令　和　３　年　度

事　業　概　要

鹿 児 島 市 交 通 局

鹿児島市交通局安全方針

一、常に安全意識を高く持ち、お客様の安全の確保を最優先します。

二、関係法令等決められたルールを遵守します。

三、安全を守るための取り組みを絶えず見直し改善します。

目　　次

１　令和３年度事業運営方針・・・・・・・・・・・・・・・・・・　１

２　令和３年度予算概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　２

３　職制表及び職員表・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　３

(1) 職制表

(2) 職員表

４　運賃制度一覧表・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　５

(1) 電車

(2) バス

５　令和２年度交通事業の概要・・・・・・・・・・・・・・・・１６

６　令和２年度の主な行事等・・・・・・・・・・・・・・・・・１７

７　令和２年度安全対策・・・・・・・・・・・・・・・・・・・１９

(1) 軌道事業

(2) 自動車運送事業

８　軌道事業・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・２３

(1) 施設

ア　路線及び停留場数

イ　路線系統表

ウ　在籍車両数等

エ　在籍車両

オ　年度別施設等比較表

(2) 運輸成績

ア　最近５か年の運輸成績

イ　最近５か年の１日当たりの運輸成績

ウ　乗車人員及び乗車収入

エ　往復・片道別乗車収入

オ　年度別乗車人員及び乗車収入

(3) 経理関係

ア　営業収支表

イ　１車１キロ当たり収益及び費用

９　自動車運送事業・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・３７

(1) 施設

ア　路線及び停留所数

イ　路線系統表

ウ　在籍車両数等

エ　在籍車両

オ　年度別施設等比較表

(2) 運輸成績

ア　最近５か年の運輸成績

イ　最近５か年の１日当たりの運輸成績

ウ　乗車人員及び乗車収入

エ　往復・片道別乗車収入

オ　定期観光運輸成績

カ　路線別走行キロ及び運輸成績

キ　年度別乗車人員及び乗車収入

(3) 経理関係

ア　営業収支表

イ　１車１キロ当たり収益及び費用

１０　広告収入　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・５５

(1) 軌道事業

(2) 自動車運送事業

１１　全事業（軌道・自動車運送）における営業収支表・・・５６

(1) 営業収支表

(2) 収益に対する費用の割合

１２　交通局の沿革・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・５７

(1) 主要年表

(2) 電車運賃等の変遷（運賃等に係る主なできごと）

(3) バス運賃等の変遷（運賃等に係る主なできごと）

※　路線図

・電車運転系統図

・市電・市バス路線案内

・定期観光バス、カゴシマシティビュー、サクラジマアイランドビュー　ルートマップ

・観光電車　ルートマップ

・あいばす　ルートマップ

１　令和３年度事業運営方針

本市交通事業は、市民に身近な公共交通機関として生活や経済活動を支え、本市交通体系の一翼を担うとともに、災害時における避難輸送での迅速な対応など、公営交通事業者としての重要な役割を果たしてきています。しかしながら、交通手段の多様化や少子高齢化の進行など、交通事業を取り巻く環境は、依然として厳しい状況が続いております。加えて、令和２年度には、新型コロナウイルス感染症の影響によるインバウンドの消滅や行動自粛に伴う市電・市バスの利用者の大幅な減により、運輸・運送収益が大きく落ち込んでいることから、令和２年３月に策定した鹿児島市交通事業経営計画の財政見通しと大きな乖離が生じているところです。

事業運営にあたっては、交通事業の基本である安全輸送の確保と親切・丁寧な乗客サービスの提供を図りながら、各面から経費削減と増収対策に取り組んできたものの、今後も乗車料収入の減や老朽化施設の更新等により、厳しい経営状況が続くものと考えられます。

このようなことから、交通事業全体として将来にわたり安定的にサービスの提供を継続することができるよう、自動車運送事業の規模縮小による抜本的見直しを推進することとし、令和２年に引き続き、令和３年４月１日に市営バス路線の一部民間移譲を行いました。

令和３年度においては、安全運行の確保や安定した乗客サービス提供のため、電車を走行させるための装置の更新や架線等の整備を行う作業車の更新を行うこととしております。

さらに、令和４年度に予定していた経営計画の見直しを３年度に前倒しし、コロナ禍の下での新たな社会に即した事業の再編等を進めながら、減収等も踏まえた中での持続可能な経営基盤の確立を図るとともに、引き続き市電・市バスのサービス向上や経営基盤の強化に努め、今後とも、市民の身近な交通手段として、市民に信頼され、支持される公営交通を目指して努力してまいります。

(1) 令和３年度の主な事業

① 渡り線その他分岐器更換事業（拡充）
② 谷山線電車線柱建替え及び電車線改良事業（継続）
③ センターポール照明ＬＥＤ化事業（継続）
④ VVVF制御装置更新事業（新規）
⑤ 高所作業車更新事業（新規）
⑥ 交通事業経営計画の見直し（継続）

(2) 令和３年４月１日付移譲路線

① 南国交通㈱
7番 明和・中央駅西口線
9番 武岡・鴨池港線
26番 明和線
30番 明和・鴨池港線

２　令和３年度予算概要

《予算編成方針》

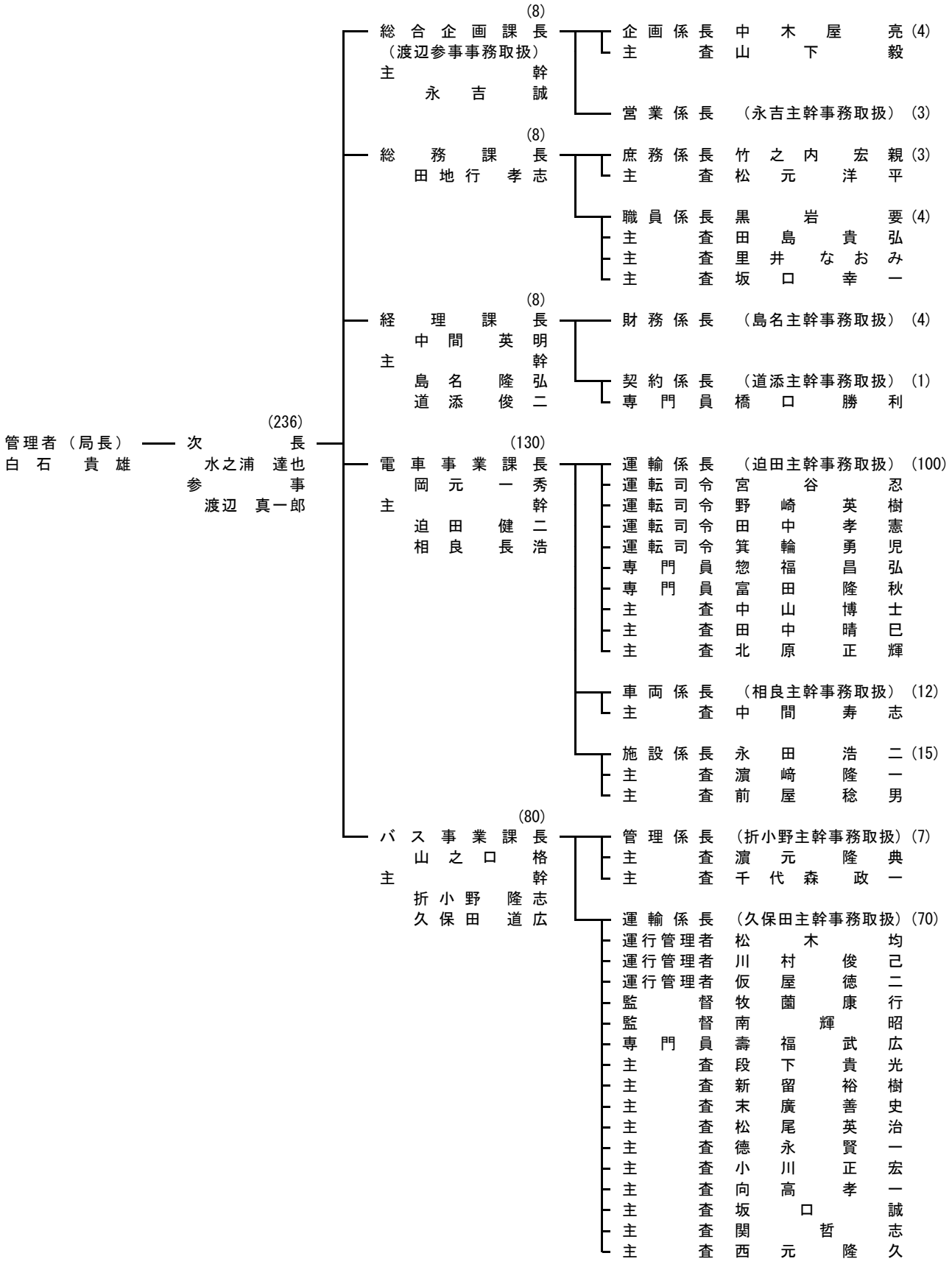
・　「鹿児島市交通事業経営計画」に掲げる具体的な取組に基づき、経営の健全化を図るための経費節減、増収対策等に積極的に取り組むこと。
・　車両の保全及び安全輸送の確保には万全を期すとともに、新型コロナウイルス感染症拡大防止対策等、乗客や職員の安心・安全に資する対策には、遺漏のないよう取り組むこと。
・　具体的実現性のある増収対策を講じたものであること。
・　乗客サービスの向上策を積極的に進めること。
・　事務事業の抜本的な見直し及び整理効率化を推進すること。
・　まちづくりと一体となった事業を推進すること。
・　公共交通機関としての役割等を市民へ広報・周知し、利用促進を図るため、効果的なＰＲの方法を検討すること。

収支予算書　（単位：千円）

区分			軌道	自動車	計
損益勘定	収益	営業収益	1,378,445	927,518	2,305,963
		営業外収益	526,754	715,089	1,241,843
		経常収益計(A)	1,905,199	1,642,607	3,547,806
		特別利益	0	56,496	56,496
		収益合計(B)	1,905,199	1,699,103	3,604,302
	費用	営業費用	2,179,790	2,147,104	4,326,894
		営業外費用	83,465	51,049	134,514
		経常費用計(C)	2,263,255	2,198,153	4,461,408
		特別損失	0	31,537	31,537
		費用合計(D)	2,263,255	2,229,690	4,492,945
	経常収支差引(A)-(C)		△ 358,056	△ 555,546	△ 913,602
	収支差引(B)-(D)		△ 358,056	△ 530,587	△ 888,643
資本勘定	収入	企業債	381,000	600	381,600
		固定資産売却代金	0	1,962	1,962
		収入計(E)	381,000	2,562	383,562
	支出	建設改良費	386,198	7,110	393,308
		企業債償還金	325,072	176,675	501,747
		支出計(F)	711,270	183,785	895,055
	収支差引(E)-(F)		△ 330,270	△ 181,223	△ 511,493
資金収支	損益勘定留保資金等		462,625	189,765	652,390
	特別減収対策企業債		0	710,200	710,200
	３年度資金収支		△ 225,701	188,155	△ 37,546
	２年度末資金残見込み		5,954,681	△ 5,917,169	37,512
	３年度末資金残予定		5,728,980	△ 5,729,014	△ 34

3　職制表及び職員表

(1)　職制表（令和3年4月1日現在）



次長　参事　課長　主幹　係長級[係長4，運転司令4，運行管理者3，監督2，専門員4，主査23]
1 ＋ 1 ＋ 4 ＋ 7 ＋ 40 ＝ 53人

(2) 職員表（令和３年４月１日現在）

（単位：人）

課名		総合企画課			総務課			経理課			電車事業課				バス事業課			合計
係別 / 職種別		企画係	営業係	計	庶務係	職員係	計	財務係	契約係	計	運輸係	車両係	施設係	計	管理係	運輸係	計	
次長					1		1											1
参事		1		1														1
課長					1		1	1		1	1			1	1		1	4
主幹（係長）			1	1				1	1	2	1	1		2	1	1	2	7
係長		1		1	1	1	2						1	1				4
専門員	事務								1	1	1			1				2
	司令																	
主査	事務	1		1	1	3	4								2	2	4	9
	司令・運管										4			4		3	3	7
	監督															2	2	2
	技師											1	1	2				2
	技術												1	1				1
事務職員	主任	2	2	4	1		1	3		3	1			1				9
	主事		1	1				1		1	1			1		1	1	4
司令・運管	主任										1			1				1
	主事										1			1				1
監督	主任										1			1		1	1	2
	主事										5			5		3	3	8
技師	主任											1		1				1
	技師																	
技術職員	主任											2		2				2
	運輸技師											8	12	20	5		5	25
	運輸技師補																	
乗務員	専門員										1			1		1	1	2
	主査										3			3		8	8	11
	主任										10			10		2	2	12
	運輸技師										71			71		47	47	118
	運輸技師補																	
	計										85			85		58	58	143
計		5	4	9	5	4	9	6	2	8	102	13	15	130	9	71	80	236

４　運賃制度一覧表

(1) 電車（全線均一料金　令和３年４月１日現在）

（単位：円）

種別	単位		運賃
ア　普通運賃	大人	１回	170
	小児(小学生以下：以下同じ)		80
イ　身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者割引運賃	大人	１回	80
	小児		40
ウ　電車・自動車共通一日乗車券	大人	１枚	600
	小児		300
エ　市営バス・電車・フェリー共通利用券（一日券）	大人	１枚	1,200
	小児		600
オ　市営バス・電車・フェリー共通利用券（二日券）	大人	１枚	1,800
	小児		900
カ　通勤定期券	大人	１か月	7,140
		３か月	20,350
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者(大人)	１か月	4,700
		３か月	13,400
キ　通学定期券	大人	１か月	5,100
		３か月	14,540
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者(大人)	１か月	3,360
		３か月	9,580
	小児	１か月	2,400
		３か月	6,840
ク　利用日限定通勤定期券	大人	１か月	5,610
		３か月	15,990
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者(大人)	１か月	3,700
		３か月	10,550
ケ　シニア定期券	６５歳以上	１か月	5,100
		３か月	14,540
	６５歳以上の身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	１か月	3,360
		３か月	9,580
コ　夏休み子供乗車券	中学生・高校生	夏休み期間中	4,000
	小学生		2,000
サ　回数券（カード式回数乗車券）	2,750円	１枚	2,500
	おもてなしラピカ(1,000円)	１枚	1,000
	積増し(1,100円分)	１回	1,000
シ　身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者割引回数乗車券	８０円券	１１枚綴り	720
ス　団体割引(１５人以上。事前に申込みが必要)	普通大人	１回１人当たり	153
	学生大人		136
	小児		64
セ　貸切電車	大人	１両当たり片道１回	13,400
	小児		6,700

※　乗客（６歳未満の者を除く。）が同伴する１歳以上６歳未満の者については、乗客１人につき１人までを無料とし、１歳未満の者については、無料とする。

※　カからクまでの片道定期券の運賃は表記の運賃から５割差し引いた金額とする。

※　カからケまでの定期券及びサの回数券はカード式回数乗車券とする。

※　セの「小児」は乗客の半数以上が小学生以下の者である場合に適用する。

(2) バス（令和３年４月１日現在）

ア　普通旅客運賃表

(ｱ) 特殊区間制

１区：１９０円　２区：２２０円　３区：２５０円

(ｲ) 対キロ区間制

①　桜島地区を除く市域（最低運賃１４０円）

キロ程	運賃(円)	キロ程	運賃(円)	キロ程	運賃(円)
～ 4.7	140	11.5 ～12.0	280	19.3 ～19.8	420
4.8 ～ 5.2	150	12.1 ～12.5	290	19.9 ～20.4	430
5.3 ～ 5.7	160	12.6 ～13.1	300	20.5 ～21.0	440
5.8 ～ 6.2	170	13.2 ～13.6	310	21.1 ～21.7	450
6.3 ～ 6.7	180	13.7 ～14.2	320	21.8 ～22.3	460
6.8 ～ 7.2	190	14.3 ～14.8	330	22.4 ～22.9	470
7.3 ～ 7.7	200	14.9 ～15.3	340	23.0 ～23.5	480
7.8 ～ 8.3	210	15.4 ～15.9	350	23.6 ～24.2	490
8.4 ～ 8.8	220	16.0 ～16.4	360	24.3 ～24.8	500
8.9 ～ 9.3	230	16.5 ～17.0	370	24.9 ～25.4	510
9.4 ～ 9.8	240	17.1 ～17.6	380	25.5 ～26.0	520
9.9 ～10.3	250	17.7 ～18.1	390	26.1 ～26.7	530
10.4 ～10.9	260	18.2 ～18.7	400	26.8 ～27.3	540
11.0 ～11.4	270	18.8 ～19.2	410		

②　桜島地区（最低運賃１２０円）

キロ程	運賃(円)	キロ程	運賃(円)	キロ程	運賃(円)
～ 2.9	120	9.9 ～10.3	290	18.0 ～18.4	460
3.0 ～ 3.3	130	10.4 ～10.7	300	18.5 ～18.9	470
3.4 ～ 3.8	140	10.8 ～11.2	310	19.0 ～19.4	480
3.9 ～ 4.2	150	11.3 ～11.7	320	19.5 ～19.8	490
4.3 ～ 4.6	160	11.8 ～12.2	330	19.9 ～20.4	500
4.7 ～ 5.1	170	12.3 ～12.7	340	20.5 ～20.9	510
5.2 ～ 5.5	180	12.8 ～13.1	350	21.0 ～21.4	520
5.6 ～ 5.9	190	13.2 ～13.6	360	21.5 ～22.0	530
6.0 ～ 6.4	200	13.7 ～14.1	370	22.1 ～22.5	540
6.5 ～ 6.8	210	14.2 ～14.6	380	22.6 ～23.1	550
6.9 ～ 7.2	220	14.7 ～15.1	390	23.2 ～23.6	560
7.3 ～ 7.6	230	15.2 ～15.5	400	23.7 ～24.1	570
7.7 ～ 8.1	240	15.6 ～16.0	410	24.2 ～24.7	580
8.2 ～ 8.5	250	16.1 ～16.5	420	24.8 ～25.2	590
8.6 ～ 8.9	260	16.6 ～17.0	430	25.3 ～25.8	600
9.0 ～ 9.4	270	17.1 ～17.4	440	25.9 ～26.3	610
9.5 ～ 9.8	280	17.5 ～17.9	450		

(ｳ) 協議運賃

あいばす　小原地域：１６０円　　小野・伊敷地域：１５０円

(ｴ) 路線別区間制等

系統	路線名	区間制等
1	伊敷ニュータウン線	特殊区間制と対キロ区間制
1-2	伊敷ニュータウン線(中央駅行)	特殊区間制と対キロ区間制
3	玉里団地線	特殊区間制２区
4	城山・玉里線(西玉里団地線との継続運行)	特殊区間制３区
5	日当平線(北営業所前)	特殊区間制２区
5-2	日当平線(玉里団地北)	特殊区間制２区
5-3	日当平線(さつま団地・城山団地経由)	特殊区間制２区
8	西玉里団地線(城山・玉里線との継続運行)	特殊区間制３区
8-2	西玉里団地線(中央駅行)	特殊区間制２区
10	高麗橋線	特殊区間制３区
11	鴨池・冷水線	特殊区間制３区
12	海岸線	特殊区間制３区
14	谷山線	対キロ区間制
16	鴨池港・文化ホール線	特殊区間制２区
17	宇宿線	対キロ区間制
18	大学病院線	対キロ区間制
20	緑ヶ丘・鴨池港線	特殊区間制と対キロ区間制
24	伊敷線	特殊区間制と対キロ区間制
24-2	伊敷線(西伊敷四丁目経由)	特殊区間制と対キロ区間制
27	県庁・与次郎線	特殊区間制１区
28	伊敷・鴨池港線	特殊区間制と対キロ区間制
29	伊敷ニュータウン・鴨池港線	特殊区間制と対キロ区間制
31	玉里・三和町線	特殊区間制３区
32	城山・三和町線	特殊区間制３区
51	薩摩団地線	特殊区間制と対キロ区間制
60	桜島線	対キロ区間制
70	桜島代替線	対キロ区間制
	カゴシマシティビュー	特殊区間制1区
	サクラジマアイランドビュー	対キロ区間制
	あいばす	協議運賃

(ｵ) 路線別運賃表（単位：円）

① 特殊区間制区間１区の系統

a 一般乗合系統

系統	路線名	起点	終点	運賃（円）
２７	県庁・与次郎線	鹿児島中央駅	厚生連病院前	１９０

b 観光地周遊バス（カゴシマシティビュー）

系統名	起点	終点	運賃（円）
カゴシマシティビュー 夜景コース	鹿児島中央駅	鹿児島中央駅	１９０

② 特殊区間制区間２区の系統

3 玉里団地線

								鹿児島中央駅
							天文館	190
						市役所前	190	190
					水族館口	190	190	190
				竪馬場	190	190	190	190
			日枝神社下	190	190	190	190	190
		坂元郵便局前	190	190	190	190	190	220
	玉里団地北	140	190	190	190	190	190	220
交通局北営業所前	140	140	190	190	190	190	220	220

5及び5-2 日当平線

					鹿児島中央駅
				市役所前	190
			加治屋町	190	190
		千石馬場	190	190	190
	住宅入口	190	190	190	190
玉里団地北・交通局北営業所前	140	190	190	220	220

5-3 日当平線(さつま団地・城山団地経由)

				市役所前
			加治屋町	190
		城山団地中央	190	190
	住宅入口	190	190	190
交通局北営業所前	140	190	190	220

8-2 西玉里団地線(中央駅行)

				鹿児島中央駅
			千石馬場	190
		玉里公民館前	190	190
	玉里団地北	140	190	220
交通局北営業所前	140	140	190	220

16 鴨池港･文化ホール線

					かごしま水族館前
				市役所前	190
			いづろ	190	190
		鹿児島中央駅	190	190	190
	鴨池新町	190	190	190	190
鴨池港	190	190	220	220	220

③　特殊区間制区間３区の系統

4 城山・玉里線　→　8 西玉里団地線

											玉里団地北	交通局北営業所前
										玉里公民館前	140	140
									新照院	190	190	190
								千石馬場	190	190	190	190
							鹿児島中央駅	190	190	190	220	220
						加治屋町	190	190	190	190	190	190
					天文館	190	190	190	190	190	220	220
				市役所前	190	190	190	190	190	190	220	220
			薩摩義士碑前	190	190	190	190	190	190	190	220	220
		玉里公民館前	190	190	190	190	190	190	190	220	220	220
	玉里団地北	140	190	190	190	220	220	220	220	220	250	250
交通局北営業所前	140	140	190	190	220	220	220	220	220	220	250	250

8 西玉里団地線　→　4 城山・玉里線

											玉里団地北	交通局北営業所前
										玉里公民館前	140	140
									薩摩義士碑前	190	190	190
								市役所前	190	190	190	190
							天文館	190	190	190	190	220
						加治屋町	190	190	190	190	220	220
					鹿児島中央駅	190	190	190	190	190	220	220
				千石馬場	190	190	190	190	190	190	220	220
			新照院	190	190	190	190	190	190	190	220	220
		玉里公民館前	190	190	190	190	190	190	190	220	220	220
	玉里団地北	140	190	190	220	190	220	220	220	220	250	250
交通局北営業所前	140	140	190	190	220	190	220	220	220	220	250	250

10 高麗橋線

				鴨池港
			県庁前	190
		中央高校前	190	190
	新上橋	190	190	220
高齢者福祉センター伊敷	190	190	220	250

11 鴨池･冷水線

						鴨池港
					郡元	190
				共研公園前	190	190
			鹿児島中央駅	190	190	190
		市役所前	190	190	190	220
	竪馬場	190	190	190	220	250
女子高校前	190	190	190	220	220	250
高齢者福祉センター伊敷	190	190	190	220	220	250

