平　成　29　年　度

事　業　概　要

鹿 児 島 市 交 通 局

鹿児島市交通局安全方針

一、常に安全意識を高く持ち、お客様の安全の確保を最優先します。

二、関係法令等決められたルールを遵守します。

三、安全を守るための取り組みを絶えず見直し改善します。

目　次

１　平成２９年度事業運営方針・・・・・・・・・・・・・・・・・　１

２　平成２９年度予算概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　２

３　職制表及び職員表・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　３

(1) 職制表

(2) 職員表

４　運賃制度一覧表・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　５

(1) 電車

(2) バス

５　平成２８年度交通事業の概要・・・・・・・・・・・・・・・・２０

６　平成２８年度の主な行事等・・・・・・・・・・・・・・・・・２１

７　平成２８年度安全対策・・・・・・・・・・・・・・・・・・・２３

(1) 軌道事業

(2) 自動車運送事業

８　軌道事業・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・２６

(1) 施設

ア　路線及び停留場数

イ　路線系統表

ウ　在籍車両数等

エ　在籍車両

オ　年度別施設等比較表

(2) 運輸成績

ア　最近５か年の運輸成績

イ　最近５か年の１日当たりの運輸成績

ウ　乗車人員及び乗車収入

エ　往復・片道別乗車収入

オ　年度別乗車人員及び乗車収入

(3) 経理関係

ア　営業収支表

イ　１車１キロ当たり収益及び費用

９　自動車運送事業・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・４０
(1) 施設
ア　路線及び停留所数
イ　路線系統表
ウ　在籍車両数等
エ　在籍車両
オ　年度別施設等比較表
(2) 運輸成績
ア　最近５か年の運輸成績
イ　最近５か年の１日当たりの運輸成績
ウ　乗車人員及び乗車収入
エ　往復・片道別乗車収入
オ　定期観光運輸成績
カ　路線別走行キロ及び運輸成績
キ　年度別乗車人員及び乗車収入
(3) 経理関係
ア　営業収支表
イ　１車１キロ当たり収益及び費用
１０　広告収入　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・５８
(1) 軌道事業
(2) 自動車運送事業
１１　全事業（軌道・自動車運送）における営業収支表・・・５９
(1) 営業収支表
(2) 収益に対する費用の割合
１２　交通局の沿革・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・６０
(1) 主要年表
(2) 電車運賃等の変遷（運賃等に係る主なできごと）
(3) バス運賃等の変遷（運賃等に係る主なできごと）
※　路線図
・バス路線案内図
・電車運転系統図
・定期観光バス、カゴシマシティビュー、サクラジマアイランドビュー　ルートマップ
・観光レトロ電車　ルートマップ
・あいばす　ルートマップ

１　平成２９年度事業運営方針

交通局では、平成２３年度に策定した経営健全化計画が２８年度に最終年度を迎えたことから、引き続き経営改善に取り組むため、「第二次鹿児島市交通事業経営健全化計画」を策定したところです。経営の状況について、収入面では、経営の根幹である乗車料収入において、交通手段の多様化や少子高齢化の進行、民間バス事業者との競争激化などにより、軌道事業においては横ばいであるものの、自動車運送事業においては減少傾向が続いています。一方、費用面では、経費削減に努めていますが、局施設リニューアル事業に係る減価償却費の増加や、新施設の維持管理経費など新たな負担が生じています。また、資金状況も平成２８年度に実施した交通局跡地電車通り側用地の売却により一時的に好転しましたが、今後も経常収支の赤字が見込まれるなど、これまでと同様に厳しい状況が続くものと考えられます。

このような状況の中、平成２９年度は第二次経営健全化計画の初年度であり、さらなる経営改善を進めていくための礎になる年と捉えています。

経営を取り巻く環境は、老朽化した車両、施設の更新や維持管理など更なる経費負担も見込まれており、依然として厳しい状況にありますが、第二次経営健全化計画の目標達成に向け、重点取組項目である「安全・快適なサービスの提供」など各種施策に積極的に取り組み、交通事業の基本である安全輸送の確保と親切・丁寧な乗客サービスの提供に、これまで以上に努めるほか、とりわけ厳しい状況が予測されるバス事業について、将来にわたり持続可能となるよう抜本的な事業見直しの方策の検討を進めてまいります。

平成２９年度の主な事業

ア　経営の効率化策や増収対策など
- ㈠　北・桜島営業所管内の路線に係る管理の受委託
- ㈡　夏休み子供乗車券（チャレンジパス）の販売
- ㈢　貸切電車・バス、イベント電車の運行
- ㈣　低公害低床型バスの運行
- ㈤　ゆーゆーフェスタの開催
- ㈥　観光レトロ電車の運行
- ㈦　交通局ふれあい推進事業
- ㈧　観光電車利用促進事業

イ　車両及び施設の整備
- ㈠　鹿児島駅前停留場整備事業
- ㈡　電車車輪研削用旋盤更新事業
- ㈢　谷山線電柱建替え及び電車線架替え事業
- ㈣　郡元電停交差点軌道改良事業
- ㈤　電車音声合成放送装置購入事業
- ㈥　バス購入事業（大型９両、中型１両）
- ㈦　リフト付き貸切観光バス購入事業
- ㈧　バスドライブレコーダー整備事業（１０４両）
- ㈨　バス停留所上屋整備事業（２箇所）
- ㈩　市電案内表示等リニューアル事業（電停）

２　平成２９年度予算概要

《予算編成方針》

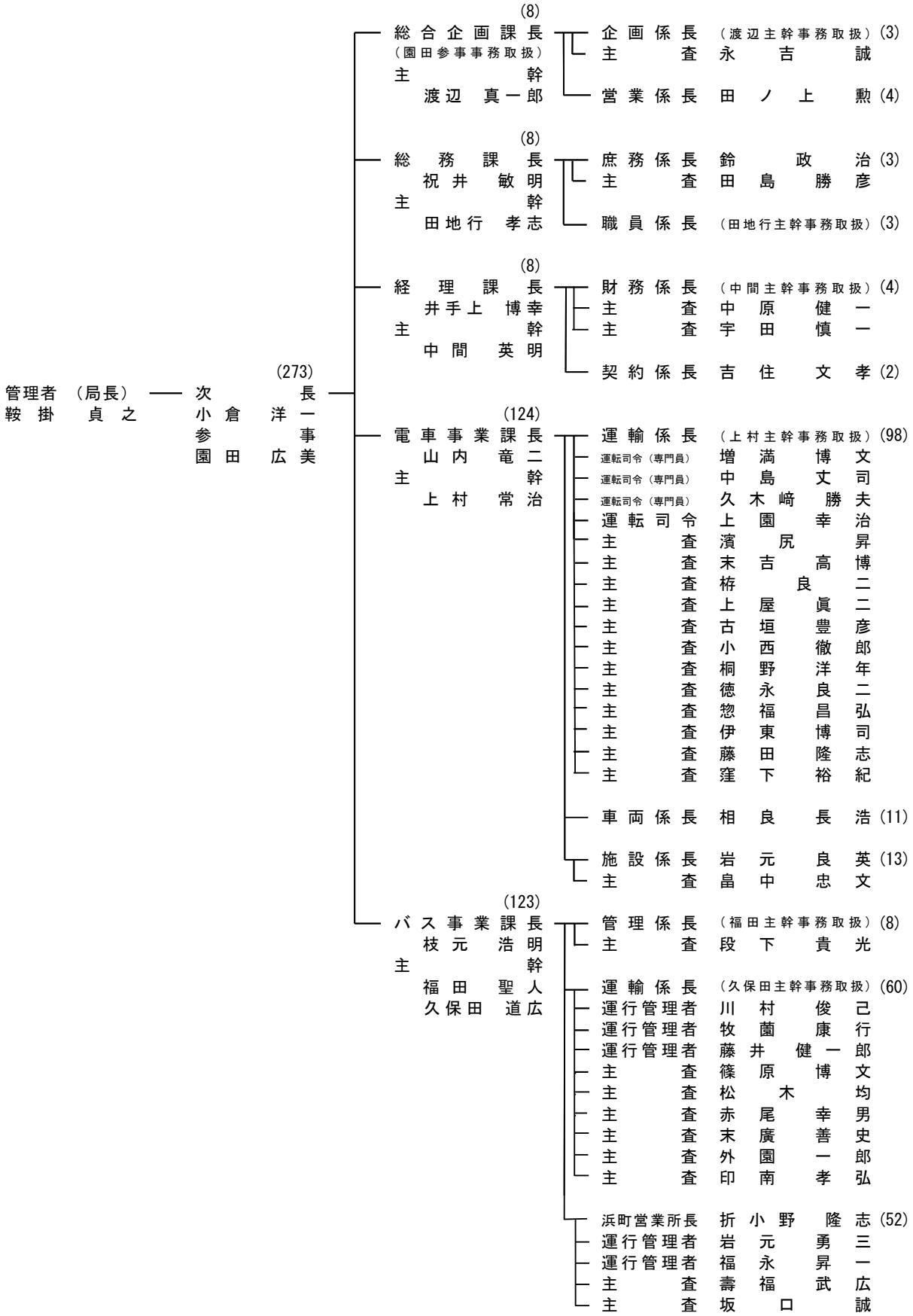
・　「第二次経営健全化計画」に定める４つの重点取組項目に基づき、経営の健全化を図るための増収対策、経費節減等に積極的に取り組むこと。
・　車両の保全及び安全輸送を確保すること。
・　具体的実現性のある増収対策を講じたものであること。
・　乗客サービスの向上策を積極的に進めること。
・　事務事業の抜本的な見直し及び整理効率化を推進すること。
・　まちづくりと一体となった事業を推進すること。
・　公共交通機関としての役割等を市民へ広報・周知し、利用促進を図るため、効果的なＰＲの方法を検討すること。
・　ゼロ予算事業等を積極的に検討すること。

収支予算書　　（単位：千円）

区分			軌道	自動車	計
損益勘定	収益	営業収益	1,775,336	1,935,117	3,710,453
		営業外収益	426,034	477,249	903,283
		経常収益計(A)	2,201,370	2,412,366	4,613,736
		特別利益	0	0	0
		収益合計(B)	2,201,370	2,412,366	4,613,736
	費用	営業費用	2,033,331	3,097,922	5,131,253
		営業外費用	107,589	42,058	149,647
		経常費用計(C)	2,140,920	3,139,980	5,280,900
		特別損失	0	0	0
		費用合計(D)	2,140,920	3,139,980	5,280,900
	経常収支差引(A)-(C)		60,450	△727,614	△667,164
	収支差引(B)-(D)		60,450	△727,614	△667,164
資本勘定	収入	企業債	259,600	321,900	581,500
		国庫補助金	0	15,120	15,120
		県補助金	0	3,300	3,300
		一般会計補助金	0	15,120	15,120
		収入計(E)	259,600	355,440	615,040
	支出	建設改良費	263,913	363,300	627,213
		企業債償還金	233,152	238,735	471,887
		支出計(F)	497,065	602,035	1,099,100
	収支差引(E)-(F)		△237,465	△246,595	△484,060
資金収支	損益勘定留保資金		327,643	309,203	636,846
	平成２９年度資金収支		150,628	△665,006	△514,378
	平成２８年度末資金残見込み		6,074,486	△3,634,083	2,440,403
	平成２９年度末資金残予定		6,225,114	△4,299,089	1,926,025

３　職制表及び職員表

(1)　職制表（平成29年4月1日現在）



次長　参事　課長　主幹　係長級[係長6，運転司令4（専門員3，主査1），運行管理者5，主査26]
1 ＋ 1 ＋ 4 ＋ 6 ＋ 41 ＝ 53人

(2) 職員表（平成２９年４月１日現在）

（単位：人）

課名		総合企画課			総務課			経理課			電車事業課				バス事業課				合計
係別 / 職種別		企画係	営業係	計	庶務係	職員係	計	財務係	契約係	計	運輸係	車両係	施設係	計	管理係	運輸係	浜町営業所	計	
次長					1		1												1
参事		1		1															1
課長					1		1	1		1	1			1	1			1	4
主幹		1		1		1	1	1		1	1			1	1	1		2	6
係長			1	1	1		1		1	1		1	1	2			1	1	6
専門員	事務																		
	司令										3			3					3
主査	事務	1		1	1		1	2		2	1			1	1	2		3	8
	司令・運管										1			1		3	2	5	6
	監督															1		1	1
	技術												1	1					1
事務職員	(うち女性)					(1)	(1)								(1)			(1)	(2)
	主任	1	2	3		1	1	1	1	2					1			1	7
	(うち女性)					(1)	(1)												(1)
	主事	1	1	2	1	2	3	1		1	1			1		1		1	8
司令運管	主任										1			1					1
監督	主任										3			3					3
	主事										3			3		4	3	7	10
技術職員	技師											1	1	2	1			1	3
	主任																		
	運輸技師											7	9	16	5			5	21
乗務員	主査										11			11		3	2	5	16
	主任										8			8		5	3	8	16
	(うち女性)										(6)			(6)		(1)		(1)	(7)
	運輸技師										58			58		40	41	81	139
(うち女性)						(2)	(2)				(6)			(6)	(1)	(1)		(2)	(10)
計		5	4	9	5	4	9	6	2	8	92	9	12	113	10	60	52	122	261
(うち女性)											(2)			(2)					(2)
運輸技師補											8	2	1	11		1		1	12
(うち女性)						(2)	(2)				(8)			(8)	(1)	(1)		(2)	(12)
合計		5	4	9	5	4	9	6	2	8	100	11	13	124	10	61	52	123	273
備考		※ 管理者除く																	

４　運賃制度一覧表

(1) 電車（全線均一料金。平成２９年４月１日現在）

（単位：円）

種別	単位		運賃
ア　普通運賃	大人	１回	170
	小児(小学生以下：以下同じ)		80
イ　身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者割引運賃	大人	１回	80
	小児		40
ウ　電車・自動車共通一日乗車券	大人	１枚	600
	小児		300
エ　市営バス・電車・フェリー共通利用券（一日券）	大人	１枚	1,200
	小児		600
オ　市営バス・電車・フェリー共通利用券（二日券）	大人	１枚	1,800
	小児		900
カ　通勤定期券	大人	１か月	6,720
		３か月	19,150
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者(大人)	１か月	4,700
		３か月	13,400
キ　通学定期券	大人	１か月	4,800
		３か月	13,680
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者(大人)	１か月	3,360
		３か月	9,580
	小児	１か月	2,400
		３か月	6,840
ク　通勤・通学定期券	大人	１か月	7,220
		３か月	20,650
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者(大人)	１か月	5,050
		３か月	14,450
ケ　利用日限定通勤定期券	大人	１か月	5,280
		３か月	15,050
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者(大人)	１か月	3,700
		３か月	10,550
コ　全線定期券	大人	１か月	7,720
		３か月	22,150
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者(大人)	１か月	5,400
		３か月	15,500
サ　夏休み子供乗車券	中学生	夏休み期間中	4,000
	小学生		2,000
シ　回数券（カード式回数乗車券）	2,750円	１枚	2,500
	積増し(1,100円分)	１回	1,000
ス　身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者割引回数乗車券	８０円券	１１枚綴り	720
セ　団体割引(１５人以上。事前に申込みが必要)	普通大人	１回１人当たり	153
	学生大人		136
	小児		64
ソ　貸切電車	大人	１両当たり片道１回	13,400
	小児		6,700

※　乗客（６歳未満の者を除く。）が同伴する１歳以上６歳未満の者については、乗客１人につき１人までを無料とし、１歳未満の者については、無料とする。

※　カからケまでの片道定期券の運賃は表記の運賃から５割差し引いた金額とする。

※　カからコまでの定期券及びシの回数券はカード式回数乗車券とする。

(2) バス（平成２９年４月１日現在）

ア　普通旅客運賃表

(ｱ) 特殊区間制

１区：１９０円　２区：２２０円　３区：２５０円

(ｲ) 対キロ区間制

① 桜島地区を除く市域（最低運賃１４０円）

キロ程	運賃(円)	キロ程	運賃(円)	キロ程	運賃(円)
～ 4.7	140	11.5 ～12.0	280	19.3 ～19.8	420
4.8 ～ 5.2	150	12.1 ～12.5	290	19.9 ～20.4	430
5.3 ～ 5.7	160	12.6 ～13.1	300	20.5 ～21.0	440
5.8 ～ 6.2	170	13.2 ～13.6	310	21.1 ～21.7	450
6.3 ～ 6.7	180	13.7 ～14.2	320	21.8 ～22.3	460
6.8 ～ 7.2	190	14.3 ～14.8	330	22.4 ～22.9	470
7.3 ～ 7.7	200	14.9 ～15.3	340	23.0 ～23.5	480
7.8 ～ 8.3	210	15.4 ～15.9	350	23.6 ～24.2	490
8.4 ～ 8.8	220	16.0 ～16.4	360	24.3 ～24.8	500
8.9 ～ 9.3	230	16.5 ～17.0	370	24.9 ～25.4	510
9.4 ～ 9.8	240	17.1 ～17.6	380	25.5 ～26.0	520
9.9 ～10.3	250	17.7 ～18.1	390	26.1 ～26.7	530
10.4 ～10.9	260	18.2 ～18.7	400	26.8 ～27.3	540
11.0 ～11.4	270	18.8 ～19.2	410		

② 桜島地区（最低運賃１２０円）

キロ程	運賃(円)	キロ程	運賃(円)	キロ程	運賃(円)
～ 2.9	120	9.9 ～10.3	290	18.0 ～18.4	460
3.0 ～ 3.3	130	10.4 ～10.7	300	18.5 ～18.9	470
3.4 ～ 3.8	140	10.8 ～11.2	310	19.0 ～19.4	480
3.9 ～ 4.2	150	11.3 ～11.7	320	19.5 ～19.8	490
4.3 ～ 4.6	160	11.8 ～12.2	330	19.9 ～20.4	500
4.7 ～ 5.1	170	12.3 ～12.7	340	20.5 ～20.9	510
5.2 ～ 5.5	180	12.8 ～13.1	350	21.0 ～21.4	520
5.6 ～ 5.9	190	13.2 ～13.6	360	21.5 ～22.0	530
6.0 ～ 6.4	200	13.7 ～14.1	370	22.1 ～22.5	540
6.5 ～ 6.8	210	14.2 ～14.6	380	22.6 ～23.1	550
6.9 ～ 7.2	220	14.7 ～15.1	390	23.2 ～23.6	560
7.3 ～ 7.6	230	15.2 ～15.5	400	23.7 ～24.1	570
7.7 ～ 8.1	240	15.6 ～16.0	410	24.2 ～24.7	580
8.2 ～ 8.5	250	16.1 ～16.5	420	24.8 ～25.2	590
8.6 ～ 8.9	260	16.6 ～17.0	430	25.3 ～25.8	600
9.0 ～ 9.4	270	17.1 ～17.4	440	25.9 ～26.3	610
9.5 ～ 9.8	280	17.5 ～17.9	450		

(ｳ) 協議運賃

あいばす　小原地域：１６０円　　小野・伊敷地域：１５０円

(ｴ) 路線別区間制等

系統	路線名	区間制等
1	伊敷ニュータウン線	特殊区間制と対キロ区間制
1-2	伊敷ニュータウン線(中央駅行)	特殊区間制と対キロ区間制
2	清水・常盤線	特殊区間制１区
3	玉里・西紫原線	特殊区間制と対キロ区間制
4	城山・玉里線	特殊区間制２区
5	日当平線(北営業所前)	特殊区間制２区
5-2	日当平線(玉里団地北)	特殊区間制２区
5-3	日当平線(薩摩団地・城山団地経由)	特殊区間制２区
6	吉野線	特殊区間制と対キロ区間制
6-2	吉野線(せばる団地経由)	特殊区間制と対キロ区間制
6-3	吉野線(葛山行)	特殊区間制２区
7	明和・中央駅西口線	特殊区間制と対キロ区間制
8	西玉里団地線	特殊区間制２区
8-2	西玉里団地線(中央駅行)	特殊区間制２区
9	武岡・鴨池港線	特殊区間制と対キロ区間制
10	高麗橋線	特殊区間制３区
11	鴨池・冷水線	特殊区間制３区
12	海岸線	特殊区間制３区
13	天保山線	特殊区間制１区
14	谷山線	特殊区間制と対キロ区間制
15	東紫原線	特殊区間制と対キロ区間制
15-2	東紫原線(中央駅経由)	特殊区間制２区
15-3	東紫原線(広木農協前行)	特殊区間制と対キロ区間制
16	鴨池港・文化ホール線	特殊区間制２区
17	宇宿線	対キロ区間制
18	大学病院線(市役所前)	特殊区間制と対キロ区間制
18	大学病院線(シャトル便)	対キロ区間制
19	南紫原線	特殊区間制と対キロ区間制
20	緑ヶ丘・鴨池港線	特殊区間制と対キロ区間制
21	永吉線	特殊区間制１区
22	葛山線	特殊区間制２区
23	紫原・武町線	特殊区間制と対キロ区間制
24	伊敷線	特殊区間制と対キロ区間制
24-2	伊敷線(西伊敷四丁目経由)	特殊区間制と対キロ区間制
25	唐湊線	特殊区間制１区
26	明和線	特殊区間制と対キロ区間制
26-2	明和線(原良経由)	特殊区間制２区
26-3	明和線(小野四丁目経由)	特殊区間制２区
27	県庁・与次郎線	特殊区間制１区
28	伊敷・鴨池港線	特殊区間制と対キロ区間制
29	伊敷ニュータウン・鴨池港線	特殊区間制と対キロ区間制
30	明和・鴨池港線	特殊区間制３区
31	玉里・三和町線	特殊区間制３区
32	城山・三和町線	特殊区間制３区
33	慈眼寺・与次郎線	特殊区間制と対キロ区間制
36	吉田インター線	特殊区間制と対キロ区間制
40	武岡台高校線	特殊区間制と対キロ区間制
40-2	武岡台高校線(中央駅経由)	特殊区間制と対キロ区間制
41	紫原・武岡台高校線	対キロ区間制
51	薩摩団地線	特殊区間制と対キロ区間制
60	桜島線	対キロ区間制
70	桜島代替線	対キロ区間制
	あいばす	協議運賃

(ｵ) 路線別運賃表（単位：円）

① 特殊区間制区間１区の系統

a 一般乗合系統

系統	路線名	起点	終点	運賃（円）
２	清水・常盤線	常盤	玉龍高校前	１９０
１３	天保山線	市役所前	ハートピアかごしま	
２１	永吉線	市役所前	鹿児島アリーナ前	
２５	唐湊線	ドルフィンポート	唐湊住宅・唐湊福祉館前	
２７	県庁・与次郎線	鹿児島中央駅	与次郎一丁目	

b 観光地周遊バス（カゴシマシティビュー）

系統名	起点	終点	運賃（円）
城山・磯コース	鹿児島中央駅	鹿児島中央駅	１９０
ウォーターフロントコース			
夜景コース			

② 特殊区間制区間２区の系統

4 城山･玉里線

					交通局北営業所前
				玉里団地北	140
			玉里公民館前	140	140
		市役所前	190	190	190
	天文館	190	190	190	220
鹿児島中央駅	190	190	190	220	220

5及び5-2 日当平線

			市役所前
		加治屋町	190
	住宅入口	190	190
玉里団地北・交通局北営業所前	140	190	220

5-3 日当平線(薩摩団地・城山団地経由)

				市役所前
			加治屋町	190
		城山団地中央	190	190
	住宅入口	190	190	190
交通局北営業所前	140	190	190	220

6-3 吉野線(葛山行)

					鹿児島中央駅
				天文館	190
			市役所前	190	190
		竪馬場	190	190	190
	たんたど	190	190	190	190
東高校下	190	190	190	190	220
葛山	190	190	190	190	220

8 西玉里団地線

				市役所前
			加治屋町	190
		玉里公民館前	190	190
	玉里団地北	140	190	220
交通局北営業所前	140	140	190	220

8-2 西玉里団地線(中央駅行)

				鹿児島中央駅
			千石馬場	190
		玉里公民館前	190	190
	玉里団地北	140	190	220
交通局北営業所前	140	140	190	220

15-2 東紫原線(中央駅経由)

				市役所前
			鹿児島中央駅	190
		中郡陸橋	190	190
	東紫原陸橋	190	190	220
紫原	140	190	190	220

16 鴨池港・文化ホール線

					かごしま水族館前
				市役所前	190
			いづろ	190	190
		鹿児島中央駅	190	190	190
	鴨池新町	190	190	190	190
鴨池港	190	190	220	220	220

22 葛山線

			鹿児島中央駅
		天文館	190
	たんたど	190	190
葛山	190	190	220

26-2及び26-3 明和線

				市役所前
			高見馬場	190
		山田	190	190
	明和北	140	190	190
明和	140	140	190	220

③ 特殊区間制区間３区の系統

10 高麗橋線

				鴨池港
			県庁前	190
		中央高校前	190	190
	新上橋	190	190	220
高齢者福祉センター伊敷	190	190	220	250

11 鴨池・冷水線

						鴨池港
					郡元	190
				共研公園前	190	190
			鹿児島中央駅	190	190	190
		市役所前	190	190	190	220
	竪馬場	190	190	190	220	250
女子高校前	190	190	190	220	220	250
高齢者福祉センター伊敷	190	190	190	220	220	250

12 海岸線

					鹿児島駅前
				水族館口	190
			市役所前	190	190
		いづろ	190	190	190
	鶴ヶ崎	190	190	190	220
三和町	190	190	220	220	250

30 明和・鴨池港線

						鴨池港
					県庁前	190
				二中通	190	190
			高見馬場	190	190	190
		新上橋	190	190	190	220
	山田	190	190	190	220	220
明和北	140	190	190	190	220	220
明和	140	140	190	190	220	250	250

31 玉里･三和町線

								鶴ヶ崎	三和町
							いづろ	190	190
						市役所前	190	190	220
					水族館口	190	190	190	220
				竪馬場	190	190	190	220	250
			日枝神社下	190	190	190	190	220	250
		坂元郵便局前	190	190	190	190	190	220	250
	玉里団地北	140	190	190	190	190	190	220	250
交通局北営業所前	140	140	190	190	190	190	220	250	250

32 城山･三和町線

					鶴ヶ崎	三和町
				いづろ	190	190
			市役所前	190	190	220
		薩摩義士碑前	190	190	220	250
	女子高校前	190	190	190	220	250
高齢者福祉センター伊敷	190	190	190	190	220	250

④　特殊区間制区間と対キロ区間制区間にまたがる系統

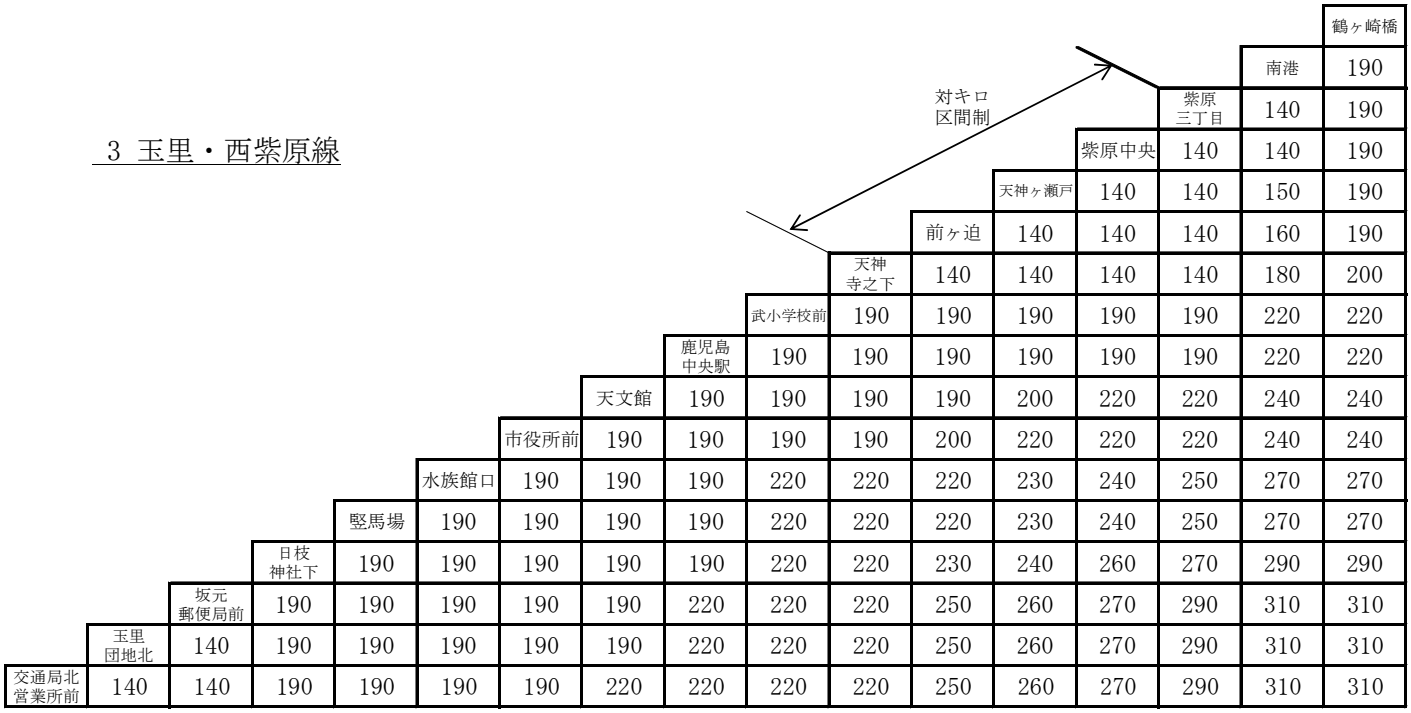
1 伊敷ニュータウン線

					市役所前
				加治屋町	190
対キロ区間制			新上橋	190	190
		伊敷町	190	190	190
	伊敷ニュータウン西入口	140	190	200	200
交通局北営業所前	140	140	190	200	220

