平　成　30　年　度

事　業　概　要

鹿 児 島 市 交 通 局

鹿児島市交通局安全方針

一、常に安全意識を高く持ち、お客様の安全の確保を最優先します。

二、関係法令等決められたルールを遵守します。

三、安全を守るための取り組みを絶えず見直し改善します。

目　　次

１　平成３０年度事業運営方針・・・・・・・・・・・・・・・・・　１

２　平成３０年度予算概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　２

３　職制表及び職員表・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　３

(1) 職制表

(2) 職員表

４　運賃制度一覧表・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　５

(1) 電車

(2) バス

５　平成２９年度交通事業の概要・・・・・・・・・・・・・・・・２０

６　平成２９年度の主な行事等・・・・・・・・・・・・・・・・・２１

７　平成２９年度安全対策・・・・・・・・・・・・・・・・・・・２３

(1) 軌道事業

(2) 自動車運送事業

８　軌道事業・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・２６

(1) 施設

ア　路線及び停留場数

イ　路線系統表

ウ　在籍車両数等

エ　在籍車両

オ　年度別施設等比較表

(2) 運輸成績

ア　最近５か年の運輸成績

イ　最近５か年の１日当たりの運輸成績

ウ　乗車人員及び乗車収入

エ　往復・片道別乗車収入

オ　年度別乗車人員及び乗車収入

(3) 経理関係

ア　営業収支表

イ　１車１キロ当たり収益及び費用

９　自動車運送事業・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・４０
(1) 施設
ア　路線及び停留所数
イ　路線系統表
ウ　在籍車両数等
エ　在籍車両
オ　年度別施設等比較表
(2) 運輸成績
ア　最近５か年の運輸成績
イ　最近５か年の１日当たりの運輸成績
ウ　乗車人員及び乗車収入
エ　往復・片道別乗車収入
オ　定期観光運輸成績
カ　路線別走行キロ及び運輸成績
キ　年度別乗車人員及び乗車収入
(3) 経理関係
ア　営業収支表
イ　１車１キロ当たり収益及び費用
１０　広告収入　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・５８
(1) 軌道事業
(2) 自動車運送事業
１１　全事業（軌道・自動車運送）における営業収支表・・・５９
(1) 営業収支表
(2) 収益に対する費用の割合
１２　交通局の沿革・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・６０
(1) 主要年表
(2) 電車運賃等の変遷（運賃等に係る主なできごと）
(3) バス運賃等の変遷（運賃等に係る主なできごと）
※　路線図
・市電・市バス路線案内図
・電車運転系統図
・定期観光バス、カゴシマシティビュー、サクラジマアイランドビュー　ルートマップ
・観光電車　ルートマップ
・あいばす　ルートマップ

１　平成３０年度事業運営方針

交通局では、平成２９年度から３１年度までを期間とする「第二次鹿児島市交通事業経営健全化計画」に基づき、引き続き経営改善に取り組んでおります。経営の状況について、収入面では、経営の根幹である乗車料収入について、交通手段の多様化や少子高齢化の進行、民間バス事業者との競争激化などにより、軌道事業においてはほぼ横ばいであるものの、自動車運送事業においては減少傾向が続いています。一方、費用面では、経費削減に努めていますが、局施設リニューアル事業に係る減価償却費の増加や、新施設の維持管理経費など新たな負担が生じています。また、資金状況も平成２８年度に実施した交通局跡地売却により一時的に好転しましたが、今後も経常収支の赤字が見込まれるなど、これまでと同様に厳しい状況が続くものと考えられます。

自動車運送事業の抜本的見直しについては、交通事業経営審議会に諮問し、「市営バスの廃止は市民生活に与える影響が大きいことから、将来的に軌道事業と合わせた交通事業全体の収支均衡が図られ、事業継続が可能となるよう経営改善を図るべきであり、民間事業者へ一部路線を移譲して、人員・車両も含め事業規模を縮小する抜本的な見直しに取り組むべき」との答申がなされました。このような状況の中、平成３０年度は、引き続き、さらなる経営改善を着実に進めていく年と捉えています。

経営を取り巻く環境は、老朽化した車両、施設の更新や維持管理など更なる経費負担も見込まれており、依然として厳しい状況にありますが、第二次経営健全化計画の目標達成に向け、重点取組項目である「安全・快適なサービスの提供」など各種施策に積極的に取り組み、交通事業の基本である安全輸送の確保と親切・丁寧な乗客サービスの提供に、これまで以上に努めるほか、とりわけ厳しい状況が予測されるバス事業について、交通事業経営審議会の答申を踏まえ、決定した局の方針に基づき、事業縮小に向けた具体案を作成して、民間事業者との協議を進め、交通事業全体として将来にわたり事業継続が可能となるような次期経営健全化計画の策定に向けて取り組んでまいります。

平成３０年度の主な事業

ア　経営の効率化策や増収対策など
　(ｱ)　北・桜島営業所管内の路線に係る管理の受委託
　(ｲ)　夏休み子供乗車券（チャレンジパス）の販売
　(ｳ)　貸切電車・バスの運行
　(ｴ)　低公害低床型バスの運行
　(ｵ)　ゆーゆーフェスタの開催
　(ｶ)　観光レトロ電車の運行
　(ｷ)　交通局ふれあい推進事業
　(ｸ)　観光電車利用促進事業

イ　車両及び施設の整備
　(ｱ)　超低床電車購入事業（２両）
　(ｲ)　ロケーションシステム等導入事業
　(ｳ)　渡り線その他分岐器更換事業
　(ｴ)　明治維新150周年記念電車製作事業
　(ｵ)　センターポール可動ブラケット改修事業
　(ｶ)　き電線更新事業
　(ｷ)　貸切観光バス購入事業

２　平成３０年度予算概要

《予算編成方針》

・　「第二次経営健全化計画」に掲げる具体的な方策に基づき、経営の健全化を図るための増収対策、経費節減等に積極的に取り組むこと。
・　車両の保全及び安全輸送を確保すること。
・　具体的実現性のある増収対策を講じたものであること。
・　乗客サービスの向上策を積極的に進めること。
・　事務事業の抜本的な見直し及び整理効率化を推進すること。
・　まちづくりと一体となった事業を推進すること。
・　公共交通機関としての役割等を市民へ広報・周知し、利用促進を図るため、効果的なＰＲの方法を検討すること。

収支予算書　　（単位：千円）

区分			軌道	自動車	計
損益勘定	収益	営業収益	1,781,024	1,995,326	3,776,350
		営業外収益	413,529	517,326	930,855
		経常収益計(A)	2,194,553	2,512,652	4,707,205
		特別利益	0	0	0
		収益合計(B)	2,194,553	2,512,652	4,707,205
	費用	営業費用	2,062,466	3,133,877	5,196,343
		営業外費用	76,348	74,969	151,317
		経常費用計(C)	2,138,814	3,208,846	5,347,660
		特別損失	128,304	128,304	256,608
		費用合計(D)	2,267,118	3,337,150	5,604,268
	経常収支差引(A)-(C)		55,739	△696,194	△640,455
	収支差引(B)-(D)		△72,565	△824,498	△897,063
資本勘定	収入	企業債	505,650	43,550	549,200
		国庫補助金	175,703	0	175,703
		県補助金	0	1,400	1,400
		一般会計補助金	10,000	0	10,000
		収入計(E)	691,353	44,950	736,303
	支出	建設改良費	704,411	52,661	757,072
		企業債償還金	228,905	293,755	522,660
		支出計(F)	933,316	346,416	1,279,732
	収支差引(E)-(F)		△241,963	△301,466	△543,429
資金収支	損益勘定留保資金		209,393	321,499	530,892
	平成３０年度資金収支		△105,135	△804,465	△909,600
	平成２９年度末資金残見込み		5,921,099	△4,440,973	1,480,126
	平成３０年度末資金残予定		5,815,964	△5,245,438	570,526

3　職制表及び職員表

(1)　職制表（平成30年4月1日現在）

- 管理者（局長）　鞍掛　貞之
  - 次長　小倉　洋一　(275)
    - 総合企画課長　渡辺　真一郎　(10)
      - 企画係長　神戸　信一　(5)
        - 主査　中木屋　亮
      - 営業係長　田ノ上　勲　(4)
        - 主査　永吉　誠
    - 総務課長　祝井　敏明　(8)
      - 庶務係長　（鈴主幹事務取扱）　(2)
        - 主査　田島　勝彦
      - 職員係長　（田地行主幹事務取扱）　(3)
        - 主査　山下　歩
    - 経理課長　井手上　博幸　(8)
      - 財務係長　島名　隆弘　(5)
        - 主査　中原　健一
      - 契約係長　吉住　文孝　(2)
        - 専門員　堂園　武治
    - 電車事業課長（山内参事事務取扱）　上村　常治　(125)
      - 運輸係長　（上村主幹事務取扱）　(98)
        - 運転司令（専門員）　久木崎　勝夫
        - 運転司令（専門員）　上園　幸治
        - 運転司令　迫田　健二
        - 専門員　末吉　高博
        - 専門員　徳永　良二
        - 主査　栫　良二
        - 主査　上屋　眞二
        - 主査　古垣　豊彦
        - 主査　小西　徹郎
        - 主査　桐野　洋年
        - 主査　惣福　昌弘
        - 主査　藤田　隆志
        - 主査　川原　宗弘
        - 主査　窪下　裕紀
      - 車両係長　相良　長浩　(13)
      - 施設係長　永吉　良一　(13)
        - 主査　畠中　忠文
    - バス事業課長　西園　郁郎　(122)
      - 管理係長　（福田主幹事務取扱）　(8)
      - 運輸係長　（久保田主幹事務取扱）　(59)
        - 運行管理者　牧薗　康行
        - 運行管理者　藤井　健一郎
        - 主査　段下　貴光
        - 主査　篠原　博文
        - 主査　松木　均
        - 主査　赤尾　幸男
        - 主査　福永　昇一
        - 主査　末廣　善史
        - 主査　外園　一郎
        - 主査　印南　孝弘
        - 主査　松尾　英治
        - 主査　徳永　賢一
      - 浜町営業所長　折小野　隆志　(52)
        - 運行管理者　岩元　勇三
        - 運行管理者　川村　俊己
        - 主査　仮屋　徳二
        - 主査　壽福　武広
        - 主査　坂口　誠

次長　参事　課長　主幹　係長級[係長7，運転司令3（専門員2，主査1），運行管理者4，専門員3,主査28]
1 ＋ 1＋ 4 ＋ 5 ＋45 ＝ 56人

(2) 職員表（平成３０年４月１日現在）

（単位：人）

課名		総合企画課			総務課			経理課			電車事業課				バス事業課				合計
職種別	係別	企画係	営業係	計	庶務係	職員係	計	財務係	契約係	計	運輸係	車両係	施設係	計	管理係	運輸係	浜町営業所	計	
次長					1		1												1
参事											1			1					1
課長		1		1	1		1	1		1					1			1	4
主幹					1	1	2				1			1	1	1		2	5
係長		1	1	2				1	1	2		1	1	2			1	1	7
専門員	事務								1	1									1
	司令										2			2					2
主査	事務	1	1	2	1	1	2	1		1	1			1		4		4	10
	司令・運管										1			1		2	2	4	5
	監督															1	1	2	2
	技術												1	1					1
事務職員	(うち女性) 主任	3		3	1		1	1		1					(1) 2			(1) 2	(1) 7
	(うち女性) 主事		2	2		(1) 2	(1) 2	2		2	1			1					(1) 7
司令運管	主任										2			2					2
監督	主任										1			1		1		1	2
	主事										5			5		3	2	5	10
技術職員	主任												1	1					1
	技師											2	1	3	1			1	4
	運輸技師											8	9	17	5			5	22
乗務員	専門員										2			2					2
	主査										8			8		5	2	7	15
	主任										10			10		4	4	8	18
	(うち女性) 運輸技師										(7) 60			(7) 60		(1) 39	40	(1) 79	(8) 139
(うち女性) 計		6	4	10	5	(1) 4	(1) 9	6	2	8	(7) 95	11	13	(7) 119	(1) 10	(1) 60	52	(2) 122	(10) 268
(うち女性) 運輸技師補											5	2		7					7
(うち女性) 合計		6	4	10	5	(1) 4	(1) 9	6	2	8	(7) 100	13	13	(7) 126	(1) 10	(1) 60	52	(2) 122	(10) 275
備考		※ 管理者除く																	

４　運賃制度一覧表

(1) 電車（全線均一料金。平成３０年４月１日現在）

（単位：円）

種別	単位		運賃
ア　普通運賃	大人	１回	170
	小児(小学生以下：以下同じ)		80
イ　身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者割引運賃	大人	１回	80
	小児		40
ウ　電車・自動車共通一日乗車券	大人	１枚	600
	小児		300
エ　市営バス・電車・フェリー共通利用券（一日券）	大人	１枚	1,200
	小児		600
オ　市営バス・電車・フェリー共通利用券（二日券）	大人	１枚	1,800
	小児		900
カ　通勤定期券	大人	１か月	7,140
		３か月	20,350
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者(大人)	１か月	4,700
		３か月	13,400
キ　通学定期券	大人	１か月	5,100
		３か月	14,540
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者(大人)	１か月	3,360
		３か月	9,580
	小児	１か月	2,400
		３か月	6,840
ク　利用日限定通勤定期券	大人	１か月	5,610
		３か月	15,990
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者(大人)	１か月	3,700
		３か月	10,550
ケ　シニア定期券	６５歳以上	１か月	5,100
		３か月	14,540
	６５歳以上の身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	１か月	3,360
		３か月	9,580
コ　夏休み子供乗車券	中学生・高校生	夏休み期間中	4,000
	小学生		2,000
サ　回数券（カード式回数乗車券）	2,750円	１枚	2,500
	積増し(1,100円分)	１回	1,000
シ　身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者割引回数乗車券	８０円券	１１枚綴り	720
ス　団体割引(１５人以上。事前に申込みが必要)	普通大人	１回１人当たり	153
	学生大人		136
	小児		64
セ　貸切電車	大人	１両当たり片道１回	13,400
	小児		6,700

※　乗客（６歳未満の者を除く。）が同伴する１歳以上６歳未満の者については、乗客１人につき１人までを無料とし、１歳未満の者については、無料とする。

※　カからクまでの片道定期券の運賃は表記の運賃から５割差し引いた金額とする。

※　カからケまでの定期券及びサの回数券はカード式回数乗車券とする。

(2) バス（平成３０年４月１日現在）

ア　普通旅客運賃表

(ｱ) 特殊区間制

１区：１９０円　２区：２２０円　３区：２５０円

(ｲ) 対キロ区間制

①　桜島地区を除く市域（最低運賃１４０円）

キロ程	運賃(円)	キロ程	運賃(円)	キロ程	運賃(円)
～ 4.7	140	11.5 ～12.0	280	19.3 ～19.8	420
4.8 ～ 5.2	150	12.1 ～12.5	290	19.9 ～20.4	430
5.3 ～ 5.7	160	12.6 ～13.1	300	20.5 ～21.0	440
5.8 ～ 6.2	170	13.2 ～13.6	310	21.1 ～21.7	450
6.3 ～ 6.7	180	13.7 ～14.2	320	21.8 ～22.3	460
6.8 ～ 7.2	190	14.3 ～14.8	330	22.4 ～22.9	470
7.3 ～ 7.7	200	14.9 ～15.3	340	23.0 ～23.5	480
7.8 ～ 8.3	210	15.4 ～15.9	350	23.6 ～24.2	490
8.4 ～ 8.8	220	16.0 ～16.4	360	24.3 ～24.8	500
8.9 ～ 9.3	230	16.5 ～17.0	370	24.9 ～25.4	510
9.4 ～ 9.8	240	17.1 ～17.6	380	25.5 ～26.0	520
9.9 ～10.3	250	17.7 ～18.1	390	26.1 ～26.7	530
10.4 ～10.9	260	18.2 ～18.7	400	26.8 ～27.3	540
11.0 ～11.4	270	18.8 ～19.2	410		

②　桜島地区（最低運賃１２０円）

キロ程	運賃(円)	キロ程	運賃(円)	キロ程	運賃(円)
～ 2.9	120	9.9 ～10.3	290	18.0 ～18.4	460
3.0 ～ 3.3	130	10.4 ～10.7	300	18.5 ～18.9	470
3.4 ～ 3.8	140	10.8 ～11.2	310	19.0 ～19.4	480
3.9 ～ 4.2	150	11.3 ～11.7	320	19.5 ～19.8	490
4.3 ～ 4.6	160	11.8 ～12.2	330	19.9 ～20.4	500
4.7 ～ 5.1	170	12.3 ～12.7	340	20.5 ～20.9	510
5.2 ～ 5.5	180	12.8 ～13.1	350	21.0 ～21.4	520
5.6 ～ 5.9	190	13.2 ～13.6	360	21.5 ～22.0	530
6.0 ～ 6.4	200	13.7 ～14.1	370	22.1 ～22.5	540
6.5 ～ 6.8	210	14.2 ～14.6	380	22.6 ～23.1	550
6.9 ～ 7.2	220	14.7 ～15.1	390	23.2 ～23.6	560
7.3 ～ 7.6	230	15.2 ～15.5	400	23.7 ～24.1	570
7.7 ～ 8.1	240	15.6 ～16.0	410	24.2 ～24.7	580
8.2 ～ 8.5	250	16.1 ～16.5	420	24.8 ～25.2	590
8.6 ～ 8.9	260	16.6 ～17.0	430	25.3 ～25.8	600
9.0 ～ 9.4	270	17.1 ～17.4	440	25.9 ～26.3	610
9.5 ～ 9.8	280	17.5 ～17.9	450		

(ｳ) 協議運賃

あいばす　小原地域：１６０円　　小野・伊敷地域：１５０円

(ｴ) 路線別区間制等

系統	路線名	区間制等
1	伊敷ニュータウン線	特殊区間制と対キロ区間制
1-2	伊敷ニュータウン線(中央駅行)	特殊区間制と対キロ区間制
2	清水・常盤線	特殊区間制１区
3	玉里・西紫原線	特殊区間制と対キロ区間制
4	城山・玉里線	特殊区間制２区
5	日当平線(北営業所前)	特殊区間制２区
5-2	日当平線(玉里団地北)	特殊区間制２区
5-3	日当平線(さつま団地・城山団地経由)	特殊区間制２区
6	吉野線	特殊区間制と対キロ区間制
6-2	吉野線(せばる団地経由)	特殊区間制と対キロ区間制
6-3	吉野線(葛山行)	特殊区間制２区
7	明和・中央駅西口線	特殊区間制と対キロ区間制
8	西玉里団地線	特殊区間制２区
8-2	西玉里団地線(中央駅行)	特殊区間制２区
9	武岡・鴨池港線	特殊区間制と対キロ区間制
10	高麗橋線	特殊区間制３区
11	鴨池・冷水線	特殊区間制３区
12	海岸線	特殊区間制３区
13	天保山線	特殊区間制１区
14	谷山線	特殊区間制と対キロ区間制
15	東紫原線	特殊区間制と対キロ区間制
15-2	東紫原線(中央駅経由)	特殊区間制２区
15-3	東紫原線(広木農協前行)	特殊区間制と対キロ区間制
16	鴨池港・文化ホール線	特殊区間制２区
17	宇宿線	対キロ区間制
18	大学病院線(市役所前)	特殊区間制と対キロ区間制
18	大学病院線(シャトル便)	対キロ区間制
19	南紫原線	特殊区間制と対キロ区間制
20	緑ヶ丘・鴨池港線	特殊区間制と対キロ区間制
21	永吉線	特殊区間制１区
22	葛山線	特殊区間制２区
23	紫原・武町線	特殊区間制と対キロ区間制
24	伊敷線	特殊区間制と対キロ区間制
24-2	伊敷線(西伊敷四丁目経由)	特殊区間制と対キロ区間制
25	唐湊線	特殊区間制１区
26	明和線	特殊区間制と対キロ区間制
26-2	明和線(原良経由)	特殊区間制２区
26-3	明和線(小野四丁目経由)	特殊区間制２区
27	県庁・与次郎線	特殊区間制１区
28	伊敷・鴨池港線	特殊区間制と対キロ区間制
29	伊敷ニュータウン・鴨池港線	特殊区間制と対キロ区間制
30	明和・鴨池港線	特殊区間制３区
31	玉里・三和町線	特殊区間制３区
32	城山・三和町線	特殊区間制３区
33	慈眼寺・与次郎線	特殊区間制と対キロ区間制
36	吉田インター線	特殊区間制と対キロ区間制
40	武岡台高校線	特殊区間制と対キロ区間制
40-2	武岡台高校線(中央駅経由)	特殊区間制と対キロ区間制
41	紫原・武岡台高校線	対キロ区間制
51	薩摩団地線	特殊区間制と対キロ区間制
60	桜島線	対キロ区間制
70	桜島代替線	対キロ区間制
	あいばす	協議運賃

(ｵ) 路線別運賃表（単位：円）

① 特殊区間制区間１区の系統

a　一般乗合系統

系統	路線名	起点	終点	運賃（円）
２	清水・常盤線	常盤	玉龍高校前	１９０
１３	天保山線	市役所前	ハートピアかごしま	
２１	永吉線	市役所前	鹿児島アリーナ前	
２５	唐湊線	ドルフィンポート	唐湊住宅・唐湊福祉館前	
２７	県庁・与次郎線	鹿児島中央駅	与次郎一丁目	

b　観光地周遊バス（カゴシマシティビュー）

系統名	起点	終点	運賃（円）
カゴシマシティビュー	鹿児島中央駅	鹿児島中央駅	１９０
夜景コース			

② 特殊区間制区間２区の系統

4 城山･玉里線

					交通局北営業所前
				玉里団地北	140
			玉里公民館前	140	140
		市役所前	190	190	190
	天文館	190	190	190	220
鹿児島中央駅	190	190	190	220	220

5及び5-2 日当平線

					鹿児島中央駅
				市役所前	190
			加治屋町	190	190
		千石馬場	190	190	190
	住宅入口	190	190	190	190
玉里団地北・交通局北営業所前	140	190	190	220	220

5-3 日当平線(さつま団地・城山団地経由)

				市役所前
			加治屋町	190
		城山団地中央	190	190
	住宅入口	190	190	190
交通局北営業所前	140	190	190	220

6-3 吉野線(葛山行)

						鹿児島中央駅
					天文館	190
				市役所前	190	190
			竪馬場	190	190	190
		たんたど	190	190	190	190
	東高校下	190	190	190	190	220
葛山	190	190	190	190	190	220

8 西玉里団地線

				市役所前
			加治屋町	190
		玉里公民館前	190	190
	玉里団地北	140	190	220
交通局北営業所前	140	140	190	220

8-2 西玉里団地線(中央駅行)

				鹿児島中央駅
			千石馬場	190
		玉里公民館前	190	190
	玉里団地北	140	190	220
交通局北営業所前	140	140	190	220

15-2 東紫原線(中央駅経由)

				市役所前
			鹿児島中央駅	190
		中郡陸橋	190	190
	東紫原陸橋	190	190	220
紫原	140	190	190	220

16 鴨池港・文化ホール線

					かごしま水族館前
				市役所前	190
			いづろ	190	190
		鹿児島中央駅	190	190	190
	鴨池新町	190	190	190	190
鴨池港	190	190	220	220	220

22 葛山線

			鹿児島中央駅
		天文館	190
	たんたど	190	190
葛山	190	190	220

26-2及び26-3 明和線

				市役所前
			高見馬場	190
		山田	190	190
	明和北	140	190	190
明和	140	140	190	220

③ 特殊区間制区間３区の系統

10 高麗橋線

				鴨池港
			県庁前	190
		中央高校前	190	190
	新上橋	190	190	220
高齢者福祉センター伊敷	190	190	220	250

11 鴨池・冷水線

							鴨池港
						郡元	190
					共研公園前	190	190
				鹿児島中央駅	190	190	190
			市役所前	190	190	190	220
		竪馬場	190	190	190	220	250
	女子高校前	190	190	190	220	220	250
高齢者福祉センター伊敷	190	190	190	190	220	220	250

12 海岸線

					鹿児島駅前
				水族館口	190
			市役所前	190	190
		いづろ	190	190	190
	鶴ヶ崎	190	190	190	220
三和町	190	190	220	220	250

30 明和・鴨池港線

							鴨池港
						県庁前	190
					二中通	190	190
				高見馬場	190	190	190
			新上橋	190	190	190	220
		山田	190	190	190	220	220
	明和北	140	190	190	190	220	220
明和	140	140	190	190	220	250	250

31 玉里･三和町線

									三和町
								鶴ヶ崎	190
							いづろ	190	190
						市役所前	190	190	220
					水族館口	190	190	190	220
				竪馬場	190	190	190	220	250
			日枝神社下	190	190	190	190	220	250
		坂元郵便局前	190	190	190	190	190	220	250
	玉里団地北	140	190	190	190	190	190	220	250
交通局北営業所前	140	140	190	190	190	190	220	250	250

32 城山･三和町線

						三和町
					鶴ヶ崎	190
				いづろ	190	190
			市役所前	190	190	220
		薩摩義士碑前	190	190	220	250
	女子高校前	190	190	190	220	250
高齢者福祉センター伊敷	190	190	190	190	220	250

④　特殊区間制区間と対キロ区間制区間にまたがる系統

1 伊敷ニュータウン線

対キロ区間制

							鹿児島中央駅
						市役所前	190
					加治屋町	190	190
				千石馬場	190	190	190
			新上橋	190	190	190	190
		伊敷町	190	190	190	190	190
	伊敷ニュータウン西入口	140	190	200	200	200	200
交通局北営業所前	140	140	190	200	200	220	220

1-2 伊敷ニュータウン線（中央駅行）

対キロ区間制

					鹿児島中央駅
				千石馬場	190
			新上橋	190	190
		伊敷町	190	190	190
	伊敷ニュータウン西入口	140	190	200	200
交通局北営業所前	140	140	190	200	220

3 玉里・西紫原線

対キロ区間制

															鶴ヶ崎橋
														南港	190
													紫原三丁目	140	190
												紫原中央	140	140	190
											天神ヶ瀬戸	140	140	150	190
										前ヶ迫	140	140	140	160	190
									天神寺之下	140	140	140	140	180	200
								武小学校前	190	190	190	190	190	220	220
							鹿児島中央駅	190	190	190	190	190	190	220	220
						天文館	190	190	190	190	200	220	220	240	240
					市役所前	190	190	190	190	200	220	220	220	240	240
				水族館口	190	190	190	220	220	220	230	240	250	270	270
			竪馬場	190	190	190	190	220	220	220	230	240	250	270	270
		日枝神社下	190	190	190	190	190	220	220	230	240	260	270	290	290
	坂元郵便局前	190	190	190	190	190	220	220	220	250	260	270	290	310	310
玉里団地北	140	190	190	190	190	190	220	220	220	250	260	270	290	310	310
交通局北営業所前	140	140	190	190	190	190	220	220	220	220	250	260	270	290	310

6 吉野線

対キロ区間制

													鹿児島中央駅
												天文館	190
											市役所前	190	190
										竪馬場	190	190	190
									たんたど	190	190	190	190
								東高校下	190	190	190	190	220
							実方入口	190	190	190	190	190	220
						天神山北口	140	190	190	220	220	220	240
					吉野郵便局前	140	140	190	190	230	230	230	250
				吉野支所前	140	140	140	190	190	230	230	230	250
			松十文字	140	140	140	140	190	190	230	230	230	250
		中別府	140	140	140	140	160	190	190	230	240	240	260
	石郷	140	140	140	140	140	170	200	210	240	270	270	290
上之原	140	140	140	140	140	150	190	210	230	260	290	290	310

6-2 吉野線(せばる団地経由)

対キロ区間制

								鹿児島中央駅
							天文館	190
						市役所前	190	190
					竪馬場	190	190	190
				たんたど	190	190	190	190
			せばる団地	190	190	190	190	220
		実方入口	190	190	190	190	190	220
	天神山北口	140	190	190	220	220	220	240
吉野支所前	140	140	190	190	230	230	230	250

7 明和・中央駅西口線

対キロ区間制

			県営住宅前
		明和	140
	樟南高校前	140	140
中央駅西口	190	190	190

9 武岡・鴨池港線

対キロ区間制

									鴨池港
								県庁前	190
							甲南高校前	190	190
						共研公園前	190	190	190
					鹿児島中央駅	190	190	190	190
				城西公園前	190	190	190	220	220
			山田	190	190	190	220	220	220
		明和北	140	190	190	190	220	220	220
	明和	140	140	190	190	220	250	250	250
武岡ハイランド	140	140	140	220	220	250	260	260	270

14 谷山線

対キロ区間制

										市役所前
									新屋敷	190
								二中通	190	190
							郡元	190	190	190
						南小学校前	190	190	220	220
					脇田	190	190	190	220	220
				笹貫	140	190	190	190	220	230
			谷山電停	140	140	190	190	220	230	250
		本町	140	140	160	190	210	240	250	270
	川口	140	140	170	190	220	240	260	270	290
慈眼寺公園前	140	140	160	190	210	240	250	280	300	310
慈眼寺団地	140	140	160	190	220	230	270	290	310	330	350