12 海岸線

					鹿児島駅前
				水族館口	190
			市役所前	190	190
		いづろ	190	190	190
	鶴ヶ崎	190	190	190	220
三和町	190	190	220	220	250

31 玉里・三和町線

									三和町
								鶴ヶ崎	190
							いづろ	190	190
						市役所前	190	190	220
					水族館口	190	190	190	220
				竪馬場	190	190	190	220	250
			日枝神社下	190	190	190	190	220	250
		坂元郵便局前	190	190	190	190	190	220	250
	玉里団地北	140	190	190	190	190	190	220	250
交通局北営業所前	140	140	190	190	190	190	220	250	250

32 城山・三和町線

						三和町
					鶴ヶ崎	190
				いづろ	190	190
			市役所前	190	190	220
		薩摩義士碑前	190	190	220	250
	女子高校前	190	190	190	220	250
高齢者福祉センター伊敷	190	190	190	190	220	250

④ 特殊区間制区間と対キロ区間制区間にまたがる系統

1 伊敷ニュータウン線

							鹿児島中央駅
						市役所前	190
					加治屋町	190	190
				千石馬場	190	190	190
対キロ区間制			新上橋	190	190	190	190
		伊敷町	190	190	190	190	190
	伊敷ニュータウン西入口	140	190	200	200	200	200
交通局北営業所前	140	140	190	200	200	220	220

1-2 伊敷ニュータウン線（中央駅行）

対キロ区間制					
				千石馬場	190
			新上橋	190	190
		伊敷町	190	190	190
	伊敷ニュータウン西入口	140	190	200	200
交通局北営業所前	140	140	190	200	220

20 緑ヶ丘･鴨池港線

対キロ区間制									
									鴨池港
								県庁前	190
							共研公園前	190	190
						鹿児島中央駅	190	190	190
					新上橋	190	190	190	220
				玉江小学校前	190	190	220	220	250
			伊敷町	190	190	190	220	220	250
		伊敷小学校前	140	190	190	200	230	230	260
	西伊敷三丁目	140	140	190	200	220	250	250	260
伊敷団地	140	140	160	190	220	250	260	280	280
緑ヶ丘団地	140	140	150	170	200	230	250	260	280	280

24 伊敷線

対キロ区間制									
									鹿児島中央駅
								かごしま水族館前	190
							市役所前	190	190
						千石馬場	190	190	190
					新上橋	190	190	190	190
				玉江小学校前	190	190	190	190	190
			伊敷町	190	190	190	190	190	190
		伊敷小学校前	140	190	190	200	200	200	200
	西伊敷三丁目	140	140	190	200	220	220	220	220
伊敷団地	140	140	160	190	220	250	250	250	250
緑ヶ丘団地	140	140	150	170	200	230	250	250	250	250

24-2 伊敷線(西伊敷四丁目経由)

対キロ区間制						
						市役所前
					新上橋	190
				玉江小学校前	190	190
			伊敷町	190	190	190
		伊敷小学校前	140	190	190	200
	西伊敷三丁目東	140	140	190	200	220
伊敷団地	140	140	160	190	220	250

28 伊敷･鴨池港線

									鴨池港
								県庁前	190
							二中通	190	190
						加治屋町	190	190	190
					新上橋	190	190	190	220
				玉江小学校前	190	190	190	220	250
			伊敷町	190	190	190	190	220	250
		伊敷小学校前	140	190	190	200	200	230	260
	西伊敷三丁目	140	140	190	200	220	220	250	260
伊敷団地	140	140	160	190	220	250	250	280	280

対キロ区間制

29 伊敷ニュータウン･鴨池港線

								鴨池港
							県庁前	190
						二中通	190	190
					加治屋町	190	190	190
				新上橋	190	190	190	220
			玉江小学校前	190	190	190	220	250
		伊敷町	190	190	190	190	220	250
	伊敷ニュータウン西入口	140	190	190	200	200	230	260
交通局北営業所前	140	140	190	190	200	220	250	260

対キロ区間制

51 薩摩団地線

						鹿児島中央駅
					天文館	190
				市役所前	190	190
			玉里公民館前	190	190	190
		玉里団地一丁目東	140	190	190	220
	伊敷ニュータウン東入口	140	140	190	220	220
伊敷ニュータウン中央	140	140	140	220	220	220

対キロ区間制

⑤ 対キロ区間制区間の系統

14 谷山線

				谷山電停
			本町	140
		川口	140	140
	慈眼寺公園前	140	140	160
慈眼寺団地	140	140	160	190

17 宇宿線

	脇田電停前
広木農協前	140

18 大学病院線

				脇田電停前
			宇宿小学校前	140
		大学病院前	140	140
	歯学部前	140	140	140
桜ヶ丘団地内	140	140	160	180

60 桜島線(東白浜～松浦～海水浴場～桜洲小学校～桜島港～桜島病院前)

	温泉センター	初崎	松浦	桜峰小学校	西道	海水浴場	桜島中学校前	浜平	藤野	武登山口	大久保	新村	長谷浜	赤生原	桜洲小学校	小池	方崎	桜島港	旬彩館	赤水麓	桜島病院前
東白浜	120	120	120	120	140	140	140	170	170	190	210	210	220	250	250	250	270	280	300	340	360
温泉センター	120	120	120	120	120	120	150	150	170	190	190	200	230	230	230	250	270	290	320	340	
初崎	120	120	120	120	120	120	120	140	160	160	170	200	200	200	220	240	260	300	310		
松浦	120	120	120	120	120	120	140	160	160	170	200	200	200	220	240	260	300	310			
桜峰小学校	120	120	120	120	120	120	140	140	150	180	180	180	200	220	240	280	290				
西道	120	120	120	120	120	120	140	170	170	170	180	200	220	260	280						
海水浴場	120	120	120	120	120	120	140	170	170	170	180	200	220	260	280						
桜島中学校前	120	120	120	120	120	130	150	200	210												
浜平	120	120	120	120	120	130	150	170	190	230	230	230	250	270	290	320	340				
藤野	120	120	120	120	130	130	130	150	170	190	230	250									
武登山口	120	120	120	120	130	150	170	210	230												
大久保	120	120	120	120	120	120	130	150	200	210											
新村	120	120	120	120	120	120	130	150	200	210											
長谷浜	120	120	120	120	120	120	140	180	200												
赤生原	120	120	120	120	120	120	150	170													
桜洲小学校	120	120	120	120	120	120	150	170													
小池	120	120	120	120	120	150	170														
方崎	120	120	120	120	140	150															
桜島港	120	120	120	140																	
旬彩館	120	120																			
赤水麓	120																				
桜島病院前																					

60 桜島線(塩屋ヶ元～桜洲小学校～海水浴場～松浦～桜島港～桜島苑)

	黒神中学校前	黒神小学校前	東宇土	西宇土	東浦ノ前	西浦ノ前	東園山	西園山	湯ノ浜	高免	東白浜	西白浜	温泉センター	二俣	初崎	松浦	桜峰小学校	西道	海水浴場	桜島支所	桜島中学校前	浜平	藤野	武登山口	大久保	新村	長谷浜	赤生原	桜洲小学校	小池	方崎	桜島港	桜島苑
塩屋ヶ元	120	120	120	120	140	140	150	170	200	230	280	280	300	300	330	330	350	360	360	360	360	400	400	410	430	430	440	460	460	460	480	500	520
黒神中学校前	120	120	120	140	140	150	170	200	230	280	280	300	300	330	330	350	360	360	360	360	400	400	410	430	430	440	460	460	460	480	500	520	
黒神小学校前	120	120	120	120	140	180	200	250	250	270	270	300	300	310	330	330	330	330	360	360	380	400	400	410	440	440	440	450	470	470			
東宇土	120	120	120	120	160	180	230	230	250	250	280	280	300	320	320	320	320	350	350	360	380	380	400	420	420	420	440	450	470				
西宇土	120	120	120	120	160	180	230	230	250	250	280	280	300	320	320	320	320	350	350	360	380	380	400	420	420	420	440	450	470				
東浦ノ前	120	120	120	120	150	200	200	220	220	250	250	270	280	280	280	280	310	310	330	350	350	360	390	390	390	410	420	440					
西浦ノ前	120	120	120	150	200	200	220	220	250	250	270	280	280	280	280	310	310	330	350	350	360	390	390	390	410	420	440						
東園山	120	120	140	190	190	200	200	240	240	250	270	270	270	270	300	300	320	340	340	350	380	380	400	410	440	440	450	470					
西園山	120	120	160	160	180	180	210	210	230	250	250	250	250	280	280	300	310	310	330	360	360	360	370	390	410								
湯ノ浜	120	120	120	140	140	170	170	190	210	210	210	210	240	240	260	280	280	290	300	320	320	330	350	370									
高免	120	120	120	150	150	170	190	190	190	190	190	220	220	240	260	270	300	300	300	310	330	340	360										
東白浜	120	120	120	140	140	140	140	170	170	190	210	210	220	250	250	250	270	280	300														
西白浜	120	120	120	120	120	140	140	140	140	170	170	190	210	210	220	250	250	250	270	280	300												
温泉センター	120	120	120	120	120	120	120	120	150	150	170	190	190	200	230	230	230	250	270	290													
二俣	120	120	120	120	120	120	120	150	150	170	190	190	200	230	230	230	250	270	290														
初崎	120	120	120	120	120	120	140	160	160	170	200	200	200	220	240	260	260	300	310														
松浦	120	120	120	120	120	120	140	160	160	170	200	200	200	220	240	260	300	310															
桜峰小学校	120	120	120	120	120	120	140	140	150	180	180	180	200	220	240	280	290																
西道	120	120	120	120	120	120	140	170	170	170	180	200	220	260	280																		
海水浴場	120	120	120	120	120	120	140	170	170	170	180	200	220	260	280																		
桜島支所	120	120	120	120	120	120	140	170	170	170	180	200	220																				
桜島中学校前	120	120	120	120	120	140	170	170	170	180	200	220																					
浜平	120	120	120	120	120	130	130	130	150	170	190																						
藤野	120	120	120	120	130	130	130	150	170	190																							
武登山口	120	120	120	120	130	150	170																										
大久保	120	120	120	120	120	130	150																										
新村	120	120	120	120	120	130	150																										
長谷浜	120	120	120	120	120	140																											
赤生原	120	120	120	120	120	150																											
桜洲小学校	120	120	120	120	120	150																											
小池	120	120	120	120	150	170																											
方崎	120	120	120	140	150																												
桜島港	120	120	140																														
桜島苑	120	120																															

70 桜島代替線(東白浜～高免～塩屋ヶ元～黒神口)

	東白浜	高免	湯ノ浜	西園山	東園山	西浦ノ前	東浦ノ前	西宇土	東宇土	黒神小学校前	黒神中学校前	塩屋ヶ元	黒神口
古河良	120	120	120	160	190	200	200	230	230	250	280	280	360
東白浜	120	120	120	160	190	200	200	230	230	250	280	280	360
高免	120	120	120	160	190	200	200	230	230	250	280	280	360
湯ノ浜	120	120	120	160	190	200	200	230	230	250	280	280	360
西園山	120	120	160	160	190	200	200	230	230	250	280	280	360
東園山	120	120	140	190	190	200	200	230	230	250	280	280	360
西浦ノ前	120	120	120	150	200	200	200	230	230	250	280	280	360
東浦ノ前	120	120	120	120	150	200	200	230	230	250	280	280	360
西宇土	120	120	120	120	160	180	230	230	230	250	280	280	360
東宇土	120	120	120	120	160	180	230	230	230	250	280	280	360
黒神小学校前	120	120	120	120	140	180	200	250	250	250	280	280	360
黒神中学校前	120	120	120	140	140	150	170	200	230	280	280	280	360
塩屋ヶ元	120	120	120	140	150	170	200	230	280	280	280	280	360
黒神口	140	140	170	180	180	220	220	230	250	290	310	360	360

桜島周遊バス (サクラジマアイランドビュー)

(桜島港～レインボー桜島～ビジターセンター～赤水展望広場～湯之平展望所～桜島港)

	桜島港	桜洲小学校前	湯之平展望所	赤水湯之平口	赤水麓	赤水展望広場	烏島展望所	ビジターセンター	レインボー桜島	火の島めぐみ館	桜島港	国際火山防災センター
桜島港	120	200	340	340	360	380	410	420	430	440	340	
桜洲小学校前	160	310	310	330	350	380	390	400	410	310		
湯之平展望所	200	200	230	250	280	290	300	310	200			
赤水湯之平口	120	120	120	140	150	160	170	120				
赤水麓	120	120	140	150	160	170	120					
赤水展望広場	120	120	120	130	140	120						
烏島展望所	120	120	120	120	120							
ビジターセンター	120	120	120	140								
レインボー桜島	120	120	150									
火の島めぐみ館	120	160										
桜島港	170											
国際火山防災センター												

⑥ 協議運賃の系統

系統		起点	終点	運賃(円)
あいばす	小原地域	笹貫	笹貫	160
	小野・伊敷地域	伊敷交番前	伊敷交番前	150

イ　各種旅客運賃表

（単位：円）

区分 大人 片道 運賃	小児	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者（大人）	児童福祉法第12条の4及び第41条から第44条までに規定する施設において養護又は保護を受けている者及びその付添人		定期旅客運賃表													
					通勤定期券		利用日限定通勤定期券		通学定期券		小児通学定期券		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者通勤定期券		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者通学定期券		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者利用日限定通勤定期券	
			１２歳以上	１２歳未満	１か月	３か月	１か月	３か月	１か月	３か月	１か月	３か月	１か月	３か月	１か月	３か月	１か月	３か月
１２０円区間	60	60	60	30	5,040	14,360	3,960	11,290	3,600	10,260	1,800	5,130	3,530	10,050	2,520	7,180	2,770	7,900
１３０円区間	70	70	70	40	5,460	15,560	4,290	12,230	3,900	11,120	1,950	5,560	3,820	10,890	2,730	7,780	3,000	8,560
１４０円区間	70	70	70	40	5,880	16,760	4,620	13,170	4,200	11,970	2,100	5,990	4,120	11,730	2,940	8,380	3,230	9,220
１５０円区間	80	80	80	40	6,300	17,960	4,950	14,110	4,500	12,830	2,250	6,420	4,410	12,570	3,150	8,980	3,470	9,880
１６０円区間	80	80	80	40	6,720	19,150	5,280	15,050	4,800	13,680	2,400	6,840	4,700	13,410	3,360	9,580	3,700	10,540
１７０円区間	90	90	90	50	7,140	20,350	5,610	15,990	5,100	14,540	2,550	7,270	5,000	14,250	3,570	10,180	3,930	11,190
１８０円区間	90	90	90	50	7,560	21,550	5,940	16,930	5,400	15,390	2,700	7,700	5,290	15,090	3,780	10,770	4,160	11,850
１９０円区間	100	100	100	50	7,980	22,740	6,270	17,870	5,700	16,250	2,850	8,130	5,590	15,920	3,990	11,380	4,390	12,510
２００円区間	100	100	100	50	8,400	23,940	6,600	18,810	6,000	17,100	3,000	8,550	5,880	16,760	4,200	11,970	4,620	13,170
２１０円区間	110	110	110	60	8,820	25,140	6,930	19,750	6,300	17,960	3,150	8,980	6,170	17,600	4,410	12,570	4,850	13,830
２２０円区間	110	110	110	60	9,240	26,330	7,260	20,690	6,600	18,810	3,300	9,410	6,470	18,430	4,620	13,170	5,080	14,480
２３０円区間	120	120	120	60	9,660	27,530	7,590	21,630	6,900	19,670	3,450	9,840	6,760	19,270	4,830	13,770	5,310	15,140
２４０円区間	120	120	120	60	10,080	28,730	7,920	22,570	7,200	20,520	3,600	10,260	7,060	20,110	5,040	14,360	5,540	15,800
２５０円区間	130	130	130	70	10,500	29,930	8,250	23,510	7,500	21,380	3,750	10,690	7,350	20,950	5,250	14,970	5,780	16,460
２６０円区間	130	130	130	70	10,920	31,120	8,580	24,450	7,800	22,230	3,900	11,120	7,640	21,780	5,460	15,560	6,010	17,120
２７０円区間	140	140	140	70	11,340	32,320	8,910	25,390	8,100	23,090	4,050	11,550	7,940	22,620	5,670	16,160	6,240	17,770
２８０円区間	140	140	140	70	11,760	33,520	9,240	26,330	8,400	23,940	4,200	11,970	8,230	23,460	5,880	16,760	6,470	18,430
２９０円区間	150	150	150	80	12,180	34,710	9,570	27,270	8,700	24,800	4,350	12,400	8,530	24,300	6,090	17,360	6,700	19,090
３００円区間	150	150	150	80	12,600	35,910	9,900	28,220	9,000	25,650	4,500	12,830	8,820	25,140	6,300	17,960	6,930	19,750
３１０円区間	160	160	160	80	13,020	37,110	10,230	29,160	9,300	26,510	4,650	13,260	9,110	25,980	6,510	18,560	7,160	20,410
３２０円区間	160	160	160	80	13,440	38,300	10,560	30,100	9,600	27,360	4,800	13,680	9,410	26,810	6,720	19,150	7,390	21,070
３３０円区間	170	170	170	90	13,860	39,500	10,890	31,040	9,900	28,220	4,950	14,110	9,700	27,650	6,930	19,750	7,620	21,730
３４０円区間	170	170	170	90	14,280	40,700	11,220	31,980	10,020	28,560	5,010	14,280	10,000	28,490	7,010	19,990	7,850	22,390

※　小児とは、小学生以下をいう。
※　定期乗車券には、上記に掲載しているものの外、全線定期券（１か月：１４，７００円、３か月：４１，９００円）、シニア定期券（運賃は通学定期券と同額）及び夏休み子供乗車券（中学・高校生：４，０００円、小学生：２，０００円）があります。
※　平成１６年４月１日から片道定期券（半額）を発売しています。
※　平成１７年３月２２日からカード式回数乗車券を発売しています。（平成１７年４月１日供用開始）
初回発売額３，０００円（回数券利用可能額２，７５０円）、観光おもてなしラピカ発売額１，０００円（利用可能額１，０００円、令和２年８月１日販売開始）、積増し１，０００円単位（利用可能額１，１００円）

ウ　バス貸切運賃及び料金

（単位：円）

区分	種別		算出単位	大型車	中型車	小型車
運賃	時間制運賃		１時間当たり	6,800	5,700	4,900
	キロ制運賃		１キロメートル当たり	140	120	110
料金	交替運転者配置料金	時間制料金	１時間当たり	2,600		
		キロ制料金	１キロメートル当たり	10		
	深夜早朝運行料金		時間制運賃及び交替運転者配置料金（時間制料金）の２割以内の額			
	特殊車両割増料金		運賃の５割以内の額			

備考　大型車：車両の長さが９ｍ以上又は旅客席数が５０人以上の車両

小型車：車両の長さが７ｍ以下で、かつ、旅客席数が２９人以下の車両

中型車：大型車及び小型車以外の車両

エ　定期観光バスの運賃及び料金

（単位：円）

区分	かごしま歴史探訪コース	
	大人	小児
運賃	1,540	790
付帯料金	760	410
計	2,300	1,200

（単位：円）

区分	桜島自然遊覧コース					
	鹿児島中央駅乗降		桜島港乗降		鹿児島中央駅～桜島港	
	大人	小児	大人	小児	大人	小児
運賃	1,980	1,020	1,780	830	1,930	900
付帯料金	320	180	20	20	170	100
計	2,300	1,200	1,800	850	2,100	1,000

５　令和２年度交通事業の概要

本市交通事業は、市民に身近な公共交通機関として重要な役割を果たしてきておりますが、交通手段の多様化や少子高齢化の進行、民間バス事業者との競合など、交通事業を取り巻く環境は、依然として厳しい状況が続いています。

事業運営に当たりましては、令和２年３月に策定した鹿児島市交通事業経営計画に基づき、交通事業の基本である安全輸送の確保と安心で快適な質の高いサービスの提供を図りながら、増収対策や事業の効率化による経費削減などに積極的に取り組むとともに、将来にわたって持続可能な経営基盤の確立を図るため、路線の一部移譲により事業規模を縮小する自動車運送事業の抜本的見直しを推進することとし、令和２年４月１日付けで１６路線を民間バス事業者に移譲しました。

しかしながら、新型コロナウイルス感染症の影響によるインバウンドの消滅や行動自粛に伴う市電・市バスの利用者数の大幅な減により、運輸・運送収益が大きく落ち込んでいることから、経営計画の財政見通しと大きな乖離が生じているところです。

このような中、令和２年度の主要施策等として、軌道事業につきましては、乗客サービスの向上を図るため、鹿児島駅周辺都市拠点総合整備事業に合わせて、鹿児島駅前停留場をバリアフリーに対応した停留場として整備するとともに、唐湊停留場を拡幅し、車いすで利用できるよう整備しました。また、郡元電停交差点における電車走行の安全性の確保や乗り心地向上等を図るため、連接ブロック構造への軌道改良を完了しました。

自動車運送事業につきましては、引き続き、北営業所及び桜島営業所管内の路線に係る管理の委託を行うとともに、次期委託契約に関する検討の参考とするため、その実施状況について評価委員会による評価を行いました。

その他の取組としましては、観光客や修学旅行生向けに「観光おもてなしラピカ」を発売しました。また、従来の一日乗車券に加え、スマートフォン等のアプリで購入し使用できる「スマホ一日乗車券」を導入したほか、昨年に引き続き、マルヤガーデンズ及び鹿児島ロフトと連携し、ロフト店内にコーナーを設け、局オリジナルグッズの委託販売を行ったほか、局保有の市電・市バスの部品展示等を実施しました。

６　令和２年度の主な行事等

(1) 一般

年	月	日	項目
2	4	1	年度始め式 辞令交付式
	4	17	マルヤガーデンズ×ロフト　POP　UP　SHOP（～5月24日） ※4月22日から5月6日までコロナ禍によりイベント休止
	6	10	令和2年度第1回鹿児島市交通事業経営審議会
	6	24	県バス協会通常総会・役員会
	7	1	職員表彰式、マスタードライバー認定式
	7	7	夏休みチャレンジパス発売開始
	7	28	第3回令和元年度交通局モニター会議
	8	1	観光おもてなしラピカ発売開始 スマホ一日乗車券発売開始
	8	6	第1回令和2年度交通局モニター会議(委嘱状交付式)
	9	3	市営バスデータ（GTFS-JP）オープンデータ化開始
	10	21	令和2年度第2回鹿児島市交通事業経営審議会
	12	25	市電・市バスフォトコンテスト及び市電・市バス絵画コンテスト表彰式
3	1	4	仕事始め式
	1	9	桜島火山爆発総合防災訓練
	2	2	第2回令和2年度交通局モニター会議
	3	10	路線移譲に係る事業計画変更についての国の認可
	3	31	永年勤続表彰・退職辞令交付式

※　市電・市バスゆーゆーフェスタはコロナ禍の状況を踏まえ中止

(2)　軌道事業

年	月	日	項目
2	4	20	芝刈作業開始
	9	30	唐湊停留場整備事業完了
	10	21	花電車運行開始（～11月3日）
	11	3	おはら祭　花電車留置
	11	27	郡元電停交差点軌道改良事業完了（平成29年度～）
	12	29	年末年始ダイヤで運行（～1月3日）
3	2	17	新型花電車花3号（旧504号）竣工
	3	14	郡元折返し分岐器ポイント電動化
	3	27	鹿児島駅前停留場供用開始及びダイヤ改正