1-2 伊敷ニュータウン線（中央駅行）

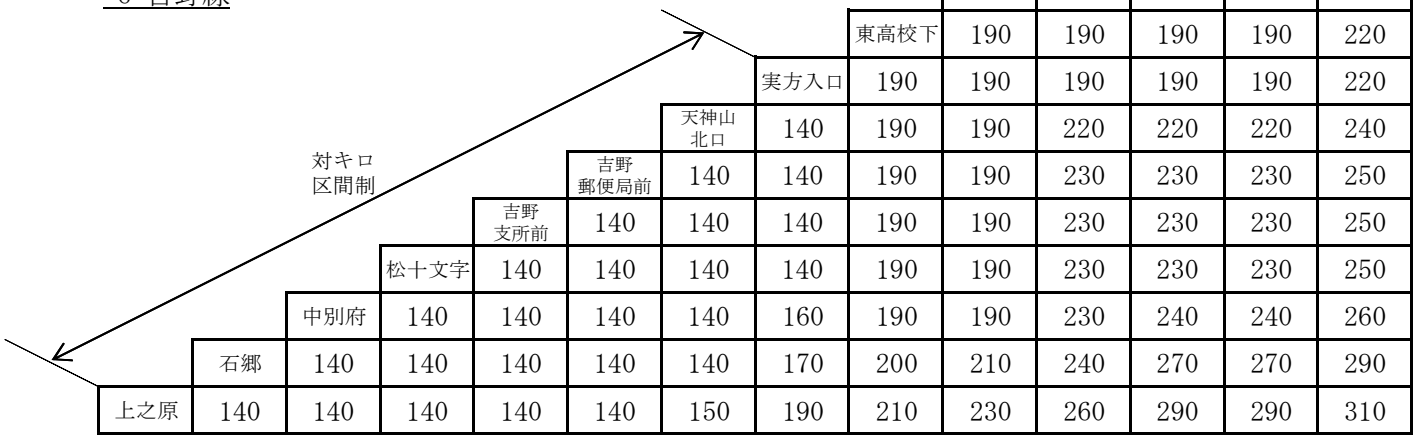
					鹿児島中央駅
				千石馬場	190
対キロ区間制			新上橋	190	190
		伊敷町	190	190	190
	伊敷ニュータウン西入口	140	190	200	200
交通局北営業所前	140	140	190	200	220

3 玉里・西紫原線



														南港	鶴ヶ崎橋 190
												紫原三丁目	140	190	
											紫原中央	140	140	190	
										天神ヶ瀬戸	140	140	150	190	
									前ヶ迫	140	140	140	160	190	
								天神寺之下	140	140	140	140	180	200	
							武小学校前	190	190	190	190	190	220	220	
						鹿児島中央駅	190	190	190	190	190	190	220	220	
					天文館	190	190	190	190	200	220	220	240	240	
				市役所前	190	190	190	190	200	220	220	220	240	240	
			水族館口	190	190	190	220	220	220	230	240	250	270	270	
		竪馬場	190	190	190	190	220	220	220	230	240	250	270	270	
	日枝神社下	190	190	190	190	190	220	220	230	240	260	270	290	290	
坂元郵便局前	190	190	190	190	190	220	220	220	250	260	270	290	310	310	
玉里団地北	140	190	190	190	190	190	220	220	220	250	260	270	290	310	310
交通局北営業所前	140	140	190	190	190	190	220	220	220	220	250	260	270	290	310	310

6 吉野線



														天文館	鹿児島中央駅 190
												市役所前	190	190	
											竪馬場	190	190	190	
										たんたど	190	190	190	190	
									東高校下	190	190	190	190	220	
								実方入口	190	190	190	190	190	220	
							天神山北口	140	190	190	220	220	220	240	
						吉野郵便局前	140	140	190	190	230	230	230	250	
					吉野支所前	140	140	140	190	190	230	230	230	250	
				松十文字	140	140	140	140	190	190	230	230	230	250	
			中別府	140	140	140	140	160	190	190	230	240	240	260	
		石郷	140	140	140	140	140	170	200	210	240	270	270	290	
	上之原	140	140	140	140	140	150	190	210	230	260	290	290	310	

6-2 吉野線(せばる団地経由)

						天文館	鹿児島中央駅 190
					市役所前	190	190
				竪馬場	190	190	190
			たんたど	190	190	190	190
		せばる団地	190	190	190	190	220
	実方入口	190	190	190	190	190	220
天神山北口	140	190	190	220	220	220	240
吉野支所前	140	140	190	190	230	230	230	250

7 明和・中央駅西口線

対キロ区間制			
		明和	140
	樟南高校前	140	140
中央駅西口	190	190	190

対キロ区間制									
								県営住宅前	
								明和	140
							樟南高校前	140	140
						中央駅西口	190	190	190

9 武岡・鴨池港線

対キロ区間制									
									鴨池港
								県庁前	190
							甲南高校前	190	190
						共研公園前	190	190	190
					鹿児島中央駅	190	190	190	190
				城西公園前	190	190	190	220	220
			山田	190	190	190	220	220	220
		明和北	140	190	190	190	220	220	220
	明和	140	140	190	190	220	250	250	250
	武岡ハイランド	140	140	140	220	220	250	260	260	270

14 谷山線

対キロ区間制										
										市役所前
									新屋敷	190
								二中通	190	190
							郡元	190	190	190
						南小学校前	190	190	220	220
					脇田	190	190	190	220	220
				笹貫	140	190	190	190	220	230
			谷山電停	140	140	190	190	220	230	250
		本町	140	140	160	190	210	240	250	270
	川口	140	140	170	190	220	240	260	270	290
慈眼寺公園前	140	140	160	190	210	240	250	280	300	310
慈眼寺団地	140	140	160	190	220	230	270	290	310	330	350

15 東紫原線

対キロ区間制					
					かごしま水族館前
				市役所前	190
			二中通	190	190
		郡元	190	190	190
	紫原陸橋	190	190	220	220
紫原	140	190	190	220	220
西紫原中学校前	140	140	190	190	230	230

15-3 東紫原線(広木農協前行)

対キロ区間制								
								市役所前
							天文館	190
						二中通	190	190
					郡元	190	190	190
				紫原陸橋	190	190	220	220
			紫原	140	190	190	220	220
		西紫原中学校下	140	140	190	190	230	230
	鍋ヶ宇都	140	140	190	190	200	240	250
広木農協前	140	140	140	190	190	230	260	280

18 大学病院線（市役所前）

対キロ区間制

									市役所前
								天文館	190
							鹿児島中央駅	190	190
						甲南高校前	190	190	190
					中郡陸橋	190	190	190	190
				東紫原陸橋	190	190	190	220	220
			紫原	140	190	190	190	220	220
		西紫原中学校下	140	140	190	190	190	230	230
	永仮入口	140	140	190	190	190	190	240	250
桜ヶ丘五丁目	140	140	140	190	210	240	260	290	300

19 南紫原線

対キロ区間制

						市役所前
					二中通	190
				郡元	190	190
			南港	190	190	220
		紫原三丁目	140	190	190	220
	紫原中央	140	140	190	190	220
紫原	140	140	140	190	190	220

20 緑ヶ丘・鴨池港線

対キロ区間制

										鴨池港
									県庁前	190
								共研公園	190	190
							鹿児島中央駅	190	190	190
						新上橋	190	190	190	220
					玉江小学校前	190	190	220	220	250
				伊敷町	190	190	190	220	220	250
			伊敷小学校前	140	190	190	200	230	230	260
		西伊敷三丁目	140	140	190	200	220	250	250	260
	伊敷団地	140	140	160	190	220	250	260	280	280
緑ヶ丘団地	140	140	150	170	200	230	250	260	280	280

23 紫原・武町線

対キロ区間制

											広木農協前
										鍋ヶ宇都	140
									西紫原中学校下	140	140
								紫原	140	140	140
							紫原中央	140	140	140	140
						天神ヶ瀬戸	140	140	140	140	150
					前ヶ迫	140	140	140	140	140	160
				天神寺之下	140	140	140	140	140	150	180
			武小学校前	190	190	190	190	190	190	190	200
		城西公園前	190	190	190	190	190	190	190	200	230
	修学館前	190	190	190	190	190	190	200	200	230	260
高齢者福祉センター伊敷	190	190	190	190	190	190	220	220	230	260	280

24 伊敷線

								かごしま水族館前
							市役所前	190
						新上橋	190	190
					玉江小学校前	190	190	190
				伊敷町	190	190	190	190
			伊敷小学校前	140	190	190	200	200
		西伊敷三丁目	140	140	190	200	220	220
	伊敷団地	140	140	160	190	220	250	250
緑ヶ丘団地	140	140	150	170	200	230	250	250

対キロ区間制

24-2 伊敷線(西伊敷四丁目経由)

						市役所前
					新上橋	190
				玉江小学校前	190	190
			伊敷町	190	190	190
		伊敷小学校前	140	190	190	200
	西伊敷三丁目東	140	140	190	200	220
伊敷団地	140	140	160	190	220	250

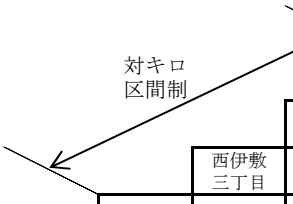
対キロ区間制

26 明和線

																旭ヶ丘ニュータウン中央	
															大明ヶ丘西	140	
														早馬	140	140	
													雀ヶ宮	140	140	140	
												滝之神	140	140	140	140	
											稲荷町	140	140	150	160	160	
										春日町	190	190	190	190	210	210	
									鹿児島駅前	190	190	190	190	200	220	220	
								市役所前	190	190	190	190	190	200	220	220	
							金生町	190	190	190	190	190	190	200	220	220	
						天文館	190	190	190	190	190	190	190	200	220	220	
					高見馬場	190	190	190	190	190	190	210	210	220	240	240	
				鹿児島中央駅	190	190	190	190	190	190	190	210	210	220	240	240	
			山田	190	190	190	190	190	190	220	220	230	250	270	290	290	
		明和北	140	190	190	190	190	190	190	220	220	250	270	290	310	310	
	明和	140	140	190	190	220	220	220	220	250	250	290	290	310	330	330	
武岡台高校前	140	140	140	220	220	250	250	250	250	290	300	320	350	380	410	410	

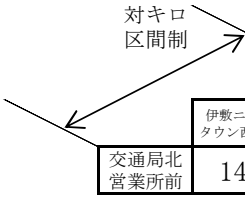
対キロ区間制

28 伊敷･鴨池港線



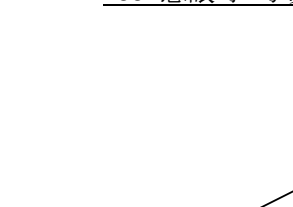
								県庁前	鴨池港
							二中通	190	190
						加治屋町	190	190	190
					新上橋	190	190	190	220
				玉江小学校前	190	190	190	220	250
			伊敷町	190	190	190	190	220	250
		伊敷小学校前	140	190	190	200	200	230	260
	西伊敷三丁目	140	140	190	200	220	220	250	260
伊敷団地	140	140	160	190	220	250	250	280	280

29 伊敷ニュータウン･鴨池港線



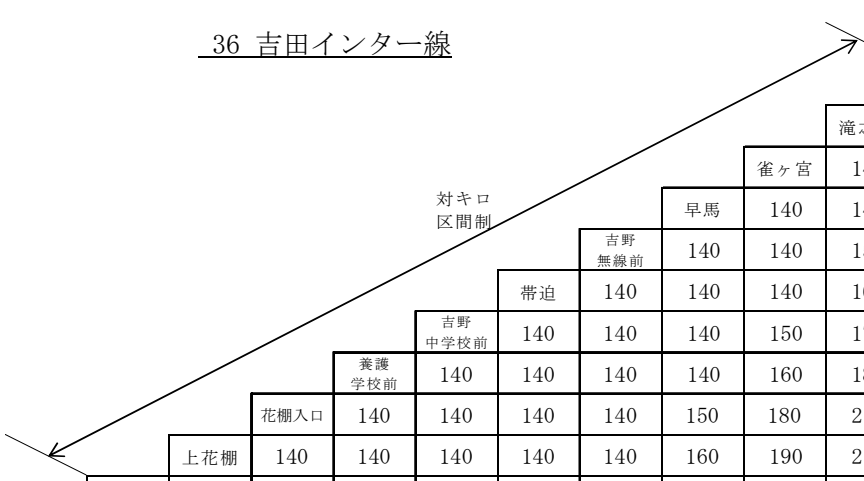
							県庁前	鴨池港
						二中通	190	190
					加治屋町	190	190	190
				新上橋	190	190	190	220
			玉江小学校前	190	190	190	220	250
		伊敷町	190	190	190	190	220	250
	伊敷ニュータウン西入口	140	190	190	200	200	230	260
交通局北営業所前	140	140	190	190	200	220	250	260

33 慈眼寺･与次郎線



							県庁前	与次郎一丁目
						南小学校前	190	190
					脇田	190	190	190
				笹貫	140	190	190	190
			谷山電停	140	140	190	190	220
		本町	140	140	160	190	210	240
	川口	140	140	170	190	220	240	260
慈眼寺公園前	140	140	160	190	210	240	250	280
慈眼寺団地	140	140	160	190	220	230	270	290	310

36 吉田インター線



														鹿児島中央駅
													天文館	190
												金生町	190	190
											鹿児島駅前	190	190	190
										春日町	190	190	190	190
									稲荷町	190	190	190	190	190
								滝之神	140	190	190	190	190	210
							雀ヶ宮	140	140	190	190	190	190	210
						早馬	140	140	150	190	200	200	200	220
					吉野無線前	140	140	150	180	210	230	230	230	250
				帯迫	140	140	140	160	180	220	240	240	240	260
			吉野中学校前	140	140	140	150	170	200	240	250	250	250	280
		養護学校前	140	140	140	140	160	180	210	250	260	260	260	290
	花棚入口	140	140	140	140	150	180	210	240	280	290	290	290	320
上花棚	140	140	140	140	140	160	190	210	250	280	300	300	300	320
吉田インター前	140	140	140	150	160	170	190	210	250	290	310	310	310	310	340

40 武岡台高校線

対キロ区間制

	伊敷団地	西伊敷三丁目	伊敷小学校前	伊敷ニュータウン西入口	交通局北営業所前	住宅入口	下伊敷	玉江小学校前	原良小学校前	山田	明和	武岡台高校前
明和												140
山田											140	140
原良小学校前										190	190	220
玉江小学校前									190	190	190	220
下伊敷								190	190	190	190	220
住宅入口							190	190	190	190	220	240
交通局北営業所前						140	190	190	190	220	250	260
伊敷ニュータウン西入口					140	140	190	190	190	220	250	260
伊敷小学校前				140	140	140	190	190	190	230	250	280
西伊敷三丁目			140	140	140	170	190	190	220	250	270	320
伊敷団地		140	140	150	180	190	190	190	230	260	290	320
緑ヶ丘団地	140	140	150	170	200	200	200	200	230	270	320	350

対キロ区間制

40-2 武岡台高校線（中央駅経由）

対キロ区間制

	伊敷団地	西伊敷三丁目	伊敷小学校前	伊敷脇田	鹿児島中央駅	西田橋	新上橋	鹿児島高校前	山田	明和	武岡台高校前
明和											140
山田										140	140
鹿児島高校前									190	190	220
新上橋								190	190	190	220
西田橋							190	190	190	190	220
鹿児島中央駅						190	190	190	190	190	220
伊敷脇田					200	220	190	220	220	250	280
伊敷小学校前				140	200	230	190	230	230	250	280
西伊敷三丁目			140	140	220	250	200	250	250	270	320
伊敷団地		140	140	160	250	260	220	260	260	290	320
緑ヶ丘団地	140	140	150	170	250	270	230	270	270	320	350

対キロ区間制

51 薩摩団地線

対キロ区間制

	伊敷ニュータウン東入口	玉里団地一丁目東	玉里公民館前	市役所前	天文館	鹿児島中央駅
天文館						190
市役所前					190	190
玉里公民館前				190	190	190
玉里団地一丁目東			140	190	190	220
伊敷ニュータウン東入口		140	140	190	220	220
伊敷ニュータウン中央	140	140	140	220	220	220

⑤ 対キロ区間制区間の系統

17 宇宿線

	脇田電停前
広木農協前	140

18 大学病院線（シャトル便）

	歯学部前	大学病院前	宇宿小学校前	脇田電停前
宇宿小学校前				140
大学病院前			140	140
歯学部前		140	140	140
桜ヶ丘団地内	140	140	160	180

41 紫原・武岡台高校線

	紫原中央	天神ヶ瀬戸	前ヶ迫	武岡台高校前
前ヶ迫				360
天神ヶ瀬戸			140	360
紫原中央		140	140	360
紫原三丁目	140	140	140	360

60 桜島線(東白浜～松浦～海水浴場～桜洲小学校前～桜島港～桜島病院)

																				桜島病院
																			赤水麓	120
																		旬彩館	120	120
																	桜島港	120	120	140
																方崎	120	120	140	150
															小池	120	120	120	150	170
														桜洲小学校前	120	120	120	120	150	170
													赤生原	120	120	120	120	120	150	170
												長谷浜	120	120	120	120	120	140	180	200
											新村	120	120	120	120	120	130	150	200	210
										大久保	120	120	120	120	120	120	130	150	200	210
									武登山口	120	120	120	120	120	120	130	150	170	210	230
								藤野	120	120	120	120	130	130	130	150	170	190	230	250
							浜平	120	120	120	120	120	130	130	130	150	170	190	230	250
						桜島中学校前	120	120	120	120	120	140	170	170	170	180	200	220	260	280
					海水浴場	120	120	120	120	120	120	140	170	170	170	180	200	220	260	280
				西道	120	120	120	120	120	120	120	140	170	170	170	180	200	220	260	280
			桜峰小学校前	120	120	120	120	120	120	140	140	150	180	180	180	200	220	240	280	290
		松浦	120	120	120	120	120	120	140	160	160	170	200	200	200	220	240	260	300	310
	初崎	120	120	120	120	120	120	120	140	160	160	170	200	200	200	220	240	260	300	310
温泉センター	120	120	120	120	120	120	150	150	170	190	190	200	230	230	230	250	270	290	320	340
東白浜	120	120	120	120	140	140	140	170	170	190	210	210	220	250	250	250	270	280	300	340	360

60 桜島線(塩屋ヶ元～桜洲小学校前～海水浴場～松浦～桜島港～桜島苑)

																										桜島苑
																									桜島港	120
																								方崎	120	120
																							小池	120	120	120
																						桜洲小学校前	120	120	120	120
																					赤生原	120	120	120	120	120
																				長谷浜	120	120	120	120	120	140
																			新村	120	120	120	120	120	130	150
																		大久保	120	120	120	120	120	120	130	150
																	武登山口	120	120	120	120	120	120	130	150	170
																藤野	120	120	120	120	130	130	130	150	170	190
															浜平	120	120	120	120	120	130	130	130	150	170	190
														桜島中学校前	120	120	120	120	120	140	170	170	170	180	200	220
													桜島支所	120	120	120	120	120	120	140	170	170	170	180	200	220
												海水浴場	120	120	120	120	120	120	120	140	170	170	170	180	200	220
											西道	120	120	120	120	120	120	120	120	140	170	170	170	180	200	220
										桜峰小学校前	120	120	120	120	120	120	120	140	140	150	180	180	180	200	220	240
									松浦	120	120	120	120	120	120	120	140	160	160	170	200	200	200	220	240	260
								初崎	120	120	120	120	120	120	120	140	160	160	170	200	200	200	220	240	260
							二俣	120	120	120	120	120	120	120	150	150	170	190	190	200	230	230	230	250	270	290
						温泉センター	120	120	120	120	120	120	120	120	150	150	170	190	190	200	230	230	230	250	270	290
					西白浜	120	120	120	120	120	140	140	140	140	170	170	190	210	210	220	250	250	250	270	280	300
				東白浜	120	120	120	120	120	140	140	140	140	170	170	190	210	210	220	250	250	250	270	280	300
			高免	120	120	120	120	150	150	170	190	190	190	190	220	220	240	260	260	270	300	300	300	310	330	350
		湯ノ浜	120	120	120	140	140	170	170	190	210	210	210	210	240	240	260	280	280	290	300	320	320	330	350	370
	西園山	120	120	160	160	180	180	210	210	230	250	250	250	250	280	280	300	310	310	330	360	360	360	370	390	410
東園山	120	120	140	190	190	200	200	240	240	250	270	270	270	270	300	300	320	340	340	350	380	380	380	400	410	430
西浦ノ前	120	120	120	150	200	200	220	220	250	250	270	280	280	280	280	310	310	330	350	350	360	390	390	390	410	420	440
東浦ノ前	120	120	120	120	150	200	200	220	220	250	250	270	280	280	280	280	310	310	330	350	350	360	390	390	390	410	420	440
西宇土	120	120	120	120	160	180	230	230	250	250	280	280	300	320	320	320	320	350	350	360	380	380	400	420	420	420	440	450	470
東宇土	120	120	120	120	120	160	180	230	230	250	250	280	280	300	320	320	320	320	350	350	360	380	380	400	420	420	420	440	450	470
黒神小学校前	120	120	120	120	120	140	180	200	250	250	270	270	300	300	310	330	330	330	360	360	380	400	400	410	440	440	450	470	470
黒神中学校前	120	120	120	140	140	150	170	200	230	280	280	300	300	330	330	350	360	360	360	360	400	400	410	430	430	440	460	460	460	480	500	520
塩屋ヶ元	120	120	120	120	140	140	150	170	200	230	280	280	300	300	330	330	350	360	360	360	360	400	400	410	430	430	440	460	460	460	480	500	520

70 桜島代替線(東白浜～高免～塩屋ヶ元～黒神口)

															古河良
														東白浜	120
													高免	120	120
												湯ノ浜	120	120	120
											西園山	120	120	160	160
										東園山	120	120	140	190	190
									西浦ノ前	120	120	120	150	200	200
								東浦ノ前	120	120	120	120	150	200	200
							西宇土	120	120	120	120	160	180	230	230
						東宇土	120	120	120	120	120	160	180	230	230
					黒神小学校前	120	120	120	120	120	140	180	200	250	250
				黒神中学校前	120	120	120	140	140	150	170	200	230	280	280
			塩屋ヶ元	120	120	120	120	140	140	150	170	200	230	280	280
		黒神口	140	140	170	180	180	220	220	230	250	290	310	360	360

桜島周遊バス (サクラジマアイランドビュー)
(桜島港～レインボー桜島～ビジターセンター
～赤水展望広場～湯之平展望所～桜島港)

								桜島港
							火の島めぐみ館	120
						レインボー桜島	120	120
					ビジターセンター	120	120	120
				鳥島展望所	120	120	120	120
			赤水展望広場	120	120	120	130	140
		赤水湯之平口	120	120	140	150	160	170
	湯之平展望所	200	230	250	280	290	300	310
桜洲小学校前	160	310	330	350	380	390	400	410
桜島港	120	200	340	360	380	410	420	430	440

⑥ 協議運賃の系統

系統		起点	終点	運賃 (円)
あいばす	小原地域	笹貫	笹貫	160
	小野・伊敷地域	伊敷交番前	伊敷交番前	150

イ　各種旅客運賃表

（単位：円）

区分（大人片道運賃）	小児	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者（大人）	児童福祉法第12条の4及び第41条から第44条までに規定する施設において養護又は保護を受けている者及びその付添人		定期旅客運賃表													
					通勤定期券		利用日限定通勤定期券		通学定期券		小児通学定期券		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者通勤定期券		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者通学定期券		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者利用日限定通勤定期券	
			１２歳以上	１２歳未満	１か月	３か月	１か月	３か月	１か月	３か月	１か月	３か月	１か月	３か月	１か月	３か月	１か月	３か月
１２０円区間	60	60	60	30	5,040	14,360	3,960	11,290	3,600	10,260	1,800	5,130	3,530	10,050	2,520	7,180	2,770	7,900
１３０円区間	70	70	70	40	5,460	15,560	4,290	12,230	3,900	11,120	1,950	5,560	3,820	10,890	2,730	7,780	3,000	8,560
１４０円区間	70	70	70	40	5,880	16,760	4,620	13,170	4,200	11,970	2,100	5,990	4,120	11,730	2,940	8,380	3,230	9,220
１５０円区間	80	80	80	40	6,300	17,960	4,950	14,110	4,500	12,830	2,250	6,420	4,410	12,570	3,150	8,980	3,470	9,880
１６０円区間	80	80	80	40	6,720	19,150	5,280	15,050	4,800	13,680	2,400	6,840	4,700	13,410	3,360	9,580	3,700	10,540
１７０円区間	90	90	90	50	7,140	20,350	5,610	15,990	5,100	14,540	2,550	7,270	5,000	14,250	3,570	10,180	3,930	11,190
１８０円区間	90	90	90	50	7,560	21,550	5,940	16,930	5,400	15,390	2,700	7,700	5,290	15,090	3,780	10,770	4,160	11,850
１９０円区間	100	100	100	50	7,980	22,740	6,270	17,870	5,700	16,250	2,850	8,130	5,590	15,920	3,990	11,380	4,390	12,510
２００円区間	100	100	100	50	8,400	23,940	6,600	18,810	6,000	17,100	3,000	8,550	5,880	16,760	4,200	11,970	4,620	13,170
２１０円区間	110	110	110	60	8,820	25,140	6,930	19,750	6,300	17,960	3,150	8,980	6,170	17,600	4,410	12,570	4,850	13,830
２２０円区間	110	110	110	60	9,240	26,330	7,260	20,690	6,600	18,810	3,300	9,410	6,470	18,430	4,620	13,170	5,080	14,480
２３０円区間	120	120	120	60	9,660	27,530	7,590	21,630	6,900	19,670	3,450	9,840	6,760	19,270	4,830	13,770	5,310	15,140
２４０円区間	120	120	120	60	10,080	28,730	7,920	22,570	7,200	20,520	3,600	10,260	7,060	20,110	5,040	14,360	5,540	15,800
２５０円区間	130	130	130	70	10,500	29,930	8,250	23,510	7,500	21,380	3,750	10,690	7,350	20,950	5,250	14,970	5,780	16,460
２６０円区間	130	130	130	70	10,920	31,120	8,580	24,450	7,800	22,230	3,900	11,120	7,640	21,780	5,460	15,560	6,010	17,120
２７０円区間	140	140	140	70	11,340	32,320	8,910	25,390	8,100	23,090	4,050	11,550	7,940	22,620	5,670	16,160	6,240	17,770
２８０円区間	140	140	140	70	11,760	33,520	9,240	26,330	8,400	23,940	4,200	11,970	8,230	23,460	5,880	16,760	6,470	18,430
２９０円区間	150	150	150	80	12,180	34,710	9,570	27,270	8,700	24,800	4,350	12,400	8,530	24,300	6,090	17,360	6,700	19,090
３００円区間	150	150	150	80	12,600	35,910	9,900	28,220	9,000	25,650	4,500	12,830	8,820	25,140	6,300	17,960	6,930	19,750
３１０円区間	160	160	160	80	13,020	37,110	10,230	29,160	9,300	26,510	4,650	13,260	9,110	25,980	6,510	18,560	7,160	20,410
３２０円区間	160	160	160	80	13,440	38,300	10,560	30,100	9,600	27,360	4,800	13,680	9,410	26,810	6,720	19,150	7,390	21,070
３３０円区間	170	170	170	90	13,860	39,500	10,890	31,040	9,900	28,220	4,950	14,110	9,700	27,650	6,930	19,750	7,620	21,730
３４０円区間	170	170	170	90	14,280	40,700	11,220	31,980	10,020	28,560	5,010	14,280	10,000	28,490	7,010	19,990	7,850	22,390

※　小児とは、小学生以下をいう。
※　定期乗車券には、上記に掲載しているものの外、全線定期券（１か月：１４，７００円、３か月：４１，９００円）及び夏休み子供乗車券（中学生：４，０００円、小学生：２，０００円）を発売しています。
※　平成１６年４月１日から片道定期券（半額）を発売しています。
※　平成１７年３月２２日からカード式回数乗車券を発売しています。（平成１７年４月１日供用開始）
　初回発売額３，０００円（回数券利用可能額２，７５０円）、積増し１，０００円単位（利用可能額１，１００円）

ウ　バス貸切運賃及び料金

（単位：円）

区分	種別		算出単位	大型車	中型車	小型車
運賃	時間制運賃		１時間当たり	6,800	5,700	4,900
	キロ制運賃		１キロメートル当たり	140	120	110
料金	交替運転者配置料金	時間制料金	１時間当たり	2,600		
		キロ制料金	１キロメートル当たり	10		
	深夜早朝運行料金		時間制運賃及び交替運転者配置料金（時間制料金）の２割以内の額			
	特殊車両割増料金		運賃の５割以内の額			

備考　大型車：車両の長さが９ｍ以上又は旅客席数が５０人以上の車両

小型車：車両の長さが７ｍ以下で、かつ、旅客席数が２９人以下の車両

中型車：大型車及び小型車以外の車両

エ　定期観光バスの運賃及び料金

（単位：円）

区分	かごしま歴史探訪コース	
	大人	小児
運賃	1,540	790
付帯料金	760	410
計	2,300	1,200

（単位：円）

区分	桜島自然遊覧コース					
	鹿児島中央駅乗降		桜島港乗降		鹿児島中央駅～桜島港	
	大人	小児	大人	小児	大人	小児
運賃	1,980	1,020	1,780	830	1,930	900
付帯料金	320	180	20	20	170	100
計	2,300	1,200	1,800	850	2,100	1,000

５　平成２８年度交通事業の概要

本市交通事業は、市民に身近な公共交通機関として重要な役割を果たしてきておりますが、交通手段の多様化や少子高齢化の進行、民間バス事業者との競争激化など、交通事業を取り巻く環境は、依然として厳しい状況が続いております。

このような状況の中、事業運営に当たりましては、交通事業の基本である安全輸送の確保と親切・丁寧な乗客サービスの提供を図るとともに、経営健全化計画に基づき、増収対策や事業の効率化による経費削減などに積極的に取り組んでまいりました。

