早馬	140	140
													雀ヶ宮	140	140	140
												滝之神	140	140	140	140
											稲荷町	140	140	150	160	160
										春日町	190	190	190	190	210	210
									鹿児島駅前	190	190	190	190	200	220	220
								市役所前	190	190	190	190	190	200	220	220
							金生町	190	190	190	190	190	190	200	220	220
						天文館	190	190	190	190	190	190	190	200	220	220
					高見馬場	190	190	190	190	190	190	210	210	220	240	240
				鹿児島中央駅	190	190	190	190	190	190	190	210	210	220	240	240
			山田	190	190	190	190	190	190	220	220	230	250	270	290	290
		明和北	140	190	190	190	190	190	190	220	220	250	270	290	310	310
	明和	140	140	190	190	220	220	220	220	250	250	290	290	310	330	330
武岡台高校前	140	140	140	220	220	250	250	250	250	290	300	320	350	380	410	410

28 伊敷・鴨池港線

対キロ区間制

									鴨池港
								県庁前	190
							二中通	190	190
						加治屋町	190	190	190
					新上橋	190	190	190	220
				玉江小前	190	190	190	220	250
			伊敷町	190	190	190	190	220	250
		伊敷小前	140	190	190	200	200	230	260
	西伊敷三丁目	140	140	190	200	220	220	250	260
伊敷団地	140	140	160	190	220	250	250	280	280

29 伊敷ニュータウン・鴨池港線

対キロ区間制

								鴨池港
							県庁前	190
						二中通	190	190
					加治屋町	190	190	190
				新上橋	190	190	190	220
			玉江小前	190	190	190	220	250
		伊敷町	190	190	190	190	220	250
	伊敷ニュータウン西入口	140	190	190	200	200	230	260
交通局北営業所前	140	140	190	190	200	220	250	260

33 慈眼寺・与次郎線

対キロ区間制

									与次郎一丁目
								県庁前	190
							南小前	190	190
						脇田	190	190	190
					笹貫	140	190	190	190
				谷山電停	140	140	190	190	220
			本町	140	140	160	190	210	240
		川口	140	140	170	190	220	240	260
	慈眼寺公園前	140	140	160	190	210	240	250	280
慈眼寺団地	140	140	160	190	220	230	270	290	310

36 吉田インター線

対キロ区間制

															鹿児島中央駅
														天文館	190
													金生町	190	190
												鹿児島駅前	190	190	190
											春日町	190	190	190	190
										稲荷町	190	190	190	190	190
									滝之神	140	190	190	190	190	210
								雀ヶ宮	140	140	190	190	190	190	210
							早馬	140	140	150	190	200	200	200	220
						吉野無線前	140	140	150	180	210	230	230	230	250
					帯迫	140	140	140	160	180	220	240	240	240	260
				吉野中学校前	140	140	140	150	170	200	240	250	250	250	280
			養護学校前	140	140	140	140	160	180	210	250	260	260	260	290
		花棚入口	140	140	140	140	150	180	210	240	280	290	290	290	320
	上花棚	140	140	140	140	140	160	190	210	250	280	300	300	300	320
吉田インター前	140	140	140	150	160	170	190	210	250	290	310	310	310	310	340

40 武岡台高校線

対キロ区間制

										明和	武岡台高校前
									山田	140	140
								原良小前	190	190	220
							玉江小前	190	190	190	220
						下伊敷	190	190	190	190	220
					住宅入口	190	190	190	190	220	240
				交通局北営業所前	140	190	190	190	220	250	260
			伊敷ニュータウン西入口	140	140	190	190	190	220	250	260
		伊敷小前	140	140	140	190	190	190	230	250	280
	西伊敷三丁目	140	140	140	170	190	190	220	250	270	320
伊敷団地	140	140	150	180	190	190	190	230	260	290	320
緑ヶ丘団地	140	140	150	170	200	200	200	200	230	270	320	350

40-2 武岡台高校線（中央駅経由）

対キロ区間制

										明和	武岡台高校
									山田	140	140
								鹿児島高校前	190	190	220
							新上橋	190	190	190	220
						西田橋	190	190	190	190	220
					鹿児島中央駅	190	190	190	190	190	220
				伊敷脇田	200	220	190	220	220	250	280
			伊敷小前	140	200	230	190	230	230	250	280
		西伊敷３丁目	140	140	220	250	200	250	250	270	320
	伊敷団地	140	140	160	250	260	220	260	260	290	320
緑ヶ丘団地	140	140	150	170	250	270	230	270	270	320	350

51 薩摩団地線

対キロ区間制

						鹿児島中央駅
					天文館	190
				市役所前	190	190
			玉里公民館前	190	190	190
		玉里団地一丁目東	140	190	190	220
	伊敷ニュータウン東入口	140	140	190	220	220
伊敷ニュータウン中央	140	140	140	220	220	220

⑤ 対キロ区間制区間の系統

17 宇宿線

	脇田電停前
広木農協前	140

18 大学病院線（シャトル便）

			脇田電停前
		宇宿小前	140
	大学病院前	140	140
歯学部病院前	140	140	140
桜ヶ丘団地内	140	140	160	180

41 紫原・武岡台高校線

			武岡台高校
		前ヶ迫	360
	天神ヶ瀬戸	140	360
紫原中央	140	140	360
紫原三丁目	140	140	140	360

60 桜島線(東白浜～松浦～海水浴場～桜洲小～桜島港～桜島病院)

																					桜島病院
																				赤水麓	120
																			旬彩館	120	120
																		桜島港	120	120	140
																	方崎	120	120	140	150
																小池	120	120	120	150	170
															桜洲小	120	120	120	120	150	170
														赤生原	120	120	120	120	120	150	170
													長谷浜	120	120	120	120	120	140	180	200
												新村	120	120	120	120	120	130	150	200	210
											大久保	120	120	120	120	120	120	130	150	200	210
										武登山口	120	120	120	120	120	120	130	150	170	210	230
									藤野	120	120	120	120	130	130	130	150	170	190	230	250
								浜平	120	120	120	120	120	130	130	130	150	170	190	230	250
							桜島中学校	120	120	120	120	120	140	170	170	170	180	200	220	260	280
						海水浴場	120	120	120	120	120	120	140	170	170	170	180	200	220	260	280
					西道	120	120	120	120	120	120	120	140	170	170	170	180	200	220	260	280
				桜峰小	120	120	120	120	120	120	140	140	150	180	180	180	200	220	240	280	290
			松浦	120	120	120	120	120	120	140	160	160	170	200	200	200	220	240	260	300	310
		初崎	120	120	120	120	120	120	120	140	160	160	170	200	200	200	220	240	260	300	310
	温泉センター	120	120	120	120	120	120	150	150	170	190	190	200	230	230	230	250	270	290	320	340
東白浜	120	120	120	120	140	140	140	170	170	190	210	210	220	250	250	250	270	280	300	340	360

60 桜島線(塩屋ヶ元～桜洲小～海水浴場～松浦～桜島港～桜島苑)

																																	桜島苑
																																桜島港	120
																															方崎	120	120
																														小池	120	120	120
																													桜洲小	120	120	120	120
																												赤生原	120	120	120	120	120
																											長谷浜	120	120	120	120	120	140
																										新村	120	120	120	120	120	130	150
																									大久保	120	120	120	120	120	120	130	150
																								武登山口	120	120	120	120	120	120	130	150	170
																							藤野	120	120	120	120	130	130	130	150	170	190
																						浜平	120	120	120	120	120	130	130	130	150	170	190
																					桜島中学校	120	120	120	120	120	140	170	170	170	180	200	220
																				桜島支所	120	120	120	120	120	120	140	170	170	170	180	200	220
																			海水浴場	120	120	120	120	120	120	120	140	170	170	170	180	200	220
																		西道	120	120	120	120	120	120	120	120	140	170	170	170	180	200	220
																	桜峰小	120	120	120	120	120	120	120	140	140	150	180	180	180	200	220	240
																松浦	120	120	120	120	120	120	120	140	160	160	170	200	200	200	220	240	260
															初崎	120	120	120	120	120	120	120	120	140	160	160	170	200	200	200	220	240	260
														二俣	120	120	120	120	120	120	120	150	150	170	190	190	200	230	230	230	250	270	290
													温泉センター	120	120	120	120	120	120	120	120	150	150	170	190	190	200	230	230	230	250	270	290
												西白浜	120	120	120	120	120	140	140	140	140	170	170	190	210	210	220	250	250	250	270	280	300
											東白浜	120	120	120	120	120	120	140	140	140	140	170	170	190	210	210	220	250	250	250	270	280	300
										高免	120	120	120	120	150	150	170	190	190	190	190	220	220	240	260	260	270	300	300	300	310	330	350
									湯ノ浜	120	120	120	140	140	170	170	190	210	210	210	210	240	240	260	280	280	290	300	320	320	330	350	370
								西園山	120	120	160	160	180	180	210	210	230	250	250	250	250	280	280	300	310	310	330	360	360	360	370	390	410
							東園山	120	120	140	190	190	200	200	240	240	250	270	270	270	270	300	300	320	340	340	350	380	380	380	400	410	430
						西浦ノ前	120	120	120	150	200	200	220	220	250	250	270	280	280	280	280	310	310	330	350	350	360	390	390	390	410	420	440
					東浦ノ前	120	120	120	120	150	200	200	220	220	250	250	270	280	280	280	280	310	310	330	350	350	360	390	390	390	410	420	440
				西宇土	120	120	120	120	160	180	230	230	250	250	280	280	300	320	320	320	320	350	350	360	380	380	400	420	420	420	440	450	470
			東宇土	120	120	120	120	120	160	180	230	230	250	250	280	280	300	320	320	320	320	350	350	360	380	380	400	420	420	420	440	450	470
		黒神小	120	120	120	120	120	140	180	200	250	250	270	270	300	300	310	330	330	330	330	360	360	380	400	400	410	440	440	440	450	470	470
	黒神中	120	120	120	140	140	150	170	200	230	280	280	300	300	330	330	350	360	360	360	360	400	400	410	430	430	440	460	460	460	480	500	520
塩屋ヶ元	120	120	120	120	140	140	150	170	200	230	280	280	300	300	330	330	350	360	360	360	360	400	400	410	430	430	440	460	460	460	480	500	520

70 桜島代替線(東白浜～高免～塩屋ヶ元～黒神口)

													古河良
												東白浜	120
											高免	120	120
										湯ノ浜	120	120	120
									西園山	120	120	160	160
								東園山	120	120	140	190	190
							西浦ノ前	120	120	120	150	200	200
						東浦ノ前	120	120	120	120	150	200	200
					西宇土	120	120	120	120	160	180	230	230
				東宇土	120	120	120	120	120	160	180	230	230
			黒神小	120	120	120	120	120	140	180	200	250	250
		黒神中	120	120	120	140	140	150	170	200	230	280	280
	塩屋ヶ元	120	120	120	120	140	140	150	170	200	230	280	280
黒神口	140	140	170	180	180	220	220	230	250	290	310	360	360

桜島周遊バス（サクラジマアイランドビュー）

（桜島港～レインボー桜島～ビジターセンター
～赤水展望広場～湯之平展望所～桜島港）

									桜島港
								火の島めぐみ館	120
							レインボー桜島	120	120
						ビジターセンター	120	120	120
					烏島展望所	120	120	120	120
				赤水展望広場	120	120	120	130	140
			赤水湯之平口	120	120	140	150	160	170
		湯之平展望所	200	230	250	280	290	300	310
	桜洲小学校前	160	310	330	350	380	390	400	410
桜島港	120	200	340	360	380	410	420	430	440

イ　各種旅客運賃表

（単位：円）

区分 ＼ 大人片道運賃	小児	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者（大人）	児童福祉法第12条の4及び第41条から第44条までに規定する施設において養護又は保護を受けている者及びその付添人		定期旅客運賃表													
			１２歳以上	１２歳未満	通勤定期券		利用日限定通勤定期券		通学定期券		小児通学定期券		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者通勤定期券		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者通学定期券		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者利用日限定通勤定期券	
					１か月	３か月	１か月	３か月	１か月	３か月	１か月	３か月	１か月	３か月	１か月	３か月	１か月	３か月
１２０円区間	60	60	60	30	5,040	14,360	3,960	11,290	3,600	10,260	1,800	5,130	3,530	10,050	2,520	7,180	2,770	7,900
１３０円区間	70	70	70	40	5,460	15,560	4,290	12,230	3,900	11,120	1,950	5,560	3,820	10,890	2,730	7,780	3,000	8,560
１４０円区間	70	70	70	40	5,880	16,760	4,620	13,170	4,200	11,970	2,100	5,990	4,120	11,730	2,940	8,380	3,230	9,220
１５０円区間	80	80	80	40	6,300	17,960	4,950	14,110	4,500	12,830	2,250	6,420	4,410	12,570	3,150	8,980	3,470	9,880
１６０円区間	80	80	80	40	6,720	19,150	5,280	15,050	4,800	13,680	2,400	6,840	4,700	13,410	3,360	9,580	3,700	10,540
１７０円区間	90	90	90	50	7,140	20,350	5,610	15,990	5,100	14,540	2,550	7,270	5,000	14,250	3,570	10,180	3,930	11,190
１８０円区間	90	90	90	50	7,560	21,550	5,940	16,930	5,400	15,390	2,700	7,700	5,290	15,090	3,780	10,770	4,160	11,850
１９０円区間	100	100	100	50	7,980	22,740	6,270	17,870	5,700	16,250	2,850	8,130	5,590	15,920	3,990	11,380	4,390	12,510
２００円区間	100	100	100	50	8,400	23,940	6,600	18,810	6,000	17,100	3,000	8,550	5,880	16,760	4,200	11,970	4,620	13,170
２１０円区間	110	110	110	60	8,820	25,140	6,930	19,750	6,300	17,960	3,150	8,980	6,170	17,600	4,410	12,570	4,850	13,830
２２０円区間	110	110	110	60	9,240	26,330	7,260	20,690	6,600	18,810	3,300	9,410	6,470	18,430	4,620	13,170	5,080	14,480
２３０円区間	120	120	120	60	9,660	27,530	7,590	21,630	6,900	19,670	3,450	9,840	6,760	19,270	4,830	13,770	5,310	15,140
２４０円区間	120	120	120	60	10,080	28,730	7,920	22,570	7,200	20,520	3,600	10,260	7,060	20,110	5,040	14,360	5,540	15,800
２５０円区間	130	130	130	70	10,500	29,930	8,250	23,510	7,500	21,380	3,750	10,690	7,350	20,950	5,250	14,970	5,780	16,460
２６０円区間	130	130	130	70	10,920	31,120	8,580	24,450	7,800	22,230	3,900	11,120	7,640	21,780	5,460	15,560	6,010	17,120
２７０円区間	140	140	140	70	11,340	32,320	8,910	25,390	8,100	23,090	4,050	11,550	7,940	22,620	5,670	16,160	6,240	17,770
２８０円区間	140	140	140	70	11,760	33,520	9,240	26,330	8,400	23,940	4,200	11,970	8,230	23,460	5,880	16,760	6,470	18,430
２９０円区間	150	150	150	80	12,180	34,710	9,570	27,270	8,700	24,800	4,350	12,400	8,530	24,300	6,090	17,360	6,700	19,090
３００円区間	150	150	150	80	12,600	35,910	9,900	28,220	9,000	25,650	4,500	12,830	8,820	25,140	6,300	17,960	6,930	19,750
３１０円区間	160	160	160	80	13,020	37,110	10,230	29,160	9,300	26,510	4,650	13,260	9,110	25,980	6,510	18,560	7,160	20,410
３２０円区間	160	160	160	80	13,440	38,300	10,560	30,100	9,600	27,360	4,800	13,680	9,410	26,810	6,720	19,150	7,390	21,070
３３０円区間	170	170	170	90	13,860	39,500	10,890	31,040	9,900	28,220	4,950	14,110	9,700	27,650	6,930	19,750	7,620	21,730
３４０円区間	170	170	170	90	14,280	40,700	11,220	31,980	10,020	28,560	5,010	14,280	10,000	28,490	7,010	19,990	7,850	22,390

※　小児とは、小学生以下をいう。
※　定期乗車券には、上記に掲載しているものの外、全線定期券（１か月：１４，７００円、３か月：４１，９００円）及び夏休み子供乗車券（中学生：４，０００円、小学生：２，０００円）を発売しています。
※　平成１６年４月１日から片道定期券（半額）を発売しています。
※　平成１７年３月２２日からカード式回数乗車券を発売しています。（平成１７年４月１日供用開始）
　初回発売額３，０００円（回数券利用可能額２，７５０円）、積増し１，０００円単位（利用可能額１，１００円）

ウ　バス貸切運賃及び料金

（単位：円）

区分	種別		算出単位	大型車	中型車	小型車
運賃	時間制運賃		１時間当たり	6,800	5,700	4,900
	キロ制運賃		１キロメートル当たり	140	120	110
料金	交替運転者配置料金	時間制料金	１時間当たり	2,600		
		キロ制料金	１キロメートル当たり	10		
	深夜早朝運行料金		時間制運賃及び交替運転者配置料金（時間制料金）の２割以内の額			
	特殊車両割増料金		運賃の５割以内の額			

備考　大型車：車両の長さが９ｍ以上又は旅客席数が５０人以上の車両

小型車：車両の長さが７ｍ以下で、かつ、旅客席数が２９人以下の車両

中型車：大型車及び小型車以外の車両

エ　定期観光バスの運賃及び料金

（単位：円）

区分	かごしま歴史探訪コース	
	大人	小児
運賃	1,540	790
付帯料金	760	410
計	2,300	1,200

（単位：円）

区分	桜島自然遊覧コース					
	鹿児島中央駅乗降		桜島港乗降		鹿児島中央駅～桜島港	
	大人	小児	大人	小児	大人	小児
運賃	1,980	1,020	1,780	830	1,930	900
付帯料金	320	180	20	20	170	100
計	2,300	1,200	1,800	850	2,100	1,000

５　平成２７年度交通事業の概要

本市交通事業は、市民に身近な公共交通機関として重要な役割を果たしてきておりますが、交通手段の多様化や少子高齢化の進行、民間バス事業者との競争激化など、交通事業を取り巻く環境は、依然として厳しい状況が続いております。

平成２７年度につきましては、前年度と比較して、電車利用者が増となったものの、路線バス及び観光・貸切バス利用者が引き続き減少するなど、経営状況についても厳しい状況が続いております。

このような状況の中、平成２７年度の事業運営に当たりましては、交通事業の基本である安全輸送の確保と親切・丁寧な乗客サービスの提供を図るとともに、経営健全化計画に基づき、増収対策や事業の効率化による経費削減などに積極的に取り組んでまいりました。

その主要施策等は、次のとおりです。

交通局施設のリニューアルにつきましては、整備及び移転事業に着実に取り組み、新局舎・電車施設を５月に、バス施設を１０月に供用開始いたしました。

軌道事業につきましては、谷山方面～新市立病院・鹿児島中央駅方面の利用者増に対応するため、朝・夕に直通便を増便したほか、２系統の平日昼間帯の運行間隔の見直しや低床電車の運行体系の見直しを行い、乗客サービスの向上を図りました。

また、観光レトロ電車「かごでん」の利用促進を図るため、金曜日や祝日前日などの平日運行を開始したほか、引き続き貸切電車の利用促進に努めました。

このほか、安全運行を確保するため、ドライブレコーダーを全車両に整備いたしました。

自動車運送事業につきましては、６路線について統廃合や運行経路の延長などを行ったほか、１９路線について運行本数の見直しを行い、乗客サービスの向上や運行の効率化を図りました。

また、北営業所及び桜島営業所管内の路線に係る管理の受委託を引き続き行うとともに、評価委員会において、委託業務の実施状況等について検証、評価並びに更新の妥当性について検討を行い、評価報告書をとりまとめました。

このほか、低公害低床型バス（大型１０両）を購入したほか、安全運行を確保するため、ドライブレコーダーを路線バス３０両に設置するとともに、バス停留所上屋（２か所）を整備いたしました。

軌道事業及び自動車運送事業共通の取組につきましては、引き続き接客マナーの向上を図るため、職員を対象に外部講師による接遇研修を実施いたしました。

また、「交通局ふれあい推進事業」として、リニューアルオープンした資料展示室や電車整備工場などの施設見学及び小学生を対象とした市電・市バスのお仕事体験や運転体験を実施するとともに、新施設のオープンを記念した「～祝！新施設オープン～2015市電・市バスゆーゆーフェスタ」を開催いたしました。

さらに、夏休み期間中の利用促進を図るため、市外の小中学生に対し、各教育委員会を通じて一日乗車券や夏休みチャレンジパスのＰＲを行ったほか、オリジナルグッズを製作し、本市で開催されたＬＲＴ都市サミットや国民文化祭など、県内外から多数の来場者が訪れるイベント会場で販売いたしました。

このほか、移転を記念した「交通局リニューアルキャンペーン」などを実施し、広告料収入の増収及びＰＲに努めました。

交通局移転後の跡地については、西側用地を３月に売却するとともに、電車通り側用地は、跡地購入事業者選定委員会が選定した優秀事業者２者のうちから、価格提案書をもとに優先交渉権者を決定いたしました。

このほか、一部施設の解体工事を実施するとともに、地下水水質調査業務などを実施いたしました。

６　平成２７年度の主な行事等

（1）一般

年	月	日	項目
27	4	1	年度始め式　辞令交付式
	4	30	市電最終出庫便見送り式
	5	1	新局舎・電車施設開所式
	5	25	平成27年度第1回鹿児島市交通事業経営審議会
	5	29	公営交通事業協会役員会・通常総会（東京都）
	6	3	県バス協会通常総会・役員会
	7	1	夏休み子供乗車券（夏休みチャレンジパス）の発売開始
	7	2	職員表彰式、マスタードライバー認定式
	7	27	第3回平成26年度交通局モニター会議
	8	11	第1回平成27年度交通局モニター会議（委嘱状交付式）
	10	1	バス施設開所式
	10	10	とび出すゆーゆーフェスタ・環境フェスタ（～11日　環境未来館）
	10	24	～祝！新施設オープン～2015市電・市バスゆーゆーフェスタ
	10	29	中四国・九州公営交通事業管理者合同会議（～30日）
	11	2	平成27年度第2回鹿児島市交通事業経営審議会
	11	12	接遇（意識改革）研修（～13日）
	11	19	新交通局舎見学者1万人達成セレモニー
28	1	4	仕事始め式
	1	12	桜島火山爆発総合防災訓練
	1	27	第2回平成27年度交通局モニター会議
	3	31	永年勤続表彰・退職辞令交付