(3)　自動車運送事業

年	月	日	項目
2	4	1	16路線を民間事業者へ移譲
	8	31	第1回市営バスの路線に係る管理の受委託評価委員会
	10	20	第2回市営バスの路線に係る管理の受委託評価委員会
	11	1	ダイヤ改正（60番線、70番線）
	11	3	おはら祭迂回運行
	11	14	桜島火山爆発総合防災訓練（島外避難訓練）
	11	24	第3回市営バスの路線に係る管理の受委託評価委員会
	12	22	第4回市営バスの路線に係る管理の受委託評価委員会
	12	29	年末年始ダイヤで運行（～1月3日） ※全路線、土日祝または日祝ダイヤで運行
3	2	1	第5回市営バスの路線に係る管理の受委託評価委員会

7　令和２年度安全対策

(1) 軌道事業

ア　安全方針

(ｱ) 常に安全意識を高く持ち、お客様の安全の確保を最優先します。
(ｲ) 関係法令等決められたルールを遵守します。
(ｳ) 安全を守るための取り組みを絶えず見直し改善します。

イ　令和２年度安全重点施策

(ｱ) 事故分析等を活用した教育を充実させ、有責事故件数を前年度より減少させるとともに重大な事故及びインシデントを発生させません。
(ｲ) 車両の点検・整備の徹底により、車両に起因する遅延等を発生させません。
(ｳ) 軌道施設の巡視を徹底することで、異常個所の早期発見・迅速な補修を行い、輸送障害を発生させません。
(ｴ) 輸送の安全を確保するため、健康意識の向上に努めます。

ウ　令和２年度安全重点施策の達成状況

(ｱ) ドライブレコーダー画像等による事故分析を活用した教育を研修内で実施し、有責事故件数は前年度より減少しており、また、重大な事故及びインシデントは発生していない。
(ｲ) 運行中に力行不能となる故障が 9 件発生した。
(ｳ) 軌道施設に起因する「輸送障害」は発生していない。
(ｴ) 点呼時に、乗務員の疲労、睡眠不足、体調等の確認を実施するとともに、年 1 回の定期健康診断、身体機能検査、ストレスチェック診断及び 3 年に 1 回の睡眠時無呼吸症候群簡易検査を実施し、健診結果を把握することで健康意識の向上と輸送の安全確保に努めた。また、新型コロナウイルス感染症対策として、マスク着用と手洗い・うがいの励行を徹底するとともに出勤時の検温を実施した。

エ　事故等に関する情報

(ｱ) 軌道運転事故
　重大な軌道運転事故（軌道事故等報告規則第 3 条第 1 項（速報））に該当するものは発生していない。
(ｲ) 輸送障害　　発生していない。
(ｳ) 電気事故　　発生していない。
(ｴ) 災害（地震や暴風雨、豪雪等）
　台風 10 号接近のため計画運休を実施した。
　（令和 2 年 9 月 6 日 11 時 00 分～9 月 7 日 12 時 00 分、1 系統及び 2 系統の全線）
(ｵ) インシデント（重大事故につながりかねない案件）
　発生していない。

オ　輸送の安全確保のための取組

(ｱ) 電車事業課　運輸係

	研　修　名　等	期　　間	受講者数
1	春の全国交通安全運動によせての研修（合同）	4 月　6 日～ 4 月 15 日	104 名
2	臨時現任教養研修（長期病気休暇及び休職者）	5 月　1 日～ 5 月 28 日	1 名
3	臨時現任教養研修（接遇不手際者）	5 月　5 日～ 5 月　6 日	1 名
4	フォローアップ研修（単独乗務 3 か月）	5 月 26 日～ 5 月 27 日	2 名
5	臨時現任教養研修（事故惹起者）	5 月 28 日～ 5 月 29 日	1 名
6	脱線復旧等訓練	6 月 18 日	18 名

	研　修　名　等	期　　間	受講者数
7	フォローアップ研修（復職後単独乗務１か月）	7月　3日	1名
8	現任教養研修（スマホ一日乗車券・EBI研修）	7月20日～ 7月22日	101名
9	臨時現任教養研修（長期病気休暇者）	8月　8日～ 8月14日	1名
10	臨時現任教養研修（長期病気休暇者）	8月24日～ 8月26日	1名
11	フォローアップ研修（単独乗務６か月）	8月28日～ 8月29日	1名
12	秋の全国交通安全運動によせての研修	9月14日～ 9月18日	97名
13	フォローアップ研修（復職後単独乗務３か月）	9月18日	1名
14	臨時現任教養研修（長期育児休暇者）	10月　1日～10月　5日	1名
15	臨時現任教養研修（事故惹起者）	12月　1日	1名
16	年末年始輸送安全総点検によせての研修	12月15日～12月18日	89名
17	臨時現任教養研修（単独乗務見極め添乗）	12月23日	2名
18	臨時現任教養研修（単独乗務見極め添乗）	12月28日	1名
19	臨時現任教養研修（事故惹起者）	2月　9日～ 2月10日	1名
20	臨時現任教養研修（事故惹起者）	2月13日～ 2月14日	1名
21	臨時現任教養研修（長期病気休暇及び休職者）	3月　2日～ 3月10日	1名

(ｲ) 電車事業課　車両係

	研　修　名　等	期　　間	受講者数
1	春の全国交通安全運動によせての研修（合同）	4月　6日～ 4月15日	22名
2	車両係現任教養研修	4月　9日	15名
3	車両係現任教養研修	6月　4日	13名
4	脱線復旧等訓練	6月18日	11名
5	現任教養研修（スマホ一日乗車券・EBI研修）	7月20日～ 7月22日	1名
6	芝刈・散水業務マニュアル研修	7月30日	3名
7	台風対応マニュアル研修	9月　3日	14名
8	秋の全国交通安全運動によせての研修	9月14日～ 9月18日	1名
9	労働安全衛生法施行令、特定化学物質予防規則等の改正に伴う対応についての研修	12月　4日	14名
10	年末年始輸送安全総点検によせての研修	12月15日～12月18日	22名
11	車両係現任教養研修	12月17日	13名
12	両替器故障対応マニュアル研修	3月19日	8名

(ｳ) 電車事業課　施設係

	研　修　名　等	期　　間	受講者数
1	施設係（軌道）新人研修	4月　3日	2名
2	春の全国交通安全運動によせての研修（合同）	4月　6日～ 4月15日	17名
3	施設係（架線）研修	4月　7日	8名
4	施設係（軌道）研修	4月　8日	7名
5	芝刈作業における芝刈装置各種装置操作研修	4月20日	2名
6	芝刈作業における芝刈装置各種装置操作研修	4月21日	1名
7	芝刈作業における芝刈装置各種装置操作研修	6月　8日	1名
8	芝刈作業における芝刈装置各種装置操作研修	6月　9日	1名
9	脱線復旧等訓練	6月18日	7名
10	芝刈作業における芝刈装置各種装置操作研修	7月17日	1名
11	散水作業における散水装置各種操作研修	8月14日	1名
12	簡易型軌道検測装置（EMAS）取扱研修	10月　1日	5名
13	年末年始輸送安全総点検によせての研修	12月15日～12月18日	17名
14	施設係（軌道）新人研修	1月　4日	1名

(2) 自動車運送事業

ア　安全方針

(ｱ) 常に安全意識を高く持ち、お客様の安全の確保を最優先します。

(ｲ) 関係法令等決められたルールを遵守します。

(ｳ) 安全を守るための取り組みを絶えず見直し改善します。

イ　令和２年度安全重点施策

(ｱ) 安全確認の徹底で「重大事故ゼロ」「有責事故件数12件以下」を目指します。

(ｲ) 安全輸送の向上を図るため、より一層乗務員研修を充実させて実施します。

(ｳ) 輸送の安全を確保するため職員の健康状態を常に把握し健康意識を高めます。

ウ　令和２年度安全重点施策の達成状況

(ｱ) 重大事故の発生はなかったが、有責事故が25件発生した。

(ｲ) 例年行っている全体研修を5回実施した他、乗務員の94人に運行管理者等が添乗し運転操作・接遇等に関する指導を行った。

(ｳ) 点呼時に、乗務員の疲労、睡眠不足、体調等の確認を実施するとともに、個々の健康診断の結果に基づき要検査者等の医療機関の受診や保健師による健康相談の受診確認を行うなど職員の健康状態を把握し、輸送の安全確保に努めた。また、新型コロナウイルス感染症対策として、マスク着用と手洗い・うがいの励行を徹底するとともに出勤時の検温を実施した。

エ　事故等に関する情報

(ｱ) 自動車事故　　自動車事故報告規則第2条に該当する事故が2件発生した。

(ｲ) 災害（地震や暴風雨、豪雪等）

① 災害等の発生に伴い、次のとおり運休した。

・令和２年６月 30 日、倒木による通行止めのため
（70 番　桜島代替線）始発から 10 時 30 分まで
（定期観光バス・桜島自然遊覧コース）午前便

・令和２年７月８日、落石による通行止めのため
（サクラジマアイランドビュー）10 時 30 分の便、11 時 00 分以降の出発便は終日迂回運行

・令和２年９月２日、台風９号による影響のため
（サクラジマアイランドビュー）11 時 00 分から終日
（定期観光バス・桜島自然遊覧コース）午後便

・令和２年９月６日、台風 10 号による影響のため
（路線バス・全線）正午から終日
（定期観光バス・かごしま歴史探訪コース、桜島自然遊覧コース）全便
（カゴシマシティビュー）正午から終日
（サクラジマアイランドビュー）全便

・令和２年９月７日、台風 10 号による影響のため
（路線バス・全線）始発から 10 時 00 分まで
（定期観光バス・かごしま歴史探訪コース、桜島自然遊覧コース）全便
（カゴシマシティビュー）始発から 10 時 00 分まで
（サクラジマアイランドビュー）始発から 11 時 30 分まで

・令和２年 10 月８日、台風 14 号による影響のため
（サクラジマアイランドビュー）15 時 00 分から終日

・令和３年２月 18 日、降雪による影響のため

（サクラジマアイランドビュー）10 時 30 分から 12 時 30 分まで

② 新型コロナウイルス感染症の影響に伴い、次のとおり運休、減便した。

・令和２年４月 11 日～5 月 17 日

（定期観光バス・かごしま歴史探訪コース）運休

・令和２年４月 18 日～5 月 17 日

（カゴシマシティビュー、サクラジマアイランドビュー）運休

（定期観光バス・桜島自然遊覧コース）運休

・令和３年２月８日～3 月７日

（カゴシマシティビュー）減便（19 便/日→13 便/日）

（カゴシマシティビュー・夜景コース）運休

（サクラジマアイランドビュー）減便（15 便/日→10 便/日）

（定期観光バス・かごしま歴史探訪コース、桜島自然遊覧コース）運休

オ　輸送の安全確保のための取組

	研　修　名　等	期　　間	受講者数
1	乗務員添乗指導	４月　３日～ ３月 25 日	94 名
2	貸切乗務員乗務研修	４月 20 日	２名
3	第１回乗務員全体研修 ～春の全国交通安全運動によせて～	５月 18 日～ ５月 22 日	120 名
4	第２回乗務員全体研修 ～夏の交通事故防止運動によせて～	７月 13 日～ ７月 17 日	124 名
5	リフトバス取扱い研修	７月 27 日～ ７月 29 日	12 名
6	運転者適性診断（ＮＡＳＶＡ）	９月　８日～10 月 13 日	43 名
7	整備管理者研修（整備振興会）	９月 24 日	３名
8	第３回乗務員全体研修 ～秋の全国交通安全運動によせて～	９月 28 日～10 月　２日	126 名
9	運行管理者一般講習（ＮＡＳＶＡ）	10 月　６日、10 月 28 日	19 名
10	整備主任者技術研修（整備振興会）	12 月 12 日	１名
11	整備主任者等定期研修（整備振興会）	12 月　８日	２名
12	事故惹起者（上期・下期）研修	11 月 25 日～11 月 27 日	15 名
13	年末年始輸送安全総点検 ～各留置、北営業所、桜島営業所他の巡視～	12 月 23 日、１月７日	管理者他 計 10 名
14	第４回乗務員全体研修 ～年末年始輸送安全総点検によせて～	12 月 18 日～12 月 22 日	120 名
15	第５回乗務員全体研修	２月　８日～ ２月 12 日	120 名
16	事故惹起者研修	２月 12 日	８名

8　軌道事業

(1) 施設（令和３年３月３１日現在）

ア　路線及び停留場数

区間	キロ程			停留場数（か所）	異動増減		
	単線（km）	複線（km）	亘長（km）		日時	停留場数	キロ程
全線	－	１３．１	１３．１	３５	－	－	－

※専用軌道（谷山～涙橋）4.0km、併用軌道9.1km

イ　路線系統表

系統	起点	経由地	終点	系統キロ（km）	停留場数（か所）	運転時分(分)		
						朝	昼	夜
１	鹿児島駅前	騎射場	谷山	９．４	２４	４３	４３	４３
２	鹿児島駅前	鹿児島中央駅前	郡元	５．６	２０	３５	３５	３５

ウ　在籍車両数等

形式	車両数（両）	乗車定員（人）	平均車齢（年）	その他
５００形	１	９６	６６．００	○全５５両の外 ・貸切電車１両（６０５号） ・貨車２両（花電車１両、散水電車１両）
６００形	８	９６	６０．３９	
２０００形	１１	６２	２９．３６	
９５００形	１４	６２	２３．７５	
９５００形（９５１３号）	１	５７	２２．０８	
９７００形	２	６２	２３．００	
１０００形（一次車）	３	５５	１９．２５	○1000形、7500形は超低床電車
１０００形（二次・三次車）	６	５８	１６．５０	
７０００形	４	７８	１３．５０	○7000形は連接式超低床電車
７５００形	４	６８	３．００	
１００形	１	５９	８．３３	
合計	５５	平均 ６８．２０	平均 ２８．３４	

エ　在籍車両（令和３年３月３１日現在）

車号	最大長さ×巾×高さ	乗車定員	自重	電動機		車両メーカー	改修年	製造年月
				出力	個数			
	m	人	t	kW	個			
501	12.5×2.3×3.57	96	16.9	37.5	2	東洋工機㈱	S45. 3ワンマン改造 S59冷暖房改造	S30. 3
601	12.5×2.3×3.64	〃	15.9	〃	〃	㈱日立製作所	S43. 3ワンマン改造 S60冷暖房改造	S34. 1
602	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
603	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
611	〃	〃	16.1	〃	〃	ナニワ工機㈱	S45. 3ワンマン改造 〃 〃	S35. 4
612	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
613	〃	〃	〃	〃	〃	帝国車両工業㈱	〃 〃 S61冷暖房改造	S37.12
614	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
615	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃 H21.3台車更新	〃
9501 (803)	12.35×2.46×3.75	62	16.8	〃	〃	ナニワ工機㈱(改造) アルナ工機㈱(改造)	S42. 5ワンマン改造 S62. 3台車更新 H 7. 3車体更新	H 7. 3
9502 (804)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃	〃
9503 (801)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	〃 〃 〃 〃 H 8. 3車体更新	H 8. 3
9504 (808)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S43. 6ワンマン改造 〃 〃 〃 〃	〃
9505 (813)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃	〃
9506 (805)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S42. 5ワンマン改造 〃 〃 H 9. 3車体更新	H 9. 3
9507 (807)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S43. 6ワンマン改造 〃 〃 〃 〃	〃
9508 (811)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃	〃
9509 (802)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S42. 5ワンマン改造 〃 〃 H10. 2車体更新	H10. 2
9510 (806)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S43. 6ワンマン改造 〃 〃 〃 〃	〃
9511 (815)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S42. 5ワンマン改造 〃 〃 〃 〃	〃
9512 (810)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	S43. 6ワンマン改造 〃 〃 H11. 2車体更新	H11. 2

車号	最大長さ×巾×高さ	乗車定員	自重	電動機		車両メーカー	改修年	製造年月
				出力	個数			
9513 (812)	12.35×2.46×3.75	57	16.8	37.5	2	ナニワ工機㈱(改造) アルナ工機㈱(改造) ㈲オフィスフィールドノート	S43. 6ワンマン改造 S62. 3台車更新 H11. 2車体更新 H31.3車内外改装 (NexTram KIRIKO)	H11. 2
9514 (809)	〃	62	〃	〃	〃	ナニワ工機㈱(改造) アルナ工機㈱(改造)	S43. 6ワンマン改造 S62. 3台車更新 H12. 2車体更新	H12. 2
9515 (814)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃	〃
9701	12.36×2.46×3.75	〃	19	60	〃	アルナ工機㈱	改修なし	H10. 3
9702	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2101	12.4×2.47×3.75	〃	〃	〃	〃	九州旅客鉄道㈱	〃	H元. 3
2102	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2111	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H 3. 3
2112	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2113	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2121	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H 3.12
2122	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2131	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H 4.12
2132	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2141	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H 6. 3
2143	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1011	14×2.47×3.75	55	〃	〃	〃	アルナ工機㈱	〃	H13.12
1012	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1013	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1014	〃	58	〃	〃	〃	アルナ車両㈱	〃	H16. 3
1015	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1016	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1017	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H17. 3
1018	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1019	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
7001	18×2.47×3.75	78	25.5	〃	3	〃	〃	H19. 3
7002	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
7003	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H20. 3

車号	最大長さ×巾×高さ	乗車定員	自重	電動機		車両メーカー	改修年	製造年月
				出力	個数			
7004	18×2.47×3.75	78	25.5	60	3	アルナ車両㈱	改修なし	H20. 3
7501	14.4×2.44×3.75	68	18.5	50	2	〃	〃	H29. 3
7502	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
7503	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H31. 3
7504	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
101 (616)	12.86×2.44×3.75	59	18.0	37.5	2	アルナ車両㈱(改造)	S45.3ワンマン改造 H21. 3台車更新 H24.11車体更新	H24.11
合計	55両							

※製造年別車両数

昭和３０年－１両	平成　７年－２両	平成１７年－３両
昭和３４年－３両	平成　８年－３両	平成１９年－２両
昭和３５年－２両	平成　９年－３両	平成２０年－２両
昭和３７年－３両	平成１０年－５両	平成２４年－１両
平成　元年－２両	平成１１年－２両	平成２９年－２両
平成　３年－５両	平成１２年－２両	平成３１年－２両
平成　４年－２両	平成１３年－３両	合計　　５５両
平成　６年－２両	平成１６年－３両	

オ　年度別施設等比較表（各年度３月３１日現在）

種別＼年度			平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	対前年度比較
免許路線長(km)			13.1	13.1	13.1	13.1	13.1	0
営業路線	亘長	単線(km)	0	0	0	0	0	0
		複線(km)	13.1	13.1	13.1	13.1	13.1	0
		計(km)	13.1	13.1	13.1	13.1	13.1	0
	延線(km)		26.2	26.2	26.2	26.2	26.2	0
休止路線(km)			－	－	－	0.2	－	△0.2
未設路線(km)			－	－	－	－	－	－
運転系統	系統数		2	2	2	2	2	0
	系統長	総長(km)	15	15	15	15	15	0
		最長(km)	9.4	9.4	9.4	9.4	9.4	0
		最短(km)	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	0
		平均(km)	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	0
停留場	停留場数(か所)		35	35	35	35	35	0
	間隔	最長(km)	0.747	0.747	0.747	0.747	0.747	0
		最短(km)	0.157	0.157	0.157	0.157	0.157	0
		平均(km)	0.373	0.373	0.373	0.373	0.373	0

(2) 運輸成績

ア　最近5か年の運輸成績

種別＼年度			平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	対前年度比較
最多運転車両数		(両)	13,652	14,093	14,066	13,987	13,969	△ 18
終日平均運転車両数		(両)	10,190.81	10,908.53	10,924.12	10,911.29	10,807.67	△ 103.62
車両運用効率		(%)	50.76	54.34	54.42	54.20	53.84	△ 0.36
走行キロ		(km)	1,716,775	1,688,366	1,703,784	1,707,521	1,665,613	△ 41,908
乗車人員	定期	(人)	2,439,545	2,489,289	2,739,659	2,724,750	2,318,956	△ 405,794
	定期外	(人)	8,465,727 (9,158,413)	8,359,499 (9,074,405)	8,334,097 (9,073,137)	8,200,570 (8,965,884)	5,525,809 (6,214,490)	△ 2,674,761 (△ 2,751,394)
	計	(人)	10,905,272 (11,597,958)	10,848,788 (11,563,694)	11,073,756 (11,812,796)	10,925,320 (11,690,634)	7,844,765 (8,533,446)	△ 3,080,555 (△ 3,157,188)
乗車収入	定期	(円)	236,066,719	241,953,517	268,631,310	281,949,987	273,898,272	△ 8,051,715
	定期外	(円)	1,170,669,079	1,160,177,699	1,161,602,530	1,131,063,712	745,118,567	△ 385,945,145
	計	(円)	1,406,735,798	1,402,131,216	1,430,233,840	1,413,013,699	1,019,016,839	△ 393,996,860
使用電力量		(DCkWH)	3,941,065	3,816,531	3,813,900	3,735,071	3,654,024	△ 81,047
走行１キロ当たり乗車人員		(人)	6.35 (6.76)	6.43 (6.85)	6.50 (6.93)	6.40 (6.85)	4.71 (5.12)	△ 1.69 (△ 1.73)
走行１キロ当たり乗車収入		(円)	819.41	830.47	839.45	827.52	611.80	△ 215.73
１乗客当たり収入		(円)	129.00	129.24	129.16	129.33	129.90	0.57

※　乗車人員の（）は友愛パス利用者を含めた人員。

※　金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

イ　最近5か年の１日当たりの運輸成績

種別＼年度			平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	対前年度比較
最多運転車両数		(両)	37.40	38.61	38.54	38.22	38.27	0.05
終日平均運転車両数		(両)	27.92	29.89	29.93	29.81	29.61	△ 0.20
走行キロ		(km)	4,703.49	4,625.66	4,667.90	4,665.36	4,563.32	△ 102.04
乗車人員	定期	(人)	6,683	6,820	7,506	7,445	6,354	△ 1,091
	定期外	(人)	23,194 (25,092)	22,903 (24,861)	22,833 (24,858)	22,406 (24,497)	15,139 (17,026)	△ 7,267 (△ 7,471)
	計	(人)	29,877 (31,775)	29,723 (31,681)	30,339 (32,364)	29,851 (31,942)	21,493 (23,380)	△ 8,358 (△ 8,562)
乗車収入	定期	(円)	646,758	662,886	735,976	770,355	750,406	△ 19,949
	定期外	(円)	3,207,313	3,178,569	3,182,473	3,090,338	2,041,421	△ 1,048,917
	計	(円)	3,854,071	3,841,455	3,918,449	3,860,693	2,791,827	△ 1,068,866
営業キロ当たり	乗車人員	(人)	2,281 (2,426)	2,269 (2,418)	2,316 (2,471)	2,279 (2,438)	1,641 (1,785)	△ 638 (△ 653)
	乗車収入	(円)	294,204	293,241	299,118	294,709	213,117	△ 81,592
使用電力量		(DCkWH)	10,797.44	10,456.25	10,449.04	10,205.11	10,011.02	△ 194.09

※　乗車人員の（）は友愛パス利用者を含めた人員。
※　金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