その主要施策等は、次のとおりです。

交通局施設リニューアル事業では、新武之橋変電所を整備し、敷地内に「鹿児島市路面電車発祥の地　高麗町交通局跡地」記念碑を設置しました。

軌道事業につきましては、新型超低床電車２両を導入したほか、イベント電車（貸切専用）のリニューアルを行いました。

また、郡元電停交差点の改良に着手したほか、車内案内表示のリニューアル等を行いました。

このほか、６月に初めて大人（中学生以上）を対象とした市電運転体験を開催するなど、市電の安全運行について、理解を深めていただきました。

自動車運送事業につきましては、低公害低床型バス（大型１０両）及び貸切観光バス（１両）を発注したほか、北営業所及び桜島営業所管内の路線に係る管理の受委託を引き続き行うとともに、「あいばす」（小原地域、小野・伊敷地域）の運行を開始しました。

また、安全運行を確保するため、ドライブレコーダーを路線バス３０両に設置するとともに、バス停留所上屋（２か所）を整備しました。

このほか、運行の効率化や利用者の利便性の向上を図るため、鹿児島アリーナ等で開催されるイベントにシャトルバスを運行する等、積極的かつ効果的な車両の運用に努めました。

軌道事業及び自動車運送事業共通の取組につきましては、定期観光バス及び観光レトロ電車「かごでん」に、公衆無線ＬＡＮを設置するとともに、多言語の運行コースガイドのホームページを作成しました。

また、交通局ふれあい推進事業では、昨年度に引き続き、資料展示室や電車整備工場など一連の施設等を職員の解説付きで巡る施設見学会を開催したほか、小学生を対象に市電・市バスのお仕事体験や試運転線を活用した市電運転体験を行うとともに、恒例の「市電・市バスゆーゆーフェスタ」を「祝！移転１周年」として、交通局舎・電車施設及び隣接する上荒田の杜公園において開催しました。

さらに、上荒田町へ交通局と市立病院の移転及び上荒田の杜公園の開設から１年を経過したことを記念するラピトレカを製作したほか、海外からの観光船が入港するマリンポートかごしまやグリーンファームでの「さくらまつり」等、多数の来場者が訪れるイベント会場等において、交通局オリジナルグッズの出張販売を行うなど交通事業のＰＲ及び増収に努めました。

このほか、広告収入拡大のため、「２０１７年スタートダッシュキャンペーン」として、局指定広告取次人に対する広告料金の割引率引き上げを行い、車体全面広告（９０００形・大型バス）の契約を締結（各１件）しました。

交通局移転後の跡地につきましては、平成２８年１０月に売買契約を締結し、解体工事の終了後、平成２９年３月に引渡しを行いました。

６　平成２８年度の主な行事等

(1) 一般

年	月	日	項目
28	4	1	年度始め式　辞令交付式
	5	27	公営交通事業協会役員会・通常総会（東京都）
	5	30	平成28年度第1回鹿児島市交通事業経営審議会
	6	9	県バス協会通常総会・役員会
	7	1	職員表彰式、マスタードライバー認定式
	7	1	夏休み子供乗車券（夏休みチャレンジパス）の発売開始
	7	27	第3回平成27年度交通局モニター会議
	8	1	「路面電車発祥の地」記念碑設置寄付金募集開始（～9月30日）
	8	10	第1回平成28年度交通局モニター会議（委嘱状交付式）
	8	20	かごしま錦江湾サマーナイト大花火大会
	9	27	平成28年度第2回鹿児島市交通事業経営審議会
	10	16	祝！移転１周年 2016市電・市バスゆーゆーフェスタ
	10	17	平成28年度第3回鹿児島市交通事業経営審議会
	11	10	接遇（意識改革）研修（～11日）
	12	21	新武之橋変電所完成記念式典
29	1	4	仕事始め式
	1	12	桜島火山爆発総合防災訓練
	1	20	平成28年度第4回鹿児島市交通事業経営審議会
	2	10	第2回平成28年度交通局モニター会議
	3	30	「鹿児島市路面電車発祥の地　高麗町交通局跡地」記念碑除幕式
	3	31	永年勤続表彰・退職辞令交付式

(2)　軌道事業

年	月	日	項目
28	5	5	「こどもの日」運賃無料取扱
	5	17	芝刈作業開始
	6	10	2016「路面電車の日」記念運行電車の実施（観光レトロ電車「かごでん」の通常営業車両運行）
	6	25	市電運転体験
	8	3	ぼくのわたしの市電お仕事体験（整備士編）
	8	5	ぼくのわたしの市電お仕事体験（運転士編）
	9	3	市電運転体験
	10	21	花電車運行開始（～11月3日）
	10	23	市電運転体験（レイルマンス、九州運輸局主催）
	11	2	おはら祭　花電車留置（～11月3日）
	11	3	おはら祭　ワンコインサービス
	12	2	イレブン電車運行開始（～24日の毎週金・土曜日及び祝前日）
29	2	25	市電運転体験（山形屋主催）
	3	2	カフェトラム出発式
	3	30	新型電車運行開始式

(3)　自動車運送事業

年	月	日	項目
28	8	6	ぼくのわたしの市バスお仕事体験（整備士編、バスガイド編）
	11	18	桜島島内避難訓練（夜間）
	12	2	イレブンバス運行（3番、15番、24番、26番、～24日）
	12	29	年末年始ダイヤで運行（全路線、土日祝または日祝ダイヤで運行、～1月3日）
29	1	5	あいばす小原地域運行開始
	1	12	桜島島外避難訓練
	1	28	原子力防災訓練（郡山地域）
	2	8	あいばす小野・伊敷地域運行開始

7　平成２８年度安全対策

(1) 軌道事業

ア　安全方針

(ｱ) 常に安全意識を高く持ち、お客様の安全の確保を最優先します。
(ｲ) 関係法令等決められたルールを遵守します。
(ｳ) 安全を守るための取り組みを絶えず見直し改善します。

イ　平成２８年度安全重点施策

(ｱ) 安全輸送への積極的な姿勢を向上させるため、ドライブレコーダー等での事故分析を活用した教育を充実し、重大事故撲滅と事故件数を対前年度 10%削減します。
(ｲ) 緊急時の確実な対応を目指し、充実した教育訓練をします。
(ｳ) 運輸の安全を確保するため、健康意識の向上に努めます。

ウ　平成２８年度安全重点施策の達成状況

(ｱ) 年２回の全体研修の際にドライブレコーダーの実際の事故映像による原因究明、対処法をそれぞれの運転士に分析させ、今後の運転に活かせるよう有効活用しました。事故件数は平成 27 年度の 50 件から平成 28 年度は 33 件で、前年度比 34%の削減となりました。
(ｲ) 運転士の技術の向上のため、速度感・距離感等の運転技能教育研修のほか、消防と連携して、事故発生時を想定した脱線復旧訓練を行うなど特に専門性を要する訓練を行いました。
(ｳ) 年１回の定期健康診断、出勤時に司令による点呼での健康状態のチェックのほか、心身の健康に関する相談日を設定するなどしました。また、健診結果を把握することで常日頃から自己管理による健康意識の向上に努めました。

エ　事故等に関する情報

(ｱ) 軌道運転事故
車内等負傷事故：3 件、道路障害事故：2 件
(ｲ) 輸送障害
3 件（5 月 25 日（水）、1 月 2 日（月）、3 月 16 日（木））
(ｳ) 電気事故
なし
(ｴ) 災害（地震や暴風雨、豪雪等）
台風 16 号接近のため運休（平成 28 年 9 月 20 日（火）始業から 6 時 30 分まで）
(ｵ) インシデント（重大事故につながりかねない案件）
なし

オ　輸送の安全確保のための取組み

(ｱ) 電車事業課　運輸係

	研　修　名　等	期　　間	受講者数
1	春の全国交通安全運動によせての研修（合同）	4 月 11 日～4 月 13 日	94 人
2	現任教養研修（５年以下若年運転士）	5 月 16 日～5 月 27 日	25 人
3	運転技能教育研修第１回（速度・距離・停止位置）	6 月 15 日～6 月 16 日	7 人
4	「谷山脱線事故」を受けての研修	6 月 21 日～6 月 23 日	93 人
5	事故惹起者研修	7 月 27 日～8 月 5 日	1 人
6	事故惹起者フォローアップ研修	8 月 19 日～9 月 27 日	1 人
7	運転技能教育研修第２回（速度・距離・停止位置）	9 月 13 日～9 月 14 日	10 人

	研　修　名　等	期　　間	受講者数
8	司令・監督に対する研修（指導法等）	10 月 18 日～10 月 19 日	10 人
9	運転技能教育研修第３回（速度・距離・停止位置）	11 月 17 日～11 月 22 日	12 人
10	安全に関する研修（新任運転士）	11 月 25 日	6 人
11	事故惹起者フォローアップ研修	11 月 28 日～12 月 1 日	1 人
12	「年末年始の輸送等に関する安全総点検」を受けての研修	12 月 7 日～12 月 9 日	103 人
13	事故惹起者フォローアップ研修	12 月 14 日～12 月 19 日	1 人
14	新任運転士研修（新任運転士）	12 月 20 日	8 人
15	九州運輸局鉄道部安全指導課の出前トークを受講	12 月 21 日	33 人
16	「非常の場合の措置」消防・合同脱線復旧訓練	12 月 22 日	30 人
17	低床電車重故障時の解除訓練・車両連結訓練（新任運転士、監督）	12 月 27 日	12 人
18	運転技能教育研修第４回（速度・距離・停止位置）	1 月 17 日～1 月 20 日	15 人
19	事故惹起者フォローアップ研修	1 月 17 日～1 月 20 日	3 人
20	新任運転士見極め研修（新任運転士）	2 月 10 日	8 人
21	事故惹起者フォローアップ研修	2 月 16 日～2 月 20 日	2 人
22	事故惹起者フォローアップ研修	3 月 13 日	2 人
23	新型電車（7500 形）取扱い研修	3 月 21 日～3 月 28 日	104 人

(ｲ) 電車事業課　車両係

	研　修　名　等	期　　間	受講者数
1	春の全国交通安全運動によせての研修（合同）	4 月 11 日～4 月 13 日	18 人
2	芝刈・散水装置取扱い研修（新人）	4 月 22 日	1 人
3	玉掛け技能教習	5 月 16 日～5 月 18 日	1 人
4	クレーン運転業務教育（新人）	6 月 6 日～6 月 7 日	1 人
5	アーク溶接等業務教育（新人）	6 月 20 日～6 月 22 日	1 人
6	「谷山脱線事故」を受けての研修	6 月 21 日～6 月 23 日	8 人
7	「ハンドスコッチ使用中」札取扱い研修	6 月 24 日	17 人
8	作業安全心得改定に伴う研修	7 月 6 日	21 人
9	消防・車両係合同「脱線復旧訓練」 （局長・次長、安統官、各課長も参加）	7 月 28 日	12 人
10	毎日・交番・重要部・全般検査記録票の見直し	8 月 25 日	18 人
11	車両整備に関する知識度調査	9 月 20 日	1 人
12	芝刈・散水装置取扱い研修（新人）	9 月 29 日	15 人
13	9502 号コンプレッサー故障原因についての研修	11 月 24 日	23 人
14	「年末年始の輸送等に関する安全総点検」を受けての研修	12 月 7 日～12 月 9 日	20 人
15	コンプレッサー点検マニュアルについての研修	12 月 12 日	18 人
16	九州運輸局鉄道部安全指導課の出前トークを受講	12 月 21 日	6 人
17	「非常の場合の措置」消防・合同脱線復旧訓練	12 月 22 日	14 人
18	ＥＢＩブレーキ解放訓練	1 月 12 日	11 人
19	運転技能教育研修第４回（速度・距離・停止位置）	1 月 17 日～1 月 20 日	1 人
20	運転技能教育研修（速度・距離・停止位置）	2 月 24 日	8 人
21	新型電車 7500 形取扱研修	2 月 28 日	26 人
22	新型電車交番検査勉強会	3 月 8 日	14 人
23	新型電車台車及び主電動機取扱研修	3 月 10 日	26 人
24	車両整備心得の一部改正及び電車整備実施基準の制定に伴う研修	3 月 29 日	16 人

(ｳ) 電車事業課　施設係

	研　修　名　等	期　　間	受講者数
1	春の全国交通安全運動によせての研修（合同）	4 月 11 日～4 月 13 日	14 人
2	変電所研修	5 月 19 日～5 月 20 日	6 人
3	玉掛け技能講習	6 月 13 日～6 月 15 日	2 人
4	アーク溶接等の業務の特別教育	6 月 20 日～6 月 22 日	1 人
5	玉掛け技能講習	6 月 27 日～6 月 29 日	1 人
6	芝刈・散水装置取扱い研修	9 月 29 日	15 人
7	小型移動式クレーン運転技能講習	10 月 11 日～10 月 13 日	1 人
8	電気主任技術者実務セミナーを受講しての研修	10 月 13 日・10 月 17 日	6 人
9	玉掛け技能講習	10 月 24 日～10 月 26 日	1 人

	研　修　名　等	期　　間	受講者数
10	軌道整備心得勉強会	11 月 28 日	5 人
11	軌道巡視日報についての説明会	12 月 6 日～12 月 7 日	6 人
12	「年末年始の輸送等に関する安全総点検」を受けての研修	12 月 7 日～12 月 9 日	13 人
13	九州運輸局鉄道部安全指導課の出前トークを受講	12 月 21 日	2 人
14	「非常の場合の措置」消防・合同脱線復旧訓練	12 月 22 日	8 人
15	アーク溶接等の業務の特別教育	1 月 16 日～1 月 18 日	2 人
16	軌道整備心得勉強会	1 月 23 日	5 人
17	フォークリフト運転技能講習	2 月 6 日～2 月 10 日	1 人

(2) 自動車運送事業

ア　安全方針

(ｱ) 常に安全意識を高く持ち、お客様の安全の確保を最優先します。

(ｲ) 関係法令等決められたルールを遵守します。

(ｳ) 安全を守るための取り組みを絶えず見直し改善します。

イ　平成２８年度安全重点施策

(ｱ) 安全確認の徹底で、重大事故を発生させません。

(ｲ) 基本動作を確実に行い、有責事故件数を対前年度10%削減します。

(ｳ) 輸送の安全を確保するため、健康意識の向上に努めます。

ウ　平成２８年度安全重点施策の達成状況

(ｱ) 6月22日及び10月22日、車内転倒により腰部圧迫骨折の重大事故が発生したため、目標を達成できませんでした。

(ｲ) 有責事故件数は、約38%削減し、目標を達成しました。
（平成28年度10件　平成27年度16件）

(ｳ) 健康相談対象者に対し、受診を促し健康意識の向上に努めました。
（平成28年度対象者145人中63人受診　平成27年度対象者162人中45人受診）

エ　事故等に関する情報

自動車事故報告規則第2条に該当する事故：2件

オ　輸送の安全確保のための取組み

	研修名等	期間	受講者数
1	第 1 回全体研修	4 月 11 日～4 月 20 日	152 人
2	適性診断（ＮＡＳＶＡ）	5 月 21 日～6 月 18 日	55 人
3	エコドライブ研修（滋賀県東近江市）	6 月 9 日～6 月 10 日	2 人
4	安全運転中央研修所研修（茨城県ひたちなか市）	7 月 5 日～7 月 8 日	2 人
5	運行管理者研修（滋賀県東近江市）	7 月 20 日～7 月 22 日	2 人
6	第 2 回全体研修	7 月 20 日～7 月 26 日	160 人
7	第 3 回全体研修	9 月 26 日～9 月 30 日	143 人
8	運行管理者一般講習（ＮＡＳＶＡ）	9 月 28 日～10 月 20 日	8 人
9	整備主任者技術研修（整備振興会）	10 月 15 日	1 人
10	整備主任者等定期研修（整備振興会）	11 月 7 日	4 人
11	路線研修（あいばす（小原地域））	11 月 30 日～12 月 6 日	87 人
12	年末年始輸送安全総点検 ※職場巡視（12 月 27 日～28 日）事業管理者による各留置・北事業所・桜島事業所・他	12 月 10 日～1 月 10 日	8 人
13	路線研修（あいばす（小野・伊敷地域））	1 月 18 日～1 月 24 日	88 人
14	事故惹起者研修（上期・下期）	2 月 3 日～2 月 17 日	12 人
15	第 4 回全体研修	3 月 13 日～3 月 17 日	159 人

※６・１５の受講者数は運管・監督を含む。

８　軌道事業

(1) 施設（平成２９年３月３１日現在）

ア　路線及び停留場数

区間	キロ程			停留場数（か所）	異動増減		
	単線（km）	複線（km）	亘長（km）		日時	停留場数	キロ程
全線	－	１３．１	１３．１	３５	－	－	－

※専用軌道（谷山～涙橋）4.0km、併用軌道9.1km

イ　路線系統表

系統	起点	経由地	終点	系統キロ（km）	停留場数（か所）	運転時分(分)		
						朝	昼	夜
１	鹿児島駅前	騎射場	谷山	９．４	２４	４３	４３	４３
２	鹿児島駅前	鹿児島中央駅前	郡元	５．６	２０	３５	３５	３５

ウ　在籍車両数等

型式	車両数（両）	乗車定員（人）	平均車齢（年）	その他
５００形	３	９６	６１．１７	○全５５両の外 ・貸切電車１両（６０５号） ・貨車２両（花電車１両、散水電車１両）
６００形	８	９６	５６．３９	
２０００形	１１	６２	２５．３６	
９５００形	１５	６２	１９．６４	
９７００形	２	６２	１９．００	
１０００形（一次車）	３	５５	１５．２５	
１０００形（二次・三次車）	６	５８	１２．５０	○1000形、7500形は超低床電車 ○7000形は連接式超低床電車
７０００形	４	７８	９．５０	
７５００形	２	６８	０．００	
１００形	１	５９	４．３３	
合計	５５	平均 ６９．３	平均 ２５．６３	

エ　在籍車両（平成２９年３月３１日現在）

車号	最大長さ×巾×高さ	乗車定員	自重	電動機		車両メーカー	改修年	製造年月
				出力	個数			
	m	人	t	kW	個			
501	12.5×2.3×3.57	96	16.9	37.5	2	東洋工機㈱	S45. 3ワンマン改造 S59冷暖房改造	S30. 3
504	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	S30.12
507	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 S56冷暖房改造	S31.12
601	12.5×2.3×3.64	〃	15.9	〃	〃	㈱日立製作所	S43. 3ワンマン改造 S60冷暖房改造	S34. 1
602	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
603	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
611	〃	〃	16.1	〃	〃	ナニワ工機㈱	S45. 3ワンマン改造 〃 〃	S35. 4
612	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
613	〃	〃	〃	〃	〃	帝国車両工業㈱	〃 〃 S61冷暖房改造	S37.12
614	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
615	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃 H21.3台車更新	〃
9501 (803)	12.35×2.46×3.75	62	16.8	〃	〃	ナニワ工機㈱(改造) アルナ工機㈱(改造)	S42. 5ワンマン改造 S62. 3台車更新 H 7. 3車体更新	H 7. 3
9502 (804)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃	〃
9503 (801)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	〃 〃 〃 〃 H 8. 3車体更新	H 8. 3
9504 (808)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S43. 6ワンマン改造 〃 〃 〃 〃	〃
9505 (813)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃	〃
9506 (805)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S42. 5ワンマン改造 〃 〃 H 9. 3車体更新	H 9. 3
9507 (807)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S43. 6ワンマン改造 〃 〃 〃 〃	〃
9508 (811)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃	〃
9509 (802)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S42. 5ワンマン改造 〃 〃 H10. 2車体更新	H10. 2
9510 (806)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S43. 6ワンマン改造 〃 〃 〃 〃	〃
9511 (815)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S42. 5ワンマン改造 〃 〃 〃 〃	〃

車号	最大長さ×巾×高さ	乗車定員	自重	電動機		車両メーカー	改修年	製造年月
				出力	個数			
9512 (810)	12.35×2.46×3.75	62	16.8	37.5	2	ナニワ工機㈱(改造) アルナ工機㈱(改造)	S43. 6ワンマン改造 S62. 3台車更新 H11. 2車体更新	H11. 2
9513 (812)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃	〃
9514 (809)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃 H12. 2車体更新	H12. 2
9515 (814)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃	〃
9701	12.36×2.46×3.75	〃	19	60	〃	アルナ工機㈱	改修なし	H10. 3
9702	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2101	12.4×2.47×3.75	〃	〃	〃	〃	九州旅客鉄道㈱	〃	H元. 3
2102	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2111	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H 3. 3
2112	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2113	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2121	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H 3.12
2122	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2131	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H 4.12
2132	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2141	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H 6. 3
2143	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1011	14×2.47×3.75	55	〃	〃	〃	アルナ工機㈱	〃	H13.12
1012	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1013	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1014	〃	58	〃	〃	〃	アルナ車両㈱	〃	H16. 3
1015	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1016	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1017	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H17. 3
1018	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1019	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
7001	18×2.47×3.75	78	25.5	〃	3	〃	〃	H19. 3
7002	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃

車号	最大長さ×巾×高さ	乗車定員	自重	電動機		車両メーカー	改修年	製造年月
				出力	個数			
7003	18×2.47×3.75	78	25.5	60	3	アルナ車両㈱	改修なし	H20. 3
7004	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
7501	14.4×2.44×3.75	68	18.5	50	2	〃	〃	H29.3
7502	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
101 (616)	12.86×2.44×3.75	59	18.0	37.5	2	アルナ車両㈱(改造)	S45.3ワンマン改造 H21. 3台車更新 H24.11車体更新	H24.11
合計	55両							

※製造年別車両数

昭和３０年－２両	平成　６年－２両	平成１６年－３両
昭和３１年－１両	平成　７年－２両	平成１７年－３両
昭和３４年－３両	平成　８年－３両	平成１９年－２両
昭和３５年－２両	平成　９年－３両	平成２０年－２両
昭和３７年－３両	平成１０年－５両	平成２４年－１両
平成　元年－２両	平成１１年－２両	平成２９年－２両
平成　３年－５両	平成１２年－２両	
平成　４年－２両	平成１３年－３両	合計　　５５両

オ　年度別施設等比較表（各年度３月３１日現在）

種別＼年度			平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	対前年度比較
免許路線長(km)			13.1	13.1	13.1	13.1	13.1	0
営業路線	亘長	単線(km)	0	0	0	0	0	0
		複線(km)	13.1	13.1	13.1	13.1	13.1	0
		計(km)	13.1	13.1	13.1	13.1	13.1	0
	延線(km)		26.2	26.2	26.2	26.2	26.2	0
休止路線(km)			－	－	－	－	－	－
未設路線(km)			－	－	－	－	－	－
運転系統	系統数		2	2	2	2	2	0
	系統長	総長(km)	15	15	15	15	15	0
		最長(km)	9.4	9.4	9.4	9.4	9.4	0
		最短(km)	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	0
		平均(km)	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	0
停留場	停留場数(か所)		35	35	35	35	35	0
	間隔	最長(km)	0.747	0.747	0.747	0.747	0.747	0
		最短(km)	0.157	0.157	0.157	0.157	0.157	0
		平均(km)	0.373	0.373	0.373	0.373	0.373	0

(2) 運輸成績

ア　最近5か年の運輸成績

種別＼年度			平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	対前年度比較
最多運転車両数		(両)	13,412	13,406	13,406	13,558	13,652	94
終日平均運転車両数		(両)	9,390.18	9,423.99	9,388.76	9,948.10	10,190.81	242.71
車両運用効率		(%)	47.51	47.81	47.63	50.33	50.76	0.43
走行キロ		(km)	1,716,390	1,715,592	1,715,364	1,756,344	1,716,775	△ 39,569
乗車人員	定期	(人)	2,267,394	2,272,648	2,373,077	2,417,486	2,439,545	22,059
	定期外	(人)	8,481,781 (9,069,309)	8,517,012 (9,125,857)	8,325,823 (8,958,430)	8,559,827 (9,229,164)	8,465,727 (9,158,413)	△ 94,100 (△ 70,751)
	計	(人)	10,749,175 (11,336,703)	10,789,660 (11,398,505)	10,698,900 (11,331,507)	10,977,313 (11,646,650)	10,905,272 (11,597,958)	△ 72,041 (△ 48,692)
乗車収入	定期	(円)	211,241,982	214,617,910	225,250,148	232,088,685	236,066,719	3,978,034
	定期外	(円)	1,132,565,787	1,140,137,899	1,137,441,679	1,172,107,080	1,170,669,079	△ 1,438,001
	計	(円)	1,343,807,769	1,354,755,809	1,362,691,827	1,404,195,765	1,406,735,798	2,540,033
使用電力量		(DCkWH)	3,782,984	3,894,715	3,818,968	3,900,339	3,941,065	40,726
走行１キロ当たり乗車人員		(人)	6.26 (6.60)	6.29 (6.64)	6.24 (6.61)	6.25 (6.63)	6.35 (6.76)	0.10 (0.13)
走行１キロ当たり乗車収入		(円)	782.93	789.67	794.40	799.50	819.41	19.91
１乗客当たり収入		(円)	125.01	125.56	127.37	127.92	129.00	1.08

※　乗車人員の（）は友愛パス利用者を含めた人員。

イ　最近5か年の１日当たりの運輸成績

種別＼年度			平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	対前年度比較
最多運転車両数		(両)	36.75	36.73	36.73	37.04	37.40	0.36
終日平均運転車両数		(両)	25.73	25.82	25.72	27.18	27.92	0.74
走行キロ		(km)	4,702.44	4,700.25	4,699.63	4,798.75	4,703.49	△ 95.26
乗車人員	定期	(人)	6,212	6,227	6,502	6,605	6,683	78
	定期外	(人)	23,238 (24,847)	23,334 (25,002)	22,810 (24,544)	23,388 (25,216)	23,194 (25,092)	△ 194 (△ 124)
	計	(人)	29,450 (31,059)	29,561 (31,229)	29,312 (31,046)	29,993 (31,821)	29,877 (31,775)	△ 116 (△ 46)
乗車収入	定期	(円)	578,745	587,994	617,124	634,122	646,758	12,636
	定期外	(円)	3,102,920	3,123,666	3,116,278	3,202,478	3,207,313	4,835
	計	(円)	3,681,665	3,711,660	3,733,402	3,836,600	3,854,071	17,471
営業キロ当たり	乗車人員	(人)	2,248 (2,371)	2,257 (2,384)	2,238 (2,370)	2,290 (2,429)	2,281 (2,426)	△ 9 (△ 3)
	乗車収入	(円)	281,043	283,333	284,993	292,870	294,204	1,334
使用電力量		(DCkWH)	10,364.34	10,670.45	10,462.93	10,656.66	10,797.44	140.78

※　乗車人員の（）は友愛パス利用者を含めた人員。

ウ　乗車人員及び乗車収入（平成28年度）

種別			区分	発売枚数（枚・冊）	乗車人員				乗車収入				１人当たり平均乗車料（円）
					人員（人）	割合（%）	前年度	対前年度比較（人）	収入（円）	割合（%）	前年度	対前年度比較（円）	
定期外	普通運賃		大人	－	4,085,260	37.5	4,155,028	△ 69,768	639,881,640	45.5	651,716,373	△ 11,834,733	156.63
			小児	－	83,603	0.8	87,468	△ 3,865	6,120,636	0.4	6,439,806	△ 319,170	73.21
			小計	－	4,168,863	38.3	4,242,496	△ 73,633	646,002,276	45.9	658,156,179	△ 12,153,903	154.96
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者割引運賃		大人	－	36,970	0.3	38,919	△ 1,949	2,738,440	0.2	2,882,838	△ 144,398	74.07
			小児	－	4,186	0.0	4,363	△ 177	155,009	0.0	161,565	△ 6,556	37.03
			小計	－	41,156	0.3	43,282	△ 2,126	2,893,449	0.2	3,044,403	△ 150,954	70.30
	一日乗車券			16,063	72,299	0.7	78,370	△ 6,071	8,628,053	0.6	9,349,442	△ 721,389	119.34
	計			16,063	4,282,318	39.3	4,364,148	△ 81,830	657,523,778	46.7	670,550,024	△ 13,026,246	153.54
	団体	学生	大人	1	45	0.0	284	△ 239	5,666	0.0	35,762	△ 30,096	125.91
			小児	46	2,323	0.0	2,086	237	137,659	0.0	123,614	14,045	59.26
			小計	47	2,368	0.0	2,370	△ 2	143,325	0.0	159,376	△ 16,051	60.53
		学生以外		10	617	0.0	725	△ 108	87,408	0.0	102,708	△ 15,300	141.67
	計			57	2,985	0.0	3,095	△ 110	230,733	0.0	262,084	△ 31,351	77.30
	貸切	大人		265	6,576	0.1	5,637	939	3,373,333	0.2	2,965,925	407,408	512.98
		小児		48	2,112	0.0	4,163	△ 2,051	297,777	0.0	459,074	△ 161,297	140.99
	計			313	8,688	0.1	9,800	△ 1,112	3,671,110	0.2	3,424,999	246,111	422.55
	回数券	ＩＣカード乗車券		4,446	3,180,811	29.2	3,186,287	△ 5,476	10,713,888	0.8	11,830,555	△ 1,116,667	146.84
		回数券積増し		－					456,358,521	32.5	444,354,535	12,003,986	
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者券		121	1,353	0.0	1,166	187	80,666	0.0	70,666	10,000	59.62
	回数券計			4,567	3,182,164	29.2	3,187,453	△ 5,289	467,153,075	33.3	456,255,756	10,897,319	146.80
	敬老	敬老パス積増し		－	989,572	9.1	995,331	△ 5,759	42,090,383	3.0	41,614,217	476,166	42.53
	（友愛）	（友愛パス利用）			(692,686)		(669,337)	(23,349)					
	定期外合計（友愛パス利用者を含めた人員）			21,000	8,465,727 (9,158,413)	77.7	8,559,827 (9,229,164)	△ 94,100 (△ 70,751)	1,170,669,079	83.2	1,172,107,080	△ 1,438,001	138.28