15 東紫原線

対キロ区間制

						かごしま水族館前
					市役所前	190
				二中通	190	190
			郡元	190	190	190
		紫原陸橋	190	190	220	220
	紫原	140	190	190	220	220
西紫原中学校前	140	140	190	190	230	230

15-3 東紫原線(広木農協前行)

対キロ区間制

								市役所前
							天文館	190
						二中通	190	190
					郡元	190	190	190
				紫原陸橋	190	190	220	220
			紫原	140	190	190	220	220
		西紫原中学校下	140	140	190	190	230	230
	鍋ヶ宇都	140	140	190	190	200	240	250
広木農協前	140	140	140	190	190	230	260	280

18 大学病院線（市役所前）

対キロ区間制

									市役所前
								天文館	190
							鹿児島中央駅	190	190
						甲南高校前	190	190	190
					中郡陸橋	190	190	190	190
				東紫原陸橋	190	190	190	220	220
			紫原	140	190	190	190	220	220
		西紫原中学校下	140	140	190	190	190	230	230
	永仮入口	140	140	190	190	190	190	240	250
桜ヶ丘五丁目	140	140	140	190	210	240	260	290	300

19 南紫原線

対キロ区間制

						市役所前
					二中通	190
				郡元	190	190
			南港	190	190	220
		紫原三丁目	140	190	190	220
	紫原中央	140	140	190	190	220
紫原	140	140	140	190	190	220

20 緑ヶ丘・鴨池港線

対キロ区間制

										鴨池港
									県庁前	190
								共研公園前	190	190
							鹿児島中央駅	190	190	190
						新上橋	190	190	190	220
					玉江小学校前	190	190	220	220	250
				伊敷町	190	190	190	220	220	250
			伊敷小学校前	140	190	190	200	230	230	260
		西伊敷三丁目	140	140	190	200	220	250	250	260
	伊敷団地	140	140	160	190	220	250	260	280	280
緑ヶ丘団地	140	140	150	170	200	230	250	260	280	280

23 紫原・武町線

対キロ区間制

										広木農協前
									鍋ヶ宇都	140
								西紫原中学校下	140	140
							紫原	140	140	140
						紫原中央	140	140	140	140
					天神ヶ瀬戸	140	140	140	140	150
				前ヶ迫	140	140	140	140	140	160
			天神寺之下	140	140	140	140	140	150	180
		武小学校前	190	190	190	190	190	190	190	200
	城西公園前	190	190	190	190	190	190	190	200	230
修学館前	190	190	190	190	190	190	200	200	230	260
高齢者福祉センター伊敷	190	190	190	190	190	190	220	220	230	260	280

24 伊敷線

対キロ区間制

										鹿児島中央駅
									かごしま水族館前	190
								市役所前	190	190
							千石馬場	190	190	190
						新上橋	190	190	190	190
					玉江小学校前	190	190	190	190	190
				伊敷町	190	190	190	190	190	190
			伊敷小学校前	140	190	190	200	200	200	200
		西伊敷三丁目	140	140	190	200	220	220	220	220
	伊敷団地	140	140	160	190	220	250	250	250	250
緑ヶ丘団地	140	140	150	170	200	230	250	250	250	250

24-2 伊敷線(西伊敷四丁目経由)

対キロ区間制

						市役所前
					新上橋	190
				玉江小学校前	190	190
			伊敷町	190	190	190
		伊敷小学校前	140	190	190	200
	西伊敷三丁目東	140	140	190	200	220
伊敷団地	140	140	160	190	220	250

26 明和線

対キロ区間制

																旭ヶ丘ニュータウン中央
															大明ヶ丘西	140
														早馬	140	140
													雀ヶ宮	140	140	140
												滝之神	140	140	140	140
											稲荷町	140	140	150	160	160
										春日町	190	190	190	190	210	210
									鹿児島駅前	190	190	190	190	200	220	220
								市役所前	190	190	190	190	190	200	220	220
							金生町	190	190	190	190	190	190	200	220	220
						天文館	190	190	190	190	190	190	190	200	220	220
					高見馬場	190	190	190	190	190	190	210	210	220	240	240
				鹿児島中央駅	190	190	190	190	190	190	190	210	210	220	240	240
			山田	190	190	190	190	190	190	220	220	230	250	270	290	290
		明和北	140	190	190	190	190	190	190	220	220	250	270	290	310	310
	明和	140	140	190	190	220	220	220	220	250	250	290	290	310	330	330
武岡台高校前	140	140	140	220	220	250	250	250	250	290	300	320	350	380	410	410

28 伊敷・鴨池港線

対キロ区間制

									鴨池港
								県庁前	190
							二中通	190	190
						加治屋町	190	190	190
					新上橋	190	190	190	220
				玉江小学校前	190	190	190	220	250
			伊敷町	190	190	190	190	220	250
		伊敷小学校前	140	190	190	200	200	230	260
	西伊敷三丁目	140	140	190	200	220	220	250	260
伊敷団地	140	140	160	190	220	250	250	280	280

29 伊敷ニュータウン・鴨池港線

対キロ区間制

								鴨池港
							県庁前	190
						二中通	190	190
					加治屋町	190	190	190
				新上橋	190	190	190	220
			玉江小学校前	190	190	190	220	250
		伊敷町	190	190	190	190	220	250
	伊敷ニュータウン西入口	140	190	190	200	200	230	260
交通局北営業所前	140	140	190	190	200	220	250	260

33 慈眼寺・与次郎線

対キロ区間制

									与次郎一丁目
								県庁前	190
							南小学校前	190	190
						脇田	190	190	190
					笹貫	140	190	190	190
				谷山電停	140	140	190	190	220
			本町	140	140	160	190	210	240
		川口	140	140	170	190	220	240	260
	慈眼寺公園前	140	140	160	190	210	240	250	280
慈眼寺団地	140	140	160	190	220	230	270	290	310

36 吉田インター線

対キロ区間制

															鹿児島中央駅
														天文館	190
													金生町	190	190
												鹿児島駅前	190	190	190
											春日町	190	190	190	190
										稲荷町	190	190	190	190	190
									滝之神	140	190	190	190	190	210
								雀ヶ宮	140	140	190	190	190	190	210
							早馬	140	140	150	190	200	200	200	220
						吉野無線前	140	140	150	180	210	230	230	230	250
					帯迫	140	140	140	160	180	220	240	240	240	260
				吉野中学校前	140	140	140	150	170	200	240	250	250	250	280
			養護学校前	140	140	140	140	160	180	210	250	260	260	260	290
		花棚入口	140	140	140	140	150	180	210	240	280	290	290	290	320
	上花棚	140	140	140	140	140	160	190	210	250	280	300	300	300	320
吉田インター前	140	140	140	150	160	170	190	210	250	290	310	310	310	310	340

40 武岡台高校線

対キロ区間制

											武岡台高校前
										明和	140
									山田	140	140
								原良小学校前	190	190	220
							玉江小学校前	190	190	190	220
						下伊敷	190	190	190	190	220
					住宅入口	190	190	190	190	220	240
				交通局北営業所前	140	190	190	190	220	250	260
			伊敷ニュータウン西入口	140	140	190	190	190	220	250	260
		伊敷小学校前	140	140	140	190	190	190	230	250	280
	西伊敷三丁目	140	140	140	170	190	190	220	250	270	320
伊敷団地	140	140	150	180	190	190	190	230	260	290	320
緑ヶ丘団地	140	140	150	170	200	200	200	200	230	270	320

40-2 武岡台高校線（中央駅経由）

対キロ区間制

											武岡台高校前
										明和	140
									山田	140	140
								鹿児島高校前	190	190	220
							新上橋	190	190	190	220
						西田橋	190	190	190	190	220
					鹿児島中央駅	190	190	190	190	190	220
				伊敷脇田	200	220	190	220	220	250	280
			伊敷小学校前	140	200	230	190	230	230	250	280
		西伊敷三丁目	140	140	220	250	200	250	250	270	320
	伊敷団地	140	140	160	250	260	220	260	260	290	320
緑ヶ丘団地	140	140	150	170	250	270	230	270	270	320	350

51 薩摩団地線

対キロ区間制

						鹿児島中央駅
					天文館	190
				市役所前	190	190
			玉里公民館前	190	190	190
		玉里団地一丁目東	140	190	190	220
	伊敷ニュータウン東入口	140	140	190	220	220
伊敷ニュータウン中央	140	140	140	220	220	220

⑤ 対キロ区間制区間の系統

17 宇宿線

	脇田電停前
広木農協前	140

18 大学病院線（シャトル便）

			脇田電停前
		宇宿小学校前	140
	大学病院前	140	140
歯学部前	140	140	140
桜ヶ丘団地内	140	140	160	180

41 紫原・武岡台高校線

			武岡台高校前
		前ヶ迫	360
	天神ヶ瀬戸	140	360
紫原中央	140	140	360
紫原三丁目	140	140	140	360

60 桜島線（東白浜～松浦～海水浴場～桜洲小学校前～桜島港～桜島病院）

																					桜島病院
																				赤水麓	120
																			旬彩館	120	120
																		桜島港	120	120	140
																	方崎	120	120	140	150
																小池	120	120	120	150	170
															桜洲小学校前	120	120	120	120	150	170
														赤生原	120	120	120	120	120	150	170
													長谷浜	120	120	120	120	120	140	180	200
												新村	120	120	120	120	120	130	150	200	210
											大久保	120	120	120	120	120	120	130	150	200	210
										武登山口	120	120	120	120	120	120	130	150	170	210	230
									藤野	120	120	120	120	130	130	130	150	170	190	230	250
								浜平	120	120	120	120	120	130	130	130	150	170	190	230	250
							桜島中学校前	120	120	120	120	120	140	170	170	170	180	200	220	260	280
						海水浴場	120	120	120	120	120	120	140	170	170	170	180	200	220	260	280
					西道	120	120	120	120	120	120	120	140	170	170	170	180	200	220	260	280
				桜峰小学校前	120	120	120	120	120	120	140	140	150	180	180	180	200	220	240	280	290
			松浦	120	120	120	120	120	120	140	160	160	170	200	200	200	220	240	260	300	310
		初崎	120	120	120	120	120	120	120	140	160	160	170	200	200	200	220	240	260	300	310
	温泉センター	120	120	120	120	120	120	150	150	170	190	190	200	230	230	230	250	270	290	320	340
東白浜	120	120	120	120	140	140	140	170	170	190	210	210	220	250	250	250	270	280	300	340	360

60 桜島線（塩屋ヶ元～桜洲小学校前～海水浴場～松浦～桜島港～桜島苑）

																																	桜島苑
																																桜島港	120
																															方崎	120	120
																														小池	120	120	120
																													桜洲小学校前	120	120	120	120
																												赤生原	120	120	120	120	120
																											長谷浜	120	120	120	120	120	140
																										新村	120	120	120	120	120	130	150
																									大久保	120	120	120	120	120	120	130	150
																								武登山口	120	120	120	120	120	120	130	150	170
																							藤野	120	120	120	120	130	130	130	150	170	190
																						浜平	120	120	120	120	120	130	130	130	150	170	190
																					桜島中学校前	120	120	120	120	120	140	170	170	170	180	200	220
																				桜島支所	120	120	120	120	120	120	140	170	170	170	180	200	220
																			海水浴場	120	120	120	120	120	120	120	140	170	170	170	180	200	220
																		西道	120	120	120	120	120	120	120	120	140	170	170	170	180	200	220
																	桜峰小学校前	120	120	120	120	120	120	120	140	140	150	180	180	180	200	220	240
																松浦	120	120	120	120	120	120	120	140	160	160	170	200	200	200	220	240	260
															初崎	120	120	120	120	120	120	120	120	140	160	160	170	200	200	200	220	240	260
														二俣	120	120	120	120	120	120	120	150	150	170	190	190	200	230	230	230	250	270	290
													温泉センター	120	120	120	120	120	120	120	120	150	150	170	190	190	200	230	230	230	250	270	290
												西白浜	120	120	120	120	120	140	140	140	140	170	170	190	210	210	220	250	250	250	270	280	300
											東白浜	120	120	120	120	120	120	140	140	140	140	170	170	190	210	210	220	250	250	250	270	280	300
										高免	120	120	120	120	150	150	170	190	190	190	190	220	220	240	260	260	270	300	300	300	310	330	350
									湯ノ浜	120	120	120	140	140	170	170	190	210	210	210	210	240	240	260	280	280	290	300	320	320	330	350	370
								西園山	120	120	160	160	180	180	210	210	230	250	250	250	250	280	280	300	310	310	330	360	360	360	370	390	410
							東園山	120	120	140	190	190	200	200	240	240	250	270	270	270	270	300	300	320	340	340	350	380	380	380	400	410	430
						西浦ノ前	120	120	120	150	200	200	220	220	250	250	270	280	280	280	280	310	310	330	350	350	360	390	390	390	410	420	440
					東浦ノ前	120	120	120	120	150	200	200	220	220	250	250	270	280	280	280	280	310	310	330	350	350	360	390	390	390	410	420	440
				西宇土	120	120	120	120	160	180	230	230	250	250	280	280	300	320	320	320	320	350	350	360	380	380	400	420	420	420	440	450	470
			東宇土	120	120	120	120	120	160	180	230	230	250	250	280	280	300	320	320	320	320	350	350	360	380	380	400	420	420	420	440	450	470
		黒神小学校前	120	120	120	120	120	140	180	200	250	250	270	270	300	300	310	330	330	330	330	360	360	380	400	400	410	440	440	440	450	470	470
	黒神中学校前	120	120	120	140	140	150	170	200	230	280	280	300	300	330	330	350	360	360	360	360	400	400	410	430	430	440	460	460	460	480	500	520
塩屋ヶ元	120	120	120	120	140	140	150	170	200	230	280	280	300	300	330	330	350	360	360	360	360	400	400	410	430	430	440	460	460	460	480	500	520

70　桜島代替線（東白浜～高免～塩屋ヶ元～黒神口）

													古河良
												東白浜	120
											高免	120	120
										湯ノ浜	120	120	120
									西園山	120	120	160	160
								東園山	120	120	140	190	190
							西浦ノ前	120	120	120	150	200	200
						東浦ノ前	120	120	120	120	150	200	200
					西宇土	120	120	120	120	160	180	230	230
				東宇土	120	120	120	120	120	160	180	230	230
			黒神小学校前	120	120	120	120	120	140	180	200	250	250
		黒神中学校前	120	120	120	140	140	150	170	200	230	280	280
	塩屋ヶ元	120	120	120	120	140	140	150	170	200	230	280	280
黒神口	140	140	170	180	180	220	220	230	250	290	310	360	360

桜島周遊バス（サクラジマアイランドビュー）

（桜島港～レインボー桜島～ビジターセンター
～赤水展望広場～湯之平展望所～桜島港）

									桜島港
								火の島めぐみ館	120
							レインボー桜島	120	120
						ビジターセンター	120	120	120
					烏島展望所	120	120	120	120
				赤水展望広場	120	120	120	130	140
			赤水湯之平口	120	120	140	150	160	170
		湯之平展望所	200	230	250	280	290	300	310
	桜洲小学校前	160	310	330	350	380	390	400	410
桜島港	120	200	340	360	380	410	420	430	440

⑥　協議運賃の系統

系統		起点	終点	運賃（円）
あいばす	小原地域	笹貫	笹貫	160
	小野・伊敷地域	伊敷交番前	伊敷交番前	150

イ　各種旅客運賃表

（単位：円）

区分 ＼ 大人片道運賃	小児	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者（大人）	児童福祉法第12条の4及び第41条から第44条までに規定する施設において養護又は保護を受けている者及びその付添人		定期旅客運賃表													
			１２歳以上	１２歳未満	通勤定期券		利用日限定通勤定期券		通学定期券		小児通学定期券		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者通勤定期券		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者通学定期券		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者利用日限定通勤定期券	
					１か月	３か月	１か月	３か月	１か月	３か月	１か月	３か月	１か月	３か月	１か月	３か月	１か月	３か月
１２０円区間	60	60	60	30	5,040	14,360	3,960	11,290	3,600	10,260	1,800	5,130	3,530	10,050	2,520	7,180	2,770	7,900
１３０円区間	70	70	70	40	5,460	15,560	4,290	12,230	3,900	11,120	1,950	5,560	3,820	10,890	2,730	7,780	3,000	8,560
１４０円区間	70	70	70	40	5,880	16,760	4,620	13,170	4,200	11,970	2,100	5,990	4,120	11,730	2,940	8,380	3,230	9,220
１５０円区間	80	80	80	40	6,300	17,960	4,950	14,110	4,500	12,830	2,250	6,420	4,410	12,570	3,150	8,980	3,470	9,880
１６０円区間	80	80	80	40	6,720	19,150	5,280	15,050	4,800	13,680	2,400	6,840	4,700	13,410	3,360	9,580	3,700	10,540
１７０円区間	90	90	90	50	7,140	20,350	5,610	15,990	5,100	14,540	2,550	7,270	5,000	14,250	3,570	10,180	3,930	11,190
１８０円区間	90	90	90	50	7,560	21,550	5,940	16,930	5,400	15,390	2,700	7,700	5,290	15,090	3,780	10,770	4,160	11,850
１９０円区間	100	100	100	50	7,980	22,740	6,270	17,870	5,700	16,250	2,850	8,130	5,590	15,920	3,990	11,380	4,390	12,510
２００円区間	100	100	100	50	8,400	23,940	6,600	18,810	6,000	17,100	3,000	8,550	5,880	16,760	4,200	11,970	4,620	13,170
２１０円区間	110	110	110	60	8,820	25,140	6,930	19,750	6,300	17,960	3,150	8,980	6,170	17,600	4,410	12,570	4,850	13,830
２２０円区間	110	110	110	60	9,240	26,330	7,260	20,690	6,600	18,810	3,300	9,410	6,470	18,430	4,620	13,170	5,080	14,480
２３０円区間	120	120	120	60	9,660	27,530	7,590	21,630	6,900	19,670	3,450	9,840	6,760	19,270	4,830	13,770	5,310	15,140
２４０円区間	120	120	120	60	10,080	28,730	7,920	22,570	7,200	20,520	3,600	10,260	7,060	20,110	5,040	14,360	5,540	15,800
２５０円区間	130	130	130	70	10,500	29,930	8,250	23,510	7,500	21,380	3,750	10,690	7,350	20,950	5,250	14,970	5,780	16,460
２６０円区間	130	130	130	70	10,920	31,120	8,580	24,450	7,800	22,230	3,900	11,120	7,640	21,780	5,460	15,560	6,010	17,120
２７０円区間	140	140	140	70	11,340	32,320	8,910	25,390	8,100	23,090	4,050	11,550	7,940	22,620	5,670	16,160	6,240	17,770
２８０円区間	140	140	140	70	11,760	33,520	9,240	26,330	8,400	23,940	4,200	11,970	8,230	23,460	5,880	16,760	6,470	18,430
２９０円区間	150	150	150	80	12,180	34,710	9,570	27,270	8,700	24,800	4,350	12,400	8,530	24,300	6,090	17,360	6,700	19,090
３００円区間	150	150	150	80	12,600	35,910	9,900	28,220	9,000	25,650	4,500	12,830	8,820	25,140	6,300	17,960	6,930	19,750
３１０円区間	160	160	160	80	13,020	37,110	10,230	29,160	9,300	26,510	4,650	13,260	9,110	25,980	6,510	18,560	7,160	20,410
３２０円区間	160	160	160	80	13,440	38,300	10,560	30,100	9,600	27,360	4,800	13,680	9,410	26,810	6,720	19,150	7,390	21,070
３３０円区間	170	170	170	90	13,860	39,500	10,890	31,040	9,900	28,220	4,950	14,110	9,700	27,650	6,930	19,750	7,620	21,730
３４０円区間	170	170	170	90	14,280	40,700	11,220	31,980	10,020	28,560	5,010	14,280	10,000	28,490	7,010	19,990	7,850	22,390

※　小児とは、小学生以下をいう。
※　定期乗車券には、上記に掲載しているものの外、全線定期券（１か月：１４，７００円、３か月：４１，９００円）、シニア定期券（運賃は通学定期券と同額）及び夏休み子供乗車券（中学・高校生：４，０００円、小学生：２，０００円）を発売しています。
※　平成１６年４月１日から片道定期券（半額）を発売しています。
※　平成１７年３月２２日からカード式回数乗車券を発売しています。（平成１７年４月１日供用開始）
初回発売額３，０００円（回数券利用可能額２，７５０円）、積増し１，０００円単位（利用可能額１，１００円）

ウ　バス貸切運賃及び料金

（単位：円）

区分	種別		算出単位	大型車	中型車	小型車
運賃	時間制運賃		１時間当たり	6,800	5,700	4,900
	キロ制運賃		１キロメートル当たり	140	120	110
料金	交替運転者配置料金	時間制料金	１時間当たり	2,600		
		キロ制料金	１キロメートル当たり	10		
	深夜早朝運行料金		時間制運賃及び交替運転者配置料金（時間制料金）の２割以内の額			
	特殊車両割増料金		運賃の５割以内の額			

備考　大型車：車両の長さが９ｍ以上又は旅客席数が５０人以上の車両

小型車：車両の長さが７ｍ以下で、かつ、旅客席数が２９人以上の車両

中型車：大型車及び小型車以外の車両

エ　定期観光バスの運賃及び料金

（単位：円）

区分	かごしま歴史探訪コース	
	大人	小児
運賃	1,540	790
付帯料金	760	410
計	2,300	1,200

（単位：円）

区分	桜島自然遊覧コース					
	鹿児島中央駅乗降		桜島港乗降		鹿児島中央駅～桜島港	
	大人	小児	大人	小児	大人	小児
運賃	1,980	1,020	1,780	830	1,930	900
付帯料金	320	180	20	20	170	100
計	2,300	1,200	1,800	850	2,100	1,000

５　平成２９年度交通事業の概要

本市交通事業は、市民に身近な公共交通機関として重要な役割を果たしてきておりますが、交通手段の多様化や少子高齢化の進行、民間バス事業者との競合など、交通事業を取り巻く環境は、依然として厳しい状況が続いております。

このような中、事業運営に当たりましては、交通事業の基本である安全輸送の確保と親切・丁寧な乗客サービスの提供を図るとともに、第二次経営健全化計画に基づき、増収対策や事業の効率化による経費削減などに積極的に取り組んでまいりました。

その主要施策等は、次のとおりです。

軌道事業につきましては、鹿児島駅前停留場の整備に向けた基本設計を行ったほか、郡元電停交差点内の軌道施設の改良を年次計画に基づき実施しました。

また、通勤定期乗車券等について全線で利用できる制度を導入し、定期料金の一部を改定したほか、電車音声合成放送装置を更新するとともに、インバウンドに対応した車内案内放送の多言語化や、電停案内表示のリニューアルを実施しました。

自動車運送事業につきましては、低公害低床型バス（大型１９両（繰越分１０両を含む）、中型１両）を購入するとともに、リフト付き貸切観光バス（１両）を発注したほか、全車両へのドライブレコーダーの年次的整備を完了しました。また、北営業所及び桜島営業所管内の路線に係る管理の受委託を引き続き行いました。

自動車運送事業の抜本的見直しにつきましては、交通事業経営審議会に諮問し、「市営バスの廃止は市民生活に与える影響が大きいことから、将来的に軌道事業と合わせた交通事業全体の収支均衡が図られ、事業継続が可能となるよう経営改善を図るべきであり、民間事業者へ一部路線を移譲して、人員・車両も含め事業規模を縮小する抜本的な見直しに取り組むべき」との答申がなされました。

軌道事業及び自動車運送事業共通の取組につきましては、６５歳以上の方を対象に、市電では全線、市バスでは必要な区間で利用できるシニア定期乗車券を創設しました。

また、交通局ふれあい推進事業では、昨年度に引き続き、資料展示室や電車整備工場など一連の施設等を職員の解説付きで巡る施設見学会を開催したほか、小学生を対象に市電・市バスのお仕事体験や試運転線を活用した市電運転体験を行うとともに、恒例の「市電・市バスゆーゆーフェスタ」を交通局舎・電車施設及び隣接する上荒田の杜公園において開催しました。

さらに、新たな局オリジナルグッズとして「電車型目覚まし時計」を製作するとともに、多数の来場者が訪れるイベント会場等において、オリジナルグッズの出張販売を行うなど交通事業のＰＲ及び増収に努めました。

このほか、広告収入拡大のため、市電の７０００形車体広告を新たな媒体として提供し、また、９０００形車体広告料について長期継続契約した場合における取次人割引率の拡大キャンペーンを実施したほか、広告取次人１社と市バスの車外広告掲出枠の買取り契約を締結しました。

平成２８年度に売却した交通局跡地につきましては、共同事業体からの相談を受け、改めて土壌を調査したところ、汚染等の状況が確認されたことから、掘削・搬出し、良質土で埋め戻す工事を行うとともに、搬出した土壌を県外の処理施設へ輸送し、リサイクル処理等を行う土壌対策事業を実施しました。

６　平成２９年度の主な行事等

（1）一般

年	月	日	項目
29	4	3	辞令交付式
	5	22	平成29年度第1回鹿児島市交通事業経営審議会
	5	26	公営交通事業協会役員会・通常総会（東京都）
	6	6	県バス協会通常総会・役員会
	7	1	夏休み子供乗車券（夏休みチャレンジパス）の発売開始
	7	3	職員表彰式、マスタードライバー認定式
	7	27	第3回平成28年度交通局モニター会議
	8	9	第1回平成29年度交通局モニター会議（委嘱状交付式）
	8	19	かごしま錦江湾サマーナイト大花火大会
	9	25	意識改革研修（～26日）
	10	6	平成29年度第2回鹿児島市交通事業経営審議会（第1回諮問協議） 「自動車運送事業の抜本的見直し」について諮問
	10	21	2017市電・市バスゆーゆーフェスタ
	11	2	平成29年度第3回鹿児島市交通事業経営審議会（第2回諮問協議）
	11	30	乗務員接遇研修（～12月1日）
30	1	4	仕事始め式
	1	12	桜島火山爆発総合防災訓練
	1	15	平成29年度第4回鹿児島市交通事業経営審議会（第3回諮問協議）
	2	1	第2回平成29年度交通局モニター会議
	2	13	平成29年度第5回鹿児島市交通事業経営審議会（第4回諮問協議）
	3	22	平成29年度第6回鹿児島市交通事業経営審議会（第5回諮問協議）
	3	29	「自動車運送事業の抜本的見直し」についての答申
	3	30	永年勤続表彰・退職辞令交付式

(2)　軌道事業

年	月	日	項目
29	5	5	「こどもの日」運賃無料取扱
	5	29	芝刈作業開始
	6	10	市電運転体験（中学生以上対象）
	7	29	市電運転体験（小中学生対象）
	8	3	ぼくのわたしの市電お仕事体験（運転士編、整備士編）
	10	8	市電運転体験（レイルマンス、九州運輸局主催、小学生対象）
	10	21	花電車運行開始（～11月3日）
	11	2	おはら祭　花電車留置（～11月3日）
	11	3	おはら祭　ワンコインサービス
	12	1	イレブン電車運行（～23日の毎週金・土曜日及び祝前日）
30	1	27	市電運転体験（山形屋主催、親子対象）
	3	24	市電運転体験（小学生対象）

(3)　自動車運送事業

年	月	日	項目
29	5	27	仙巌園増車運行（MISIAコンサート～28日）
	8	5	ぼくのわたしの市バスお仕事体験（整備士編）
	11	29	桜島島内避難訓練
	12	1	イレブンバス運行（～22日の毎週金・土曜日及び祝前日） 3番・15番・24番・26番の各線
	12	29	年末年始ダイヤで運行（～1月3日） ※全路線、土日祝または日祝ダイヤで運行
30	1	12	桜島島外避難訓練
	2	3	原子力防災訓練（郡山地域）

7　平成２９年度安全対策

(1) 軌道事業

ア　安全方針

(ｱ) 常に安全意識を高く持ち、お客様の安全の確保を最優先します。

(ｲ) 関係法令等決められたルールを遵守します。

(ｳ) 安全を守るための取り組みを絶えず見直し改善します。

イ　平成２９年度安全重点施策

(ｱ) 安全輸送への積極的な姿勢を向上させ、事故件数の対前年度比 20%減と「重大責任事故」及び「インシデント」を発生させません。

(ｲ) 緊急時の確実な連絡体制及び対応を目指し、充実した教育訓練を実施します。

(ｳ) 輸送の安全を確保するため、健康意識の向上に努めます。

ウ　平成２９年度安全重点施策の達成状況

(ｱ) 全体及び班研修の際、ドライブレコーダーの事故映像を活用し、原因及び対処法等をそれぞれ分析の上、意見交換を行わせたほか、添乗・立哨を充実させること等により、安全意識の向上を図りました。事故件数については、前年度比 18%減で概ね目標を達成できましたが、重大責任事故が 2 件発生しました。