ウ　乗車人員及び乗車収入（令和２年度）

種別	区分		発売枚数（枚・冊）	乗車人員				乗車収入				１人当たり平均乗車料（円）
				人員（人）	割合（%）	前年度	対前年度比較（人）	収入（円）	割合（%）	前年度	対前年度比較（円）	
定期外	普通運賃	大人	－	2,269,132	28.9	3,919,062	△ 1,649,930	350,137,201	34.3	606,128,996	△ 255,991,795	154.30
		小児	－	46,091	0.6	80,307	△ 34,216	3,339,815	0.3	5,816,578	△ 2,476,763	72.46
		小計	－	2,315,223	29.5	3,999,369	△ 1,684,146	353,477,016	34.6	611,945,574	△ 258,468,558	152.68
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者割引運賃	大人	－	20,620	0.3	35,246	△ 14,626	1,499,610	0.2	2,588,204	△ 1,088,594	72.73
		小児	－	2,335	0.0	3,992	△ 1,657	84,882	0.0	146,518	△ 61,636	36.35
		小計	－	22,955	0.3	39,238	△ 16,283	1,584,492	0.2	2,734,722	△ 1,150,230	69.03
	一日乗車券		8,425	37,928	0.5	95,297	△ 57,369	4,463,185	0.4	11,253,622	△ 6,790,437	117.68
	計		8,425	2,376,106	30.3	4,133,904	△ 1,757,798	359,524,693	35.2	625,933,918	△ 266,409,225	151.31
	団体	学生 大人	0	0	0.0	137	△ 137	0	0.0	17,102	△ 17,102	－
		学生 小児	4	402	0.0	1,394	△ 992	23,389	0.0	81,888	△ 58,499	58.18
		学生 小計	4	402	0.0	1,531	△ 1,129	23,389	0.0	98,990	△ 75,601	58.18
		学生以外	1	30	0.0	1,864	△ 1,834	4,173	0.0	261,767	△ 257,594	139.10
	計		5	432	0.0	3,395	△ 2,963	27,562	0.0	360,757	△ 333,195	63.80
	貸切	大人	85	1,216	0.0	4,947	△ 3,731	645,637	0.1	2,570,562	△ 1,924,925	530.95
		小児	34	972	0.0	3,022	△ 2,050	207,091	0.0	522,722	△ 315,631	213.06
	計		119	2,188	0.0	7,969	△ 5,781	852,728	0.1	3,093,284	△ 2,240,556	389.73
	回数券	ＩＣカード乗車券（観光ラピカ含む）	3,227	2,396,271	30.5	3,033,852	△ 637,581	6,452,308	0.6	11,841,329	△ 5,389,021	146.26
		回数券積増し（ラピトレカ含む）	820					344,025,968	33.8	446,031,252	△ 102,005,284	
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者券	128	1,408	0.0	2,013	△ 605	68,509	0.0	120,937	△ 52,428	48.66
	回数券計		4,175	2,397,679	30.5	3,035,865	△ 638,186	350,546,785	34.4	457,993,518	△ 107,446,733	146.20
	敬老	敬老パス積増し	－	749,404	9.6	1,019,437	△ 270,033	34,166,799	3.4	43,682,235	△ 9,515,436	45.59
	（友愛）	（友愛パス利用）		（688,681）		（765,314）	（△ 76,633）					
定期外合計（友愛パス利用者を含めた人員）			12,724	5,525,809（6,214,490）	70.4	8,200,570（8,965,884）	△ 2,674,761（△ 2,751,394）	745,118,567	73.1	1,131,063,712	△ 385,945,145	134.84

定期	通学	大人	1か月	6,787	949,765	12.2	1,096,698	△ 146,933	31,607,231	3.1	27,052,973	4,554,258	－
			3か月	2,688					35,623,260	3.5	45,232,545	△ 9,609,285	－
		小児	1か月	1,710					4,107,778	0.4	2,576,674	1,531,104	－
			3か月	626					4,177,590	0.4	5,211,200	△ 1,033,610	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	7					20,666	0.0	92,132	△ 71,466	－
			3か月	4					34,458	0.0	131,754	△ 97,296	－
		小計		11,822	949,765	12.2	1,096,698	△ 146,933	75,570,983	7.4	80,297,278	△ 4,726,295	79.57
	通勤	大人	1か月	8,342	744,096	9.5	850,071	△ 105,975	52,497,026	5.2	54,214,048	△ 1,717,022	－
			3か月	3,541					62,847,696	6.2	60,806,273	2,041,423	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	102					423,984	0.0	249,121	174,863	－
			3か月	22					253,099	0.0	361,233	△ 108,134	－
		小計		12,007	744,096	9.5	850,071	△ 105,975	116,021,805	11.4	115,630,675	391,130	155.92
	利用日限定	大人	1か月	5,141	543,805	6.9	634,043	△ 90,238	25,424,623	2.5	26,880,673	△ 1,456,050	－
			3か月	3,604					49,735,921	4.9	49,472,097	263,824	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	29					94,385	0.0	80,944	13,441	－
			3か月	32					275,321	0.0	255,878	19,443	－
		小計		8,806	543,805	6.9	634,043	△ 90,238	75,530,250	7.4	76,689,592	△ 1,159,342	138.89
	シニア	大人	1か月	695	63,020	0.8	78,718	△ 15,698	3,127,130	0.4	3,585,419	△ 458,289	－
			3か月	120					1,511,640	0.1	1,902,445	△ 390,805	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	7					19,638	0.0	0	19,638	－
			3か月	2					16,826	0.0	0	16,826	－
		小計		824	63,020	0.8	78,718	△ 15,698	4,675,234	0.5	5,487,864	△ 812,630	74.19
	夏休み子供乗車券		高校生	405	12,150	0.2	40,530	△ 28,380	1,472,728	0.1	2,576,529	△ 1,103,801	121.21
			中学生	141	4,230	0.0	15,570	△ 11,340	512,728	0.1	977,684	△ 464,956	121.21
			小学生	63	1,890	0.0	9,120	△ 7,230	114,544	0.0	290,365	△ 175,821	60.61
			小計	609	18,270	0.2	65,220	△ 46,950	2,100,000	0.2	3,844,578	△ 1,744,578	114.94
定期合計				34,068	2,318,956	29.6	2,724,750	△ 405,794	273,898,272	26.9	281,949,987	△ 8,051,715	118.11
（うち片道定期分）				(1,136)					(3,902,319)		(4,145,133)	(△ 242,814)	
総計				46,792	7,844,765	100.0	10,925,320	△ 3,080,555	1,019,016,839	100.0	1,413,013,699	△ 393,996,860	129.90
（友愛パス利用者を含めた人員）					(8,533,446)		(11,690,634)	(△ 3,157,188)					

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

エ　往復・片道別乗車収入（令和２年度）

(ｱ)　往復定期（軌道事業）

			発売枚数（枚・冊）	乗車収入(円)	前年度乗車収入（円）	対前年度比較（円）
通学	大人	１か月	6,319	30,436,551	26,113,827	4,322,724
		３か月	2,569	34,815,618	44,145,781	△ 9,330,163
	小児	１か月	1,582	3,946,906	2,509,128	1,437,778
		３か月	573	3,995,804	5,102,377	△ 1,106,573
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	１か月	7	20,666	92,132	△ 71,466
		３か月	4	34,458	117,876	△ 83,418
	小計		11,054	73,250,003	78,081,121	△ 4,831,118
通勤	大人	１か月	8,264	52,223,192	53,913,073	△ 1,689,881
		３か月	3,513	62,604,338	60,453,741	2,150,597
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	１か月	102	423,984	249,121	174,863
		３か月	22	253,099	361,233	△ 108,134
	小計		11,901	115,504,613	114,977,168	527,445
利用日限定	大人	１か月	4,969	24,972,559	26,372,037	△ 1,399,478
		３か月	3,519	49,145,254	48,725,016	420,238
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	１か月	27	89,672	80,944	8,728
		３か月	29	258,618	236,124	22,494
	小計		8,544	74,466,103	75,414,121	△ 948,018
シニア	大人	１か月	695	3,127,130	3,585,419	△ 458,289
		３か月	7	19,638	1,902,445	△ 1,882,807
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	１か月	120	1,511,640	0	1,511,640
		３か月	2	16,826	0	16,826
	小計		824	4,675,234	5,487,864	△ 812,630
夏休み子供乗車券		高校生	405	1,472,728	2,576,529	△ 1,103,801
		中学生	141	512,728	977,684	△ 464,956
		小学生	63	114,544	290,365	△ 175,821
		小計	609	2,100,000	3,844,578	△ 1,744,578
往復定期合計			32,932	269,995,953	277,804,852	△ 7,808,899

(ｲ)　片道定期（軌道事業）

			発売枚数（枚・冊）	乗車収入(円)	前年度乗車収入（円）	対前年度比較（円）
通学	大人	1か月	468	1,170,680	939,146	231,534
		3か月	119	807,642	1,086,764	△ 279,122
	小児	1か月	128	160,872	67,546	93,326
		3か月	53	181,786	108,823	72,963
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	0	0
		3か月	0	0	13,878	△ 13,878
	小計		768	2,320,980	2,216,157	104,823
通勤	大人	1か月	78	273,834	300,975	△ 27,141
		3か月	28	243,358	352,532	△ 109,174
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	0	0
		3か月	0	0	0	0
	小計		106	517,192	653,507	△ 136,315
利用日限定	大人	1か月	172	452,064	508,636	△ 56,572
		3か月	85	590,667	747,081	△ 156,414
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	2	4,713	0	4,713
		3か月	3	16,703	19,754	△ 3,051
	小計		262	1,064,147	1,275,471	△ 211,324
片道定期合計			1,136	3,902,319	4,145,135	△ 242,816
定期合計			34,068	273,898,272	281,949,987	△ 8,051,715

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

オ　年度別乗車人員及び乗車収入

種別＼年度			平成28年度		平成29年度	
			乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)
定期外	車内運賃		4,210,019	648,895,725	4,180,282	642,272,000
	一日乗車券		72,299	8,628,053	93,026	11,066,675
	計		4,282,318	657,523,778	4,273,308	653,338,675
	団体		2,985	230,733	1,917	170,607
	貸切		8,688	3,671,110	11,460	5,702,041
	回数券		4,171,736	509,243,458	4,072,814	500,966,376
	(敬老パス分)		(989,572)	(42,090,383)	(988,182)	(42,481,331)
	(友愛パス分)		(692,686)		(714,906)	
	定期外合計 (友愛パス利用者を含めた人員)		8,465,727 (9,158,413)	1,170,669,079	8,359,499 (9,074,405)	1,160,177,699
定期	通学	1か月	1,029,352	28,842,642	1,039,937	28,587,651
		3か月		41,590,861		41,810,982
		計	1,029,352	70,433,503	1,039,937	70,398,633
	通勤	1か月	756,380	52,076,622	738,989	51,615,475
		3か月		41,344,061		45,035,914
		計	756,380	93,420,683	738,989	96,651,389
	利用日限定	1か月	586,950	25,266,311	585,770	25,800,201
		3か月		38,754,014		39,168,580
		計	586,950	64,020,325	585,770	64,968,781
	通勤・通学	1か月	0	0	0	0
		3か月		0		0
		計	0	0	0	0
	全線	1か月	53,753	4,578,886	46,110	4,258,387
		3か月		2,307,768		1,365,971
		計	53,753	6,886,654	46,110	5,624,358
	シニア	1か月	－	－	17,823	592,683
		3か月	－	－		189,897
		計	－	－	17,823	782,580
	夏休み子供乗車券	高校生	－	－	34,530	2,192,592
		中学生	8,040	992,592	16,320	1,022,222
		小学生	5,070	312,962	9,810	312,962
		計	13,110	1,305,554	60,660	3,527,776
	合計		2,439,545	236,066,719	2,489,289	241,953,517
総計 (友愛パス利用者を含めた人員)			10,905,272 (11,597,958)	1,406,735,798	10,848,788 (11,563,694)	1,402,131,216

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

平成30年度		令和元年度		令和2年度	
乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)
4,196,196	644,551,236	4,038,607	614,680,296	2,338,178	355,061,508
110,143	13,140,931	95,297	11,253,622	37,928	4,463,185
4,306,339	657,692,167	4,133,904	625,933,918	2,376,106	359,524,693
3,110	316,007	3,395	360,757	432	27,562
8,666	3,914,536	7,969	3,093,284	2,188	852,728
4,015,982 (1,005,391)	499,679,820 (42,829,510)	4,055,302 (1,019,437)	501,675,753 (43,682,235)	3,147,083 (749,404)	384,713,584 (34,166,799)
(739,040)		(765,314)		(688,681)	
8,334,097 (9,073,137)	1,161,602,530	8,200,570 (8,965,884)	1,131,063,712	5,525,809 (6,214,490)	745,118,567
1,103,419	31,513,299	1,096,698	29,721,779	949,765	35,735,675
	47,435,340		50,575,499		39,835,308
1,103,419	78,948,639	1,096,698	80,297,278	949,765	75,570,983
864,501	55,927,570	850,071	54,463,169	744,096	52,921,010
	52,901,610		61,167,506		63,100,795
864,501	108,829,180	850,071	115,630,675	744,096	116,021,805
631,802	26,734,728	634,043	26,961,617	543,805	25,519,008
	45,504,003		49,727,975		50,011,242
631,802	72,238,731	634,043	76,689,592	543,805	75,530,250
—	—	—	—	—	—
	—		—		—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
	—		—		—
—	—	—	—	—	—
74,537	3,344,434	78,718	3,585,419	63,020	3,146,768
	1,377,734		1,902,445		1,528,466
74,537	4,722,168	78,718	5,487,864	63,020	4,675,234
40,650	2,611,111	40,530	2,576,529	12,150	1,472,728
15,570	985,185	15,570	977,684	4,230	512,728
9,180	296,296	9,120	290,365	1,890	114,544
65,400	3,892,592	65,220	3,844,578	18,270	2,100,000
2,739,659	268,631,310	2,724,750	281,949,987	2,318,956	273,898,272
11,073,756 (11,812,796)	1,430,233,840	10,925,320 (11,690,634)	1,413,013,699	7,844,765 (8,533,446)	1,019,016,839

(3) 経理関係

ア 営業収支表

(ア) 営業収支表

(単位：円)

項　　目	令和2年度(A)	令和元年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
軌道事業収益（ａ）	1,688,221,124	2,119,005,759	△430,784,635
営業収益	1,230,010,917	1,653,493,705	△423,482,788
運輸収益	1,019,016,839	1,413,013,699	△393,996,860
運輸雑収益	210,994,078	240,480,006	△29,485,928
営業外収益	458,210,207	465,512,054	△7,301,847
受取利息	0	407,356	△407,356
他会計負担金	12,873,000	12,147,000	726,000
他会計補助金	254,878,000	274,496,500	△19,618,500
受託工事収益	32,539,736	4,061,807	28,477,929
長期前受金戻入	141,034,462	161,932,447	△20,897,985
雑収益	16,885,009	12,466,944	4,418,065
経常収益（ｂ）	1,688,221,124	2,119,005,759	△430,784,635
特別利益	0	0	0
軌道事業費（ｃ）	1,998,674,290	1,969,849,593	28,824,697
営業費用	1,944,011,129	1,944,827,242	△816,113
人件費	1,119,542,523	1,067,564,043	51,978,480
経費	824,468,606	877,263,199	△52,794,593
営業外費用	52,543,161	25,022,351	27,520,810
経常費用（ｄ）	1,996,554,290	1,969,849,593	26,704,697
特別損失	2,120,000	0	2,120,000
経常損益（ｂ）－（ｄ）	△ 308,333,166	149,156,166	△457,489,332
純損益（ａ）－（ｃ）	△ 310,453,166	149,156,166	△459,609,332

(税抜)

(イ) 収益に対する費用の割合

(単位:%・ポイント)

項　　目	令和2年度(A)	令和元年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
軌道事業費	118.39	92.96	25.43
営業費用	115.15	91.78	23.37
人件費	66.31	50.38	15.93
経費	48.84	41.40	7.44
営業外費用	3.11	1.18	1.93
特別損失	0.13	0.00	0.13

イ 1車1キロ当たり収益及び費用

(ア) 営業収支表

（単位：円）

項　　目	令和2年度(A)	令和元年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
軌道事業収益（ａ）	1,013.57	1,240.98	△227.41
営業収益	738.47	968.36	△229.89
運輸収益	611.80	827.52	△215.72
運輸雑収益	126.68	140.84	△14.16
営業外収益	275.10	272.62	2.48
受取利息	0.00	0.24	△0.24
他会計負担金	7.73	7.11	0.62
他会計補助金	153.02	160.76	△7.74
受託工事収益	19.54	2.38	17.16
長期前受金戻入	84.67	94.83	△10.16
雑収益	10.14	7.30	2.84
経常収益（ｂ）	1,013.57	1,240.98	△227.41
特別利益	0.00	0.00	0.00
軌道事業費（ｃ）	1,199.96	1,153.63	46.33
営業費用	1,167.14	1,138.98	28.16
人件費	672.15	625.21	46.94
経費	494.99	513.76	△18.77
営業外費用	31.55	14.65	16.90
経常費用（ｄ）	1,198.69	1,153.63	45.06
特別損失	1.27	0.00	1.27
経常損益（ｂ）－（ｄ）	△185.12	87.35	△272.47
純損益（ａ）－（ｃ）	△186.39	87.35	△273.74

（税抜）

(イ) 費用の構成

（単位:％・ポイント）

項　　目	令和2年度(A)	令和元年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
軌道事業費	100.00	100.00	0.00
営業費用	97.26	98.73	△1.46
人件費	56.01	54.20	1.82
経費	41.25	44.53	△3.28
営業外費用	2.63	1.27	1.36
特別損失	0.11	0.00	0.11

９　自動車運送事業

(1) 施設（令和３年３月３１日現在）

ア　路線及び停留所数

種別	区間		キロ程（km）	停留所数（箇所）
乗合	全線	営業キロ	183.336	365
		免許キロ	183.336	
定期観光	鹿児島中央駅～鹿児島中央駅	かごしま歴史探訪	26.0	―
		桜島自然遊覧	61.0	―

※　周遊バス、あいばすを含む。

イ　路線系統表

系統	路線名	起点	終点	キロ程（km）	停留所数（箇所）	系統数	運行本数
1	伊敷ニュータウン線	市役所前 鹿児島中央駅	交通局北営業所前	9.9	26	3	78
3	玉里団地線	鹿児島中央駅	交通局北営業所前	8.9	23	1	91
4	城山・玉里線	鹿児島中央駅	交通局北営業所前	8.8	21	1	21
5	日当平線	市役所前	交通局北営業所前 玉里団地北	11.5	32	4	77
7	明和・中央駅西口線	鹿児島中央駅西口	明和県営住宅前	5.3	14	2	27
8	西玉里団地線	市役所前 鹿児島中央駅	交通局北営業所前 玉里団地北	8.4	22	4	68
9	武岡・鴨池港線	鴨池港	武岡ハイランド	13.4	41	3	11
10	高麗橋線	鴨池港	高齢者福祉センター伊敷	8.5	24	1	4
11	鴨池・冷水線	鴨池港	高齢者福祉センター伊敷	14.9	46	3	84
12	海岸線	鹿児島駅前	三和町	7.0	23	1	42
14	谷山線	谷山電停	慈眼寺団地	5.6	15	2	42
16	鴨池港・文化ホール線	かごしま水族館前	鴨池港	10.1	33	1	65
17	宇宿線	脇田電停前	広木農協前 向陽台西	5.7	17	2	32
18	大学病院線	脇田電停前 桜ヶ丘南	脇田電停前	8.5	19	2	36
20	緑ヶ丘・鴨池港線	鴨池港	緑ヶ丘団地	15.0	37	5	22
24	伊敷線	かごしま水族館前 市役所前	緑ヶ丘団地 伊敷団地	13.1	41	11	117
26	明和線	市役所前 かごしま水族館前 旭ヶ丘ＮＴ中央	明和 武岡台高校前	16.6	52	9	118
27	県庁・与次郎線	鹿児島中央駅 県庁前	鹿児島中央駅 厚生連病院前	10.6	21	3	15
28	伊敷・鴨池港線	鴨池港	伊敷団地	13.2	32	1	3
29	伊敷ニュータウン・鴨池港線	鴨池港	交通局北営業所前	11.9	30	1	3
30	明和・鴨池港線	鴨池港	明和	10.5	27	1	7
31	玉里・三和町線	三和町	交通局北営業所前	12.1	35	1	8
32	城山・三和町線	三和町	高齢者福祉センター伊敷	10.1	33	1	4
51	薩摩団地線	鹿児島中央駅	伊敷ＮＴ中央	13.8	30	1	6
60	桜島線	桜島病院前	塩屋ヶ元	21.3	44	7	51
70	桜島代替線	東白浜	黒神口	15.2	18	3	15
計				―	―	74	1,047

※　循環系統の運行本数は１循環を１本とする。

※　運行本数は平日ダイヤのみ記載している。

系統	運行地域	起点	終点	キロ程(㎞)	停留所数(箇所)	系統数	運行本数
あいばす	小原地域	笹貫	笹貫	11.4	25	4	10
	小野・伊敷地域	伊敷交番前	伊敷交番前	15.0	18	4	7

※　小原地域の運行本数は、火・木・土は１０本、月・水・金は２本（祝日も同じ）
※　小野・伊敷地域の運行本数は、月・水・金は７本、火・木・土は２本（祝日も同じ）
※　小原地域、小野・伊敷地域ともに、１２月３１日～１月３日の期間は運休

ウ　在籍車両数等

(ｱ) 在籍車両数

○　一般路線　１４５両
（うち周遊バス４両、桜島周遊バス２両、代替バス２両、あいばす３両）

○　観光・貸切　　８両

(ｲ) 車種別・用途別車両数　（単位：両）

車両メーカー	車両数計	一般路線				観光・貸切
		路線	周遊	桜島周遊	あいばす	
いすゞ	50	46	3	0	0	1
三菱ふそう	42	39	0	0	0	3
日野	46	39	1	2	0	4
ニッサンディーゼル	12	12	0	0	0	0
日産自動車	2	0	0	0	2	0
トヨタ自動車	1	0	0	0	1	0
計	153	136	4	2	3	8

(ｳ) 平均車齢・平均定員

種別	車両数(両)	平均車齢(年)	平均定員(人)
路線	136	9.1	70.4
周遊	4	17.3	49.8
桜島周遊	2	5.6	52.5
あいばす	3	4.2	13.0
観光・貸切	8	9.0	53.6
計	153	9.2	66.7