定期	通学	大人	1か月	5,680	1,029,352	9.4	1,024,591	4,761	25,875,682	1.9	27,374,821	△ 1,499,139	－
			3か月	3,307					37,797,129	2.7	36,853,741	943,388	－
		小児	1か月	1,151					2,928,702	0.2	2,718,347	210,355	－
			3か月	568					3,760,871	0.3	4,334,745	△ 573,874	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	8					38,258	0.0	29,703	8,555	－
			3か月	4					32,861	0.0	27,898	4,963	－
		小計		10,718	1,029,352	9.4	1,024,591	4,761	70,433,503	5.1	71,339,255	△ 905,752	68.43
	通勤	大人	1か月	8,502	756,380	6.9	760,005	△ 3,625	51,869,011	3.7	50,843,764	1,025,247	－
			3か月	2,842					41,064,580	2.9	38,785,782	2,278,798	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	47					207,611	0.0	208,925	△ 1,314	－
			3か月	29					279,481	0.0	204,305	75,176	－
		小計		11,420	756,380	6.9	760,005	△ 3,625	93,420,683	6.6	90,042,776	3,377,907	123.51
	利用日限定	大人	1か月	5,279	586,950	5.4	568,507	18,443	25,156,080	1.8	25,801,385	△ 645,305	－
			3か月	3,435					38,618,774	2.7	36,734,154	1,884,620	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	31					110,231	0.0	82,295	27,936	－
			3か月	17					135,240	0.0	161,305	△ 26,065	－
		小計		8,762	586,950	5.4	568,507	18,443	64,020,325	4.5	62,779,139	1,241,186	109.07
	通勤・通学	大人	1か月	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	－
			3か月	0					0	0.0	0	0	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0					0	0.0	0	0	－
			3か月	0					0	0.0	0	0	－
		小計		0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	-
	全線	大人	1か月	603	53,753	0.5	50,853	2,900	4,261,766	0.3	4,009,185	252,581	－
			3か月	139					2,307,768	0.2	1,415,564	892,204	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	25					317,120	0.0	1,160,175	△ 843,055	－
			3か月	0					0	0.0	0	0	－
		小計		767	53,753	0.5	50,853	2,900	6,886,654	0.5	6,584,924	301,730	128.12
	夏休み子供乗車券		中学生	268	8,040	0.1	8,220	△ 180	992,592	0.1	1,014,814	△ 22,222	123.46
			小学生	169	5,070	0.0	5,310	△ 240	312,962	0.0	327,777	△ 14,815	61.73
			小計	437	13,110	0.1	13,530	△ 420	1,305,554	0.1	1,342,591	△ 37,037	99.58
定期合計 （うち片道定期分）				32,104 (1,363)	2,439,545	22.3	2,417,486	22,059	236,066,719 (4,750,017)	16.8	232,088,685 (4,813,132)	3,978,034 (△ 63,115)	96.77
総計 （友愛パス利用者を含めた人員）				53,104	10,905,272 (11,597,958)	100.0	10,977,313 (11,646,650)	△ 72,041 (△ 48,692)	1,406,735,798	100.0	1,404,195,765	2,540,033	129.00

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

エ　往復・片道別乗車収入（平成28年度）

(ｱ)　往復定期（軌道事業）

			発売枚数（枚・冊）	乗車収入(円)	前年度乗車収入（円）	対前年度比較（円）
通学	大人	1か月	5,262	24,871,137	26,396,656	△ 1,525,519
		3か月	3,091	36,527,658	35,502,122	1,025,536
	小児	1か月	1,060	2,802,666	2,624,488	178,178
		3か月	542	3,663,669	4,146,487	△ 482,818
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	7	36,036	29,703	6,333
		3か月	4	32,861	27,898	4,963
	小計		9,966	67,934,027	68,727,354	△ 793,327
通勤	大人	1か月	8,366	51,440,253	50,431,238	1,009,015
		3か月	2,795	40,737,396	38,505,293	2,232,103
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	47	207,611	208,925	△ 1,314
		3か月	29	279,481	204,305	75,176
	小計		11,237	92,664,741	89,349,761	3,314,980
利用日限定	大人	1か月	4,989	24,435,045	25,026,165	△ 591,120
		3か月	3,297	37,845,210	36,010,926	1,834,284
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	31	110,231	82,295	27,936
		3か月	17	135,240	151,537	△ 16,297
	小計		8,334	62,525,726	61,270,923	1,254,803
通勤・通学	大人	1か月	0	0	0	0
		3か月	0	0	0	0
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	0	0
		3か月	0	0	0	0
	小計		0	0	0	0
全線	大人	1か月	603	4,261,766	4,009,185	252,581
		3か月	139	2,307,768	1,415,564	892,204
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	25	317,120	1,160,175	△ 843,055
		3か月	0	0	0	0
	小計		767	6,886,654	6,584,924	301,730
夏休み子供乗車券		中学生	268	992,592	1,014,814	△ 22,222
		小学生	169	312,962	327,777	△ 14,815
		小計	437	1,305,554	1,342,591	△ 37,037
往復定期合計			30,741	231,316,702	227,275,553	4,041,149

(ｲ)　片道定期（軌道事業）

			発売枚数（枚・冊）	乗車収入(円)	前年度乗車収入（円）	対前年度比較（円）
通学	大人	1か月	418	1,004,545	978,165	26,380
		3か月	216	1,269,471	1,351,619	△ 82,148
	小児	1か月	91	126,036	93,859	32,177
		3か月	26	97,202	188,258	△ 91,056
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	1	2,222	0	2,222
		3か月	0	0	0	0
	小計		752	2,499,476	2,611,901	△ 112,425
通勤	大人	1か月	136	428,758	412,526	16,232
		3か月	47	327,184	280,489	46,695
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	0	0
		3か月	0	0	0	0
	小計		183	755,942	693,015	62,927
利用日限定	大人	1か月	290	721,035	775,220	△ 54,185
		3か月	138	773,564	723,228	50,336
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	0	0
		3か月	0	0	9,768	△ 9,768
	小計		428	1,494,599	1,508,216	△ 13,617
片道定期合計			1,363	4,750,017	4,813,132	△ 63,115
定期合計			32,104	236,066,719	232,088,685	3,978,034

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

オ　年度別乗車人員及び乗車収入

種別＼年度			平成24年度		平成25年度	
			乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)
定期外	車内運賃		4,326,019	648,636,540	4,390,071	657,834,429
	一日乗車券		82,663	10,111,711	79,943	9,803,712
	計		4,408,682	658,748,251	4,470,014	667,638,141
	団体		2,199	183,404	2,506	182,231
	貸切		3,496	667,809	4,268	1,473,427
	回数券 (敬老パス分)		4,067,404 (1,006,346)	472,966,323 (43,557,633)	4,040,224 (990,431)	470,844,100 (42,610,893)
	(友愛パス分)		(587,528)		(608,845)	
	定期外合計 (友愛パス利用者を含めた人員)		8,481,781 (9,069,309)	1,132,565,787	8,517,012 (9,125,857)	1,140,137,899
定期	通学	1か月	1,048,075	32,783,287	1,019,106	31,801,501
		3か月		39,484,991		39,399,959
		計	1,048,075	72,268,278	1,019,106	71,201,460
	通勤	1か月	681,074	46,513,928	695,673	48,171,692
		3か月		33,515,435		33,671,227
		計	681,074	80,029,363	695,673	81,842,919
	利用日限定	1か月	492,772	25,657,280	508,278	24,789,593
		3か月		28,574,987		31,077,861
		計	492,772	54,232,267	508,278	55,867,454
	通勤・通学	1か月	0	0	0	0
		3か月		0		0
		計	0	0	0	0
	全線	1か月	32,183	2,010,304	36,541	2,285,767
		3か月		1,372,247		2,130,787
		計	32,183	3,382,551	36,541	4,416,554
	夏休み子供乗車券	中学生	7,650	971,428	7,260	921,904
		小学生	5,640	358,095	5,790	367,619
		計	13,290	1,329,523	13,050	1,289,523
	合計		2,267,394	211,241,982	2,272,648	214,617,910
総計 (友愛パス利用者を含めた人員)			10,749,175 (11,336,703)	1,343,807,769	10,789,660 (11,398,505)	1,354,755,809

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

平成26年度		平成27年度		平成28年度	
乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)
4,225,862	652,714,568	4,285,778	661,200,582	4,210,019	648,895,725
77,321	9,217,497	78,370	9,349,442	72,299	8,628,053
4,303,183	661,932,065	4,364,148	670,550,024	4,282,318	657,523,778
2,735	225,173	3,095	262,084	2,985	230,733
6,474	2,442,406	9,800	3,424,999	8,688	3,671,110
4,013,431 (980,348)	472,842,035 (39,968,174)	4,182,784 (995,331)	497,869,973 (41,614,217)	4,171,736 (989,572)	509,243,458 (42,090,383)
(632,607)		(669,337)		(692,686)	
8,325,823 (8,958,430)	1,137,441,679	8,559,827 (9,229,164)	1,172,107,080	8,465,727 (9,158,413)	1,170,669,079
1,010,421	28,903,633	1,024,591	30,122,871	1,029,352	28,842,642
	40,483,242		41,216,384		41,590,861
1,010,421	69,386,875	1,024,591	71,339,255	1,029,352	70,433,503
760,779	51,687,752	760,005	51,052,689	756,380	52,076,622
	38,583,030		38,990,087		41,344,061
760,779	90,270,782	760,005	90,042,776	756,380	93,420,683
548,543	25,097,494	568,507	25,883,680	586,950	25,266,311
	34,596,655		36,895,459		38,754,014
548,543	59,694,149	568,507	62,779,139	586,950	64,020,325
0	0	0	0	0	0
	0		0		0
0	0	0	0	0	0
40,284	3,168,168	50,853	5,169,360	53,753	4,578,886
	1,467,212		1,415,564		2,307,768
40,284	4,635,380	50,853	6,584,924	53,753	6,886,654
7,410	914,814	8,220	1,014,814	8,040	992,592
5,640	348,148	5,310	327,777	5,070	312,962
13,050	1,262,962	13,530	1,342,591	13,110	1,305,554
2,373,077	225,250,148	2,417,486	232,088,685	2,439,545	236,066,719
10,698,900 (11,331,507)	1,362,691,827	10,977,313 (11,646,650)	1,404,195,765	10,905,272 (11,597,958)	1,406,735,798

(3) 経理関係

ア 営業収支表

(ア) 営業収支表

(単位:円)

項　　目	平成28年度(A)	平成27年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
軌道事業収益（ａ）	6,656,779,367	2,223,645,957	4,433,133,410
営業収益	1,637,882,986	1,626,749,441	11,133,545
運輸収益	1,406,735,798	1,404,195,765	2,540,033
運輸雑収益	231,147,188	222,553,676	8,593,512
営業外収益	407,867,565	337,663,434	70,204,131
他会計負担金	11,591,000	10,854,000	737,000
他会計補助金	214,434,000	204,052,000	10,382,000
受託工事収益	2,540,611	3,225,350	△684,739
長期前受金戻入	161,405,545	100,950,794	60,454,751
雑収益	17,896,409	18,581,290	△684,881
経常収益（ｂ）	2,045,750,551	1,964,412,875	81,337,676
特別利益	4,611,028,816	259,233,082	4,351,795,734
軌道事業費（ｃ）	2,129,929,962	1,636,454,689	493,475,273
営業費用	1,891,755,516	1,510,645,726	381,109,790
人件費	1,103,024,653	980,314,720	122,709,933
経費	788,730,863	530,331,006	258,399,857
営業外費用	50,589,856	40,063,508	10,526,348
経常費用（ｄ）	1,942,345,372	1,550,709,234	391,636,138
特別損失	187,584,590	85,745,455	101,839,135
経常損益（ｂ）－（ｄ）	103,405,179	413,703,641	△310,298,462
純損益（ａ）－（ｃ）	4,526,849,405	587,191,268	3,939,658,137

(イ) 収益に対する費用の割合

(単位:%・ポイント)

項　　目	平成28年度(A)	平成27年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
軌道事業費	32.00	73.60	△41.60
営業費用	28.42	67.94	△39.52
人件費	16.57	44.09	△27.52
経費	11.85	23.85	△12.00
営業外費用	0.76	1.80	△1.04
特別損失	2.82	3.86	△1.04

イ 1車1キロ当たり収益及び費用

(ア) 営業収支表

(単位:円)

項　　目	平成28年度(A)	平成27年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
軌道事業収益（ａ）	3,877.50	1,266.07	2,611.43
営業収益	954.05	926.21	27.84
運輸収益	819.41	799.50	19.91
運輸雑収益	134.64	126.71	7.93
営業外収益	237.58	192.26	45.32
他会計負担金	6.75	6.18	0.57
他会計補助金	124.91	116.18	8.73
受託工事収益	1.48	1.84	△0.36
長期前受金戻入	94.02	57.48	36.54
雑収益	10.42	10.58	△0.16
経常収益（ｂ）	1,191.63	1,118.47	73.16
特別利益	2,685.87	147.60	2,538.27
軌道事業費（ｃ）	1,240.67	931.74	308.93
営業費用	1,101.93	860.11	241.82
人件費	642.50	558.16	84.34
経費	459.43	301.95	157.48
営業外費用	29.47	22.81	6.66
経常費用（ｄ）	1,131.40	882.92	248.48
特別損失	109.27	48.82	60.45
経常損益（ｂ）－（ｄ）	60.23	235.55	△175.32
純損益（ａ）－（ｃ）	2,636.83	334.33	2,302.50

(イ) 費用の構成

(単位:%・ポイント)

項　　目	平成28年度(A)	平成27年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
軌道事業費	100.00	100.00	0.00
営業費用	88.82	92.31	△3.49
人件費	51.79	59.90	△8.11
経費	37.03	32.41	4.62
営業外費用	2.37	2.45	△0.08
特別損失	8.81	5.24	3.57

９　自動車運送事業

(1) 施設（平成２９年３月３１日現在）

ア　路線及び停留所数

種別	区間		キロ程（km）	停留所数（箇所）
乗合	全線	営業キロ	231.036	468
		免許キロ	231.036	
定期観光	鹿児島中央駅～鹿児島中央駅	かごしま歴史探訪	26.0	－
		桜島自然遊覧	61.0	－

※　周遊バス、あいばすを含む。

イ　路線系統表（※起点・終点については、平成２９年４月１日現在）

系統	路線名	起点	終点	キロ程（km）	停留所数（箇所）	系統数	運行本数
1	伊敷ニュータウン線	市役所前 鹿児島中央駅	交通局北営業所前	8.7	25	2	108
2	清水・常盤線	常盤	玉龍高校前	6.3	19	3	62
3	玉里・西紫原線	鶴ヶ崎橋	交通局北営業所前	17.6	43	4	158
4	城山・玉里線	鹿児島中央駅	交通局北営業所前	8.8	21	1	21
5	日当平線	市役所前	交通局北営業所前 玉里団地北	11.5	31	3	100
6	吉野線	鹿児島中央駅	上之原 吉野支所前 葛山	12.8	46	4	98
7	明和・中央駅西口線	鹿児島中央駅西口	明和県営住宅前	5.3	14	2	27
8	西玉里団地線	市役所前 鹿児島中央駅	交通局北営業所前 玉里団地北	8.4	21	4	68
9	武岡・鴨池港線	鴨池港	武岡ハイランド	13.6	41	3	11
10	高麗橋線	鴨池港	高齢者福祉センター伊敷	8.3	22	1	4
11	鴨池・冷水線	鴨池港	高齢者福祉センター伊敷	15.1	43	3	109
12	海岸線	鹿児島駅前	三和町	7.0	23	1	42
13	天保山線	市役所前	ハートピアかごしま	9.2	29	1	43
14	谷山線	市役所前	慈眼寺団地	14.5	35	3	72
15	東紫原線	かごしま水族館前 市役所前	西紫原中学校前 紫原 広木農協前	11.0	27	6	150
16	鴨池港・文化ホール線	かごしま水族館前	鴨池港	10.1	31	1	65
17	宇宿線	脇田電停前	広木農協前	5.7	16	1	37
18	大学病院線	市役所前 桜ヶ丘五丁目	市役所前	23.3	40	4	44
19	南紫原線	市役所前	紫原	9.0	22	1	7
20	緑ヶ丘・鴨池港線	鴨池港	緑ヶ丘団地	15.0	37	5	42
21	永吉線	市役所前	鹿児島アリーナ前	5.4	18	1	28
22	葛山線	鹿児島中央駅	葛山	8.4	26	1	15
23	紫原・武町線	広木農協前 鹿児島中央駅	高齢者福祉センター伊敷	12.9	31	2	18
24	伊敷線	かごしま水族館前 市役所前	緑ヶ丘団地 伊敷団地	11.9	32	7	154
25	唐湊線	ドルフィンポート	唐湊住宅 唐湊福祉館前	6.4	18	5	48
26	明和線	市役所前 かごしま水族館前 旭ヶ丘ＮＴ中央	明和 武岡台高校前	16.6	38	9	118
27	県庁・与次郎線	鹿児島中央駅 県庁前	鹿児島中央駅 与次郎一丁目	8.7	19	3	15
28	伊敷・鴨池港線	鴨池港	伊敷団地	13.2	32	1	3

系統	路線名	起点	終点	キロ程(km)	停留所数(箇所)	系統数	運行本数
29	伊敷ニュータウン・鴨池港線	鴨池港	交通局北営業所前	11.9	30	1	3
30	明和・鴨池港線	鴨池港	明和	10.5	27	1	7
31	玉里・三和町線	三和町	交通局北営業所前	11.9	35	1	8
32	城山・三和町線	三和町	高齢者福祉センター伊敷	10.3	30	1	4
33	慈眼寺・与次郎線	与次郎一丁目	慈眼寺団地	12.5	34	1	4
36	吉田インター線	鹿児島中央駅	吉田インター前	12.7	26	1	4
40	武岡台高校線	緑ヶ丘団地	武岡台高校前	18.9	50	3	3
41	紫原・武岡台高校線	紫原三丁目	武岡台高校前	7.7	8	1	1
51	薩摩団地線	鹿児島中央駅	伊敷ＮＴ中央	13.8	30	1	6
60	桜島線	桜島病院前	塩屋ヶ元	21.3	44	7	53
70	桜島代替線	東白浜	黒神口	15.2	18	4	16
計				—	—	104	1,776

※　循環系統の運行本数は1循環を1本とする。
※　運行本数は平日ダイヤのみ記載している。

系統	運行地域	起点	終点	キロ程(km)	停留所数(箇所)	系統数	運行本数
ばあすい	小原地域	笹貫	笹貫	11.4	25	4	10
	小野・伊敷地域	伊敷交番前	伊敷交番前	15.0	18	4	7

※　小原地域の運行本数は、火・木・土は１０本、月・水・金は２本（祝日も同じ）
※　小野・伊敷地域の運行本数は、月・水・金は７本、火・木・土は２本（祝日も同じ）
※　小原地域、小野・伊敷地域ともに、１２月３１日～１月３日の期間は運休

ウ　在籍車両数等

(ｱ) 在籍車両数

○　一般路線　１９９両
（うち周遊バス４両、桜島周遊バス１両、代替バス２両、あいばす３両）
○　観光・貸切　　８両

(ｲ) 車種別・用途別車両数　（単位：両）

車両メーカー	車両数計	一般路線				観光・貸切
		路線	周遊	桜島周遊	あいばす	
いすゞ	27	23	3	0	0	1
三菱ふそう	67	65	0	0	0	2
日野	81	74	1	1	0	5
ニッサンディーゼル	29	29	0	0	0	0
日産自動車	2	0	0	0	2	0
トヨタ自動車	1	0	0	0	1	0
計	207	191	4	1	3	8

(ｳ) 平均車齢・平均定員

種別	車両数(両)	平均車齢(年)	平均定員(人)
路線	191	12.2	71.5
周遊	4	13.4	49.8
桜島周遊	1	5.5	33.0
あいばす	3	0.2	13.0
観光・貸切	8	12.2	53.6
計	207	12.0	69.4

エ　在籍車両（平成２９年３月３１日現在）

車両番号		車両メーカー・型式	年式	定員(人)	全長(m)	車重(kg)	車幅(m)	車高(m)	購入日	車体	備考
鹿児島22き	403	日野 U-RU2FRAB	3	57	11.40	12,060	2.49	3.25	H3.3.11	日野	貸切 (桜島)
〃	437	日野 RU3FTAB	3	57	11.99	12,610	2.49	3.65	H3.9.9	日野	貸切
〃	438										
〃	499	いすゞ LV224M	4	76	10.77	10,570	2.49	3.13	H4.2.20	西工	
〃	501										
〃	598	ニッサンディーゼル UA440LAN	5	76	10.84	10,200	2.49	3.10	H5.3.3	西工	
〃	680	日野 RR3HGAA	6	48	8.75	7,610	2.35	3.30	H6.3.8	東京特殊	周遊
〃	747	日野 HU3KMAA	7	80	10.68	9,920	2.49	3.06	H7.3.6	日野	
〃	748										
〃	750										
〃	751										
〃	752										
〃	753										
〃	754										
〃	755										
〃	756										
〃	757										
〃	758										
〃	759										
〃	760										
〃	761										
〃	762										
〃	814	日野 KC-RR1JJAA	7	51	8.99	6,830	2.30	3.09	H7.10.6	日野	桜島
〃	821	ニッサンディーゼル KC-UA521NAN	8	75	10.72	10,490	2.49	3.13	H8.3.14	富士重工	
〃	822										
〃	823										
〃	824										
〃	825										
〃	826										
〃	827										
〃	828										
〃	829										
〃	830										
〃	831										
〃	833										
〃	834	ニッサンディーゼル KC-UA521NAN	8	75	10.72	10,490	2.49	3.13	H8.3.14	富士重工	
〃	835										
〃	899	日野 KC-HU3KMCA	9	79	10.68	9,990	2.49	3.06	H9.3.7	日野	
〃	900										
〃	901										
〃	902										
〃	903										
〃	904										
〃	905										
〃	906										
〃	907										
〃	908										
〃	909										
〃	910										
〃	911										
〃	912										
〃	913										
〃	981	三菱ふそう KC-MP717M	10	78	10.68	10,040	2.48	3.12	H10.3.24	三菱 ふそう	
〃	982										
〃	983										
〃	984	三菱ふそう KC-MP717M	10	78	10.68	10,040	2.48	3.12	H10.3.24	三菱 ふそう	
〃	985										
〃	986										
〃	987										
〃	988										
〃	989										
〃	990										
〃	991										
〃	992										
〃	993										
〃	994										
〃	995										
〃	1016	日野 KC-RU3FSCB	10	57	11.99	12,390	2.49	3.36	H10.9.18	日野	貸切 (桜島)
鹿児島200か	108	いすゞ KL-LV780H2	12	34	8.99	11,110	2.49	3.46	H12.9.28	いすゞ	観光 (桜島)
鹿児島200あ	72	日野 KK-RX4JFEA	13	29	6.99	5,170	2.08	2.84	H13.2.20	日野	
〃	73										
〃	74										

車両番号		車種	年式	定員(人)	全長(m)	車重(kg)	車幅(m)	車高(m)	購入日	車両メーカー	備考
鹿児島200か	127	ニッサンディーゼル KK-RM252GAN	13	52	8.95	8,260	2.30	2.91	H13.2.20	西工	ノンステップ
〃	128										
〃	129										
〃	130										
〃	131										
〃	132										
〃	133										
〃	134										
〃	135	いすゞ KL-LV280NI	13	77	10.93	10,540	2.49	2.93	H13.2.20	いすゞ	ノンステップ
〃	136										
〃	137										
〃	138										
鹿児島200あ	124	日野 KK-RX4JFEA	14	29	6.99	5,150	2.08	2.82	H14.2.20	日野	
〃	125										
〃	126										
〃	127										
鹿児島200か	205	三菱ふそう KK-MJ26HF	14	58	8.69	7,700	2.30	2.96	H14.2.21	三菱ふそう	ノンステップ
〃	206										
〃	207										
〃	208										
〃	209										
〃	210										
〃	211										
〃	212										
〃	213										
〃	214										
〃	215										
〃	216										
〃	357	いすゞ KK-LR233J1	16	51	8.99	8,550	2.30	3.27	H16.3.8	岩戸工業	周遊 ワンステップ
〃	417	日野 KK-RJIJJHK改	16	59	8.99	7,910	2.30	3.02	H16.8.9	日野	桜島 ワンステップ
〃	418										
鹿児島200あ	255	日野 PB-RX6JFAA	18	29	6.99	5,240	2.08	2.82	H18.2.17	日野	代替 (桜島)
鹿児島200か	543	日野 ACG-HU8JMFP	18	73	10.92	11,620	2.49	3.28	H18.2.17	日野	ハイブリッド ノンステップ
〃	544										
〃	545										
〃	546										
〃	547										
〃	552	いすゞ DA-LR234J1改	18	48	8.99	8,500	2.35	3.51	H18.3.15	岩戸工業	周遊 ワンステップ
〃	614	ニッサンディーゼル PKG-RA274MAN	19	74	10.79	11,050	2.49	3.11	H19.2.6	西工	低公害 ワンステップ
〃	615										
〃	621	日野 ACG-HU8JMFP	19	73	10.92	11,620	2.49	3.31	H19.2.19	日野	ハイブリッド ノンステップ
〃	622										
〃	623	三菱ふそう KL-MP37JM改	19	63	10.95	11,520	2.49	3.19	H19.2.19	三菱ふそう	ＣＮＧ ノンステップ
〃	624										
〃	625										
〃	626										
〃	717	日野 BJG-HU8JMFP	20	73	10.92	11,450	2.49	3.28	H20.2.8	日野	ハイブリッド ノンステップ
〃	718										
〃	719										
〃	720										
〃	721										
〃	726	ニッサンディーゼル PKG-RA274MAN	20	74	10.99	11,270	2.49	3.00	H20.2.19	西工	低公害 ノンステップ
〃	727										
〃	851	いすゞ PDG-LV234N2改	21	79	10.93	10,770	2.49	3.27	H21.2.12	いすゞ	ＣＮＧ ノンステップ
〃	852										
〃	853										
〃	855	三菱ふそう PKG-AA274MAN	21	74	10.99	11,280	2.49	3.01	H21.2.19	西工	低公害 ノンステップ
〃	856										
〃	1015	ニッサンディーゼル PKG-RA274MAN	21	74	10.99	11,320	2.49	2.99	H21.12.14	西工	低公害 ノンステップ
〃	1016										
〃	1017	日野 BJG-HU8JMFP	21	71	10.92	11,470	2.49	3.28	H21.12.15	日野	ハイブリッド ノンステップ
〃	1018										
〃	1019										
〃	1148	三菱ふそう LKG-MP37FM	23	77	11.01	10,760	2.49	3.12	H23.2.14	三菱ふそう	低公害 ノンステップ
〃	1156	日野 PDG-KR234J2	23	56	8.99	8,340	2.30	3.01	H23.2.18	日野	低公害 ノンステップ
〃	1157										
〃	1158										
〃	1159										
〃	1160	日野 LJG-HU8JMGP	23	76	10.92	11,410	2.49	3.28	H23.2.18	日野	ハイブリッド ノンステップ
〃	1161										
〃	1162										
〃	1163	いすゞ PDG-LR234J2改	23	52	8.99	8,660	2.30	3.29	H23.2.25	岩戸工業	低公害 周遊 ワンステップ
〃	1241	日野 SKG-HX9JLBE	23	33	6.99	5,770	2.08	3.10	H23.10.13	日野	低公害 桜島周遊 ノンステップ

車両番号		車種	年式	定員(人)	全長(m)	車重(kg)	車幅(m)	車高(m)	購入日	車両メーカー	備考
〃	1278	日野 LKG-KV234N3	24	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H24.2.15	日野	低公害 ノンステップ
〃	1279										
〃	1280										
〃	1281										
〃	1282	日野 LKG-KV234N3	24	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H24.2.16	日野	低公害 ノンステップ
〃	1283										
〃	1284										
〃	1285										
〃	1286										
〃	1287										
〃	1428	いすゞ SKG-LR290J1	25	56	8.99	8,210	2.31	2.98	H25.3.4	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1429										
〃	1425	いすゞ QPG-LV234N3	25	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H25.3.4	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1426										
〃	1427										
〃	1430	いすゞ QPG-LV234N3	25	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H25.3.5	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1431										
〃	1432										
〃	1433										
〃	1434										
〃	1435										
〃	1502	いすゞ QPG-LV234N3	25	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H25.9.9	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1503										
〃	1504										
〃	1509	三菱ふそう QRG-MS96VP	25	56	11.99	12,720	2.49	3.26	H25.9.24	三菱 ふそう	観光 低公害
〃	1510										
〃	1525	三菱ふそう QKG－MP37FM	25	77	11.01	10,780	2.49	3.13	H25.12.9	三菱 ふそう	低公害 ノンステップ
〃	1526										
〃	1527										
〃	1528										
〃	1529										
〃	1530										
〃	1531										
〃	1532										
〃	1533										
〃	1534										
〃	1535										
〃	1564	日野 SKG-HX9JLBE	26	33	7.00	5,880	2.08	3.10	H26.3.11	日野	代替（桜島） 低公害 ノンステップ
〃	1636	日野 QRG-RU1ASCA	26	57	11.99	12,320	2.49	3.50	H26.12.3	日野	観光 低公害
〃	1669	三菱ふそう QKG－MP38FM	27	79	11.26	10,730	2.49	3.07	H27.3.13	三菱 ふそう	低公害 ノンステップ
〃	1670										
〃	1671										
〃	1672										
〃	1673										
〃	1674										
〃	1675										
〃	1676										
〃	1677										
〃	1678										
〃	1746	三菱ふそう QKG－MP38FM	28	79	11.26	10,760	2.49	3.09	H28.3.9	三菱 ふそう	低公害 ノンステップ
〃	1747										
〃	1748										
〃	1750										
〃	1751										
〃	1752										
〃	1753										
〃	1754										
〃	1755										
〃	1756										
鹿児島200あ	482	日産自動車 LDF-DW4E26	28	13	5.22	2,420	1.90	2.29	H28.12.12	日産 自動車	ワンボックス
	483										
	489	トヨタ自動車 LDF-KDH223B	29	13	5.38	2,390	1.88	2.28	H29.1.27	トヨタ 自動車	ワンボックス
計207両											