(ｲ) 重大事故発生を想定した脱線復旧訓練を消防と合同で実施し、運輸・車両・施設が連携し、連絡体制を再確認するとともに、専門性の高い訓練を行いました。

(ｳ) 毎日の出勤時に司令による点呼の際、健康状態のチェックを行っているほか、心身の健康について保健師等との面談を行いました。また、年１回受診の定期健康診断、深夜業務従事者健康診断、身体機能検査及び３年に１回の睡眠時無呼吸症候群簡易検査を実施いたしました。これらを通じて、健診結果を把握することにより、日頃から自己の健康への関心を高めるよう、意識向上を図りました。

エ　事故等に関する情報

(ｱ) 軌道運転事故

車両衝突事故：1 件、車両脱線事故：1 件

(ｲ) 輸送障害

5 件（4 月 4 日（火）、5 月 7 日（日）、12 月 5 日（火）、12 月 22 日（金）、2 月 27 日（火））

(ｳ) 電気事故

なし

(ｴ) 災害（地震や暴風雨、豪雪等）

地震発生のため運休（平成 29 年 7 月 11 日（火）12 時から 13 時 35 分まで）

台風 5 号接近のため運休（平成 29 年 8 月 6 日（日）始業から 17 時まで）

台風 18 号接近のため運休（平成 29 年 9 月 17 日（日）始業から 15 時まで）

(ｵ) インシデント（重大事故につながりかねない案件）

なし

オ　輸送の安全確保のための取組み

(ｱ) 電車事業課　運輸係

	研　修　名　等	期　　間	受講者数
1	事故惹起者フォローアップ研修	3 月 17 日～4 月 14 日	1 名
2	臨時現任教養研修	4 月 6 日～4 月 18 日	2 名
3	春の全国交通安全運動によせての研修（合同）	4 月 11 日～4 月 13 日	102 名
4	臨時現任教養研修	4 月 25 日～5 月 10 日	1 名

	研　修　名　等	期　　間	受講者数
5	事故惹起者フォローアップ研修	5 月 8 日～5 月 26 日	1 名
6	現任教養研修「運転技能教育訓練」	5 月 9 日～5 月 10 日	13 名
7	事故惹起者フォローアップ研修	6 月 2 日～6 月 14 日	4 名
8	現任教養研修「班別研修　2 班」	6 月 22 日	19 名
9	現任教養研修「班別研修　1 班」	6 月 29 日	13 名
10	現任教養研修	7 月 3 日～9 月 1 日	1 名
11	事故惹起者フォローアップ研修	7 月 12 日～9 月 27 日	3 名
12	現任教養研修「班別研修　4 班」	7 月 14 日	13 名
13	現任教養研修「班別研修　3 班」	7 月 15 日	12 名
14	現任教養研修「運転技能教育訓練」	7 月 19 日～7 月 20 日	10 名
15	「脱線復旧訓練及び救助連絡体制」消防・合同訓練	7 月 20 日	20 名
16	臨時現任教養研修	8 月 1 日～9 月 11 日	1 名
17	臨時現任教養研修	8 月 22 日～9 月 28 日	1 名
18	現任教養研修「班別研修　5 班」	8 月 24 日	15 名
19	秋の全国交通安全運動に関する研修	9 月 12 日～9 月 14 日	102 名
20	現任教養研修「運転技能教育訓練」	9 月 20 日～9 月 21 日	10 名
21	現任教養研修「班別研修　6 班」	9 月 22 日	14 名
22	現任教養研修「司令・監督」研修	10 月 16 日～10 月 23 日 （内　3 日間）	14 名
23	現任教養研修「運転技能教育訓練」	11 月 28 日～11 月 29 日	15 名
24	「年末年始の輸送等に関する安全総点検」を受けての研修	12 月 12 日～12 月 14 日	101 名
25	現任教養研修「車両連結、EBI ブレーキ」	12 月 14 日～12 月 15 日	5 名
26	「非常の場合の措置」脱線復旧訓練	12 月 21 日	25 名
27	事故惹起者フォローアップ研修	12 月 26 日～12 月 28 日	1 名
28	現任教養研修「机上研修及び見極め」	12 月 27 日	4 名
29	現任教養研修「運転技能教育訓練」	1 月 23 日～1 月 25 日	15 名
30	事故惹起者フォローアップ研修	2 月 2 日～2 月 14 日	5 名
31	現任教養研修「添乗指導等」	2 月 15 日～2 月 17 日	4 名
32	現任教養研修「運転技能教育訓練」	3 月 14 日～3 月 16 日	18 名
33	現任教養研修「運転技能教育訓練」	3 月 31 日	2 名

(ｲ) 電車事業課　車両係

	研　修　名　等	期　　間	受講者数
1	車両係新人研修	4 月 4 日～4 月 14 日	2 名
2	春の全国交通安全運動によせての研修（合同）	4 月 11 日～4 月 13 日	21 名
3	車両係新人研修	5 月 10 日～5 月 20 日	2 名
4	玉掛け技能教習	5 月 15 日～5 月 17 日	1 名
5	クレーン運転業務教育	6 月 12 日～6 月 13 日	1 名
6	アーク溶接等業務教育	6 月 20 日～6 月 21 日	2 名
7	7500 形脱線復旧訓練	7 月 13 日	12 名
8	「脱線復旧訓練及び救助連絡体制」消防・合同訓練	7 月 20 日	11 名
9	芝刈・散水装置取扱い研修	8 月 30 日・31 日、9 月 3 日	2 名
10	九州運輸局保安情報伝達	10 月 16 日	23 名
11	EBI ブレーキ解放訓練	11 月 13 日	2 名
12	車両整備知識度調査	11 月 20 日	2 名
13	「年末年始の輸送等に関する安全総点検」を受けての研修	12 月 12 日～12 月 14 日	20 名
14	長崎電気軌道の業務視察	12 月 14 日～12 月 15 日	2 名
15	「非常の場合の措置」脱線復旧訓練	12 月 21 日	9 名
16	現任教養研修「運転技能教育訓練」	2 月 22 日	8 名

※１０の受講者数は委託業者を含む。

(ｳ) 電車事業課　施設係

	研　修　名　等	期　　間	受講者数
1	春の全国交通安全運動によせての研修（合同）	4 月 11 日～4 月 13 日	17 名
2	ヒールアジャスタ部の保守管理等技術講習	4 月 12 日	7 名
3	ダブルトング保守管理等技術講習	4 月 12 日	6 名

	研　修　名　等	期　　間	受講者数
4	施設係新人研修	4 月 20 日	1 名
5	簡易型軌道検測装置（EMAS）取扱説明	4 月 20 日	7 名
6	施設係新人研修	5 月 2 日	1 名
7	芝刈・散水電車に係る研修	5 月 29 日～5 月 31 日	3 名
8	構造物検査及び線路内作業実施時の安全確保について研修	6 月 19 日	6 名
9	芝刈装置操作研修	7 月 12 日・15 日	2 名
10	「脱線復旧訓練及び救助連絡体制」消防・合同訓練	7 月 20 日	10 名
11	電車線路検査研修	8 月 17 日	8 名
12	線路見張りに対する研修	8 月 17 日	9 名
13	線路見張りに対する研修	9 月 4 日	7 名
14	施設係新人研修	9 月 27 日	1 名
15	「年末年始の輸送等に関する安全総点検」を受けての研修	12 月 12 日～12 月 14 日	16 名
16	「非常の場合の措置」脱線復旧訓練	12 月 21 日	7 名
17	き電線路検査研修	3 月 23 日	8 名
18	軌道法建設規程研修	3 月 26 日～27 日	9 名

(2) 自動車運送事業

ア　安全方針

(ｱ) 常に安全意識を高く持ち、お客様の安全の確保を最優先します。

(ｲ) 関係法令等決められたルールを遵守します。

(ｳ) 安全を守るための取り組みを絶えず見直し改善します。

イ　平成２９年度安全重点施策

(ｱ) 安全確認の徹底で、重大事故を発生させません。

(ｲ) 基本動作を確実に行い、有責事故件数を対前年度20%削減します。

(ｳ) 関係法令を遵守し、法令違反の根絶に努めます。

ウ　平成２９年度安全重点施策の達成状況

(ｱ) 2件の重大事故が発生し、目標を達成できませんでした。

(ｲ) 有責事故件数は、前年度に対し2倍の件数となったため目標を達成できませんでした。
（平成28年度10件　平成29年度20件）

(ｳ) 法令違反等はなく、根絶に努めました。

エ　事故等に関する情報

自動車事故報告規則第2条に該当する事故：1件

オ　輸送の安全確保のための取組み

	研　修　名　等	期　　間	受講者数
1	第 1 回全体研修	5 月 11 日～5 月 15 日	156 人
2	適性診断（ＮＡＳＶＡ）	6 月 6 日～6 月 28 日	59 人
3	エコドライブ研修（滋賀県東近江市）	6 月 8 日～6 月 9 日	2 人
4	安全運転中央研修所研修（茨城県ひたちなか市）	7 月 3 日～7 月 6 日	2 人
5	第 2 回全体研修	7 月 10 日～7 月 14 日	156 人
6	運行管理者研修（滋賀県東近江市）	7 月 12 日～7 月 14 日	2 人
7	運行管理者一般研修（ＮＡＳＶＡ）	9 月 27 日・10 月 19 日	16 人
8	第 3 回全体研修	10 月 10 日～10 月 14 日	153 人
9	整備主任者技術研修（整備振興会）	10 月 14 日	1 人
10	整備主任者等定期研修（整備振興会）	10 月 31 日	4 人
11	年末年始輸送安全総点検 ※職場巡視（12 月 27 日）事業管理者による各留置・北事業所他	12 月 10 日～1 月 10 日	8 人
12	事故惹起者研修（上期・下期）	2 月 15 日～3 月 27 日	9 人

※５の受講者数は運管・監督を含む。

８　軌道事業

(1) 施設（平成３０年３月３１日現在）

ア　路線及び停留場数

区間	キロ程			停留場数（か所）	異動増減		
	単線（km）	複線（km）	亘長（km）		日時	停留場数	キロ程
全線	－	１３．１	１３．１	３５	－	－	－

※専用軌道（谷山～涙橋）4.0km、併用軌道9.1km

イ　路線系統表

系統	起点	経由地	終点	系統キロ（km）	停留場数（か所）	運転時分（分）		
						朝	昼	夜
1	鹿児島駅前	騎射場	谷山	９．４	２４	４３	４３	４３
2	鹿児島駅前	鹿児島中央駅前	郡元	５．６	２０	３５	３５	３５

ウ　在籍車両数等

型式	車両数（両）	乗車定員（人）	平均車齢（年）	その他
５００形	3	９６	６２．１７	○全５５両の外 ・貸切電車１両（６０５号） ・貨車２両（花電車１両、散水電車１両） ○1000形、7500形は超低床電車 ○7000形は連接式超低床電車
６００形	8	９６	５７．３９	
２０００形	１１	６２	２６．３６	
９５００形	１５	６２	２０．６４	
９７００形	2	６２	２０．００	
１０００形（一次車）	3	５５	１６．２５	
１０００形（二次・三次車）	6	５８	１３．５０	
７０００形	4	７８	１０．５０	
７５００形	2	６８	１．００	
１００形	1	５９	５．３３	
合計	５５	平均 ７０．３	平均 ２６．６３	

エ　在籍車両（平成３０年３月３１日現在）

車号	最大長さ×巾×高さ	乗車定員	自重	電動機		車両メーカー	改修年	製造年月
				出力	個数			
	m	人	t	kW	個			
501	12.5×2.3×3.57	96	16.9	37.5	2	東洋工機㈱	S45. 3ワンマン改造 S59冷暖房改造	S30. 3
504	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	S30.12
507	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 S56冷暖房改造	S31.12
601	12.5×2.3×3.64	〃	15.9	〃	〃	㈱日立製作所	S43. 3ワンマン改造 S60冷暖房改造	S34. 1
602	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
603	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
611	〃	〃	16.1	〃	〃	ナニワ工機㈱	S45. 3ワンマン改造 〃 〃	S35. 4
612	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
613	〃	〃	〃	〃	〃	帝国車両工業㈱	〃 〃 S61冷暖房改造	S37.12
614	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
615	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃 H21.3台車更新	〃
9501 (803)	12.35×2.46×3.75	62	16.8	〃	〃	ナニワ工機㈱(改造) アルナ工機㈱(改造)	S42. 5ワンマン改造 S62. 3台車更新 H 7. 3車体更新	H 7. 3
9502 (804)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃	〃
9503 (801)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	〃 〃 〃 〃 H 8. 3車体更新	H 8. 3
9504 (808)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S43. 6ワンマン改造 〃 〃 〃 〃	〃
9505 (813)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃	〃
9506 (805)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S42. 5ワンマン改造 〃 〃 H 9. 3車体更新	H 9. 3
9507 (807)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S43. 6ワンマン改造 〃 〃 〃 〃	〃
9508 (811)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃	〃
9509 (802)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S42. 5ワンマン改造 〃 〃 H10. 2車体更新	H10. 2
9510 (806)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S43. 6ワンマン改造 〃 〃 〃 〃	〃
9511 (815)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S42. 5ワンマン改造 〃 〃 〃 〃	〃

車号	最大長さ×巾×高さ	乗車定員	自重	電動機		車両メーカー	改修年	製造年月
				出力	個数			
9512 (810)	12.35×2.46×3.75	62	16.8	37.5	2	ナニワ工機㈱(改造) アルナ工機㈱(改造)	S43. 6ワンマン改造 S62. 3台車更新 H11. 2車体更新	H11. 2
9513 (812)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃	〃
9514 (809)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃 H12. 2車体更新	H12. 2
9515 (814)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃	〃
9701	12.36×2.46×3.75	〃	19	60	〃	アルナ工機㈱	改修なし	H10. 3
9702	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2101	12.4×2.47×3.75	〃	〃	〃	〃	九州旅客鉄道㈱	〃	H元. 3
2102	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2111	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H 3. 3
2112	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2113	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2121	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H 3.12
2122	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2131	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H 4.12
2132	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2141	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H 6. 3
2143	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1011	14×2.47×3.75	55	〃	〃	〃	アルナ工機㈱	〃	H13.12
1012	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1013	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1014	〃	58	〃	〃	〃	アルナ車両㈱	〃	H16. 3
1015	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1016	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1017	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H17. 3
1018	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1019	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
7001	18×2.47×3.75	78	25.5	〃	3	〃	〃	H19. 3
7002	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃

車号	最大長さ×巾×高さ	乗車定員	自重	電動機		車両メーカー	改修年	製造年月
				出力	個数			
7003	18×2.47×3.75	78	25.5	60	3	アルナ車両㈱	改修なし	H20. 3
7004	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
7501	14.4×2.44×3.75	68	18.5	50	2	〃	〃	H29.3
7502	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
101 (616)	12.86×2.44×3.75	59	18.0	37.5	2	アルナ車両㈱(改造)	S45.3ワンマン改造 H21. 3台車更新 H24.11車体更新	H24.11
合計	55両							

※製造年別車両数

昭和３０年－２両	平成　６年－２両	平成１６年－３両
昭和３１年－１両	平成　７年－２両	平成１７年－３両
昭和３４年－３両	平成　８年－３両	平成１９年－２両
昭和３５年－２両	平成　９年－３両	平成２０年－２両
昭和３７年－３両	平成１０年－５両	平成２４年－１両
平成　元年－２両	平成１１年－２両	平成２９年－２両
平成　３年－５両	平成１２年－２両	
平成　４年－２両	平成１３年－３両	合計　　５５両

オ　年度別施設等比較表（各年度３月３１日現在）

種別＼年度			平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	対前年度比較
免許路線長(km)			13.1	13.1	13.1	13.1	13.1	0
営業路線	亘長	単線(km)	0	0	0	0	0	0
		複線(km)	13.1	13.1	13.1	13.1	13.1	0
		計(km)	13.1	13.1	13.1	13.1	13.1	0
	延線(km)		26.2	26.2	26.2	26.2	26.2	0
休止路線(km)			－	－	－	－	－	－
未設路線(km)			－	－	－	－	－	－
運転系統	系統数		2	2	2	2	2	0
	系統長	総長(km)	15	15	15	15	15	0
		最長(km)	9.4	9.4	9.4	9.4	9.4	0
		最短(km)	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	0
		平均(km)	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	0
停留場	停留場数(か所)		35	35	35	35	35	0
	間隔	最長(km)	0.747	0.747	0.747	0.747	0.747	0
		最短(km)	0.157	0.157	0.157	0.157	0.157	0
		平均(km)	0.373	0.373	0.373	0.373	0.373	0

(2) 運輸成績

ア　最近5か年の運輸成績

種別 ＼ 年度			平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	対前年度比較
最多運転車両数		(両)	13,406	13,406	13,558	13,652	14,093	441
終日平均運転車両数		(両)	9,423.99	9,388.76	9,948.10	10,190.81	10,908.53	717.72
車両運用効率		(%)	47.81	47.63	50.33	50.76	54.34	3.58
走行キロ		(km)	1,715,592	1,715,364	1,756,344	1,716,775	1,688,366	△ 28,409
乗車人員	定期	(人)	2,272,648	2,373,077	2,417,486	2,439,545	2,489,289	49,744
	定期外	(人)	8,517,012 (9,125,857)	8,325,823 (8,958,430)	8,559,827 (9,229,164)	8,465,727 (9,158,413)	8,359,499 (9,074,405)	△ 106,228 (△ 84,008)
	計	(人)	10,789,660 (11,398,505)	10,698,900 (11,331,507)	10,977,313 (11,646,650)	10,905,272 (11,597,958)	10,848,788 (11,563,694)	△ 56,484 (△ 34,264)
乗車収入	定期	(円)	214,617,910	225,250,148	232,088,685	236,066,719	241,953,517	5,886,798
	定期外	(円)	1,140,137,899	1,137,441,679	1,172,107,080	1,170,669,079	1,160,177,699	△ 10,491,380
	計	(円)	1,354,755,809	1,362,691,827	1,404,195,765	1,406,735,798	1,402,131,216	△ 4,604,582
使用電力量		(DCkWH)	3,894,715	3,818,968	3,900,339	3,941,065	3,816,531	△ 124,534
走行１キロ当たり乗車人員		(人)	6.29 (6.64)	6.24 (6.61)	6.25 (6.63)	6.35 (6.76)	6.43 (6.85)	0.08 (0.09)
走行１キロ当たり乗車収入		(円)	789.67	794.40	799.50	819.41	830.47	11.06
１乗客当たり収入		(円)	125.56	127.37	127.92	129.00	129.24	0.24

※　乗車人員の（）は友愛パス利用者を含めた人員。
※　金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

イ　最近5か年の１日当たりの運輸成績

種別 ＼ 年度			平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	対前年度比較
最多運転車両数		(両)	36.73	36.73	37.04	37.40	38.61	1.21
終日平均運転車両数		(両)	25.82	25.72	27.18	27.92	29.89	1.97
走行キロ		(km)	4,700.25	4,699.63	4,798.75	4,703.49	4,625.66	△ 77.83
乗車人員	定期	(人)	6,227	6,502	6,605	6,683	6,820	137
	定期外	(人)	23,334 (25,002)	22,810 (24,544)	23,388 (25,216)	23,194 (25,092)	22,903 (24,861)	△ 291 (△ 231)
	計	(人)	29,561 (31,229)	29,312 (31,046)	29,993 (31,821)	29,877 (31,775)	29,723 (31,681)	△ 154 (△ 94)
乗車収入	定期	(円)	587,994	617,124	634,122	646,758	662,886	16,128
	定期外	(円)	3,123,666	3,116,278	3,202,478	3,207,313	3,178,569	△ 28,744
	計	(円)	3,711,660	3,733,402	3,836,600	3,854,071	3,841,455	△ 12,616
営業キロ当たり	乗車人員	(人)	2,257 (2,384)	2,238 (2,370)	2,290 (2,429)	2,281 (2,426)	2,269 (2,418)	△ 12 (△ 8)
	乗車収入	(円)	283,333	284,993	292,870	294,204	293,241	△ 963
使用電力量		(DCkWH)	10,670.45	10,462.93	10,656.66	10,797.44	10,456.25	△ 341.19

※　乗車人員の（）は友愛パス利用者を含めた人員。
※　金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

ウ　乗車人員及び乗車収入（平成29年度）

種別			区分	発売枚数（枚・冊）	乗車人員				乗車収入				１人当たり平均乗車料（円）
					人員（人）	割合（%）	前年度	対前年度比較（人）	収入（円）	割合（%）	前年度	対前年度比較（円）	
定期外	普通運賃		大人	－	4,056,753	37.4	4,085,260	△ 28,507	633,344,767	45.2	639,881,640	△ 6,536,873	156.12
			小児	－	82,902	0.8	83,603	△ 701	6,071,058	0.4	6,120,636	△ 49,578	73.23
			小計	－	4,139,655	38.2	4,168,863	△ 29,208	639,415,825	45.6	646,002,276	△ 6,586,451	154.46
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者割引運賃		大人	－	36,494	0.3	36,970	△ 476	2,703,185	0.2	2,738,440	△ 35,255	74.07
			小児	－	4,133	0.0	4,186	△ 53	152,990	0.0	155,009	△ 2,019	37.02
			小計	－	40,627	0.3	41,156	△ 529	2,856,175	0.2	2,893,449	△ 37,274	70.30
	一日乗車券			20,668	93,026	0.9	72,299	20,727	11,066,675	0.8	8,628,053	2,438,622	118.96
	計			20,668	4,273,308	39.4	4,282,318	△ 9,010	653,338,675	46.6	657,523,778	△ 4,185,103	152.89
	団体	学生	大人	4	161	0.0	45	116	20,400	0.0	5,666	14,734	126.71
			小児	26	1,196	0.0	2,323	△ 1,127	70,874	0.0	137,659	△ 66,785	59.26
			小計	30	1,357	0.0	2,368	△ 1,011	91,274	0.0	143,325	△ 52,051	67.26
		学生以外		11	560	0.0	617	△ 57	79,333	0.0	87,408	△ 8,075	141.67
	計			41	1,917	0.0	2,985	△ 1,068	170,607	0.0	230,733	△ 60,126	89.00
	貸切	大人		323	8,805	0.1	6,576	2,229	5,230,560	0.4	3,373,333	1,857,227	594.04
		小児		73	2,655	0.0	2,112	543	471,481	0.0	297,777	173,704	177.58
	計			396	11,460	0.1	8,688	2,772	5,702,041	0.4	3,671,110	2,030,931	497.56
	回数券	ＩＣカード乗車券		4,489	3,082,872	28.4	3,180,811	△ 97,939	11,216,666	0.8	10,713,888	502,778	148.69
		回数券積増し		－					447,161,713	31.9	456,358,521	△ 9,196,808	
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者券		160	1,760	0.0	1,353	407	106,666	0.0	80,666	26,000	60.61
	回数券計			4,649	3,084,632	28.4	3,182,164	△ 97,532	458,485,045	32.7	467,153,075	△ 8,668,030	148.64
	敬老	敬老パス積増し		－	988,182	9.1	989,572	△ 1,390	42,481,331	3.0	42,090,383	390,948	42.99
	（友愛）	（友愛パス利用）			(714,906)		(692,686)	(22,220)					
定期外合計（友愛パス利用者を含めた人員）				25,754	8,359,499 (9,074,405)	77.0	8,465,727 (9,158,413)	△ 106,228 (△ 84,008)	1,160,177,699	82.7	1,170,669,079	△ 10,491,380	138.79

定期	通学	大人	1か月	5,510	1,039,937	9.6	1,029,352	10,585	25,852,848	1.8	25,875,682	△ 22,834	―
			3か月	3,251					37,556,839	2.7	37,797,129	△ 240,290	―
		小児	1か月	1,022					2,713,655	0.2	2,928,702	△ 215,047	―
			3か月	637					4,247,412	0.3	3,760,871	486,541	―
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	6					21,148	0.0	38,258	△ 17,110	―
			3か月	1					6,731	0.0	32,861	△ 26,130	―
		小計		10,427	1,039,937	9.6	1,029,352	10,585	70,398,633	5.0	70,433,503	△ 34,870	67.70
	通勤	大人	1か月	8,297	738,989	6.8	756,380	△ 17,391	51,431,031	3.7	51,869,011	△ 437,980	―
			3か月	3,060					44,853,813	3.2	41,064,580	3,789,233	―
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	34					184,444	0.0	207,611	△ 23,167	―
			3か月	23					182,101	0.0	279,481	△ 97,380	―
		小計		11,414	738,989	6.8	756,380	△ 17,391	96,651,389	6.9	93,420,683	3,230,706	130.79
	利用日限定	大人	1か月	5,247	585,770	5.4	586,950	△ 1,180	25,707,831	1.8	25,156,080	551,751	―
			3か月	3,366					38,926,665	2.8	38,618,774	307,891	―
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	26					92,370	0.0	110,231	△ 17,861	―
			3か月	32					241,915	0.0	135,240	106,675	―
		小計		8,671	585,770	5.4	586,950	△ 1,180	64,968,781	4.6	64,020,325	948,456	110.91
	通勤・通学	大人	1か月	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	―
			3か月	0					0	0.0	0	0	―
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0					0	0.0	0	0	―
			3か月	0					0	0.0	0	0	―
		小計		0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	―
	全線	大人	1か月	465	46,110	0.4	53,753	△ 7,643	3,286,156	0.2	4,261,766	△ 975,610	―
			3か月	67					1,365,971	0.1	2,307,768	△ 941,797	―
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	60					972,231	0.1	317,120	655,111	―
			3か月	0					0	0.0	0	0	―
		小計		592	46,110	0.4	53,753	△ 7,643	5,624,358	0.4	6,886,654	△ 1,262,296	121.98
	シニア	大人	1か月	131	17,823	0.2	―	17,823	592,683	0.1	―	592,683	―
			3か月	28					189,897	0.0	―	189,897	―
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0					0	0.0	―	0	―
			3か月	0					0	0.0	―	0	―
		小計		159	17,823	0.2	―	17,823	782,580	0.1	―	782,580	43.91
	夏休み子供乗車券		高校生	592	34,530	0.3	―	34,530	2,192,592	0.2	―	2,192,592	63.50
			中学生	276	16,320	0.2	8,040	8,280	1,022,222	0.1	992,592	29,630	62.64
			小学生	169	9,810	0.1	5,070	4,740	312,962	0.0	312,962	0	31.90
			小計	1,037	60,660	0.6	13,110	47,550	3,527,776	0.3	1,305,554	2,222,222	58.16
定期合計 （うち片道定期分）				32,300 (1,273)	2,489,289	23.0	2,439,545	49,744	241,953,517 (4,738,211)	17.3	236,066,719 (4,750,017)	5,886,798 (△ 11,806)	97.20
総計 （友愛パス利用者を含めた人員）				58,054	10,848,788 (11,563,694)	100.0	10,905,272 (11,597,958)	△ 56,484 (△ 34,264)	1,402,131,216	100.0	1,406,735,798	△ 4,604,582	129.24

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

エ　往復・片道別乗車収入（平成29年度）

(ｱ)　往復定期（軌道事業）

			発売枚数（枚・冊）	乗車収入(円)	前年度乗車収入（円）	対前年度比較（円）
通学	大人	1か月	5,049	24,617,628	24,871,137	△ 253,509
		3か月	3,054	36,352,165	36,527,658	△ 175,493
	小児	1か月	931	2,551,758	2,802,666	△ 250,908
		3か月	609	4,131,978	3,663,669	468,309
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	6	21,148	36,036	△ 14,888
		3か月	0	0	32,861	△ 32,861
	小計		9,649	67,674,677	67,934,027	△ 259,350
通勤	大人	1か月	8,170	50,944,653	51,440,253	△ 495,600
		3か月	3,019	44,551,665	40,737,396	3,814,269
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	34	184,444	207,611	△ 23,167
		3か月	22	177,222	279,481	△ 102,259
	小計		11,245	95,857,984	92,664,741	3,193,243
利用日限定	大人	1か月	5,043	25,192,545	24,435,045	757,500
		3か月	3,247	38,230,165	37,845,210	384,955
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	26	92,370	110,231	△ 17,861
		3か月	29	232,851	135,240	97,611
	小計		8,345	63,747,931	62,525,726	1,222,205
通勤・通学	大人	1か月	0	0	0	0
		3か月	0	0	0	0
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	0	0
		3か月	0	0	0	0
	小計		0	0	0	0
全線	大人	1か月	465	3,286,156	4,261,766	△ 975,610
		3か月	67	1,365,971	2,307,768	△ 941,797
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	60	972,231	317,120	655,111
		3か月	0	0	0	0
	小計		592	5,624,358	6,886,654	△ 1,262,296
シニア	大人	1か月	131	592,683	－	592,683
		3か月	28	189,897	－	189,897
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	－	0
		3か月	0	0	－	0
	小計		159	782,580	－	782,580
夏休み子供乗車券		高校生	592	2,192,592	－	2,192,592
		中学生	276	1,022,222	992,592	29,630
		小学生	169	312,962	312,962	0
		小計	1,037	3,527,776	1,305,554	2,222,222
往復定期合計			31,027	237,215,306	231,316,702	5,898,604