エ　在籍車両（令和３年３月３１日現在）

車両番号		車両メーカー・型式	年式	定員（人）	全長（m）	車重（kg）	車幅（m）	車高（m）	購入日	車体	備考
鹿児島22き	680	日野 RR3HGAA	6	48	8.75	7,610	2.35	3.30	H6.3.8	東京特殊	周遊
〃	1016	日野 KC-RU3FSCB	10	57	11.99	12,390	2.49	3.36	H10.9.18	日野	貸切 （桜島）
鹿児島200か	108	いすゞ KL-LV780H2	12	34	8.99	11,110	2.49	3.46	H12.9.28	いすゞ	観光 （桜島）
鹿児島200あ 〃 〃	72 73 74	日野 KK-RX4JFEA	13	29	6.99	5,170	2.08	2.84	H13.2.20	日野	
鹿児島200か 〃 〃 〃 〃 〃 〃	127 128 129 130 131 133 134	ニッサンディーゼル KK-RM252GAN	13	52	8.95	8,260	2.30	2.91	H13.2.20	西工	ノンステップ
鹿児島200あ 〃 〃 〃	124 125 126 127	日野 KK-RX4JFEA	14	29	6.99	5,150	2.08	2.82	H14.2.20	日野	
鹿児島200か 〃 〃 〃 〃	207 210 211 213 216	三菱ふそう KK-MJ26HF	14	58	8.69	7,700	2.30	2.96	H14.2.21	三菱 ふそう	ノンステップ
〃	357	いすゞ KK-LR233J1	16	51	8.99	8,550	2.30	3.27	H16.3.8	岩戸工業	周遊 ワンステップ
鹿児島200あ	255	日野 PB-RX6JFAA	18	29	6.99	5,240	2.08	2.82	H18.2.17	日野	代替 （桜島）
鹿児島200か 〃	544	日野 ACG-HU8JMFP	18	73	10.92	11,620	2.49	3.28	H18.2.17	日野	ハイブリッド ノンステップ
鹿児島200か	546	日野 ACG-HU8JMFP	18	73	10.92	11,620	2.49	3.28	H18.2.17	日野	ハイブリッド ノンステップ
〃	552	いすゞ DA-LR234J1改	18	48	8.99	8,500	2.35	3.51	H18.3.15	岩戸工業	周遊 ワンステップ
〃 〃	614 615	ニッサンディーゼル PKG-RA274MAN	19	74	10.79	11,050	2.49	3.11	H19.2.6	西工	低公害 ワンステップ
〃 〃	621 622	日野 ACG-HU8JMFP	19	73	10.92	11,620	2.49	3.31	H19.2.19	日野	ハイブリッド ノンステップ
〃 〃 〃 〃 〃	717 718 719 720 721	日野 BJG-HU8JMFP	20	73	10.92	11,450	2.49	3.28	H20.2.8	日野	ハイブリッド ノンステップ
〃 〃	726	ニッサンディーゼル PKG-RA274MAN	20	74	10.99	11,270	2.49	3.00	H20.2.19	西工	低公害 ノンステップ
〃 〃 〃	851 852 853	いすゞ PDG-LV234N2改	21	79	10.93	10,770	2.49	3.27	H21.2.12	いすゞ	ＣＮＧ ノンステップ
〃 〃	855 856	三菱ふそう PKG-AA274MAN	21	74	10.99	11,280	2.49	3.01	H21.2.19	西工	低公害 ノンステップ
〃 〃	1015 1016	ニッサンディーゼル PKG-RA274MAN	21	74	10.99	11,320	2.49	2.99	H21.12.14	西工	低公害 ノンステップ
〃 〃 〃	1017 1018 1019	日野 BJG-HU8JMFP	21	71	10.92	11,470	2.49	3.28	H21.12.15	日野	ハイブリッド ノンステップ
〃	1148	三菱ふそう LKG-MP37FM	23	77	11.01	10,760	2.49	3.12	H23.2.14	三菱 ふそう	低公害 ノンステップ
〃 〃 〃 〃	1156 1157 1158 1159	日野 PDG-KR234J2	23	56	8.99	8,340	2.30	3.01	H23.2.18	日野	低公害 ノンステップ
〃 〃 〃	1160 1161 1162	日野 LJG-HU8JMGP	23	76	10.92	11,410	2.49	3.28	H23.2.18	日野	ハイブリッド ノンステップ
〃	1163	いすゞ PDG-LR234J2改	23	52	8.99	8,660	2.30	3.29	H23.2.25	岩戸工業	低公害 周遊 ワンステップ
〃	1241	日野 SKG-HX9JLBE	23	33	6.99	5,770	2.08	3.10	H23.10.13	日野	低公害 桜島周遊 ノンステップ
〃 〃 〃 〃	1278 1279 1280 1281	日野 LKG-KV234N3	24	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H24.2.15	日野	低公害 ノンステップ
〃 〃 〃 〃 〃 〃	1282 1283 1284 1285 1286 1287	日野 LKG-KV234N3	24	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H24.2.16	日野	低公害 ノンステップ

車両番号		車両メーカー・型式	年式	定員(人)	全長(m)	車重(kg)	車幅(m)	車高(m)	購入日	車体	備考
鹿児島200か	1428	いすゞ SKG-LR290J1	25	56	8.99	8,210	2.31	2.98	H25.3.4	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1429										
〃	1425	いすゞ QPG-LV234N3	25	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H25.3.4	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1426										
〃	1427										
〃	1430	いすゞ QPG-LV234N3	25	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H25.3.5	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1431										
〃	1432										
〃	1433										
〃	1434										
〃	1435										
〃	1502	いすゞ QPG-LV234N3	25	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H25.9.9	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1503										
〃	1504										
〃	1509	三菱ふそう QRG-MS96VP	25	56	11.99	12,720	2.49	3.26	H25.9.24	三菱 ふそう	観光 低公害
〃	1510										
〃	1525	三菱ふそう QKG－MP37FM	25	77	11.01	10,780	2.49	3.13	H25.12.9	三菱 ふそう	低公害 ノンステップ
〃	1526										
〃	1527										
〃	1528										
〃	1529										
〃	1530										
〃	1531										
〃	1532										
〃	1533										
〃	1534										
〃	1535										
〃	1564	日野 SKG-HX9JLBE	26	33	7.00	5,800	2.08	3.10	H26.3.11	日野	代替（桜島） 低公害 ノンステップ
〃	1636	日野 QRG-RU1ASCA	26	57	11.99	12,320	2.49	3.50	H26.12.3	日野	貸切 低公害
〃	1669	三菱ふそう QKG－MP38FM	27	79	11.26	10,730	2.49	3.07	H27.3.13	三菱 ふそう	低公害 ノンステップ
〃	1670										
〃	1671										
〃	1672										
〃	1673										
〃	1674										
〃	1675										
〃	1676										
〃	1677										
〃	1678										
〃	1746	三菱ふそう QKG－MP38FM	28	79	11.26	10,760	2.49	3.09	H28.3.9	三菱 ふそう	低公害 ノンステップ
〃	1747										
〃	1748										
〃	1750										
〃	1751										
〃	1752										
〃	1753										
〃	1754										
〃	1755										
〃	1756										
〃	1781	三菱ふそう QTG-MS96VP	28	56	11.99	13,150	2.49	3.47	H28.5.20	三菱 ふそう	貸切 低公害
鹿児島200あ	482	日産自動車 LDF-DW4E26	28	13	5.22	2,420	1.90	2.29	H28.12.12	日産 自動車	ワンボックス 低公害
〃	483										
〃	489	トヨタ自動車 LDF-KDH223B	29	13	5.38	2,390	1.88	2.28	H29.1.27	トヨタ 自動車	ワンボックス 低公害
鹿児島200か	1864	いすゞ QDG-LV290N1	29	75	10.43	9,570	2.48	3.04	H29.4.25	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1865										
〃	1866										
〃	1867										
〃	1868										
〃	1869										
〃	1870										
〃	1871										
〃	1872										
〃	1873										
〃	1953	いすゞ 2DG-LV290N2	30	75	10.43	9,650	2.48	3.04	H30.3.12	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1954										
〃	1955										
〃	1956										
〃	1957	日野 2KG-KR290J3	30	56	8.99	8,270	2.30	3.04	H30.3.12	日野	低公害 ノンステップ
〃	1958	いすゞ 2DG-LV290N2	30	75	10.43	9,650	2.48	3.04	H30.3.13	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1959										
〃	1960										
〃	1961										
〃	1962										
〃	2066	日野 2KG-RU1ASDA	31	57	11.99	12,240	2.49	3.52	H31.3.6	日野	貸切 低公害

車両番号		車両メーカー・型式	年式	定員(人)	全長(m)	車重(kg)	車幅(m)	車高(m)	購入日	車体	備考
鹿児島200か	2067	いすゞ 2DG-LV290N2	31	75	10.43	9,610	2.48	3.04	H31.3.12	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	2068										
〃	2069										
〃	2070										
〃	2072										
〃	2073										
〃	2074										
〃	2075										
〃	2076										
〃	2077										
〃	1117	日野 2DG-KV290N2	R1	72	10.50	10,370	2.49	3.39	R1.6.26	日野	低公害 桜島周遊 ノンステップ
〃	2191	日野 2TG-RU1ASDA改	R2	55	11.99	12,780	2.49	3.50	R2.3.6	日野	貸切 低公害
計153両											

※　代替バスを含む。

※　ノンステップバス１２８両の内訳
- ○大型：１０７両
- ○中型：　１９両
- ○小型：　　２両

※　低公害車１２８両の内訳
- ○ハイブリッドバス　：１５両
- ○ＣＮＧバス　：　３両
- ○新長期規制適合バス　：１２両
- ○ポスト新長期規制適合バス　：７５両
- ○ポストポスト新長期規制適合バス　：２３両

※　年式別車両内訳　　（単位：両）

年式	大型	中型	小型
Ｈ６	――	周遊　１	――
Ｈ１０	貸切　１	―― ――	―― ――
Ｈ１２	――	観光　１	――
Ｈ１３	――	７	３
Ｈ１４	――	５	４
Ｈ１６	――	周遊　１	――
Ｈ１８	２	周遊　１	代替　１
Ｈ１９	４	――	――
Ｈ２０	６	――	――
Ｈ２１	１０	――	――
Ｈ２３	４	５（うち周遊１）	桜島周遊　１
Ｈ２４	１０	――	――
Ｈ２５	２５（うち観光２）	２	――
Ｈ２６	貸切　１	――	代替１
Ｈ２７	１０	――	――
Ｈ２８	１１（うち貸切１）	――	あいばす２
Ｈ２９	１０	――	あいばす１
Ｈ３０	９	１	
Ｈ３１	１１（うち貸切１）	――	――
Ｒ１	桜島周遊　１		
Ｒ２	貸切　１		
計	１１６（うち貸切５、桜島周遊１、観光２）	２４（うち周遊４、観光１）	１３（うち代替２、桜島周遊１、あいばす３）

オ　年度別施設等比較表（一般乗合。各年度３月３１日現在）

種別＼年度			平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和２年度	対前年度比較
免許路線長(km)			231.036	230.636	232.436	233.336	188.336	△45
営業路線長(km)			231.036	230.636	232.436	233.336	188.336	△45
休止路線長(km)			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	－
運転系統	系統数		41	46	46	46	32	△14
	系統長	総長(km)	477.1	465.0	465.0	467.2	421.8	△45.4
		最長(km)	23.30	23.30	23.30	23.30	21.30	△2.0
		最短(km)	5.30	5.30	5.30	5.30	5.30	－
		平均(km)	11.93	10.11	10.11	12.00	13.6	1.6
停留所	停留所数		468	469	472	473	365	△108
	間隔	最長(km)	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	－
		最短(km)	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	－
		平均(km)	0.419	0.407	0.407	0.401	0.467	0.066

※「あいばす」の免許路線は、メートル単位

(2) 運輸成績

ア　最近5か年の運輸成績

種別＼年度			平成28年度		平成29年度		平成30年度		令和元年度		令和２年度		対前年度比較	
			乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切
実働運転車両数		(両)	57,569	1,590	58,443	1,521	58,062	1,443	58,079	1,219	37,900	636	△ 20,179	△ 583
走行キロ		(km)	6,375,109	116,758	6,323,328	107,147	6,222,622	105,814	6,143,884	91,111	4,151,815	45,762	△ 1,992,069	△ 45,349
乗車人員	定期	(人)	2,204,897	0	2,254,239	0	2,282,485	0	2,197,045	0	1,229,358	0	△ 967,687	0
	定期外	(人)	8,050,157 (9,056,611)	60,910	8,157,140 (9,185,820)	63,285	8,113,841 (9,152,078)	70,845	7,868,060 (8,908,161)	58,291	4,014,720 (4,647,325)	11,271	△ 3,853,340 (△ 4,260,836)	△ 47,020
	計	(人)	10,255,054 (11,261,508)	60,910	10,411,379 (11,440,059)	63,285	10,396,326 (11,434,563)	70,845	10,065,105 (11,105,206)	58,291	5,244,078 (5,876,683)	11,271	△ 4,821,027 (△ 5,228,523)	△ 47,020
乗車収入	定期	(円)	360,062,945	0	358,707,615	0	366,308,722	0	360,557,481	0	203,407,621	0	△ 157,149,860	0
	定期外	(円)	1,110,932,158	52,256,804	1,127,368,559	52,866,685	1,104,976,460	56,091,946	1,063,404,304	44,323,055	529,293,731	14,291,737	△ 534,110,573	△ 30,031,318
	計	(円)	1,470,995,103	52,256,804	1,486,076,174	52,866,685	1,471,285,182	56,091,946	1,423,961,785	44,323,055	732,701,352	14,291,737	△ 691,260,433	△ 30,031,318
燃料消費量	軽油	(ﾘｯﾄﾙ)	2,679,382	50,966	2,643,858	50,169	2,607,297	49,497	2,574,786	40,590	1,714,617	28,588	△ 860,169	△ 12,002
	CNG	(nm^3)	132,854	0	103,258	0	143,122	0	157,782	0	42,927	0	△ 114,855	0
	オイル	(ﾘｯﾄﾙ)	1,009	12	1,008	10	674	7	531	3	201	0	△ 330	△ 3
走行１キロ当たり乗車人員		(人)	1.61 (1.77)	0.52	1.65 (1.81)	0.59	1.67 (1.84)	0.67	1.64 (1.81)	0.64	1.26 (1.42)	0.25	(0.38) (△ 0.39)	△ 0.39
走行１キロ当たり乗車収入		(円)	230.74	447.57	235.01	493.40	236.44	530.10	231.77	486.47	176.48	312.31	△ 55	△ 174
１乗客当たり収入		(円)	143.44	857.93	142.74	835.37	141.52	791.76	141.48	760.38	139.72	1,268.01	△ 2	508

※　走行キロは、回送キロを含む。

※　乗車人員の（）は友愛パス利用者を含めた人員。

※　金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

イ　最近5か年の１日当たりの運輸成績

種別＼年度			平成28年度		平成29年度		平成30年度		令和元年度		令和２年度		対前年度比較	
			乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切
実働運転車両数		(両)	157.72	4.34	160.12	4.17	159.07	3.95	158.69	3.33	103.84	1.74	△ 54.85	△ 1.59
走行キロ		(km)	17,466.05	319.01	17,324.19	293.55	17,048.28	289.90	16,786.57	248.94	11,374.84	125.38	△ 5,411.73	△ 123.56
乗車人員	定期	(人)	6,041	0	6,176	0	6,253	0	6,003	0	3,368	0	△ 2,634.76	0.00
	定期外	(人)	22,055 (24,813)	166	22,348 (25,167)	173	22,230 (25,074)	194	21,497 (24,339)	159	10,999 (12,732)	31	△ 10,498 (△ 11,607)	△ 128
	計	(人)	28,096 (30,854)	166	28,524 (31,343)	173	28,483 (31,327)	194	27,500 (30,342)	159	14,367 (16,100)	31	△ 13,133 (△ 14,242)	△ 128
乗車収入	定期	(円)	986,474	0	982,761	0	1,003,586	0	985,130	0	557,281	0	△ 427,849.00	0.00
	定期外	(円)	3,043,650	142,778	3,088,681	144,840	3,027,332	153,677	2,905,476	121,101	1,450,120	39,155	△ 1,455,356.00	△ 81,946.00
	計	(円)	4,030,124	142,778	4,071,442	144,840	4,030,918	153,677	3,890,606	121,101	2,007,401	39,155	△ 1,883,205.00	△ 81,946.00
燃料消費量	軽油	(ﾘｯﾄﾙ)	7,340.77	139.25	7,243.45	137.45	7,143.28	135.61	7,034.93	110.90	4,697.58	78.32	△ 2,337.35	△ 32.58
	CNG	(nm^3)	363.98	0.00	282.90	0.00	392.12	0.00	431.10	0.00	117.61	0.00	△ 313.49	0.00
	オイル	(ﾘｯﾄﾙ)	2.76	0.03	2.76	0.03	1.85	0.02	1.45	0.01	0.55	0.00	△ 0.90	△ 0.01

※　乗車人員の（）は友愛パス利用者を含めた人員。

※　金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

ウ　乗車人員及び乗車収入（令和２年度）

種別	区分		発売枚数（枚・冊）	乗車人員				乗車収入				１人当たり平均乗車料（円）
				人員（人）	割合（%）	前年度	対前年度比較（人）	収入（円）	割合（%）	前年度	対前年度比較（円）	
定期外	普通運賃	大人	－	767,238	14.6	1,891,114	△ 1,123,876	141,284,477	18.9	349,391,666	△ 208,107,189	184.15
		小児	－	21,160	0.4	53,147	△ 31,987	2,171,847	0.3	5,471,563	△ 3,299,716	102.64
		小計	－	788,398	15.0	1,944,261	△ 1,155,863	143,456,324	19.2	354,863,229	△ 211,406,905	181.96
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者割引運賃	大人	－	7,664	0.1	20,144	△ 12,480	925,518	0.1	2,569,204	△ 1,643,686	120.76
		小児	－	659	0.0	1,544	△ 885	34,527	0.0	80,593	△ 46,066	52.39
		小計	－	8,323	0.1	21,688	△ 13,365	960,045	0.1	2,649,797	△ 1,689,752	115.35
	一日乗車券		31,629	126,401	2.4	404,100	△ 277,699	15,968,007	2.1	51,627,050	△ 35,659,043	126.33
	計		31,629	923,122	17.5	2,370,049	△ 1,446,927	160,384,376	21.4	409,140,076	△ 248,755,700	173.74
	回数券	ＩＣカード乗車券（観光ラピカ含む）	5,287	2,031,822	38.7	3,556,182	△ 1,524,360	7,568,440	1.0	19,280,879	△ 11,712,439	154.76
		回数券積増し（ラピトレカ含む）	1,592					306,867,818	41.2	530,754,789	△ 223,886,971	
	計		6,879	2,031,822	38.7	3,556,182	△ 1,524,360	314,436,258	42.2	550,035,668	△ 235,599,410	154.76
	敬老	敬老パス積増し	－	1,059,776	20.2	1,941,829	△ 882,053	54,473,097	7.3	104,228,560	△ 49,755,463	51.40
	（友愛）	（友愛パス利用）		(632,605)		(1,040,101)	(△ 407,496)					
定期外合計（友愛パス利用者を含めた人員）			38,508	4,014,720 (4,647,325)	76.4	7,868,060 (8,908,161)	△ 3,853,340 (△ 4,260,836)	529,293,731	70.9	1,063,404,304	△ 534,110,573	131.84

定期	通学	大人	1か月	7,443	646,079	12.3	1,108,701	△ 462,622	39,613,428	5.4	66,941,535	△ 27,328,107	－
			3か月	2,307					33,881,955	4.5	74,319,474	△ 40,437,519	－
		小児	1か月	521					1,283,427	0.2	2,544,684	△ 1,261,257	－
			3か月	166					1,106,461	0.1	3,534,707	△ 2,428,246	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	17					63,274	0.0	260,079	△ 196,805	－
			3か月	10					80,873	0.0	327,021	△ 246,148	－
		小計		10,464	646,079	12.3	1,108,701	△ 462,622	76,029,418	10.2	147,927,500	△ 71,898,082	117.68
	通勤	大人	1か月	4,518	277,752	5.3	490,518	△ 212,766	32,575,789	4.5	57,749,764	△ 25,173,975	－
			3か月	1,375					27,662,076	3.7	45,325,566	△ 17,663,490	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	50					301,183	0.0	516,339	△ 215,156	－
			3か月	27					368,274	0.0	414,989	△ 46,715	－
		小計		5,970	277,752	5.3	490,518	△ 212,766	60,907,322	8.2	104,006,658	△ 43,099,336	219.29
	利用日限定	大人	1か月	3,352	246,897	4.7	437,309	△ 190,412	19,481,090	2.6	34,153,933	△ 14,672,843	－
			3か月	2,452					39,391,326	5.3	60,615,940	△ 21,224,614	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	26					117,294	0.0	211,980	△ 94,686	－
			3か月	15					168,061	0.0	278,820	△ 110,759	－
		小計		5,845	246,897	4.7	437,309	△ 190,412	59,157,771	7.9	95,260,673	△ 36,102,902	239.61
	通勤・通学	大人	1か月			0.0	0	0	0	0.0	0	0	－
			3か月						0	0.0	0	0	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月						0	0.0	0	0	－
			3か月						0	0.0	0	0	－
		小計		0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	－
	全線	大人	1か月	20	1,158	0.0	1,988	△ 830	250,524	0.0	262,157	△ 11,633	－
			3か月	0					0	0.0	165,289	△ 165,289	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0					0	0.0	0	0	－
			3か月	0					0	0.0	0	0	－
		小計		20	1,158	0.0	1,988	△ 830	250,524	0.0	427,446	△ 176,922	216.34
	シニア	大人	1か月	429	28,942	0.6	56,619	△ 27,677	2,357,349	0.3	4,722,327	△ 2,364,978	－
			3か月	94					1,413,880	0.2	2,209,997	△ 796,117	－
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	1					2,950	0.0	0	2,950	－
			3か月	1					8,407	0.0	0	8,407	－
		小計		525	28,942	0.6	56,619	△ 27,677	3,782,586	0.5	6,932,324	△ 3,149,738	130.70
	夏休み子供乗車券		高校生	633	18,990	0.4	63,330	△ 44,340	2,301,818	0.3	4,026,434	△ 1,724,616	121.21
			中学生	220	6,600	0.1	24,300	△ 17,700	800,000	0.1	1,522,323	△ 722,323	121.21
			小学生	98	2,940	0.0	14,280	△ 11,340	178,182	0.0	454,123	△ 275,941	60.61
			計	951	28,530	0.5	101,910	△ 73,380	3,280,000	0.4	6,002,880	△ 2,722,880	114.97
定期合計 （うち片道定期分）				23,775 (2,083)	1,229,358	23.4	2,197,045	△ 967,687	203,407,621 (8,842,734)	27.2	360,557,481 (17,857,863)	△ 157,149,860 (△ 9,015,129)	165.46
定期外・定期合計 （友愛パス利用者を含めた人員）				62,283	5,244,078 (5,876,683)	99.8	10,065,105 (11,105,206)	△ 4,821,027 (△ 5,228,523)	732,701,352	98.1	1,423,961,785	△ 691,260,433	139.72
定期観光				5,455	5,455	0.1	10,902	△ 5,447	8,494,820	1.1	17,357,451	△ 8,862,631	1,557.25
貸切				－	5,816	0.1	47,389	△ 41,573	5,796,917	0.8	26,965,604	△ 21,168,687	996.72
定観観光・貸切合計				5,455	11,271	0.2	58,291	△ 47,020	14,291,737	1.9	44,323,055	△ 30,031,318	1,268.01
総計 （友愛パス利用者を含めた人員）				67,738	5,255,349 (5,887,954)	100.0	10,123,396 (11,163,497)	△ 4,868,047 (△ 5,275,543)	746,993,089	100.0	1,468,284,840	△ 721,291,751	142.14

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

エ　往復・片道別乗車収入（令和２年度）

(ｱ) 往復定期（自動車運送事業）

			発売枚数（枚・冊）	乗車収入(円)	前年度乗車収入（円）	対前年度比較（円）
通学	大人	１か月	6,574	36,969,846	62,280,701	△ 25,310,855
		３か月	2,043	31,764,502	68,626,122	△ 36,861,620
	小児	１か月	367	1,049,980	2,171,775	△ 1,121,795
		３か月	112	845,440	3,102,894	△ 2,257,454
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	１か月	16	60,801	249,670	△ 188,869
		３か月	9	77,550	303,479	△ 225,929
	小計		9,121	70,768,119	136,734,641	△ 65,966,522
通勤	大人	１か月	4,289	31,727,315	56,265,367	△ 24,538,052
		３か月	1,334	27,238,787	44,521,335	△ 17,282,548
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	１か月	50	301,183	516,339	△ 215,156
		３か月	24	339,642	414,989	△ 75,347
	小計		5,697	59,606,927	101,718,030	△ 42,111,103
利用日限定	大人	１か月	3,045	18,500,333	32,388,177	△ 13,887,844
		３か月	2,292	38,091,043	58,026,624	△ 19,935,581
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	１か月	26	117,294	195,757	△ 78,463
		３か月	15	168,061	273,739	△ 105,678
	小計		5,378	56,876,731	90,884,297	△ 34,007,566
通勤・通学	大人	１か月	0	0	0	0
		３か月	0	0	0	0
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	１か月	0	0	0	0
		３か月	0	0	0	0
	小計		0	0	0	0
全線	大人	１か月	20	250,524	262,157	△ 11,633
		３か月	0	0	165,289	△ 165,289
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	１か月	0	0	0	0
		３か月	0	0	0	0
	小計		20	250,524	427,446	△ 176,922
シニア	大人	１か月	429	2,357,349	4,722,327	△ 2,364,978
		３か月	94	1,413,880	2,209,997	△ 796,117
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	１か月	1	2,950	0	2,950
		３か月	1	8,407	0	8,407
	小計		525	3,782,586	6,932,324	△ 3,149,738
夏休み子供乗車券		高校生	633	2,301,818	4,026,434	△ 1,724,616
		中学生	220	800,000	1,522,323	△ 722,323
		小学生	98	178,182	454,123	△ 275,941
		小計	951	3,280,000	6,002,880	△ 2,722,880
往復定期合計			21,692	194,564,887	342,699,618	△ 148,134,731