※　代替バスを含む。

※　ノンステップバス１１７両の内訳

○大型：８９両

○中型：２６両

○小型：　２両

※　低公害車９９両の内訳

○ハイブリッドバス　：１８両

○ＣＮＧバス　：　７両

○新長期規制適合バス　：１３両

○ポスト新長期規制適合バス　：６１両

※　年式別車両内訳

（単位：両）

年式	大型	中型	小型
Ｈ３	貸切　３	――	――
Ｈ４	５	――	――
Ｈ５	８	――	――
Ｈ６	――	周遊　１	――
Ｈ７	１５	１	――
Ｈ８	１４	――	――
Ｈ９	１５	――	――
Ｈ１０	１５	――	――
	貸切　１	――	――
Ｈ１２	――	観光　１	――
Ｈ１３	４	８	３
Ｈ１４	――	１２	４
Ｈ１６	――	２	――
	――	周遊　１	――
Ｈ１８	５	周遊　１	代替　１
Ｈ１９	８	――	――
Ｈ２０	７	――	――
Ｈ２１	１０	――	――
Ｈ２３	４	５（うち周遊１）	桜島周遊　１
Ｈ２４	１０	――	――
Ｈ２５	２３	２	――
	観光　２	――	――
Ｈ２６	貸切　１	――	代替１
Ｈ２７	１０	――	――
Ｈ２８	――	――	あいばす２
Ｈ２９	――	――	あいばす１
計	１６０（うち貸切５、観光２）	３４（うち周遊４、観光１）	１３（うち代替２、桜島周遊１、あいばす３）

オ　年度別施設等比較表（一般乗合。各年度３月３１日現在）

種別＼年度			平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	対前年度比較
免許路線長（㎞）			217.37	220.85	220.45	218.85	231.036	12.186
営業路線長（㎞）			217.37	220.85	220.45	218.85	231.036	12.186
休止路線長（㎞）			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
運転系統	系統数		39	39	39	39	41	2
	系統長	総長（㎞）	444.8	438.6	440.2	450.7	477.1	26.4
		最長（㎞）	21.30	21.30	21.30	23.30	23.30	0.00
		最短（㎞）	5.30	5.30	5.30	5.30	5.30	0.00
		平均（㎞）	11.41	11.25	11.29	11.56	11.93	0.37
停留所	停留所数		434	440	440	438	468	30
	間隔	最長（㎞）	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	0.00
		最短（㎞）	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.00
		平均（㎞）	0.394	0.394	0.394	0.394	0.419	0.025

※　２８年度から運行の「あいばす」の免許路線が、メートル単位となっている。

(2) 運輸成績

ア　最近5か年の運輸成績

種別＼年度			平成24年度		平成25年度		平成26年度		平成27年度		平成28年度		対前年度比較	
			乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切
実働運転車両数		(両)	56,618	2,117	56,748	2,246	56,704	1,746	57,214	1,614	57,569	1,590	355	△ 24
走行キロ		(km)	6,740,854	145,218	6,744,596	158,079	6,726,065	126,434	6,540,444	120,992	6,375,109	116,758	△ 165,335	△ 4,234
乗車人員	定期	(人)	2,398,521	0	2,291,016	0	2,311,656	0	2,227,767	0	2,204,897	0	△ 22,870	0
	定期外	(人)	8,405,735 (9,385,794)	104,327	8,398,627 (9,420,025)	118,348	8,210,466 (9,240,251)	73,590	8,157,466 (9,158,152)	71,025	8,050,157 (9,056,611)	60,910	△ 107,309 (△ 101,541)	△ 10,115
	計	(人)	10,804,256 (11,784,315)	104,327	10,689,643 (11,711,041)	118,348	10,522,122 (11,551,907)	73,590	10,385,233 (11,385,919)	71,025	10,255,054 (11,261,508)	60,910	△ 130,179 (△ 124,411)	△ 10,115
乗車収入	定期	(円)	368,144,823	0	363,359,301	0	368,444,924	0	363,211,538	0	360,062,945	0	△ 3,148,593	0
	定期外	(円)	1,147,740,337	69,513,230	1,147,973,840	71,969,439	1,132,571,054	57,356,756	1,122,755,164	58,004,393	1,110,932,158	52,256,804	△ 11,823,006	△ 5,747,589
	計	(円)	1,515,885,160	69,513,230	1,511,333,141	71,969,439	1,501,015,978	57,356,756	1,485,966,702	58,004,393	1,470,995,103	52,256,804	△ 14,971,599	△ 5,747,589
燃料消費量	軽油	(ﾘｯﾄﾙ)	2,675,295	46,116	2,783,012	52,495	2,733,884	48,748	2,688,496	48,661	2,679,382	50,966	△ 9,114	2,305
	CNG	(nm^3)	158,971	0	152,483	0	139,221	0	125,295	0	132,854	0	7,559	0
	オイル	(ﾘｯﾄﾙ)	1,597	23	1,501	28	1,349	2	1,024	6	1,009	12	△ 15	6
走行１キロ当たり乗車人員		(人)	1.60 (1.75)	0.72	1.58 (1.74)	0.75	1.56 (1.72)	0.58	1.59 (1.74)	0.59	1.61 (1.77)	0.52	0.02 (0.03)	△ 0.07
走行１キロ当たり乗車収入		(円)	224.88	478.68	224.08	455.28	223.16	453.65	227.20	479.41	230.74	447.57	3.54	△ 31.84
１乗客当たり収入		(円)	140.30	666.30	141.38	608.12	142.65	779.41	143.08	816.68	143.44	857.93	0.36	41.25

※　走行キロは、回送キロを含む。

※　乗車人員の（）は友愛パス利用者を含めた人員。

イ　最近5か年の１日当たりの運輸成績

種別＼年度		平成24年度		平成25年度		平成26年度		平成27年度		平成28年度		対前年度比較	
		乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切
実働運転車両数	(両)	155.12	5.80	155.47	6.15	155.35	4.78	156.32	4.41	157.72	4.36	1.40	△ 0.05
走行キロ	(km)	18,468.09	397.86	18,478.35	433.09	18,427.58	346.39	17,870.07	330.58	17,466.05	319.88	△ 404.02	△ 10.70
乗車人員	定期 (人)	6,571	0	6,277	0	6,333	0	6,087	0	6,041	0	△ 46	0
	定期外 (人)	23,030 (25,715)	286	23,010 (25,808)	324	22,495 (25,316)	202	22,288 (25,022)	194	22,055 (24,812)	167	△ 233 (△ 210)	△ 27
	計 (人)	29,601 (32,286)	286	29,287 (32,085)	324	28,828 (31,649)	202	28,375 (31,109)	194	28,096 (30,853)	167	△ 279 (△ 256)	△ 27
乗車収入	定期 (円)	1,008,616	0	995,505	0	1,009,438	0	992,381	0	986,474	0	△ 5,907	0
	定期外 (円)	3,144,494	190,447	3,145,134	197,177	3,102,935	157,142	3,067,637	158,482	3,043,650	143,169	△ 23,987	△ 15,313
	計 (円)	4,153,110	190,447	4,140,639	197,177	4,112,373	157,142	4,060,018	158,482	4,030,124	143,169	△ 29,894	△ 15,313
燃料消費量	軽油 (ﾘｯﾄﾙ)	7,329.58	126.35	7,624.69	143.82	7,490.09	133.56	7,345.62	132.95	7,340.77	139.63	△ 4.85	6.68
	CNG (nm³)	435.54	0.00	417.76	0.00	381.43	0.00	342.34	0.00	363.98	0.00	21.64	0.00
	オイル (ﾘｯﾄﾙ)	4.38	0.06	4.11	0.08	3.70	0.01	2.80	0.02	2.76	0.03	△ 0.04	0.01

※　乗車人員の（）は友愛パス利用者を含めた人員。

ウ　乗車人員及び乗車収入（平成28年度）

種別	区分		発売枚数（枚・冊）	乗車人員 人員（人）	割合（%）	前年度	対前年度比較（人）	乗車収入 収入（円）	割合（%）	前年度	対前年度比較（円）	１人当たり平均乗車料（円）
定期外	普通運賃	大人	－	2,101,824	20.4	2,070,452	31,372	387,826,949	25.5	384,578,040	3,248,909	184.52
		小児	－	59,320	0.6	59,008	312	6,035,912	0.4	5,998,513	37,399	101.75
		小計	－	2,161,144	21.0	2,129,460	31,684	393,862,861	25.9	390,576,553	3,286,308	182.25
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者割引運賃	大人	－	17,635	0.2	17,664	△ 29	1,872,798	0.1	1,868,489	4,309	106.20
		小児	－	1,828	0.0	1,852	△ 24	94,298	0.0	95,177	△ 879	51.59
		小計	－	19,463	0.2	19,516	△ 53	1,967,096	0.1	1,963,666	3,430	101.07
	一日乗車券		90,183	359,271	3.5	355,852	3,419	45,656,427	3.0	45,850,046	△ 193,619	127.08
	計		90,183	2,539,878	24.7	2,504,828	35,050	441,486,384	29.0	438,390,265	3,096,119	173.82
	回数券	ＩＣカード乗車券	7,419	3,634,749	35.2	3,706,017	△ 71,268	17,450,000	1.1	19,986,111	△ 2,536,111	155.92
		回数券積増し	－					549,278,584	36.0	558,383,783	△ 9,105,199	
	計		7,419	3,634,749	35.2	3,706,017	△ 71,268	566,728,584	37.1	578,369,894	△ 11,641,310	155.92
	敬老	敬老パス積増し	－	1,875,530	18.2	1,946,621	△ 71,091	102,717,190	6.8	105,995,005	△ 3,277,815	54.77
	（友愛）	（友愛パス利用）		(1,006,454)		(1,000,686)	(5,768)					
定期外合計（友愛パス利用者を含めた人員）			97,602	8,050,157 (9,056,611)	78.1	8,157,466 (9,158,152)	△ 107,309 (△ 101,541)	1,110,932,158	72.9	1,122,755,164	△ 11,823,006	138.00

定期	通学	大人	1か月	11,499	1,092,386	10.6	1,030,636	61,750	67,374,959	4.4	67,990,464	△ 615,505	－
			3か月	5,921					81,807,576	5.4	82,174,799	△ 367,223	－
		小児	1か月	1,253					3,667,404	0.2	3,730,693	△ 63,289	－
			3か月	513					3,963,344	0.3	4,085,935	△ 122,591	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	85					496,554	0.0	355,250	141,304	－
			3か月	38					466,768	0.1	769,704	△ 302,936	－
		小計		19,309	1,092,386	10.6	1,030,636	61,750	157,776,605	10.4	159,106,845	△ 1,330,240	144.43
	通勤	大人	1か月	8,200	565,031	5.5	703,424	△ 138,393	62,675,482	4.2	65,573,298	△ 2,897,816	－
			3か月	2,453					43,707,184	2.9	42,845,213	861,971	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	96					636,925	0.0	439,389	197,536	－
			3か月	29					354,055	0.0	354,445	△ 390	－
		小計		10,778	565,031	5.5	703,424	△ 138,393	107,373,646	7.1	109,212,345	△ 1,838,699	190.03
	利用日限定	大人	1か月	5,854	523,000	5.0	470,814	52,186	36,896,776	2.4	36,889,648	7,128	－
			3か月	3,848					55,242,921	3.6	54,996,663	246,258	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	32					132,323	0.0	353,805	△ 221,482	－
			3か月	22					219,907	0.0	216,981	2,926	－
		小計		9,756	523,000	5.0	470,814	52,186	92,491,927	6.0	92,457,097	34,830	176.85
	通勤・通学	大人	1か月	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	－
			3か月	0					0	0.0	0	0	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0					0	0.0	0	0	－
			3か月	0					0	0.0	0	0	－
		小計		0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	－
	全線	大人	1か月	15	3,900	0.0	1,683	2,217	189,221	0.0	112,973	76,248	－
			3か月	7					183,399	0.0	216,722	△ 33,323	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0					0	0.0	0	0	－
			3か月	0					0	0.0	0	0	－
		小計		22	3,900	0.0	1,683	2,217	372,620	0.0	329,695	42,925	95.54
	夏休み子供乗車券		中学生	420	12,600	0.1	12,900	△ 300	1,555,555	0.1	1,592,593	△ 37,038	123.46
			小学生	266	7,980	0.1	8,310	△ 330	492,592	0.0	512,963	△ 20,371	61.73
			計	686	20,580	0.2	21,210	△ 630	2,048,147	0.1	2,105,556	△ 57,409	99.52
定期合計 （うち片道定期分）				40,551 (4,402)	2,204,897	21.3	2,227,767	△ 22,870	360,062,945 (20,552,773)	23.6	363,211,538 (20,408,783)	△ 3,148,593 (143,990)	163.30
定期外・定期合計 （友愛パス利用者を含めた人員）				138,153	10,255,054 (11,261,508)	99.4	10,385,233 (11,385,919)	△ 130,179 (△ 124,411)	1,470,995,103	96.5	1,485,966,702	△ 14,971,599	143.44
定期観光				10,166	10,166	0.1	10,506	△ 340	16,521,702	1.1	16,844,171	△ 322,469	1,625.19
貸切				－	50,744	0.5	60,519	△ 9,775	35,735,102	2.4	41,160,222	△ 5,425,120	704.22
定観観光・貸切合計				10,166	60,910	0.6	71,025	△ 10,115	52,256,804	3.5	58,004,393	△ 5,747,589	857.93
総計 （友愛パス利用者を含めた人員）				148,319	10,315,964 (11,322,418)	100.0	10,456,258 (11,456,944)	△ 140,294 (△ 134,526)	1,523,251,907	100.0	1,543,971,095	△ 20,719,188	147.66

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

エ　往復・片道別乗車収入（平成28年度）

(ｱ) 往復定期（自動車運送事業）

			発売枚数（枚・冊）	乗車収入(円)	前年度乗車収入（円）	対前年度比較（円）
通学	大人	1か月	9,718	61,670,674	62,817,510	△ 1,146,836
		3か月	4,979	74,597,588	75,250,235	△ 652,647
	小児	1か月	1,005	3,252,008	3,321,481	△ 69,473
		3か月	433	3,598,410	3,533,676	64,734
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	81	479,397	329,815	149,582
		3か月	38	466,768	769,704	△ 302,936
	小計		16,254	144,064,845	146,022,421	△ 1,957,576
通勤	大人	1か月	7,697	60,630,224	63,470,243	△ 2,840,019
		3か月	2,341	42,591,083	41,584,241	1,006,842
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	96	636,925	437,037	199,888
		3か月	29	354,055	332,630	21,425
	小計		10,163	104,212,287	105,824,151	△ 1,611,864
利用日限定	大人	1か月	5,443	35,453,703	35,322,769	130,934
		3か月	3,535	53,030,709	52,665,108	365,601
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	25	115,861	326,009	△ 210,148
		3か月	21	212,000	207,046	4,954
	小計		9,024	88,812,273	88,520,932	291,341
通勤・通学	大人	1か月	0	0	0	0
		3か月	0	0	0	0
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	0	0
		3か月	0	0	0	0
	小計		0	0	0	0
全線	大人	1か月	15	189,221	112,973	76,248
		3か月	7	183,399	216,722	△ 33,323
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	0	0
		3か月	0	0	0	0
	小計		22	372,620	329,695	42,925
夏休み子供乗車券		中学生	420	1,555,555	1,592,593	△ 37,038
		小学生	266	492,592	512,963	△ 20,371
		小計	686	2,048,147	2,105,556	△ 57,409
往復定期合計			36,149	339,510,172	342,802,755	△ 3,292,583

(ｲ)　片道定期（自動車運送事業）

			発売枚数（枚・冊）	乗車収入(円)	前年度乗車収入（円）	対前年度比較（円）
通学	大人	1か月	1,781	5,704,285	5,172,954	531,331
		3か月	942	7,209,988	6,924,564	285,424
	小児	1か月	248	415,396	409,212	6,184
		3か月	80	364,934	552,259	△ 187,325
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	4	17,157	25,435	△ 8,278
		3か月	0	0	0	0
	小計		3,055	13,711,760	13,084,424	627,336
通勤	大人	1か月	503	2,045,258	2,103,055	△ 57,797
		3か月	112	1,116,101	1,260,972	△ 144,871
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	2,352	△ 2,352
		3か月	0	0	21,815	△ 21,815
	小計		615	3,161,359	3,388,194	△ 226,835
利用日限定	大人	1か月	411	1,443,073	1,566,879	△ 123,806
		3か月	313	2,212,212	2,331,555	△ 119,343
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	7	16,462	27,796	△ 11,334
		3か月	1	7,907	9,935	△ 2,028
	小計		732	3,679,654	3,936,165	△ 256,511
片道定期合計			4,402	20,552,773	20,408,783	143,990
定期合計			40,551	360,062,945	363,211,538	△ 3,148,593

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

オ　定期観光運輸成績（平成２８年度）

実働運転車両数	歴史探訪	６０５両
	桜島自然遊覧	６９２両

※　平成１６年１１月１日から運行開始

(ｱ) かごしま歴史探訪コース

	大人(人)	小児(人)	合計(人)	運賃(円)
普通券	2,984	51	3,035	6,865,710
(うち身障者)	(53)	(1)	(54)	(64,410)
クーポン券	262	4	266	607,400
合計	3,246	55	3,301	7,473,110
		対前年度比較	△861	△1,928,600

(ｲ) 桜島自然遊覧コース

	大人(人)	小児(人)	合計(人)	運賃(円)
普通券	6,477	157	6,634	13,703,940
(うち身障者)	(89)	(1)	(90)	(98,140)
クーポン券	213	18	231	507,600
合計	6,690	175	6,865	14,211,540
		対前年度比較	521	978,940

※　消費税及び地方消費税並びに定期観光附帯料金を含む。

カ　路線別走行キロ及び運輸成績（平成２８年度）

	区分／路線名	年間走行キロ (km)	１日平均走行キロ (km)	年間乗客数 (人)	１日平均乗客数 (人)	営業係数
1	伊敷ニュータウン線	303,281	830.91	554,894 (599,039)	1,520.26 (1,641.20)	146.37 (133.24)
2	清水・常盤線	149,243	408.88	231,871 (255,037)	635.26 (698.73)	203.13 (170.79)
3	玉里・西紫原線	631,546	1,730.26	1,367,181 (1,486,703)	3,745.70 (4,073.16)	133.73 (117.08)
4	城山・玉里線	73,743	202.04	90,048 (98,229)	246.71 (269.12)	245.05 (208.97)
5	日当平線	260,492	713.68	394,545 (441,951)	1,080.95 (1,210.82)	194.57 (162.53)
6	吉野線	458,734	1,256.81	870,277 (947,129)	2,384.32 (2,594.87)	152.33 (130.78)
7	明和・中央駅西口線	65,252	178.77	102,664 (112,913)	281.27 (309.35)	207.39 (171.11)
8	西玉里団地線	177,048	485.06	247,109 (271,232)	677.01 (743.10)	203.88 (179.30)
9	武岡・鴨池港線	33,541	91.89	56,071 (59,111)	153.62 (161.95)	155.04 (146.37)
10	高麗橋線	9,519	26.08	23,826 (25,332)	65.28 (69.40)	117.53 (111.97)
11	鴨池・冷水線	478,502	1,310.96	840,954 (942,900)	2,303.98 (2,583.29)	166.96 (140.64)
12	海岸線	134,716	369.08	226,505 (251,818)	620.56 (689.91)	175.41 (148.75)
13	天保山線	174,083	476.94	238,146 (268,469)	652.45 (735.53)	218.45 (182.96)
14	谷山線	163,369	447.59	150,980 (178,466)	413.64 (488.95)	397.68 (305.61)
15	東紫原線	498,680	1,366.25	855,798 (951,392)	2,344.65 (2,606.55)	160.71 (140.40)
16	鴨池港・文化ホール線	289,666	793.61	540,438 (598,202)	1,480.65 (1,638.91)	153.21 (133.38)

区分 路線名		年間走行キロ (km)	1日平均走行キロ (km)	年間乗客数 (人)	1日平均乗客数 (人)	営業係数
17	宇宿線	85,929	235.42	65,304 (74,102)	178.92 (203.02)	577.32 (456.12)
18	大学病院線	179,176	490.89	328,296 (360,263)	899.44 (987.02)	170.64 (151.29)
19	南紫原線	29,263	80.17	33,100 (37,323)	90.68 (102.25)	231.31 (206.87)
20	緑ヶ丘・鴨池港線	174,577	478.29	224,201 (246,100)	614.25 (674.25)	218.13 (189.70)
21	永吉線	62,955	172.48	66,585 (71,127)	182.42 (194.87)	285.67 (246.16)
23	紫原・武町線	48,663	133.32	83,961 (86,796)	230.03 (237.80)	212.43 (202.99)
24	伊敷線	619,009	1,695.92	938,562 (1,048,207)	2,571.40 (2,871.80)	191.77 (159.36)
25	唐湊線	147,299	403.56	160,212 (175,011)	438.94 (479.48)	277.98 (236.29)
26	明和線	431,053	1,180.97	731,665 (795,412)	2,004.56 (2,179.21)	178.29 (151.93)
27	県庁・与次郎線	35,454	97.13	57,449 (62,731)	157.39 (171.87)	214.37 (196.54)
28	伊敷・鴨池港線	9,760	26.74	28,004 (29,156)	76.72 (79.88)	81.30 (78.41)
29	伊敷ニュータウン・鴨池港線	8,784	24.07	15,797 (17,128)	43.28 (46.93)	147.58 (133.13)
30	明和・鴨池港線	19,278	52.82	48,186 (49,870)	132.02 (136.63)	98.31 (95.00)
31	玉里・三和町線	23,180	63.51	58,046 (60,681)	159.03 (166.25)	103.02 (97.51)
32	城山・三和町線	15,138	41.47	19,302 (20,168)	52.88 (55.25)	198.66 (189.07)
36	吉田インター線	14,155	38.78	12,797 (14,503)	35.06 (39.73)	386.07 (292.82)
40	武岡台高校線	23,037	63.12	26,069 (27,472)	71.42 (75.27)	221.06 (211.41)
51	薩摩団地線	33,222	91.02	23,454 (26,310)	64.26 (72.08)	640.50 (405.30)
60	桜島線	309,830	848.85	83,621 (106,668)	229.10 (292.24)	1,398.80 (195.30)
一般路線合計		6,171,177	16,907.33	9,795,918 (10,796,951)	26,838.13 (29,580.69)	184.19 (153.51)

一般貸切		58,759	160.98	50,744 (—)	139.02 (—)	94.43 (—)
定期観光	かごしま歴史探訪	15,730	43.10	3,301 (—)	9.04 (—)	529.39 (—)
	桜島自然遊覧	42,269	115.81	6,865 (—)	18.81 (—)	257.45 (—)
観光地周遊バス		137,006	375.36	204,043 (208,081)	559.02 (570.08)	106.70 (104.67)
桜島周遊バス		58,427	160.07	254,376 (255,560)	696.92 (700.16)	71.83 (71.49)
あいばす		8,499	125.59	717 (916)	9.16 (11.61)	—

※　年間走行キロは、回送キロを含む。
※　２２番 葛山線分は、６番 吉野線に含む。
※　３３番 慈眼寺・与次郎線分は、１４番 谷山線に含む。
※　４１番 紫原・武岡台高校線分は、３番 玉里・西紫原線に含む。
※　７０番 桜島代替線分は、６０番 桜島線に含む。
※　「あいばす」の１日平均走行キロ及び乗客数を算出する運行日数は、小原地域を２９年１月５日から３月末日までの８６日間、小野・伊敷地域を２９年２月８日から３月末日までの５２日間とする。
※　年間乗客数及び１日平均乗客数の()は、友愛パス利用者を含めた人員。
※　営業係数の()は、敬老・友愛・桜島負担金等を含めた営業係数。

キ　年度別乗車人員及び乗車収入

種別＼年度			平成24年度		平成25年度	
			乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)
定期外	車内運賃		2,246,333	404,798,777	2,255,207	403,632,653
	一日乗車券		380,339	50,711,660	386,442	51,099,660
	計		2,626,672	455,510,437	2,641,649	454,732,313
	回数券 (敬老パス分)		5,779,063 (2,022,328)	692,229,900 (116,012,805)	5,756,978 (2,017,105)	693,241,527 (115,662,172)
	(友愛パス分)		(980,059)		(1,021,398)	
定期外合計 (友愛パス利用者を含めた人員)			8,405,735 (9,385,794)	1,147,740,337	8,398,627 (9,420,025)	1,147,973,840
定期	通学	1か月	1,226,425	90,439,590	1,185,208	86,715,275
		3か月		78,784,506		81,966,948
		計	1,226,425	169,224,096	1,185,208	168,682,223
	通勤	1か月	639,452	75,146,556	601,689	71,534,317
		3か月		34,860,902		37,312,540
		計	639,452	110,007,458	601,689	108,846,857
	利用日限定	1か月	510,173	40,222,491	481,800	38,048,164
		3か月		46,346,913		45,441,032
		計	510,173	86,569,404	481,800	83,489,196
	通勤・通学	1か月	0	0	0	0
		3か月		0		0
		計	0	0	0	0
	全線	1か月	1,711	203,428	1,949	200,531
		3か月		62,342		129,066
		計	1,711	265,770	1,949	329,597
	夏休み子供乗車券	中学生	11,970	1,520,000	11,310	1,436,190
		小学生	8,790	558,095	9,060	575,238
		計	20,760	2,078,095	20,370	2,011,428
定期合計			2,398,521	368,144,823	2,291,016	363,359,301
定期観光・貸切			104,327	69,513,230	118,348	71,969,439
総計 (友愛パス利用者を含めた人員)			10,908,583 (11,888,642)	1,585,398,390	10,807,991 (11,829,389)	1,583,302,580

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

平成26年度		平成27年度		平成28年度	
乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)
2,143,713	393,612,395	2,148,976	392,540,219	2,180,607	395,829,957
366,125	47,011,241	355,852	45,850,046	359,271	45,656,427
2,509,838	440,623,636	2,504,828	438,390,265	2,539,878	441,486,384
5,700,628 (2,007,307)	691,947,418 (111,002,491)	5,652,638 (1,946,621)	684,364,899 (105,995,005)	5,510,279 (1,875,530)	669,445,774 (102,717,190)
(1,029,785)		(1,000,686)		(1,006,454)	
8,210,466 (9,240,251)	1,132,571,054	8,157,466 (9,158,152)	1,122,755,164	8,050,157 (9,056,611)	1,110,932,158
1,054,461	72,307,857	1,030,636	72,076,407	1,092,386	71,538,917
	89,845,510		87,030,438		86,237,688
1,054,461	162,153,367	1,030,636	159,106,845	1,092,386	157,776,605
782,011	67,338,065	703,424	66,012,687	565,031	63,312,407
	44,387,950		43,199,658		44,061,239
782,011	111,726,015	703,424	109,212,345	565,031	107,373,646
453,476	37,664,500	470,814	37,243,453	523,000	37,029,099
	54,551,499		55,213,644		55,462,828
453,476	92,215,999	470,814	92,457,097	523,000	92,491,927
0	0	0	0	0	0
	0		0		0
0	0	0	0	0	0
1,248	216,590	1,683	112,973	3,900	189,221
	153,324		216,722		183,399
1,248	369,914	1,683	329,695	3,900	372,620
11,610	1,433,333	12,900	1,592,593	12,600	1,555,555
8,850	546,296	8,310	512,963	7,980	492,592
20,460	1,979,629	21,210	2,105,556	20,580	2,048,147
2,311,656	368,444,924	2,227,767	363,211,538	2,204,897	360,062,945
73,590	57,356,756	71,025	58,004,393	60,910	52,256,804
10,595,712 (11,625,497)	1,558,372,734	10,456,258 (11,456,944)	1,543,971,095	10,315,964 (11,322,418)	1,523,251,907

(3) 経理関係

ア 営業収支表

(ア) 営業収支表

(単位:円)

項　　目	平成28年度(A)	平成27年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
自動車運送事業収益（ａ）	6,876,182,164	2,551,994,313	4,324,187,851
営業収益	1,816,522,729	1,842,939,428	△26,416,699
運送収益	1,523,251,907	1,543,971,095	△20,719,188
運送雑収益	293,270,822	298,968,333	△5,697,511
営業外収益	452,074,481	435,629,315	16,445,166
他会計負担金	27,752,000	31,995,000	△4,243,000
他会計補助金	340,697,000	305,371,000	35,326,000
受託工事収益	382,000	0	382,000
長期前受金戻入	47,367,576	62,964,495	△15,596,919
雑収益	35,875,905	35,298,820	577,085
経常収益（ｂ）	2,268,597,210	2,278,568,743	△9,971,533
特別利益	4,607,584,954	273,425,570	4,334,159,384
自動車運送事業費（ｃ）	2,933,546,284	2,704,959,102	228,587,182
営業費用	2,737,503,104	2,635,925,465	101,577,639
人件費	1,231,149,298	1,166,336,760	64,812,538
経費	1,506,353,806	1,469,588,705	36,765,101
営業外費用	47,896,313	54,857,674	△6,961,361
経常費用（ｄ）	2,785,399,417	2,690,783,139	94,616,278
特別損失	148,146,867	14,175,963	133,970,904
経常損益（ｂ）－（ｄ）	△516,802,207	△412,214,396	△104,587,811
純損益（ａ）－（ｃ）	3,942,635,880	△152,964,789	4,095,600,669

(イ) 収益に対する費用の割合

(単位:%・ポイント)

項　　目	平成28年度(A)	平成27年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
自動車運送事業費	42.66	106.00	△63.34
営業費用	39.81	103.29	△63.48
人件費	17.90	45.70	△27.80
経費	21.91	57.59	△35.68
営業外費用	0.70	2.15	△1.45
特別損失	2.15	0.56	1.59

イ 1車1キロ当たり収益及び費用

(ア) 営業収支表

(単位:円)

項　　目	平成28年度(A)	平成27年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
自動車運送事業収益（ａ）	1,059.21	383.10	676.11
営業収益	279.82	276.66	3.16
運送収益	234.64	231.78	2.86
運送雑収益	45.18	44.88	0.30
営業外収益	69.64	65.39	4.25
他会計負担金	4.27	4.80	△0.53
他会計補助金	52.48	45.84	6.64
受託工事収益	0.06	0.00	0.06
長期前受金戻入	7.30	9.45	△2.15
雑収益	5.53	5.30	0.23
経常収益（ｂ）	349.46	342.05	7.41
特別利益	709.75	41.05	668.70
自動車運送事業費（ｃ）	451.88	406.07	45.81
営業費用	421.68	395.70	25.98
人件費	189.64	175.09	14.55
経費	232.04	220.61	11.43
営業外費用	7.38	8.24	△0.86
経常費用（ｄ）	429.06	403.94	25.12
特別損失	22.82	2.13	20.69
経常損益（ｂ）－（ｄ）	△79.60	△61.89	△17.71
純損益（ａ）－（ｃ）	607.33	△22.97	630.30