(ｲ)　片道定期（軌道事業）

			発売枚数（枚・冊）	乗車収入(円)	前年度乗車収入（円）	対前年度比較（円）
通学	大人	１か月	461	1,235,220	1,004,545	230,675
		３か月	197	1,204,674	1,269,471	△ 64,797
	小児	１か月	91	161,897	126,036	35,861
		３か月	28	115,434	97,202	18,232
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	１か月	0	0	2,222	△ 2,222
		３か月	1	6,731	0	6,731
	小計		778	2,723,956	2,499,476	224,480
通勤	大人	１か月	127	486,378	428,758	57,620
		３か月	41	302,148	327,184	△ 25,036
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	１か月	0	0	0	0
		３か月	1	4,879	0	4,879
	小計		169	793,405	755,942	37,463
利用日限定	大人	１か月	204	515,286	721,035	△ 205,749
		３か月	119	696,500	773,564	△ 77,064
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	１か月	0	0	0	0
		３か月	3	9,064	0	9,064
	小計		326	1,220,850	1,494,599	△ 273,749
片道定期合計			1,273	4,738,211	4,750,017	△ 11,806
定期合計			32,300	241,953,517	236,066,719	5,886,798

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

オ　年度別乗車人員及び乗車収入

種別 ＼ 年度			平成25年度		平成26年度	
			乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)
定期外	車内運賃		4,390,071	657,834,429	4,225,862	652,714,568
	一日乗車券		79,943	9,803,712	77,321	9,217,497
	計		4,470,014	667,638,141	4,303,183	661,932,065
	団体		2,506	182,231	2,735	225,173
	貸切		4,268	1,473,427	6,474	2,442,406
	回数券 (敬老パス分)		4,040,224 (990,431)	470,844,100 (42,610,893)	4,013,431 (980,348)	472,842,035 (39,968,174)
	(友愛パス分)		(608,845)		(632,607)	
	定期外合計 (友愛パス利用者を含めた人員)		8,517,012 (9,125,857)	1,140,137,899	8,325,823 (8,958,430)	1,137,441,679
定期	通学	1か月	1,019,106	31,801,501	1,010,421	28,903,633
		3か月		39,399,959		40,483,242
		計	1,019,106	71,201,460	1,010,421	69,386,875
	通勤	1か月	695,673	48,171,692	760,779	51,687,752
		3か月		33,671,227		38,583,030
		計	695,673	81,842,919	760,779	90,270,782
	利用日限定	1か月	508,278	24,789,593	548,543	25,097,494
		3か月		31,077,861		34,596,655
		計	508,278	55,867,454	548,543	59,694,149
	通勤・通学	1か月	0	0	0	0
		3か月		0		0
		計	0	0	0	0
	全線	1か月	36,541	2,285,767	40,284	3,168,168
		3か月		2,130,787		1,467,212
		計	36,541	4,416,554	40,284	4,635,380
	シニア	1か月	―	―	―	―
		3か月	―	―	―	―
		計	―	―	―	―
	夏休み子供乗車券	高校生	―	―	―	―
		中学生	7,260	921,904	7,410	914,814
		小学生	5,790	367,619	5,640	348,148
		計	13,050	1,289,523	13,050	1,262,962
	合計		2,272,648	214,617,910	2,373,077	225,250,148
総計 (友愛パス利用者を含めた人員)			10,789,660 (11,398,505)	1,354,755,809	10,698,900 (11,331,507)	1,362,691,827

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

平成27年度		平成28年度		平成29年度	
乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)
4,285,778	661,200,582	4,210,019	648,895,725	4,180,282	642,272,000
78,370	9,349,442	72,299	8,628,053	93,026	11,066,675
4,364,148	670,550,024	4,282,318	657,523,778	4,273,308	653,338,675
3,095	262,084	2,985	230,733	1,917	170,607
9,800	3,424,999	8,688	3,671,110	11,460	5,702,041
4,182,784 (995,331)	497,869,973 (41,614,217)	4,171,736 (989,572)	509,243,458 (42,090,383)	4,072,814 (988,182)	500,966,376 (42,481,331)
(669,337)		(692,686)		(714,906)	
8,559,827 (9,229,164)	1,172,107,080	8,465,727 (9,158,413)	1,170,669,079	8,359,499 (9,074,405)	1,160,177,699
1,024,591	30,122,871	1,029,352	28,842,642	1,039,937	28,587,651
	41,216,384		41,590,861		41,810,982
1,024,591	71,339,255	1,029,352	70,433,503	1,039,937	70,398,633
760,005	51,052,689	756,380	52,076,622	738,989	51,615,475
	38,990,087		41,344,061		45,035,914
760,005	90,042,776	756,380	93,420,683	738,989	96,651,389
568,507	25,883,680	586,950	25,266,311	585,770	25,800,201
	36,895,459		38,754,014		39,168,580
568,507	62,779,139	586,950	64,020,325	585,770	64,968,781
0	0	0	0	0	0
	0		0		0
0	0	0	0	0	0
50,853	5,169,360	53,753	4,578,886	46,110	4,258,387
	1,415,564		2,307,768		1,365,971
50,853	6,584,924	53,753	6,886,654	46,110	5,624,358
—	—	—	—	17,823	592,683
—	—	—	—		189,897
—	—	—	—	17,823	782,580
—	—	—	—	34,530	2,192,592
8,220	1,014,814	8,040	992,592	16,320	1,022,222
5,310	327,777	5,070	312,962	9,810	312,962
13,530	1,342,591	13,110	1,305,554	60,660	3,527,776
2,417,486	232,088,685	2,439,545	236,066,719	2,489,289	241,953,517
10,977,313 (11,646,650)	1,404,195,765	10,905,272 (11,597,958)	1,406,735,798	10,848,788 (11,563,694)	1,402,131,216

(3) 経理関係

ア 営業収支表

(ア) 営業収支表

(単位:円)

項　　目	平成29年度(A)	平成28年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
軌道事業収益（ａ）	2,049,604,167	6,656,779,367	△4,607,175,200
営業収益	1,630,136,989	1,637,882,986	△7,745,997
運輸収益	1,402,131,216	1,406,735,798	△4,604,582
運輸雑収益	228,005,773	231,147,188	△3,141,415
営業外収益	419,467,178	407,867,565	11,599,613
受取利息	1,676,725	0	1,676,725
他会計負担金	11,747,000	11,591,000	156,000
他会計補助金	223,369,000	214,434,000	8,935,000
受託工事収益	3,186,258	2,540,611	645,647
長期前受金戻入	167,202,943	161,405,545	5,797,398
雑収益	12,285,252	17,896,409	△5,611,157
経常収益（ｂ）	2,049,604,167	2,045,750,551	3,853,616
特別利益	0	4,611,028,816	△4,611,028,816
軌道事業費（ｃ）	2,244,738,245	2,129,929,962	114,808,283
営業費用	1,960,523,923	1,891,755,516	68,768,407
人件費	1,075,811,399	1,103,024,653	△27,213,254
経費	884,712,524	788,730,863	95,981,661
営業外費用	20,922,333	50,589,856	△29,667,523
経常費用（ｄ）	1,981,446,256	1,942,345,372	39,100,884
特別損失	263,291,989	187,584,590	75,707,399
経常損益（ｂ）－（ｄ）	68,157,911	103,405,179	△35,247,268
純損益（ａ）－（ｃ）	△195,134,078	4,526,849,405	△4,721,983,483

(税抜)

(イ) 収益に対する費用の割合

(単位:%・ポイント)

項　　目	平成29年度(A)	平成28年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
軌道事業費	109.53	32.00	77.53
営業費用	95.66	28.42	67.24
人件費	52.49	16.57	35.92
経費	43.17	11.85	31.32
営業外費用	1.02	0.76	0.26
特別損失	12.85	2.82	10.03

イ 1車1キロ当たり収益及び費用

(ア) 営業収支表

(単位:円)

項　　目	平成29年度(A)	平成28年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
軌道事業収益（ａ）	1,213.97	3,877.50	△2,663.53
営業収益	965.52	954.05	11.47
運輸収益	830.47	819.41	11.06
運輸雑収益	135.05	134.64	0.41
営業外収益	248.45	237.58	10.87
受取利息	0.99	0.00	0.99
他会計負担金	6.96	6.75	0.21
他会計補助金	132.30	124.91	7.39
受託工事収益	1.89	1.48	0.41
長期前受金戻入	99.03	94.02	5.01
雑収益	7.28	10.42	△3.14
経常収益（ｂ）	1,213.97	1,191.63	22.34
特別利益	0.00	2,685.87	△2,685.87
軌道事業費（ｃ）	1,329.53	1,240.67	88.86
営業費用	1,161.20	1,101.93	59.27
人件費	637.19	642.50	△5.31
経費	524.01	459.43	64.58
営業外費用	12.39	29.47	△17.08
経常費用（ｄ）	1,173.59	1,131.40	42.19
特別損失	155.94	109.27	46.67
経常損益（ｂ）－（ｄ）	40.38	60.23	△19.85
純損益（ａ）－（ｃ）	△115.56	2,636.83	△2,752.39

(税抜)

(イ) 費用の構成

(単位:%・ポイント)

項　　目	平成29年度(A)	平成28年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
軌道事業費	100.00	100.00	0.00
営業費用	87.34	88.82	△1.48
人件費	47.93	51.79	△3.86
経費	39.41	37.03	2.38
営業外費用	0.93	2.37	△1.44
特別損失	11.73	8.81	2.92

９　自動車運送事業

(1) 施設（平成３０年３月３１日現在）

ア　路線及び停留所数

種別	区間		キロ程（km）	停留所数（箇所）
乗合	全線	営業キロ	230.636	469
		免許キロ	230.636	
定期観光	鹿児島中央駅～鹿児島中央駅	かごしま歴史探訪	26.0	－
		桜島自然遊覧	61.0	－

※　周遊バス、あいばすを含む。

イ　路線系統表（※起点・終点については、平成３０年４月１日現在）

系統	路線名	起点	終点	キロ程（km）	停留所数（箇所）	系統数	運行本数
1	伊敷ニュータウン線	市役所前 鹿児島中央駅	交通局北営業所前	9.9	26	3	78
2	清水・常盤線	常盤	玉龍高校前	11.9	20	3	41
3	玉里・西紫原線	鶴ヶ崎橋	交通局北営業所前	17.4	43	4	158
4	城山・玉里線	鹿児島中央駅	交通局北営業所前	8.8	21	1	21
5	日当平線	市役所前	交通局北営業所前 玉里団地北	11.5	32	4	77
6	吉野線	鹿児島中央駅	上之原 吉野支所前 葛山	12.8	46	4	98
7	明和・中央駅西口線	鹿児島中央駅西口	明和県営住宅前	5.3	14	2	27
8	西玉里団地線	市役所前 鹿児島中央駅	交通局北営業所前 玉里団地北	8.4	22	4	68
9	武岡・鴨池港線	鴨池港	武岡ハイランド	13.6	41	3	11
10	高麗橋線	鴨池港	高齢者福祉センター伊敷	8.3	23	1	4
11	鴨池・冷水線	鴨池港	高齢者福祉センター伊敷	15.1	44	3	109
12	海岸線	鹿児島駅前	三和町	7.0	23	1	42
13	天保山線	市役所前	ハートピアかごしま	9.2	29	1	38
14	谷山線	市役所前	慈眼寺団地	14.4	35	3	72
15	東紫原線	かごしま水族館前 市役所前	西紫原中学校前 紫原 広木農協前	11.0	37	6	150
16	鴨池港・文化ホール線	かごしま水族館前	鴨池港	10.1	33	1	65
17	宇宿線	脇田電停前	広木農協前	5.7	17	1	37
18	大学病院線	市役所前 桜ヶ丘五丁目	市役所前	23.3	40	4	44
19	南紫原線	市役所前	紫原	9.0	22	1	7
20	緑ヶ丘・鴨池港線	鴨池港	緑ヶ丘団地	15.0	37	5	22
21	永吉線	市役所前	鹿児島アリーナ前	5.4	18	1	20
22	葛山線	鹿児島中央駅	葛山	8.4	26	1	15
23	紫原・武町線	広木農協前 鹿児島中央駅	高齢者福祉センター伊敷	12.9	32	2	18
24	伊敷線	かごしま水族館前 市役所前	緑ヶ丘団地 伊敷団地	13.1	33	11	117
25	唐湊線	ドルフィンポート	唐湊住宅 唐湊福祉館前	6.4	18	5	48
26	明和線	市役所前 かごしま水族館前 旭ヶ丘ＮＴ中央	明和 武岡台高校前	16.6	52	9	118
27	県庁・与次郎線	鹿児島中央駅 県庁前	鹿児島中央駅 与次郎一丁目	8.7	19	3	15
28	伊敷・鴨池港線	鴨池港	伊敷団地	13.2	32	1	3

系統	路線名	起点	終点	キロ程(km)	停留所数(箇所)	系統数	運行本数
29	伊敷ニュータウン・鴨池港線	鴨池港	交通局北営業所前	11.9	30	1	3
30	明和・鴨池港線	鴨池港	明和	10.5	27	1	7
31	玉里・三和町線	三和町	交通局北営業所前	12.1	35	1	8
32	城山・三和町線	三和町	高齢者福祉センター伊敷	10.3	33	1	4
33	慈眼寺・与次郎線	与次郎一丁目	慈眼寺団地	12.5	34	1	4
36	吉田インター線	鹿児島中央駅	吉田インター前	12.7	26	1	4
40	武岡台高校線	緑ヶ丘団地	武岡台高校前	18.9	50	3	3
41	紫原・武岡台高校線	紫原三丁目	武岡台高校前	7.7	9	1	1
51	薩摩団地線	鹿児島中央駅	伊敷ＮＴ中央	13.8	31	1	6
60	桜島線	桜島病院前	塩屋ヶ元	21.3	44	7	53
70	桜島代替線	東白浜	黒神口	15.2	18	4	16
計				—	—	110	1,632

※　循環系統の運行本数は１循環を１本とする。
※　運行本数は平日ダイヤのみ記載している。

系統	運行地域	起点	終点	キロ程(km)	停留所数(箇所)	系統数	運行本数
あいばす	小原地域	笹貫	笹貫	11.4	25	4	10
	小野・伊敷地域	伊敷交番前	伊敷交番前	15.0	18	4	7

※　小原地域の運行本数は、火・木・土は１０本、月・水・金は２本（祝日も同じ）
※　小野・伊敷地域の運行本数は、月・水・金は７本、火・木・土は２本（祝日も同じ）
※　小原地域、小野・伊敷地域ともに、１２月３１日～１月３日の期間は運休

ウ　在籍車両数等

(ｱ) 在籍車両数

○　一般路線　２０２両
（うち周遊バス４両、桜島周遊バス１両、代替バス２両、あいばす３両）
○　観光・貸切　　８両

(ｲ) 車種別・用途別車両数　（単位：両）

車両メーカー	車両数計	一般路線				観光・貸切
		路線	周遊	桜島周遊	あいばす	
いすゞ	44	40	3	0	0	1
三菱ふそう	68	65	0	0	0	3
日野	79	73	1	1	0	4
ニッサンディーゼル	16	16	0	0	0	0
日産自動車	2	0	0	0	2	0
トヨタ自動車	1	0	0	0	1	0
計	210	194	4	1	3	8

(ｳ) 平均車齢・平均定員

種別	車両数(両)	平均車齢(年)	平均定員(人)
路線	194	12.2	71.6
周遊	4	14.3	49.8
桜島周遊	1	6.0	33.0
あいばす	3	1.2	13.0
観光・貸切	8	13.1	53.6
計	210	12.0	69.4

エ　在籍車両（平成３０年３月３１日現在）

車両番号		車両メーカー・型式	年式	定員(人)	全長(m)	車重(kg)	車幅(m)	車高(m)	購入日	車体	備考
鹿児島22き	403	日野 U-RU2FRAB	3	57	11.40	12,060	2.49	3.25	H3.3.11	日野	貸切 (桜島)
〃	438	日野 RU3FTAB	3	57	11.99	12,610	2.49	3.65	H3.9.9	日野	貸切
〃	680	日野 RR3HGAA	6	48	8.75	7,610	2.35	3.30	H6.3.8	東京特殊	周遊
〃	748	日野 HU3KMAA	7	80	10.68	9,920	2.49	3.06	H7.3.6	日野	
〃	750										
〃	751										
〃	752										
〃	753										
〃	754										
〃	755										
〃	756										
〃	757										
〃	758										
〃	759										
〃	760										
〃	761										
〃	762										
〃	824	ニッサンディーゼル KC-UA521NAN	8	75	10.72	10,490	2.49	3.13	H8.3.14	富士重工	
〃	831										
〃	899	日野 KC-HU3KMCA	9	79	10.68	9,990	2.49	3.06	H9.3.7	日野	
〃	900										
〃	901										
〃	902										
〃	903										
〃	904										
〃	905										
〃	906										
〃	907										
〃	908										
〃	909										
〃	910										
〃	911										
〃	912										
〃	913										
〃	981	三菱ふそう KC-MP717M	10	78	10.68	10,040	2.48	3.12	H10.3.24	三菱 ふそう	
〃	982										
〃	983										
〃	984										
〃	985										
〃	986										
〃	987										
〃	988										
〃	989										
〃	990										
〃	991										
〃	992										
〃	993										
〃	994										
〃	995										
〃	1016	日野 KC-RU3FSCB	10	57	11.99	12,390	2.49	3.36	H10.9.18	日野	貸切 (桜島)
鹿児島200か	108	いすゞ KL-LV780H2	12	34	8.99	11,110	2.49	3.46	H12.9.28	いすゞ	観光 (桜島)
鹿児島200あ	72	日野 KK-RX4JFEA	13	29	6.99	5,170	2.08	2.84	H13.2.20	日野	
〃	73										
〃	74										
鹿児島200か	127	ニッサンディーゼル KK-RM252GAN	13	52	8.95	8,260	2.30	2.91	H13.2.20	西工	ノンステップ
〃	128										
〃	129										
〃	130										
〃	131										
〃	132										
〃	133										
〃	134										
〃	135	いすゞ KL-LV280NI	13	77	10.93	10,540	2.49	2.93	H13.2.20	いすゞ	ノンステップ
〃	136										
〃	137										
〃	138										
鹿児島200あ	124	日野 KK-RX4JFEA	14	29	6.99	5,150	2.08	2.82	H14.2.20	日野	
〃	125										
〃	126										
〃	127										
鹿児島200か	205	三菱ふそう KK-MJ26HF	14	58	8.69	7,700	2.30	2.96	H14.2.21	三菱 ふそう	ノンステップ
〃	206										
〃	207										
〃	208										
〃	209										

車両番号		車両メーカー・型式	年式	定員(人)	全長(m)	車重(kg)	車幅(m)	車高(m)	購入日	車体	備考
〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃	210 211 212 213 214 215 216	三菱ふそう KK-MJ26HF	14	58	8.69	7,700	2.30	2.96	H14.2.21	三菱 ふそう	ノンステップ
〃	357	いすゞ KK-LR233J1	16	51	8.99	8,550	2.30	3.27	H16.3.8	岩戸工業	周遊 ワンステップ
〃 〃	417 418	日野 KK-RJIJJHK改	16	59	8.99	7,910	2.30	3.02	H16.8.9	日野	桜島 ワンステップ
鹿児島200あ	255	日野 PB-RX6JFAA	18	29	6.99	5,240	2.08	2.82	H18.2.17	日野	代替 (桜島)
鹿児島200か 〃 〃 〃 〃	543 544 545 546 547	日野 ACG-HU8JMFP	18	73	10.92	11,620	2.49	3.28	H18.2.17	日野	ハイブリッド ノンステップ
〃	552	いすゞ DA-LR234J1改	18	48	8.99	8,500	2.35	3.51	H18.3.15	岩戸工業	周遊 ワンステップ
〃 〃	614 615	ニッサンディーゼル PKG-RA274MAN	19	74	10.79	11,050	2.49	3.11	H19.2.6	西工	低公害 ワンステップ
〃 〃	621 622	日野 ACG-HU8JMFP	19	73	10.92	11,620	2.49	3.31	H19.2.19	日野	ハイブリッド ノンステップ
〃 〃 〃 〃	623 624 625 626	三菱ふそう KL-MP37JM改	19	63	10.95	11,520	2.49	3.19	H19.2.19	三菱 ふそう	ＣＮＧ ノンステップ
〃 〃 〃 〃 〃	717 718 719 720 721	日野 BJG-HU8JMFP	20	73	10.92	11,450	2.49	3.28	H20.2.8	日野	ハイブリッド ノンステップ
〃 〃	726 727	ニッサンディーゼル PKG-RA274MAN	20	74	10.99	11,270	2.49	3.00	H20.2.19	西工	低公害 ノンステップ
〃 〃 〃	851 852 853	いすゞ PDG-LV234N2改	21	79	10.93	10,770	2.49	3.27	H21.2.12	いすゞ	ＣＮＧ ノンステップ
〃 〃	855 856	三菱ふそう PKG-AA274MAN	21	74	10.99	11,280	2.49	3.01	H21.2.19	西工	低公害 ノンステップ
〃 〃	1015 1016	ニッサンディーゼル PKG-RA274MAN	21	74	10.99	11,320	2.49	2.99	H21.12.14	西工	低公害 ノンステップ
〃 〃 〃	1017 1018 1019	日野 BJG-HU8JMFP	21	71	10.92	11,470	2.49	3.28	H21.12.15	日野	ハイブリッド ノンステップ
〃	1148	三菱ふそう LKG-MP37FM	23	77	11.01	10,760	2.49	3.12	H23.2.14	三菱 ふそう	低公害 ノンステップ
〃 〃 〃 〃	1156 1157 1158 1159	日野 PDG-KR234J2	23	56	8.99	8,340	2.30	3.01	H23.2.18	日野	低公害 ノンステップ
〃 〃 〃	1160 1161 1162	日野 LJG-HU8JMGP	23	76	10.92	11,410	2.49	3.28	H23.2.18	日野	ハイブリッド ノンステップ
〃	1163	いすゞ PDG-LR234J2改	23	52	8.99	8,660	2.30	3.29	H23.2.25	岩戸工業	低公害 周遊 ワンステップ
〃	1241	日野 SKG-HX9JLBE	23	33	6.99	5,770	2.08	3.10	H23.10.13	日野	低公害 桜島周遊 ノンステップ
〃 〃 〃 〃	1278 1279 1280 1281	日野 LKG-KV234N3	24	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H24.2.15	日野	低公害 ノンステップ
〃 〃 〃 〃 〃 〃	1282 1283 1284 1285 1286 1287	日野 LKG-KV234N3	24	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H24.2.16	日野	低公害 ノンステップ
〃 〃	1428 1429	いすゞ SKG-LR290J1	25	56	8.99	8,210	2.31	2.98	H25.3.4	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃 〃 〃	1425 1426 1427	いすゞ QPG-LV234N3	25	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H25.3.4	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃 〃 〃 〃 〃	1430 1431 1432 1433 1434	いすゞ QPG-LV234N3	25	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H25.3.5	いすゞ	低公害 ノンステップ

車両番号		車両メーカー・型式	年式	定員(人)	全長(m)	車重(kg)	車幅(m)	車高(m)	購入日	車体	備考
〃	1435	いすゞ QPG-LV234N3	25	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H25.3.5	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃 〃 〃	1502 1503 1504	いすゞ QPG-LV234N3	25	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H25.9.9	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃 〃	1509 1510	三菱ふそう QRG-MS96VP	25	56	11.99	12,720	2.49	3.26	H25.9.24	三菱 ふそう	観光 低公害
〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃	1525 1526 1527 1528 1529 1530 1531 1532 1533 1534 1535	三菱ふそう QKG－MP37FM	25	77	11.01	10,780	2.49	3.13	H25.12.9	三菱 ふそう	低公害 ノンステップ
〃	1564	日野 SKG-HX9JLBE	26	33	7.00	5,880	2.08	3.10	H26.3.11	日野	代替（桜島） 低公害 ノンステップ
〃	1636	日野 QRG-RU1ASCA	26	57	11.99	12,320	2.49	3.50	H26.12.3	日野	観光 低公害
〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃	1669 1670 1671 1672 1673 1674 1675 1676 1677 1678	三菱ふそう QKG－MP38FM	27	79	11.26	10,730	2.49	3.07	H27.3.13	三菱 ふそう	低公害 ノンステップ
〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃	1746 1747 1748 1750 1751 1752 1753 1754 1755 1756	三菱ふそう QKG－MP38FM	28	79	11.26	10,760	2.49	3.09	H28.3.9	三菱 ふそう	低公害 ノンステップ
〃	1781	三菱ふそう QTG-MS96VP	28	56	11.99	13,150	2.49	3.47	H28.5.20	三菱 ふそう	観光 低公害
鹿児島200あ	482 483	日産自動車 LDF-DW4E26	28	13	5.22	2,420	1.90	2.29	H28.12.12	日産 自動車	ワンボックス
	489	トヨタ自動車 LDF-KDH223B	29	13	5.38	2,390	1.88	2.28	H29.1.27	トヨタ 自動車	ワンボックス
〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃	1864 1865 1866 1867 1868 1869 1870 1871 1872 1873	いすゞ QDG-LV290N1	29	75	10.43	9,570	2.48	3.04	H29.4.25	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃 〃 〃 〃	1953 1954 1955 1956	いすゞ 2DG-LV290N2	30	75	10.43	9,650	2.48	3.04	H30.3.12	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1957	日野 2KG-KR290J3	30	56	8.99	8,270	2.30	3.04	H30.3.12	日野	低公害 ノンステップ
〃 〃 〃 〃 〃	1958 1959 1960 1961 1962	いすゞ 2DG-LV290N2	30	75	10.43	9,650	2.48	3.04	H30.3.13	いすゞ	低公害 ノンステップ
計210両											

※　代替バスを含む。

※　ノンステップバス１３７両の内訳
- ○大型：１０８両
- ○中型：　２７両
- ○小型：　　２両

※　低公害車１２３両の内訳
- ○ハイブリッドバス　：１８両
- ○ＣＮＧバス　：　７両
- ○新長期規制適合バス　：１３両
- ○ポスト新長期規制適合バス　：７５両
- ○ポストポスト新長期規制適合バス　：１０両

※　年式別車両内訳　　（単位：両）

年式	大型	中型	小型
Ｈ３	貸切　２	――	――
Ｈ６	――	周遊　１	――
Ｈ７	１４	――	――
Ｈ８	２	――	――
Ｈ９	１５	――	――
Ｈ１０	１５	――	――
	貸切　１	――	――
Ｈ１２	――	観光　１	――
Ｈ１３	４	８	３
Ｈ１４	――	１２	４
Ｈ１６	――	２	――
	――	周遊　１	――
Ｈ１８	５	周遊　１	代替　１
Ｈ１９	８	――	――
Ｈ２０	７	――	――
Ｈ２１	１０	――	――
Ｈ２３	４	５（うち周遊１）	桜島周遊　１
Ｈ２４	１０	――	――
Ｈ２５	２３	２	――
	観光　２	――	――
Ｈ２６	貸切　１	――	代替１
Ｈ２７	１０	――	――
Ｈ２８	貸切　１ １０	――	あいばす２
Ｈ２９	１０	――	あいばす１
Ｈ３０	９	１	
計	１６３（うち貸切５、観光２）	３４（うち周遊４、観光１）	１３（うち代替２、桜島周遊１、あいばす３）

オ　年度別施設等比較表（一般乗合。各年度３月３１日現在）

年度／種別			平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	対前年度比較
免許路線長(km)			220.85	220.45	218.85	231.036	230.636	△0.4
営業路線長(km)			220.85	220.45	218.85	231.036	230.636	△0.4
休止路線長(km)			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
運転系統	系統数		39	39	39	41	46	5
	系統長	総長(km)	438.6	440.2	450.7	477.1	472.4	△4.7
		最長(km)	21.30	21.30	23.30	23.30	23.30	0.00
		最短(km)	5.30	5.30	5.30	5.30	5.30	0.00
		平均(km)	11.25	11.29	11.56	11.93	12.11	0.18
停留所	停留所数		440	440	438	468	469	1
	間隔	最長(km)	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	0.00
		最短(km)	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.00
		平均(km)	0.394	0.394	0.394	0.419	0.399	△0.020