(ｲ)　片道定期（自動車運送事業）

			発売枚数（枚・冊）	乗車収入(円)	前年度乗車収入（円）	対前年度比較（円）
通学	大人	1か月	869	2,643,582	4,660,834	△ 2,017,252
		3か月	264	2,117,453	5,693,352	△ 3,575,899
	小児	1か月	154	233,447	372,909	△ 139,462
		3か月	54	261,021	431,813	△ 170,792
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	1	2,473	10,409	△ 7,936
		3か月	1	3,323	23,542	△ 20,219
	小計		1,343	5,261,299	11,192,859	△ 5,931,560
通勤	大人	1か月	229	848,474	1,484,397	△ 635,923
		3か月	41	423,289	804,231	△ 380,942
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	0	0
		3か月	3	28,632	0	28,632
	小計		273	1,300,395	2,288,628	△ 988,233
利用日限定	大人	1か月	307	980,757	1,765,756	△ 784,999
		3か月	160	1,300,283	2,589,316	△ 1,289,033
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	16,223	△ 16,223
		3か月	0	0	5,081	△ 5,081
	小計		467	2,281,040	4,376,376	△ 2,095,336
片道定期合計			2,083	8,842,734	17,857,863	△ 9,015,129
定期合計			23,775	203,407,621	360,557,481	△ 157,149,860

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

オ　定期観光運輸成績（令和２年度）

実働運転車両数	歴史探訪	３５０両
	桜島自然遊覧	４９５両

※　平成１６年１１月１日から運行開始

(ｱ) かごしま歴史探訪コース

	大人(人)	小児(人)	合計(人)	乗車収入(円)
普通券	1,444	16	1,460	3,305,400
(うち身障者)	(36)	(0)	(36)	(43,200)
クーポン券	481	12	493	1,116,100
合計	1,925	28	1,953	4,421,500
		対前年度比較	△1,952	△4,377,010

(ｲ) 桜島自然遊覧コース

	大人(人)	小児(人)	合計(人)	乗車収入(円)
普通券	2,925	56	2,981	6,411,730
(うち身障者)	(106)	(2)	(108)	(125,080)
クーポン券	506	15	521	1,181,400
合計	3,431	71	3,502	7,593,130
		対前年度比較	△3,495	△7,377,440

※　消費税及び地方消費税並びに定期観光附帯料金を含む。

カ　路線別走行キロ及び運輸成績（令和２年度）

区分／路線名		年間走行キロ (km)	１日平均走行キロ (km)	年間乗客数 (人)	１日平均乗客数 (人)	営業係数
1	伊敷ニュータウン線	271,750	744.52	460,303 (509,840)	1,261.10 (1,396.82)	196.07 (173.54)
3	玉里団地線	281,404	770.97	498,648 (539,004)	1,366.16 (1,476.72)	207.71 (177.73)
4	城山・玉里線	72,737	199.28	84,598 (93,076)	231.78 (255.00)	328.01 (269.58)
5	日当平線	249,696	684.10	325,911 (373,112)	892.91 (1,022.22)	280.51 (229.40)
7	明和・中央駅西口線	65,554	179.60	138,115 (154,957)	378.40 (424.54)	336.67 (272.35)
8	西玉里団地線	184,196	504.65	213,819 (238,344)	585.81 (653.00)	301.37 (260.57)
9	武岡・鴨池港線	42,924	117.60	47,556 (50,520)	130.29 (138.41)	285.24 (270.19)
10	高麗橋線	12,106	33.17	27,990 (28,905)	76.68 (79.19)	186.26 (181.90)
11	鴨池・冷水線	430,153	1,178.50	564,614 (641,453)	1,546.89 (1,757.41)	280.17 (230.60)
12	海岸線	135,958	372.49	163,113 (183,523)	446.88 (502.80)	301.15 (251.97)
14	谷山線	113,030	309.67	72,607 (90,225)	198.92 (247.19)	774.48 (540.54)
16	鴨池港・文化ホール線	308,563	845.38	419,226 (479,422)	1,148.56 (1,313.48)	263.69 (220.92)
17	宇宿線	57,076	156.37	35,603 (41,525)	97.54 (113.77)	877.50 (655.24)
18	大学病院線	125,005	342.48	350,767 (398,163)	961.01 (1,090.86)	244.97 (210.36)
20	緑ヶ丘・鴨池港線	74,433	203.93	105,071 (111,884)	287.87 (306.53)	224.91 (211.61)
24	伊敷線	571,383	1,565.43	733,780 (843,168)	2,010.36 (2,310.05)	282.39 (227.89)

区分 / 路線名		年間走行キロ (km)	１日平均走行キロ (km)	年間乗客数 (人)	１日平均乗客数 (人)	営業係数
26	明和線	395,167	1,082.65	559,633 (617,873)	1,533.24 (1,692.80)	261.67 (220.58)
27	県庁・与次郎線	59,661	163.45	36,366 (41,130)	99.63 (112.68)	570.09 (491.41)
28	伊敷・鴨池港線	14,034	38.45	28,361 (30,037)	77.70 (82.29)	148.16 (138.93)
29	伊敷ニュータウン・鴨池港線	8,688	23.80	23,812 (25,404)	65.24 (69.60)	110.12 (103.63)
30	明和・鴨池港線	31,489	86.27	36,297 (38,127)	99.44 (104.46)	259.49 (248.98)
31	玉里・三和町線	22,942	62.85	50,133 (52,653)	137.35 (144.25)	145.32 (137.33)
32	城山・三和町線	13,552	37.13	19,550 (20,065)	53.56 (54.97)	219.16 (210.79)
51	薩摩団地線	32,813	89.90	19,201 (22,325)	52.61 (61.16)	1,004.43 (600.79)
60	桜島線	301,125	825.00	62,548 (78,858)	171.36 (216.05)	2,421.89 (244.84)
一般路線合計		3,875,439	10,617.64	5,077,622 (5,703,593)	13,911.29 (15,626.28)	289.36 (228.35)

一般貸切		6,467	17.72	5,816 (－)	15.93 (－)	625.39 (－)
定期観光	かごしま歴史探訪	9,100	24.93	1,953 (－)	5.35 (－)	686.18 (－)
定期観光	桜島自然遊覧	30,195	82.73	3,502 (－)	9.59 (－)	422.97 (－)
観光地周遊バス		124,276	340.48	80,258 (84,774)	219.88 (232.26)	223.87 (212.89)
桜島周遊バス		93,469	256.08	82,268 (83,313)	225.39 (228.25)	288.66 (284.36)
あいばす		58,631	160.63	3,930 (5,003)	10.77 (13.71)	―

※　年間走行キロは、回送キロを含む。

※　７０番 桜島代替線分は、６０番 桜島線に含む。

※　年間乗客数及び１日平均乗客数の()は、友愛パス利用者を含めた人員。

※　営業係数の()は、敬老・友愛・桜島負担金等を含めた営業係数。

キ　年度別乗車人員及び乗車収入

種別＼年度			平成28年度		平成29年度	
			乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)
定期外	車内運賃		2,180,607	395,829,957	2,230,498	405,671,952
	一日乗車券		359,271	45,656,427	408,976	52,256,292
	計		2,539,878	441,486,384	2,639,474	457,928,244
	回数券 (敬老パス分)		5,510,279 (1,875,530)	669,445,774 (102,717,190)	5,517,666 (1,886,159)	669,440,315 (105,652,887)
	(友愛パス分)		(1,006,454)		(1,028,680)	
定期外合計 (友愛パス利用者を含めた人員)			8,050,157 (9,056,611)	1,110,932,158	8,157,140 (9,185,820)	1,127,368,559
定期	通学	1か月	1,092,386	71,538,917	1,067,893	71,257,704
		3か月		86,237,688		80,867,391
		計	1,092,386	157,776,605	1,067,893	152,125,095
	通勤	1か月	565,031	63,312,407	557,252	63,539,482
		3か月		44,061,239		45,249,146
		計	565,031	107,373,646	557,252	108,788,628
	利用日限定	1か月	523,000	37,029,099	525,508	35,143,496
		3か月		55,462,828		56,042,604
		計	523,000	92,491,927	525,508	91,186,100
	通勤・通学	1か月	0	0	0	0
		3か月		0		0
		計	0	0	0	0
	全線	1か月	3,900	189,221	2,816	157,685
		3か月		183,399		257,731
		計	3,900	372,620	2,816	415,416
	シニア	1か月	－	－	6,000	553,647
		3か月	－	－		123,916
		計	－	－	6,000	677,563
	夏休み子供乗車券	高校生	－	－	54,000	3,429,629
		中学生	12,600	1,555,555	25,470	1,596,296
		小学生	7,980	492,592	15,300	488,888
		計	20,580	2,048,147	94,770	5,514,813
定期合計			2,204,897	360,062,945	2,254,239	358,707,615
定期観光・貸切			60,910	52,256,804	63,285	52,866,685
総計 (友愛パス利用者を含めた人員)			10,315,964 (11,322,418)	1,523,251,907	10,474,664 (11,503,344)	1,538,942,859

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

平成30年度		令和元年度		令和2年度	
乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)
2,130,939	385,448,216	1,965,949	357,513,026	796,721	144,416,369
487,308	63,252,111	404,100	51,627,050	126,401	15,968,007
2,618,247	448,700,327	2,370,049	409,140,076	923,122	160,384,376
5,495,594 (1,927,090)	656,276,133 (104,999,969)	5,498,011 (1,941,829)	654,264,228 (104,228,560)	3,091,598 (1,059,776)	368,909,355 (54,473,097)
(1,038,237)		(1,040,101)		(632,605)	
8,113,841 (9,152,078)	1,104,976,460	7,868,060 (8,908,161)	1,063,404,304	4,014,720 (4,647,325)	529,293,731
1,167,408	71,825,798	1,108,701	69,746,298	646,079	40,960,129
	79,616,139		78,181,202		35,069,289
1,167,408	151,441,937	1,108,701	147,927,500	646,079	76,029,418
507,855	62,943,330	490,518	58,266,103	277,752	32,876,972
	45,586,773		45,740,555		28,030,350
507,855	108,530,103	490,518	104,006,658	277,752	60,907,322
452,974	34,353,032	437,309	34,365,913	246,897	19,598,384
	59,745,517		60,894,760		39,559,387
452,974	94,098,549	437,309	95,260,673	246,897	59,157,771
0	0	0	0	0	0
	0		0		0
0	0	0	0	0	0
2,177	232,110	1,988	262,157	1,158	250,524
	305,648		165,289		0
2,177	537,758	1,988	427,446	1,158	250,524
49,771	4,368,110	56,619	4,722,327	28,942	2,360,299
	1,243,378		2,209,997		1,422,287
49,771	5,611,488	56,619	6,932,324	28,942	3,782,586
63,540	4,081,481	63,330	4,026,434	18,990	2,301,818
24,390	1,544,444	24,300	1,522,323	6,600	800,000
14,370	462,962	14,280	454,123	2,940	178,182
102,300	6,088,887	101,910	6,002,880	28,530	3,280,000
2,282,485	366,308,722	2,197,045	360,557,481	1,229,358	203,407,621
70,845	56,091,946	58,291	44,323,055	11,271	14,291,737
10,467,171 (11,505,408)	1,527,377,128	10,123,396 (11,163,497)	1,468,284,840	5,255,349 (5,887,954)	746,993,089

(3) 経理関係

ア 営業収支表

(ア) 営業収支表

(単位：円)

項　　目	令和2年度(A)	令和元年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
自動車運送事業収益（ａ）	1,751,873,875	2,260,634,230	△508,760,355
営業収益	933,511,349	1,770,664,428	△837,153,079
運送収益	746,993,089	1,468,284,840	△721,291,751
運送雑収益	186,518,260	302,379,588	△115,861,328
営業外収益	741,927,703	489,969,802	251,957,901
受取利息	0	407,355	△407,355
他会計負担金	24,752,000	24,364,000	388,000
他会計補助金	656,012,000	401,618,500	254,393,500
受託工事収益	0	0	0
長期前受金戻入	15,422,430	25,280,664	△9,858,234
雑収益	45,741,273	38,299,283	7,441,990
経常収益（ｂ）	1,675,439,052	2,260,634,230	△585,195,178
特別利益	76,434,823	0	76,434,823
自動車運送事業費（ｃ）	2,338,370,403	2,994,608,216	△656,237,813
営業費用	2,218,290,118	2,948,596,227	△730,306,109
人件費	1,090,517,268	1,295,523,873	△205,006,605
経費	1,127,772,850	1,653,072,354	△525,299,504
営業外費用	42,249,531	46,011,989	△3,762,458
経常費用（ｄ）	2,260,539,649	2,994,608,216	△734,068,567
特別損失	77,830,754	0	77,830,754
経常損益（ｂ）－（ｄ）	△ 585,100,597	△ 733,973,986	148,873,389
純損益（ａ）－（ｃ）	△ 586,496,528	△ 733,973,986	147,477,458

(税抜)

(イ) 収益に対する費用の割合

(単位:%・ポイント)

項　　目	令和2年度(A)	令和元年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
自動車運送事業費	133.48	132.47	1.01
営業費用	126.62	130.43	△3.81
人件費	62.25	57.31	4.94
経費	64.38	73.12	△8.74
営業外費用	2.41	2.04	0.37
特別損失	4.44	0.00	4.44

イ 1車1キロ当たり収益及び費用

(ア) 営業収支表

(単位：円)

項　　目	令和2年度(A)	令和元年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
自動車運送事業収益（ａ）	417.35	362.57	54.78
営業収益	222.39	283.99	△61.60
運送収益	177.96	235.49	△57.53
運送雑収益	44.43	48.50	△4.07
営業外収益	176.75	78.58	98.17
受取利息	0.00	0.07	△0.07
他会計負担金	5.90	3.91	1.99
他会計補助金	156.28	64.41	91.87
受託工事収益	0.00	0.00	0.00
長期前受金戻入	3.67	4.05	△0.38
雑収益	10.90	6.14	4.76
経常収益（ｂ）	399.14	362.57	36.57
特別利益	18.21	0.00	18.21
自動車運送事業費（ｃ）	557.08	480.29	76.79
営業費用	528.47	472.91	55.56
人件費	259.80	207.78	52.02
経費	268.67	265.13	3.54
営業外費用	10.07	7.38	2.69
経常費用（ｄ）	538.53	480.29	58.24
特別損失	18.54	0.00	18.54
経常損益（ｂ）－（ｄ）	△ 139.39	△117.72	△21.67
純損益（ａ）－（ｃ）	△ 139.72	△117.72	△22.00

(税抜)

(イ) 費用の構成

(単位:%・ポイント)

項　　目	令和2年度(A)	令和元年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
自動車運送事業費	100.00	100.00	0.00
営業費用	94.86	98.46	△3.60
人件費	46.64	43.26	3.37
経費	48.23	55.20	△6.97
営業外費用	1.81	1.54	0.27
特別損失	3.33	0.00	3.33

１０　広告収入

(1) 軌道事業

（単位：円）

年度	車　内	外　側	電車停留場標識等	広告電車	車内放送	その他	計	対前年度比較
元	37,020,504	4,991,628	6,481,174	45,709,038	12,609,120	263,562	107,075,026	
2	31,228,848	5,074,388	7,054,488	43,125,267	15,444,000	189,046	102,116,037	△ 4,958,989

※消費税及び地方消費税を含む。

(2) 自動車運送事業

（単位：円）

年度	車　内	外　側	バス停留所標識等	広告バス	車内放送	その他	計	対前年度比較
元	16,891,109	6,822,200	78,480	12,751,424	11,662,998	263,562	48,469,773	
2	8,579,838	5,634,914	72,600	14,039,318	6,600,000	189,046	35,115,716	△ 13,354,057

※消費税及び地方消費税を含む。

11　全事業(軌道・自動車運送)における営業収支表

(1) 営業収支表

(単位：円)

項　　目	令和2年度(A)	令和元年度(B)	前年度比較 (A)－(B)
全事業収益（ａ）	3,440,094,999	4,379,639,989	△939,544,990
営業収益	2,163,522,266	3,424,158,133	△1,260,635,867
運輸送収益	1,766,009,928	2,881,298,539	△1,115,288,611
運輸送雑収益	397,512,338	542,859,594	△145,347,256
営業外収益	1,200,137,910	955,481,856	244,656,054
受取利息	0	814,711	△814,711
他会計負担金	37,625,000	36,511,000	1,114,000
他会計補助金	910,890,000	676,115,000	234,775,000
受託工事収益	32,539,736	4,061,807	28,477,929
長期前受金戻入	156,456,892	187,213,111	△30,756,219
雑収益	62,626,282	50,766,227	11,860,055
経常収益（ｂ）	3,363,660,176	4,379,639,989	△1,015,979,813
特別利益	76,434,823	0	76,434,823
全事業費（ｃ）	4,337,044,693	4,964,457,809	△627,413,116
営業費用	4,162,301,247	4,893,423,469	△731,122,222
人件費	2,210,059,791	2,363,087,916	△153,028,125
経費	1,952,241,456	2,530,335,553	△578,094,097
営業外費用	94,792,692	71,034,340	23,758,352
経常費用（ｄ）	4,257,093,939	4,964,457,809	△707,363,870
特別損失	79,950,754	0	79,950,754
経常損益（ｂ）－（ｄ）	△ 893,433,763	△584,817,820	△308,615,943
純損益（ａ）－（ｃ）	△ 896,949,694	△584,817,820	△312,131,874

(税抜)

(2) 収益に対する費用の割合

(単位:％・ポイント)

項　　目	令和2年度(A)	令和元年度(B)	前年度比較 (A)－(B)
全事業費	126.07	113.35	12.72
営業費用	120.99	111.73	9.26
人件費	64.24	53.96	10.28
経費	56.75	57.77	△1.02
営業外費用	2.76	1.62	1.14
特別損失	2.32	0.00	2.32

１２　交通局の沿革

(1) 主要年表　※年の( )表記は西暦

年	月	日	主なできごと
昭和			
3　(1928)	7	1	鹿児島電気軌道株式会社を買収し、鹿児島市電気局を設置
	12	28	谷山線の軽便鉄道から軌道への変更認可
4　(1929)	1	17	地方鉄道(谷山線)営業廃止届
	12	28	乗合自動車運輸事業認可
		31	市営バス営業開始
5　(1930)	1	15	バスに女性車掌登場
6　(1931)	4	7	鹿児島乗合自動車株式会社を買収
8　(1933)	1	26	電気局を交通課に改称
9　(1934)	4	13	貸切旅客自動車事業の認可
10　(1935)	7	27	不定期遊覧乗合自動車事業の認可
12　(1937)	5	25	定期遊覧バスの営業開始
	10	4	電停「野菜町通」を「金生町」に改称
13　(1938)	5	8	木炭バス運行開始(当初は２両)
14　(1939)	2	7	電車に女性車掌登場
15　(1940)	10	1	観光バス全面廃止(戦時下の国策として全国一斉)
19　(1944)	3	16	ドア式電車の運行を開始
	10		電車に女性運転手・学徒挺身運転手を採用
		24	交通課を交通部に改称
20　(1945)	6	17	鹿児島大空襲により電車部門・バス部門共被害甚大
		29	電車谷山線復旧、電車営業再開(電車３両)
21　(1946)	4	30	交通労働組合結成
22　(1947)	4	1	バス事業再開(バス１１両)
24　(1949)	5	25	上町線で電車(１０２号)脱線、七高堀に転落
	9	1	電停「二中通」を「交通部前」に改称
	11	19	ボギー電車運行開始(東京都から購入した３００型)
27　(1952)	10	1	交通部を交通局に改称
28　(1953)	1	1	公営企業として企業会計発足
35　(1960)	5	1	電車、全車ボギー化
	12	28	トラバーサー完成(５０馬力電動機２基使用)
37　(1962)	8	14	香水電車運行開始
38　(1963)	4		交通局モニター制度開始
		10	市営旅客船(伊勢丸)運航開始
	11	12	新造船「ひまわり」就航
40　(1965)	5	15	鹿児島市交通事業経営審議会を設置。第１回会合開催
41　(1966)	6	6	連接電車２編成購入(７０１号及び７０２号)
	7	15	連接電車運行開始
	10	22	バスワンマン運行開始
42　(1967)	1	1	自治大臣の財政再建団体の指定を受ける。
	3	18	連接電車２編成購入(７０３号及び７０４号)
	9	7	電車ワンマン運行開始
		15	敬老パスの取扱開始
43　(1968)	4	1	船舶事業を廃止
44　(1969)	10	1	カラー広告電車、営業線に初登場
45　(1970)	4	1	伊敷線、朝夕の軌道敷内への自動車乗入れ実施(県公安委員会３月１７日決定)
47　(1972)	3	3	市内初のバス優先レーン設置(朝日通～天文館間約７００m)
48　(1973)	3	5	電車・バスに「愛の優先席」を設置
	4	5	バス南営業所設置
	9	15	冷暖房バス初登場

年	月	日	主なできごと
49　(1974)	3	31	財政再建を完了
52　(1977)	6	1	バス北営業所設置
	7	1	「西郷南洲没後百年」記念乗車券発売(４００円)
53　(1978)	1	26	花電車用として西日本鉄道㈱から車両を購入
	7	1	市電発足５０周年記念乗車券発売(３００円)
54　(1979)	4	14	「宇宿一丁目」電車停留場新設
56　(1981)	7	4	冷房電車運行開始
57　(1982)	10	23	「おはら祭」記念乗車券２種類発売(１３０円、５００円) 一日乗車券(電車バス共通)販売開始
58　(1983)	1	28	鹿児島市民文化ホール開館記念乗車券発売(５００円)
	10	21	県歴史資料センター「黎明館」開館記念乗車券発売(５００円)
59　(1984)	10	18	「おはら祭」記念乗車券発売(１４０円)
	11	6	コアラ歓迎記念乗車券発売(７００円)
60　(1985)	4	1	準用財政再建団体の指定を受ける。
	6		「鹿児島市交通事業財政再建計画」策定
	9	27	電車、上町・伊敷線廃止記念乗車券発売
	10	1	電車、上町・伊敷線を廃止 バス、南営業所を廃止
		26	「おはら祭」記念乗車券発売
	12	5	国道３号(伊敷町～新上橋間)及び国道１０号(清水町～柳町間)にバス専用・優先レーンが設置される。
61　(1986)	7	1	市電・市バス冷暖房完了記念行事 冷暖房完了記念にトロリー線活用の文鎮、レール活用の置物を発売
		20	納涼電車まつり記念乗車券発売(市電・市バス冷暖房完了記念)
	12	12	イレブン電車運行
62　(1987)	1	14	コアラ誕生記念乗車券発売
	9	1	民間各社との共通乗車券制度を実施
		26	パース路面電車協会へ電車台車(連接車)の贈呈
	10	28	花電車シリーズ記念乗車券発売
63　(1988)	1	5	市電センターポール事業着手
	7	1	鹿児島市交通事業発足６０周年記念乗車券発売
	10	25	「キミの描いた電車」記念乗車券発売
	12	6	市制１００周年記念事業「サザンピア２１」号電車、バス運行開始
平成 元　(1989)	3	15	サザンピア２１記念乗車券発売
		18	新型電車展示発表会(２１０１号及び２１０２号)
		25	新型電車運行記念乗車券発売
	10	26	「おはら祭」記念乗車券発売
2　(1990)	8	1	「翔ぶが如く」放映記念乗車券発売
	10	26	マイアミ市姉妹都市盟約記念乗車券発売
3　(1991)	3	25	新型電車運行記念式典(２１１１号から２１１３号まで) ２１１１号⇒ナポリ号、２１１２号⇒パース号、２１１３号⇒長沙号 新型電車姉妹(友好)都市号記念乗車券発売
	4	11	鹿児島駅前電車停留場ホーム上屋竣工式
	12	1	知的障害者運賃割引実施
		21	新型電車運行開始(２１２１号及び２１２２号) ２１２１号⇒マイアミ号、２１２２号⇒鶴岡号 新型電車姉妹(兄弟)都市号記念乗車券発売
4　(1992)	3	27	市電センターポール竣工記念式典(併用軌道全区間８．７５㎞) 市電センターポール完成記念乗車券発売
		31	準用財政再建完了
	5	28	バス潮流調査実施
	10	16	みなと大通り公園完成記念乗車券発売
	12	19	新型電車発表会(２１３１号及び２１３２号) ２１３１号⇒大垣号