(2)　軌道事業

年	月	日	項目
27	5	1	ダイヤ改正、観光電車運行体系見直し
	5	5	「こどもの日」運賃無料取扱
	5	20	芝刈作業開始
	6	10	2015「路面電車の日」記念運行電車の実施（観光レトロ電車「かごでん」の通常営業車両運行）
	6	13	まちdeおかいもの「電車片道無料チケット」（～15日）
	8	3	ぼくのわたしの市電お仕事体験（運転士編）
	8	5	ぼくのわたしの市電お仕事体験（整備士編）
	8	30	市電運転体験
	10	11	市電運転体験（レイルマンス、九州運輸局主催）
	10	21	花電車運行開始（～11月3日）
	10	25	谷山ふるさと祭　花電車谷山電停留置
	11	3	おはら祭　花電車留置、ワンコインサービス
	12	4	イレブン電車運行開始（～26日の毎週金・土曜日及び祝前日）
28	3	27	市電運転体験（山形屋主催）

(3)　自動車運送事業

年	月	日	項目
27	8	15	桜島噴火レベル引上げに伴い、定期観光バス（桜島自然遊覧コース）及び サクラジマアイランドビュー運休（～8/26まで）
	8	19	第1回市営バスの路線に係る管理の受委託評価委員会
	9	3	浜町用地周辺住民説明会（柳町町内会等）
	9	24	バス施設移転に伴う一部の路線変更及びダイヤ改正
	10	13	第2回市営バスの路線に係る管理の受委託評価委員会
	11	18	第3回市営バスの路線に係る管理の受委託評価委員会
	12	4	イレブンバス運行（～26日の毎週金・土曜日及び祝前日） 3番・15番・24番・26番の各線
	12	15	第4回市営バスの路線に係る管理の受委託評価委員会
	12	25	ぼくのわたしの市バスお仕事体験(バスガイド編)
	12	26	ぼくのわたしの市バスお仕事体験(整備士編)
	12	29	年末年始ダイヤで運行（～1月3日の6日間） ※全路線、土日祝または日祝ダイヤで運行
28	2	2	第5回市営バスの路線に係る管理の受委託評価委員会
	3	9	ポスト新長期ノンステップバス納車（大型4両）
	3	10	ポスト新長期ノンステップバス納車（大型6両）

７　平成２７年度安全対策

(1) 軌道事業

ア　安全方針

(ｱ) 常に安全意識を高く持ち、お客様の安全の確保を最優先します。

(ｲ) 関係法令等決められたルールを遵守します。

(ｳ) 安全を守るための取り組みを絶えず見直し改善します。

イ　平成２７年度安全重点施策

(ｱ) 安全輸送への積極的な姿勢を向上させるため、事故分析等を活用した教育を充実し、事故件数を対前年度 10%削減します。

(ｲ) 緊急時の確実な対応を目指し、教育訓練を充実させます。

(ｳ) 輸送の安全を確保するため、常に健康状態を把握し健康意識を高めます。

ウ　平成２７年度安全重点施策の達成状況

(ｱ) 前年度の事故等を分析し、安全確保の意識を高く持つよう教育、研修等を充実させましたが、事故件数に関しては 9%の削減にとどまりました。

(ｲ) 運輸、車両、施設合同で脱線訓練を行い、反省会で注意点、対応策を話し合い充実させました。

(ｳ) 特定業務従事者の健康診断、ＳＡＳ（睡眠時無呼吸症候群）簡易検査の受診や毎月実施している健康相談へ職員が参加したことで、健康意識の高揚が図られました。

エ　事故等に関する情報

(ｱ) 軌道運転事故

1 件の車内転倒事故及び 5 件の道路障害事故が発生しました。

(ｲ) 輸送障害

4 件発生しました。

（4 月 3 日（金）、11 月 13 日（金）、3 月 8 日（火）、3 月 23 日（水））

(ｳ) 電気事故

発生はありませんでした。

(ｴ) 災害（地震や暴風雨、豪雪等）

台風 15 号接近のため運休しました。（平成 27 年 8 月 25 日（火）始業から 11 時まで）

また、大雪のため運休しました。（平成 28 年 1 月 24 日（日）13 時から 25 日（月）13 時まで）

(ｵ) インシデント（重大事故につながりかねない案件）

1 件発生しました。（平成 27 年 8 月 29 日（土））

オ　輸送の安全確保のための取組み

(ｱ) 運輸係

	研　修　名　等	期　　間	受講者数
1	春の全国交通安全運動によせて （接客・接遇及び事故防止について）	4 月 7 日～9 日	95 人
2	移転に係る車庫内及び出・入庫研修 出・入庫信号操作研修	4 月 14 日～16 日	96 人
3	移転実施に係る研修	4 月 21 日～23 日	92 人
4	現任若年（新人）運転士研修 （運転操作と事故防止について）	6 月 10 日	3 人
5	運転技能教育研修 （速度・距離・停止位置）	8 月 5 日～6 日	14 人
6	重大なるインシデントを受けての職員研修	9 月 2 日～4 日	96 人
7	年末年始の輸送等に関する安全総点検を受けての研修	12 月 8 日～10 日	91 人
8	年末年始の輸送等に関する安全総点検を受けての脱線復旧訓練	12 月 17 日	9 人
9	低床電車重故障時の解除訓練・2000 形故障時のブレーキ開放訓練	12 月 28 日	4 人
10	出・入庫・入換え時の合図方式について	3 月 29 日～30 日	10 人

(ｲ) 車両係

	研　修　名　等	期　　間	受講者数
1	職員研修（春の全国交通安全運動によせて）	4 月 7 日～9 日	16 人
2	移転に係る車庫内及び出・入庫研修 出・入庫信号操作研修	4 月 14 日～16 日	1 人
3	新整備工場の取扱い説明研修	4 月 14 日	18 人
4	新整備工場のコンプレッサー取扱い研修	4 月 15 日	16 人
5	新レッカー車研修	6 月 17 日	16 人
6	芝刈・散水装置取扱い研修（新任教育）	7 月 6 日	2 人
7	重大なるインシデントを受けての職員研修	9 月 2 日～4 日	11 人
8	年末年始の輸送等に関する安全総点検を受けての研修	12 月 8 日～10 日	16 人
9	年末年始の輸送等に関する安全総点検を受けての脱線復旧訓練	12 月 17 日	18 人
10	年末年始の輸送等に関する安全総点検に伴う研修・訓練	1 月 7 日	15 人
11	車両係新人研修	1 月 18 日～2 月 12 日	1 人
12	レッカー車取扱い研修（新人研修）	3 月 2 日	1 人
13	他事業所視察技術研修（長崎電気軌道㈱視察）	3 月 10 日～11 日	2 人
14	車両係研修	3 月 16 日	24 人
15	出・入庫・入換え時の合図方式について	3 月 29 日～30 日	9 人

(ｳ) 施設係

	研　修　名　等	期　　間	受講者数
1	春の全国交通安全運動によせて	4 月 7 日～9 日	13 人
2	重大なるインシデントを受けての職員研修	9 月 2 日～4 日	13 人
3	電気主任技術者講習	10 月 16 日	2 人
4	年末年始の輸送等に関する安全総点検を受けての研修	12 月 8 日～10 日	14 人
5	年末年始の輸送等に関する安全総点検を受けての脱線復旧訓練	12 月 17 日	7 人
6	新武之橋 S/S 説明会	3 月 28 日	7 人
7	出・入庫・入換え時の合図方式について	3 月 29 日～30 日	8 人

(2) 自動車運送事業

ア　安全方針

(ｱ) 常に安全意識を高く持ち、お客様の安全の確保を最優先します。

(ｲ) 関係法令等決められたルールを遵守します。

(ｳ) 安全を守るための取り組みを絶えず見直し改善します。

イ　平成２７年度安全重点施策

(ｱ) 安全確認の徹底で、重大事故を発生させません。

(ｲ) 基本動作を確実に行い、有責事故件数を対前年度10%削減します。

(ｳ) 関係法令を遵守し、飲酒運転等の根絶に努めます。

ウ　平成２７年度安全重点施策の達成状況

(ｱ) 安全意識の向上が図られ、重大事故の発生は無く、目標を達成しました。

(ｲ) 有責事故発生件数は、昨年度より38%削減し、目標を達成しました。

（平成27年度16件。平成26年度26件）

(ｳ) 関係法令等に関する意識高揚が図られ、目標を達成しました。

エ　事故等に関する情報

自動車事故報告規則第2条に該当する事故は発生しませんでした。

オ　輸送の安全確保のための取組み

	研修名等	期間	受講者数
1	第1回全体研修（春の全国交通安全運動によせて危険予知トレーニング、26年度の事故発生件数及び、重大事故、安全重点施策）	4月9日～15日	154人
2	適性診断（一般診断）ＮＡＳＶＡ（自動車事故対策機構）	5月1日～7月1日	41人
3	エコドライブ研修（滋賀県東近江市）	6月18日～19日	1人
4	旅客自動車運転者課程研修（茨城県ひたちなか市）	7月22日～26日	2人
5	運行管理者研修（滋賀県東近江市）	7月15日～17日	2人
6	第2回全体研修（夏の交通事故防止運動によせて「運転姿勢」「視界と死角」）	7月15日～23日	155人
7	整備主任者技術研修（整備振興会主催）	8月23日	1人
8	第3回全体研修（秋の全国交通安全運動によせて「バスジャック対応訓練」）	9月9日～15日	154人
9	運行管理者一般研修（ＮＡＳＶＡ主催）	10月19日～11月18日	13人
10	整備主任者等定期研修（整備振興会主催）	10月26日	4人
11	事故惹起者研修（上半期）	10月27日～31日	6人
12	第4回全体研修（年末年始の交通事故防止運動によせて「ヒヤリハット情報による事故内容検証」）	12月10日～18日	151人
13	事故惹起者研修（下半期）	2月9日～12日	9人

８　軌道事業

(1) 施設（平成２８年３月３１日現在）

ア　路線及び停留場数

区間	キロ程			停留場数（か所）	異動増減		
	単線（km）	複線（km）	亘長（km）		日時	停留場数	キロ程
全線	－	１３．１	１３．１	３５	－	－	－

※専用軌道（谷山～涙橋）4.0km、併用軌道9.1km

イ　路線系統表

系統	起点	経由地	終点	系統キロ（km）	停留場数（か所）	運転時分（分）		
						朝	昼	夜
1	鹿児島駅前	騎射場	谷山	９．４	２４	４０	３８	３８
2	鹿児島駅前	鹿児島中央駅前	郡元	５．６	２０	３２	３２	３２

ウ　在籍車両数等

型式	車両数（両）	乗車定員（人）	平均車齢（年）	その他
５００形	4	９６	５９．９４	○全５４両の外 ・貸切電車１両（６０５号） ・貨車２両（花電車１両、散水電車１両）
６００形	8	９６	５５．３９	
２０００形	１１	６２	２４．３６	
９５００形	１５	６２	１８．６４	
９７００形	2	６２	１８．００	
１０００形（一次車）	3	５５	１４．２５	○1000形は超低床電車
１０００形（二次・三次車）	6	５８	１１．５０	
７０００形	4	７８	８．５０	○7000形は連接式超低床電車
１００形	1	５９	３．３３	
合計	５４	平均 ６９．９	平均 ２６．２１	

エ　在籍車両（平成２８年３月３１日現在）

車号	最大長さ×巾×高さ	乗車定員	自重	電動機		車両メーカー	改修年	製造年月
				出力	個数			
	m	人	t	kW	個			
501	12.5×2.3×3.57	96	16.9	37.5	2	東洋工機㈱	S45. 3ワンマン改造 S59冷暖房改造	S30. 3
504	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	S30.12
507	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 S56冷暖房改造	S31.12
508	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 S58冷暖房改造	〃
601	12.5×2.3×3.64	〃	15.9	〃	〃	㈱日立製作所	S43. 3ワンマン改造 S60冷暖房改造	S34. 1
602	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
603	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
611	〃	〃	16.1	〃	〃	ナニワ工機㈱	S45. 3ワンマン改造 〃 〃	S35. 4
612	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
613	〃	〃	〃	〃	〃	帝国車両工業㈱	〃 〃 S61冷暖房改造	S37.12
614	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
615	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃 H21.3台車更新	〃
9501 (803)	12.35×2.46×3.75	62	16.8	〃	〃	ナニワ工機㈱(改造) アルナ工機㈱(改造)	S42. 5ワンマン改造 S62. 3台車更新 H 7. 3車体更新	H 7. 3
9502 (804)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃	〃
9503 (801)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	〃 〃 〃 〃 H 8. 3車体更新	H 8. 3
9504 (808)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S43. 6ワンマン改造 〃 〃 〃 〃	〃
9505 (813)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃	〃
9506 (805)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S42. 5ワンマン改造 〃 〃 H 9. 3車体更新	H 9. 3
9507 (807)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S43. 6ワンマン改造 〃 〃 〃 〃	〃
9508 (811)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃	〃
9509 (802)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S42. 5ワンマン改造 〃 〃 H10. 2車体更新	H10. 2
9510 (806)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S43. 6ワンマン改造 〃 〃 〃 〃	〃

車号	最大長さ×巾×高さ	乗車定員	自重	電動機		車両メーカー	改修年	製造年月
				出力	個数			
9511 (815)	12.35×2.46×3.75	62	16.8	37.5	2	ナニワ工機㈱(改造) アルナ工機㈱(改造)	S42. 5ワンマン改造 S62. 3台車更新 H10. 2車体更新	H10. 2
9512 (810)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	S43. 6ワンマン改造 〃 〃 H11. 2車体更新	H11. 2
9513 (812)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃	〃
9514 (809)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃 H12. 2車体更新	H12. 2
9515 (814)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃	〃
9701	12.36×2.46×3.75	〃	19	60	〃	アルナ工機㈱	改修なし	H10. 3
9702	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2101	12.4×2.47×3.75	〃	〃	〃	〃	九州旅客鉄道㈱	〃	H元. 3
2102	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2111	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H 3. 3
2112	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2113	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2121	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H 3.12
2122	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2131	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H 4.12
2132	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2141	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H 6. 3
2143	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1011	14×2.47×3.75	55	〃	〃	〃	アルナ工機㈱	〃	H13.12
1012	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1013	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1014	〃	58	〃	〃	〃	アルナ車両㈱	〃	H16. 3
1015	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1016	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1017	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H17. 3
1018	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1019	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
7001	18×2.47×3.75	78	25.5	〃	3	〃	〃	H19. 3

車号	最大長さ×巾×高さ	乗車定員	自重	電動機		車両メーカー	改修年	製造年月
				出力	個数			
7002	18×2.47×3.75	78	25.5	60	3	アルナ車両㈱	改修なし	H19. 3
7003	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H20. 3
7004	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
101 (616)	12.86×2.44×3.75	59	18.0	37.5	2	アルナ車両㈱(改造)	S45.3ワンマン改造 H21. 3台車更新 H24.11車体更新	H24.11
合計	54両							

※製造年別車両数

昭和３０年－２両	平成　９年－３両
昭和３１年－２両	平成１０年－５両
昭和３４年－３両	平成１１年－２両
昭和３５年－２両	平成１２年－２両
昭和３７年－３両	平成１３年－３両
平成　元年－２両	平成１６年－３両
平成　３年－５両	平成１７年－３両
平成　４年－２両	平成１９年－２両
平成　６年－２両	平成２０年－２両
平成　７年－２両	平成２４年－１両
平成　８年－３両	合計　　５４両

オ　年度別施設等比較表（各年度３月３１日現在）

種別＼年度			平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	対前年度比較
免許路線長(km)			13.1	13.1	13.1	13.1	13.1	0
営業路線	亘長	単線(km)	0	0	0	0	0	0
		複線(km)	13.1	13.1	13.1	13.1	13.1	0
		計(km)	13.1	13.1	13.1	13.1	13.1	0
	延線(km)		26.2	26.2	26.2	26.2	26.2	0
休止路線(km)			－	－	－	－	－	－
未設路線(km)			－	－	－	－	－	－
運転系統	系統数		2	2	2	2	2	0
	系統長	総長(km)	15	15	15	15	15	0
		最長(km)	9.4	9.4	9.4	9.4	9.4	0
		最短(km)	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	0
		平均(km)	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	0
停留場	停留場数(か所)		35	35	35	35	35	0
	間隔	最長(km)	0.747	0.747	0.747	0.747	0.747	0
		最短(km)	0.157	0.157	0.157	0.157	0.157	0
		平均(km)	0.373	0.373	0.373	0.373	0.373	0

(2) 運輸成績

ア　最近5か年の運輸成績

種別 ＼ 年度			平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	対前年度比較
最多運転車両数		(両)	13,493	13,412	13,406	13,406	13,558	152
終日平均運転車両数		(両)	9,393.21	9,390.18	9,423.99	9,388.76	9,948.10	559.34
車両運用効率		(%)	47.53	47.51	47.81	47.63	50.33	2.70
走行キロ		(km)	1,724,426	1,716,390	1,715,592	1,715,364	1,756,344	40,980
乗車人員	定期	(人)	2,244,248	2,267,394	2,272,648	2,373,077	2,417,486	44,409
	定期外	(人)	8,554,866	8,481,781	8,517,012	8,325,823	8,559,827	234,004
	計	(人)	10,799,114	10,749,175	10,789,660	10,698,900	10,977,313	278,413
乗車収入	定期	(円)	207,355,653	211,241,982	214,617,910	225,250,148	232,088,685	6,838,537
	定期外	(円)	1,146,103,757	1,132,565,787	1,140,137,899	1,137,441,679	1,172,107,080	34,665,401
	計	(円)	1,353,459,410	1,343,807,769	1,354,755,809	1,362,691,827	1,404,195,765	41,503,938
使用電力量		(DCkWH)	3,925,639	3,782,984	3,894,715	3,818,968	3,900,339	81,371
走行１キロ当たり乗車人員		(人)	6.26	6.26	6.29	6.24	6.25	0.01
走行１キロ当たり乗車収入		(円)	784.88	782.93	789.67	794.40	799.50	5.10
１乗客当たり収入		(円)	125.33	125.01	125.56	127.37	127.92	0.55

イ　最近5か年の１日当たりの運輸成績

種別		年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	対前年度比較
最多運転車両数		(両)	36.87	36.75	36.73	36.73	37.04	0.31
終日平均運転車両数		(両)	25.66	25.73	25.82	25.72	27.18	1.46
走行キロ		(km)	4,711.55	4,702.44	4,700.25	4,699.63	4,798.75	99.12
乗車人員	定期	(人)	6,132	6,212	6,226	6,502	6,605	103
	定期外	(人)	23,374	23,238	23,334	22,810	23,388	578
	計	(人)	29,506	29,450	29,560	29,312	29,993	681
乗車収入	定期	(円)	566,546	578,745	587,994	617,124	634,122	16,998
	定期外	(円)	3,131,431	3,102,920	3,123,666	3,116,278	3,202,477	86,199
	計	(円)	3,697,977	3,681,665	3,711,660	3,733,402	3,836,599	103,197
営業キロ当たり	乗車人員	(人)	2,252	2,248	2,256	2,238	2,290	52
	乗車収入	(円)	282,288	281,043	283,333	284,993	292,870	7,877
使用電力量		(DCkWH)	10,725.79	10,364.34	10,670.45	10,462.93	10,685.86	222.93

ウ　乗車人員及び乗車収入（平成27年度）

種別		区分	発売枚数（枚・冊）	乗車人員				乗車収入				1人当たり平均乗車料（円）
				人員(人)	割合(%)	前年度	対前年度比較(人)	収入(円)	割合(%)	前年度	対前年度比較(円)	
定期外	普通運賃	大人	－	4,155,028	37.9	4,097,115	57,913	651,716,373	46.4	643,358,931	8,357,442	156.85
		小児	－	87,468	0.8	86,021	1,447	6,439,806	0.5	6,349,175	90,631	73.62
		小計	－	4,242,496	38.7	4,183,136	59,360	658,156,179	46.9	649,708,106	8,448,073	155.13
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者割引運賃	大人	－	38,919	0.4	38,418	501	2,882,838	0.2	2,846,876	35,962	74.07
		小児	－	4,363	0.0	4,308	55	161,565	0.0	159,586	1,979	37.03
		小計	－	43,282	0.4	42,726	556	3,044,403	0.2	3,006,462	37,941	70.34
	一日乗車券		17,412	78,370	0.7	77,321	1,049	9,349,442	0.7	9,217,497	131,945	119.30
	計		17,412	4,364,148	39.8	4,303,183	60,965	670,550,024	47.8	661,932,065	8,617,959	153.65
	団体	学生 大人	7	284	0.0	226	58	35,762	0.0	28,459	7,303	125.92
		学生 小児	55	2,086	0.0	1,933	153	123,614	0.0	115,114	8,500	59.26
		学生 小計	62	2,370	0.0	2,159	211	159,376	0.0	143,573	15,803	67.25
		学生以外	18	725	0.0	576	149	102,708	0.0	81,600	21,108	141.67
	計		80	3,095	0.0	2,735	360	262,084	0.0	225,173	36,911	84.68
	貸切	大人	238	5,637	0.1	3,628	2,009	2,965,925	0.2	2,082,592	883,333	526.15
		小児	74	4,163	0.0	2,846	1,317	459,074	0.0	359,814	99,260	110.27
	計		312	9,800	0.1	6,474	3,326	3,424,999	0.2	2,442,406	982,593	349.49
	回数券	ＩＣカード乗車券	5,068	3,186,287	29.0	3,032,027	154,260	11,830,555	0.8	12,608,333	△ 777,778	143.17
		回数券積増し	－					444,354,535	31.7	420,201,528	24,153,007	
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者券	106	1,166	0.0	1,056	110	70,666	0.0	64,000	6,666	60.61
	回数券計		5,174	3,187,453	29.0	3,033,083	154,370	456,255,756	32.5	432,873,861	23,381,895	143.14
	敬老	敬老パス積増し	－	995,331	9.1	980,348	14,983	41,614,217	3.0	39,968,174	1,646,043	41.81
定期外合計			22,978	8,559,827	78.0	8,325,823	234,004	1,172,107,080	83.5	1,137,441,679	34,665,401	136.93