※　２８年度から運行の「あいばす」の免許路線が、メートル単位となっている。

(2) 運輸成績

ア　最近5か年の運輸成績

種別＼年度			平成25年度		平成26年度		平成27年度		平成28年度		平成29年度		対前年度比較	
			乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切
実働運転車両数		(両)	56,748	2,246	56,704	1,746	57,214	1,614	57,569	1,590	58,443	1,521	874	△ 69
走行キロ		(km)	6,744,596	158,079	6,726,065	126,434	6,540,444	120,992	6,375,109	116,758	6,323,328	107,147	△ 51,781	△ 9,611
乗車人員	定期	(人)	2,291,016	0	2,311,656	0	2,227,767	0	2,204,897	0	2,254,239	0	49,342	0
	定期外	(人)	8,398,627 (9,420,025)	118,348	8,210,466 (9,240,251)	73,590	8,157,466 (9,158,152)	71,025	8,050,157 (9,056,611)	60,910	8,157,140 (9,185,820)	63,285	106,983 (129,209)	2,375
	計	(人)	10,689,643 (11,711,041)	118,348	10,522,122 (11,551,907)	73,590	10,385,233 (11,385,919)	71,025	10,255,054 (11,261,508)	60,910	10,411,379 (11,440,059)	63,285	156,325 (178,551)	2,375
乗車収入	定期	(円)	363,359,301	0	368,444,924	0	363,211,538	0	360,062,945	0	358,707,615	0	△ 1,355,330	0
	定期外	(円)	1,147,973,840	71,969,439	1,132,571,054	57,356,756	1,122,755,164	58,004,393	1,110,932,158	52,256,804	1,127,368,559	52,866,685	16,436,401	609,881
	計	(円)	1,511,333,141	71,969,439	1,501,015,978	57,356,756	1,485,966,702	58,004,393	1,470,995,103	52,256,804	1,486,076,174	52,866,685	15,081,071	609,881
燃料消費量	軽油	(ﾘｯﾄﾙ)	2,783,012	52,495	2,733,884	48,748	2,688,496	48,661	2,679,382	50,966	2,643,858	50,169	△ 35,524	△ 797
	CNG	(nm³)	152,483	0	139,221	0	125,295	0	132,854	0	103,258	0	△ 29,596	0
	オイル	(ﾘｯﾄﾙ)	1,501	28	1,349	2	1,024	6	1,009	12	1,008	10	△ 1	△ 2
走行１キロ当たり乗車人員		(人)	1.58 (1.74)	0.75	1.56 (1.72)	0.58	1.59 (1.74)	0.59	1.61 (1.77)	0.52	1.65 (1.81)	0.59	0.04 (0.04)	0.07
走行１キロ当たり乗車収入		(円)	224.08	455.28	223.16	453.65	227.20	479.41	230.74	447.57	235.01	493.40	4.27	45.83
１乗客当たり収入		(円)	141.38	608.12	142.65	779.41	143.08	816.68	143.44	857.93	142.74	835.37	△ 0.7	△ 22.56

※　走行キロは、回送キロを含む。

※　乗車人員の（）は友愛パス利用者を含めた人員。

※　金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

イ　最近5か年の１日当たりの運輸成績

種別＼年度		平成25年度		平成26年度		平成27年度		平成28年度		平成29年度		対前年度比較	
		乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切
実働運転車両数	(両)	155.47	6.15	155.35	4.78	156.32	4.41	157.72	4.36	160.12	4.17	2.40	△ 0.19
走行キロ	(km)	18,478.35	433.09	18,427.58	346.39	17,870.07	330.58	17,466.05	319.88	17,324.19	293.55	△ 141.86	△ 26.33
乗車人員	定期 (人)	6,277	0	6,333	0	6,087	0	6,041	0	6,176	0	135	0
	定期外 (人)	23,010 (25,808)	324	22,495 (25,316)	202	22,288 (25,022)	194	22,055 (24,812)	167	22,348 (25,167)	173	293 (355)	6
	計 (人)	29,287 (32,085)	324	28,828 (31,649)	202	28,375 (31,109)	194	28,096 (30,853)	167	28,524 (31,343)	173	428 (490)	6
乗車収入	定期 (円)	995,505	0	1,009,438	0	992,381	0	986,474	0	982,761	0	△ 3,713	0
	定期外 (円)	3,145,134	197,177	3,102,935	157,142	3,067,637	158,482	3,043,650	143,169	3,088,681	144,840	45,031	1,671
	計 (円)	4,140,639	197,177	4,112,373	157,142	4,060,018	158,482	4,030,124	143,169	4,071,442	144,840	41,318	1,671
燃料消費量	軽油 (㍑)	7,624.69	143.82	7,490.09	133.56	7,345.62	132.95	7,340.77	139.63	7,243.45	137.45	△ 97.32	△ 2.18
	CNG (nm³)	417.76	0.00	381.43	0.00	342.34	0.00	363.98	0.00	282.90	0.00	△ 81.08	0.00
	オイル (㍑)	4.11	0.08	3.70	0.01	2.80	0.02	2.76	0.03	2.76	0.03	0.00	0.00

※　乗車人員の（）は友愛パス利用者を含めた人員。

※　金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

ウ　乗車人員及び乗車収入（平成29年度）

種別		区分	発売枚数（枚・冊）	乗車人員 人員（人）	乗車人員 割合（%）	乗車人員 前年度	乗車人員 対前年度比較（人）	乗車収入 収入（円）	乗車収入 割合（%）	乗車収入 前年度	乗車収入 対前年度比較（円）	１人当たり平均乗車料（円）
定期外	普通運賃	大人	－	2,151,812	20.5	2,101,824	49,988	397,512,138	25.8	387,826,949	9,685,189	184.73
		小児	－	59,692	0.6	59,320	372	6,190,857	0.4	6,035,912	154,945	103.71
		小計	－	2,211,504	21.1	2,161,144	50,360	403,702,995	26.2	393,862,861	9,840,134	182.55
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者割引運賃	大人	－	17,230	0.2	17,635	△ 405	1,876,300	0.1	1,872,798	3,502	108.90
		小児	－	1,764	0.0	1,828	△ 64	92,657	0.0	94,298	△ 1,641	52.53
		小計	－	18,994	0.2	19,463	△ 469	1,968,957	0.1	1,967,096	1,861	103.66
	一日乗車券		103,511	408,976	3.9	359,271	49,705	52,256,292	3.4	45,656,427	6,599,865	127.77
	計		103,511	2,639,474	25.2	2,539,878	99,596	457,928,244	29.7	441,486,384	16,441,860	173.49
	回数券	ＩＣカード乗車券	7,353	3,631,507	34.7	3,634,749	△ 3,242	17,975,000	1.2	17,450,000	525,000	155.25
		回数券積増し	－					545,812,428	35.5	549,278,584	△ 3,466,156	
	計		7,353	3,631,507	34.7	3,634,749	△ 3,242	563,787,428	36.7	566,728,584	△ 2,941,156	155.25
	敬老	敬老パス積増し	－	1,886,159	18.0	1,875,530	10,629	105,652,887	7.0	102,717,190	2,935,697	56.01
	（友愛）	（友愛パス利用）		(1,028,680)		(1,006,454)	(22,226)					
定期外合計（友愛パス利用者を含めた人員）			110,864	8,157,140 (9,185,820)	77.9	8,050,157 (9,056,611)	106,983 (129,209)	1,127,368,559	73.4	1,110,932,158	16,436,401	138.21

定期	通学	大人	1か月	11,402	1,067,893	10.2	1,092,386	△ 24,493	67,803,014	4.4	67,374,959	428,055	－
			3か月	5,457					76,230,628	5.0	81,807,576	△ 5,576,948	－
		小児	1か月	1,161					3,366,404	0.2	3,667,404	△ 301,000	－
			3か月	534					4,211,209	0.3	3,963,344	247,865	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	21					88,286	0.0	496,554	△ 408,268	－
			3か月	38					425,554	0.1	466,768	△ 41,214	－
		小計		18,613	1,067,893	10.2	1,092,386	△ 24,493	152,125,095	10.0	157,776,605	△ 5,651,510	142.45
	通勤	大人	1か月	8,175	557,252	5.3	565,031	△ 7,779	62,990,223	4.1	62,675,482	314,741	－
			3か月	2,449					44,910,341	2.9	43,707,184	1,203,157	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	92					549,259	0.0	636,925	△ 87,666	－
			3か月	27					338,805	0.0	354,055	△ 15,250	－
		小計		10,743	557,252	5.3	565,031	△ 7,779	108,788,628	7.0	107,373,646	1,414,982	195.22
	利用日限定	大人	1か月	5,612	525,508	5.0	523,000	2,508	34,943,701	2.3	36,896,776	△ 1,953,075	－
			3か月	3,856					55,866,929	3.6	55,242,921	624,008	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	45					199,795	0.0	132,323	67,472	－
			3か月	16					175,675	0.0	219,907	△ 44,232	－
		小計		9,529	525,508	5.0	523,000	2,508	91,186,100	5.9	92,491,927	△ 1,305,827	173.52
	通勤・通学	大人	1か月	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	－
			3か月	0					0	0.0	0	0	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0					0	0.0	0	0	－
			3か月	0					0	0.0	0	0	－
		小計		0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	－
	全線	大人	1か月	12	2,816	0.0	3,900	△ 1,084	157,685	0.0	189,221	△ 31,536	－
			3か月	10					257,731	0.0	183,399	74,332	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0					0	0.0	0	0	－
			3か月	0					0	0.0	0	0	－
		小計		22	2,816	0.0	3,900	△ 1,084	415,416	0.0	372,620	42,796	147.52
	シニア	大人	1か月	89	6,000	0.1	－	6,000	553,647	0.0	－	553,647	－
			3か月	16					123,916	0.0	－	123,916	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0					0	0.0	－	0	－
			3か月	0					0	0.0	－	0	－
		小計		105	6,000	0.1	－	6,000	677,563	0.0	－	677,563	112.93
	夏休み子供乗車券		高校生	926	54,000	0.5	－	54,000	3,429,629	0.2	－	3,429,629	63.51
			中学生	431	25,470	0.3	12,600	12,870	1,596,296	0.1	1,555,555	40,741	62.67
			小学生	264	15,300	0.1	7,980	7,320	488,888	0.0	492,592	△ 3,704	31.95
			計	1,621	94,770	0.9	20,580	74,190	5,514,813	0.3	2,048,147	3,466,666	58.19
定期合計 （うち片道定期分）				40,633 (4,186)	2,254,239	21.5	2,204,897	49,342	358,707,615 (19,222,172)	23.2	360,062,945 (20,552,773)	△ 1,355,330 (△ 1,330,601)	159.13
定期外・定期合計 （友愛パス利用者を含めた人員）				151,497	10,411,379 (11,440,059)	99.4	10,255,054 (11,261,508)	156,325 (178,551)	1,486,076,174	96.6	1,470,995,103	15,081,071	142.74
定期観光				12,438	12,438	0.1	10,166	2,272	20,144,803	1.3	16,521,702	3,623,101	1,619.62
貸切				－	50,847	0.5	50,744	103	32,721,882	2.1	35,735,102	△ 3,013,220	643.54
定観観光・貸切合計				12,438	63,285	0.6	60,910	2,375	52,866,685	3.4	52,256,804	609,881	835.37
総計 （友愛パス利用者を含めた人員）				163,935	10,474,664 (11,503,344)	100.0	10,315,964 (11,322,418)	158,700 (180,926)	1,538,942,859	100.0	1,523,251,907	15,690,952	146.92

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

エ　往復・片道別乗車収入（平成29年度）

(ｱ) 往復定期（自動車運送事業）

			発売枚数（枚・冊）	乗車収入(円)	前年度乗車収入（円）	対前年度比較（円）
通学	大人	1か月	9,746	62,532,701	61,670,674	862,027
		3か月	4,637	69,921,186	74,597,588	△ 4,676,402
	小児	1か月	897	2,896,239	3,252,008	△ 355,769
		3か月	424	3,693,664	3,598,410	95,254
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	21	88,286	479,397	△ 391,111
		3か月	35	409,971	466,768	△ 56,797
	小計		15,760	139,542,047	144,064,845	△ 4,522,798
通勤	大人	1か月	7,730	61,152,724	60,630,224	522,500
		3か月	2,344	43,840,870	42,591,083	1,249,787
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	92	549,259	636,925	△ 87,666
		3か月	27	338,805	354,055	△ 15,250
	小計		10,193	105,881,658	104,212,287	1,669,371
利用日限定	大人	1か月	5,133	33,322,786	35,453,703	△ 2,130,917
		3か月	3,562	53,779,958	53,030,709	749,249
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	35	175,527	115,861	59,666
		3か月	16	175,675	212,000	△ 36,325
	小計		8,746	87,453,946	88,812,273	△ 1,358,327
通勤・通学	大人	1か月	0	0	0	0
		3か月	0	0	0	0
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	0	0
		3か月	0	0	0	0
	小計		0	0	0	0
全線	大人	1か月	12	157,685	189,221	△ 31,536
		3か月	10	257,731	183,399	74,332
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	0	0
		3か月	0	0	0	0
	小計		22	415,416	372,620	42,796
シニア	大人	1か月	89	553,647	－	553,647
		3か月	16	123,916	－	123,916
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	－	0
		3か月	0	0	－	0
	小計		105	677,563	－	677,563
夏休み子供乗車券		高校生	926	3,429,629	－	3,429,629
		中学生	431	1,596,296	1,555,555	40,741
		小学生	264	488,888	492,592	△ 3,704
		小計	1,621	5,514,813	2,048,147	3,466,666
往復定期合計			36,447	339,485,443	339,510,172	△ 24,729

(ｲ)　片道定期（自動車運送事業）

			発売枚数（枚・冊）	乗車収入(円)	前年度乗車収入（円）	対前年度比較（円）
通学	大人	１か月	1,656	5,270,313	5,704,285	△ 433,972
		３か月	820	6,309,442	7,209,988	△ 900,546
	小児	１か月	264	470,165	415,396	54,769
		３か月	110	517,545	364,934	152,611
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	１か月	0	0	17,157	△ 17,157
		３か月	3	15,583	0	15,583
	小計		2,853	12,583,048	13,711,760	△ 1,128,712
通勤	大人	１か月	445	1,837,499	2,045,258	△ 207,759
		３か月	105	1,069,471	1,116,101	△ 46,630
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	１か月	0	0	0	0
		３か月	0	0	0	0
	小計		550	2,906,970	3,161,359	△ 254,389
利用日限定	大人	１か月	479	1,620,915	1,443,073	177,842
		３か月	294	2,086,971	2,212,212	△ 125,241
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	１か月	10	24,268	16,462	7,806
		３か月	0	0	7,907	△ 7,907
	小計		783	3,732,154	3,679,654	52,500
片道定期合計			4,186	19,222,172	20,552,773	△ 1,330,601
定期合計			40,633	358,707,615	360,062,945	△ 1,355,330

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

オ　定期観光運輸成績（平成２９年度）

実働運転車両数	歴史探訪	６４７両
	桜島自然遊覧	７１９両

※　平成１６年１１月１日から運行開始

(ｱ) かごしま歴史探訪コース

	大人(人)	小児(人)	合計(人)	乗車収入(円)
普通券 (うち身障者)	3,837 (91)	86 (0)	3,923 (91)	8,828,200 (109,200)
クーポン券	328	1	329	755,600
合計	4,165	87	4,252	9,583,800
		対前年度比較	951	2,110,690

(ｲ) 桜島自然遊覧コース

	大人(人)	小児(人)	合計(人)	乗車収入(円)
普通券 (うち身障者)	7,707 (136)	182 (0)	7,889 (136)	16,334,800 (144,250)
クーポン券	291	6	297	674,500
合計	7,998	188	8,186	17,009,300
		対前年度比較	1,321	2,797,760

※　消費税及び地方消費税並びに定期観光附帯料金を含む。

カ　路線別走行キロ及び運輸成績（平成２９年度）

	区分 路線名	年間走行キロ (km)	１日平均走行キロ (km)	年間乗客数 (人)	１日平均乗客数 (人)	営業係数
1	伊敷ニュータウン線	302,873	829.79	524,614 (567,867)	1,437.30 (1,555.80)	161.19 (146.11)
2	清水・常盤線	126,674	347.05	251,193 (279,758)	688.20 (766.46)	193.96 (163.57)
3	玉里・西紫原線	633,673	1,736.09	1,378,927 (1,501,364)	3,777.88 (4,113.33)	139.16 (121.01)
4	城山・玉里線	73,092	200.25	79,859 (87,498)	218.79 (239.72)	285.99 (240.67)
5	日当平線	253,099	693.42	389,651 (436,120)	1,067.54 (1,194.85)	198.66 (166.40)
6	吉野線	469,955	1,287.55	847,081 (918,200)	2,320.77 (2,515.62)	167.75 (143.90)
7	明和・中央駅西口線	65,087	178.32	148,251 (166,353)	406.17 (455.76)	201.41 (164.28)
8	西玉里団地線	178,061	487.84	239,810 (265,975)	657.01 (728.70)	220.52 (191.72)
9	武岡・鴨池港線	35,351	96.85	61,453 (64,290)	168.36 (176.14)	155.23 (148.35)
10	高麗橋線	9,122	24.99	30,203 (31,417)	82.75 (86.07)	107.26 (104.15)
11	鴨池・冷水線	498,735	1,366.40	839,646 (942,684)	2,300.40 (2,582.70)	182.11 (152.36)
12	海岸線	132,349	362.60	217,507 (241,310)	595.91 (661.12)	183.47 (156.38)
13	天保山線	164,738	451.34	229,547 (256,722)	628.90 (703.35)	219.91 (186.71)
14	谷山線	160,874	440.75	144,371 (172,458)	395.54 (472.49)	423.37 (321.36)
15	東紫原線	488,191	1,337.51	848,389 (943,519)	2,324.35 (2,584.98)	164.16 (143.42)
16	鴨池港・文化ホール線	288,661	790.85	565,671 (629,350)	1,549.78 (1,724.25)	151.62 (131.11)

区分 路線名		年間走行キロ (km)	１日平均走行キロ (km)	年間乗客数 (人)	１日平均乗客数 (人)	営業係数
17	宇宿線	86,463	236.88	55,414 (63,674)	151.82 (174.45)	687.32 (548.18)
18	大学病院線	182,450	499.86	417,381 (462,845)	1,143.51 (1,268.07)	171.29 (152.56)
19	南紫原線	28,094	76.97	32,986 (37,122)	90.37 (101.70)	229.20 (205.71)
20	緑ヶ丘・鴨池港線	130,971	358.82	184,524 (199,667)	505.55 (547.03)	200.19 (179.60)
21	永吉線	54,823	150.20	52,951 (56,931)	145.07 (155.98)	329.12 (278.38)
23	紫原・武町線	48,938	134.08	81,409 (84,241)	223.04 (230.80)	215.22 (205.60)
24	伊敷線	601,690	1,648.47	929,259 (1,045,718)	2,545.92 (2,864.98)	196.45 (161.13)
25	唐湊線	142,957	391.66	160,056 (175,586)	438.51 (481.06)	276.21 (235.31)
26	明和線	413,397	1,132.59	725,315 (787,713)	1,987.16 (2,158.12)	180.06 (152.39)
27	県庁・与次郎線	35,369	96.90	64,457 (69,402)	176.59 (190.14)	193.73 (179.19)
28	伊敷・鴨池港線	14,563	39.90	31,153 (32,709)	85.35 (89.61)	115.24 (110.04)
29	伊敷ニュータウン・鴨池港線	8,712	23.87	20,090 (21,074)	55.04 (57.74)	112.24 (107.35)
30	明和・鴨池港線	25,101	68.77	49,541 (51,016)	135.73 (139.77)	126.60 (123.45)
31	玉里・三和町線	22,990	62.99	56,864 (59,844)	155.79 (163.96)	109.10 (102.59)
32	城山・三和町線	13,901	38.08	18,045 (18,491)	49.44 (50.66)	203.27 (195.52)
36	吉田インター線	13,785	37.77	13,207 (14,790)	36.18 (40.52)	372.34 (281.40)
40	武岡台高校線	19,981	54.74	23,415 (24,170)	64.15 (66.22)	220.45 (214.81)
51	薩摩団地線	32,998	90.41	22,800 (25,518)	62.47 (69.91)	665.33 (422.51)
60	桜島線	308,626	845.55	78,319 (100,574)	214.57 (275.55)	1,519.40 (198.06)
一般路線合計		6,066,344	16,620.12	9,813,359 (10,835,970)	26,985.92 (29,687.59)	190.71 (158.27)

一般貸切		46,165	126.48	50,847 (－)	139.31 (－)	109.92 (－)
定期観光	かごしま歴史探訪	16,967	46.48	4,252 (－)	11.65 (－)	393.66 (－)
	桜島自然遊覧	44,015	120.59	8,186 (－)	22.43 (－)	211.74 (－)
観光地周遊バス		138,706	380.02	239,768 (243,043)	656.90 (665.87)	92.05 (90.80)
桜島周遊バス		59,645	163.41	354,996 (356,681)	972.59 (977.21)	70.41 (70.08)
あいばす		58,633	160.64	3,256 (4,365)	8.92 (11.96)	—

※　年間走行キロは、回送キロを含む。

※　２２番 葛山線分は、６番 吉野線に含む。

※　３３番 慈眼寺・与次郎線分は、１４番 谷山線に含む。

※　４１番 紫原・武岡台高校線分は、３番 玉里・西紫原線に含む。

※　７０番 桜島代替線分は、６０番 桜島線に含む。

※　年間乗客数及び１日平均乗客数の()は、友愛パス利用者を含めた人員。

※　営業係数の()は、敬老・友愛・桜島負担金等を含めた営業係数。

キ　年度別乗車人員及び乗車収入

種別＼年度			平成25年度		平成26年度	
			乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)
定期外	車内運賃		2,255,207	403,632,653	2,143,713	393,612,395
	一日乗車券		386,442	51,099,660	366,125	47,011,241
	計		2,641,649	454,732,313	2,509,838	440,623,636
	回数券 (敬老パス分)		5,756,978 (2,017,105)	693,241,527 (115,662,172)	5,700,628 (2,007,307)	691,947,418 (111,002,491)
	(友愛パス分)		(1,021,398)		(1,029,785)	
定期外合計 (友愛パス利用者を含めた人員)			8,398,627 (9,420,025)	1,147,973,840	8,210,466 (9,240,251)	1,132,571,054
定期	通学	1か月	1,185,208	86,715,275	1,054,461	72,307,857
		3か月		81,966,948		89,845,510
		計	1,185,208	168,682,223	1,054,461	162,153,367
	通勤	1か月	601,689	71,534,317	782,011	67,338,065
		3か月		37,312,540		44,387,950
		計	601,689	108,846,857	782,011	111,726,015
	利用日限定	1か月	481,800	38,048,164	453,476	37,664,500
		3か月		45,441,032		54,551,499
		計	481,800	83,489,196	453,476	92,215,999
	通勤・通学	1か月	0	0	0	0
		3か月		0		0
		計	0	0	0	0
	全線	1か月	1,949	200,531	1,248	216,590
		3か月		129,066		153,324
		計	1,949	329,597	1,248	369,914
	シニア	1か月	—	—	—	—
		3か月	—	—	—	—
		計	—	—	—	—
	夏休み子供乗車券	高校生	—	—	—	—
		中学生	11,310	1,436,190	11,610	1,433,333
		小学生	9,060	575,238	8,850	546,296
		計	20,370	2,011,428	20,460	1,979,629
定期合計			2,291,016	363,359,301	2,311,656	368,444,924
定期観光・貸切			118,348	71,969,439	73,590	57,356,756
総計 (友愛パス利用者を含めた人員)			10,807,991 (11,829,389)	1,583,302,580	10,595,712 (11,625,497)	1,558,372,734

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

平成27年度		平成28年度		平成29年度	
乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)
2,148,976	392,540,219	2,180,607	395,829,957	2,230,498	405,671,952
355,852	45,850,046	359,271	45,656,427	408,976	52,256,292
2,504,828	438,390,265	2,539,878	441,486,384	2,639,474	457,928,244
5,652,638 (1,946,621)	684,364,899 (105,995,005)	5,510,279 (1,875,530)	669,445,774 (102,717,190)	5,517,666 (1,886,159)	669,440,315 (105,652,887)
(1,000,686)		(1,006,454)		(1,028,680)	
8,157,466 (9,158,152)	1,122,755,164	8,050,157 (9,056,611)	1,110,932,158	8,157,140 (9,185,820)	1,127,368,559
1,030,636	72,076,407	1,092,386	71,538,917	1,067,893	71,257,704
	87,030,438		86,237,688		80,867,391
1,030,636	159,106,845	1,092,386	157,776,605	1,067,893	152,125,095
703,424	66,012,687	565,031	63,312,407	557,252	63,539,482
	43,199,658		44,061,239		45,249,146
703,424	109,212,345	565,031	107,373,646	557,252	108,788,628
470,814	37,243,453	523,000	37,029,099	525,508	35,143,496
	55,213,644		55,462,828		56,042,604
470,814	92,457,097	523,000	92,491,927	525,508	91,186,100
0	0	0	0	0	0
	0		0		0
0	0	0	0	0	0
1,683	112,973	3,900	189,221	2,816	157,685
	216,722		183,399		257,731
1,683	329,695	3,900	372,620	2,816	415,416
—	—	—	—	6,000	553,647
—	—	—	—		123,916
—	—	—	—	6,000	677,563
—	—	—	—	54,000	3,429,629
12,900	1,592,593	12,600	1,555,555	25,470	1,596,296
8,310	512,963	7,980	492,592	15,300	488,888
21,210	2,105,556	20,580	2,048,147	94,770	5,514,813
2,227,767	363,211,538	2,204,897	360,062,945	2,254,239	358,707,615
71,025	58,004,393	60,910	52,256,804	63,285	52,866,685
10,456,258 (11,456,944)	1,543,971,095	10,315,964 (11,322,418)	1,523,251,907	10,474,664 (11,503,344)	1,538,942,859

(3) 経理関係

ア 営業収支表

(ア) 営業収支表

(単位:円)

項　　目	平成29年度(A)	平成28年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
自動車運送事業収益（ａ）	2,294,502,057	6,876,182,164	△4,581,680,107
営業収益	1,832,390,356	1,816,522,729	15,867,627
運送収益	1,538,942,859	1,523,251,907	15,690,952
運送雑収益	293,447,497	293,270,822	176,675
営業外収益	462,111,701	452,074,481	10,037,220
受取利息	1,676,725	0	1,676,725
他会計負担金	30,166,000	27,752,000	2,414,000
他会計補助金	355,005,000	340,697,000	14,308,000
受託工事収益	376,695	382,000	△5,305
長期前受金戻入	32,580,479	47,367,576	△14,787,097
雑収益	42,306,802	35,875,905	6,430,897
経常収益（ｂ）	2,294,502,057	2,268,597,210	25,904,847
特別利益	0	4,607,584,954	△4,607,584,954
自動車運送事業費（ｃ）	3,149,737,055	2,933,546,284	216,190,771
営業費用	2,851,815,997	2,737,503,104	114,312,893
人件費	1,273,344,604	1,231,149,298	42,195,306
経費	1,578,471,393	1,506,353,806	72,117,587
営業外費用	34,662,135	47,896,313	△13,234,178
経常費用（ｄ）	2,886,478,132	2,785,399,417	101,078,715
特別損失	263,258,923	148,146,867	115,112,056
経常損益（ｂ）－（ｄ）	△591,976,075	△516,802,207	△75,173,868
純損益（ａ）－（ｃ）	△855,234,998	3,942,635,880	△4,797,870,878

(税抜)

(イ) 収益に対する費用の割合

(単位:%・ポイント)

項　　目	平成29年度(A)	平成28年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
自動車運送事業費	137.27	42.66	94.61
営業費用	124.29	39.81	84.48
人件費	55.50	17.90	37.60
経費	68.79	21.91	46.88
営業外費用	1.51	0.70	0.81
特別損失	11.47	2.15	9.32

イ 1車1キロ当たり収益及び費用

(ア) 営業収支表

(単位:円)

項　　目	平成29年度(A)	平成28年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
自動車運送事業収益（a）	356.82	1,059.21	△702.39
営業収益	284.95	279.82	5.13
運送収益	239.32	234.64	4.68
運送雑収益	45.63	45.18	0.45
営業外収益	71.87	69.64	2.23
受取利息	0.26	0.00	0.26
他会計負担金	4.69	4.27	0.42
他会計補助金	55.21	52.48	2.73
受託工事収益	0.06	0.06	0.00
長期前受金戻入	5.07	7.30	△2.23
雑収益	6.58	5.53	1.05
経常収益（b）	356.82	349.46	7.36
特別利益	0.00	709.75	△709.75
自動車運送事業費（c）	489.81	451.88	37.93
営業費用	443.48	421.68	21.80
人件費	198.02	189.64	8.38
経費	245.46	232.04	13.42
営業外費用	5.39	7.38	△1.99
経常費用（d）	448.87	429.06	19.81
特別損失	40.94	22.82	18.12
経常損益（b）－（d）	△92.05	△79.60	△12.45
純損益（a）－（c）	△132.99	607.33	△740.32