年	月	日	主なできごと
5 (1993)	8	6	８．６豪雨災害により運休
6 (1994)	3	18	観光地周遊バス（カゴシマシティビュー）運行開始
		28	新型電車運行開始 （２１４１号及び２１４３号。「２１４２」は欠番とする。）
7 (1995)	3		８００型の車体更新２両（９５００型へ）以降、年次的に更新
8 (1996)	4	2	谷山電車停留場完成式典 谷山電車停留場完成記念乗車券発売
9 (1997)	3	28	郡元～涙橋間、併用軌道化
10 (1998)	3	24	新型電車運行開始（９７０１号及び９７０２号）
	7	1	市電７０周年記念一日乗車券発売
	9	26	交通局ホームページ開設
11 (1999)	4	1	経営管理システム導入
	12	1	市営バス７０周年記念一日乗車券発売
12 (2000)	3		８００型電車１５台の更新完了（９５１４号及び９５１５号）
	5	18	電車潮流調査実施
	6		電車・バスで「かえるの傘」を開始
	7		市職員厚生会館「与次郎ヶ浜荘」開館２０周年記念乗車券作成（受託発行）
13 (2001)	2	19	「鹿児島市交通事業経営改善基本計画」策定
	3	1	ノンステップバス運行開始
	12	1	ダイヤ改正（最終時間帯の増便。１系統及び２系統各１便ずつ）
14 (2002)	1	15	超低床電車「ユートラム」運行開始 （１０１１号から１０１３号まで）
	4	1	ダイヤ改正（１系統の夕方、２系統の昼間帯の増便）
	8	18	市電・市バスゆーゆーフェスタ開催（初開催）
15 (2003)	2	17	「鹿児島市交通事業新・経営改善計画」策定
	3	18	武之橋変電所整流装置改修工事竣工
	4	1	新・電車運行情報システム稼動 伊敷線（24番線）の急行バス運行開始
	11	2	「鉄道友の会」ローレル賞　受賞（ユートラム）
16 (2004)	1	11	西鹿児島駅前（現：鹿児島中央駅前）停留場移設（駅前広場への乗入れ。 ２月２５日から本停留場供用開始）
		15	西鹿児島駅前停留場（現：鹿児島中央駅前）の駅前広場移設に伴う運行時分の調整
	3	10	九州新幹線開業記念一日乗車券発売
		11	鹿児島中央駅東口、西口バスターミナルの供用開始
		13	九州新幹線開業に伴い西鹿児島駅前停留場を鹿児島中央駅前停留場に改称 カゴシマシティビューの始発時刻を９時００分に変更 （従前は９時３０分始発）
		29	脇田電停での市電・市バスの結節（乗継割引４０円）
	5	10	超低床電車「ユートラム」運行開始 （１０１４号から１０１６号まで）
	6	1	バス7番　明和・中央駅西口線の運行開始
	7	16	谷山電車停留場防犯カメラシステム運用開始
	10	11	鹿児島中央駅ビル開業に伴う市電運行ダイヤ見直し
	11	1	市町村合併に伴い桜島町営バスを引き継ぐ（桜島営業所開所）。 定期観光バス「かごしま歴史探訪コース」及び「桜島自然遊覧コース」 運行開始
		12	携帯電話用の市電・市バス時刻表検索サイト開設
	12	9	障害者対応型多機能トイレ供用開始（谷山電車停留場）
17 (2005)	3	22	ＩＣカード乗車券「ラピカ」販売開始 超低床電車「ユートラム」運行開始（１０１７から１０１９号まで）
	4	1	ＩＣカード乗車券システム供用開始 ダイヤ改正（２系統平日の増便） バス16-2番　鴨池港・文化ホール線（中央駅経由）の運行開始
	9	15	バス40番　武岡台高校線の運行開始

年	月	日	主なできごと
18　(2006)	2	1	バス4番　城山・玉里線の運行開始 バス11-2番　鴨池・冷水線(城山トンネル経由)の廃止
	2	27	ハイブリッドバスの運行開始
	3		「鹿児島市交通事業新・経営改善計画」見直し
		1	新制度敬老パス・友愛パスの取扱開始
		21	カゴシマシティビュー　ウォーターフロントコースの運行開始
	8	4	カゴシマシティビュー　夜景コースの運行開始（試運行）
	11	1	局ホームページのバナー広告掲載開始 ラピトレカ販売開始
	12	1	主田橋留置を新設（桜ヶ丘留置、広木留置を廃止） カゴシマシティビュー　夜景コースの本運行開始
19　(2007)	1	1	ダイヤ改正（平成１６年９月１８日からの２系統の土曜増車（２両）を時刻表に掲載）
	2	26	ＣＮＧバスの運行開始
	3		市電軌道敷緑化・ライトアップ一部完成 （鹿児島中央駅前～高見馬場）
	3	9	架線電圧補償システム設置完了（中洲通、桜島桟橋通停留場）
	4	1	ＩＣカード乗車券「ラピカ」の桜島フェリーでの供用開始
		26	連接式超低床電車「ユートラムⅡ」運行開始 （７００１号及び７００２号）
		28	カゴシマシティビュー　ウォーターフロントコース新コース運行開始 （仙巌園まで延長）
	11	20	運行時間及び運行本数の見直し　18番　大学病院線
		24	Ｗｅ　Ｌｏｖｅ天文館協議会・市電無料の日（初開催） （天文館通・いづろ通・朝日通）
20　(2008)	3		市電軌道敷緑化・ライトアップ完成(鹿児島中央駅前～鹿児島駅前)
	4	28	連接式超低床電車「ユートラムⅡ」運行開始 （７００３号及び７００４号）
	5	15	ダイヤ一部改正　3番　玉里・西紫原線
	7	7	市営交通事業発足８０周年写真等展示
		25	夏休みこども市電教室開催（初開催）
	9	1	ダイヤ一部改正　3番　玉里・西紫原線、9番　武岡・鴨池港線
	10	1	バス停留所新設（お茶の水、駄馬落） ダイヤ一部改正（増便）　3番　玉里・西紫原線 ダイヤ一部改正　カゴシマシティビュー城山・磯コース
21　(2009)	1	8	ダイヤ一部改正　6番　吉野線、22番　葛山線
	2	16	南国交通共同乗入れ（4番　城山・玉里線、26番　明和線）
	3	16	ダイヤ一部改正　26番　明和線（旭ヶ丘ニュータウンまで延長） 36番　吉田インター線の運行開始（南国交通共同運行）
	4	1	ダイヤ一部改正　70番　桜島代替線
	5	8	中央駅前運行センター廃止に伴うダイヤ一部改正 2番　清水･常盤線、6番　吉野線、6-2番吉野線(せばる団地経由)、 9番　武岡･鴨池港線、11番　鴨池･冷水線、20番緑ヶ丘･鴨池港線、 22番　葛山線、27番　県庁･与次郎線
	7	1	「九州のバス時刻表」に加盟
	8	1	南国交通共同運行開始（7番　明和・中央駅西口線）
	12	1	住吉休憩所の浜町移転に伴うダイヤ一部改正 2番　清水･常盤線、3番　玉里･西紫原線、4番　城山･玉里線、 5番　日当平線、6番　吉野線、10番高麗橋線、11番鴨池･冷水線、 12番　海岸線、13番　天保山線、15番　東紫原線、16番　鴨池港・ 文化ホール線、19番　南紫原線、20番　緑ヶ丘･鴨池港線、22番 葛山線、23番　紫原･武町線、24番　伊敷線、25番　唐湊線、 51番薩摩団地線
22　(2010)	3	5	芝生軌道用芝刈等装置導入
	5	6	41番　紫原・武岡台高校線　運行開始

年	月	日	主なできごと
22　(2010)	10	12	バス停留所新設　14番・33番：慈眼寺さくら広場前 ダイヤ一部改正　14番　谷山線、33番　慈眼寺・与次郎線
	11	18	バス停留所新設　6番・22番：お茶の水（下りのみ） ダイヤ一部改正　6番　吉野線、22番　葛山線
23　(2011)	1	11	ダイヤ一部改正　11番　鴨池・冷水線
	3	1	系統新設　1-2番　伊敷ニュータウン線（中央駅行）、 15-2番　東紫原線（中央駅経由）、20番　緑ヶ丘・鴨池港線（急行）、 23番　紫原・武町線（35番線と統合） ダイヤ一部改正　1番　伊敷ニュータウン線、 3番　玉里・西紫原団地線、8番　西玉里団地線、 8-2番　西玉里団地線（中央駅行）、11番　鴨池・冷水線、 15番　東紫原線、20番　緑ヶ丘・鴨池港線、27番　県庁・与次郎線、 51番　薩摩団地線
		5	観光電車運行開始
		15	ダイヤ一部改正　60番　桜島線
	4	1	共同運行の拡充　4番　城山・玉里線 運行経路変更　41番　紫原・武岡台高校線
		3	ダイヤ一部改正　24番　伊敷線
		25	「鹿児島市交通事業経営健全化計画」策定 バス停留所・系統新設　25番　唐湊線：唐湊二丁目、唐湊福祉館前
	6	20	ダイヤ一部改正　23番　紫原・武町線
	10	16	ダイヤ一部改正　1番　伊敷ニュータウン線、2番　清水・常盤線、 3番　玉里・西紫原線、5番　日当平線、6番　吉野線、 12番　海岸線、13番　天保山線、14番　谷山線、 16番　鴨池港・文化ホール線、17番　宇宿線、18番　大学病院線、 26番　明和線、31番　玉里・三和町線
		18	桜島周遊バス（サクラジマアイランドビュー）運行開始
24　(2012)	4	1	北・桜島営業所管内の路線に係る管理の受委託を開始 ダイヤ一部改正　3番　玉里・西紫原線、20番　緑ヶ丘・鴨池港線、 24番　伊敷線、31番　玉里・三和町線、40番　武岡台高校線、 60番　桜島線 バス停留所新設　20番・24番・40番：伊敷団地北口、 3番・31番：商業高校入口
		7	ダイヤ一部改正　２系統（土曜ダイヤ）
	7	1	谷山電停に「日本最南端の電停」標柱設置 イベント電車（旧ビール電車）運行開始
		14	観光電車の運行時刻変更
	10	1	ダイヤ一部改正　23番　紫原・武町線、60番　桜島線
	11	3	電車運行１００周年記念グッズ、記念ラピトレカ発売 電車運行１００周年記念パネル展開催（ほか１１月２６日～３０日、 １２月１日、１０日～１４日、２５年３月３０日～３１日にも開催）
		16	市電軌道敷緑化完成（道路との併用区間全線）
	12	1	電車運行１００周年記念２０１２市電・市バスゆーゆーフェスタ開催 観光レトロ電車「かごでん」運行開始 交通局ホームページリニューアル完了
25　(2013)	3	9	白くま黒豚電車「でんでん」運行開始
	4	1	観光レトロ電車「かごでん」平日貸切運行開始 バス停留所・系統新設　15-2番　東紫原線、 18番　大学病院線：中郡陸橋、東紫原陸橋、純心女子学園前、桜ヶ丘東口、桜ヶ丘七丁目
	7	1	バス停留所新設　18番：宇宿五丁目
26　(2014)	3	18	「鹿児島市交通事業経営健全化計画」見直し
27　(2015)	1	16	40-2番　武岡台高校線（中央駅経由）　運行開始
	3	7	たばこ産業前停留場移設供用開始
	4	30	高麗町局舎・電車施設閉所 市電最終出庫便見送り式

年	月	日	主なできごと
27　(2015)	5	1	新局舎・電車施設供用開始 ダイヤ改正　１系統・２系統（平日、土曜、日曜・祝日ダイヤ） 電車停留場・バス停留所の改称 （交通局前→二中通、市立病院前→甲東中学校前、 神田→神田(交通局前)、たばこ産業前→市立病院前） 観光レトロ電車「かごでん」の運行体系見直し
	9	24	バス施設移転に伴う一部路線変更 3番　玉里・西紫原線、12番　海岸線、16番　鴨池港・文化ホール線、 18番　大学病院線（シャトル便）、27番　県庁・与次郎線、 33番　慈眼寺・与次郎線 バス施設移転に伴うダイヤ一部改正 6番　吉野線、9番　武岡・鴨池港線、10番　高麗橋線、 11番　鴨池・冷水線、15番　東紫原線、15-2東紫原線（中央駅経由）、 17番　宇宿線、18番　大学病院線（市役所前）、19番　南紫原線、 20番　緑ヶ丘・鴨池港線、22番　葛山線、23番　紫原・武町線、 25番　唐湊線、26番　明和線、30番　明和・鴨池港線
		30	高麗町バス施設閉所
	10	1	バス施設供用開始（新栄営業所、浜町営業所、新栄整備工場）
28　(2016)	1	24	積雪に伴う運休 （電車 24日13：00～25日13：00、バス 24日15：00～25日13：00）
	3	25	新武之橋変電所通電開始
	12	9	定期観光バス無料Wi-Fiサービス開始
		11	観光レトロ電車「かごでん」無料Wi-Fiサービス開始
29　(2017)	1	5	あいばす運行開始（小原地域）
	2	1	浜町休憩所運用開始
		8	あいばす運行開始（小野・伊敷地域）
	3	2	貸切専用電車「カフェトラム」運行開始
		21	「第二次鹿児島市交通事業経営健全化計画」策定
		30	超低床電車「ユートラムⅢ」運行開始 （７５０１号及び７５０２号） 「鹿児島市路面電車発祥の地　高麗町交通局跡地」記念碑設置
	4	1	ダイヤ一部改正　6番　吉野線、13番　天保山線、15番　東紫原線、 18番　大学病院線、19番　南紫原線、21番　永吉線、22番　葛山線、 32番　城山三和線
	10	23	ダイヤ一部改正　1番　伊敷ニュータウン線、2番　清水常盤線、 5番　日当平線、20番　緑ヶ丘・鴨池港線、24番　伊敷線
	12	15	バス停留所新設　10・11・23・32番：中福良
30　(2018)	1	13	カゴシマシティビュー・定期観光バス　ルート変更 （西郷どん大河ドラマ館前）
	7	1	ダイヤ一部改正　60番　桜島線、70番　桜島代替線
		21	鹿児島市交通局発足９０周年記念写真展（～８月３日）
	10	1	バス停留所新設　27番：厚生連病院前、りぼんかん前、鴨池運動公園前 一部路線変更　27番　県庁･与次郎線
		20	「鉄道友の会」ローレル賞　受賞（ユートラムⅢ）
	11	1	ダイヤ一部改正　14番　谷山線、25番　唐湊線、33番　慈眼寺･与次郎線
31　(2019)	1	15	カゴシマシティビュー・定期観光バス　乗降バス停の廃止 （西郷どん大河ドラマ館前）
	3	1	超低床電車「ユートラムⅢ」（二次車）運行開始 （７５０３号及び７５０４号）
		26	市電・市バスロケーションシステム導入（仮運用開始）
	4	1	ダイヤ一部改正　17番　宇宿線 バス停留所新設　サクラジマアイランドビュー：国際火山砂防センター
		18	明治維新150周年記念電車「NexTram　KIRIKO」運行開始
令和 元　(2019)	7	12	鹿児島市一般乗合旅客自動車運送事業の一部路線の移譲に関する基本協定の締結（南国交通・鹿児島交通）
	8	1	乗車券発売所（本局・市役所前・桜島営業所）へキャッシュレス決済端末導入
	10	1	ダイヤ一部改正　11番　鴨池・冷水線 ダイヤ一部改正　14番　谷山線（谷山駅前広場乗入れによる） 運行経路変更　21番　永吉線

年	月	日	主なできごと
2　(2020)	1	1	市電・市バスロケーションシステム本格稼働
	2	1	鹿児島駅前停留場整備事業に伴う鹿児島駅前停留場運用休止
	3	18	「鹿児島市交通事業経営計画」策定
		31	「鹿児島市交通局施設等長寿命化計画」策定
	4	1	一部路線民間移譲 鹿児島交通：3番　玉里・西紫原線（鶴ケ崎橋～市役所前系統のみ）、 13番 天保山線、14番 谷山線（市役所前～慈眼寺団地系統のみ）、 15番 東紫原線、18番 大学病院線(市役所前～桜ヶ丘団地系統のみ)、 19番　南紫原線、23番　紫原・武町線、25番　唐湊線、 33番　慈眼寺・与次郎線、41番　紫原・武岡台高校線 南国交通：2番　清水・常盤線、6番　吉野線、21番　永吉線、 22番　葛山線、36番　吉田インター線、40番　武岡台高校線 ダイヤ一部改正　3番　玉里団地線
		11	新型コロナウイルス感染症拡大による緊急事態宣言発令に伴う運休 市内定期観光（４月１１日～５月１７日）
		18	新型コロナウイルス感染症拡大による緊急事態宣言発令に伴う運休 カゴシマシティビュー、サクラジマアイランドビュー、 桜島定期観光（４月１８日～５月１７日）
	8	1	ＩＣカード乗車券「観光おもてなしラピカ」販売開始 「スマホ一日乗車券」販売開始
	9	30	唐湊停留場整備事業完了
	11	1	ダイヤ一部改正　60番　桜島線、70番　桜島代替線
		27	郡元電停交差点軌道改良事業完了（平成２９年度～）
3　(2021)	2	28	新型コロナウイルス感染症拡大による緊急事態宣言発令に伴う運休・ 減便（２月２８日～３月７日） 運休：カゴシマシティビュー夜景コース、市内定期観光、 桜島定期観光 減便：カゴシマシティビュー、サクラジマアイランドビュー
	3	27	鹿児島駅前停留場供用開始・ダイヤ改正

(2) 電車運賃等の変遷（運賃等に係る主なできごと）　※年の( )表記は西暦

年	月	日	内容
昭和 3　(1928)	7	1	鹿児島電気軌道㈱を買収し、鹿児島市電気局を設置 (鹿児島市電の営業開始、運賃は会社時代と同じ１区２銭、通行税１銭で運行)
4　(1929)	1	15	・市内線　６銭均一 ・市外線　鴨池～郡元～二軒茶屋～脇田～上塩屋～谷山の５区間に分け区２銭 鴨池－谷山間は４区８銭で運行 ・市内、市外線に連続乗車の時は２枚続きの乗車券を発売
19　(1944)	7	1	運賃改定　・１０銭均一 ・電車谷山線の区間制は廃止 ・軍人券を販売し運賃は半額 ・工員定期券を発売
20　(1945)	6	29	定期券の販売中止
	12	8	軍人乗車券の販売中止
21　(1946)	4	1	運賃改定　・全線３０銭均一　定期券の販売再開
22　(1947)	2	20	運賃改定と区間制(谷山線)運賃実施 ・市内線４０銭均一　市外線(脇田～谷山間)２０銭 ・全線定期券の発売
	7	10	運賃改定　・市内線１円　市外線３０銭 ・工員定期券は廃止
23　(1948)	1	10	運賃改定　・市内線１円５０銭　市外線５０銭
	6	1	運賃改定　・市内線２円５０銭　市外線１円
	8	20	運賃改定　・市内線５円　市外線１円５０銭
24　(1949)	7	1	運賃改定　・市内線７円　市外線２円
	8	1	定期券をクーポン方式に改定
26　(1951)	12	22	運賃改定　・市内線１０円　市外線２円(据置き)
28　(1953)	1	1	公営企業として(独立採算制)企業会計発足
29　(1954)	1	25	運賃改定と早朝割引券発売 ・市内線１３円(往復券２５円)　市外線３円 ・早朝は７時まで往復券２０円の割引券を発売
31　(1956)	8	1	定期券制度を改定(甲券、乙券制及び三角定期) ・甲券は指定停留場間の乗降許可 乙券は指定停留場以外の乗降禁止 ・勤労学生を対象に、自宅～職場～学校の三角定期券を設定
32　(1957)	9	1	身体障害者、同介護人の運賃扱いを改定 ・市内に限り７円
37　(1962)	1	5	運賃改定　・市内線１５円　市外線(脇田～谷山間)５円 ・普通往復割引券は廃止、早朝割引券は往復２５円で存続
38　(1963)	4	10	回数券の電車バス相互使用を認める。 ・市内均一区間用回数券(１１枚１５０円)のみ
39　(1964)	4	1	電車の市内外共通券(普通券・回数券とも)発売
40　(1965)	4	1	運賃改定　・市内線２０円(往復券２５円)、市外線１０円 ・回数券の電車バス併用制廃止
	10	14	電車に金属製運賃箱を設置
41　(1966)	12	19	車内での普通乗車券販売を廃止 ・回数券と早朝割引券のみ販売と改める。 ・運賃を直接運賃箱に投入する。
42　(1967)	3	1	電車の乗換制廃止、全線乗切制
	9	7	ワンマン運行開始　・前乗り後降り、運賃前払制を採用
		15	敬老パスの取扱開始