定期	通学	大人	1か月	6,017	1,024,591	9.3	1,010,421	14,170	27,374,821	2.0	25,629,423	1,745,398	―
			3か月	3,098					36,853,741	2.6	36,106,608	747,133	―
		小児	1か月	1,050					2,718,347	0.2	2,870,452	△ 152,105	―
			3か月	662					4,334,745	0.3	4,107,515	227,230	―
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	6					29,703	0.0	403,758	△ 374,055	―
			3か月	4					27,898	0.0	269,119	△ 241,221	―
		小計		10,837	1,024,591	9.3	1,010,421	14,170	71,339,255	5.1	69,386,875	1,952,380	69.63
	通勤	大人	1か月	8,326	760,005	6.9	760,779	△ 774	50,843,764	3.6	51,518,678	△ 674,914	―
			3か月	2,485					38,785,782	2.8	38,405,868	379,914	―
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	45					208,925	0.0	169,074	39,851	―
			3か月	22					204,305	0.0	177,162	27,143	―
		小計		10,878	760,005	6.9	760,779	△ 774	90,042,776	6.4	90,270,782	△ 228,006	118.48
	利用日限定	大人	1か月	5,382	568,507	5.2	548,543	19,964	25,801,385	1.8	25,031,940	769,445	―
			3か月	3,032					36,734,154	2.6	34,469,433	2,264,721	―
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	23					82,295	0.0	65,554	16,741	―
			3か月	17					161,305	0.0	127,222	34,083	―
		小計		8,454	568,507	5.2	548,543	19,964	62,779,139	4.4	59,694,149	3,084,990	110.43
	通勤・通学	大人	1か月	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	―
			3か月	0					0	0.0	0	0	―
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0					0	0.0	0	0	―
			3か月	0					0	0.0	0	0	―
		小計		0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	-
	全線	大人	1か月	567	50,853	0.5	40,284	10,569	4,009,185	0.3	2,715,113	1,294,072	―
			3か月	73					1,415,564	0.1	1,467,212	△ 51,648	―
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	66					1,160,175	0.1	453,055	707,120	―
			3か月	0					0	0.0	0	0	―
		小計		706	50,853	0.5	40,284	10,569	6,584,924	0.5	4,635,380	1,949,544	129.49
	夏休み子供乗車券		中学生	274	8,220	0.1	7,410	810	1,014,814	0.1	914,814	100,000	123.46
			小学生	177	5,310	0.0	5,640	△ 330	327,777	0.0	348,148	△ 20,371	61.73
			小計	451	13,530	0.1	13,050	480	1,342,591	0.1	1,262,962	79,629	99.23
定期合計				31,326	2,417,486	22.0	2,373,077	44,409	232,088,685	16.5	225,250,148	6,838,537	96.00
(うち片道定期分)				(1,323)					(4,813,132)		(4,355,482)	(457,650)	
総計				54,304	10,977,313	100.0	10,698,900	278,413	1,404,195,765	100.0	1,362,691,827	41,503,938	127.92

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

エ　往復・片道別乗車収入（平成27年度）

(ｱ)　往復定期（軌道事業）

			発売枚数（枚・冊）	乗車収入(円)	前年度乗車収入（円）	対前年度比較（円）
通学	大人	1か月	5,614	26,396,656	24,604,545	1,792,111
		3か月	2,876	35,502,122	34,909,542	592,580
	小児	1か月	987	2,624,488	2,743,027	△ 118,539
		3か月	615	4,146,487	3,937,155	209,332
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	6	29,703	398,573	△ 368,870
		3か月	4	27,898	269,119	△ 241,221
	小計		10,102	68,727,354	66,861,961	1,865,393
通勤	大人	1か月	8,199	50,431,238	51,154,949	△ 723,711
		3か月	2,449	38,505,293	38,131,313	373,980
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	45	208,925	169,074	39,851
		3か月	22	204,305	177,162	27,143
	小計		10,715	89,349,761	89,632,498	△ 282,737
利用日限定	大人	1か月	5,078	25,026,165	24,601,479	424,686
		3か月	2,912	36,010,926	33,711,498	2,299,428
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	23	82,295	61,666	20,629
		3か月	16	151,537	127,222	24,315
	小計		8,029	61,270,923	58,501,865	2,769,058
通勤・通学	大人	1か月	0	0	0	0
		3か月	0	0	0	0
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	0	0
		3か月	0	0	0	0
	小計		0	0	0	0
全線	大人	1か月	567	4,009,185	2,715,113	1,294,072
		3か月	73	1,415,564	1,467,212	△ 51,648
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	66	1,160,175	453,055	707,120
		3か月	0	0	0	0
	小計		706	6,584,924	4,635,380	1,949,544
夏休み子供乗車券		中学生	274	1,014,814	914,814	100,000
		小学生	177	327,777	348,148	△ 20,371
		小計	451	1,342,591	1,262,962	79,629
往復定期合計			30,003	227,275,553	220,894,666	6,380,887

(ｲ)　片道定期（軌道事業）

			発売枚数（枚・冊）	乗車収入(円)	前年度乗車収入（円）	対前年度比較（円）
通学	大人	１か月	403	978,165	1,024,878	△ 46,713
		３か月	222	1,351,619	1,197,066	154,553
	小児	１か月	63	93,859	127,425	△ 33,566
		３か月	47	188,258	170,360	17,898
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	１か月	0	0	5,185	△ 5,185
		３か月	0	0	0	0
	小計		735	2,611,901	2,524,914	86,987
通勤	大人	１か月	127	412,526	363,729	48,797
		３か月	36	280,489	274,555	5,934
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	１か月	0	0	0	0
		３か月	0	0	0	0
	小計		163	693,015	638,284	54,731
利用日限定	大人	１か月	304	775,220	430,461	344,759
		３か月	120	723,228	757,935	△ 34,707
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	１か月	0	0	3,888	△ 3,888
		３か月	1	9,768	0	9,768
	小計		425	1,508,216	1,192,284	315,932
片道定期合計			1,323	4,813,132	4,355,482	457,650
定期合計			31,326	232,088,685	225,250,148	6,838,537

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

オ　年度別乗車人員及び乗車収入

種別＼年度			平成23年度		平成24年度	
			乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)
定期外	車内運賃		4,392,660	659,091,791	4,326,019	648,636,540
	一日乗車券		99,429	12,183,425	82,663	10,111,711
	計		4,492,089	671,275,216	4,408,682	658,748,251
	団体		2,872	222,002	2,199	183,404
	貸切		5,878	1,476,190	3,496	667,809
	回数券 (敬老パス分)		4,054,027 (1,020,792)	473,130,349 (43,904,414)	4,067,404 (1,006,346)	472,966,323 (43,557,633)
	合計		8,554,866	1,146,103,757	8,481,781	1,132,565,787
定期	通学	1か月	1,053,984	34,659,561	1,048,075	32,783,287
		3か月		37,745,260		39,484,991
		計	1,053,984	72,404,821	1,048,075	72,268,278
	通勤	1か月	652,221	46,103,579	681,074	46,513,928
		3か月		30,776,567		33,515,435
		計	652,221	76,880,146	681,074	80,029,363
	利用日限定	1か月	487,199	24,370,882	492,772	25,657,280
		3か月		28,248,302		28,574,987
		計	487,199	52,619,184	492,772	54,232,267
	通勤・通学	1か月	0	0	0	0
		3か月		0		0
		計	0	0	0	0
	全線	1か月	36,774	2,742,504	32,183	2,010,304
		3か月		1,317,380		1,372,247
		計	36,774	4,059,884	32,183	3,382,551
	夏休み子供乗車券	中学生	7,860	997,333	7,650	971,428
		小学生	6,210	394,285	5,640	358,095
		計	14,070	1,391,618	13,290	1,329,523
	合計		2,244,248	207,355,653	2,267,394	211,241,982
総計			10,799,114	1,353,459,410	10,749,175	1,343,807,769

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

平成25年度		平成26年度		平成27年度	
乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)
4,390,071	657,834,429	4,225,862	652,714,568	4,285,778	661,200,582
79,943	9,803,712	77,321	9,217,497	78,370	9,349,442
4,470,014	667,638,141	4,303,183	661,932,065	4,364,148	670,550,024
2,506	182,231	2,735	225,173	3,095	262,084
4,268	1,473,427	6,474	2,442,406	9,800	3,424,999
4,040,224 (990,431)	470,844,100 (42,610,893)	4,013,431 (980,348)	472,842,035 (39,968,174)	4,182,784 (995,331)	497,869,973 (41,614,217)
8,517,012	1,140,137,899	8,325,823	1,137,441,679	8,559,827	1,172,107,080
1,019,106	31,801,501	1,010,421	28,903,633	1,024,591	30,122,871
	39,399,959		40,483,242		41,216,384
1,019,106	71,201,460	1,010,421	69,386,875	1,024,591	71,339,255
695,673	48,171,692	760,779	51,687,752	760,005	51,052,689
	33,671,227		38,583,030		38,990,087
695,673	81,842,919	760,779	90,270,782	760,005	90,042,776
508,278	24,789,593	548,543	25,097,494	568,507	25,883,680
	31,077,861		34,596,655		36,895,459
508,278	55,867,454	548,543	59,694,149	568,507	62,779,139
0	0	0	0	0	0
	0		0		0
0	0	0	0	0	0
36,541	2,285,767	40,284	3,168,168	50,853	5,169,360
	2,130,787		1,467,212		1,415,564
36,541	4,416,554	40,284	4,635,380	50,853	6,584,924
7,260	921,904	7,410	914,814	8,220	1,014,814
5,790	367,619	5,640	348,148	5,310	327,777
13,050	1,289,523	13,050	1,262,962	13,530	1,342,591
2,272,648	214,617,910	2,373,077	225,250,148	2,417,486	232,088,685
10,789,660	1,354,755,809	10,698,900	1,362,691,827	10,977,313	1,404,195,765

(3) 経理関係

ア 営業収支表

(ｱ) 営業収支表

(単位:円)

項　　目	平成27年度(A)	平成26年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
軌道事業収益（ａ）	2,223,645,957	2,012,593,355	211,052,602
営業収益	1,626,749,441	1,585,561,150	41,188,291
運輸収益	1,404,195,765	1,362,691,827	41,503,938
運輸雑収益	222,553,676	222,869,323	△315,647
営業外収益	337,663,434	427,032,205	△89,368,771
他会計負担金	10,854,000	10,565,000	289,000
他会計補助金	204,052,000	246,152,000	△42,100,000
国庫補助金	0	682,500	△682,500
受託工事収益	3,225,350	13,424,511	△10,199,161
長期前受金戻入	100,950,794	119,211,618	△18,260,824
雑収益	18,581,290	36,996,576	△18,415,286
経常収益（ｂ）	1,964,412,875	2,012,593,355	△48,180,480
特別利益	259,233,082	0	259,233,082
軌道事業費（ｃ）	1,636,454,689	2,728,503,707	△1,092,049,018
営業費用	1,510,645,726	1,546,252,965	△35,607,239
人件費	980,314,720	939,550,424	40,764,296
経費	530,331,006	606,702,541	△76,371,535
営業外費用	40,063,508	68,348,742	△28,285,234
経常費用（ｄ）	1,550,709,234	1,614,601,707	△63,892,473
特別損失	85,745,455	1,113,902,000	△1,028,156,545
経常損益（ｂ）－（ｄ）	413,703,641	397,991,648	15,711,993
純損益（ａ）－（ｃ）	587,191,268	△715,910,352	1,303,101,620

(ｲ) 収益に対する費用の割合

(単位:%・ポイント)

項　　目	平成27年度(A)	平成26年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
軌道事業費	73.60	135.58	△61.98
営業費用	67.94	76.83	△8.89
人件費	44.09	46.68	△2.59
経費	23.85	30.15	△6.30
営業外費用	1.80	3.40	△1.60
特別損失	3.86	55.35	△51.49

イ 1車1キロ当たり収益及び費用

(ア) 営業収支表

(単位:円)

項　　目	平成27年度(A)	平成26年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
軌道事業収益（ａ）	1,266.07	1,173.27	92.80
営業収益	926.21	924.33	1.88
運輸収益	799.50	794.40	5.10
運輸雑収益	126.71	129.93	△3.22
営業外収益	192.26	248.94	△56.68
他会計負担金	6.18	6.16	0.02
他会計補助金	116.18	143.50	△27.32
国庫補助金	0.00	0.40	△0.40
受託工事収益	1.84	7.82	△5.98
長期前受金戻入	57.48	69.49	△12.01
雑収益	10.58	21.57	△10.99
経常収益（ｂ）	1,118.47	1,173.27	△54.80
特別利益	147.60	0.00	147.60
軌道事業費（ｃ）	931.74	1,590.63	△658.89
営業費用	860.11	901.41	△41.30
人件費	558.16	547.72	10.44
経費	301.95	353.69	△51.74
営業外費用	22.81	39.85	△17.04
経常費用（ｄ）	882.92	941.26	△58.34
特別損失	48.82	649.37	△600.55
経常損益（ｂ）－（ｄ）	235.55	232.01	3.54
純損益（ａ）－（ｃ）	334.33	△417.36	751.69

(イ) 費用の構成

(単位:%・ポイント)

項　　目	平成27年度(A)	平成26年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
軌道事業費	100.00	100.00	0.00
営業費用	92.31	56.67	35.64
人件費	59.90	34.43	25.47
経費	32.41	22.24	10.17
営業外費用	2.45	2.50	△0.05
特別損失	5.24	40.83	△35.59

９　自動車運送事業

(1) 施設（平成２８年３月３１日現在）

ア　路線及び停留所数

種別	区間		キロ程（km）	停留所数（箇所）
乗合	全線	営業キロ	218.85	438
		免許キロ	218.85	
定期観光	鹿児島中央駅～鹿児島中央駅	かごしま歴史探訪	26.0	－
		桜島自然遊覧	61.0	－

※　周遊バスを含む。

イ　路線系統表（※起点・終点については、平成２８年４月１日現在）

系統	路線名	起点	終点	キロ程（km）	停留所数（箇所）	系統数	運行本数
1	伊敷ニュータウン線	市役所前 鹿児島中央駅	交通局北営業所前	8.7	25	2	108
2	清水・常盤線	常盤	玉龍高校前	6.3	19	3	62
3	玉里・西紫原線	鶴ヶ崎橋	交通局北営業所前	17.6	43	4	158
4	城山・玉里線	鹿児島中央駅	交通局北営業所前	8.8	21	1	21
5	日当平線	市役所前	交通局北営業所前 玉里団地北	11.5	31	3	100
6	吉野線	鹿児島中央駅	上之原 吉野支所前 葛山	12.8	46	4	98
7	明和・中央駅西口線	鹿児島中央駅西口	明和県営住宅前	5.3	14	2	27
8	西玉里団地線	市役所前 鹿児島中央駅	交通局北営業所前 玉里団地北	8.4	21	4	68
9	武岡・鴨池港線	鴨池港	武岡ハイランド	13.6	41	3	11
10	高麗橋線	鴨池港	旧西高校前	8.3	22	1	4
11	鴨池・冷水線	鴨池港	旧西高校前	15.1	43	3	109
12	海岸線	鹿児島駅前	三和町	7.0	23	1	42
13	天保山線	市役所前	ハートピアかごしま	9.2	29	1	43
14	谷山線	市役所前	慈眼寺団地	14.5	35	3	72
15	東紫原線	かごしま水族館前 市役所前	西紫原中学校前 紫原 広木農協前	11	27	9	167
16	鴨池港・文化ホール線	かごしま水族館前	鴨池港	10.1	31	1	65
17	宇宿線	脇田電停前	広木農協前	5.7	16	1	37
18	大学病院線	市役所前 桜ヶ丘五丁目	市役所前	23.3	40	4	44
19	南紫原線	市役所前	紫原	9	22	1	7
20	緑ヶ丘・鴨池港線	鴨池港	緑ヶ丘団地	15	37	5	42
21	永吉線	市役所前	鹿児島アリーナ前	5.4	18	1	28
22	葛山線	鹿児島中央駅	葛山	8.4	26	1	15
23	紫原・武町線	広木農協前 鹿児島中央駅	旧西高校前	12.9	31	2	18
24	伊敷線	かごしま水族館前 市役所前	緑ヶ丘団地 伊敷団地	11.9	32	6	154

系統	路線名	起点	終点	キロ程(km)	停留所数(箇所)	系統数	運行本数
25	唐湊線	ドルフィンポート	唐湊住宅 唐湊福祉館前	6.4	18	5	48
26	明和線	市役所前 かごしま水族館前 旭ヶ丘ＮＴ中央	明和 武岡台高校	16.6	38	9	118
27	県庁・与次郎線	鹿児島中央駅 県庁前	鹿児島中央駅 与次郎一丁目	8.7	19	3	15
28	伊敷・鴨池港線	鴨池港	伊敷団地	13.2	32	1	3
29	伊敷ニュータウン・鴨池港線	鴨池港	交通局北営業所前	11.9	30	1	3
30	明和・鴨池港線	鴨池港	明和	10.5	27	1	7
31	玉里・三和町線	三和町	交通局北営業所前	11.9	35	1	8
32	城山・三和町線	三和町	旧西高校前	10.3	30	1	4
33	慈眼寺・与次郎線	与次郎一丁目	慈眼寺団地	12.5	34	1	4
36	吉田インター線	鹿児島中央駅	吉田インター前	12.7	26	1	4
40	武岡台高校線	緑ヶ丘団地	武岡台高校	18.9	50	3	3
41	紫原・武岡台高校線	紫原三丁目	武岡台高校	7.7	8	1	1
51	薩摩団地線	鹿児島中央駅	伊敷ＮＴ中央	13.8	30	1	6
60	桜島線	桜島病院前	塩屋ヶ元	21.3	44	7	53
70	桜島代替線	東白浜	黒神口	15.2	18	4	16
計				—	—	103	1,776

※　循環系統の運行本数は1循環を1本とする

ウ　在籍車両数等

(ｱ) 在籍車両数

○　一般路線　１９６両

（うち４両は周遊バス、１両は桜島周遊バス、１両は代替バス）

○　観光・貸切　　８両

(ｲ) 車種別・用途別車両数　　（単位：両）

車種	車両数	一般路線	周遊	桜島周遊	観光・貸切
いすゞ	30	26	3	0	1
三菱ふそう	57	55	0	0	2
日野	81	74	1	1	5
ニッサンディーゼル	36	36	0	0	0
計	204	191	4	1	8

(ｳ) 平均車齢・平均定員

種別	車両数(両)	平均車齢(年)	平均定員(人)
一般路線	191	11.4	71.4
周遊	4	11.3	49.8
桜島周遊	1	3.4	33.0
観光・貸切	8	13.2	53.9
計	204	11.4	70.1

エ　在籍車両（平成２８年３月３１日現在）

車両番号		車種	年式	定員(人)	全長(m)	車重(kg)	車幅(m)	車高(m)	購入日	車両メーカー	備考
鹿児島22き	403	日野 U-RU2FRAB	3	57	11.40	12,060	2.49	3.25	H3.3.11	日野	貸切 (桜島)
〃 〃	437 438	日野 RU3FTAB	3	57	11.99	12,610	2.49	3.65	H3.9.9	日野	貸切
〃 〃	499 501	いすゞ LV224M	4	76	10.77	10,570	2.49	3.13	H4.2.20	西工	
〃	598	ニッサンディーゼル UA440LAN	5	76	10.84	10,200	2.49	3.10	H5.3.3	西工	
〃	680	日野 RR3HGAA	6	48	8.75	7,610	2.35	3.30	H6.3.8	東京特殊	周遊
〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃	747 748 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762	日野 HU3KMAA	7	80	10.68	9,920	2.49	3.06	H7.3.6	日野	
〃	814	日野 KC-RR1JJAA	7	51	8.99	6,830	2.30	3.09	H7.10.6	日野	桜島
〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃	821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 833	ニッサンディーゼル KC-UA521NAN	8	75	10.72	10,490	2.49	3.13	H8.3.14	富士重工	
〃 〃	834 835	ニッサンディーゼル KC-UA521NAN	8	75	10.72	10,490	2.49	3.13	H8.3.14	富士重工	
〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃	899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913	日野 KC-HU3KMCA	9	79	10.68	9,990	2.49	3.06	H9.3.7	日野	
〃 〃 〃	981 982 983	三菱ふそう KC-MP717M	10	78	10.68	10,040	2.48	3.12	H10.3.24	三菱 ふそう	
〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃	984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995	三菱ふそう KC-MP717M	10	78	10.68	10,040	2.48	3.12	H10.3.24	三菱 ふそう	
〃	1016	日野 KC-RU3FSCB	10	57	11.99	12,390	2.49	3.36	H10.9.18	日野	貸切 (桜島)
鹿児島200か	108	いすゞ KL-LV780H2	12	34	8.99	11,110	2.49	3.46	H12.9.28	いすゞ	観光 (桜島)
鹿児島200あ 〃 〃	72 73 74	日野 KK-RX4JFEA	13	29	6.99	5,170	2.08	2.84	H13.2.20	日野	

車両番号		車種	年式	定員(人)	全長(m)	車重(kg)	車幅(m)	車高(m)	購入日	車両メーカー	備考
鹿児島200か 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃	127 128 129 130 131 132 133 134	ニッサンディーゼル KK-RM252GAN	13	52	8.95	8,260	2.30	2.91	H13.2.20	西工	ノンステップ
〃 〃 〃 〃	135 136 137 138	いすゞ KL-LV280NI	13	77	10.93	10,540	2.49	2.93	H13.2.20	いすゞ	ノンステップ
鹿児島200あ 〃 〃 〃	124 125 126 127	日野 KK-RX4JFEA	14	29	6.99	5,150	2.08	2.82	H14.2.20	日野	
鹿児島200か 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃	205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216	三菱ふそう KK-MJ26HF	14	58	8.69	7,700	2.30	2.96	H14.2.21	三菱 ふそう	ノンステップ
〃	357	いすゞ KK-LR233J1	16	51	8.99	8,550	2.30	3.27	H16.3.8	岩戸工業	周遊 ワンステップ
〃 〃	417 418	日野 KK-RJIJJHK改	16	59	8.99	7,910	2.30	3.02	H16.8.9	日野	桜島 ワンステップ
鹿児島200あ	255	日野 PB-RX6JFAA	18	29	6.99	5,240	2.08	2.82	H18.2.17	日野	代替 (桜島)
鹿児島200か 〃 〃 〃 〃	543 544 545 546 547	日野 ACG-HU8JMFP	18	73	10.92	11,620	2.49	3.28	H18.2.17	日野	ハイブリッド ノンステップ
〃	552	いすゞ DA-LR234J1改	18	48	8.99	8,500	2.35	3.51	H18.3.15	岩戸工業	周遊 ワンステップ
〃 〃	614 615	ニッサンディーゼル PKG-RA274MAN	19	74	10.79	11,050	2.49	3.11	H19.2.6	西工	低公害 ワンステップ
〃 〃	621 622	日野 ACG-HU8JMFP	19	73	10.92	11,620	2.49	3.31	H19.2.19	日野	ハイブリッド ノンステップ
〃 〃 〃 〃	623 624 625 626	三菱ふそう KL-MP37JM改	19	63	10.95	11,520	2.49	3.19	H19.2.19	三菱 ふそう	ＣＮＧ ノンステップ
〃 〃 〃 〃 〃	717 718 719 720 721	日野 BJG-HU8JMFP	20	73	10.92	11,450	2.49	3.28	H20.2.8	日野	ハイブリッド ノンステップ
〃 〃	726 727	ニッサンディーゼル PKG-RA274MAN	20	74	10.99	11,270	2.49	3.00	H20.2.19	西工	低公害 ノンステップ
〃 〃 〃	851 852 853	いすゞ PDG-LV234N2改	21	79	10.93	10,770	2.49	3.27	H21.2.12	いすゞ	ＣＮＧ ノンステップ
〃 〃	855 856	三菱ふそう PKG-AA274MAN	21	74	10.99	11,280	2.49	3.01	H21.2.19	西工	低公害 ノンステップ
〃 〃	1015 1016	ニッサンディーゼル PKG-RA274MAN	21	74	10.99	11,320	2.49	2.99	H21.12.14	西工	低公害 ノンステップ
〃 〃 〃	1017 1018 1019	日野 BJG-HU8JMFP	21	71	10.92	11,470	2.49	3.28	H21.12.15	日野	ハイブリッド ノンステップ
〃	1148	三菱ふそう LKG-MP37FM	23	77	11.01	10,760	2.49	3.12	H23.2.14	三菱 ふそう	低公害 ノンステップ
〃 〃 〃 〃	1156 1157 1158 1159	日野 PDG-KR234J2	23	56	8.99	8,340	2.30	3.01	H23.2.18	日野	低公害 ノンステップ
〃 〃 〃	1160 1161 1162	日野 LJG-HU8JMGP	23	76	10.92	11,410	2.49	3.28	H23.2.18	日野	ハイブリッド ノンステップ
〃	1163	いすゞ PDG-LR234J2改	23	52	8.99	8,660	2.30	3.29	H23.2.25	岩戸工業	低公害 周遊 ワンステップ
〃	1241	日野 SKG-HX9JLBE	23	33	6.99	5,770	2.08	3.10	H23.10.13	日野	低公害 桜島周遊 ノンステップ