(税抜)

(イ) 費用の構成

(単位:%・ポイント)

項　　目	平成29年度(A)	平成28年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
自動車運送事業費	100.00	100.00	0.00
営業費用	90.54	93.32	△2.78
人件費	40.43	41.97	△1.54
経費	50.11	51.35	△1.24
営業外費用	1.10	1.63	△0.53
特別損失	8.36	5.05	3.31

１０　広告収入

（1） 軌道事業

（単位：円）

年度	車　内	外　側	電車停留場標識等	広告電車	車内放送	その他	計	対前年度比較
28	37,360,680	4,385,432	6,698,052	41,251,869	11,356,200	267,984	101,320,217	
29	35,709,303	5,313,793	6,685,092	46,039,564	9,427,050	252,432	103,427,234	2,107,017

※消費税及び地方消費税を含む。

（2） 自動車運送事業

（単位：円）

年度	車　内	外　側	バス停留所標識等	広告バス	車内放送	その他	計	対前年度比較
28	19,467,952	9,758,994	38,880	5,428,386	11,556,000	267,984	46,518,196	
29	16,631,563	10,351,436	38,880	6,814,093	11,556,000	252,432	45,644,404	△ 873,792

※消費税及び地方消費税を含む。

11　全事業(軌道・自動車運送)における営業収支表

(1) 営業収支表

(単位:円)

項　　目	平成29年度(A)	平成28年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
全事業収益（ａ）	4,344,106,224	13,532,961,531	△9,188,855,307
営業収益	3,462,527,345	3,454,405,715	8,121,630
運輸送収益	2,941,074,075	2,929,987,705	11,086,370
運輸送雑収益	521,453,270	524,418,010	△2,964,740
営業外収益	881,578,879	859,942,046	21,636,833
受取利息	3,353,450	0	3,353,450
他会計負担金	41,913,000	39,343,000	2,570,000
他会計補助金	578,374,000	555,131,000	23,243,000
受託工事収益	3,562,953	2,922,611	640,342
長期前受金戻入	199,783,422	208,773,121	△8,989,699
雑収益	54,592,054	53,772,314	819,740
経常収益（ｂ）	4,344,106,224	4,314,347,761	29,758,463
特別利益	0	9,218,613,770	△9,218,613,770
全事業費（ｃ）	5,394,475,300	5,063,476,246	330,999,054
営業費用	4,812,339,920	4,629,258,620	183,081,300
人件費	2,349,156,003	2,334,173,951	14,982,052
経費	2,463,183,917	2,295,084,669	168,099,248
営業外費用	55,584,468	98,486,169	△42,901,701
経常費用（ｄ）	4,867,924,388	4,727,744,789	140,179,599
特別損失	526,550,912	335,731,457	190,819,455
経常損益（ｂ）－（ｄ）	△523,818,164	△413,397,028	△110,421,136
純損益（ａ）－（ｃ）	△1,050,369,076	8,469,485,285	△9,519,854,361

(税抜)

(2) 収益に対する費用の割合

(単位:%・ポイント)

項　　目	平成29年度(A)	平成28年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
全事業費	124.18	37.42	86.76
営業費用	110.78	34.21	76.57
人件費	54.08	17.25	36.83
経費	56.70	16.96	39.74
営業外費用	1.28	0.73	0.55
特別損失	12.12	2.48	9.64

１２　交通局の沿革

(1) 主要年表

年月日	主なできごと
昭和　３年　７月　１日	鹿児島電気軌道株式会社を買収し、鹿児島市電気局を設置
１２月２８日	谷山線の軽便鉄道から軌道への変更認可
昭和　４年　１月１７日	地方鉄道(谷山線)営業廃止届
１２月２８日	乗合自動車運輸事業認可
３１日	市営バス営業開始
昭和　５年　１月１５日	バスに女性車掌登場
昭和　６年　４月　７日	鹿児島乗合自動車株式会社を買収
昭和　８年　１月２６日	電気局を交通課に改称
昭和　９年　４月１３日	貸切旅客自動車事業の認可
昭和１０年　７月２７日	不定期遊覧乗合自動車事業の認可
昭和１２年　６月　１日	定期遊覧バスの営業開始
１０月　４日	電停「野菜町通」を「金生町」に改称
昭和１３年　５月　８日	木炭バス運行開始(当初は２両)
昭和１４年　２月　７日	電車に女性車掌登場
昭和１５年１０月　１日	観光バス全面廃止(戦時下の国策として全国一斉)
昭和１９年　３月１６日	ドア式電車の運行を開始
１０月	電車に女性運転手・学徒挺身運転手を採用
２４日	交通課を交通部に改称
昭和２０年　６月１７日	鹿児島大空襲により電車部門・バス部門共被害甚大
２９日	電車谷山線復旧、電車営業再開(電車３両)
昭和２１年　４月３０日	交通労働組合結成
昭和２２年　４月　１日	バス事業再開(バス１１両)
昭和２４年　５月２５日	上町線で電車(１０２号)脱線、七高堀に転落
９月　１日	電停「二中通」を「交通部前」に改称
１１月１９日	ボギー電車運行開始(東京都から購入した３００型)
昭和２７年１０月　１日	交通部を交通局に改称
昭和２８年　１月　１日	公営企業として企業会計発足
昭和３５年　５月　１日	電車、全車ボギー化
１２月２８日	トラバーサー完成(５０馬力電動機２基使用)
昭和３７年　８月１４日	香水電車運行開始
昭和３８年　４月	交通局モニター制度開始
１０日	市営旅客船(伊勢丸)運航開始
１１月１２日	新造船「ひまわり」就航
昭和４０年　５月１５日	鹿児島市交通事業経営審議会を設置。第１回会合開催
昭和４１年　６月　６日	連接電車２編成購入(７０１号及び７０２号)
７月１５日	連接電車運行開始
１０月２２日	バスワンマン運行開始
昭和４２年　１月　１日	自治大臣の財政再建団体の指定を受ける。
３月１８日	連接電車２編成購入(７０３号及び７０４号)
９月　７日	電車ワンマン運行開始
１５日	敬老パスの取扱開始
昭和４３年　４月　１日	船舶事業を廃止
昭和４４年１０月　１日	カラー広告電車、営業線に初登場
昭和４５年　４月　１日	伊敷線、朝夕の軌道敷内への自動車乗入れ実施 (県公安委員会３月１７日決定)
昭和４７年　３月　３日	市内初のバス優先レーン設置(朝日通～天文館間約７００ｍ)
昭和４８年　３月　５日	電車・バスに「愛の優先席」を設置
４月　５日	バス南営業所設置
９月１５日	冷暖房バス初登場
昭和４９年　３月３１日	財政再建を完了
昭和５２年　６月　１日	バス北営業所設置

年月日	主なできごと
７月　１日	「西郷南洲没後百年」記念乗車券発売（４００円）
昭和５３年　１月２６日	花電車用として西日本鉄道㈱から車両を購入
７月　１日	市電発足５０周年記念乗車券発売（３００円）
昭和５４年　４月１４日	「宇宿一丁目」電車停留場新設
昭和５６年　７月　４日	冷房電車運行開始
昭和５７年１０月２３日	「おはら祭」記念乗車券２種類発売（１３０円、５００円） 一日乗車券（電車バス共通）発売開始
昭和５８年　１月２８日	鹿児島市民文化ホール開館記念乗車券発売（５００円）
１０月２１日	県歴史資料センター「黎明館」開館記念乗車券発売（５００円）
昭和５９年１０月１８日	「おはら祭」記念乗車券発売（１４０円）
１１月　６日	コアラ歓迎記念乗車券発売（７００円）
昭和６０年　４月　１日	準用財政再建団体の指定を受ける。
６月	「鹿児島市交通事業財政再建計画」策定
９月２７日	電車、上町・伊敷線廃止記念乗車券発売
１０月　１日	電車、上町・伊敷線を廃止 バス、南営業所を廃止
２６日	「おはら祭」記念乗車券発売
１２月　５日	国道３号線（伊敷町～新上橋間）及び国道１０号線（清水町～柳町間）にバス専用・優先レーンが設置される。
昭和６１年　７月　１日	市電・市バス冷暖房完了記念行事 冷暖房完了記念にトロリー線活用の文鎮、レール活用の置物を発売
２０日	納涼電車まつり記念乗車券発売（市電・市バス冷暖房完了記念）
１２月１２日	イレブン電車運行
昭和６２年　１月１４日	コアラ誕生記念乗車券発売
９月　１日	民間各社との共通乗車券制度を実施
２６日	パース路面電車協会へ電車台車（連接車）の贈呈
１０月２８日	花電車シリーズ記念乗車券発売
昭和６３年　１月　５日	市電センターポール事業着手
７月　１日	鹿児島市交通事業発足６０周年記念乗車券発売
１０月２５日	「キミの描いた電車」記念乗車券発売
１２月　６日	市制１００周年記念事業「サザンピア２１」号電車、バス運行開始
平成　元年　３月１５日	サザンピア２１記念乗車券発売
１８日	新型電車展示発表会（２１０１号及び２１０２号）
２５日	新型電車運行記念乗車券発売
１０月２６日	「おはら祭」記念乗車券発売
平成　２年　８月　１日	「翔ぶが如く」放映記念乗車券発売
１０月２６日	マイアミ市姉妹都市盟約記念乗車券発売
平成　３年　３月２５日	新型電車運行記念式典（２１１１号から２１１３号まで） ２１１１号⇒ナポリ号、２１１２号⇒パース号、２１１３号⇒長沙号 新型電車姉妹（友好）都市号記念乗車券発売
４月１１日	鹿児島駅前電車停留場ホーム上屋竣工式
１２月　１日	知的障害者運賃割引実施
２１日	新型電車運行開始（２１２１号及び２１２２号） ２１２１号⇒マイアミ号、２１２２号⇒鶴岡号 新型電車姉妹（兄弟）都市号記念乗車券発売
平成　４年　３月２７日	市電センターポール竣工記念式典（併用軌道全区間８．７５㎞） 市電センターポール完成記念乗車券発売
３１日	準用財政再建完了
５月２８日	バス潮流調査実施
１０月１６日	みなと大通り公園完成記念乗車券発売
１２月１９日	新型電車発表会（２１３１号及び２１３２号） ２１３１号⇒大垣号
平成　５年　８月　６日	８．６豪雨災害により運休
平成　６年　３月１８日	観光地周遊バス（カゴシマシティビュー）運行開始

年月日	主なできごと
３月２８日	新型電車運行開始 （２１４１号及び２１４３号。「２１４２」は欠番とする。）
平成　７年　３月	８００型の車体更新２両（９５００型へ）以降、年次的に更新
平成　８年　４月　２日	谷山電車停留場完成式典 谷山電車停留場完成記念乗車券発売
平成　９年　３月２８日	郡元～涙橋間、併用軌道化
平成１０年　３月２４日	新型電車運行開始（９７０１号及び９７０２号）
７月　１日	市電７０周年記念一日乗車券発売
９月２６日	交通局ホームページ開設
平成１１年　４月　１日	経営管理システム導入
１２月　１日	市営バス７０周年記念一日乗車券発売
平成１２年　３月	８００型電車１５台の更新完了（９５１４号及び９５１５号）
５月１８日	電車潮流調査実施
６月	電車・バスで「かえるの傘」を開始
７月	市職員厚生会館「与次郎ヶ浜荘」開館２０周年記念乗車券作成 （受託発行）
平成１３年　２月１９日	「鹿児島市交通事業経営改善基本計画」策定
３月　１日	ノンステップバス運行開始
１２月　１日	ダイヤ改正（最終時間帯の増便。１系統及び２系統各１便ずつ）
平成１４年　１月１５日	超低床電車「ユートラム」運行開始 （１０１１号から１０１３号まで）
４月　１日	ダイヤ改正（１系統の夕方、２系統の昼間帯の増便）
８月１８日	市電・市バスゆーゆーフェスタ開催（初開催）
平成１５年　２月１７日	「鹿児島市交通事業新・経営改善計画」策定
３月１８日	武之橋変電所整流装置改修工事竣工
４月　１日	新・電車運行情報システム稼動 伊敷線（24番線）の急行バス運行開始
１１月　２日	「鉄道友の会」ローレル賞　受賞
平成１６年　１月１１日	西鹿児島駅前（現：鹿児島中央駅前）停留場移設（駅前広場への乗入れ。２月２５日から本停留場供用開始）
１５日	西鹿児島駅前停留場（現：鹿児島中央駅前）の駅前広場移設に伴う運行時分の調整
３月１０日	九州新幹線開業記念一日乗車券発売開始
１１日	鹿児島中央駅東口、西口バスターミナルの供用開始
１３日	九州新幹線開業に伴い西鹿児島駅前停留場を鹿児島中央駅前停留場に改称 カゴシマシティビューの始発時刻を９時００分に変更 （従前は９時３０分始発）
２９日	脇田電停での市電・市バスの結節（乗継割引４０円）
５月１０日	超低床電車「ユートラム」運行開始 （１０１４号から１０１６号まで）
６月　１日	バス7番　明和・中央駅西口線の運行開始
７月１６日	谷山電車停留場防犯カメラシステム運用開始
１０月１１日	鹿児島中央駅ビル開業に伴う市電運行ダイヤ見直し
１１月　１日	市町村合併に伴い桜島町営バスを引き継ぐ（桜島営業所開所）。 定期観光バス「かごしま歴史探訪コース」及び「桜島自然遊覧コース」運行開始
１２日	携帯電話用の市電・市バス時刻表検索サイト開設
１２月　９日	障害者対応型多機能トイレ供用開始（谷山電車停留場）
平成１７年　３月２２日	ＩＣカード乗車券「ラピカ」発売開始 超低床電車「ユートラム」運行開始（１０１７から１０１９号まで）
４月　１日	ＩＣカード乗車券システム供用開始 ダイヤ改正（２系統平日の増便） バス16-2番　鴨池港・文化ホール線（中央駅経由）の運行開始
９月１５日	バス40番　武岡台高校線の運行開始

年月日	主なできごと
平成１８年　２月　１日	バス4番　城山・玉里線の運行開始 バス11-2番　鴨池・冷水線(城山トンネル経由)の廃止
２月２７日	ハイブリッドバスの運行開始
３月	「鹿児島市交通事業新・経営改善計画」見直し
１日	新制度敬老パス・友愛パスの取扱開始
２１日	カゴシマシティビュー　ウォーターフロントコースの運行開始
８月　４日	カゴシマシティビュー　夜景コースの運行開始（試運行）
１１月　１日	局ホームページのバナー広告掲載開始 ラピトレカ発売開始
１２月　１日	主田橋留置を新設（桜ヶ丘留置、広木留置を廃止） カゴシマシティビュー　夜景コースの本運行開始
平成１９年　１月　１日	ダイヤ改正（平成１６年９月１８日からの２系統の土曜増車（２両）を時刻表に掲載）
２月２６日	ＣＮＧバスの運行開始
３月　９日	架線電圧補償システム設置完了（中洲通、桜島桟橋通停留場）
３月	市電軌道敷緑化・ライトアップ一部完成 （鹿児島中央駅前～高見馬場）
４月　１日	ＩＣカード乗車券「ラピカ」の桜島フェリーでの供用開始
２６日	連接式超低床電車「ユートラムⅡ」運行開始 （７００１号及び７００２号）
２８日	カゴシマシティビュー　ウォーターフロントコース新コース運行開始（仙巌園まで延長）
１１月２０日	運行時間及び運行本数の見直し　18番　大学病院線
２４日	Ｗｅ　Ｌｏｖｅ天文館協議会・市電無料の日（初開催） （天文館通・いづろ通・朝日通）
平成２０年　３月	市電軌道敷緑化・ライトアップ完成(鹿児島中央駅前～鹿児島駅前)
４月２８日	連接式超低床電車「ユートラムⅡ」運行開始 （７００３号及び７００４号）
５月１５日	ダイヤ一部改正　3番　玉里・西紫原線
７月　７日	市営交通事業発足８０周年写真等展示
２５日	夏休みこども市電教室開催（初開催）
９月　１日	ダイヤ一部改正　3番　玉里・西紫原線、9番　武岡・鴨池港線
１０月　１日	バス停留所新設（お茶の水、駄馬落） ダイヤ一部改正（増便）　3番　玉里・西紫原線 ダイヤ一部改正　カゴシマシティビュー城山・磯コース
平成２１年　１月　８日	ダイヤ一部改正　6番　吉野線、22番　葛山線
２月１６日	南国交通共同乗入れ（4番　城山・玉里線、26番　明和線）
３月１６日	ダイヤ一部改正　26番　明和線（旭ヶ丘ニュータウンまで延長） 36番　吉田インター線の運行開始
４月　１日	ダイヤ一部改正　70番　桜島代替線
５月　８日	中央駅前運行センター廃止に伴うダイヤ一部改正 2番　清水･常盤線、6番　吉野線、6-2番吉野線(せばる団地経由)、9番　武岡･鴨池港線、11番　鴨池･冷水線、20番緑ヶ丘･鴨池港線、22番　葛山線、27番　県庁･与次郎線
７月　１日	「九州のバス時刻表」に加盟
１２月　１日	住吉休憩所の浜町移転に伴うダイヤ一部改正 2番　清水･常盤線、3番　玉里･西紫原線、4番　城山･玉里線、5番　日当平線、6番　吉野線、10番高麗橋線、11番鴨池･冷水線、12番　海岸線、13番　天保山線、15番　東紫原線、16番　鴨池港・文化ホール線、19番　南紫原線、20番　緑ヶ丘･鴨池港線、22番　葛山線、23番　紫原･武町線、24番　伊敷線、25番　唐湊線、51番　薩摩団地線
平成２２年　３月　５日	芝生軌道用芝刈等装置導入
５月　６日	41番　紫原・武岡台高校線　運行開始

年月日	主なできごと
１０月１２日	バス停留所新設　14番・33番：慈眼寺さくら広場前 ダイヤ一部改正　14番　谷山線、33番　慈眼寺・与次郎線
１１月１８日	バス停留所新設　6番・22番：お茶の水（下りのみ） ダイヤ一部改正　6番　吉野線、22番　葛山線
平成２３年　１月１１日	ダイヤ一部改正　11番　鴨池・冷水線
３月　１日	系統新設　1-2番　伊敷ニュータウン線（中央駅行）、15-2番　東紫原線（中央駅経由）、20番　緑ヶ丘・鴨池港線（急行）、23番　紫原・武町線（35番線と統合） ダイヤ一部改正　1番　伊敷ニュータウン線、3番　玉里・西紫原団地線、8番　西玉里団地線、8-2番　西玉里団地線（中央駅行）、11番　鴨池・冷水線、15番　東紫原線、20番　緑ヶ丘・鴨池港線、27番　県庁・与次郎線、51番　薩摩団地線
５日	観光電車運行開始
１５日	ダイヤ一部改正　60番　桜島線
４月　１日	共同運行の拡充　4番　城山・玉里線 運行経路変更　41番　紫原・武岡台高校線
３日	ダイヤ一部改正　24番　伊敷線
２５日	「鹿児島市交通事業経営健全化計画」策定 バス停留所・系統新設　25番　唐湊線：唐湊二丁目、唐湊福祉館前
６月２０日	ダイヤ一部改正　23番　紫原・武町線
１０月１６日	ダイヤ一部改正　1番　伊敷ニュータウン線、2番　清水・常盤線、3番　玉里・西紫原線、5番　日当平線、6番　吉野線、 12番　海岸線、13番　天保山線、14番　谷山線、 16番　鴨池港・文化ホール線、17番　宇宿線、18番　大学病院線、26番　明和線、31番　玉里・三和町線
１８日	桜島周遊バス（サクラジマアイランドビュー）運行開始
平成２４年　４月　１日	北・桜島営業所管内の路線に係る管理の受委託を開始 ダイヤ一部改正　3番　玉里・西紫原線、20番　緑ヶ丘・鴨池港線、24番　伊敷線、31番　玉里・三和町線、40番　武岡台高校線、60番　桜島線 バス停留所新設　20番・24番・40番：伊敷団地北口、3番・31番：商業高校入口
７日	ダイヤ一部改正　２系統（土曜ダイヤ）
７月　１日	谷山電停に「日本最南端の電停」標柱設置 イベント電車（旧ビール電車）運行開始
１４日	観光電車の運行時刻変更
１０月　１日	ダイヤ一部改正　23番　紫原・武町線、60番　桜島線
１１月　３日	電車運行１００周年記念グッズ、記念ラピトレカ発売 電車運行１００周年記念パネル展開催（ほか１１月２６日～３０日、１２月１日、１０日～１４日、２５年３月３０日～３１日にも開催）
１６日	市電軌道敷緑化完成（道路との併用区間全線）
１２月　１日	電車運行１００周年記念２０１２市電・市バスゆーゆーフェスタ開催 観光レトロ電車「かごでん」運行開始 交通局ホームページリニューアル完了
平成２５年　３月　９日	白くま黒豚電車「でんでん」運行開始
４月　１日	観光レトロ電車「かごでん」平日貸切運行開始 バス停留所・系統新設　15-2番　東紫原線、18番　大学病院線：中郡陸橋、東紫原陸橋、純心女子学園前、桜ヶ丘東口、桜ヶ丘七丁目
７月　１日	バス停留所新設　18番：宇宿五丁目
平成２６年　３月１８日	「鹿児島市交通事業経営健全化計画」見直し
平成２７年　１月１６日	40-2番　武岡台高校線（中央駅経由）　運行開始
３月　７日	たばこ産業前停留場移設供用開始
４月３０日	高麗町局舎・電車施設閉所 市電最終出庫便見送り式

年月日	主なできごと
５月　１日	新局舎・電車施設供用開始 ダイヤ改正　１系統・２系統（平日、土曜、日曜・祝日ダイヤ） 電車停留場・バス停留所の改称 （交通局前→二中通、市立病院前→甲東中学校前、神田→神田(交通局前)、たばこ産業前→市立病院前） 観光レトロ電車「かごでん」の運行体系見直し
９月２４日	バス施設移転に伴う一部路線変更 3番　玉里・西紫原線、12番　海岸線、16番　鴨池港・文化ホール線、18番　大学病院線（シャトル便）、27番　県庁・与次郎線、33番　慈眼寺・与次郎線 バス施設移転に伴うダイヤ一部改正 6番　吉野線、9番　武岡・鴨池港線、10番　高麗橋線、11番　鴨池・冷水線、15番　東紫原線、15-2東紫原線（中央駅経由）、17番宇宿線、18番　大学病院線（市役所前）、19番　南紫原線、20番緑ヶ丘・鴨池港線、22番　葛山線、23番　紫原・武町線、25番　唐湊線、26番　明和線、30番　明和・鴨池港線
３０日	高麗町バス施設閉所
１０月　１日	バス施設供用開始（新栄営業所、浜町営業所、新栄整備工場）
平成２８年　１月２４日	積雪に伴う運休 （電車 24日13：00～25日13：00、バス 24日15：00～25日13：00）
３月２５日	新武之橋変電所通電開始
１２月　９日	定期観光バス無料Wi-Fiサービス開始
１１日	観光レトロ電車「かごでん」無料Wi-Fiサービス開始
平成２９年　１月　５日	あいばす運行開始（小原地域）
２月　１日	浜町休憩所運用開始
８日	あいばす運行開始（小野・伊敷地域）
３月　２日	貸切専用電車「カフェトラム」運行開始
２１日	「第二次鹿児島市交通事業経営健全化計画」策定
３０日	超低床電車「ユートラムⅢ」運行開始 （７５０１号及び７５０２号） 「鹿児島市路面電車発祥の地　高麗町交通局跡地」記念碑設置
４月　１日	ダイヤ一部改正　6番　吉野線、13番　天保山線、15番　東紫原線18番　大学病院線、19番　南紫原線、21番　永吉線、22番　葛山線、32番　城山三和線
１０月２３日	ダイヤ一部改正　1番　伊敷ニュータウン線、2番　清水常盤線、5番　日当平線、20番　緑ヶ丘・鴨池港線、24番　伊敷線
１２月１５日	バス停留所新設　10・11・23・32番：中福良
平成３０年　１月１３日	カゴシマシティビュー・定期観光バス　ルート変更（西郷どん大河ドラマ館前）

(2) 電車運賃等の変遷（運賃等に係る主なできごと）

年	月	日	内容
昭和			
3	7	1	鹿児島電気軌道㈱を買収し、鹿児島市電気局を設置 (鹿児島市電の営業開始、運賃は会社時代と同じ１区２銭、通行税１銭で運行)
4	1	15	・市内線　６銭均一 ・市外線　鴨池～郡元～二軒茶屋～脇田～上塩屋～谷山の５区間に分け区２銭 鴨池－谷山間は４区８銭で運行 ・市内、市外線に連続乗車の時は２枚続きの乗車券を発売
19	7	1	運賃改定　・１０銭均一 ・電車谷山線の区間制は廃止 ・軍人券を販売し運賃は半額 ・工員定期券を発売開始
20	6	29	定期券の販売中止
	12	8	軍人乗車券の販売中止
21	4	1	運賃改定　・全線３０銭均一　定期券の販売再開
22	2	20	運賃改定と区間制(谷山線)運賃実施 ・市内線４０銭均一　市外線(脇田～谷山間)２０銭 ・全線定期券の発売開始
	7	10	運賃改定　・市内線１円　市外線３０銭 ・工員定期券は廃止
23	1	10	運賃改定　・市内線１円５０銭　市外線５０銭
	6	1	運賃改定　・市内線２円５０銭　市外線１円
	8	20	運賃改定　・市内線５円　市外線１円５０銭
24	7	1	運賃改定　・市内線７円　市外線２円
	8	1	定期券をクーポン方式に改定
26	12	22	運賃改定　・市内線１０円　市外線２円(据置き)
28	1	1	公営企業として(独立採算制)企業会計発足
29	1	25	運賃改定と早朝割引券発売 ・市内線１３円(往復券２５円)　市外線３円 ・早朝は７時まで往復券２０円の割引券を発売
31	8	1	定期券制度を改定(甲券、乙券制及び三角定期) ・甲券は指定停留場間の乗降許可 乙券は指定停留場以外の乗降禁止 ・勤労学生を対象に、自宅～職場～学校の三角定期券を設定
32	9	1	身体障害者、同介護人の運賃扱いを改定 ・市内に限り７円

年	月	日	内容
37	1	5	運賃改定　・市内線１５円　市外線(脇田～谷山間)５円
			・普通往復割引券は廃止、早朝割引券は往復２５円で存続
38	4	10	回数券の電車バス相互使用を認める。
			・市内均一区間用回数券(１１枚１５０円)のみ
39	4	1	電車の市内外共通券(普通券・回数券とも)発売
40	4	1	運賃改定　・市内線２０円(往復券２５円)、市外線１０円
			・回数券の電車バス併用制廃止
	10	14	電車に金属製運賃箱を設置
41	12	19	車内での普通乗車券販売を廃止
			・回数券と早朝割引券のみ販売と改める。
			・運賃を直接運賃箱に投入する。
42	3	1	電車の乗換制廃止、全線乗切制
	9	7	ワンマン運行開始　・前乗り後降り、運賃前払制を採用
		15	敬老パスの取扱開始
44	2	1	運賃改定及び乙定期券廃止。早朝割引制も廃止
			・市内線２５円　市外線(脇田～谷山間)１５円
			・市外は、７月３１日までの暫定運賃、８月からは全線均一に
	4	1	ワンマン電車の乗降方式変更
			・後乗り前降り、運賃後払方式に改定(バスと同じ方式)
	8	1	運賃、全線均一に
			・市外線(脇田～谷山間)の暫定運賃廃止、２５円均一となる。
46	12	21	運賃改定　・全線均一３０円、３か月定期券制定(１月分から)
49	1	10	運賃改定、小児運賃設定
			・全線均一４０円、小児(１２歳未満)：２０円
			電車バス共通回数券(４０円)発売
50	3	1	運賃改定　・大人：６０円、小児：３０円
51	10	1	運賃改定　・大人：８０円、小児：４０円
53	10	25	運賃改定　・大人：１００円、小児：５０円
54	1	18	一日乗車券発売開始(電車のみ)　・大人：４００円、小児：２００円
55	5	5	「子どもの日」小児無料開放開始
	10	24	運賃改定　・大人：１２０円、小児：６０円
			買物回数券販売開始
57	10	23	運賃改定　・大人：１３０円、小児：７０円
			一日乗車券(電車バス共通)発売開始(市電全線、市バス特殊区間内区間)
			・大人：５００円、小児：２５０円
58	12	1	運賃改定　・大人：１４０円、小児：７０円(据置き)
59	1	31	車内回数券販売開始