(イ) 費用の構成

(単位:%・ポイント)

項　　目	平成28年度(A)	平成27年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
自動車運送事業費	100.00	100.00	0.00
営業費用	93.32	97.45	△4.13
人件費	41.97	43.12	△1.15
経費	51.35	54.33	△2.98
営業外費用	1.63	2.03	△0.40
特別損失	5.05	0.52	4.53

１０　広告収入

（1） 軌道事業

（単位：円）

年度	車　内	外　側	電車停留場標識等	広告電車	車内放送	その他	計	対前年度比較
27	38,774,388	3,590,080	6,601,932	36,126,713	11,150,997	425,484	96,669,594	
28	37,360,680	4,385,432	6,698,052	41,251,869	11,356,200	267,984	101,320,217	4,650,623

※消費税及び地方消費税を含む。

（2） 自動車運送事業

（単位：円）

年度	車　内	外　側	バス停留所標識等	広告バス	車内放送	その他	計	対前年度比較
27	20,826,725	10,952,768	86,210	5,292,306	11,610,000	371,484	49,139,493	
28	19,467,952	9,758,994	38,880	5,428,386	11,556,000	267,984	46,518,196	△ 2,621,297

※消費税及び地方消費税を含む。

11　全事業(軌道・自動車運送)における営業収支表

(1) 営業収支表

(単位:円)

項　　目	平成28年度(A)	平成27年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
全事業収益（ａ）	13,532,961,531	4,775,640,270	8,757,321,261
営業収益	3,454,405,715	3,469,688,869	△15,283,154
運輸送収益	2,929,987,705	2,948,166,860	△18,179,155
運輸送雑収益	524,418,010	521,522,009	2,896,001
営業外収益	859,942,046	773,292,749	86,649,297
他会計負担金	39,343,000	42,849,000	△3,506,000
他会計補助金	555,131,000	509,423,000	45,708,000
受託工事収益	2,922,611	3,225,350	△302,739
長期前受金戻入	208,773,121	163,915,289	44,857,832
雑収益	53,772,314	53,880,110	△107,796
経常収益（ｂ）	4,314,347,761	4,242,981,618	71,366,143
特別利益	9,218,613,770	532,658,652	8,685,955,118
全事業費（ｃ）	5,063,476,246	4,341,413,791	722,062,455
営業費用	4,629,258,620	4,146,571,191	482,687,429
人件費	2,334,173,951	2,146,651,480	187,522,471
経費	2,295,084,669	1,999,919,711	295,164,958
営業外費用	98,486,169	94,921,182	3,564,987
経常費用（ｄ）	4,727,744,789	4,241,492,373	486,252,416
特別損失	335,731,457	99,921,418	235,810,039
経常損益（ｂ）－（ｄ）	△413,397,028	1,489,245	△414,886,273
純損益（ａ）－（ｃ）	8,469,485,285	434,226,479	8,035,258,806

(2) 収益に対する費用の割合

(単位:%・ポイント)

項　　目	平成28年度(A)	平成27年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
全事業費	37.42	90.91	△53.49
営業費用	34.21	86.83	△52.62
人件費	17.25	44.95	△27.70
経費	16.96	41.88	△24.92
営業外費用	0.73	1.99	△1.26
特別損失	2.48	2.09	0.39

１２　交通局の沿革

(1) 主要年表

年月日	主なできごと
昭和　３年　７月　１日	鹿児島電気軌道株式会社を買収し、鹿児島市電気局を設置
１２月２８日	谷山線の軽便鉄道から軌道への変更認可
昭和　４年　１月１７日	地方鉄道(谷山線)営業廃止届
１２月２８日	乗合自動車運輸事業認可
３１日	市営バス営業開始
昭和　５年　１月１５日	バスに女性車掌登場
昭和　６年　４月　７日	鹿児島乗合自動車株式会社を買収
昭和　８年　１月２６日	電気局を交通課に改称
昭和　９年　４月１３日	貸切旅客自動車事業の認可
昭和１０年　７月２７日	不定期遊覧乗合自動車事業の認可
昭和１２年　６月　１日	定期遊覧バスの営業開始
１０月　４日	電停「野菜町通」を「金生町」に改称
昭和１３年　５月　８日	木炭バス運行開始(当初は２両)
昭和１４年　２月　７日	電車に女性車掌登場
昭和１５年１０月　１日	観光バス全面廃止(戦時下の国策として全国一斉)
昭和１９年　３月１６日	ドア式電車の運行を開始
１０月	電車に女性運転手・学徒挺身運転手を採用
２４日	交通課を交通部に改称
昭和２０年　６月１７日	鹿児島大空襲により電車部門・バス部門共被害甚大
２９日	電車谷山線復旧、電車営業再開(電車３両)
昭和２１年　４月３０日	交通労働組合結成
昭和２２年　４月　１日	バス事業再開(バス１１両)
昭和２４年　５月２５日	上町線で電車(１０２号)脱線、七高堀に転落
９月　１日	電停「二中通」を「交通部前」に改称
１１月１９日	ボギー電車運行開始(東京都から購入した３００型)
昭和２７年１０月　１日	交通部を交通局に改称
昭和２８年　１月　１日	公営企業として企業会計発足
昭和３５年　５月　１日	電車、全車ボギー化
１２月２８日	トラバーサー完成(５０馬力電動機２基使用)
昭和３７年　８月１４日	香水電車運行開始
昭和３８年　４月	交通局モニター制度開始
１０日	市営旅客船(伊勢丸)運航開始
１１月１２日	新造船「ひまわり」就航
昭和４０年　５月１５日	鹿児島市交通事業経営審議会を設置。第１回会合開催
昭和４１年　６月　６日	連接電車２編成購入(７０１号及び７０２号)
７月１５日	連接電車運行開始
昭和４２年　１月　１日	自治大臣の財政再建団体の指定を受ける。
３月１８日	連接電車２編成購入(７０３号及び７０４号)
９月　７日	電車ワンマン運行開始
１５日	敬老パスの取扱開始
昭和４３年　４月　１日	船舶事業を廃止
昭和４４年１０月　１日	カラー広告電車、営業線に初登場
昭和４５年　４月　１日	伊敷線、朝夕の軌道敷内への自動車乗入れ実施 (県公安委員会３月１７日決定)
昭和４７年　３月　３日	市内初のバス優先レーン設置(朝日通～天文館間約７００ｍ)
昭和４８年　３月　５日	電車・バスに「愛の優先席」を設置
４月　５日	バス南営業所設置
９月１５日	冷暖房バス初登場
昭和４９年　３月３１日	財政再建を完了
昭和５２年　６月　１日	バス北営業所設置

年月日	主なできごと
７月　１日	「西郷南洲没後百年」記念乗車券発売（４００円）
昭和５３年　１月２６日	花電車用として西日本鉄道㈱から車両を購入
７月　１日	市電発足５０周年記念乗車券発売（３００円）
昭和５４年　４月１４日	「宇宿一丁目」電車停留場新設
昭和５６年　７月　４日	冷房電車運行開始
昭和５７年１０月２３日	「おはら祭」記念乗車券２種類発売（１３０円、５００円） 一日乗車券(電車バス共通)発売開始
昭和５８年　１月２８日	鹿児島市民文化ホール開館記念乗車券発売（５００円）
１０月２１日	県歴史資料センター「黎明館」開館記念乗車券発売（５００円）
昭和５９年１０月１８日	「おはら祭」記念乗車券発売（１４０円）
１１月　６日	コアラ歓迎記念乗車券発売（７００円）
昭和６０年　４月　１日	準用財政再建団体の指定を受ける。
６月	「鹿児島市交通事業財政再建計画」策定
９月２７日	電車、上町・伊敷線廃止記念乗車券発売
１０月　１日	電車、上町・伊敷線を廃止 バス、南営業所を廃止
２６日	「おはら祭」記念乗車券発売
１２月　５日	国道３号線(伊敷町～新上橋間)及び国道１０号線(清水町～柳町間)にバス専用・優先レーンが設置される。
昭和６１年　７月　１日	市電・市バス冷暖房完了記念行事 冷暖房完了記念にトロリー線活用の文鎮、レール活用の置物を発売
２０日	納涼電車まつり記念乗車券発売(市電・市バス冷暖房完了記念)
１２月１２日	イレブン電車運行
昭和６２年　１月１４日	コアラ誕生記念乗車券発売
９月　１日	民間各社との共通乗車券制度を実施
２６日	パース路面電車協会へ電車台車(連接車)の贈呈
１０月２８日	花電車シリーズ記念乗車券発売
昭和６３年　１月　５日	市電センターポール事業着手
７月　１日	鹿児島市交通事業発足６０周年記念乗車券発売
１０月２５日	「キミの描いた電車」記念乗車券発売
１２月　６日	市制１００周年記念事業「サザンピア２１」号電車、バス運行開始
平成　元年　３月１５日	サザンピア２１記念乗車券発売
１８日	新型電車展示発表会（２１０１号及び２１０２号）
２５日	新型電車運行記念乗車券発売
１０月２６日	「おはら祭」記念乗車券発売
平成　２年　８月　１日	「翔ぶが如く」放映記念乗車券発売
１０月２６日	マイアミ市姉妹都市盟約記念乗車券発売
平成　３年　３月２５日	新型電車運行記念式典（２１１１号から２１１３号まで） ２１１１号⇒ナポリ号、２１１２号⇒パース号、２１１３号⇒長沙号 新型電車姉妹(友好)都市号記念乗車券発売
４月１１日	鹿児島駅前電車停留場ホーム上屋竣工式
１２月　１日	知的障害者運賃割引実施
２１日	新型電車運行開始（２１２１号及び２１２２号） ２１２１号⇒マイアミ号、２１２２号⇒鶴岡号 新型電車姉妹(兄弟)都市号記念乗車券発売
平成　４年　３月２７日	市電センターポール竣工記念式典(併用軌道全区間８．７５㎞) 市電センターポール完成記念乗車券発売
３１日	準用財政再建完了
５月２８日	バス潮流調査実施
１０月１６日	みなと大通り公園完成記念乗車券発売
１２月１９日	新型電車発表会（２１３１号及び２１３２号） ２１３１号⇒大垣号
平成　５年　８月　６日	８．６豪雨災害により運休
平成　６年　３月１８日	観光地周遊バス（カゴシマシティビュー）運行開始

年月日	主なできごと
３月２８日	新型電車運行開始 （２１４１号及び２１４３号。「２１４２」は欠番とする。）
平成　７年　３月	８００型の車体更新２両（９５００型へ）以降、年次的に更新
平成　８年　４月　２日	谷山電車停留場完成式典 谷山電車停留場完成記念乗車券発売
平成　９年　３月２８日	郡元～涙橋間、併用軌道化
平成１０年　３月２４日	新型電車運行開始（９７０１号及び９７０２号）
７月　１日	市電７０周年記念一日乗車券発売
９月２６日	交通局ホームページ開設
平成１１年　４月　１日	経営管理システム導入
１２月　１日	市営バス７０周年記念一日乗車券発売
平成１２年　３月	８００型電車１５台の更新完了（９５１４号及び９５１５号）
５月１８日	電車潮流調査実施
６月	電車・バスで「かえるの傘」を開始
７月	市職員厚生会館「与次郎ヶ浜荘」開館２０周年記念乗車券作成 （受託発行）
平成１３年　２月１９日	「鹿児島市交通事業経営改善基本計画」策定
３月　１日	ノンステップバス運行開始
１２月　１日	ダイヤ改正（最終時間帯の増便。１系統及び２系統各１便ずつ）
平成１４年　１月１５日	超低床電車「ユートラム」運行開始 （１０１１号から１０１３号まで）
４月　１日	ダイヤ改正（１系統の夕方、２系統の昼間帯の増便）
８月１８日	市電・市バスゆーゆーフェスタ開催（初開催）
平成１５年　２月１７日	「鹿児島市交通事業新・経営改善計画」策定
３月１８日	武之橋変電所整流装置改修工事竣工
４月　１日	新・電車運行情報システム稼動 伊敷線（24番線）の急行バス運行開始
１１月　２日	「鉄道友の会」ローレル賞　受賞
平成１６年　１月１１日	西鹿児島駅前（現：鹿児島中央駅前）停留場移設（駅前広場への乗入れ。２月２５日から本停留場供用開始）
１５日	西鹿児島駅前停留場（現：鹿児島中央駅前）の駅前広場移設に伴う運行時分の調整
３月１０日	九州新幹線開業記念一日乗車券発売開始
１１日	鹿児島中央駅東口、西口バスターミナルの供用開始
１３日	九州新幹線開業に伴い西鹿児島駅前停留場を鹿児島中央駅前停留場に改称 カゴシマシティビューの始発時刻を９時００分に変更 （従前は９時３０分始発）
２９日	脇田電停での市電・市バスの結節（乗継割引４０円）
５月１０日	超低床電車「ユートラム」運行開始 （１０１４号から１０１６号まで）
６月　１日	バス7番　明和・中央駅西口線の運行開始
７月１６日	谷山電車停留場防犯カメラシステム運用開始
１０月１１日	鹿児島中央駅ビル開業に伴う市電運行ダイヤ見直し
１１月　１日	市町村合併に伴い桜島町営バスを引き継ぐ（桜島営業所開所）。 定期観光バス「かごしま歴史探訪コース」及び「桜島自然遊覧コース」運行開始
１２日	携帯電話用の市電・市バス時刻表検索サイト開設
１２月　９日	障害者対応型多機能トイレ供用開始（谷山電車停留場）
平成１７年　３月２２日	ＩＣカード乗車券「ラピカ」発売開始 超低床電車「ユートラム」運行開始（１０１７から１０１９号まで）
４月　１日	ＩＣカード乗車券システム供用開始 ダイヤ改正（２系統平日の増便） バス16-2番　鴨池港・文化ホール線（中央駅経由）の運行開始
９月１５日	バス40番　武岡台高校線の運行開始

年月日	主なできごと
平成１８年　２月　１日	バス4番　城山・玉里線の運行開始 バス11-2番　鴨池・冷水線(城山トンネル経由)の廃止
２月２７日	ハイブリッドバスの運行開始
３月	「鹿児島市交通事業新・経営改善計画」見直し
１日	新制度敬老パス・友愛パスの取扱開始
２１日	カゴシマシティビュー　ウォーターフロントコースの運行開始
８月　４日	カゴシマシティビュー　夜景コースの運行開始（試運行）
１１月　１日	局ホームページのバナー広告掲載開始 ラピトレカ発売開始
１２月　１日	主田橋留置を新設（桜ヶ丘留置、広木留置を廃止） カゴシマシティビュー　夜景コースの本運行開始
平成１９年　１月　１日	ダイヤ改正（平成１６年９月１８日からの２系統の土曜増車（２両）を時刻表に掲載）
２月２６日	ＣＮＧバスの運行開始
３月　９日	架線電圧補償システム設置完了（中洲通、桜島桟橋通停留場）
３月	市電軌道敷緑化・ライトアップ一部完成 （鹿児島中央駅前～高見馬場）
４月　１日	ＩＣカード乗車券「ラピカ」の桜島フェリーでの供用開始
２６日	連接式超低床電車「ユートラムⅡ」運行開始 （７００１号及び７００２号）
２８日	カゴシマシティビュー　ウォーターフロントコース新コース運行開始（仙巌園まで延長）
１１月２０日	運行時間及び運行本数の見直し　18番　大学病院線
２４日	Ｗｅ　Ｌｏｖｅ天文館協議会・市電無料の日（初開催） （天文館通・いづろ通・朝日通）
平成２０年　３月	市電軌道敷緑化・ライトアップ完成(鹿児島中央駅前～鹿児島駅前)
４月２８日	連接式超低床電車「ユートラムⅡ」運行開始 （７００３号及び７００４号）
５月１５日	ダイヤ一部改正　3番　玉里・西紫原線
７月　７日	市営交通事業発足８０周年写真等展示
２５日	夏休みこども市電教室開催（初開催）
９月　１日	ダイヤ一部改正　3番　玉里・西紫原線、9番　武岡・鴨池港線
１０月　１日	バス停留所新設（お茶の水、駄馬落） ダイヤ一部改正（増便）　3番　玉里・西紫原線 ダイヤ一部改正　カゴシマシティビュー城山・磯コース
平成２１年　１月　８日	ダイヤ一部改正　6番　吉野線、22番　葛山線
２月１６日	南国交通共同乗入れ（4番　城山・玉里線、26番　明和線）
３月１６日	ダイヤ一部改正　26番　明和線（旭ヶ丘ニュータウンまで延長） 36番　吉田インター線の運行開始
４月　１日	ダイヤ一部改正　70番　桜島代替線
５月　８日	中央駅前運行センター廃止に伴うダイヤ一部改正 2番　清水･常盤線、6番　吉野線、6-2番吉野線(せばる団地経由)、9番　武岡･鴨池港線、11番　鴨池･冷水線、20番緑ヶ丘･鴨池港線、22番　葛山線、27番　県庁･与次郎線
７月　１日	「九州のバス時刻表」に加盟
１２月　１日	住吉休憩所の浜町移転に伴うダイヤ一部改正 2番　清水･常盤線、3番　玉里･西紫原線、4番　城山･玉里線、5番　日当平線、6番　吉野線、10番高麗橋線、11番鴨池･冷水線、12番　海岸線、13番　天保山線、15番　東紫原線、16番　鴨池港・文化ホール線、19番　南紫原線、20番　緑ヶ丘･鴨池港線、22番　葛山線、23番　紫原･武町線、24番　伊敷線、25番　唐湊線、51番　薩摩団地線
平成２２年　３月　５日	芝生軌道用芝刈等装置導入
５月　６日	41番　紫原・武岡台高校線　運行開始

年月日	主なできごと
１０月１２日	バス停留所新設　14番・33番：慈眼寺さくら広場前 ダイヤ一部改正　14番　谷山線、33番　慈眼寺・与次郎線
１１月１８日	バス停留所新設　 6番・22番：お茶の水（下りのみ） ダイヤ一部改正　 6番　吉野線、22番　葛山線
平成２３年　１月１１日	ダイヤ一部改正　11番　鴨池・冷水線
３月　１日	系統新設　1-2番　伊敷ニュータウン線（中央駅行）、15-2番　東紫原線（中央駅経由）、20番　緑ヶ丘・鴨池港線（急行）、23番　紫原・武町線（35番線と統合） ダイヤ一部改正　1番　伊敷ニュータウン線、3番　玉里・西紫原団地線、8番　西玉里団地線、8-2番　西玉里団地線（中央駅行）、11番　鴨池・冷水線、15番　東紫原線、20番　緑ヶ丘・鴨池港線、27番　県庁・与次郎線、51番　薩摩団地線
５日	観光電車運行開始
１５日	ダイヤ一部改正　60番　桜島線
４月　１日	共同運行の拡充　4番　城山・玉里線 運行経路変更　41番　紫原・武岡台高校線
３日	ダイヤ一部改正　24番　伊敷線
２５日	「鹿児島市交通事業経営健全化計画」策定 バス停留所・系統新設　25番　唐湊線：唐湊二丁目、唐湊福祉館前
６月２０日	ダイヤ一部改正　23番　紫原・武町線
１０月１６日	ダイヤ一部改正　1番　伊敷ニュータウン線、2番　清水・常盤線、3番　玉里・西紫原線、5番　日当平線、6番　吉野線、 12番　海岸線、13番　天保山線、14番　谷山線、 16番　鴨池港・文化ホール線、17番　宇宿線、18番　大学病院線、26番　明和線、31番　玉里・三和町線
１８日	桜島周遊バス（サクラジマアイランドビュー）運行開始
平成２４年　４月　１日	北・桜島営業所管内の路線に係る管理の受委託を開始 ダイヤ一部改正　3番　玉里・西紫原線、20番　緑ヶ丘・鴨池港線、24番　伊敷線、31番　玉里・三和町線、40番　武岡台高校線、60番　桜島線 バス停留所新設　20番・24番・40番：伊敷団地北口、3番・31番：商業高校入口
７日	ダイヤ一部改正　２系統（土曜ダイヤ）
７月　１日	谷山電停に「日本最南端の電停」標柱設置 イベント電車（旧ビール電車）運行開始
１４日	観光電車の運行時刻変更
１０月　１日	ダイヤ一部改正　23番　紫原・武町線、60番　桜島線
１１月　３日	電車運行１００周年記念グッズ、記念ラピトレカ発売 電車運行１００周年記念パネル展開催（ほか１１月２６日～３０日、１２月１日、１０日～１４日、２５年３月３０日～３１日にも開催）
１６日	市電軌道敷緑化完成（道路との併用区間全線）
１２月　１日	電車運行１００周年記念２０１２市電・市バスゆーゆーフェスタ開催 観光レトロ電車「かごでん」運行開始 交通局ホームページリニューアル完了
平成２５年　３月　９日	白くま黒豚電車「でんでん」運行開始
４月　１日	観光レトロ電車「かごでん」平日貸切運行開始 バス停留所・系統新設　15-2番　東紫原線、18番　大学病院線：中郡陸橋、東紫原陸橋、純心女子学園前、桜ヶ丘東口、桜ヶ丘七丁目
７月　１日	バス停留所新設　18番：宇宿五丁目
平成２６年　３月１８日	「鹿児島市交通事業経営健全化計画」見直し
平成２７年　１月１６日	40-2番　武岡台高校線（中央駅経由）　運行開始
３月　７日	たばこ産業前停留場移設供用開始
４月３０日	高麗町局舎・電車施設閉所 市電最終出庫便見送り式

年月日	主なできごと
５月　１日	新局舎・電車施設供用開始 ダイヤ改正　１系統・２系統（平日、土曜、日曜・祝日ダイヤ） 電車停留場・バス停留所の改称 （交通局前→二中通、市立病院前→甲東中学校前、神田→神田(交通局前)、たばこ産業前→市立病院前） 観光レトロ電車「かごでん」の運行体系見直し
９月２４日	バス施設移転に伴う一部路線変更 3番　玉里・西紫原線、12番　海岸線、16番　鴨池港・文化ホール線、18番　大学病院線（シャトル便）、27番　県庁・与次郎線、33番　慈眼寺・与次郎線 バス施設移転に伴うダイヤ一部改正 6番　吉野線、9番　武岡・鴨池港線、10番　高麗橋線、11番　鴨池・冷水線、15番　東紫原線、15-2東紫原線（中央駅経由）、17番宇宿線、18番　大学病院線（市役所前）、19番　南紫原線、20番緑ヶ丘・鴨池港線、22番　葛山線、23番　紫原・武町線、25番　唐湊線、26番　明和線、30番　明和・鴨池港線
３０日	高麗町バス施設閉所
１０月　１日	バス施設供用開始（新栄営業所、浜町営業所、新栄整備工場）
平成２８年　１月２４日	積雪に伴う運休 （電車 24日13：00～25日13：00、バス 24日15：00～25日13：00）
３月２５日	新武之橋変電所通電開始
１２月　９日	定期観光バス無料Wi-Fiサービス開始
１１日	観光レトロ電車「かごでん」無料Wi-Fiサービス開始
平成２９年　１月　５日	あいばす運行開始（小原地域）
２月　１日	浜町休憩所運用開始
８日	あいばす運行開始（小野・伊敷地域）
３月　２日	貸切専用電車「カフェトラム」運行開始
２１日	「第二次鹿児島市交通事業経営健全化計画」策定
３０日	超低床電車「ユートラムⅢ」運行開始 （７５０１号及び７５０２号） 「鹿児島市路面電車発祥の地　高麗町交通局跡地」記念碑設置

(2) 電車運賃等の変遷（運賃等に係る主なできごと）

年	月	日	内容
昭和			
3	7	1	鹿児島電気軌道㈱を買収し、鹿児島市電気局を設置 (鹿児島市電の営業開始、運賃は会社時代と同じ１区２銭、通行税１銭で運行)
4	1	15	・市内線　６銭均一 ・市外線　鴨池～郡元～二軒茶屋～脇田～上塩屋～谷山の５区間に分け区２銭 鴨池－谷山間は４区８銭で運行 ・市内、市外線に連続乗車の時は２枚続きの乗車券を発売
19	7	1	運賃改定　・１０銭均一 ・電車谷山線の区間制は廃止 ・軍人券を販売し運賃は半額 ・工員定期券を発売開始
20	6	29	定期券の販売中止
	12	8	軍人乗車券の販売中止
21	4	1	運賃改定　・全線３０銭均一　定期券の販売再開
22	2	20	運賃改定と区間制(谷山線)運賃実施 ・市内線４０銭均一　市外線(脇田～谷山間)２０銭 ・全線定期券の発売開始
	7	10	運賃改定　・市内線１円　市外線３０銭 ・工員定期券は廃止
23	1	10	運賃改定　・市内線１円５０銭　市外線５０銭
	6	1	運賃改定　・市内線２円５０銭　市外線１円
	8	20	運賃改定　・市内線５円　市外線１円５０銭
24	7	1	運賃改定　・市内線７円　市外線２円
	8	1	定期券をクーポン方式に改定
26	12	22	運賃改定　・市内線１０円　市外線２円(据置き)
28	1	1	公営企業として(独立採算制)企業会計発足
29	1	25	運賃改定と早朝割引券発売 ・市内線１３円(往復券２５円)　市外線３円 ・早朝は７時まで往復券２０円の割引券を発売
31	8	1	定期券制度を改定(甲券、乙券制及び三角定期) ・甲券は指定停留場間の乗降許可 乙券は指定停留場以外の乗降禁止 ・勤労学生を対象に、自宅～職場～学校の三角定期券を設定
32	9	1	身体障害者、同介護人の運賃扱いを改定 ・市内に限り７円

年	月	日	内容
37	1	5	運賃改定　・市内線１５円　市外線(脇田～谷山間)５円
			・普通往復割引券は廃止、早朝割引券は往復２５円で存続
38	4	10	回数券の電車バス相互使用を認める。
			・市内均一区間用回数券(１１枚１５０円)のみ
39	4	1	電車の市内外共通券(普通券・回数券とも)発売
40	4	1	運賃改定　・市内線２０円(往復券２５円)、市外線１０円
			・回数券の電車バス併用制廃止
	10	14	電車に金属製運賃箱を設置
41	12	19	車内での普通乗車券販売を廃止
			・回数券と早朝割引券のみ販売と改める。
			・運賃を直接運賃箱に投入する。
42	3	1	電車の乗換制廃止、全線乗切制
	9	7	ワンマン運行開始　・前乗り後降り、運賃前払制を採用
		15	敬老パスの取扱開始
44	2	1	運賃改定及び乙定期券廃止。早朝割引制も廃止
			・市内線２５円　市外線(脇田～谷山間)１５円
			・市外は、７月３１日までの暫定運賃、８月からは全線均一に
	4	1	ワンマン電車の乗降方式変更
			・後乗り前降り、運賃後払方式に改定(バスと同じ方式)
	8	1	運賃、全線均一に
			・市外線(脇田～谷山間)の暫定運賃廃止、２５円均一となる。
46	12	21	運賃改定　・全線均一３０円、３か月定期券制定(１月分から)
49	1	10	運賃改定、小児運賃設定
			・全線均一４０円、小児(１２歳未満)：２０円
			電車バス共通回数券(４０円)発売
50	3	1	運賃改定　・大人：６０円、小児：３０円
51	10	1	運賃改定　・大人：８０円、小児：４０円
53	10	25	運賃改定　・大人：１００円、小児：５０円
54	1	18	一日乗車券発売開始(電車のみ)　・大人：４００円、小児：２００円
55	5	5	「子どもの日」小児無料開放開始
	10	24	運賃改定　・大人：１２０円、小児：６０円
			買物回数券販売開始
57	10	23	運賃改定　・大人：１３０円、小児：７０円
			一日乗車券(電車バス共通)発売開始(市電全線、市バス特殊区間内区間)
			・大人：５００円、小児：２５０円
58	12	1	運賃改定　・大人：１４０円、小児：７０円(据置き)
59	1	31	車内回数券販売開始

年	月	日	内容
60	4	15	運賃改定　・大人：１５０円、小児：８０円
61	4	1	定期券による共通乗車制度実施
			・市電・市バス並行区間
62	9	1	民営４社との回数券による共通乗車制度実施
平成			
2	6	1	運賃改定　・大人：１６０円、小児：８０円(据置き)
3	2	21	一日乗車券車内販売開始
7	3	1	市電・市バス乗継割引定期券制度実施　・それぞれの定期券の１割引き
	8	7	暦日定期券・持参人式(通勤定期券に限る。)定期券制度の実施
			一日乗車券運賃改定(市電・市バス全線適用)
			・大人：６００円、小児：３００円
9	10	16	利用日限定通勤定期券制度実施　・月～金曜日に利用できる通勤定期
14	4	1	環境定期券制度実施(エコ定期制度)
			・土・日曜日、祝日等、定期券(通学定期券を除く。)を所持する本人とその同伴する家族について運賃を割引く制度
			・大人：１００円、小児：５０円(割引後運賃)
16	2	19	軌道事業旅客運賃の上限価格制への移行
	3	29	市電・市バス乗継割引制度実施(市電、１７番　宇宿線及び１８番大学病院線)
			・脇田停留場において、市電・市バスを乗り継いだ現金、回数券の乗客について、運賃を割り引く。
			・大人：４０円、小児：２０円の割引き
	4	1	片道定期券制度実施
	7	21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジパス」の実施(８月２０日まで販売)
			・小、中学生対象で夏休み期間中、市電・市バスに何回でも乗車可能
			・運賃：中学生１，８００円、小学生９００円
			・販売額：中学生４，０００円、小学生２，０００円(乗合バス分を含む。)
17	3	22	ＩＣカード回数乗車券「ラピカ」販売開始
			(初回販売額３，０００円：デポジットを含む。)
			ＩＣカード定期乗車券販売開始
		31	紙製回数券(身体障害者及び知的障害者割引回数券を除く。)の販売終了
	4	1	ＩＣカード乗車券制度実施
			ＩＣカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度(大人４０円)開始
			全線定期券運賃改定(１か月：７，７２０円、３か月：２２，１５０円)