車両番号		車種	年式	定員(人)	全長(m)	車重(kg)	車幅(m)	車高(m)	購入日	車両メーカー	備考
〃	1278	日野 LKG-KV234N3	24	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H24.2.15	日野	低公害 ノンステップ
〃	1279										
〃	1280										
〃	1281										
〃	1282	日野 LKG-KV234N3	24	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H24.2.16	日野	低公害 ノンステップ
〃	1283										
〃	1284										
〃	1285										
〃	1286										
〃	1287										
〃	1428	いすゞ SKG-LR290J1	25	56	8.99	8,210	2.31	2.98	H25.3.4	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1429										
〃	1425	いすゞ QPG-LV234N3	25	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H25.3.4	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1426										
〃	1427										
〃	1430	いすゞ QPG-LV234N3	25	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H25.3.5	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1431										
〃	1432										
〃	1433										
〃	1434										
〃	1435										
〃	1502	いすゞ QPG-LV234N3	25	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H25.9.9	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1503										
〃	1504										
〃	1509	三菱ふそう QRG-MS96VP	25	56	11.99	12,720	2.49	3.26	H25.9.24	三菱 ふそう	観光 低公害
〃	1510										
〃	1525	三菱ふそう QKG－MP37FM	25	77	11.01	10,780	2.49	3.13	H25.12.9	三菱 ふそう	低公害 ノンステップ
〃	1526										
〃	1527										
〃	1528										
〃	1529										
〃	1530										
〃	1531										
〃	1532										
〃	1533										
〃	1534										
〃	1535										
〃	1564	日野 SKG-HX9JLBE	26	33	7.00	5,880	2.08	3.10	H26.3.11	日野	代替 低公害 ノンステップ
〃	1636	日野 QRG-RU1ASCA	26	57	11.99	12,320	2.49	3.50	H26.12.3	日野	観光 低公害
〃	1669	三菱ふそう QKG－MP38FM	27	79	11.26	10,730	2.49	3.07	H27.3.13	三菱 ふそう	低公害 ノンステップ
〃	1670										
〃	1671										
〃	1672										
〃	1673										
〃	1674										
〃	1675										
〃	1676										
〃	1677										
〃	1678										
〃	1746	三菱ふそう QKG－MP38FM	28	79	11.26	10,760	2.49	3.09	H28.3.9	三菱 ふそう	低公害 ノンステップ
〃	1747										
〃	1748										
〃	1750										
〃	1751										
〃	1752										
〃	1753										
〃	1754										
〃	1755										
〃	1756										
計204両											

※　代替バスを含む。

※　ノンステップバス１１７両の内訳

○大型：８９両

○中型：２６両

○小型：　２両

※　低公害車９９両の内訳

○ハイブリッドバス　：１８両

○ＣＮＧバス　：　７両

○新長期規制適合バス　：１３両

○ポスト新長期規制適合バス　：６１両

※　年式別車両内訳

（単位：両）

年式	大型	中型	小型
Ｈ３	貸切　３	――	――
Ｈ４	５	――	――
Ｈ５	８	――	――
Ｈ６	――	周遊　１	――
Ｈ７	１５	１	――
Ｈ８	１４	――	――
Ｈ９	１５	――	――
Ｈ１０	１５	――	――
	貸切　１	――	――
Ｈ１２	――	観光　１	――
Ｈ１３	４	８	３
Ｈ１４	――	１２	４
Ｈ１６	――	２	――
	――	周遊　１	――
Ｈ１８	５	周遊　１	代替　１
Ｈ１９	８	――	――
Ｈ２０	７	――	――
Ｈ２１	１０	――	――
Ｈ２３	４	５（うち周遊１）	桜島周遊　１
Ｈ２４	１０	――	――
Ｈ２５	２３	２	――
	観光　２	――	――
Ｈ２６	貸切　１	――	代替１
Ｈ２７	１０	――	――
計	１６０（うち貸切５、観光２）	３４（うち周遊４、観光１）	１０（うち代替２、桜島周遊１）

オ　年度別施設等比較表（一般乗合。各年度３月３１日現在）

種別＼年度			平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	対前年度比較
免許路線長(km)			199.87	217.37	220.85	220.45	218.85	△1.60
営業路線長(km)			199.87	217.37	220.85	220.45	218.85	△1.60
休止路線長(km)			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
運転系統	系統数		39	39	39	39	39	0
	系統長	総長(km)	436.7	444.8	438.6	440.2	450.7	10.5
		最長(km)	18.90	21.30	21.30	21.30	23.30	2.00
		最短(km)	5.30	5.30	5.30	5.30	5.30	0.00
		平均(km)	11.20	11.41	11.25	11.29	11.56	0.04
停留所	停留所数		432	434	440	440	438	0
	間隔	最長(km)	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	0.00
		最短(km)	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.00
		平均(km)	0.393	0.394	0.394	0.394	0.394	0.000

(2) 運輸成績

ア　最近5か年の運輸成績

種別＼年度			平成23年度		平成24年度		平成25年度		平成26年度		平成27年度		対前年度比較	
			乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切
実働運転車両数		(両)	52,981	2,348	56,618	2,117	56,748	2,246	56,704	1,746	57,214	1,614	510	△ 132
走行キロ		(km)	6,844,003	161,219	6,740,854	145,218	6,744,596	158,079	6,726,065	126,434	6,540,444	120,992	△ 185,621	△ 5,442
乗車人員	定期	(人)	2,442,683	0	2,398,521	0	2,291,016	0	2,311,656	0	2,227,767	0	△ 83,889	0
	定期外	(人)	8,664,947	123,169	8,405,735	104,327	8,398,627	118,348	8,210,466	73,590	8,157,466	71,025	△ 53,000	△ 2,565
	計	(人)	11,107,630	123,169	10,804,256	104,327	10,689,643	118,348	10,522,122	73,590	10,385,233	71,025	△ 136,889	△ 2,565
乗車収入	定期	(円)	377,257,131	0	368,144,823	0	363,359,301	0	368,444,924	0	363,211,538	0	△ 5,233,386	0
	定期外	(円)	1,171,258,041	90,560,909	1,147,740,337	69,513,230	1,147,973,840	71,969,439	1,132,571,054	57,356,756	1,122,755,164	58,004,393	△ 9,815,890	647,637
	計	(円)	1,548,515,172	90,560,909	1,515,885,160	69,513,230	1,511,333,141	71,969,439	1,501,015,978	57,356,756	1,485,966,702	58,004,393	△ 15,049,276	647,637
燃料消費量	軽油	(ﾘｯﾄﾙ)	2,645,426	47,972	2,675,295	46,116	2,783,012	52,495	2,733,884	48,748	2,688,496	48,661	△ 45,388	△ 87
	CNG	(nm³)	163,364	0	158,971	0	152,483	0	139,221	0	125,295	0	△ 13,926	0
	オイル	(ﾘｯﾄﾙ)	1,236	20	1,597	23	1,501	28	1,349	2	1,024	6	△ 325	4
走行１キロ当たり乗車人員		(人)	1.62	0.76	1.60	0.72	1.58	0.75	1.56	0.58	1.59	0.59	0.03	0.01
走行１キロ当たり乗車収入		(円)	226.26	561.73	224.88	478.68	224.08	455.28	223.16	453.65	227.20	479.41	4.04	25.76
１乗客当たり収入		(円)	139.41	735.26	140.30	666.30	141.38	608.12	142.65	779.41	143.08	816.68	0.43	37.27

※　走行キロは、回送キロを含む。

イ　最近5か年の１日当たりの運輸成績

種別＼年度			平成23年度		平成24年度		平成25年度		平成26年度		平成27年度		対前年度比較	
			乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切
実働運転車両数		(両)	144.76	6.42	155.12	5.80	155.47	6.15	155.35	4.78	156.32	4.41	0.97	△ 0.37
走行キロ		(km)	18,699.46	440.49	18,468.09	397.86	18,478.35	433.09	18,427.58	346.39	17,870.07	330.58	△ 557.51	△ 15.81
乗車人員	定期	(人)	6,674	0	6,571	0	6,277	0	6,333	0	6,087	0	△ 246	0
	定期外	(人)	23,675	337	23,029	286	23,010	324	22,494	202	22,288	194	△ 206	△ 8
	計	(人)	30,349	337	29,600	286	29,287	324	28,827	202	28,375	194	△ 452	△ 8
乗車収入	定期	(円)	1,030,757	0	1,008,616	0	995,505	0	1,009,438	0	992,381	0	△ 17,057	0
	定期外	(円)	3,200,159	247,434	3,144,494	190,447	3,145,134	197,177	3,102,934	157,142	3,067,637	158,482	△ 35,297	1,340
	計	(円)	4,230,916	247,434	4,153,110	190,447	4,140,639	197,177	4,112,372	157,142	4,060,018	158,482	△ 52,354	1,340
燃料消費量	軽油	(㍑)	7,227.94	131.07	7,329.58	126.35	7,624.69	143.82	7,490.09	133.56	7,345.62	132.95	△ 144.47	△ 0.61
	CNG	(nm³)	446.35	0.00	435.54	0.00	417.76	0.00	381.43	0.00	342.34	0.00	△ 39.09	0.00
	オイル	(㍑)	3.38	0.05	4.38	0.06	4.11	0.08	3.70	0.01	2.80	0.02	△ 0.90	0.01

ウ　乗車人員及び乗車収入（平成27年度）

種別		区分	発売枚数（枚・冊）	乗車人員				乗車収入				１人当たり平均乗車料（円）
				人員（人）	割合（%）	前年度	対前年度比較（人）	収入（円）	割合（%）	前年度	対前年度比較（円）	
定期外	普通運賃	大人	－	2,070,452	19.8	2,062,518	7,934	384,578,040	24.9	385,572,935	△ 994,895	185.75
		小児	－	59,008	0.6	61,158	△ 2,150	5,998,513	0.4	5,988,361	10,152	101.66
		小計	－	2,129,460	20.4	2,123,676	5,784	390,576,553	25.3	391,561,296	△ 984,743	183.42
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者割引運賃	大人	－	17,664	0.2	18,163	△ 499	1,868,489	0.1	1,954,541	△ 86,052	105.78
		小児	－	1,852	0.0	1,874	△ 22	95,177	0.0	96,558	△ 1,381	51.39
		小計	－	19,516	0.2	20,037	△ 521	1,963,666	0.1	2,051,099	△ 87,433	100.62
	一日乗車券		89,680	355,852	3.4	366,125	△ 10,273	45,850,046	3.0	47,011,241	△ 1,161,195	128.85
	計		89,680	2,504,828	24.0	2,509,838	△ 5,010	438,390,265	28.4	440,623,636	△ 2,233,371	175.02
	回数券	ＩＣカード乗車券	8,723	3,706,017	35.4	3,693,321	12,696	19,986,111	1.3	22,030,555	△ 2,044,444	156.06
		回数券積増し	－					558,383,783	36.1	558,914,372	△ 530,589	
	計		8,723	3,706,017	35.4	3,693,321	12,696	578,369,894	37.4	580,944,927	△ 2,575,033	156.06
	敬老	敬老パス積増し	－	1,946,621	18.6	2,007,307	△ 60,686	105,995,005	6.9	111,002,491	△ 5,007,486	54.45
定期外合計			98,403	8,157,466	78.0	8,210,466	△ 53,000	1,122,755,164	72.7	1,132,571,054	△ 9,815,890	137.64

定期	通学	大人	1か月	11,445	1,030,636	9.9	1,054,461	△ 23,825	67,990,464	4.4	66,665,103	1,325,361	－
			3か月	5,623					82,174,799	5.3	83,389,454	△ 1,214,655	－
		小児	1か月	1,255					3,730,693	0.2	4,302,748	△ 572,055	－
			3か月	536					4,085,935	0.3	4,056,901	29,034	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	73					355,250	0.0	1,340,006	△ 984,756	－
			3か月	54					769,704	0.1	2,399,155	△ 1,629,451	－
		小計		18,986	1,030,636	9.9	1,054,461	△ 23,825	159,106,845	10.3	162,153,367	△ 3,046,522	154.38
	通勤	大人	1か月	8,542	703,424	6.7	782,011	△ 78,587	65,573,298	4.3	66,883,056	△ 1,309,758	－
			3か月	2,180					42,845,213	2.8	44,269,747	△ 1,424,534	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	74					439,389	0.0	455,009	△ 15,620	－
			3か月	26					354,445	0.0	118,203	236,242	－
		小計		10,822	703,424	6.7	782,011	△ 78,587	109,212,345	7.1	111,726,015	△ 2,513,670	155.26
	利用日限定	大人	1か月	5,807	470,814	4.5	453,476	17,338	36,889,648	2.4	37,330,131	△ 440,483	－
			3か月	3,566					54,996,663	3.6	54,309,564	687,099	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	69					353,805	0.0	334,369	19,436	－
			3か月	21					216,981	0.0	241,935	△ 24,954	－
		小計		9,463	470,814	4.5	453,476	17,338	92,457,097	6.0	92,215,999	241,098	196.38
	通勤・通学	大人	1か月	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	－
			3か月	0					0	0.0	0	0	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0					0	0.0	0	0	－
			3か月	0					0	0.0	0	0	－
		小計		0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	-
	全線	大人	1か月	12	1,683	0.0	1,248	435	112,973	0.0	216,590	△ 103,617	－
			3か月	5					216,722	0.0	153,324	63,398	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0					0	0.0	0	0	－
			3か月	0					0	0.0	0	0	－
		小計		17	1,683	0.0	1,248	435	329,695	0.0	369,914	△ 40,219	195.90
	夏休み子供乗車券		中学生	430	12,900	0.1	11,610	1,290	1,592,593	0.1	1,433,333	159,260	123.46
			小学生	277	8,310	0.1	8,850	△ 540	512,963	0.0	546,296	△ 33,333	61.73
			計	707	21,210	0.2	20,460	750	2,105,556	0.1	1,979,629	125,927	99.27
定期合計 (うち片道定期分)				39,995 (4,180)	2,227,767	21.3	2,311,656	△ 83,889	363,211,538 (20,408,783)	23.5	368,444,924 (21,049,916)	△ 5,233,386 (△ 641,133)	163.04
定期外・定期合計				138,398	10,385,233	99.3	10,522,122	△ 136,889	1,485,966,702	96.2	1,501,015,978	△ 15,049,276	143.08
定期観光				10,506	10,506	0.1	14,281	△ 3,775	16,844,171	1.1	23,211,906	△ 6,367,735	1,603.29
貸切				－	60,519	0.6	59,309	1,210	41,160,222	2.7	34,144,850	7,015,372	680.12
定観観光・貸切合計				10,506	71,025	0.7	73,590	△ 2,565	58,004,393	3.8	57,356,756	647,637	816.68
総計				148,904	10,456,258	100.0	10,595,712	△ 139,454	1,543,971,095	100.0	1,558,372,734	△ 14,401,639	147.66

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

エ　往復・片道別乗車収入（平成27年度）

(ｱ) 往復定期（自動車運送事業）

			発売枚数（枚・冊）	乗車収入(円)	前年度乗車収入（円）	対前年度比較（円）
通学	大人	１か月	9,864	62,817,510	61,414,803	1,402,707
		３か月	4,766	75,250,235	76,137,223	△ 886,988
	小児	１か月	1,025	3,321,481	3,779,897	△ 458,416
		３か月	418	3,533,676	3,437,958	95,718
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	１か月	65	329,815	1,291,452	△ 961,637
		３か月	54	769,704	2,330,841	△ 1,561,137
	小計		16,192	146,022,421	148,392,174	△ 2,369,753
通勤	大人	１か月	8,042	63,470,243	64,760,661	△ 1,290,418
		３か月	2,066	41,584,241	43,237,563	△ 1,653,322
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	１か月	73	437,037	455,009	△ 17,972
		３か月	25	332,630	118,203	214,427
	小計		10,206	105,824,151	108,571,436	△ 2,747,285
利用日限定	大人	１か月	5,349	35,322,769	35,542,096	△ 219,327
		３か月	3,267	52,665,108	51,981,232	683,876
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	１か月	59	326,009	316,592	9,417
		３か月	18	207,046	241,935	△ 34,889
	小計		8,693	88,520,932	88,081,855	439,077
通勤・通学	大人	１か月	0	0	0	0
		３か月	0	0	0	0
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	１か月	0	0	0	0
		３か月	0	0	0	0
	小計		0	0	0	0
全線	大人	１か月	12	112,973	216,590	△ 103,617
		３か月	5	216,722	153,324	63,398
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	１か月	0	0	0	0
		３か月	0	0	0	0
	小計		17	329,695	369,914	△ 40,219
夏休み子供乗車券		中学生	430	1,592,593	1,433,333	159,260
		小学生	277	512,963	546,296	△ 33,333
		小計	707	2,105,556	1,979,629	125,927
往復定期合計			35,815	342,802,755	347,395,008	△ 4,592,253

(ｲ)　片道定期（自動車運送事業）

			発売枚数（枚・冊）	乗車収入(円)	前年度乗車収入（円）	対前年度比較（円）
通学	大人	１か月	1,581	5,172,954	5,250,300	△ 77,346
		３か月	857	6,924,564	7,252,231	△ 327,667
	小児	１か月	230	409,212	522,851	△ 113,639
		３か月	118	552,259	618,943	△ 66,684
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	１か月	8	25,435	48,554	△ 23,119
		３か月	0	0	68,314	△ 68,314
	小計		2,794	13,084,424	13,761,193	△ 676,769
通勤	大人	１か月	500	2,103,055	2,122,395	△ 19,340
		３か月	114	1,260,972	1,032,184	228,788
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	１か月	1	2,352	0	2,352
		３か月	1	21,815	0	21,815
	小計		616	3,388,194	3,154,579	233,615
利用日限定	大人	１か月	458	1,566,879	1,788,035	△ 221,156
		３か月	299	2,331,555	2,328,332	3,223
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	１か月	10	27,796	17,777	10,019
		３か月	3	9,935	0	9,935
	小計		770	3,936,165	4,134,144	△ 197,979
片道定期合計			4,180	20,408,783	21,049,916	△ 641,133
定期合計			39,995	363,211,538	368,444,924	△ 5,233,386

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

オ　定期観光運輸成績（平成２７年度）

実働運転車両数	歴史探訪	６４０両
	桜島自然遊覧	６８６両

※　平成１６年１１月１日から運行開始

(ｱ) かごしま歴史探訪コース

	大人(人)	小児(人)	合計(人)	運賃(円)
普通券 (うち身障者)	3,722 (51)	95 (1)	3,817 (52)	8,618,110 (62,010)
クーポン券	336	9	345	783,600
合計	4,058	104	4,162	9,401,710
		対前年度比較	△1,065	△2,467,700

(ｲ) 桜島自然遊覧コース

	大人(人)	小児(人)	合計(人)	運賃(円)
普通券 (うち身障者)	5,924 (89)	158 (0)	6,082 (89)	12,637,600 (98,700)
クーポン券	258	4	262	595,000
合計	6,182	162	6,344	13,232,600
		対前年度比較	△2,710	△5,995,540

※　消費税及び地方消費税並びに定期観光附帯料金を含む。

カ　路線別走行キロ及び運輸成績（平成２７年度）

	区分 路線名	年間走行キロ(km)	１日平均走行キロ(km)	年間乗客数(人)	１日平均乗客数(人)	営業係数
1	伊敷ニュータウン線	302,883	827.55	549,179	1,500.49	137.14
2	清水・常盤線	149,282	407.87	245,070	669.59	180.51
3	玉里・西紫原線	703,435	1,921.95	1,359,508	3,714.50	136.04
4	城山・玉里線	73,691	201.34	82,549	225.54	251.85
5	日当平線	260,065	710.56	414,417	1,132.29	175.40
6	吉野線	472,871	1,292.00	921,731	2,518.39	145.09
7	明和・中央駅西口線	62,009	169.42	103,530	282.87	178.56
8	西玉里団地線	176,841	483.17	250,684	684.93	194.68
9	武岡・鴨池港線	54,702	149.46	83,208	227.34	172.07
10	高麗橋線	11,954	32.66	24,852	67.90	133.71
11	鴨池・冷水線	513,861	1,403.99	891,324	2,435.31	159.07
12	海岸線	138,051	377.19	246,559	673.66	154.01
13	天保山線	174,110	475.71	237,433	648.72	202.46
14	谷山線	160,715	439.11	156,255	426.93	341.12
15	東紫原線	507,649	1,387.02	868,628	2,373.30	151.77
16	鴨池港・文化ホール線	282,616	772.17	481,336	1,315.13	154.96