年	月	日	内容
60	4	15	運賃改定　・大人：１５０円、小児：８０円
61	4	1	定期券による共通乗車制度実施
			・市電・市バス並行区間
62	9	1	民営４社との回数券による共通乗車制度実施
平成			
2	6	1	運賃改定　・大人：１６０円、小児：８０円(据置き)
3	2	21	一日乗車券車内販売開始
7	3	1	市電・市バス乗継割引定期券制度実施　・それぞれの定期券の１割引き
	8	7	暦日定期券・持参人式(通勤定期券に限る。)定期券制度の実施
			一日乗車券運賃改定(市電・市バス全線適用)
			・大人：６００円、小児：３００円
9	10	16	利用日限定通勤定期券制度実施　・月～金曜日に利用できる通勤定期
14	4	1	環境定期券制度実施(エコ定期制度)
			・土・日曜日、祝日等、定期券(通学定期券を除く。)を所持する本人とその同伴する家族について運賃を割引く制度
			・大人：１００円、小児：５０円(割引後運賃)
16	2	19	軌道事業旅客運賃の上限価格制への移行
	3	29	市電・市バス乗継割引制度実施(市電、１７番　宇宿線及び１８番大学病院線)
			・脇田停留場において、市電・市バスを乗り継いだ現金、回数券の乗客について、運賃を割り引く。
			・大人：４０円、小児：２０円の割引き
	4	1	片道定期券制度実施
	7	21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジパス」の実施(８月２０日まで販売)
			・小、中学生対象で夏休み期間中、市電・市バスに何回でも乗車可能
			・運賃：中学生１，８００円、小学生９００円
			・販売額：中学生４，０００円、小学生２，０００円(乗合バス分を含む。)
17	3	22	ＩＣカード回数乗車券「ラピカ」販売開始
			(初回販売額３，０００円：デポジットを含む。)
			ＩＣカード定期乗車券販売開始
		31	紙製回数券(身体障害者及び知的障害者割引回数券を除く。)の販売終了
	4	1	ＩＣカード乗車券制度実施
			ＩＣカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度(大人４０円)開始
			全線定期券運賃改定(１か月：７，７２０円、３か月：２２，１５０円)

年	月	日	内容
17	4	1	通勤通学定期運賃改定(１か月：７，２２０円、３か月：２０，６５０円) 買物回数券制度の廃止(経過措置により既販売分については使用可) 脇田停留場における市電・市バス乗継割引制度廃止(経過措置により３か月は乗継割引券を発行) 定期乗車券の途中下車及び途中乗車の適用方法変更
18	3	1	敬老パスの制度改正による新制度の開始 (運賃の３分の１利用者負担、１乗車当たり５０円)
23	3	5	観光電車運賃設定　・大人:３２０円、小児:１６０円、敬老パス:１００円
23	4	1	精神障害者割引料金開始（本人及び付添人）
	10	1	市営バス・電車・フェリー共通利用券（キュート）発売開始 ・一日券　大人：１，２００円、小児：６００円 ・二日券　大人：１，８００円、小児：９００円
24	7	1	外国人用市営バス・電車・フェリー共通利用券（WELCOME CUTE）発売開始 ・一日券　大人：１，０００円、小児：５００円 ・二日券　大人：１，５００円、小児：７５０円
25	4	1	自動車運転免許証返納者割引開始
26	4	1	運賃改定　・大人：１７０円、小児：８０円(据置き) 観光電車運賃改定　・大人：３４０円、小児：１６０円(据置き) ＩＣカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度改定(大人６０円)
29	7	21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジパス」の対象を高校生まで拡充 ・運賃：高校生１，８００円 ・販売額：高校生４，０００円（乗合バス分を含む）
30	1	1	次の定期乗車券の全線化実施 通学定期乗車券、身体障害者通学定期乗車券、知的障害者通学定期乗車券、精神障害者通学定期乗車券、通勤定期乗車券、身体障害者通勤定期乗車券、知的障害者通勤定期乗車券、精神障害者通勤定期乗車券、利用日限定通勤定期乗車券、身体障害者利用日限定通勤定期乗車券、知的障害者利用日限定通勤定期乗車券、精神障害者利用日限定通勤定期乗車券 次の定期乗車券の廃止 通勤通学定期乗車券、身体障害者通勤通学定期乗車券、知的障害者通勤通学定期乗車券、精神障害者通勤通学定期乗車券、全線定期乗車券、身体障害者全線定期乗車券、知的障害者全線定期乗車券、精神障害者全線定期乗車券 定期料金（大人）の算出基礎となる金額を１７０円に改定（小児、身体障害者、知的障害者、精神障害者据置き） シニア定期乗車券制度の実施 ・６５歳以上の者が全線又は必要な区間を利用可能（往復のみ） ・運賃：通学定期乗車券と同額

(3) バス運賃等の変遷（運賃等に係る主なできごと）

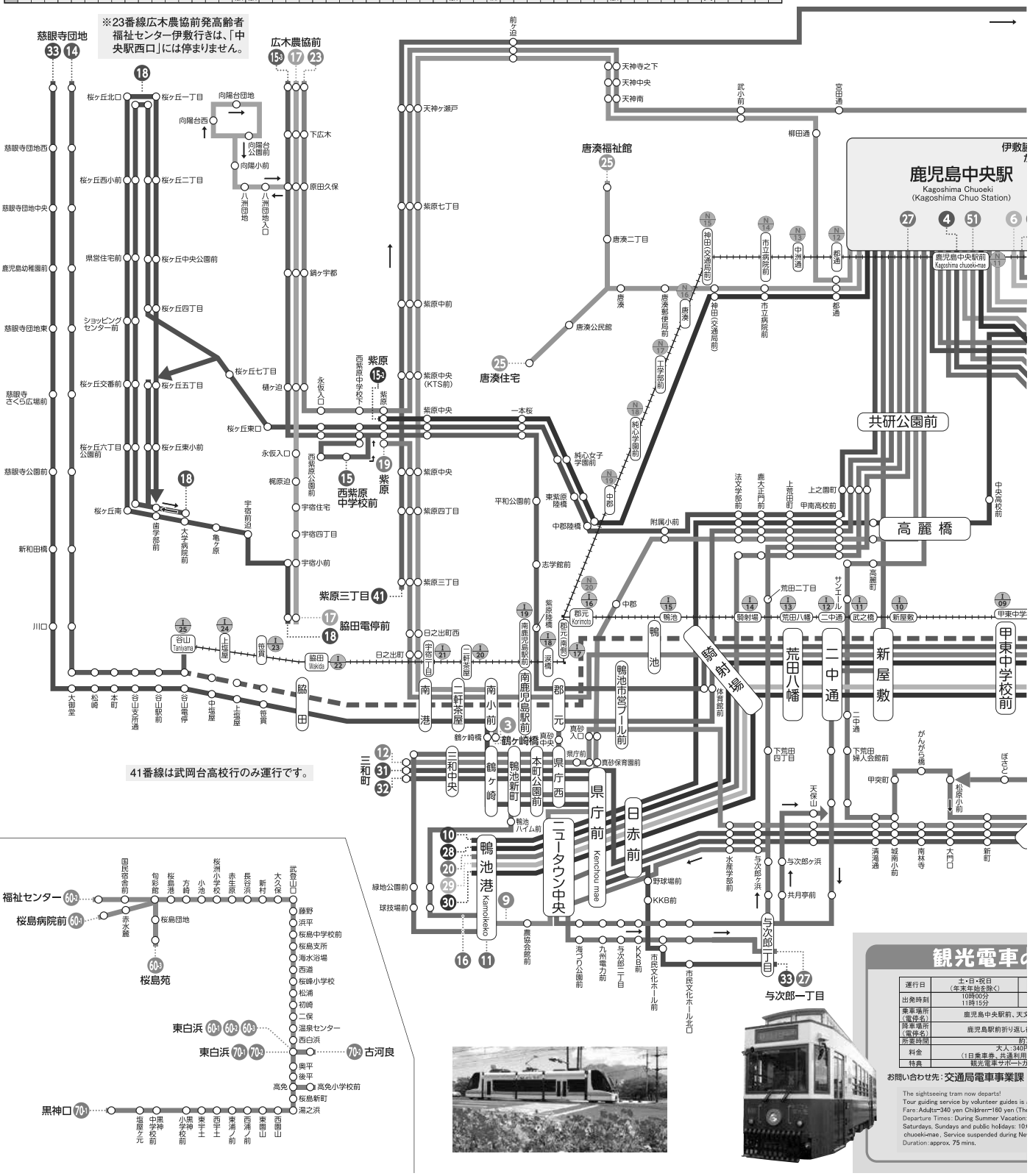
年	月	日	内容
昭和			
4	12	31	市営バス営業開始後乗り前降り(運転席左)で運行 ・乗車料１回６銭、電車との乗継ぎを認める。
11	1	11	不定期遊覧バスの営業開始 ・市内を９コースに指定、１人３０銭から１円までの７段階運賃
12	2	20	運賃一部改定　・谷山線　①脇田までを６銭均一(市内線同様) ②脇田～谷山停留所間は３区６銭 ③谷山～和田名間は１区４銭 ・伊敷線　電車終点から役場下まで１区２銭とし、従来６銭均一であったため２銭値上げ
	5	25	定期遊覧バスの営業開始 ・午前７時４０分と午後１時３０分 鹿児島駅前発～市内名所～鹿児島駅前着 ・所要時間約４時間で運賃１円
	6	1	バス伊敷線の乗継制廃止　・１区２銭の区間制に変更、電車との乗継制廃止
15	10	1	観光バスの全面廃止(全国一斉)
17	6	25	定期遊覧バスの営業中止
19	7	1	運賃改定　・１０銭均一 ・谷山町、伊敷村内のバスは別に１区２銭 ・軍人券を販売し運賃は半額
22	4	1	バス事業再開、自動車課を新設(バス１１両で営業開始) ・８系統、運賃は６０銭均一
	7	10	運賃改定　・１円５０銭 ・工員定期券は廃止
23	1	10	運賃改定　・２円
	6	1	運賃改定　・３円５０銭
	8	20	運賃改定　・６円
	11	16	バス乗車券の車外売り実施(バス停近くの販売店で購入し乗車)
24	7	1	運賃改定　・８円 バスにも回数券及び定期乗車券を新設
	10		観光遊覧バス復活　・貸切、団体のみ取り扱う(１５人以上)。大人１００円 ・市内名所を約２時間で一周
25	11	16	運賃改定(市外区間の新設)　・市内：８円、市外：１区５円、２区１０円
26	8	1	定期遊覧バスの運行再開(９年ぶり) ・鹿児島駅前を１０時発(１日１回)、２時間で市内名所を案内、運賃１人２００円
	12	22	運賃改定　・１２円
28	1	1	公営企業として(独立採算制)企業会計発足
	11	1	運賃改定及び路線改定 ・すべて朝日通～高見馬場間を経由する系統に改定(１５系統) ・終点を朝日通及び高見馬場に分けて２区制を採用 ・１区２０円、２区１５円小児運賃を設定(半額) ・朝日通、鹿児島駅前、高見馬場、西鹿児島駅前を乗換地に指定切符の車内売り、車外売り両建制採用
29	1	1	貸切バス初詣運行始める。 ・霧島神宮及び鹿児島神宮へ１５０人募集。大人５００円、小児３５０円
	7	1	城山納涼バス運行開始(～８月)昭和４０年まで ・土・日曜日に高見馬場～城山間を運行大人１５円、小児１０円

年	月	日	内容
29	8	15	寺山公園観月バスを運行開始 ・仲秋の名月鑑賞を大人１００円、小児５０円
31	1	1	初日拝観バス(城山頂上)、初詣バス(市内７社めぐり)、慈眼寺公園初詣バスの運行開始(昭和４１年まで)
	4	1	慈眼寺公園花見バスの運行開始(秋にも運行、昭和３７年まで)
	9	18	寺山公園月見バス運行(～９月２０日)　・往復大人１００円、小児５０円
		22	寺山公園定期観光バス運行開始　・春と秋の土・日曜日、祝日に運行 ・朝日通から９時３０分と１３時００分に発車
	12	25	実方線を延長運行(中之川から上之原まで２．２㎞) ・運賃朝日通から２５円
32	8	1	広木線の運行開始 ・朝日通から脇田廻りと田上廻りで広木農協前まで運行(８．７㎞) ・運賃脇田～田上間１０円、朝日通～田上間１０円、田上～広木農協前間１０円
33	2	10	運賃改定　・市内：１３円、市外：初乗り２区まで１０円 ・定期券の甲・乙制を廃止し途中下車可能となる。
	12	15	川添線の運行開始(６．９６㎞) ・区間朝日通～実方入口～下田橋間、運賃起終点間２５円
35	7	20	貸切バス運賃改定　・１車１時間１，６００円、１車１㎞１６０円
37	4	2	ライトバス１両購入、時間貸し１時間８００円で貸切バスとして使用
	9	1	運賃改定　・市内均一１５円、２区にまたがると２０円 ・区間制は１区５円、２区１０円と変わらず
	10	22	城山線の運行開始(２３系統) ・不定期運行バスとして３月２５日から６月を除く１１月末まで運行運賃１５円
38	4	10	回数券の電車バス相互使用を認める。 ・市内均一区間用回数券(１１枚１５０円)のみ
	7	1	定期乗車券の取扱改正 ・利便を図るため券面指定路線区間内は他の系統バス(並行路線)にも乗車できることに改める。
39	9	1	定期観光バス付帯料金改定と発車時刻変更 ・大人２１０円、小児１４５円、発車時刻３０分早める。
40	4	1	回数券の電車バス併用制廃止 定期観光バス運賃改定　・Ａコース：大人２６０円、小児１７０円 ・寺山コース：大人１００円、小児６０円
	9	15	運賃改定(特殊区間制及び対キロ制を採用) ・特殊区間制１区２０円、２区３０円、乗換制廃止
	10	1	定期観光バスにＢコース新設(美術館、城山遊楽園及び尚古集成館を編入) ・運賃大人３５０円、小児２３０円
41	1	20	対キロ区間運賃の改定
	12	10	紫原線の運行開始　・市役所前－紫原間運賃４０円１８回往復
42	6	20	定期観光バス運賃改定 ・Ａコース：大人３７０円、Ｂコース：大人４５０円
	9	15	敬老パスの取扱開始
43	4	1	東紫原線の運行開始　・市役所前～紫原住宅間運賃３０円
44	3	18	貸切自動車の運賃改定　・大型１車１キロ当り２２０円(５０㎞まで)
45	1	22	運賃改定　・特殊区間制区間１区２５円、２区４０円 ・値上げ１．５倍以上の区間は１年間暫定運賃
46	2	1	暫定運賃廃止
	9	1	伊敷線の運行開始(ツーマン) ・市役所～伊敷団地(９．９９㎞)間、運賃終点まで６０円

年	月	日	内容
47	10	14	動物園線の運行開始
			・市役所前～動物園（１９．０㎞）間、運賃終点まで１２０円
	12	20	運賃改定　・特殊区間制区間１区４０円、２区６０円
48	2	20	谷山２号用地線の運行開始
			・西鹿児島駅前～谷山港（１４．０㎞）間、運賃終点まで１００円
	4	4	貸切バスの運賃改定　・１００㎞まで１車１㎞２６０円（大型）
	5	1	定期観光バス運賃改定　・Ａコース：６１０円、Ｂコース：７３０円
	11		循環式自動両替箱設置
49	1	10	電車バス共通回数券（４０円）発売
	11	15	貸切バスの運賃改定　・１００㎞まで１車１㎞３６０円（大型）
	12	20	運賃改定　・特殊区間制区間１区６０円、２区８０円、対キロ区間基準賃率９円５０銭
51	9	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区７０円、２区９０円
52	6	1	北営業所開設
			一般貸切バス運賃改定
	7	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区８０円、２区１００円
	8	1	定期観光バスのコース変更、運賃改定
53	9	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区９０円、２区１１０円
54	7	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区１００円、２区１２０円
55	9	4	運賃改定　・特殊区間制区間１区１１０円、２区１４０円 ３区１６０円（３区を新設）
56	8	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区１２０円、２区１５０円、３区１８０円
57	9	2	運賃改定　・特殊区間制区間１区１３０円、２区１６０円、３区１９０円
	10	23	一日乗車券（電車バス共通）発売開始（市電全線及び市バス特殊区間内区間）
			・大人５００円、小児２５０円
			一日乗車券発売開始（電車バス共通）
58	12	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区１４０円、２区１７０円、３区２１０円
60	4	15	運賃改定　・特殊区間制区間１区１５０円、２区１８０円、３区２１０円（据置き）
62	9	1	民営４社との回数券による共通乗車制度実施
平成			
2	6	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区１６０円、２区１９０円、３区２２０円
7	3	1	市電・市バス乗継割引定期券制度実施　・それぞれの定期券の１割引
	8	7	運賃改定（暫定）　・特殊区間制区間１区１７０円、２区２００円、３区２３０円
			暦日定期券・持参人式（通勤定期券に限る。）定期券制度の実施
			一日乗車券運賃改定（市電・市バス全線適用）
			・大人：６００円、小児：３００円
8	10	1	運賃改定（暫定解除）　・特殊区間制区間１区１８０円、２区２１０円、３区２４０円
9	10	16	利用日限定通勤定期券制度実施
			・月曜日から金曜日まで利用できる通勤定期
14	4	1	環境定期券制度実施（エコ定期制度）
			・土・日曜日、祝日等、定期券（通学定期券を除く。）を所持する本人とその同伴する家族について運賃を割り引く制度
			・大人：１００円、小児：５０円（割引後運賃）
			通学定期の割引率改定
16	3	29	市電・市バス乗継割引制度実施（１７番　宇宿線、１８番　大学病院線及び市電）
			・脇田停留場において、市電・市バスを乗り継いだ現金、回数券の乗客について、運賃を割り引く。
			・大人：４０円、小児：２０円の割引き
	4	1	片道定期券制度実施

年	月	日	内容
16	7	21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジパス」の実施(８月２０日まで販売) ・小、中学生対象で夏休み期間中、市電・市バスに何回でも乗車可能 ・運賃：中学生２，２００円、小学生１，１００円 ・販売額：中学生４，０００円、小学生２，０００円(電車分を含む。)
	11	1	定期観光バス新路線設定 ・かごしま歴史探訪コース　大人：２，２００円、小児：１，２００円 ・桜島自然遊覧コース　大人：２，２００円、小児：１，２００円 ※ただし、桜島港での乗降の場合、大人：１，７００円、小児：８５０円
17	3	22	ＩＣカード回数乗車券「ラピカ」販売開始 (初回販売額３，０００円：デポジットを含む。) ＩＣカード定期乗車券販売開始
		31	紙製回数券の販売終了
	4	1	ＩＣカード乗車券制度実施 ＩＣカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度(大人４０円)開始 ＩＣカード乗車券使用によるバス・バス間の乗継割引制度(総額の５％割引)開始 バス全線定期券販売開始(１か月：１４，２８０円、３か月：４０，７００円) (特殊区間内全線定期の制度廃止。経過措置として既販売分については使用可) 買物回数券制度の廃止(経過措置：既販売分については使用可)
18	3	1	敬老パスの制度改正による新制度の開始(運賃の３分の１利用者負担)
23	4	1	精神障害者割引料金開始（本人及び付添人）
	10	1	市営バス・電車・フェリー共通利用券（キュート）発売開始 ・一日券　大人：１，２００円、小児：６００円 ・二日券　大人：１，８００円、小児：９００円
24	7	1	外国人用市営バス・電車・フェリー共通利用券（WELCOME CUTE）発売開始 ・一日券　大人：１，０００円、小児：５００円 ・二日券　大人：１，５００円、小児：７５０円
25	4	1	自動車運転免許証返納者割引開始
26	4	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区１９０円、２区２２０円、３区２５０円 定期観光バス運賃改定 ・かごしま歴史探訪コース　大人：２，３００円 ・桜島自然遊覧コース　大人：２，３００円 ※桜島港での乗降の場合　大人：１，８００円 ※鹿児島中央駅～桜島港（または桜島港～鹿児島中央駅）の運賃を設定 大人：２，１００円、小児：１，０００円 ＩＣカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度改定(大人６０円)
	8	1	貸切バス運賃・料金改定（「時間・キロ併用運賃」の導入など）
29	1	5	あいばす小原地域運行開始（１６０円均一、協議運賃）
	2	8	あいばす小野・伊敷地域運行開始（１５０円均一、協議運賃）
	7	21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジパス」の対象を高校生まで拡充 ・運賃：高校生２，２００円 ・販売額：高校生４，０００円（電車分を含む）
30	1	1	シニア定期乗車券制度の実施 ・６５歳以上の者が必要な区間を利用可能（往復のみ） ・運賃：通学定期乗車券と同額

	路線名	起点	終点
1	伊敷・ニュータウン線	鹿児島中央駅	北営業所前
1・2	伊敷・ニュータウン線	鹿児島中央駅	北営業所前
2	清水・常盤線	常盤	常盤
3	玉里・西紫原線	鶴ヶ崎橋	北営業所前
4	城山・玉里線	鹿児島中央駅	北営業所前
5	日当平線(北営業所前)	市役所前	北営業所前
5・2	日当平線(玉里団地北)	北営業所前	玉里団地北
5・3	日当平線(さつま団地・城山団地経由)	市役所前	北営業所前
6	吉野線・東高校下経由)	鹿児島中央駅	上之原
6・2	吉野線(せばる団地経由)	鹿児島中央駅	北営業所前
6・3	吉野線(葛山行)	鹿児島中央駅	葛山
7	明和・中央駅西口線	鹿児島中央駅西口	吉野支所前
8	西玉里団地線	市役所前	北営業所前
	西玉里団地線	玉里団地北	北営業所前
8・2	西玉里団地線(鹿児島中央駅行)	鹿児島中央駅	明和県営住宅前
9	高麗橋線	武岡ハイランド	北営業所前
10	鴨池・鴨池港線	鴨池港	高齢者福祉センター伊敷
11	鴨池・谷山水線	鴨池港	高齢者福祉センター伊敷
12	海岸線	鴨池港	高齢者福祉センター伊敷
13	天保山線	鹿児島駅前	慈眼寺団地
14	谷山線	市役所前	ハートピアかごしま
15	東紫原線	水族館前	西紫原中学校前
15・2	東紫原線(鹿児島中央駅経由)	市役所前	紫原
15・3	東紫原線(広木農協行)	広木農協前	広木農協前
16	鴨池港・文化ホール線(中央駅経由)	水族館前	鴨池港
17	大学病院線(市役所前)	脇田電停前	桜ケ丘
18	大学病院線(シャトル便)	脇田電停前	脇田電停前
	宇宿線	市役所前	広木農協前
19	南紫原線	市役所前	紫原
20	永吉線	鴨池	緑ケ丘団地
21	緑ケ丘・鴨池港線	緑ケ丘団地	鴨池港
22	葛山線	鹿児島アリーナ前	葛山
23	紫原・武町線	鹿児島中央駅	高齢者福祉センター伊敷
24	伊敷線	水族館前	緑ケ丘団地
24・2	伊敷線(西伊敷四丁目経由)	市役所前	伊敷団地
25	唐湊線	武岡台高校	唐湊住宅・唐湊福祉館前
26	明和線	武岡台高校	明和
26・2	明和線(原良経由)	市役所前	明和
26・3	明和線(小野四丁目経由)	市役所前	明和
27	県庁・与次郎線	鹿児島中央駅	与次郎二丁目
28	伊敷・鴨池港線	鴨池港	北営業所前
29	伊敷・ニュータウン・鴨池港線	鴨池港	伊敷団地
30	明和・鴨池港線	鴨池港	明和
31	玉里・三和町線	三和町	北営業所前
32	城山・三和町線	三和町	北営業所前
33	慈眼寺・与次郎線	慈眼寺団地	高齢者福祉センター伊敷
36	吉田インター線	鹿児島中央駅	吉田インター前
40	武岡台高校線	伊敷・ニュータウン西入口	武岡台高校
	武岡台高校線	武岡台高校	武岡台高校
40・2	武岡台高校線	緑ケ丘団地	武岡台高校
41	紫原・武岡台高校線	紫原三丁目	武岡台高校
51	薩摩団地線	鹿児島中央駅	武岡台高校
60・1	桜島病院・東白浜線	桜島病院前	伊敷・ニュータウン中央
60・2	福祉センター・東白浜線	福祉センター	東白浜
60・3	桜島苑・東白浜線	桜島苑	東白浜
70・1	東白浜・黒神口線	東白浜	黒神口
70・2	東白浜・古河良港線	東白浜	古河良港



かごしま市バス路線案内

市営バス・電車・カゴシマシティビューの車内でお買い求めできます

一日何回でも乗れる

スクラッチ式　一日乗車券

大人 600円　小学生以下 300円

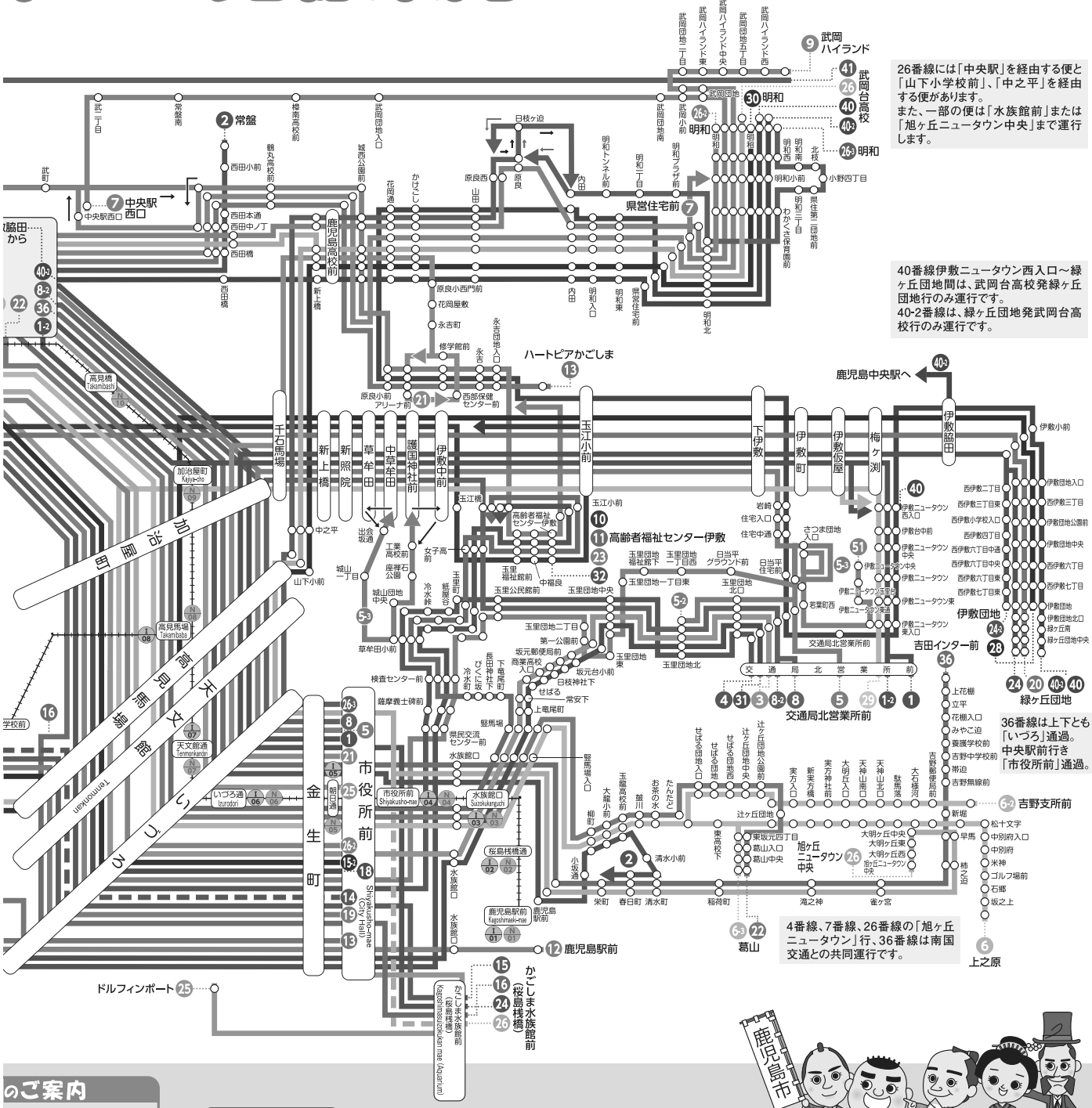
観光施設等の割引パスポートも付いています!!