年	月	日	内容
17	4	1	通勤通学定期運賃改定(１か月：７，２２０円、３か月：２０，６５０円)
			買物回数券制度の廃止(経過措置により既販売分については使用可)
			脇田停留場における市電・市バス乗継割引制度廃止(経過措置により３か月は乗継割引券を発行)
			定期乗車券の途中下車及び途中乗車の適用方法変更
18	3	1	敬老パスの制度改正による新制度の開始
			(運賃の３分の１利用者負担、１乗車当たり５０円)
23	3	5	観光電車運賃設定　・大人:３２０円、小児:１６０円、敬老パス:１００円
23	4	1	精神障害者割引料金開始（本人及び付添人）
	10	1	市営バス・電車・フェリー共通利用券（キュート）発売開始
			・一日券　大人：１，２００円、小児：６００円
			・二日券　大人：１，８００円、小児：９００円
24	7	1	外国人用市営バス・電車・フェリー共通利用券（WELCOME CUTE）発売開始
			・一日券　大人：１，０００円、小児：５００円
			・二日券　大人：１，５００円、小児：７５０円
25	4	1	自動車運転免許証返納者割引開始
26	4	1	運賃改定　・大人：１７０円、小児：８０円(据置き)
			観光電車運賃改定　・大人：３４０円、小児：１６０円(据置き)
			ＩＣカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度改定(大人６０円)

(3) バス運賃等の変遷（運賃等に係る主なできごと）

年	月	日	内容
昭和			
4	12	31	市営バス営業開始後乗り前降り(運転席左)で運行 ・乗車料１回６銭、電車との乗継ぎを認める。
11	1	11	不定期遊覧バスの営業開始 ・市内を９コースに指定、１人３０銭から１円までの７段階運賃
12	2	20	運賃一部改定　・谷山線　①脇田までを６銭均一(市内線同様) ②脇田～谷山停留所間は３区６銭 ③谷山～和田名間は１区４銭 ・伊敷線　電車終点から役場下まで１区２銭とし、従来６銭均一であったため２銭値上げ
	5	25	定期遊覧バスの営業開始 ・午前７時４０分と午後１時３０分 鹿児島駅前発～市内名所～鹿児島駅前着 ・所要時間約４時間で運賃１円
	6	1	バス伊敷線の乗継制廃止　・１区２銭の区間制に変更、電車との乗継制廃止
15	10	1	観光バスの全面廃止(全国一斉)
17	6	25	定期遊覧バスの営業中止
19	7	1	運賃改定　・１０銭均一 ・谷山町、伊敷村内のバスは別に１区２銭 ・軍人券を販売し運賃は半額
22	4	1	バス事業再開、自動車課を新設(バス１１両で営業開始) ・８系統、運賃は６０銭均一
	7	10	運賃改定　・１円５０銭 ・工員定期券は廃止
23	1	10	運賃改定　・２円
	6	1	運賃改定　・３円５０銭
	8	20	運賃改定　・６円
	11	16	バス乗車券の車外売り実施(バス停近くの販売店で購入し乗車)
24	7	1	運賃改定　・８円 バスにも回数券及び定期乗車券を新設
	10		観光遊覧バス復活　・貸切、団体のみ取り扱う(１５人以上)。大人１００円 ・市内名所を約２時間で一周
25	11	16	運賃改定(市外区間の新設)　・市内：８円、市外：１区５円、２区１０円
26	8	1	定期遊覧バスの運行再開(９年ぶり) ・鹿児島駅前を１０時発(１日１回)、２時間で市内名所を案内、運賃１人２００円
	12	22	運賃改定　・１２円
28	1	1	公営企業として(独立採算制)企業会計発足
	11	1	運賃改定及び路線改定 ・すべて朝日通～高見馬場間を経由する系統に改定(１５系統) ・終点を朝日通及び高見馬場に分けて２区制を採用 ・１区２０円、２区１５円小児運賃を設定(半額) ・朝日通、鹿児島駅前、高見馬場、西鹿児島駅前を乗換地に指定切符の車内売り、車外売り両建制採用
29	1	1	貸切バス初詣運行始める。 ・霧島神宮及び鹿児島神宮へ１５０人募集。大人５００円、小児３５０円
	7	1	城山納涼バス運行開始(～８月)昭和４０年まで ・土・日曜日に高見馬場～城山間を運行大人１５円、小児１０円

年	月	日	内容
29	8	15	寺山公園観月バスを運行開始 ・仲秋の名月鑑賞を大人１００円、小児５０円
31	1	1	初日拝観バス(城山頂上)、初詣バス(市内７社めぐり)、慈眼寺公園初詣バスの運行開始(昭和４１年まで)
	4	1	慈眼寺公園花見バスの運行開始(秋にも運行、昭和３７年まで)
	9	18	寺山公園月見バス運行(～９月２０日)　・往復大人１００円、小児５０円
		22	寺山公園定期観光バス運行開始　・春と秋の土・日曜日、祝日に運行 ・朝日通から９時３０分と１３時００分に発車
	12	25	実方線を延長運行(中之川から上之原まで２．２㎞) ・運賃朝日通から２５円
32	8	1	広木線の運行開始 ・朝日通から脇田廻りと田上廻りで広木農協前まで運行(８．７㎞) ・運賃脇田～田上間１０円、朝日通～田上間１０円、田上～広木農協前間１０円
33	2	10	運賃改定　・市内：１３円、市外：初乗り２区まで１０円 ・定期券の甲・乙制を廃止し途中下車可能となる。
	12	15	川添線の運行開始(６．９６㎞) ・区間朝日通～実方入口～下田橋間、運賃起終点間２５円
35	7	20	貸切バス運賃改定　・１車１時間１，６００円、１車１㎞１６０円
37	4	2	ライトバス１両購入、時間貸し１時間８００円で貸切バスとして使用
	9	1	運賃改定　・市内均一１５円、２区にまたがると２０円 ・区間制は１区５円、２区１０円と変わらず
	10	22	城山線の運行開始(２３系統) ・不定期運行バスとして３月２５日から６月を除く１１月末まで運行運賃１５円
38	4	10	回数券の電車バス相互使用を認める。 ・市内均一区間用回数券(１１枚１５０円)のみ
	7	1	定期乗車券の取扱改正 ・利便を図るため券面指定路線区間内は他の系統バス(並行路線)にも乗車できることに改める。
39	9	1	定期観光バス付帯料金改定と発車時刻変更 ・大人２１０円、小児１４５円、発車時刻３０分早める。
40	4	1	回数券の電車バス併用制廃止 定期観光バス運賃改定　・Ａコース：大人２６０円、小児１７０円 ・寺山コース：大人１００円、小児６０円
	9	15	運賃改定(特殊区間制及び対キロ制を採用) ・特殊区間制１区２０円、２区３０円、乗換制廃止
	10	1	定期観光バスにＢコース新設(美術館、城山遊楽園及び尚古集成館を編入) ・運賃大人３５０円、小児２３０円
41	1	20	対キロ区間運賃の改定
	12	10	紫原線の運行開始　・市役所前－紫原間運賃４０円１８回往復
42	6	20	定期観光バス運賃改定 ・Ａコース：大人３７０円、Ｂコース：大人４５０円
	9	15	敬老パスの取扱開始
43	4	1	東紫原線の運行開始　・市役所前～紫原住宅間運賃３０円
44	3	18	貸切自動車の運賃改定　・大型１車１キロ当り２２０円(５０㎞まで)
45	1	22	運賃改定　・特殊区間制区間１区２５円、２区４０円 ・値上げ１．５倍以上の区間は１年間暫定運賃
46	2	1	暫定運賃廃止
	9	1	伊敷線の運行開始(ツーマン) ・市役所～伊敷団地(９．９９㎞)間、運賃終点まで６０円

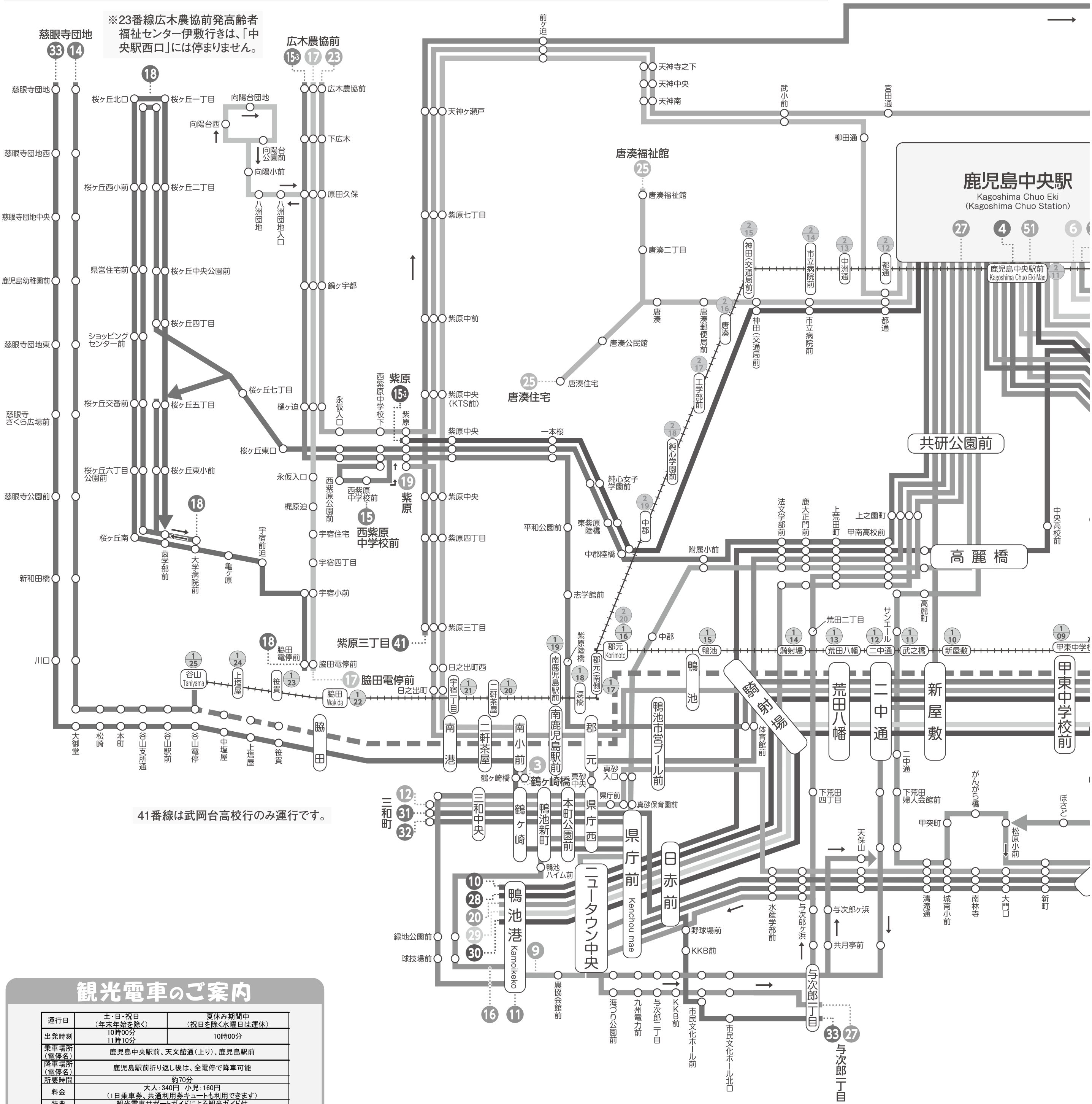
年	月	日	内容
47	10	14	動物園線の運行開始
			・市役所前～動物園(１９．０㎞)間、運賃終点まで１２０円
	12	20	運賃改定　・特殊区間制区間１区４０円、２区６０円
48	2	20	谷山２号用地線の運行開始
			・西鹿児島駅前～谷山港(１４．０㎞)間、運賃終点まで１００円
	4	4	貸切バスの運賃改定　・１００㎞まで１車１㎞２６０円(大型)
	5	1	定期観光バス運賃改定　・Ａコース：６１０円、Ｂコース：７３０円
	11		循環式自動両替箱設置
49	1	10	電車バス共通回数券(４０円)発売
	11	15	貸切バスの運賃改定　・１００㎞まで１車１㎞３６０円(大型)
	12	20	運賃改定　・特殊区間制区間１区６０円、２区８０円、対キロ区間基準賃率９円５０銭
51	9	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区７０円、２区９０円
52	6	1	北営業所開設
			一般貸切バス運賃改定
	7	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区８０円、２区１００円
	8	1	定期観光バスのコース変更、運賃改定
53	9	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区９０円、２区１１０円
54	7	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区１００円、２区１２０円
55	9	4	運賃改定　・特殊区間制区間１区１１０円、２区１４０円 ３区１６０円(３区を新設)
56	8	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区１２０円、２区１５０円、３区１８０円
57	9	2	運賃改定　・特殊区間制区間１区１３０円、２区１６０円、３区１９０円
	10	23	一日乗車券(電車バス共通)発売開始(市電全線及び市バス特殊区間内区間)
			・大人５００円、小児２５０円
			一日乗車券発売開始(電車バス共通)
58	12	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区１４０円、２区１７０円、３区２１０円
60	4	15	運賃改定　・特殊区間制区間１区１５０円、２区１８０円、３区２１０円(据置き)
62	9	1	民営４社との回数券による共通乗車制度実施
平成			
2	6	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区１６０円、２区１９０円、３区２２０円
7	3	1	市電・市バス乗継割引定期券制度実施　・それぞれの定期券の１割引
	8	7	運賃改定(暫定)　・特殊区間制区間１区１７０円、２区２００円、３区２３０円
			暦日定期券・持参人式(通勤定期券に限る。)定期券制度の実施
			一日乗車券運賃改定(市電・市バス全線適用)
			・大人：６００円、小児：３００円
8	10	1	運賃改定(暫定解除)　・特殊区間制区間１区１８０円、２区２１０円、３区２４０円
9	10	16	利用日限定通勤定期券制度実施
			・月曜日から金曜日まで利用できる通勤定期
14	4	1	環境定期券制度実施(エコ定期制度)
			・土・日曜日、祝日等、定期券(通学定期券を除く。)を所持する本人とその同伴する家族について運賃を割り引く制度
			・大人：１００円、小児：５０円(割引後運賃)
			通学定期の割引率改定
16	3	29	市電・市バス乗継割引制度実施(１７番　宇宿線、１８番　大学病院線及び市電)
			・脇田停留場において、市電・市バスを乗り継いだ現金、回数券の乗客について、運賃を割り引く。
			・大人：４０円、小児：２０円の割引き
	4	1	片道定期券制度実施

年	月	日	内容
16	7	21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジパス」の実施(８月２０日まで販売) ・小、中学生対象で夏休み期間中、市電・市バスに何回でも乗車可能 ・運賃：中学生２，２００円、小学生１，１００円 ・販売額：中学生４，０００円、小学生２，０００円(電車分を含む。)
	11	1	定期観光バス新路線設定 ・かごしま歴史探訪コース　大人：２，２００円、小児：１，２００円 ・桜島自然遊覧コース　大人：２，２００円、小児：１，２００円 ※ただし、桜島港での乗降の場合、大人：１，７００円、小児：８５０円
17	3	22	ＩＣカード回数乗車券「ラピカ」販売開始 (初回販売額３，０００円：デポジットを含む。) ＩＣカード定期乗車券販売開始
		31	紙製回数券の販売終了
	4	1	ＩＣカード乗車券制度実施 ＩＣカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度(大人４０円)開始 ＩＣカード乗車券使用によるバス・バス間の乗継割引制度(総額の５％割引)開始 バス全線定期券販売開始(１か月：１４，２８０円、３か月：４０，７００円) (特殊区間内全線定期の制度廃止。経過措置として既販売分については使用可) 買物回数券制度の廃止(経過措置：既販売分については使用可)
18	3	1	敬老パスの制度改正による新制度の開始(運賃の３分の１利用者負担)
23	4	1	精神障害者割引料金開始（本人及び付添人）
	10	1	市営バス・電車・フェリー共通利用券（キュート）発売開始 ・一日券　大人：１，２００円、小児：６００円 ・二日券　大人：１，８００円、小児：９００円
24	7	1	外国人用市営バス・電車・フェリー共通利用券（WELCOME CUTE）発売開始 ・一日券　大人：１，０００円、小児：５００円 ・二日券　大人：１，５００円、小児：７５０円
25	4	1	自動車運転免許証返納者割引開始
26	4	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区１９０円、２区２２０円、３区２５０円 定期観光バス運賃改定 ・かごしま歴史探訪コース　大人：２，３００円 ・桜島自然遊覧コース　大人：２，３００円 ※桜島港での乗降の場合　大人：１，８００円 ※鹿児島中央駅～桜島港（または桜島港～鹿児島中央駅）の運賃を設定 大人：２，１００円、小児：１，０００円 ＩＣカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度改定(大人６０円)
	8	1	貸切バス運賃・料金改定（「時間・キロ併用運賃」の導入など）
29	1	5	あいばす小原地域運行開始（１６０円均一、協議運賃）
	2	8	あいばす小野・伊敷地域運行開始（１５０円均一、協議運賃）

市電・

	路線名	起点	終点
1	伊敷ニュータウン線	市役所前	北営業所前
1-2	伊敷ニュータウン線	鹿児島中央駅	北営業所前
2	清水・常盤線	常盤	常盤
3	玉里・西紫原線	鶴ヶ崎橋	北営業所前
4	城山・玉里線	鹿児島中央駅	北営業所前
5	日当平線(北営業所前)	市役所前	北営業所前
5-2	日当平線(玉里団地北)	市役所前	玉里団地北
5-3	日当平線(さつま団地、城山団地経由)	市役所前	北営業所前
6	吉野線(東高校下経由)	鹿児島中央駅	上之原
6-2	吉野線(せばる団地経由)	鹿児島中央駅	吉野支所前
6-3	吉野線(葛山行)	鹿児島中央駅	葛山
7	明和・中央駅西口線	鹿児島中央駅西口	明和県営住宅前
8	西玉里団地線	市役所前	北営業所前
8	西玉里団地線	市役所前	玉里団地北
8-2	西玉里団地線(鹿児島中央駅行)	鹿児島中央駅	北営業所前
9	武岡・鴨池港線	鴨池港	武岡ハイランド
10	高麗橋線	鴨池港	高齢者福祉センター伊敷
11	鴨池・冷水線	鴨池港	高齢者福祉センター伊敷
12	海岸線	鹿児島駅前	三和町
13	天保山線	市役所前	ハートピアかごしま
14	谷山線	市役所前	慈眼寺団地
15	東紫原線	水族館前	西紫原中学校前
15-2	東紫原線(鹿児島中央駅経由)	市役所前	紫原
15-3	東紫原線(広木農協行)	市役所前	広木農協前
16	鴨池港・文化ホール線(中央駅経由)	水族館前	鴨池港
17	宇宿線	脇田電停前	広木農協前
18	大学病院線(市役所前)	市役所前	桜ケ丘
18	大学病院線(シャトル便)	脇田電停前	脇田電停前
19	南紫原線	市役所前	紫原
20	緑ケ丘・鴨池港線	鴨池港	緑ケ丘団地
21	永吉線	市役所前	鹿児島アリーナ前
22	葛山線	鹿児島中央駅	葛山
23	紫原・武町線	広木農協前	高齢者福祉センター伊敷
24	伊敷線	水族館前	緑ケ丘団地
24-2	伊敷線(西伊敷四丁目経由)	市役所前	伊敷団地
25	唐湊線	ドルフィンポート、水族館前	唐湊住宅・唐湊福祉館前
26	明和線	水族館前・旭ケ丘ニュータウン中央	武岡台高校
26-2	明和線(原良経由)	市役所前	明和
26-3	明和線(小野四丁目経由)	市役所前	明和
27	県庁・与次郎線	鹿児島中央駅	与次郎二丁目
28	伊敷・鴨池港線	鴨池港	伊敷団地
29	伊敷ニュータウン・鴨池港線	鴨池港	北営業所前
30	明和・鴨池港線	鴨池港	明和
31	玉里・三和町線	三和町	北営業所前
32	城山・三和町線	三和町	高齢者福祉センター伊敷
33	慈眼寺・与次郎線	与次郎二丁目	慈眼寺団地
36	吉田インター線	鹿児島中央駅	吉田インター前
40	武岡台高校線	伊敷ニュータウン西入口	武岡台高校
40	武岡台高校線	緑ケ丘団地	武岡台高校
40-2	武岡台高校線	緑ケ丘団地	武岡台高校
41	紫原・武岡台高校線	紫原三丁目	武岡台高校
51	薩摩団地線	鹿児島中央駅	伊敷ニュータウン中央
60-1	桜島病院・東白浜線	桜島病院前	東白浜
60-2	福祉センター・東白浜線	福祉センター	東白浜
60-3	桜島苑・東白浜線	桜島苑	東白浜
70-1	東白浜・黒神口線	東白浜	黒神口
70-2	東白浜・古河良港線	東白浜	古河良港

※23番線広木農協前発高齢者福祉センター伊敷行きは、「中央駅西口」には停まりません。



41番線は武岡台高校行のみ運行です。

観光電車のご案内

運行日	土・日・祝日（年末年始を除く）	夏休み期間中（祝日を除く水曜日は運休）
出発時刻	10時00分 11時10分	10時00分
乗車場所（電停名）	鹿児島中央駅前、天文館通（上り）、鹿児島駅前	
降車場所（電停名）	鹿児島駅前折り返し後は、全電停で降車可能	
所要時間	約70分	
料金	大人：340円　小児：160円（1日乗車券、共通利用券キュートも利用できます）	
特典	観光電車サポートガイドによる観光ガイド付	

お問い合わせ先：交通局電車事業課　☎099-257-2116まで

The sightseeing tram now departs!
Tour guiding service by volunteer guides is available on streetcars.
Fare: Adults–340 yen Children–160 yen (The one-day pass can be used)
Departure Times: During Summer Vacation: 10:00 (Excluding Wednesdays)
Saturdays, Sundays and public holidays: 10:00, 11:00 (Departing Kagoshima Chuo Station, Service suspended during New Year's holidays)
Duration: approx. 70 mins.

電車のご案内

系統	区間
1	鹿児島駅前―（騎射場経由）―谷山
2	鹿児島駅前―（鹿児島中央駅前経由）―郡元

この路線図は平成29年4月時点のものです。
「ドルフィンポート」のバス停は25番線とカゴシマシ
み停車します。
「日赤前」のバス停は「騎射場」「天保山」方面行のみ設置
「商業高校入口」のバス停は「市役所前」方面行のみ設置
++++++++++ は電車の路線です。

かごしま市バス路線案内

市営バス・電車・カゴシマシティビューの車内でお買い求めできます

一日何回でも乗れる

スクラッチ式　一日乗車券

大人 600円　小学生以下 300円

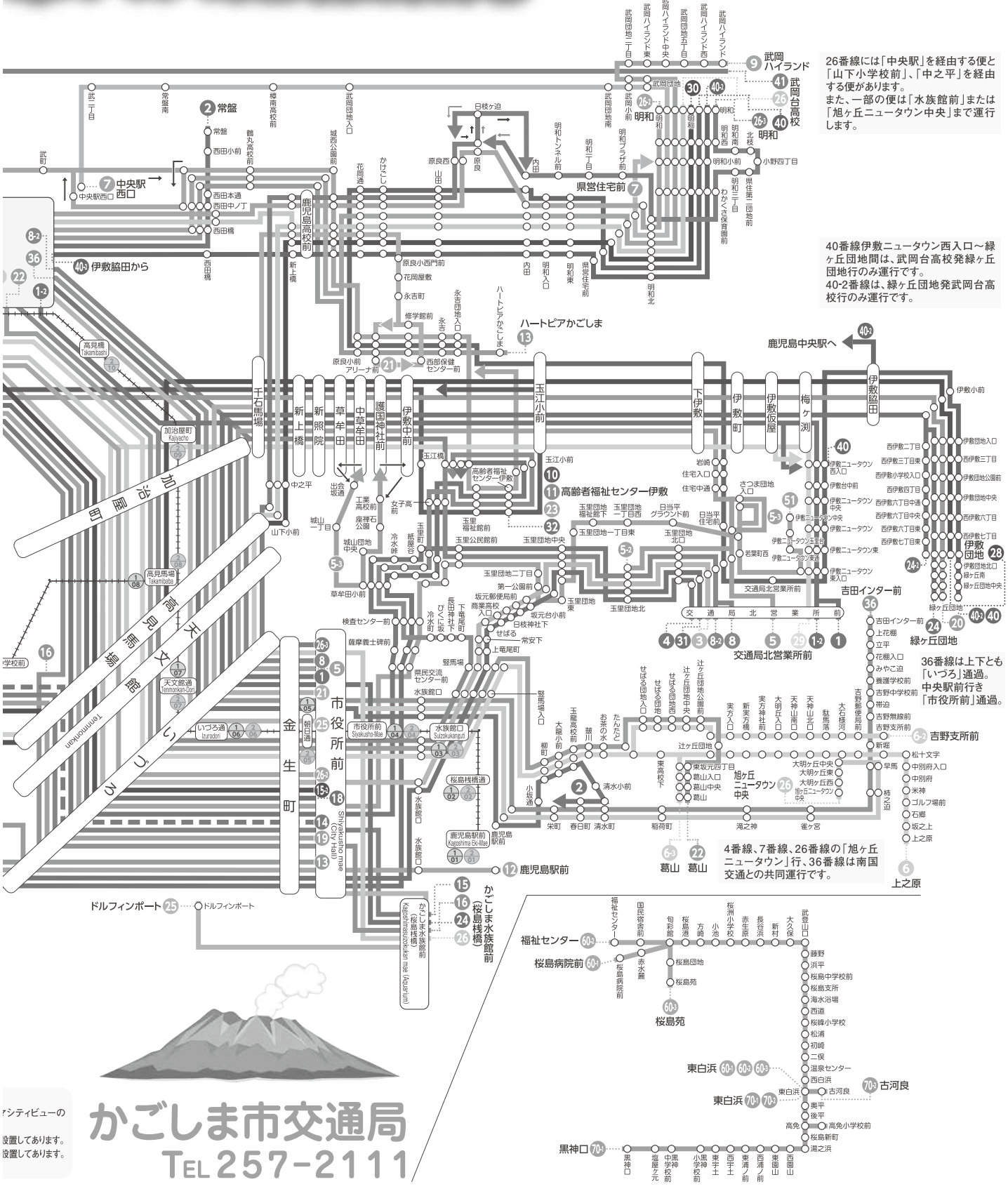
観光施設等の割引パスポートも付いています!!