区分 路線名		年間走行キロ（km）	１日平均走行キロ（km）	年間乗客数（人）	１日平均乗客数（人）	営業係数
17	宇宿線	91,738	250.65	66,294	181.13	548.08
18	大学病院線	195,363	533.78	348,696	952.72	173.19
19	南紫原線	45,022	123.01	51,095	139.60	223.81
20	緑ヶ丘・鴨池港線	172,900	472.40	226,643	619.24	197.61
21	永吉線	62,936	171.96	67,089	183.30	258.49
23	紫原・武町線	53,495	146.16	98,703	269.68	189.61
24	伊敷線	617,913	1,688.29	911,796	2,491.25	176.84
25	唐湊線	137,145	374.71	156,914	428.73	240.97
26	明和線	425,880	1,163.61	751,224	2,052.52	163.16
27	県庁・与次郎線	46,993	128.40	64,637	176.60	195.24
28	伊敷・鴨池港線	9,694	26.49	31,253	85.39	67.68
29	伊敷ニュータウン・鴨池港線	8,724	23.84	19,016	51.96	107.78
30	明和・鴨池港線	23,517	64.25	56,897	155.46	92.21
31	玉里・三和町線	23,037	62.94	61,429	167.84	91.57
32	城山・三和町線	15,058	41.14	16,889	46.14	215.59
36	吉田インター線	13,743	37.55	12,985	35.48	328.43
40	武岡台高校線	23,012	62.87	27,218	74.37	225.89
51	薩摩団地線	33,168	90.62	23,985	65.53	573.13
60	桜島線	309,887	846.69	87,570	239.26	1334.69
一般路線合計		6,353,960	17,360.55	9,996,596	27,313.10	173.72

定期観光	かごしま歴史探訪	16,640	45.46	4,162	11.37	442.09
	桜島自然遊覧	41,846	114.33	6,344	17.33	297.61
一般貸切		62,506	170.78	60,519	165.35	79.16
観光地周遊バス		133,132	363.75	192,520	526.01	121.39
桜島周遊バス		53,352	145.77	196,117	535.84	81.32

※　年間走行キロは、回送キロを含む。

※　２２番 葛山線分は、６番 吉野線に含む。

※　３３番 慈眼寺・与次郎線分は、１４番 谷山線に含む。

※　４１番 紫原・武岡台高校線分は、３番 玉里・西紫原線に含む。

※　７０番 桜島代替線分は、６０番 桜島線に含む。

キ　年度別乗車人員及び乗車収入

種別＼年度			平成23年度		平成24年度	
			乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)
定期外	車内運賃		2,340,006	418,237,668	2,246,333	404,798,777
	一日乗車券		416,362	52,634,467	380,339	50,711,660
	計		2,756,368	470,872,135	2,626,672	455,510,437
	回数券 (敬老パス分)		5,908,579 (2,088,678)	700,385,906 (118,304,194)	5,779,063 (2,022,328)	692,229,900 (116,012,805)
定期外合計			8,664,947	1,171,258,041	8,405,735	1,147,740,337
定期	通学	1か月	1,284,381	97,885,580	1,226,425	90,439,590
		3か月		80,929,182		78,784,506
		計	1,284,381	178,814,762	1,226,425	169,224,096
	通勤	1か月	646,297	75,992,221	639,452	75,146,556
		3か月		34,649,846		34,860,902
		計	646,297	110,642,067	639,452	110,007,458
	利用日限定	1か月	488,358	41,190,604	510,173	40,222,491
		3か月		44,140,252		46,346,913
		計	488,358	85,330,856	510,173	86,569,404
	通勤・通学	1か月	0	0	0	0
		3か月		0		0
		計	0	0	0	0
	全線	1か月	1,687	299,695	1,711	203,428
		3か月		0		62,342
		計	1,687	299,695	1,711	265,770
	夏休み子供乗車券	中学生	12,240	1,552,609	11,970	1,520,000
		小学生	9,720	617,142	8,790	558,095
		計	21,960	2,169,751	20,760	2,078,095
定期合計			2,442,683	377,257,131	2,398,521	368,144,823
定期観光・貸切			123,169	90,560,909	104,327	69,513,230
総計			11,230,799	1,639,076,081	10,908,583	1,585,398,390

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

平成25年度		平成26年度		平成27年度	
乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)
2,255,207	403,632,653	2,143,713	393,612,395	2,148,976	392,540,219
386,442	51,099,660	366,125	47,011,241	355,852	45,850,046
2,641,649	454,732,313	2,509,838	440,623,636	2,504,828	438,390,265
5,756,978 (2,017,105)	693,241,527 (115,662,172)	5,700,628 (2,007,307)	691,947,418 (111,002,491)	5,652,638 (1,946,621)	684,364,899 (105,995,005)
8,398,627	1,147,973,840	8,210,466	1,132,571,054	8,157,466	1,122,755,164
1,185,208	86,715,275	1,054,461	72,307,857	1,030,636	72,076,407
	81,966,948		89,845,510		87,030,438
1,185,208	168,682,223	1,054,461	162,153,367	1,030,636	159,106,845
601,689	71,534,317	782,011	67,338,065	703,424	66,012,687
	37,312,540		44,387,950		43,199,658
601,689	108,846,857	782,011	111,726,015	703,424	109,212,345
481,800	38,048,164	453,476	37,664,500	470,814	37,243,453
	45,441,032		54,551,499		55,213,644
481,800	83,489,196	453,476	92,215,999	470,814	92,457,097
0	0	0	0	0	0
	0		0		0
0	0	0	0	0	0
1,949	200,531	1,248	216,590	1,683	112,973
	129,066		153,324		216,722
1,949	329,597	1,248	369,914	1,683	329,695
11,310	1,436,190	11,610	1,433,333	12,900	1,592,593
9,060	575,238	8,850	546,296	8,310	512,963
20,370	2,011,428	20,460	1,979,629	21,210	2,105,556
2,291,016	363,359,301	2,311,656	368,444,924	2,227,767	363,211,538
118,348	71,969,439	73,590	57,356,756	71,025	58,004,393
10,807,991	1,583,302,580	10,595,712	1,558,372,734	10,456,258	1,543,971,095

(3) 経理関係

ア 営業収支表

(ア) 営業収支表

(単位:円)

項　　目	平成27年度(A)	平成26年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
自動車運送事業収益（ａ）	2,551,994,313	2,298,197,578	253,796,735
営業収益	1,842,939,428	1,867,569,202	△24,629,774
運送収益	1,543,971,095	1,558,372,734	△14,401,639
運送雑収益	298,968,333	309,196,468	△10,228,135
営業外収益	435,629,315	430,628,376	5,000,939
他会計負担金	31,995,000	36,224,000	△4,229,000
他会計補助金	305,371,000	254,517,000	50,854,000
国庫補助金	0	682,500	△682,500
受託工事収益	0	742,780	△742,780
長期前受金戻入	62,964,495	98,753,918	△35,789,423
雑収益	35,298,820	39,708,178	△4,409,358
経常収益（ｂ）	2,278,568,743	2,298,197,578	△19,628,835
特別利益	273,425,570	0	273,425,570
自動車運送事業費（ｃ）	2,704,959,102	3,254,258,361	△549,299,259
営業費用	2,635,925,465	2,637,367,841	△1,442,376
人件費	1,166,336,760	1,111,465,705	54,871,055
経費	1,469,588,705	1,525,902,136	△56,313,431
営業外費用	54,857,674	121,489,109	△66,631,435
経常費用（ｄ）	2,690,783,139	2,758,856,950	△68,073,811
特別損失	14,175,963	495,401,411	△481,225,448
経常損益（ｂ）－（ｄ）	△412,214,396	△460,659,372	48,444,976
純損益（ａ）－（ｃ）	△152,964,789	△956,060,783	803,095,994

(イ) 収益に対する費用の割合

(単位:%・ポイント)

項　　目	平成27年度(A)	平成26年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
自動車運送事業費	106.00	141.61	△35.61
営業費用	103.29	114.75	△11.46
人件費	45.70	48.36	△2.66
経費	57.59	66.39	△8.80
営業外費用	2.15	5.30	△3.15
特別損失	0.56	21.56	△21.00

イ 1車1キロ当たり収益及び費用

(ｱ) 営業収支表

(単位:円)

項　　目	平成27年度(A)	平成26年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
自動車運送事業収益（ａ）	383.10	335.38	47.72
営業収益	276.66	272.54	4.12
運送収益	231.78	227.42	4.36
運送雑収益	44.88	45.12	△0.24
営業外収益	65.39	62.84	2.55
他会計負担金	4.80	5.29	△0.49
他会計補助金	45.84	37.14	8.70
国庫補助金	0.00	0.10	△0.10
受託工事収益	0.00	0.11	△0.11
長期前受金戻入	9.45	14.41	△4.96
雑収益	5.30	5.79	△0.49
経常収益（ｂ）	342.05	335.38	6.67
特別利益	41.05	0.00	41.05
自動車運送事業費（ｃ）	406.07	474.90	△68.83
営業費用	395.70	384.88	10.82
人件費	175.09	162.20	12.89
経費	220.61	222.68	△2.07
営業外費用	8.24	17.73	△9.49
経常費用（ｄ）	403.94	402.61	1.33
特別損失	2.13	72.29	△70.16
経常損益（ｂ）－（ｄ）	△61.89	△67.23	5.34
純損益（ａ）－（ｃ）	△22.97	△139.52	116.55

(ｲ) 費用の構成

(単位:%・ポイント)

項　　目	平成27年度(A)	平成26年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
自動車運送事業費	100.00	100.00	0.00
営業費用	97.45	81.04	16.41
人件費	43.12	34.15	8.97
経費	54.33	46.89	7.44
営業外費用	2.03	3.73	△1.70
特別損失	0.52	15.23	△14.71

１０　広告収入

（1） 軌道事業

（単位：円）

年度	車　内	外　側	電車停留場標識等	広告電車	車内放送	その他	計	対前年度比較
26	39,164,310	4,035,774	7,289,784	38,305,690	10,535,388	358,488	99,689,434	
27	38,774,388	3,590,080	6,601,932	36,126,713	11,150,997	425,484	96,669,594	△ 3,019,840

※消費税及び地方消費税を含む。

（2） 自動車運送事業

（単位：円）

年度	車　内	外　側	バス停留所標識等	広告バス	車内放送	その他	計	対前年度比較
26	17,087,687	12,030,314	87,788	4,773,494	11,610,000	358,488	45,947,771	
27	20,826,725	10,952,768	86,210	5,292,306	11,610,000	371,484	49,139,493	3,191,722

※消費税及び地方消費税を含む。

11　全事業(軌道・自動車運送)における営業収支表

(1) 営業収支表

(単位:円)

項　　目	平成27年度(A)	平成26年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
全事業収益（ａ）	4,775,640,270	4,310,790,933	464,849,337
営業収益	3,469,688,869	3,453,130,352	16,558,517
運輸送収益	2,948,166,860	2,921,064,561	27,102,299
運輸送雑収益	521,522,009	532,065,791	△10,543,782
営業外収益	773,292,749	857,660,581	△84,367,832
他会計負担金	42,849,000	46,789,000	△3,940,000
他会計補助金	509,423,000	500,669,000	8,754,000
国庫補助金	0	1,365,000	△1,365,000
受託工事収益	3,225,350	14,167,291	△10,941,941
長期前受金戻入	163,915,289	217,965,536	△54,050,247
雑収益	53,880,110	76,704,754	△22,824,644
経常収益（ｂ）	4,242,981,618	4,310,790,933	△67,809,315
特別利益	532,658,652	0	532,658,652
全事業費（ｃ）	4,341,413,791	5,982,762,068	△1,641,348,277
営業費用	4,146,571,191	4,183,620,806	△37,049,615
人件費	2,146,651,480	2,051,016,129	95,635,351
経費	1,999,919,711	2,132,604,677	△132,684,966
営業外費用	94,921,182	189,837,851	△94,916,669
経常費用（ｄ）	4,241,492,373	4,373,458,657	△131,966,284
特別損失	99,921,418	1,609,303,411	△1,509,381,993
経常損益（ｂ）－（ｄ）	1,489,245	△62,667,724	64,156,969
純損益（ａ）－（ｃ）	434,226,479	△1,671,971,135	2,106,197,614

(2) 収益に対する費用の割合

(単位:％・ポイント)

項　　目	平成27年度(A)	平成26年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
全事業費	90.91	138.78	△47.87
営業費用	86.83	97.05	△10.22
人件費	44.95	47.58	△2.63
経費	41.88	49.47	△7.59
営業外費用	1.99	4.40	△2.41
特別損失	2.09	37.33	△35.24

１２　交通局の沿革

(1) 主要年表

年月日	主なできごと
昭和　３年　７月　１日	鹿児島電気軌道株式会社を買収し、鹿児島市電気局を設置
１２月２８日	谷山線の軽便鉄道から軌道への変更認可
昭和　４年　１月１７日	地方鉄道(谷山線)営業廃止届
１２月２８日	乗合自動車運輸事業認可
３１日	市営バス営業開始
昭和　５年　１月１５日	バスに女性車掌登場
昭和　６年　４月　７日	鹿児島乗合自動車株式会社を買収
昭和　８年　１月２６日	電気局を交通課に改称
昭和　９年　４月１３日	貸切旅客自動車事業の認可
昭和１０年　７月２７日	不定期遊覧乗合自動車事業の認可
昭和１２年　６月　１日	定期遊覧バスの営業開始
１０月　４日	電停「野菜町通」を「金生町」に改称
昭和１３年　５月　８日	木炭バス運行開始(当初は２両)
昭和１４年　２月　７日	電車に女性車掌登場
昭和１５年１０月　１日	観光バス全面廃止(戦時下の国策として全国一斉)
昭和１９年　３月１６日	ドア式電車の運行を開始
１０月	電車に女性運転手・学徒挺身運転手を採用
２４日	交通課を交通部に改称
昭和２０年　６月１７日	鹿児島大空襲により電車部門・バス部門共被害甚大
２９日	電車谷山線復旧、電車営業再開(電車３両)
昭和２１年　４月３０日	交通労働組合結成
昭和２２年　４月　１日	バス事業再開(バス１１両)
昭和２４年　５月２５日	上町線で電車(１０２号)脱線、七高堀に転落
９月　１日	電停「二中通」を「交通部前」に改称
１１月１９日	ボギー電車運行開始(東京都から購入した３００型)
昭和２７年１０月　１日	交通部を交通局に改称
昭和２８年　１月　１日	公営企業として企業会計発足
昭和３５年　５月　１日	電車、全車ボギー化
１２月２８日	トラバーサー完成(５０馬力電動機２基使用)
昭和３７年　８月１４日	香水電車運行開始
昭和３８年　４月	交通局モニター制度開始
１０日	市営旅客船(伊勢丸)運航開始
１１月１２日	新造船「ひまわり」就航
昭和４０年　５月１５日	鹿児島市交通事業経営審議会を設置。第１回会合開催
昭和４１年　６月　６日	連接電車２編成購入(７０１号及び７０２号)
７月１５日	連接電車運行開始
昭和４２年　１月　１日	自治大臣の財政再建団体の指定を受ける。
３月１８日	連接電車２編成購入(７０３号及び７０４号)
９月　７日	電車ワンマン運行開始
１５日	敬老パスの取扱開始
昭和４３年　４月　１日	船舶事業を廃止
昭和４４年１０月　１日	カラー広告電車、営業線に初登場
昭和４５年　４月　１日	伊敷線、朝夕の軌道敷内への自動車乗入れ実施 (県公安委員会３月１７日決定)
昭和４７年　３月　３日	市内初のバス優先レーン設置(朝日通～天文館間約７００ｍ)
昭和４８年　３月　５日	電車・バスに「愛の優先席」を設置
４月　５日	バス南営業所設置
９月１５日	冷暖房バス初登場
昭和４９年　３月３１日	財政再建を完了
昭和５２年　６月　１日	バス北営業所設置

年月日	主なできごと
７月　１日	「西郷南洲没後百年」記念乗車券発売（４００円）
昭和５３年　１月２６日	花電車用として西日本鉄道㈱から車両を購入
７月　１日	市電発足５０周年記念乗車券発売（３００円）
昭和５４年　４月１４日	「宇宿一丁目」電車停留場新設
昭和５６年　７月　４日	冷房電車運行開始
昭和５７年１０月２３日	「おはら祭」記念乗車券２種類発売（１３０円、５００円） 一日乗車券（電車バス共通）発売開始
昭和５８年　１月２８日	鹿児島市民文化ホール開館記念乗車券発売（５００円）
１０月２１日	県歴史資料センター「黎明館」開館記念乗車券発売（５００円）
昭和５９年１０月１８日	「おはら祭」記念乗車券発売（１４０円）
１１月　６日	コアラ歓迎記念乗車券発売（７００円）
昭和６０年　４月　１日	準用財政再建団体の指定を受ける。
６月	「鹿児島市交通事業財政再建計画」策定
９月２７日	電車、上町・伊敷線廃止記念乗車券発売
１０月　１日	電車、上町・伊敷線を廃止 バス、南営業所を廃止
２６日	「おはら祭」記念乗車券発売
１２月　５日	国道３号線（伊敷町～新上橋間）及び国道１０号線（清水町～柳町間）にバス専用・優先レーンが設置される。
昭和６１年　７月　１日	市電・市バス冷暖房完了記念行事 冷暖房完了記念にトロリー線活用の文鎮、レール活用の置物を発売
２０日	納涼電車まつり記念乗車券発売（市電・市バス冷暖房完了記念）
１２月１２日	イレブン電車運行
昭和６２年　１月１４日	コアラ誕生記念乗車券発売
９月　１日	民間各社との共通乗車券制度を実施
２６日	パース路面電車協会へ電車台車（連接車）の贈呈
１０月２８日	花電車シリーズ記念乗車券発売
昭和６３年　１月　５日	市電センターポール事業着手
７月　１日	鹿児島市交通事業発足６０周年記念乗車券発売
１０月２５日	「キミの描いた電車」記念乗車券発売
１２月　６日	市制１００周年記念事業「サザンピア２１」号電車、バス運行開始
平成　元年　３月１５日	サザンピア２１記念乗車券発売
１８日	新型電車展示発表会（２１０１号及び２１０２号）
２５日	新型電車運行記念乗車券発売
１０月２６日	「おはら祭」記念乗車券発売
平成　２年　８月　１日	「翔ぶが如く」放映記念乗車券発売
１０月２６日	マイアミ市姉妹都市盟約記念乗車券発売
平成　３年　３月２５日	新型電車運行記念式典（２１１１号から２１１３号まで） ２１１１号⇒ナポリ号、２１１２号⇒パース号、２１１３号⇒長沙号 新型電車姉妹（友好）都市号記念乗車券発売
４月１１日	鹿児島駅前電車停留場ホーム上屋竣工式
１２月　１日	知的障害者運賃割引実施
２１日	新型電車運行開始（２１２１号及び２１２２号） ２１２１号⇒マイアミ号、２１２２号⇒鶴岡号 新型電車姉妹（兄弟）都市号記念乗車券発売
平成　４年　３月２７日	市電センターポール竣工記念式典（併用軌道全区間８．７５㎞） 市電センターポール完成記念乗車券発売
３１日	準用財政再建完了
５月２８日	バス潮流調査実施
１０月１６日	みなと大通り公園完成記念乗車券発売
１２月１９日	新型電車発表会（２１３１号及び２１３２号） ２１３１号⇒大垣号
平成　５年　８月　６日	８．６豪雨災害により運休
平成　６年　３月１８日	観光地周遊バス（カゴシマシティビュー）運行開始

年月日	主なできごと
３月２８日	新型電車運行開始 （２１４１号及び２１４３号。「２１４２」は欠番とする。）
平成　７年　３月	８００型の車体更新２両（９５００型へ）以降、年次的に更新
平成　８年　４月　２日	谷山電車停留場完成式典 谷山電車停留場完成記念乗車券発売
平成　９年　３月２８日	郡元～涙橋間、併用軌道化
平成１０年　３月２４日	新型電車運行開始（９７０１号及び９７０２号）
７月　１日	市電７０周年記念一日乗車券発売
９月２６日	交通局ホームページ開設
平成１１年　４月　１日	経営管理システム導入
１２月　１日	市営バス７０周年記念一日乗車券発売
平成１２年　３月	８００型電車１５台の更新完了（９５１４号及び９５１５号）
５月１８日	電車潮流調査実施
６月	電車・バスで「かえるの傘」を開始
７月	市職員厚生会館「与次郎ヶ浜荘」開館２０周年記念乗車券作成 （受託発行）
平成１３年　２月１９日	「鹿児島市交通事業経営改善基本計画」策定
３月　１日	ノンステップバス運行開始
１２月　１日	ダイヤ改正（最終時間帯の増便。１系統及び２系統各１便ずつ）
平成１４年　１月１５日	超低床電車「ユートラム」運行開始 （１０１１号から１０１３号まで）
４月　１日	ダイヤ改正（１系統の夕方、２系統の昼間帯の増便）
８月１８日	市電・市バスゆーゆーフェスタ開催（初開催）
平成１５年　２月１７日	「鹿児島市交通事業新・経営改善計画」策定
３月１８日	武之橋変電所整流装置改修工事竣工
４月　１日	新・電車運行情報システム稼動 伊敷線（24番線）の急行バス運行開始
平成１６年　１月１１日	西鹿児島駅前（現：鹿児島中央駅前）停留場移設（駅前広場への乗入れ。２月２５日から本停留場供用開始）
１５日	西鹿児島駅前停留場（現：鹿児島中央駅前）の駅前広場移設に伴う運行時分の調整
３月１０日	九州新幹線開業記念一日乗車券発売開始
１１日	鹿児島中央駅東口、西口バスターミナルの供用開始
１３日	九州新幹線開業に伴い西鹿児島駅前停留場を鹿児島中央駅前停留場に改称 カゴシマシティビューの始発時刻を９時００分に変更 （従前は９時３０分始発）
２９日	脇田電停での市電・市バスの結節（乗継割引４０円）
５月１０日	超低床電車「ユートラム」運行開始 （１０１４号から１０１６号まで）
６月　１日	バス7番　明和・中央駅西口線の運行開始
７月１６日	谷山電車停留場防犯カメラシステム運用開始
１０月１１日	鹿児島中央駅ビル開業に伴う市電運行ダイヤ見直し
１１月　１日	市町村合併に伴い桜島町営バスを引き継ぐ（桜島営業所開所）。 定期観光バス「かごしま歴史探訪コース」及び「桜島自然遊覧コース」運行開始
１２日	携帯電話用の市電・市バス時刻表検索サイト開設
１２月　９日	障害者対応型多機能トイレ供用開始（谷山電車停留場）
平成１７年　３月２２日	ＩＣカード乗車券「ラピカ」発売開始 超低床電車「ユートラム」運行開始（１０１７から１０１９号まで）
４月　１日	ＩＣカード乗車券システム供用開始 ダイヤ改正（２系統平日の増便） バス16-2番　鴨池港・文化ホール線（中央駅経由）の運行開始
９月１５日	バス40番　武岡台高校線の運行開始