26番線には「中央駅」を経由する便と「山下小学校前」、「中之平」を経由する便があります。
また、一部の便は「水族館前」または「旭ヶ丘ニュータウン中央」まで運行します。

40番線伊敷ニュータウン西入口～緑ヶ丘団地間は、武岡台高校発緑ヶ丘団地行のみ運行です。
40-2番線は、緑ヶ丘団地発武岡台高校行のみ運行です。

36番線は上下とも「いづろ」通過。
中央駅前行き「市役所前」通過。

4番線、7番線、26番線の「旭ヶ丘ニュータウン」行、36番線は南国交通との共同運行です。



小松帯刀、西郷隆盛、島津斉彬、天璋院篤姫、大久保利通

明治維新150年 鹿児島

電車のご案内

系統	区　　間
1（I）	鹿児島駅前―（騎射場経由）―谷山
2（N）	鹿児島駅前―（鹿児島中央駅前経由）―郡元

この路線図は平成30年4月時点のものです。
「ドルフィンポート」のバス停は25番線とカゴシマシティビューのみ停車します。
「日赤前」のバス停は「騎射場」「天保山」方面行のみ設置してあります。
「商業高校入口」のバス停は「市役所前」方面行のみ設置してあります。

┼┼┼┼┼┼┼┼ は電車の路線です。

かごしま市交通局
TEL 099-257-2111

のご案内

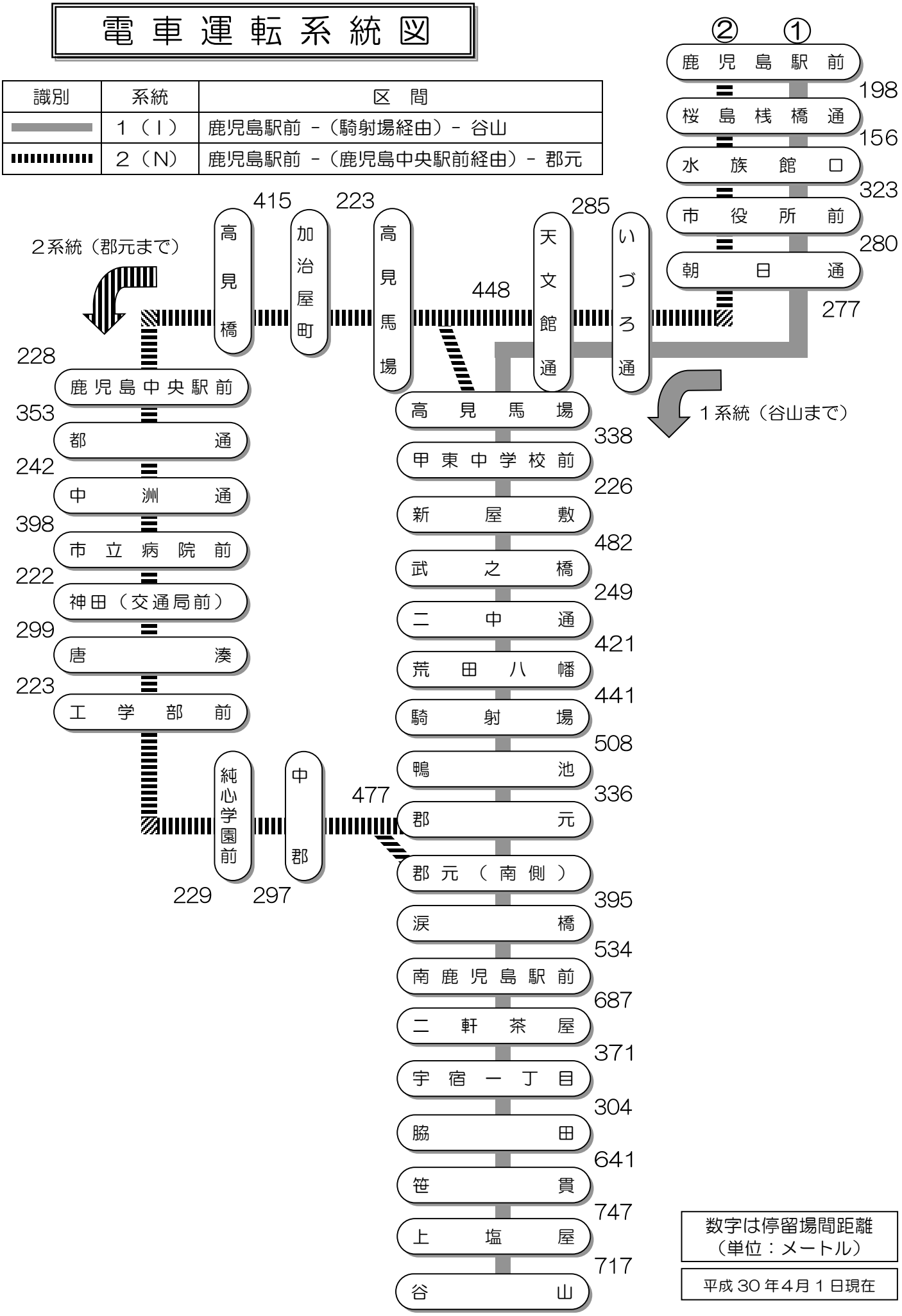
	夏休み期間中（祝日を除く水曜日は運休）
	10時00分
天文館通（上り）、鹿児島駅前	
し後は、全電停で降車可能	
約75分	
0円　小児：160円	
用券キュートも利用できます）	
ガイドによる観光ガイド付	

展　☎099-257-2116まで

is available on streetcars.
The one-day pass can be used)
on: 10:00 (Excluding Wednesdays)
10:00, 11:15 (Departing Kagoshima
New Year's holidays)

電車運転系統図

識別	系統	区　間
	1（I）	鹿児島駅前 －（騎射場経由）－ 谷山
	2（N）	鹿児島駅前 －（鹿児島中央駅前経由）－ 郡元



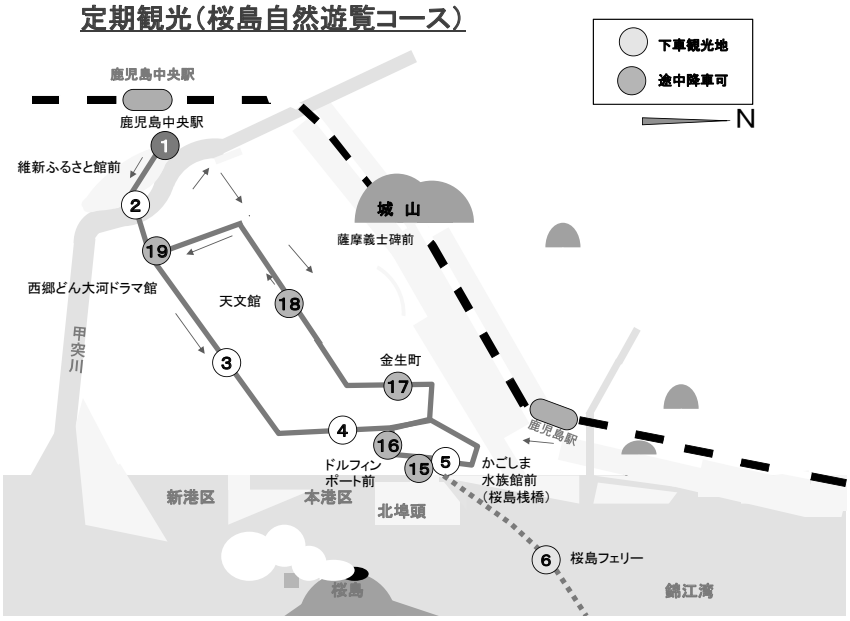
数字は停留場間距離
（単位：メートル）

平成30年4月1日現在

定期観光バス・ルートマップ

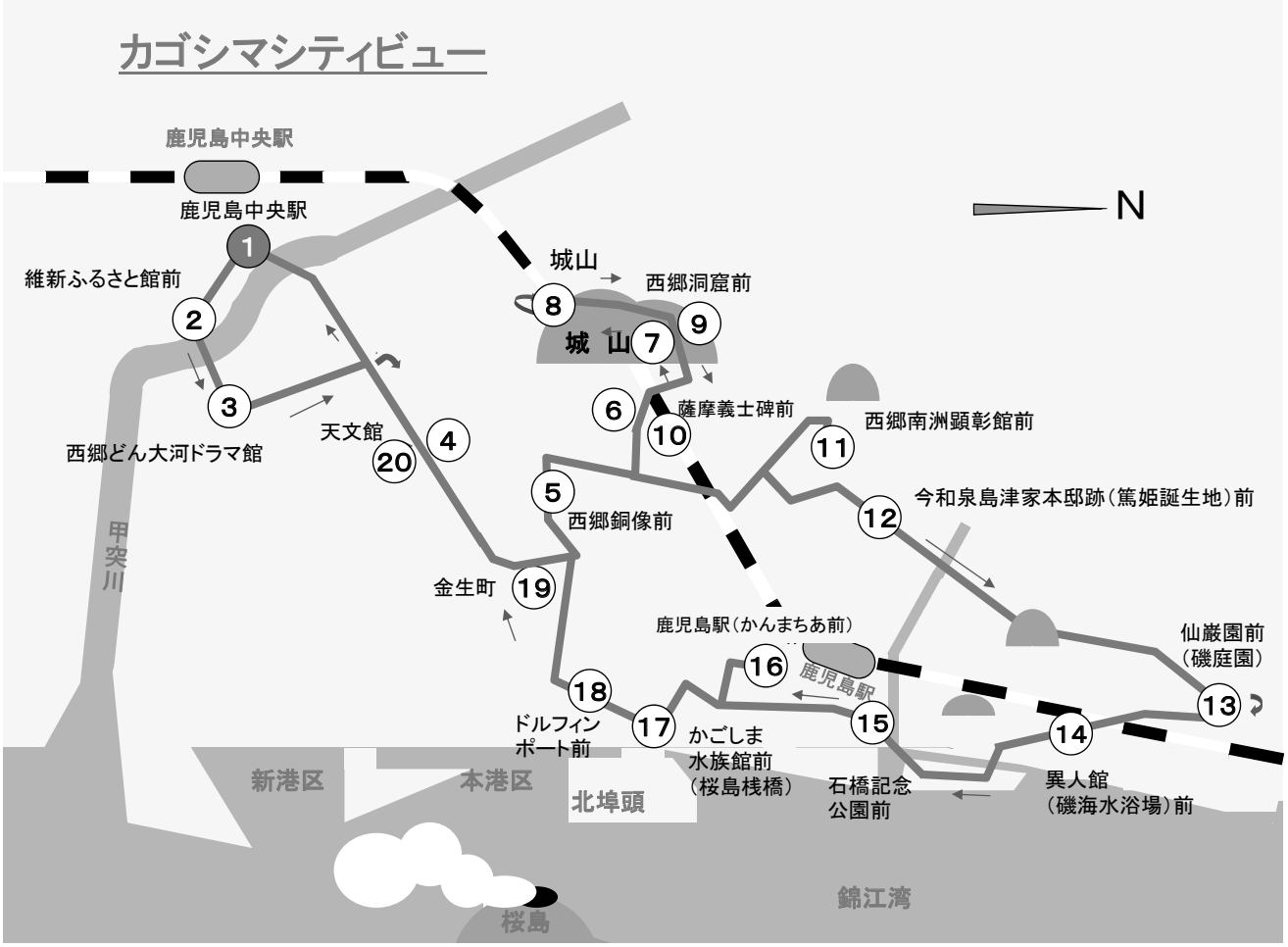
定期観光（かごしま歴史探訪コース）

定期観光（桜島自然遊覧コース）

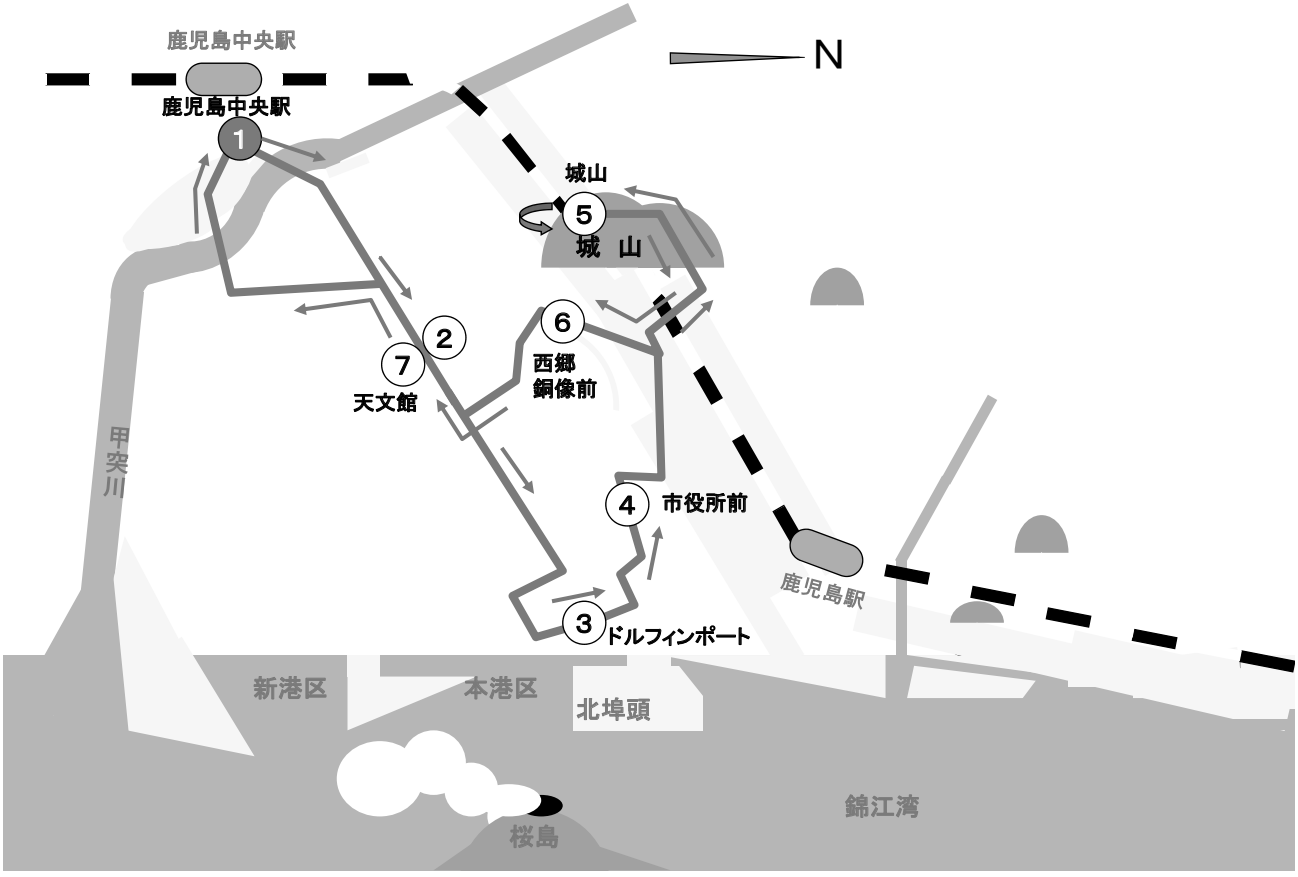


定期観光（桜島自然遊覧コース）※桜島地域

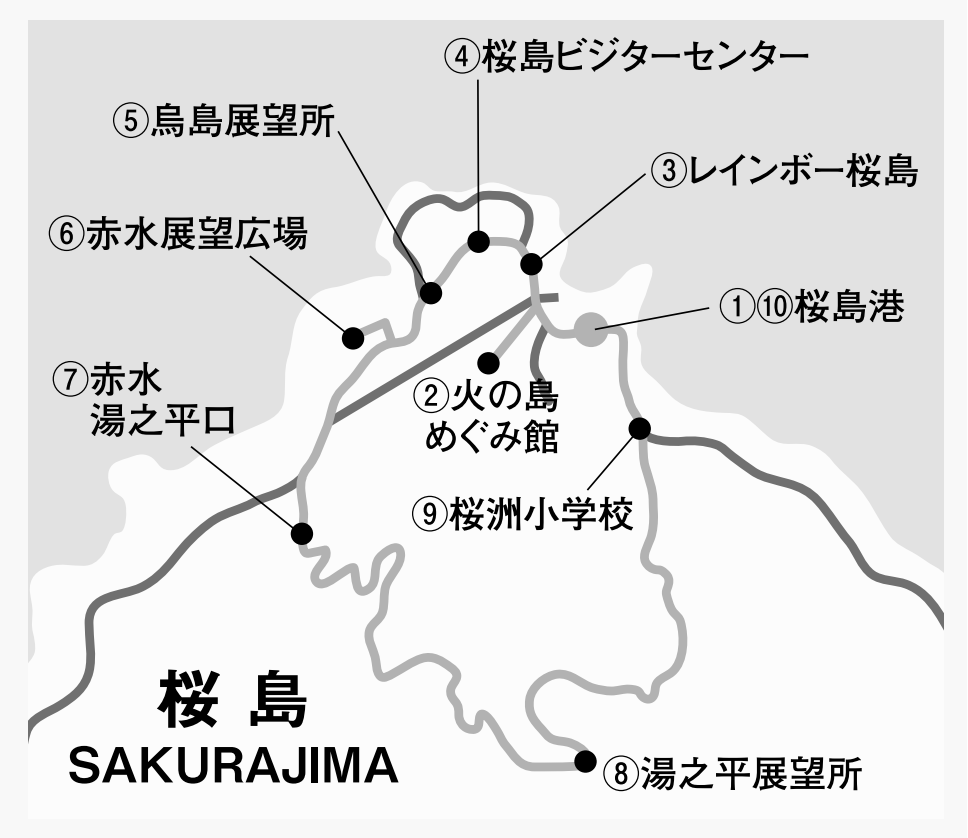
カゴシマシティビュー・ルートマップ



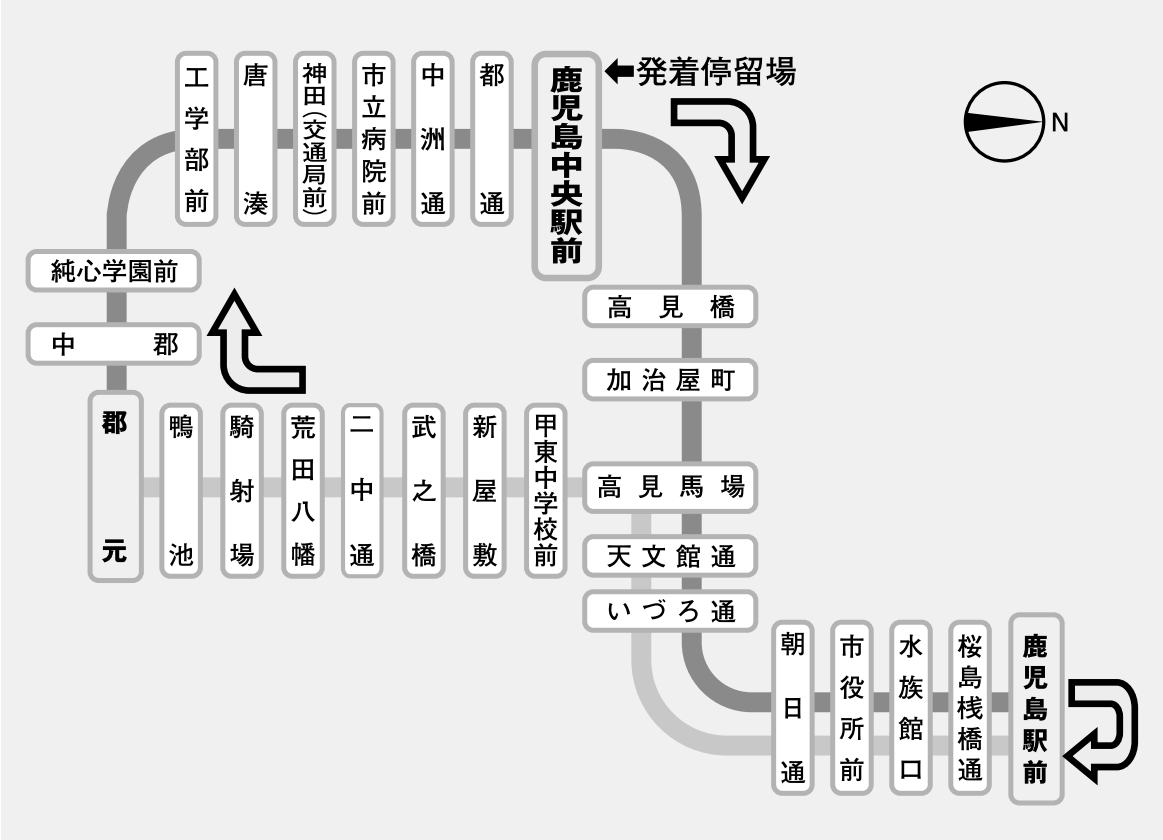
カゴシマシティビュー（夜景コース）



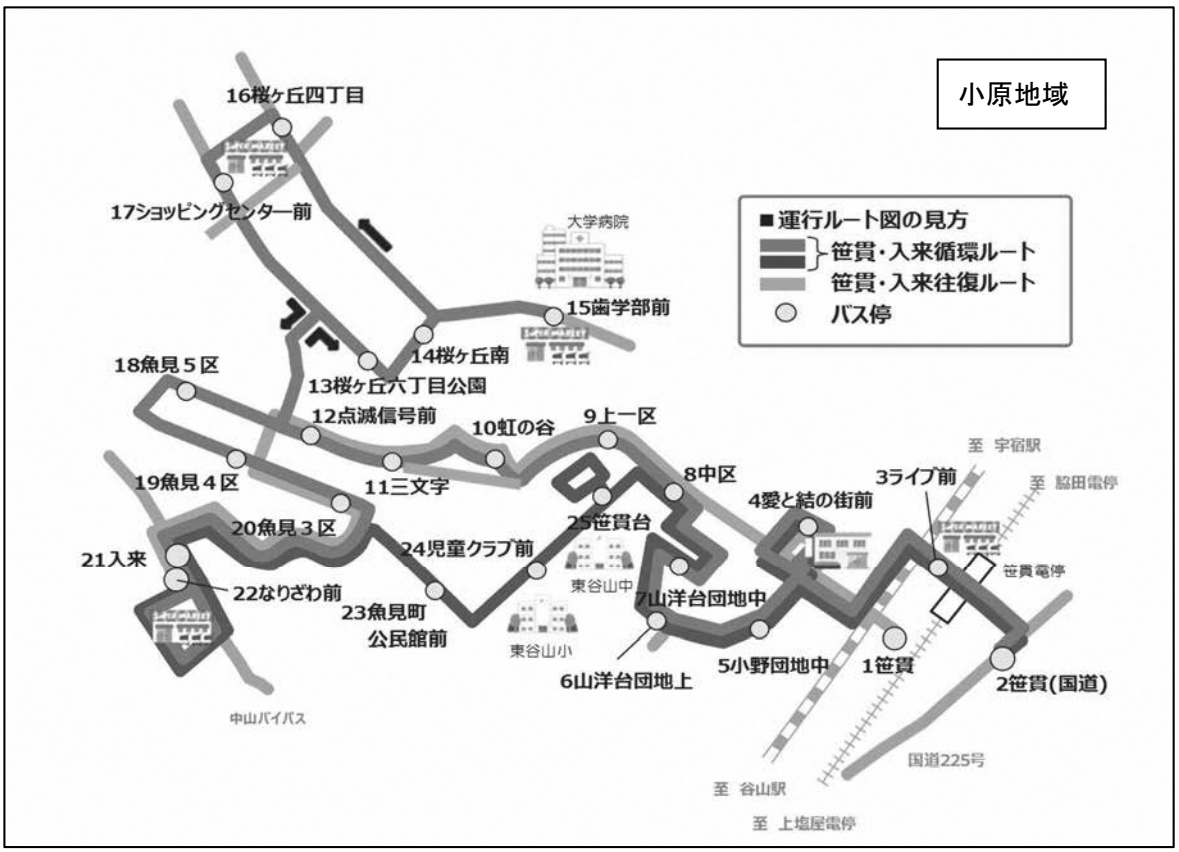
サクラジマアイランドビュー・ルートマップ

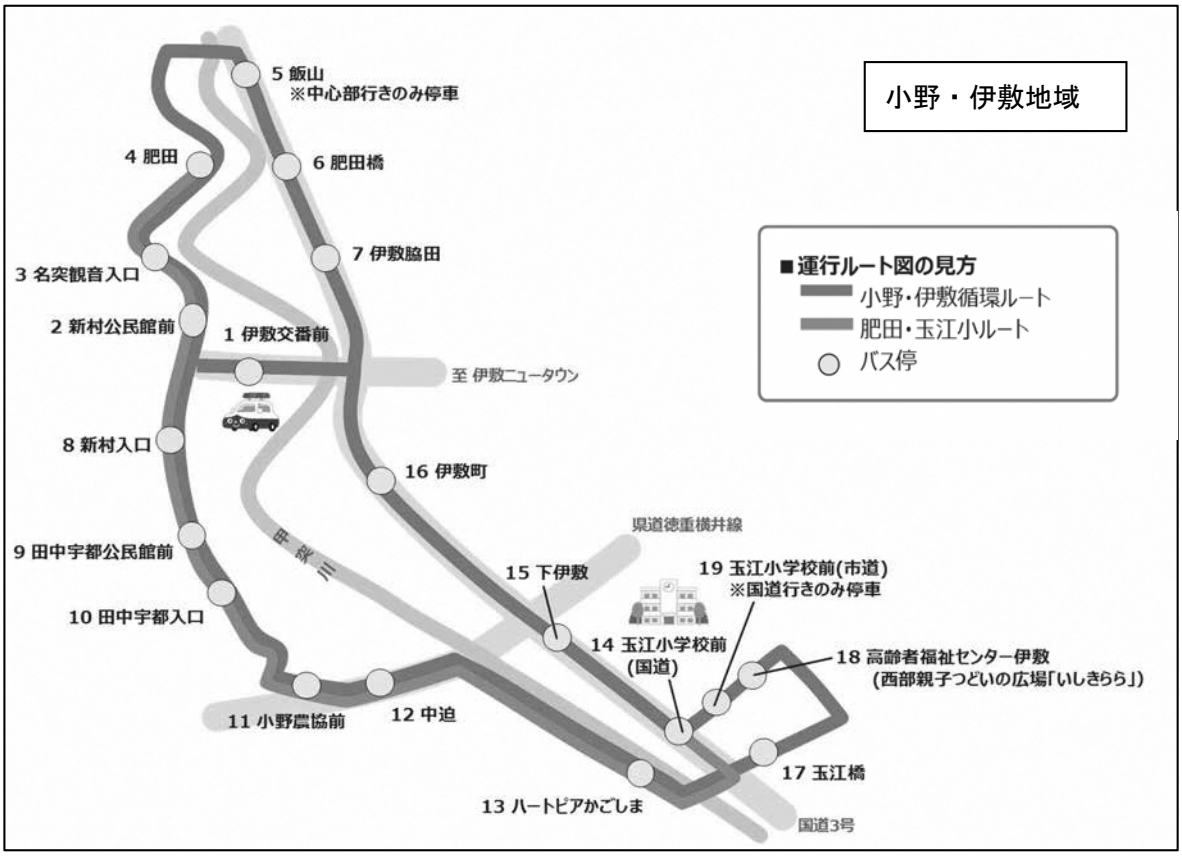


観光電車・ルートマップ



あいばす・ルートマップ


小原地域
■運行ルート図の見方
笹貫・入来循環ルート
笹貫・入来往復ルート
バス停
16桜ヶ丘四丁目
17ショッピングセンター前
大学病院
15歯学部前
14桜ヶ丘南
13桜ヶ丘六丁目公園
18魚見５区
12点滅信号前
10虹の谷
9上一区
19魚見４区
11三文字
8中区
3ライブ前
4愛と結の街前
25笹貫台
20魚見３区
24児童クラブ前
21入来
22なりざわ前
23魚見町
公民館前
東谷山中
7山洋台団地中
東谷山小
6山洋台団地上
5小野団地中
1笹貫
2笹貫(国道)
中山バイパス
至 宇宿駅
至 脇田電停
笹貫電停
国道225号
至 谷山駅
至 上塩屋電停


小野・伊敷地域
■運行ルート図の見方
小野・伊敷循環ルート
肥田・玉江小ルート
バス停
5 飯山
※中心部行きのみ停車
4 肥田
6 肥田橋
7 伊敷脇田
3 名突観音入口
2 新村公民館前
1 伊敷交番前
至 伊敷ニュータウン
8 新村入口
16 伊敷町
県道徳重横井線
9 田中宇都公民館前
15 下伊敷
19 玉江小学校前(市道)
※国道行きのみ停車
10 田中宇都入口
14 玉江小学校前
(国道)
18 高齢者福祉センター伊敷
(西部親子つどいの広場「いしきらら」)
11 小野農協前
12 中迫
17 玉江橋
13 ハートピアかごしま
国道3号

平成３０年度

事　業　概　要

発　行　　平成３０年９月
編　集　　鹿児島市交通局総合企画課
〒890-0055 鹿児島市上荒田町 37-20
電話 099-257-2111
内線 210･214･215･216

鹿児島市交通局ホームページ
http://www.kotsu-city-kagoshima.jp/