26番線には「中央駅」を経由する便と「山下小学校前」、「中之平」を経由する便があります。
また、一部の便は「水族館前」または「旭ヶ丘ニュータウン中央」まで運行します。

40番線伊敷ニュータウン西入口～緑ヶ丘団地間は、武岡台高校発緑ヶ丘団地行のみ運行です。
40-2番線は、緑ヶ丘団地発武岡台高校行のみ運行です。

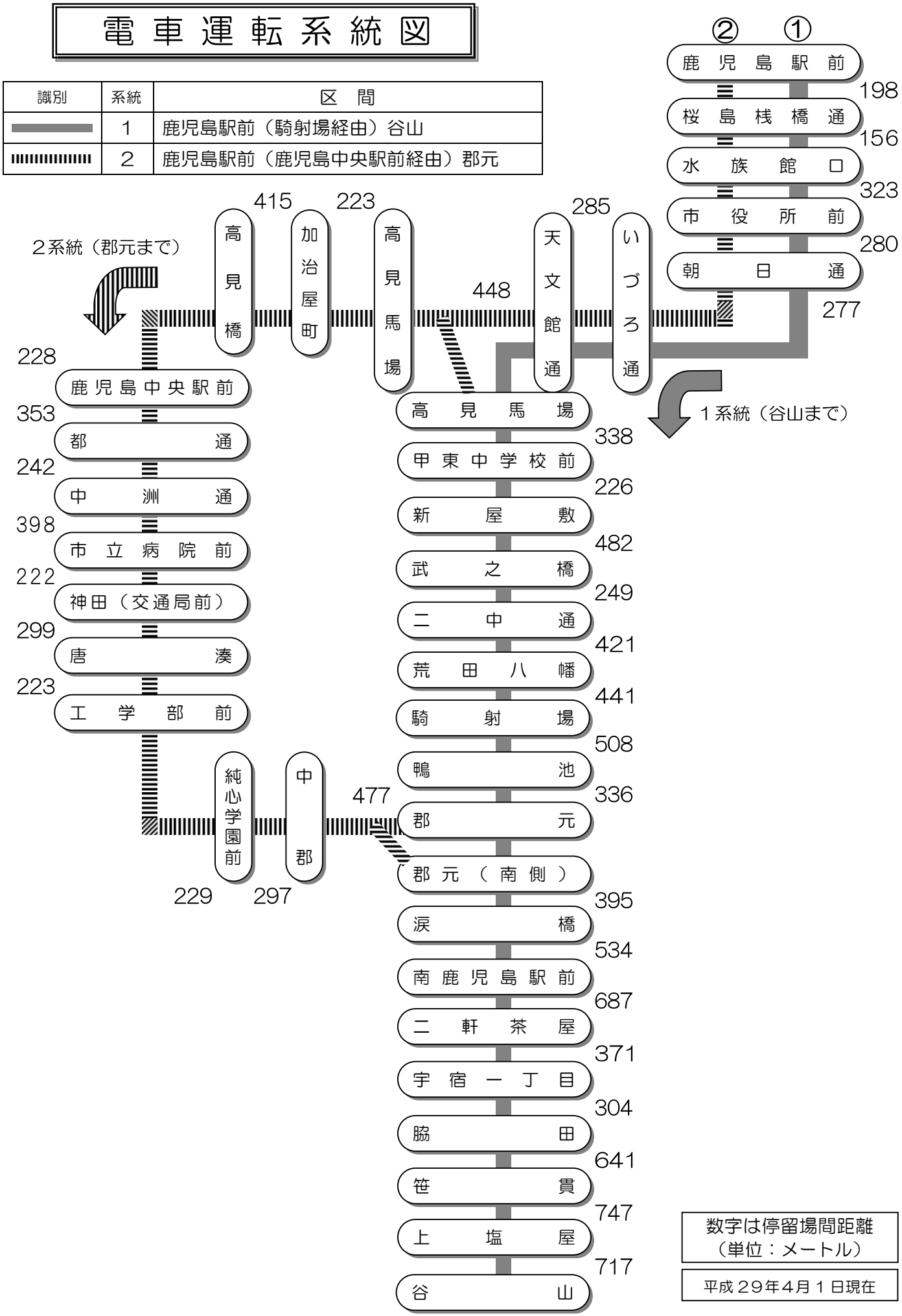
4番線、7番線、26番線の「旭ヶ丘ニュータウン」行、36番線は南国交通との共同運行です。

36番線は上下とも「いづろ」通過。
中央駅前行き「市役所前」通過。



電車運転系統図

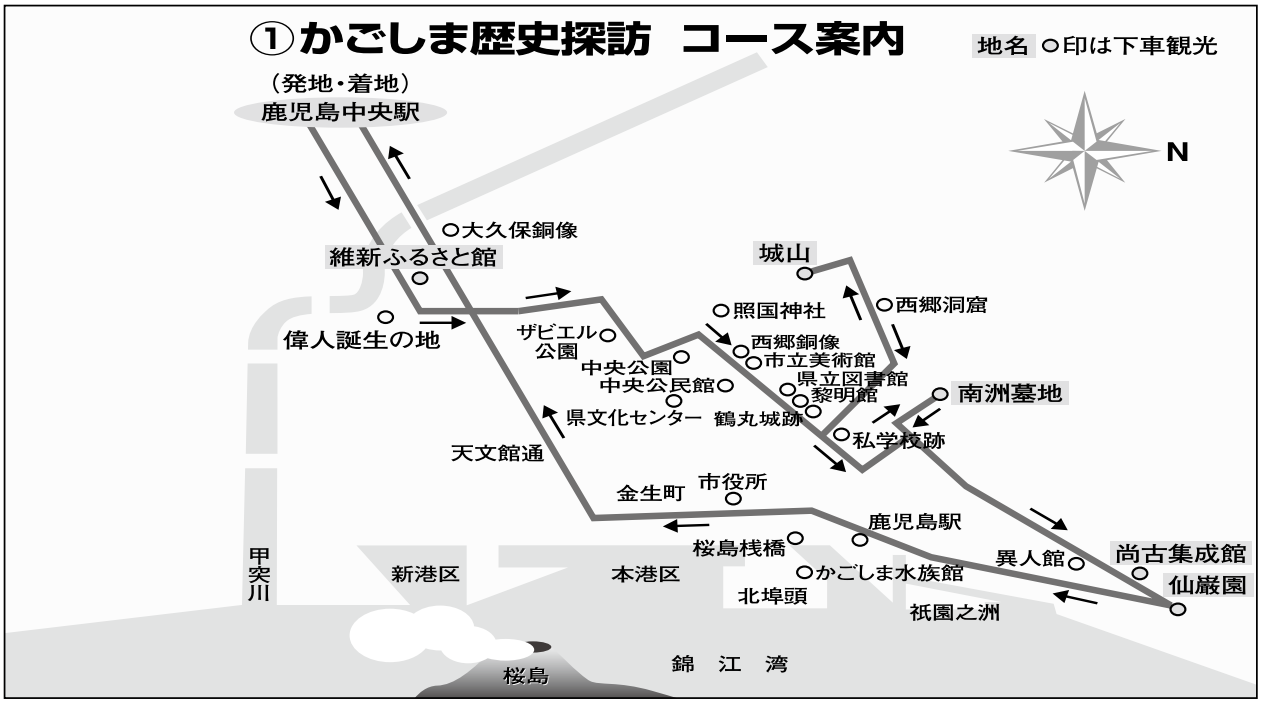
識別	系統	区　間
▬▬	1	鹿児島駅前（騎射場経由）谷山
▮▮▮▮▮▮▮▮▮▮▮▮▮▮▮▮	2	鹿児島駅前（鹿児島中央駅前経由）郡元

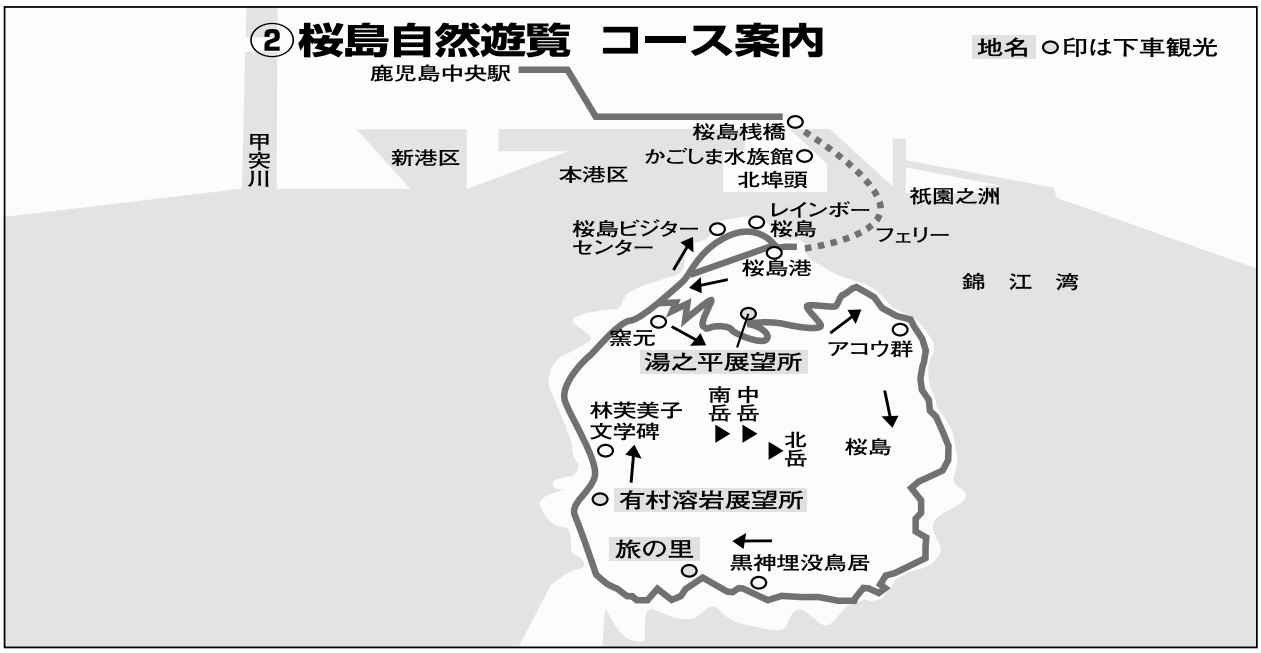


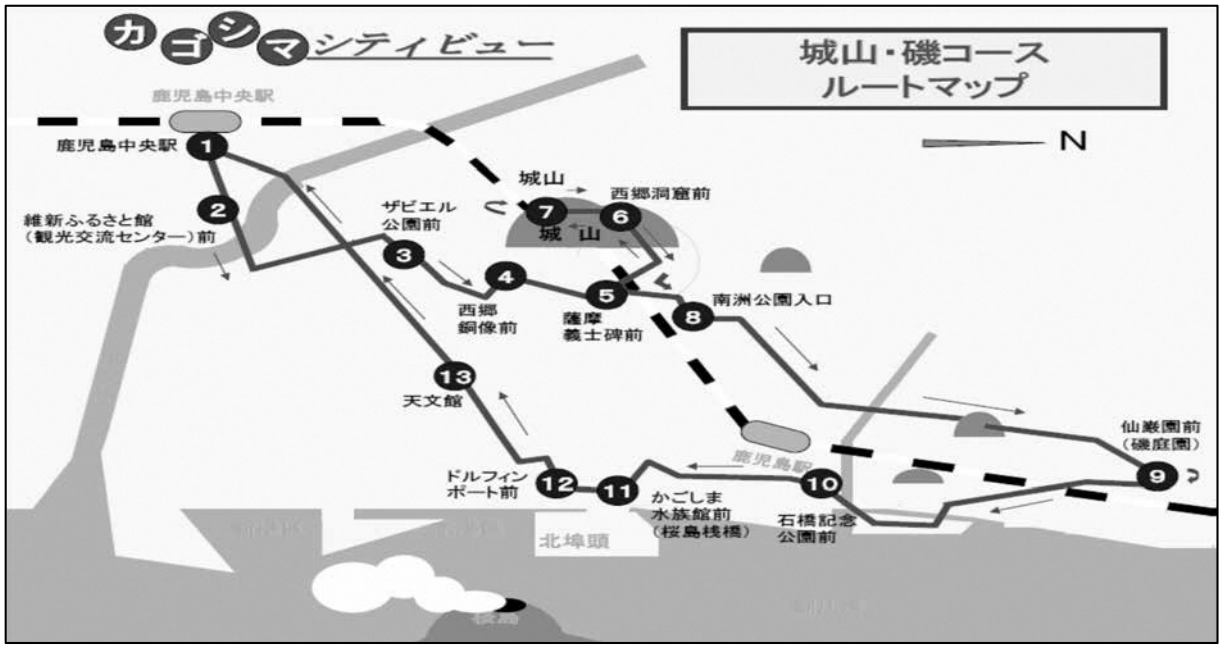
数字は停留場間距離
（単位：メートル）

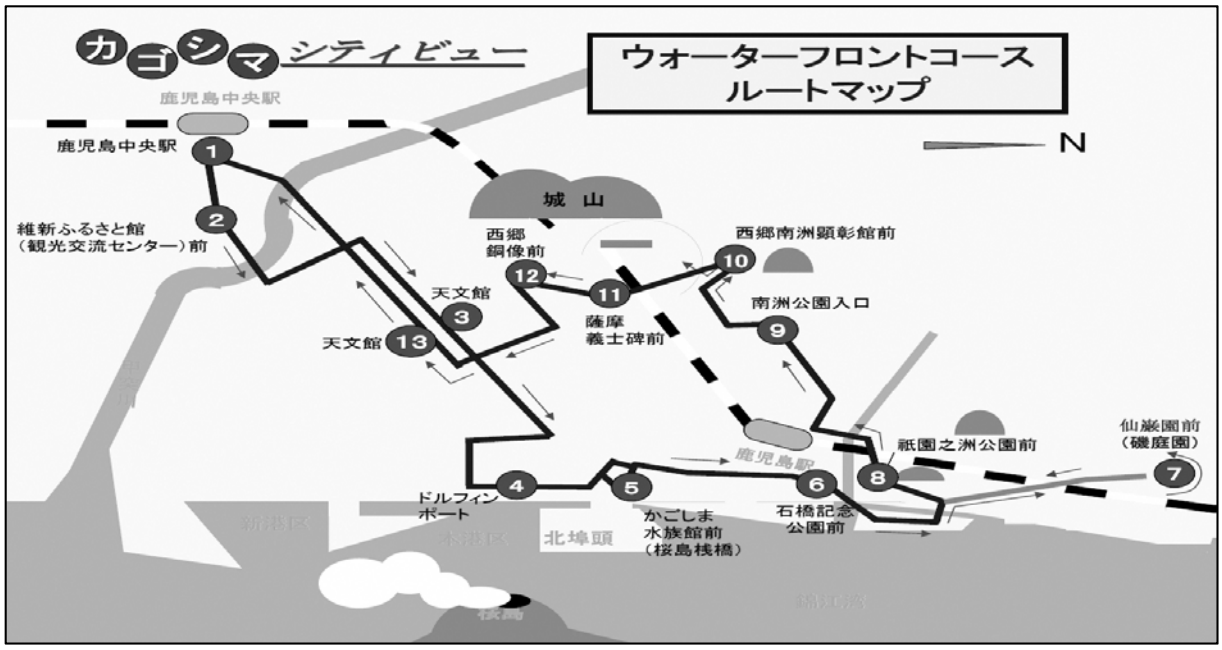
平成２９年４月１日現在

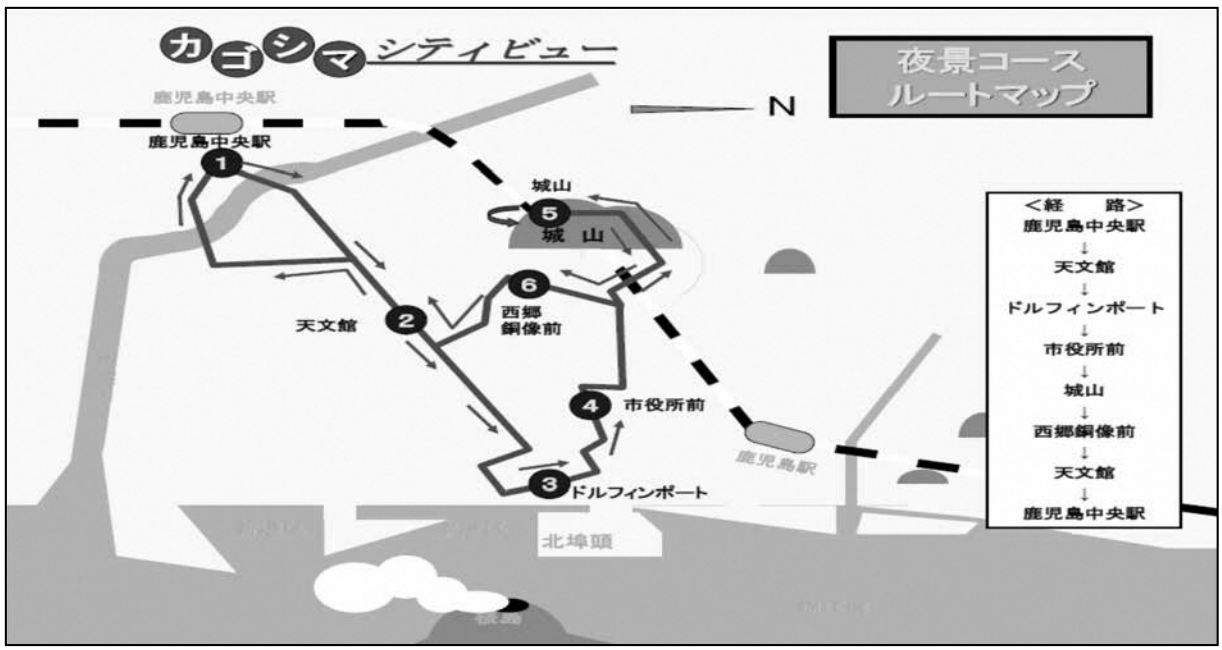
市内定期観光バス・ルートマップ



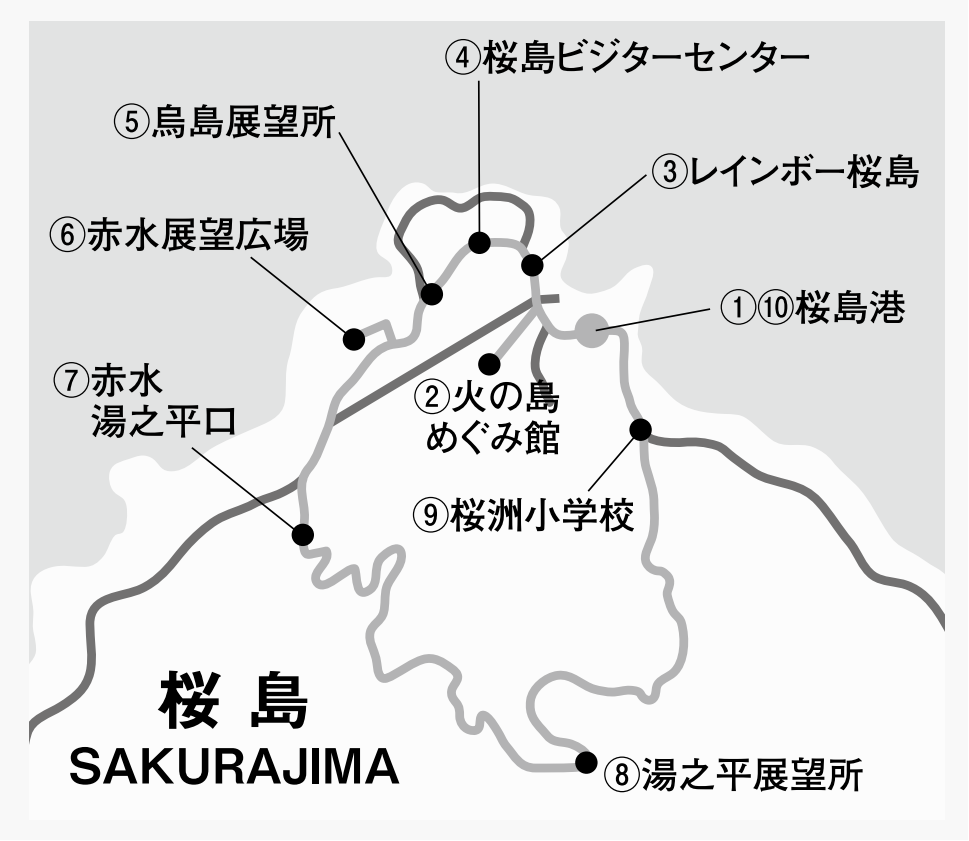



カゴシマシティビュー
城山・磯コース
ルートマップ
N
鹿児島中央駅
1
維新ふるさと館
（観光交流センター）前
2
ザビエル
公園前
3
西郷
銅像前
4
薩摩
義士碑前
5
城山
7
城 山
西郷洞窟前
6
南洲公園入口
8
天文館
13
ドルフィン
ポート前
12
11
かごしま
水族館前
（桜島桟橋）
石橋記念
公園前
10
鹿児島駅
仙巌園前
（磯庭園）
9
北埠頭

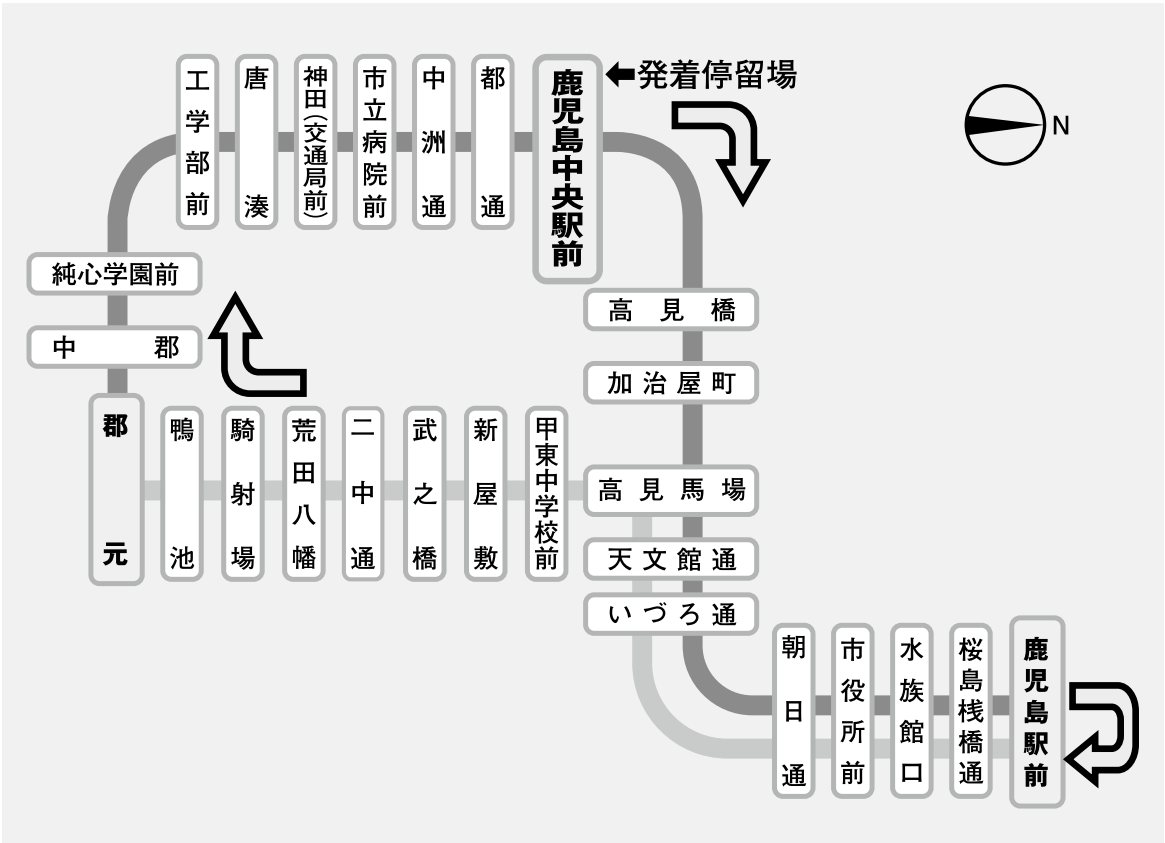

カゴシマシティビュー
ウォーターフロントコース
ルートマップ
N
鹿児島中央駅
1
維新ふるさと館
（観光交流センター）前
2
城 山
西郷
銅像前
12
11
西郷南洲顕彰館前
10
天文館
3
天文館
13
薩摩
義士碑前
南洲公園入口
9
鹿児島駅
祇園之洲公園前
8
仙巌園前
（磯庭園）
7
ドルフィン
ポート
4
5
6
かごしま
水族館前
（桜島桟橋）
石橋記念
公園前
北埠頭


カゴシマシティビュー
夜景コース
ルートマップ
N
鹿児島中央駅
1
城山
5
城 山
天文館
2
6
西郷
銅像前
4
市役所前
3
ドルフィンポート
鹿児島駅
北埠頭
＜経　路＞
鹿児島中央駅
↓
天文館
↓
ドルフィンポート
↓
市役所前
↓
城山
↓
西郷銅像前
↓
天文館
↓
鹿児島中央駅

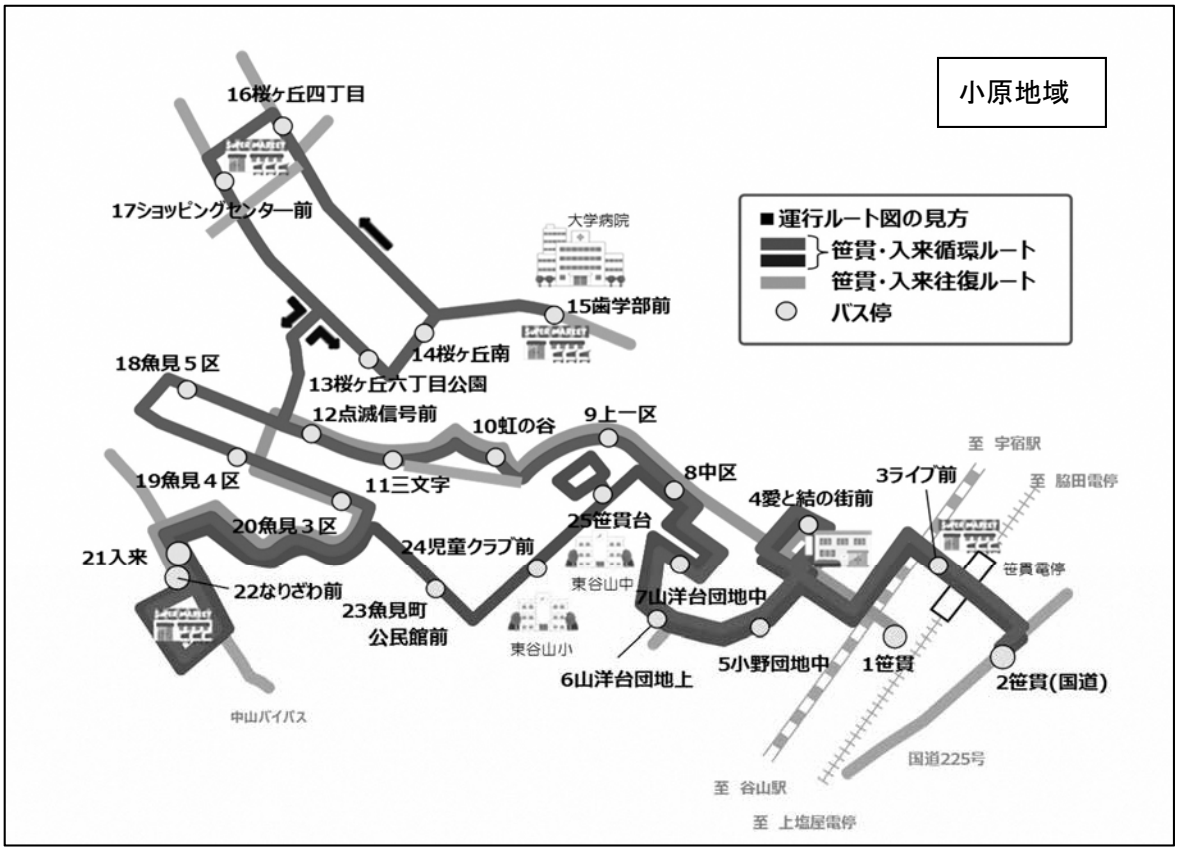
サクラジマアイランドビュー・ルートマップ

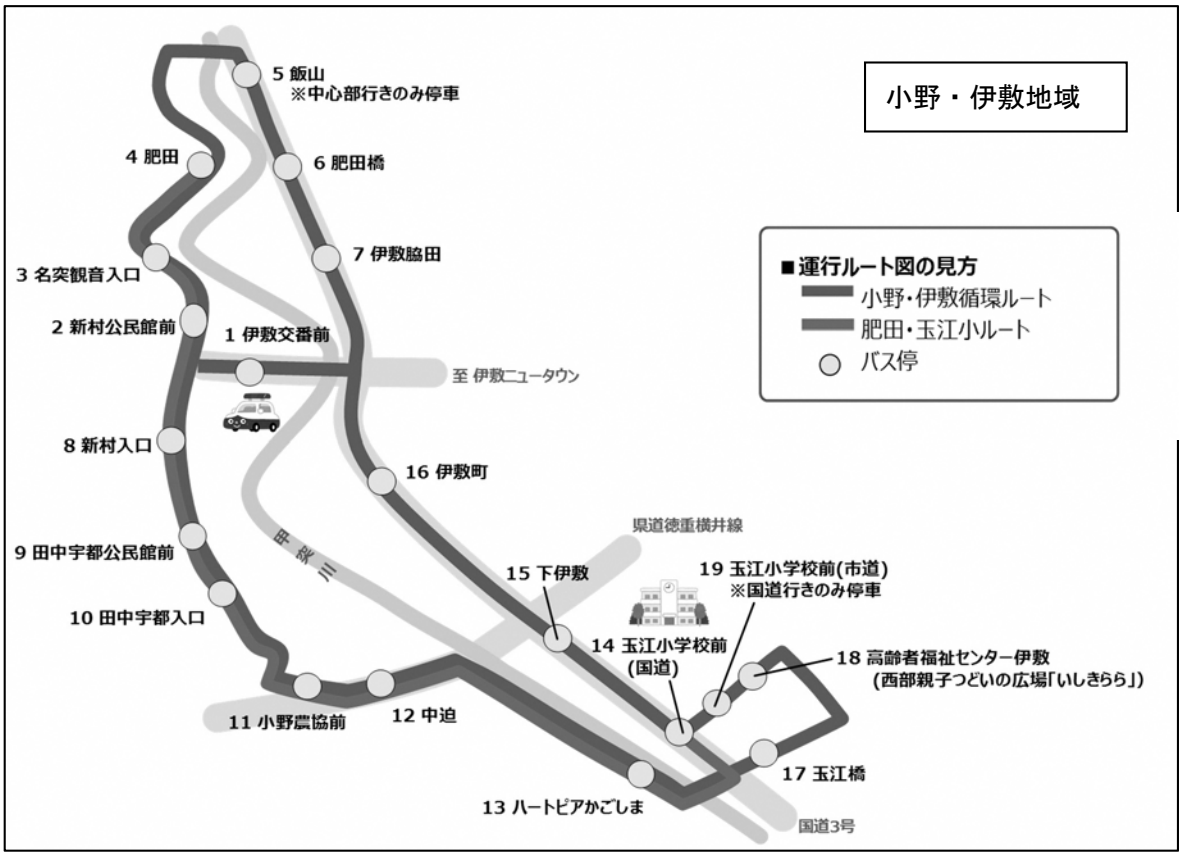


観光レトロ電車・ルートマップ



あいばす・ルートマップ


小原地域
■運行ルート図の見方
笹貫・入来循環ルート
笹貫・入来往復ルート
バス停
16桜ヶ丘四丁目
17ショッピングセンター前
大学病院
15歯学部前
14桜ヶ丘南
13桜ヶ丘六丁目公園
18魚見５区
12点滅信号前
10虹の谷
9上一区
19魚見４区
11三文字
8中区
3ライブ前
至 宇宿駅
至 脇田電停
4愛と結の街前
20魚見３区
25笹貫台
21入来
24児童クラブ前
笹貫電停
東谷山中
22なりざわ前
7山洋台団地中
23魚見町
公民館前
東谷山小
6山洋台団地上
5小野団地中
1笹貫
2笹貫(国道)
中山バイパス
国道225号
至 谷山駅
至 上塩屋電停


小野・伊敷地域
■運行ルート図の見方
小野・伊敷循環ルート
肥田・玉江小ルート
バス停
5 飯山
※中心部行きのみ停車
4 肥田
6 肥田橋
7 伊敷脇田
3 名突観音入口
2 新村公民館前
1 伊敷交番前
至 伊敷ニュータウン
8 新村入口
16 伊敷町
県道徳重横井線
9 田中宇都公民館前
15 下伊敷
19 玉江小学校前(市道)
※国道行きのみ停車
10 田中宇都入口
14 玉江小学校前
(国道)
18 高齢者福祉センター伊敷
(西部親子つどいの広場「いしきらら」)
11 小野農協前
12 中迫
17 玉江橋
13 ハートピアかごしま
国道3号

平成２９年度

事　業　概　要

発　行　　平成２９年９月
編　集　　鹿児島市交通局総合企画課
〒890-0055 鹿児島市上荒田町 37-20
電話 099-257-2111
内線 210･214･215･216

鹿児島市交通局ホームページ
http://www.kotsu-city-kagoshima.jp