年月日	主なできごと
平成１８年　２月　１日	バス4番　城山・玉里線の運行開始 バス11-2番　鴨池・冷水線(城山トンネル経由)の廃止
２月２７日	ハイブリッドバスの運行開始
３月	「鹿児島市交通事業新・経営改善計画」見直し
１日	新制度敬老パス・友愛パスの取扱開始
２１日	カゴシマシティビュー　ウォーターフロントコースの運行開始
８月　４日	カゴシマシティビュー　夜景コースの運行開始（試運行）
１１月　１日	局ホームページのバナー広告掲載開始 ラピトレカ発売開始
１２月　１日	主田橋留置を新設（桜ヶ丘留置、広木留置を廃止） カゴシマシティビュー　夜景コースの本運行開始
平成１９年　１月　１日	ダイヤ改正（平成１６年９月１８日からの２系統の土曜増車（２両）を時刻表に掲載）
２月２６日	ＣＮＧバスの運行開始
３月　９日	架線電圧補償システム設置完了（中洲通、桜島桟橋通停留場）
３月	市電軌道敷緑化・ライトアップ一部完成 （鹿児島中央駅前～高見馬場）
４月　１日	ＩＣカード乗車券「ラピカ」の桜島フェリーでの供用開始
２６日	連接式超低床電車「ユートラムⅡ」運行開始 （７００１号及び７００２号）
２８日	カゴシマシティビュー　ウォーターフロントコース新コース運行開始（仙巌園まで延長）
１１月２０日	運行時間及び運行本数の見直し　18番　大学病院線
２４日	Ｗｅ　Ｌｏｖｅ天文館協議会・市電無料の日（初開催） （天文館通・いづろ通・朝日通）
平成２０年　３月	市電軌道敷緑化・ライトアップ完成(鹿児島中央駅前～鹿児島駅前)
４月２８日	連接式超低床電車「ユートラムⅡ」運行開始 （７００３号及び７００４号）
５月１５日	ダイヤ一部改正　3番　玉里・西紫原線
７月　７日	市営交通事業発足８０周年写真等展示
２５日	夏休みこども市電教室開催（初開催）
９月　１日	ダイヤ一部改正　3番　玉里・西紫原線、9番　武岡・鴨池港線
１０月　１日	バス停留所新設（お茶の水、駄馬落） ダイヤ一部改正（増便）　3番　玉里・西紫原線 ダイヤ一部改正　カゴシマシティビュー城山・磯コース
平成２１年　１月　８日	ダイヤ一部改正　6番　吉野線、22番　葛山線
２月１６日	南国交通共同乗入れ（4番　城山・玉里線、26番　明和線）
３月１６日	ダイヤ一部改正　26番　明和線（旭ヶ丘ニュータウンまで延長） 36番　吉田インター線の運行開始
４月　１日	ダイヤ一部改正　70番　桜島代替線
５月　８日	中央駅前運行センター廃止に伴うダイヤ一部改正 2番　清水･常盤線、6番　吉野線、6-2番吉野線(せばる団地経由)、9番　武岡･鴨池港線、11番　鴨池･冷水線、20番緑ヶ丘･鴨池港線、22番　葛山線、27番　県庁･与次郎線
７月　１日	「九州のバス時刻表」に加盟
１２月　１日	住吉休憩所の浜町移転に伴うダイヤ一部改正 2番　清水･常盤線、3番　玉里･西紫原線、4番　城山･玉里線、5番　日当平線、6番　吉野線、10番高麗橋線、11番鴨池･冷水線、12番　海岸線、13番　天保山線、15番　東紫原線、16番　鴨池港・文化ホール線、19番　南紫原線、20番　緑ヶ丘･鴨池港線、22番　葛山線、23番　紫原･武町線、24番　伊敷線、25番　唐湊線、51番　薩摩団地線
平成２２年　３月　５日	芝生軌道用芝刈等装置導入
５月　６日	41番　紫原・武岡台高校線　運行開始

年月日	主なできごと
１０月１２日	バス停留所新設　14番・33番：慈眼寺さくら広場前 ダイヤ一部改正　14番　谷山線、33番　慈眼寺・与次郎線
１１月１８日	バス停留所新設　6番・22番：お茶の水（下りのみ） ダイヤ一部改正　6番　吉野線、22番　葛山線
平成２３年　１月１１日	ダイヤ一部改正　11番　鴨池・冷水線
３月　１日	系統新設　1-2番　伊敷ニュータウン線（中央駅行）、15-2番　東紫原線（中央駅経由）、20番　緑ヶ丘・鴨池港線（急行）、23番　紫原・武町線（35番線と統合） ダイヤ一部改正　1番　伊敷ニュータウン線、3番　玉里・西紫原団地線、8番　西玉里団地線、8-2番　西玉里団地線（中央駅行）、11番　鴨池・冷水線、15番　東紫原線、20番　緑ヶ丘・鴨池港線、27番　県庁・与次郎線、51番　薩摩団地線
５日	観光電車運行開始
１５日	ダイヤ一部改正　60番　桜島線
４月　１日	共同運行の拡充　4番　城山・玉里線 運行経路変更　41番　紫原・武岡台高校線
３日	ダイヤ一部改正　24番　伊敷線
２５日	「鹿児島市交通事業経営健全化計画」策定 バス停留所・系統新設　25番　唐湊線：唐湊二丁目、唐湊福祉館前
６月２０日	ダイヤ一部改正　23番　紫原・武町線
１０月１６日	ダイヤ一部改正　1番　伊敷ニュータウン線、2番　清水・常盤線、3番　玉里・西紫原線、5番　日当平線、6番　吉野線、 12番　海岸線、13番　天保山線、14番　谷山線、 16番　鴨池港・文化ホール線、17番　宇宿線、18番　大学病院線、26番　明和線、31番　玉里・三和町線
１８日	桜島周遊バス（サクラジマアイランドビュー）運行開始
平成２４年　４月　１日	北・桜島営業所管内の路線に係る管理の受委託を開始 ダイヤ一部改正　3番　玉里・西紫原線、20番　緑ヶ丘・鴨池港線、24番　伊敷線、31番　玉里・三和町線、40番　武岡台高校線、60番　桜島線 バス停留所新設　20番・24番・40番：伊敷団地北口、3番・31番：商業高校入口
７日	ダイヤ一部改正　２系統（土曜ダイヤ）
７月　１日	谷山電停に「日本最南端の電停」標柱設置 イベント電車（旧ビール電車）運行開始
１４日	観光電車の運行時刻変更
１０月　１日	ダイヤ一部改正　23番　紫原・武町線、60番　桜島線
１１月　３日	電車運行１００周年記念グッズ、記念ラピトレカ発売 電車運行１００周年記念パネル展開催（ほか１１月２６日～３０日、１２月１日、１０日～１４日、２５年３月３０日～３１日にも開催）
１６日	市電軌道敷緑化完成（道路との併用区間全線）
１２月　１日	電車運行１００周年記念２０１２市電・市バスゆーゆーフェスタ開催 観光レトロ電車「かごでん」運行開始 交通局ホームページリニューアル完了
平成２５年　３月　９日	白くま黒豚電車「でんでん」運行開始
４月　１日	観光レトロ電車「かごでん」平日貸切運行開始 バス停留所・系統新設　15-2番　東紫原線、18番　大学病院線：中郡陸橋、東紫原陸橋、純心女子学園前、桜ヶ丘東口、桜ヶ丘七丁目
７月　１日	バス停留所新設　18番：宇宿五丁目
平成２６年　３月１８日	「鹿児島市交通事業経営健全化計画」見直し
平成２７年　１月１６日	40-2番　武岡台高校線（中央駅経由）　運行開始
３月　７日	たばこ産業前停留場移設供用開始
４月３０日	高麗町局舎・電車施設閉所 市電最終出庫便見送り式

年月日	主なできごと
５月　１日	新局舎・電車施設供用開始 ダイヤ改正　１系統・２系統（平日、土曜、日曜・祝日ダイヤ） 電車停留場・バス停留所の改称 （交通局前→二中通、市立病院前→甲東中学校前、神田→神田(交通局前)、たばこ産業前→市立病院前） 観光レトロ電車「かごでん」の運行体系見直し
９月２４日	バス施設移転に伴う一部路線変更 3番　玉里・西紫原線、12番　海岸線、16番　鴨池港・文化ホール線、18番　大学病院線（シャトル便）、27番　県庁・与次郎線、33番　慈眼寺・与次郎線 バス施設移転に伴うダイヤ一部改正 6番　吉野線、9番　武岡・鴨池港線、10番　高麗橋線、11番　鴨池・冷水線、15番　東紫原線、15-2東紫原線（中央駅経由）、17番宇宿線、18番　大学病院線（市役所前）、19番　南紫原線、20番緑ヶ丘・鴨池港線、22番　葛山線、23番　紫原・武町線、25番　唐湊線、26番　明和線、30番　明和・鴨池港線
９月３０日	高麗町バス施設閉所
１０月　１日	バス施設供用開始（新栄営業所、浜町営業所、新栄整備工場）
平成２８年　１月２４日	積雪に伴う運休 （電車 24日13：00～25日13：00、バス 24日15：00～25日13：00）

(2) 電車運賃等の変遷（運賃等に係る主なできごと）

年	月	日	内容
昭和			
3	7	1	鹿児島電気軌道㈱を買収し、鹿児島市電気局を設置 (鹿児島市電の営業開始、運賃は会社時代と同じ１区２銭、通行税１銭で運行)
4	1	15	・市内線　６銭均一 ・市外線　鴨池～郡元～二軒茶屋～脇田～上塩屋～谷山の５区間に分け区２銭 鴨池－谷山間は４区８銭で運行 ・市内、市外線に連続乗車の時は２枚続きの乗車券を発売
19	7	1	運賃改定　・１０銭均一 ・電車谷山線の区間制は廃止 ・軍人券を販売し運賃は半額 ・工員定期券を発売開始
20	6	29	定期券の販売中止
	12	8	軍人乗車券の販売中止
21	4	1	運賃改定　・全線３０銭均一　定期券の販売再開
22	2	20	運賃改定と区間制(谷山線)運賃実施 ・市内線４０銭均一　市外線(脇田～谷山間)２０銭 ・全線定期券の発売開始
	7	10	運賃改定　・市内線１円　市外線３０銭 ・工員定期券は廃止
23	1	10	運賃改定　・市内線１円５０銭　市外線５０銭
	6	1	運賃改定　・市内線２円５０銭　市外線１円
	8	20	運賃改定　・市内線５円　市外線１円５０銭
24	7	1	運賃改定　・市内線７円　市外線２円
	8	1	定期券をクーポン方式に改定
26	12	22	運賃改定　・市内線１０円　市外線２円(据置き)
28	1	1	公営企業として(独立採算制)企業会計発足
29	1	25	運賃改定と早朝割引券発売 ・市内線１３円(往復券２５円)　市外線３円 ・早朝は７時まで往復券２０円の割引券を発売
31	8	1	定期券制度を改定(甲券、乙券制及び三角定期) ・甲券は指定停留場間の乗降許可 乙券は指定停留場以外の乗降禁止 ・勤労学生を対象に、自宅～職場～学校の三角定期券を設定
32	9	1	身体障害者、同介護人の運賃扱いを改定 ・市内に限り７円

年	月	日	内容
37	1	5	運賃改定　・市内線１５円　市外線(脇田～谷山間)５円
			・普通往復割引券は廃止、早朝割引券は往復２５円で存続
38	4	10	回数券の電車バス相互使用を認める。
			・市内均一区間用回数券(１１枚１５０円)のみ
39	4	1	電車の市内外共通券(普通券・回数券とも)発売
40	4	1	運賃改定　・市内線２０円(往復券２５円)、市外線１０円
			・回数券の電車バス併用制廃止
	10	14	電車に金属製運賃箱を設置
41	12	19	車内での普通乗車券販売を廃止
			・回数券と早朝割引券のみ販売と改める。
			・運賃を直接運賃箱に投入する。
42	3	1	電車の乗換制廃止、全線乗切制
	9	7	ワンマン運行開始　・前乗り後降り、運賃前払制を採用
		15	敬老パスの取扱開始
44	2	1	運賃改定及び乙定期券廃止。早朝割引制も廃止
			・市内線２５円　市外線(脇田～谷山間)１５円
			・市外は、７月３１日までの暫定運賃、８月からは全線均一に
	4	1	ワンマン電車の乗降方式変更
			・後乗り前降り、運賃後払方式に改定(バスと同じ方式)
	8	1	運賃、全線均一に
			・市外線(脇田～谷山間)の暫定運賃廃止、２５円均一となる。
46	12	21	運賃改定　・全線均一３０円、３か月定期券制定(１月分から)
49	1	10	運賃改定、小児運賃設定
			・全線均一４０円、小児(１２歳未満)：２０円
			電車バス共通回数券(４０円)発売
50	3	1	運賃改定　・大人：６０円、小児：３０円
51	10	1	運賃改定　・大人：８０円、小児：４０円
53	10	25	運賃改定　・大人：１００円、小児：５０円
54	1	18	一日乗車券発売開始(電車のみ)　・大人：４００円、小児：２００円
55	5	5	「子どもの日」小児無料開放開始
	10	24	運賃改定　・大人：１２０円、小児：６０円
			買物回数券販売開始
57	10	23	運賃改定　・大人：１３０円、小児：７０円
			一日乗車券(電車バス共通)発売開始(市電全線、市バス特殊区間内区間)
			・大人：５００円、小児：２５０円
58	12	1	運賃改定　・大人：１４０円、小児：７０円(据置き)
59	1	31	車内回数券販売開始

年	月	日	内容
60	4	15	運賃改定　・大人：１５０円、小児：８０円
61	4	1	定期券による共通乗車制度実施
			・市電・市バス並行区間
62	9	1	民営４社との回数券による共通乗車制度実施
平成			
2	6	1	運賃改定　・大人：１６０円、小児：８０円(据置き)
3	2	21	一日乗車券車内販売開始
7	3	1	市電・市バス乗継割引定期券制度実施　・それぞれの定期券の１割引き
	8	7	暦日定期券・持参人式(通勤定期券に限る。)定期券制度の実施
			一日乗車券運賃改定(市電・市バス全線適用)
			・大人：６００円、小児：３００円
9	10	16	利用日限定通勤定期券制度実施　・月～金曜日に利用できる通勤定期
14	4	1	環境定期券制度実施(エコ定期制度)
			・土・日曜日、祝日等、定期券(通学定期券を除く。)を所持する本人とその同伴する家族について運賃を割引く制度
			・大人：１００円、小児：５０円(割引後運賃)
			通学定期の割引率改定
16	2	19	軌道事業旅客運賃の上限価格制への移行
	3	29	市電・市バス乗継割引制度実施(市電、１７番　宇宿線及び１８番大学病院線)
			・脇田停留場において、市電・市バスを乗り継いだ現金、回数券の乗客について、運賃を割り引く。
			・大人：４０円、小児：２０円の割引き
	4	1	片道定期券制度実施
	7	21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジパス」の実施(８月２０日まで販売)
			・小、中学生対象で夏休み期間中、市電・市バスに何回でも乗車可能
			・運賃：中学生１，８００円、小学生９００円
			・販売額：中学生４，０００円、小学生２，０００円(乗合バス分を含む。)
17	3	22	ＩＣカード回数乗車券「ラピカ」販売開始
			(初回販売額３，０００円：デポジットを含む。)
			ＩＣカード定期乗車券販売開始
		31	紙製回数券(身体障害者及び知的障害者割引回数券を除く。)の販売終了
	4	1	ＩＣカード乗車券制度実施
			ＩＣカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度(大人４０円)開始
			全線定期券運賃改定(１か月：７，７２０円、３か月：２２，１５０円)

年	月	日	内容
17	4	1	通勤通学定期運賃改定(１か月：７，２２０円、３か月：２０，６５０円)
			買物回数券制度の廃止(経過措置により既販売分については使用可)
			脇田停留場における市電・市バス乗継割引制度廃止(経過措置により３か月は乗継割引券を発行)
			定期乗車券の途中下車及び途中乗車の適用方法変更
18	3	1	敬老パスの制度改正による新制度の開始
			(運賃の３分の１利用者負担、１乗車当たり５０円)
23	3	5	観光電車運賃設定　・大人:３２０円、小児:１６０円、敬老パス:１００円
23	4	1	精神障害者割引料金開始（本人及び付添人）
	10	1	市営バス・電車・フェリー共通利用券（キュート）発売開始
			・一日券　大人：１，２００円、小児：６００円
			・二日券　大人：１，８００円、小児：９００円
24	7	1	外国人用市営バス・電車・フェリー共通利用券（WELCOME CUTE）発売開始
			・一日券　大人：１，０００円、小児：５００円
			・二日券　大人：１，５００円、小児：７５０円
25	4	1	自動車運転免許証返納者割引開始
26	4	1	運賃改定　・大人：１７０円、小児：８０円(据置き)
			観光電車運賃改定　・大人：３４０円、小児：１６０円(据置き)
			ＩＣカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度改定(大人６０円)

(3) バス運賃等の変遷（運賃等に係る主なできごと）

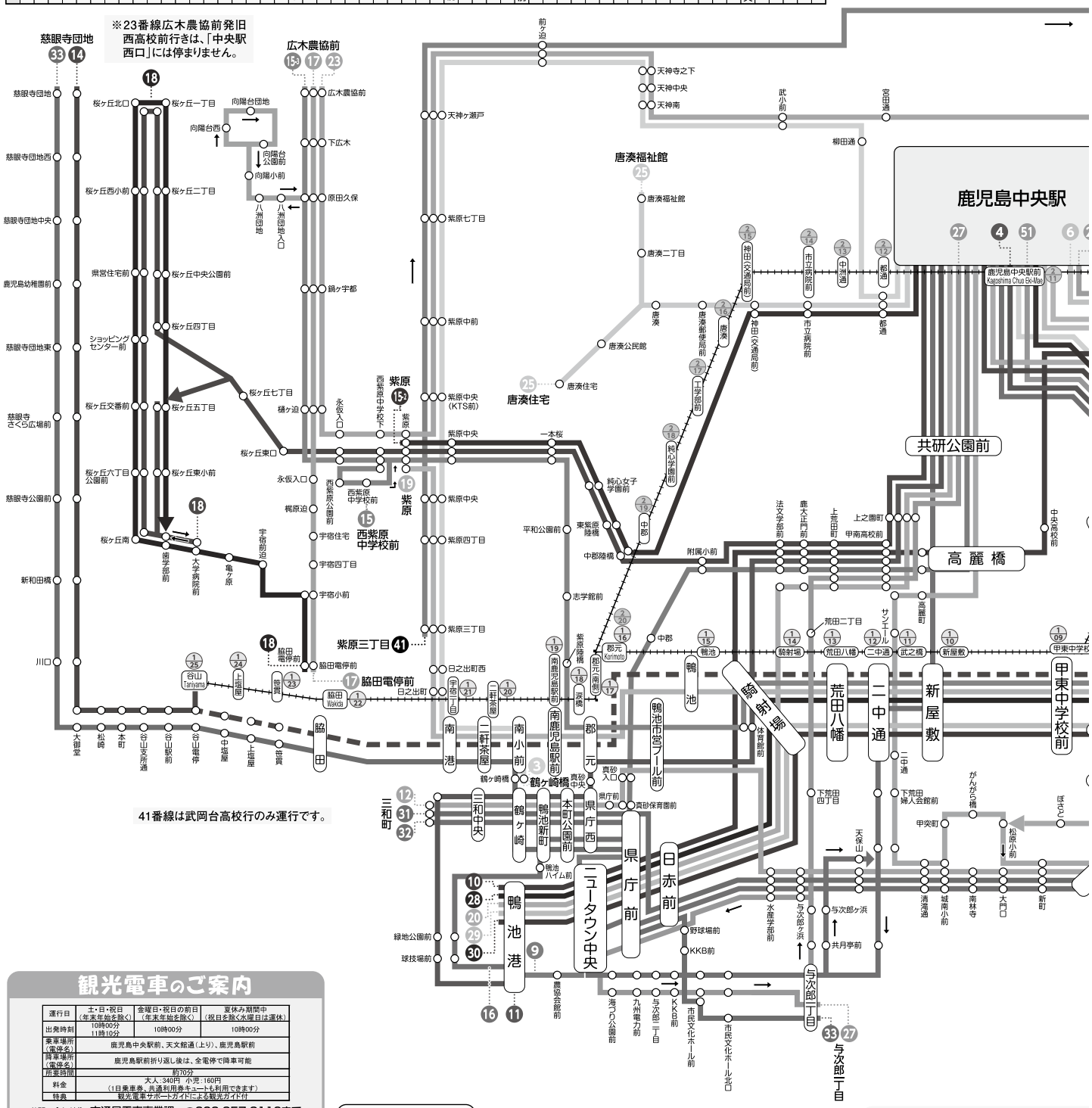
年	月	日	内容
昭和			
4	12	31	市営バス営業開始後乗り前降り(運転席左)で運行 ・乗車料１回６銭、電車との乗継ぎを認める。
11	1	11	不定期遊覧バスの営業開始 ・市内を９コースに指定、１人３０銭から１円までの７段階運賃
12	2	20	運賃一部改定　・谷山線　①脇田までを６銭均一(市内線同様) ②脇田～谷山停留所間は３区６銭 ③谷山～和田名間は１区４銭 ・伊敷線　電車終点から役場下まで１区２銭とし、従来６銭均一であったため２銭値上げ
	5	25	定期遊覧バスの営業開始 ・午前７時４０分と午後１時３０分 鹿児島駅前発～市内名所～鹿児島駅前着 ・所要時間約４時間で運賃１円
	6	1	バス伊敷線の乗継制廃止　・１区２銭の区間制に変更、電車との乗継制廃止
15	10	1	観光バスの全面廃止(全国一斉)
17	6	25	定期遊覧バスの営業中止
19	7	1	運賃改定　・１０銭均一 ・谷山町、伊敷村内のバスは別に１区２銭 ・軍人券を販売し運賃は半額
22	4	1	バス事業再開、自動車課を新設(バス１１両で営業開始) ・８系統、運賃は６０銭均一
	7	10	運賃改定　・１円５０銭 ・工員定期券は廃止
23	1	10	運賃改定　・２円
	6	1	運賃改定　・３円５０銭
	8	20	運賃改定　・６円
	11	16	バス乗車券の車外売り実施(バス停近くの販売店で購入し乗車)
24	7	1	運賃改定　・８円 バスにも回数券及び定期乗車券を新設
	10		観光遊覧バス復活　・貸切、団体のみ取り扱う(１５人以上)。大人１００円 ・市内名所を約２時間で一周
25	11	16	運賃改定(市外区間の新設)　・市内：８円、市外：１区５円、２区１０円
26	8	1	定期遊覧バスの運行再開(９年ぶり) ・鹿児島駅前を１０時発(１日１回)、２時間で市内名所を案内、運賃１人２００円
	12	22	運賃改定　・１２円
28	1	1	公営企業として(独立採算制)企業会計発足
	11	1	運賃改定及び路線改定 ・すべて朝日通～高見馬場間を経由する系統に改定(１５系統) ・終点を朝日通及び高見馬場に分けて２区制を採用 ・１区２０円、２区１５円小児運賃を設定(半額) ・朝日通、鹿児島駅前、高見馬場、西鹿児島駅前を乗換地に指定切符の車内売り、車外売り両建制採用
29	1	1	貸切バス初詣運行始める。 ・霧島神宮及び鹿児島神宮へ１５０人募集。大人５００円、小児３５０円
	7	1	城山納涼バス運行開始(～８月)昭和４０年まで ・土・日曜日に高見馬場～城山間を運行大人１５円、小児１０円

年	月	日	内容
29	8	15	寺山公園観月バスを運行開始 ・仲秋の名月鑑賞を大人１００円、小児５０円
31	1	1	初日拝観バス(城山頂上)、初詣バス(市内７社めぐり)、慈眼寺公園初詣バスの運行開始(昭和４１年まで)
	4	1	慈眼寺公園花見バスの運行開始(秋にも運行、昭和３７年まで)
	9	18	寺山公園月見バス運行(～９月２０日)　・往復大人１００円、小児５０円
		22	寺山公園定期観光バス運行開始　・春と秋の土・日曜日、祝日に運行 ・朝日通から９時３０分と１３時００分に発車
	12	25	実方線を延長運行(中之川から上之原まで２．２㎞) ・運賃朝日通から２５円
32	8	1	広木線の運行開始 ・朝日通から脇田廻りと田上廻りで広木農協前まで運行(８．７㎞) ・運賃脇田～田上間１０円、朝日通～田上間１０円、田上～広木農協前間１０円
33	2	10	運賃改定　・市内：１３円、市外：初乗り２区まで１０円 ・定期券の甲・乙制を廃止し途中下車可能となる。
	12	15	川添線の運行開始(６．９６㎞) ・区間朝日通～実方入口～下田橋間、運賃起終点間２５円
35	7	20	貸切バス運賃改定　・１車１時間１，６００円、１車１㎞１６０円
37	4	2	ライトバス１両購入、時間貸し１時間８００円で貸切バスとして使用
	9	1	運賃改定　・市内均一１５円、２区にまたがると２０円 ・区間制は１区５円、２区１０円と変わらず
	10	22	城山線の運行開始(２３系統) ・不定期運行バスとして３月２５日から６月を除く１１月末まで運行運賃１５円
38	4	10	回数券の電車バス相互使用を認める。 ・市内均一区間用回数券(１１枚１５０円)のみ
	7	1	定期乗車券の取扱改正 ・利便を図るため券面指定路線区間内は他の系統バス(並行路線)にも乗車できることに改める。
39	9	1	定期観光バス付帯料金改定と発車時刻変更 ・大人２１０円、小児１４５円、発車時刻３０分早める。
40	4	1	回数券の電車バス併用制廃止 定期観光バス運賃改定　・Ａコース：大人２６０円、小児１７０円 ・寺山コース：大人１００円、小児６０円
	9	15	運賃改定(特殊区間制及び対キロ制を採用) ・特殊区間制１区２０円、２区３０円、乗換制廃止
	10	1	定期観光バスにＢコース新設(美術館、城山遊楽園及び尚古集成館を編入) ・運賃大人３５０円、小児２３０円
41	1	20	対キロ区間運賃の改定
	12	10	紫原線の運行開始　・市役所前－紫原間運賃４０円１８回往復
42	6	20	定期観光バス運賃改定 ・Ａコース：大人３７０円、Ｂコース：大人４５０円
	9	15	敬老パスの取扱開始
43	4	1	東紫原線の運行開始　・市役所前～紫原住宅間運賃３０円
44	3	18	貸切自動車の運賃改定　・大型１車１キロ当り２２０円(５０㎞まで)
45	1	22	運賃改定　・特殊区間制区間１区２５円、２区４０円 ・値上げ１．５倍以上の区間は１年間暫定運賃
46	2	1	暫定運賃廃止
	9	1	伊敷線の運行開始(ツーマン) ・市役所～伊敷団地(９．９９㎞)間、運賃終点まで６０円

年	月	日	内容
47	10	14	動物園線の運行開始
			・市役所前～動物園（１９．０㎞）間、運賃終点まで１２０円
	12	20	運賃改定　・特殊区間制区間１区４０円、２区６０円
48	2	20	谷山２号用地線の運行開始
			・西鹿児島駅前～谷山港（１４．０㎞）間、運賃終点まで１００円
	4	4	貸切バスの運賃改定　・１００㎞まで１車１㎞２６０円（大型）
	5	1	定期観光バス運賃改定　・Ａコース：６１０円、Ｂコース：７３０円
	11		循環式自動両替箱設置
49	1	10	電車バス共通回数券（４０円）発売
	11	15	貸切バスの運賃改定　・１００㎞まで１車１㎞３６０円（大型）
	12	20	運賃改定　・特殊区間制区間１区６０円、２区８０円、対キロ区間基準賃率９円５０銭
51	9	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区７０円、２区９０円
52	6	1	北営業所開設
			一般貸切バス運賃改定
	7	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区８０円、２区１００円
	8	1	定期観光バスのコース変更、運賃改定
53	9	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区９０円、２区１１０円
54	7	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区１００円、２区１２０円
55	9	4	運賃改定　・特殊区間制区間１区１１０円、２区１４０円 ３区１６０円（３区を新設）
56	8	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区１２０円、２区１５０円、３区１８０円
57	9	2	運賃改定　・特殊区間制区間１区１３０円、２区１６０円、３区１９０円
	10	23	一日乗車券（電車バス共通）発売開始（市電全線及び市バス特殊区間内区間）
			・大人５００円、小児２５０円
			一日乗車券発売開始（電車バス共通）
58	12	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区１４０円、２区１７０円、３区２１０円
60	4	15	運賃改定　・特殊区間制区間１区１５０円、２区１８０円、３区２１０円（据置き）
62	9	1	民営４社との回数券による共通乗車制度実施
平成			
2	6	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区１６０円、２区１９０円、３区２２０円
7	3	1	市電・市バス乗継割引定期券制度実施　・それぞれの定期券の１割引
	8	7	運賃改定（暫定）　・特殊区間制区間１区１７０円、２区２００円、３区２３０円
			暦日定期券・持参人式（通勤定期券に限る。）定期券制度の実施
			一日乗車券運賃改定（市電・市バス全線適用）
			・大人：６００円、小児：３００円
8	10	1	運賃改定（暫定解除）　・特殊区間制区間１区１８０円、２区２１０円、３区２４０円
9	10	16	利用日限定通勤定期券制度実施
			・月曜日から金曜日まで利用できる通勤定期
14	4	1	環境定期券制度実施（エコ定期制度）
			・土・日曜日、祝日等、定期券（通学定期券を除く。）を所持する本人とその同伴する家族について運賃を割り引く制度
			・大人：１００円、小児：５０円（割引後運賃）
16	3	29	市電・市バス乗継割引制度実施（１７番　宇宿線、１８番　大学病院線及び市電）
			・脇田停留場において、市電・市バスを乗り継いだ現金、回数券の乗客について、運賃を割り引く。
			・大人：４０円、小児：２０円の割引き
	4	1	片道定期券制度実施

年	月	日	内容
16	7	21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジパス」の実施(８月２０日まで販売) ・小、中学生対象で夏休み期間中、市電・市バスに何回でも乗車可能 ・運賃：中学生２，２００円、小学生１，１００円 ・販売額：中学生４，０００円、小学生２，０００円(電車分を含む。)
	11	1	定期観光バス新路線設定 ・かごしま歴史探訪コース　大人：２，２００円、小児：１，２００円 ・桜島自然遊覧コース　大人：２，２００円、小児：１，２００円 ※ただし、桜島港での乗降の場合、大人：１，７００円、小児：８５０円
17	3	22	ＩＣカード回数乗車券「ラピカ」販売開始 (初回販売額３，０００円：デポジットを含む。) ＩＣカード定期乗車券販売開始
		31	紙製回数券の販売終了
	4	1	ＩＣカード乗車券制度実施 ＩＣカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度(大人４０円)開始 ＩＣカード乗車券使用によるバス・バス間の乗継割引制度(総額の５％割引)開始 バス全線定期券販売開始(１か月：１４，２８０円、３か月：４０，７００円) (特殊区間内全線定期の制度廃止。経過措置として既販売分については使用可) 買物回数券制度の廃止(経過措置：既販売分については使用可)
18	3	1	敬老パスの制度改正による新制度の開始(運賃の３分の１利用者負担)
23	4	1	精神障害者割引料金開始（本人及び付添人）
	10	1	市営バス・電車・フェリー共通利用券（キュート）発売開始 ・一日券　大人：１，２００円、小児：６００円 ・二日券　大人：１，８００円、小児：９００円
24	7	1	外国人用市営バス・電車・フェリー共通利用券（WELCOME CUTE）発売開始 ・一日券　大人：１，０００円、小児：５００円 ・二日券　大人：１，５００円、小児：７５０円
25	4	1	自動車運転免許証返納者割引開始
26	4	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区１９０円、２区２２０円、３区２５０円 定期観光バス運賃改定 ・かごしま歴史探訪コース　大人：２，３００円 ・桜島自然遊覧コース　大人：２，３００円 ※桜島港での乗降の場合　大人：１，８００円 ※鹿児島中央駅～桜島港（または桜島港～鹿児島中央駅）の運賃を設定 大人：２，１００円、小児：１，０００円 ＩＣカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度改定(大人６０円)
	8	1	貸切バス運賃・料金改定（「時間・キロ併用運賃」の導入など）

	路線名	起点	終点
1	伊敷ニュータウン線	市役所前	北営業所前
1-2	伊敷ニュータウン線	鹿児島中央駅	北営業所前
2	清水・常盤線	常盤	常盤
3	玉里・西紫原線	鶴ヶ崎橋	北営業所前
4	城山・玉里線	鹿児島中央駅	北営業所前
5	日当平線(北営業所前)	鹿児島中央駅	北営業所前
5-2	日当平線(玉里団地北)	市役所前	玉里団地北
5-3	日当平線(さつま団地・城山団地経由)	市役所前	北営業所前
6	吉野線(東高校下・経由)	鹿児島中央駅	上之原
6-2	吉野線(せせる団地経由)	鹿児島中央駅	吉野支所前
6-3	吉野線(葛山行)	鹿児島中央駅	葛山
7	明和・中央駅西口線	鹿児島中央駅西口	明和県営住宅前
8	伊敷線	市役所前	北営業所前
8-1	西玉里団地線	市役所前	北営業所前
8-2	西玉里団地線(鹿児島中央駅行)	鹿児島中央駅	玉里団地北
9	武岡・鴨池港線	鴨池港	武岡パイランド
10	高麗橋線	鴨池港	北営業所前
11	鴨池・冷水線	鴨池港	旧西高校前
12	海岸線	鴨池港	三和町
13	天保山線	鹿児島駅前	旧西高校前
14	谷山線	市役所前	ハートピアかごしま
15	東紫原線	水族館前	慈眼寺団地
15-2	東紫原線(広木農協行)	市役所前	西紫原中学校前
15-3	東紫原線(鹿児島中央駅経由)	市役所前	紫原
16	鴨池港・文化ホール線(中央駅経由)	水族館前	広木農協前
17	宇宿線	脇田電停前	鴨池港
18	大学病院線(市役所前)	脇田電停前	広木農協前
18	大学病院線(シャトル便)	脇田電停前	脇田電停前
19	南紫原線	市役所前	紫原
20	緑ケ丘・鴨池港線	鴨池港	緑ケ丘団地
21	永吉線	市役所前	鹿児島アリーナ前
22	葛山線	鹿児島中央駅	葛山
23	紫原・武町線	広木農協前	旧西高校前
24	伊敷線	市役所前	緑ケ丘団地
24-2	伊敷線(西伊敷四丁目経由)	市役所前	伊敷団地
25	唐湊線	ドルフィンポート・水族館前	唐湊住宅・唐湊福祉館前
26	明和線	市役所前	武岡台高校
26-2	明和線(原良経由)	市役所前	明和
26-3	明和線(小野四丁目経由)	市役所前	明和
27	県庁・与次郎線	鹿児島中央駅	与次郎一丁目
28	伊敷・鴨池港線	鴨池港	伊敷団地
29	伊敷・ニュータウン・鴨池港線	鴨池港	北営業所前
30	明和・鴨池港線	鴨池港	明和
31	玉里・三和町線	三和町	北営業所前
32	城山・三和町線	三和町	旧西高校前
33	慈眼寺・与次郎線	与次郎一丁目	慈眼寺団地
36	吉田インター線	鹿児島中央駅	吉田インター前
40	武岡台高校線	武岡台高校	武岡台高校
40-2	武岡台高校線	緑ケ丘団地	武岡台高校
41	紫原・武岡台高校線	紫原三丁目	武岡台高校
51	薩摩団地線	鹿児島中央駅	伊敷ニュータウン中央
60-1	桜島病院・東白浜線	桜島病院前	東白浜
60-2	桜島病院・東白浜線	福祉センター	東白浜
60-3	桜島苑・東白浜線	桜島苑	東白浜
70-1	東白浜・黒神口線	東白浜	黒神口
70-2	東白浜・古河良港線	東白浜	古河良港



観光電車のご案内

運行日	土・日・祝日（年末年始を除く）	金曜日・祝日の前日（年末年始を除く）	夏休み期間中（祝日を除く水曜日は運休）
出発時刻	10時00分 11時10分	10時00分	10時00分
乗車場所（電停名）	鹿児島中央駅前、天文館通（上り）、鹿児島駅前		
降車場所（電停名）	鹿児島駅前折り返し後は、全電停で降車可能		
所要時間	約70分		
料金	大人：340円　小児：160円 （1日乗車券、共通利用券キュートも利用できます）		
特典	観光電車サポートガイドによる観光ガイド付		

お問い合わせ先：交通局電車事業課　☎099-257-2116まで

The sightseeing tram now departs!
Tour guiding service by volunteer guides is available on streetcars.
Fare: Adults-340 yen Children-160 yen (The one-day pass can be used)
Departure Times: Fridays, Day Before a Public Holiday and During Summer Vacation: 10:00 (Excluding Wednesdays)
Saturdays, Sundays and public holidays: 10:00, 11:00 (Departing Kagoshima Chuo Station, Service suspended during New Year's holidays)
Duration: approx. 70 mins.

電車のご案内

系統	区　　間
1	鹿児島駅前―（騎射場経由）―谷山
2	鹿児島駅前―（鹿児島中央駅前経由）―郡元

この路線図は平成28年4月時点のものです。
「ドルフィンポート」のバス停は25番線とカゴシマシ
み停車します。
「日赤前」のバス停は「騎射場」「天保山」方面行のみ設置
「商業高校入口」のバス停は「市役所前」方面行のみ設置
┼┼┼┼┼┼┼┼ は電車の路線です。

かごしま 市バス路線案内

市営バス・電車・カゴシマシティビューの車内でお買い求めできます

一日何回でも乗れる

スクラッチ式　一日乗車券

大人 600円　小学生以下 300円

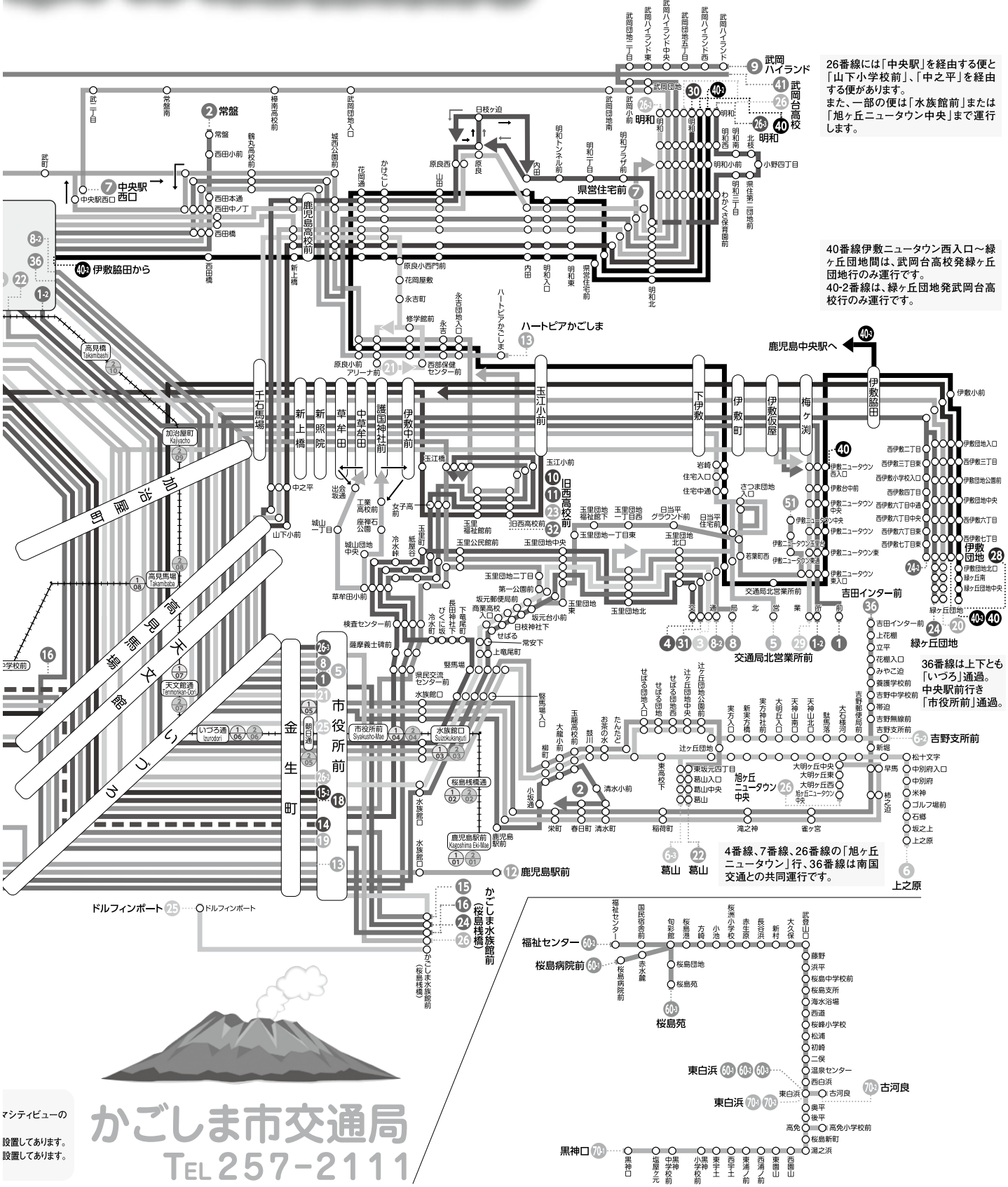
観光施設等の割引パスポートも付いています!!

26番線には「中央駅」を経由する便と「山下小学校前」、「中之平」を経由する便があります。
また、一部の便は「水族館前」または「旭ヶ丘ニュータウン中央」まで運行します。

40番線伊敷ニュータウン西入口～緑ヶ丘団地間は、武岡台高校発緑ヶ丘団地行のみ運行です。
40-2番線は、緑ヶ丘団地発武岡台高校行のみ運行です。

36番線は上下とも「いづろ」通過。
中央駅前行き「市役所前」通過。

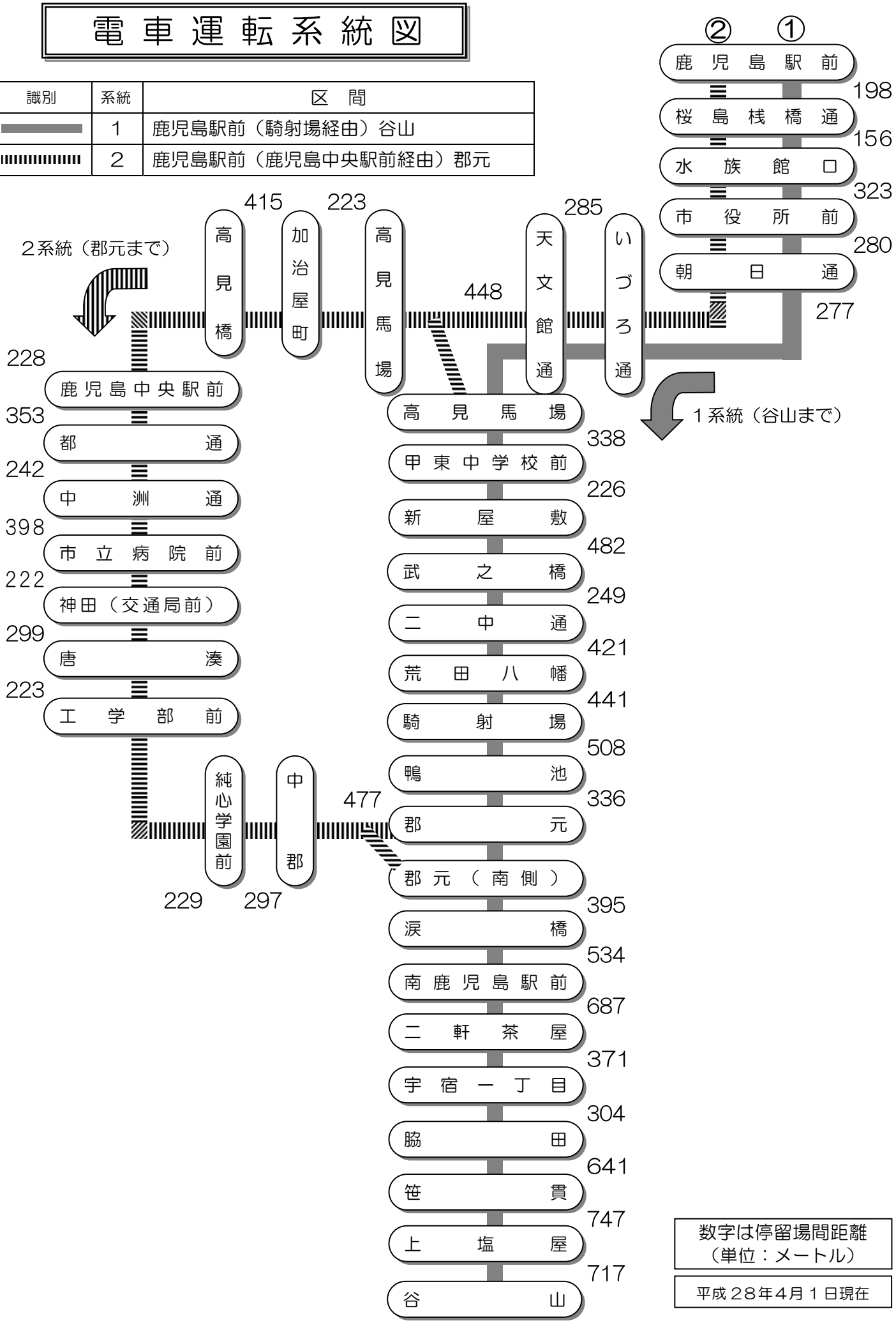
4番線、7番線、26番線の「旭ヶ丘ニュータウン」行、36番線は南国交通との共同運行です。



かごしま市交通局
TEL 257-2111

電車運転系統図

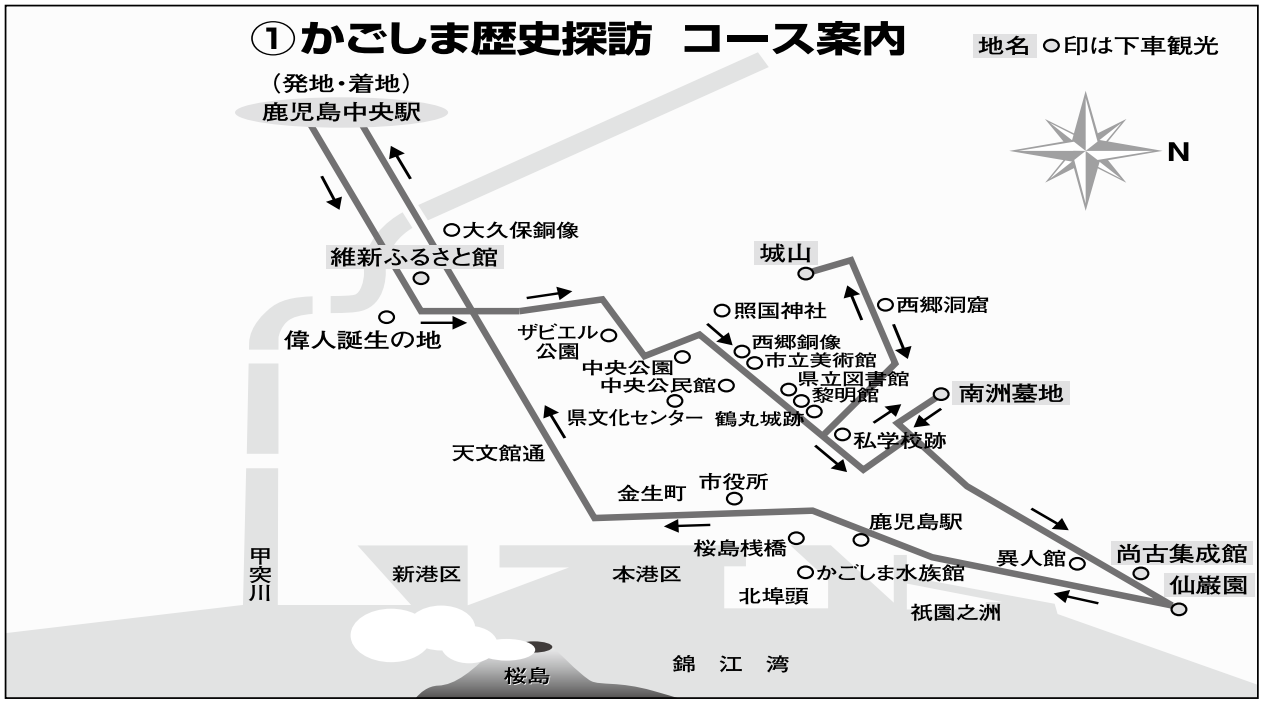
識別	系統	区　間
	1	鹿児島駅前（騎射場経由）谷山
	2	鹿児島駅前（鹿児島中央駅前経由）郡元

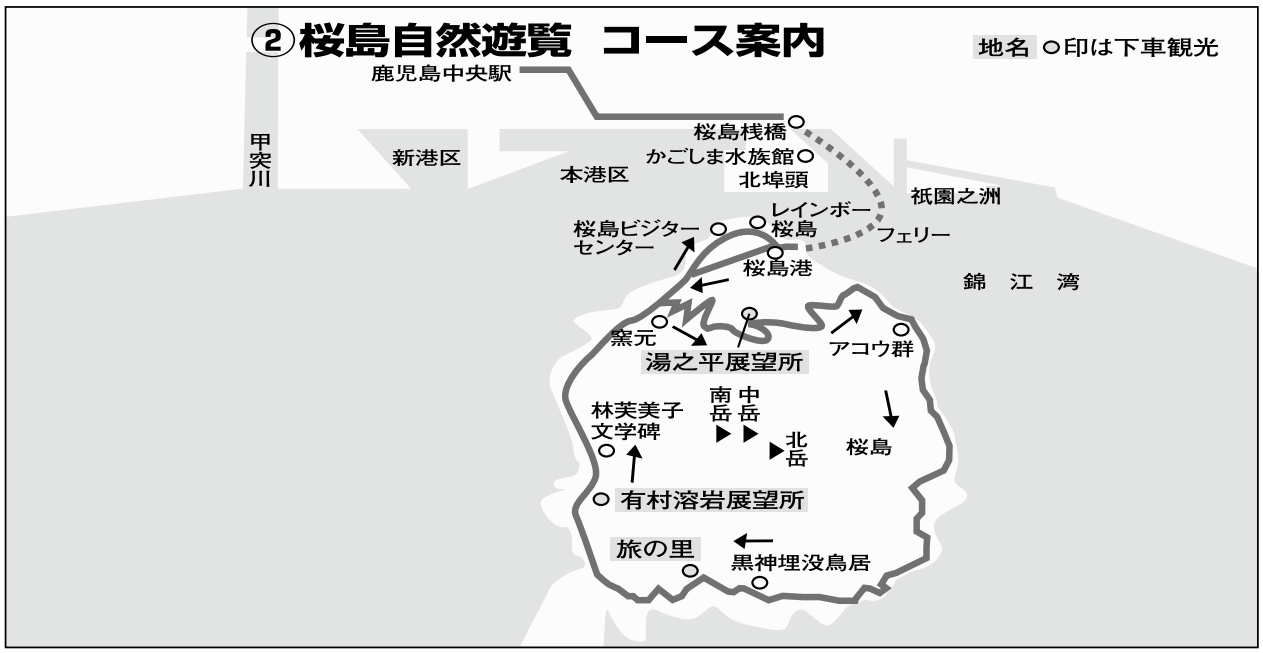


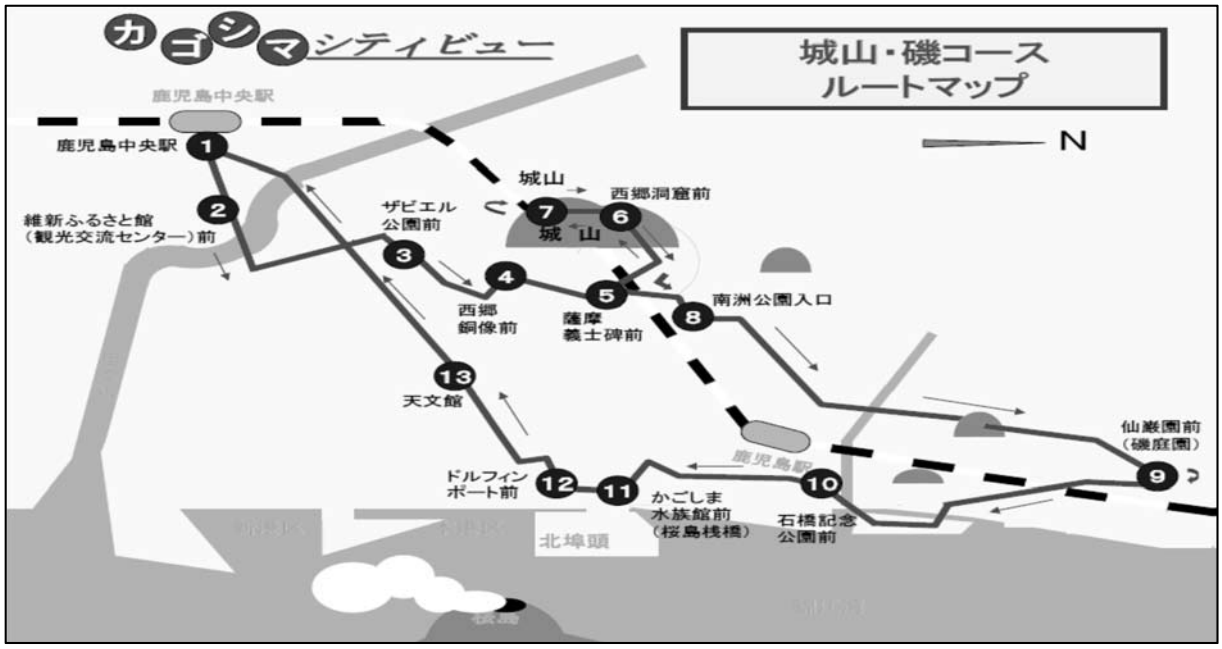
数字は停留場間距離
（単位：メートル）

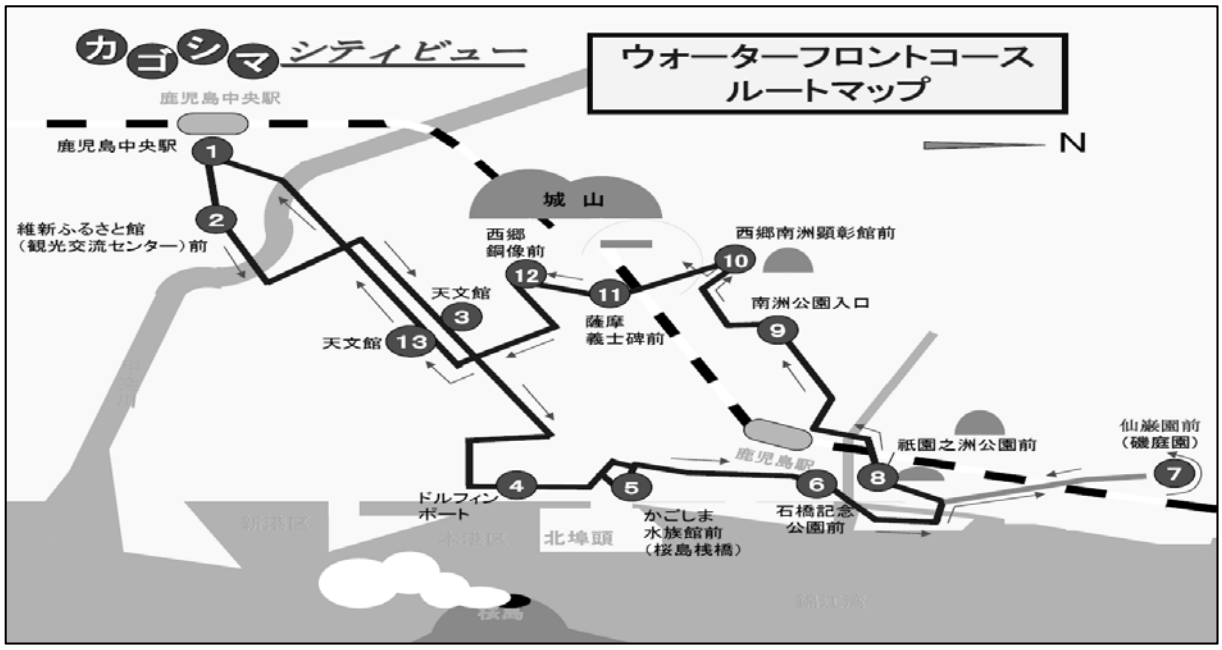
平成２８年４月１日現在

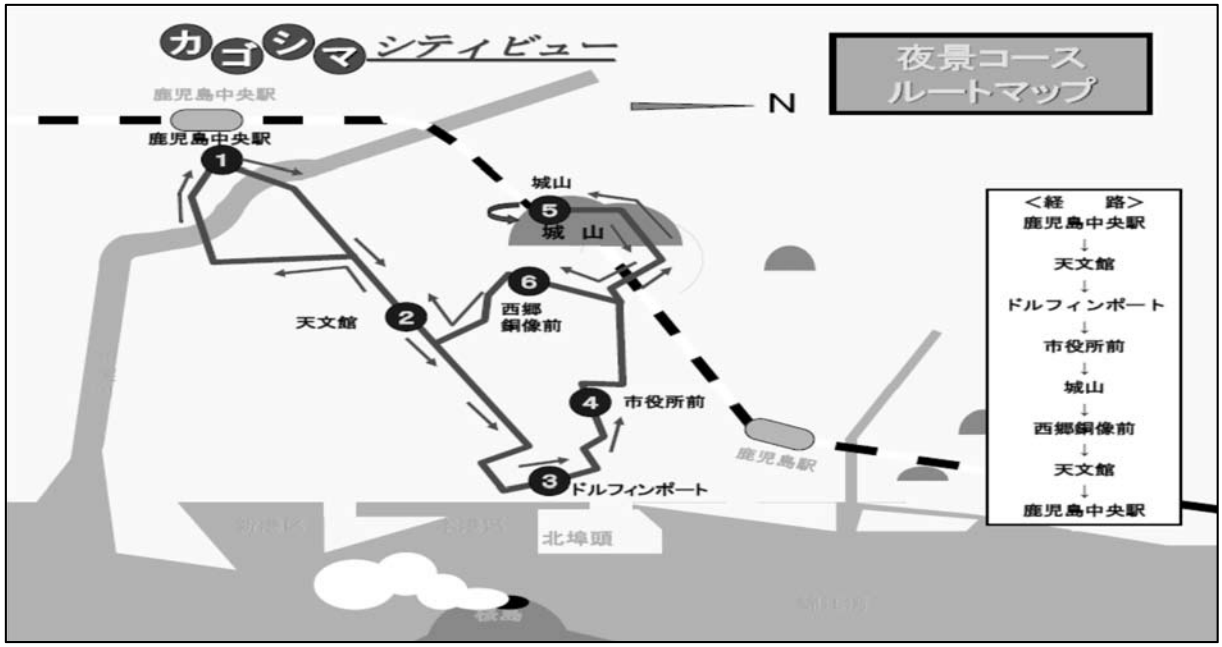
市内定期観光バス・ルートマップ



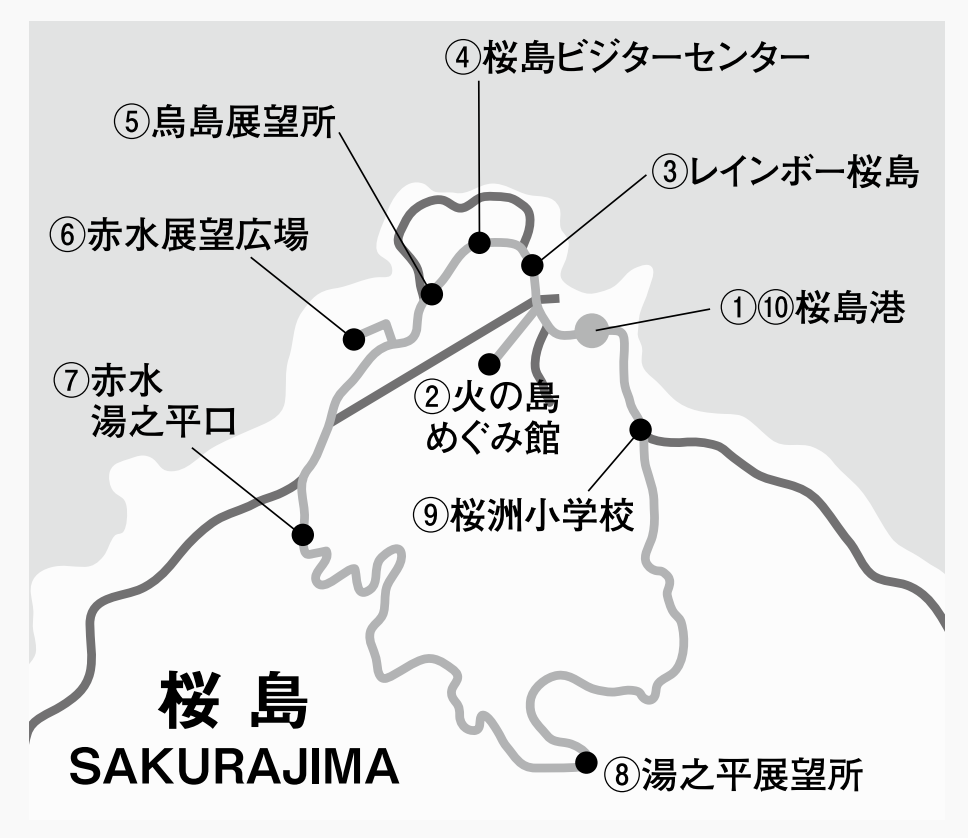



カゴシマシティビュー
城山・磯コース
ルートマップ
N
鹿児島中央駅
鹿児島中央駅
1
2
維新ふるさと館
（観光交流センター）前
ザビエル
公園前
3
4
西郷
銅像前
5
薩摩
義士碑前
城山
7
6
西郷洞窟前
城 山
8
南洲公園入口
13
天文館
ドルフィン
ポート前
12
11
かごしま
水族館前
（桜島桟橋）
10
石橋記念
公園前
鹿児島駅
9
仙巌園前
（磯庭園）
北埠頭

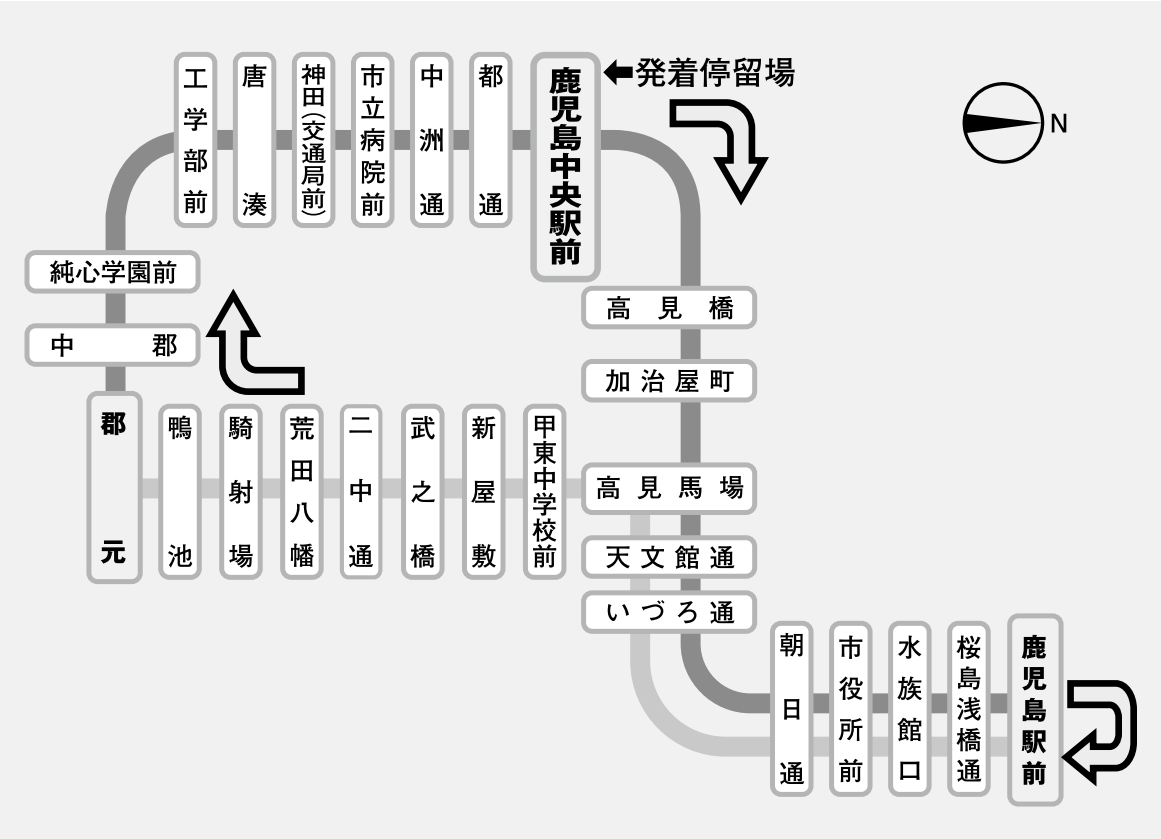

カゴシマシティビュー
ウォーターフロントコース
ルートマップ
N
鹿児島中央駅
鹿児島中央駅
1
2
維新ふるさと館
（観光交流センター）前
城 山
西郷
銅像前
12
11
10
西郷南洲顕彰館前
天文館
3
天文館
13
薩摩
義士碑前
南洲公園入口
9
鹿児島駅
祇園之洲公園前
8
仙巌園前
（磯庭園）
7
ドルフィン
ポート
4
5
かごしま
水族館前
（桜島桟橋）
6
石橋記念
公園前
北埠頭


カゴシマシティビュー
夜景コース
ルートマップ
N
鹿児島中央駅
鹿児島中央駅
1
城山
5
城 山
6
西郷
銅像前
天文館
2
4
市役所前
3
ドルフィンポート
鹿児島駅
北埠頭
<経　路>
鹿児島中央駅
↓
天文館
↓
ドルフィンポート
↓
市役所前
↓
城山
↓
西郷銅像前
↓
天文館
↓
鹿児島中央駅

サクラジマアイランドビュー・ルートマップ



観光レトロ電車・ルートマップ



平成２８年度

事　業　概　要

発　行　　平成２８年９月
編　集　　鹿児島市交通局総合企画課
〒890-0055 鹿児島市上荒田町 37-20
電話 099-257-2111
内線 210･214･215･216

鹿児島市交通局ホームページ
http://www.kotsu-city-kagoshima.jp