年	月	日	内容
44　(1969)	2	1	運賃改定及び乙定期券廃止。早朝割引制も廃止 ・市内線２５円　市外線(脇田～谷山間)１５円 ・市外は、７月３１日までの暫定運賃、８月からは全線均一に
	4	1	ワンマン電車の乗降方式変更 ・後乗り前降り、運賃後払方式に改定(バスと同じ方式)
	8	1	運賃、全線均一に ・市外線(脇田～谷山間)の暫定運賃廃止、２５円均一となる。
46　(1971)	12	21	運賃改定　・全線均一３０円、３か月定期券制定(１月分から)
49　(1974)	1	10	運賃改定、小児運賃設定 ・全線均一４０円、小児(１２歳未満)：２０円 電車バス共通回数券(４０円)発売
50　(1975)	3	1	運賃改定　・大人：６０円、小児：３０円
51　(1976)	10	1	運賃改定　・大人：８０円、小児：４０円
53　(1978)	10	25	運賃改定　・大人：１００円、小児：５０円
54　(1979)	1	18	一日乗車券販売開始(電車のみ)　・大人：４００円、小児：２００円
55　(1980)	5	5	「子どもの日」小児無料開放開始
	10	24	運賃改定　・大人：１２０円、小児：６０円 買物回数券販売開始
57　(1982)	10	23	運賃改定　・大人：１３０円、小児：７０円 一日乗車券(電車バス共通)販売開始(市電全線、市バス特殊区間内区間) ・大人：５００円、小児：２５０円
58　(1983)	12	1	運賃改定　・大人：１４０円、小児：７０円(据置き)
59　(1984)	1	31	車内回数券販売開始
60　(1985)	4	15	運賃改定　・大人：１５０円、小児：８０円
61　(1986)	4	1	定期券による共通乗車制度実施 ・市電・市バス並行区間
62　(1987)	9	1	民営４社との回数券による共通乗車制度実施
平成 2　(1990)	6	1	運賃改定　・大人：１６０円、小児：８０円(据置き)
3　(1991)	2	21	一日乗車券車内販売開始
7　(1995)	3	1	市電・市バス乗継割引定期券制度実施　・それぞれの定期券の１割引き
	8	7	暦日定期券・持参人式(通勤定期券に限る。)定期券制度の実施 一日乗車券運賃改定(市電・市バス全線適用) ・大人：６００円、小児：３００円
9　(1997)	10	16	利用日限定通勤定期券制度実施　・月～金曜日に利用できる通勤定期
14　(2002)	4	1	環境定期券制度実施(エコ定期制度) ・土・日曜日、祝日等、定期券(通学定期券を除く。)を所持する本人とその同伴する家族について運賃を割引く制度 ・大人：１００円、小児：５０円(割引後運賃)
16　(2004)	2	19	軌道事業旅客運賃の上限価格制への移行
	3	29	市電・市バス乗継割引制度実施 (市電、１７番宇宿線及び１８番大学病院線) ・脇田停留場において、市電・市バスを乗り継いだ現金、回数券の乗客について、運賃を割り引く。 ・大人：４０円、小児：２０円の割引き
	4	1	片道定期券制度実施
	7	21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジパス」の実施(８月２０日まで販売) ・小、中学生対象で夏休み期間中、市電・市バスに何回でも乗車可能 ・販売額：中学生４，０００円、小学生２，０００円
17　(2005)	3	22	ＩＣカード回数乗車券「ラピカ」販売開始 (初回販売額３，０００円：デポジットを含む。) ＩＣカード定期乗車券販売開始
		31	紙製回数券(身体障害者及び知的障害者割引回数券を除く。)の販売終了

年	月	日	内容
17 (2005)	4	1	ＩＣカード乗車券制度実施 ＩＣカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度(大人４０円)開始 全線定期券運賃改定(１か月：７，７２０円、３か月：２２，１５０円) 通勤通学定期運賃改定(１か月：７，２２０円、３か月：２０，６５０円) 買物回数券制度の廃止(経過措置により既販売分については使用可) 脇田停留場における市電・市バス乗継割引制度廃止(経過措置により３か月は乗継割引券を発行) 定期乗車券の途中下車及び途中乗車の適用方法変更
18 (2006)	3	1	敬老パスの制度改正による新制度の開始 (運賃の３分の１利用者負担、１乗車当たり５０円)
23 (2011)	3	5	観光電車運賃設定　・大人:３２０円、小児:１６０円、 敬老パス:１００円
	4	1	精神障害者割引料金開始（本人及び付添人）
	10	1	市営バス・電車・フェリー共通利用券（キュート）販売開始 ・一日券　大人：１，２００円、小児：６００円 ・二日券　大人：１，８００円、小児：９００円
24 (2012)	7	1	外国人用市営バス・電車・フェリー共通利用券（WELCOME CUTE）販売開始 ・一日券　大人：１，０００円、小児：５００円 ・二日券　大人：１，５００円、小児：７５０円
25 (2013)	4	1	自動車運転免許証返納者割引開始
26 (2014)	4	1	運賃改定　・大人：１７０円、小児：８０円(据置き) 観光電車運賃改定　・大人：３４０円、小児：１６０円(据置き) ＩＣカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度改定(大人６０円)
29 (2017)	7	21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジパス」の対象を高校生まで拡充 ・販売額：高校生４，０００円
30 (2018)	1	1	次の定期乗車券の全線化実施 通学定期乗車券、身体障害者通学定期乗車券、知的障害者通学定期乗車券、精神障害者通学定期乗車券、通勤定期乗車券、身体障害者通勤定期乗車券、知的障害者通勤定期乗車券、精神障害者通勤定期乗車券、利用日限定通勤定期乗車券、身体障害者利用日限定通勤定期乗車券、知的障害者利用日限定通勤定期乗車券、精神障害者利用日限定通勤定期乗車券 次の定期乗車券の廃止 通勤通学定期乗車券、身体障害者通勤通学定期乗車券、知的障害者通勤通学定期乗車券、精神障害者通勤通学定期乗車券、全線定期乗車券、身体障害者全線定期乗車券、知的障害者全線定期乗車券、精神障害者全線定期乗車券 定期料金（大人）の算出基礎となる金額を１７０円に改定（小児、身体障害者、知的障害者、精神障害者据置き） シニア定期乗車券制度の実施 ・６５歳以上の者が全線又は必要な区間を利用可能(往復のみ) ・運賃：通学定期乗車券と同額
	3	31	外国人用市営バス・電車・フェリー共通利用券（WELCOME CUTE）販売終了
令和 2 (2020)	8	1	ＩＣカード回数乗車券「観光おもてなしラピカ」販売開始 （初回販売額１，０００円：デポジットなし。） 「スマホ一日乗車券」販売開始（市電・市バス全線適用） ・大人：６００円、小児：３００円

(3) バス運賃等の変遷（運賃等に係る主なできごと）　※年の( )表記は西暦

年	月	日	内容
昭和 4　(1929)	12	31	市営バス営業開始後乗り前降り(運転席左)で運行 ・乗車料１回６銭、電車との乗継ぎを認める。
11　(1936)	1	11	不定期遊覧バスの営業開始 ・市内を９コースに指定、１人３０銭から１円までの７段階運賃
12　(1937)	2	20	運賃一部改定　・谷山線　①脇田までを６銭均一(市内線同様) ②脇田～谷山停留所間は３区６銭 ③谷山～和田名間は１区４銭 ・伊敷線　電車終点から役場下まで１区２銭とし、従来６銭均一であったため２銭値上げ
	5	25	定期遊覧バスの営業開始 ・午前７時４０分と午後１時３０分 鹿児島駅前発～市内名所～鹿児島駅前着 ・所要時間約４時間で運賃１円
	6	1	バス伊敷線の乗継制廃止 ・１区２銭の区間制に変更、電車との乗継制廃止
15　(1940)	10	1	観光バスの全面廃止(全国一斉)
17　(1942)	6	25	定期遊覧バスの営業中止
19　(1944)	7	1	運賃改定　・１０銭均一 ・谷山町、伊敷村内のバスは別に１区２銭 ・軍人券を販売し運賃は半額
22　(1947)	4	1	バス事業再開、自動車課を新設(バス１１両で営業開始) ・８系統、運賃は６０銭均一
	7	10	運賃改定　・１円５０銭 ・工員定期券は廃止
23　(1948)	1	10	運賃改定　・２円
	6	1	運賃改定　・３円５０銭
	8	20	運賃改定　・６円
	11	16	バス乗車券の車外売り実施(バス停近くの販売店で購入し乗車)
24　(1949)	7	1	運賃改定　・８円 バスにも回数券及び定期乗車券を新設
	10		観光遊覧バス復活 ・貸切、団体のみ取り扱う(１５人以上)。大人１００円 ・市内名所を約２時間で一周
25　(1950)	11	16	運賃改定(市外区間の新設) ・市内：８円、市外：１区５円、２区１０円
26　(1951)	8	1	定期遊覧バスの運行再開(９年ぶり) ・鹿児島駅前を１０時発(１日１回)、２時間で市内名所を案内、運賃１人２００円
	12	22	運賃改定　・１２円
28　(1953)	1	1	公営企業として(独立採算制)企業会計発足
	11	1	運賃改定及び路線改定 ・すべて朝日通～高見馬場間を経由する系統に改定(１５系統) ・終点を朝日通及び高見馬場に分けて２区制を採用 ・１区２０円、２区１５円小児運賃を設定(半額) ・朝日通、鹿児島駅前、高見馬場、西鹿児島駅前を乗換地に指定切符の車内売り、車外売り両建て制採用
29　(1954)	1	1	貸切バス初詣運行始める。 ・霧島神宮及び鹿児島神宮へ１５０人募集。大人５００円、小児３５０円

年	月	日	内容
29　(1954)	7	1	城山納涼バス運行開始(～８月)昭和４０年まで ・土・日曜日に高見馬場～城山間を運行大人１５円、小児１０円
	8	15	寺山公園観月バスを運行開始 ・仲秋の名月鑑賞を大人１００円、小児５０円
31　(1956)	1	1	初日拝観バス(城山頂上)、初詣バス(市内７社めぐり)、慈眼寺公園初詣バスの運行開始(昭和４１年まで)
	4	1	慈眼寺公園花見バスの運行開始(秋にも運行、昭和３７年まで)
	9	18	寺山公園月見バス運行(～９月２０日) ・往復大人１００円、小児５０円
		22	寺山公園定期観光バス運行開始　・春と秋の土・日曜日、祝日に運行 ・朝日通から９時３０分と１３時００分に発車
	12	25	実方線を延長運行(中之川から上之原まで２．２㎞) ・運賃朝日通から２５円
32　(1957)	8	1	広木線の運行開始 ・朝日通から脇田廻りと田上廻りで広木農協前まで運行(８．７㎞) ・運賃脇田～田上間１０円、朝日通～田上間１０円、田上～広木農協前間１０円
33　(1958)	2	10	運賃改定　・市内：１３円、市外：初乗り２区まで１０円 ・定期券の甲・乙制を廃止し途中下車可能となる。
	12	15	川添線の運行開始(６．９６㎞) ・区間朝日通～実方入口～下田橋間、運賃起終点間２５円
35　(1960)	7	20	貸切バス運賃改定　・１車１時間１，６００円、１車１㎞１６０円
37　(1962)	4	2	ライトバス１両購入、時間貸し１時間８００円で貸切バスとして使用
	9	1	運賃改定　・市内均一１５円、２区にまたがると２０円 ・区間制は１区５円、２区１０円と変わらず
	10	22	城山線の運行開始(２３系統) ・不定期運行バスとして３月２５日から６月を除く１１月末まで運行運賃１５円
38　(1963)	4	10	回数券の電車バス相互使用を認める。 ・市内均一区間用回数券(１１枚１５０円)のみ
	7	1	定期乗車券の取扱改正 ・利便を図るため券面指定路線区間内は他の系統バス(並行路線)にも乗車できることに改める。
39　(1964)	9	1	定期観光バス付帯料金改定と発車時刻変更 ・大人２１０円、小児１４５円、発車時刻３０分早める。
40　(1965)	4	1	回数券の電車バス併用制廃止 定期観光バス運賃改定　・Ａコース：大人２６０円、小児１７０円 ・寺山コース：大人１００円、小児６０円
	9	15	運賃改定(特殊区間制及び対キロ制を採用)
	10	1	・特殊区間制１区２０円、２区３０円、乗換制廃止 定期観光バスにＢコース新設(美術館、城山遊楽園及び尚古集成館を編入) ・運賃大人３５０円、小児２３０円
41　(1966)	1	20	対キロ区間運賃の改定
	12	10	紫原線の運行開始　・市役所前－紫原間運賃４０円１８回往復
42　(1967)	6	20	定期観光バス運賃改定 ・Ａコース：大人３７０円、Ｂコース：大人４５０円
	9	15	敬老パスの取扱開始
43　(1968)	4	1	東紫原線の運行開始　・市役所前～紫原住宅間運賃３０円
44　(1969)	3	18	貸切自動車の運賃改定　・大型１車１キロ当り２２０円(５０㎞まで)

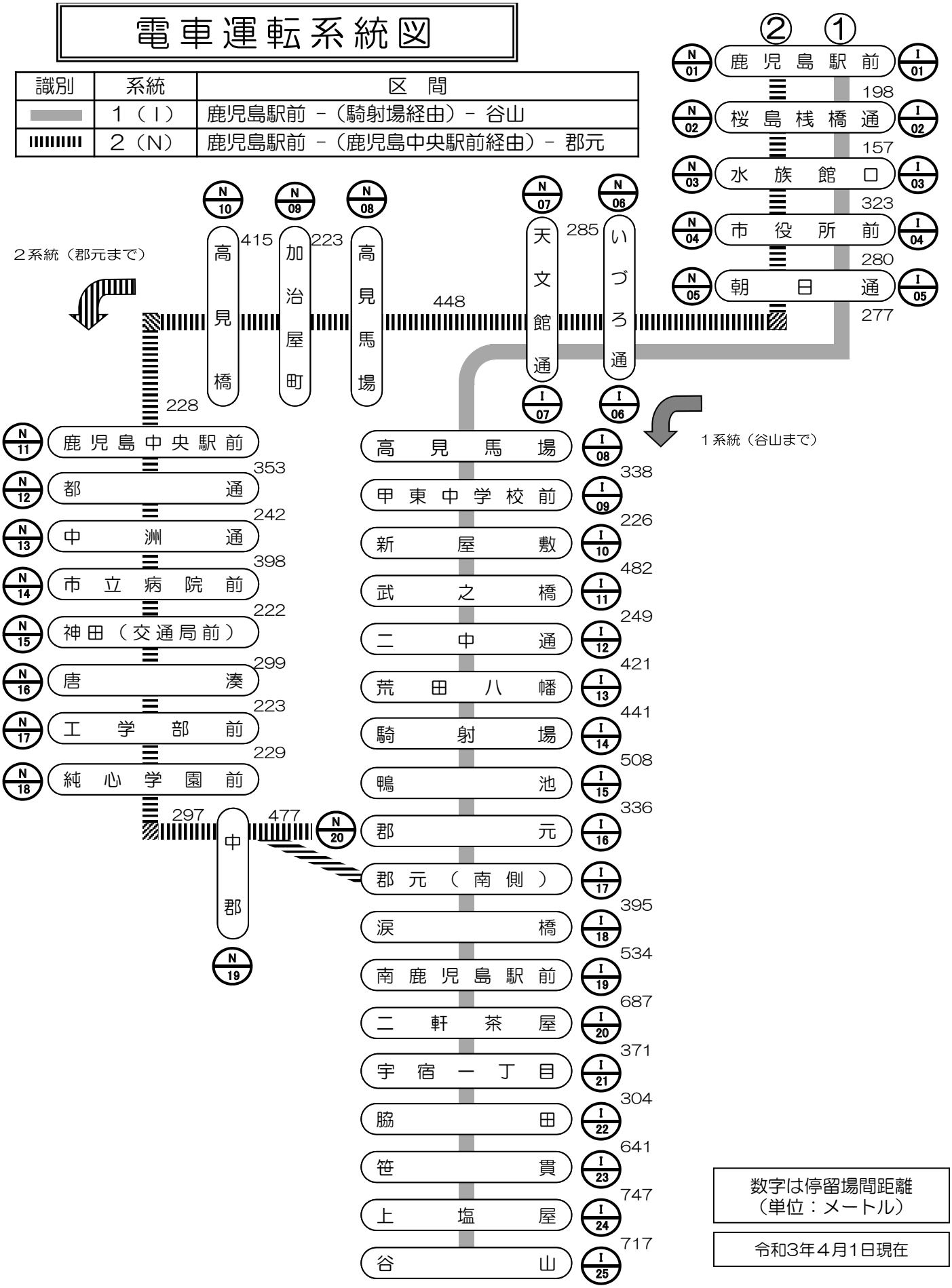
年	月	日	内容
45 (1970)	1	22	運賃改定　・特殊区間制区間１区２５円、２区４０円 ・値上げ１．５倍以上の区間は１年間暫定運賃
46 (1971)	2	1	暫定運賃廃止
	9	1	伊敷線の運行開始(ツーマン) ・市役所～伊敷団地(９．９９㎞)間、運賃終点まで６０円
47 (1972)	10	14	動物園線の運行開始 ・市役所前～動物園(１９．０㎞)間、運賃終点まで１２０円
	12	20	運賃改定　・特殊区間制区間１区４０円、２区６０円
48 (1973)	2	20	谷山２号用地線の運行開始 ・西鹿児島駅前～谷山港(１４．０㎞)間、運賃終点まで １００円
	4	4	貸切バスの運賃改定　・１００㎞まで１車１㎞２６０円(大型)
	5	1	定期観光バス運賃改定　・Ａコース：６１０円、Ｂコース：７３０円
	11		循環式自動両替箱設置
49 (1974)	1	10	電車バス共通回数券(４０円)発売
	11	15	貸切バスの運賃改定　・１００㎞まで１車１㎞３６０円(大型)
	12	20	運賃改定　・特殊区間制区間１区６０円、２区８０円、対キロ区間基準賃率９円５０銭
51 (1976)	9	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区７０円、２区９０円
52 (1977)	6	1	北営業所開設 一般貸切バス運賃改定
	7	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区８０円、２区１００円
	8	1	定期観光バスのコース変更、運賃改定
53 (1978)	9	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区９０円、２区１１０円
54 (1979)	7	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区１００円、２区１２０円
55 (1980)	9	4	運賃改定　・特殊区間制区間１区１１０円、２区１４０円 ３区１６０円(３区を新設)
56 (1981)	8	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区１２０円、２区１５０円、３区１８０円
57 (1982)	9	2	運賃改定　・特殊区間制区間１区１３０円、２区１６０円、３区１９０円
	10	23	一日乗車券(電車バス共通)販売開始(市電全線及び市バス特殊区間内区間) ・大人５００円、小児２５０円
58 (1983)	12	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区１４０円、２区１７０円、３区２１０円
60 (1985)	4	15	運賃改定　・特殊区間制区間１区１５０円、２区１８０円、 ３区２１０円(据置き)
62 (1987)	9	1	民営４社との回数券による共通乗車制度実施
平成 2 (1990)	6	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区１６０円、２区１９０円、３区２２０円 定期観光バス運賃改定
7 (1995)	3	1	市電・市バス乗継割引定期券制度実施　・それぞれの定期券の１割引
	8	7	運賃改定(暫定)　・特殊区間制区間１区１７０円、２区２００円、 ３区２３０円 暦日定期券・持参人式(通勤定期券に限る。)定期券制度の実施 一日乗車券運賃改定(市電・市バス全線適用) ・大人：６００円、小児：３００円
8 (1996)	10	1	運賃改定(暫定解除)　・特殊区間制区間１区１８０円、２区２１０円、 ３区２４０円
9 (1997)	10	16	利用日限定通勤定期券制度実施 ・月曜日から金曜日まで利用できる通勤定期
14 (2002)	4	1	環境定期券制度実施(エコ定期制度) ・土・日曜日、祝日等、定期券(通学定期券を除く。)を所持する本人とその同伴する家族について運賃を割り引く制度 ・大人：１００円、小児：５０円(割引後運賃) 通学定期の割引率改定

年	月	日	内容
15 (2003)	6	1	団地内初乗り運賃実施
16 (2004)	3	29	市電・市バス乗継割引制度実施 （１７番　宇宿線、１８番　大学病院線及び市電） ・脇田停留場において、市電・市バスを乗り継いだ現金、回数券の乗客について、運賃を割り引く。 ・大人：４０円、小児：２０円の割引き
	4	1	片道定期券制度実施
	7	21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジパス」の実施 （８月２０日まで販売） ・小、中学生対象で夏休み期間中、市電・市バスに何回でも乗車可能 ・販売額：中学生４，０００円、小学生２，０００円
	11	1	定期観光バス新路線設定 ・かごしま歴史探訪コース 大人：２，２００円、小児：１，２００円 ・桜島自然遊覧コース 大人：２，２００円、小児：１，２００円 ※ただし、桜島港での乗降の場合、 大人：１，７００円、小児：８５０円
17 (2005)	3	22	ＩＣカード回数乗車券「ラピカ」販売開始 （初回販売額３，０００円：デポジットを含む。） ＩＣカード定期乗車券販売開始
		31	紙製回数券の販売終了
	4	1	ＩＣカード乗車券制度実施 ＩＣカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度(大人４０円)開始 ＩＣカード乗車券使用によるバス・バス間の乗継割引制度(総額の５％割引)開始 バス全線定期券販売開始 （1か月：１４，２８０円、3か月：４０，７００円） (特殊区間内全線定期の制度廃止。経過措置として既販売分については使用可) 買物回数券制度の廃止(経過措置：既販売分については使用可)
18 (2006)	3	1	敬老パスの制度改正による新制度の開始(運賃の３分の１利用者負担)
23 (2011)	4	1	精神障害者割引料金開始（本人及び付添人） 市営バス・電車・フェリー共通利用券（キュート）販売開始 ・一日券　大人：１，２００円、小児：６００円 ・二日券　大人：１，８００円、小児：９００円
24 (2012)	7	1	外国人用市営バス・電車・フェリー共通利用券（WELCOME CUTE）販売開始 ・一日券　大人：１，０００円、小児：５００円 ・二日券　大人：１，５００円、小児：７５０円
25 (2013)	4	1	自動車運転免許証返納者割引開始
26 (2014)	4	1	運賃改定　・特殊区間制区間１区１９０円、２区２２０円、３区２５０円 定期観光バス運賃改定 ・かごしま歴史探訪コース　大人：２，３００円 ・桜島自然遊覧コース　大人：２，３００円 ※桜島港での乗降の場合　大人：１，８００円 ※鹿児島中央駅～桜島港（または桜島港～鹿児島中央駅）の運賃を設定　大人：２，１００円、小児：１，０００円 ＩＣカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度改定 (大人６０円)
	8	1	貸切バス運賃・料金改定（「時間・キロ併用運賃」の導入など）
29 (2017)	1	5	あいばす小原地域運行開始（１６０円均一、協議運賃）
	2	8	あいばす小野・伊敷地域運行開始（１５０円均一、協議運賃）

年	月	日	内容
29　(2017)	7	21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジパス」の対象を高校生まで拡充 ・販売額：高校生４，０００円
30　(2018)	1	1	シニア定期乗車券制度の実施 ・６５歳以上の者が必要な区間を利用可能（往復のみ） ・運賃：通学定期乗車券と同額
	3	31	外国人用市営バス・電車・フェリー共通利用券（WELCOME CUTE）販売終了
令和 2　(2020)	8	1	ＩＣカード回数乗車券「観光おもてなしラピカ」販売開始 （初回販売額１，０００円：デポジットなし。） 「スマホ一日乗車券」販売開始（市電・市バス全線適用） ・大人：６００円、小児：３００円

電車運転系統図

識別	系統	区　間
▬	1（I）	鹿児島駅前 －（騎射場経由）－ 谷山
▮▮▮▮▮▮▮▮▮▮	2（N）	鹿児島駅前 －（鹿児島中央駅前経由）－ 郡元



数字は停留場間距離
（単位：メートル）

令和3年4月1日現在

鹿児島
市電・市バス路

鹿児島市交通局　☎0

一日乗車券のご案内

市電・市バス・カゴシマシティビューの車内でもお買い求めになれます。

「市電・市バス・シティビュー 一日乗車券」は、
市電、市バス、観光レトロ電車（かごでん）、カゴシマシティビューに、1日中何回でもご乗車いただけます。市内の観光、社会見学、お買物等にご活用ください。

観光施設などの割引パスポートもついています!!

※定期観光バス、サクラジマアイランドビュー、民間バス（まち巡りバス等）は利用対象外です。

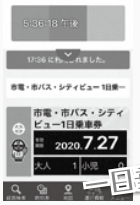
スクラッチ式一日乗車券

車内でも購入できるのでとっても便利！

■販売場所
- ●交通局各乗車券発売所
- ●市電・市バス（カゴシマシティビュー）車内
- ●鹿児島中央駅総合観光案内所
- ●乗車券取扱店（郵便局、ホテル等）

■観光施設等の割引について（本券中面に記載）／対象施設ご利用の際、入館料の割引等が受けられますので、窓口にご提示下さい。本券ご利用日及び翌日まで有効（1施設1回限り）。
※他の割引制度との重複利用は不可。

スマホ一日乗車券



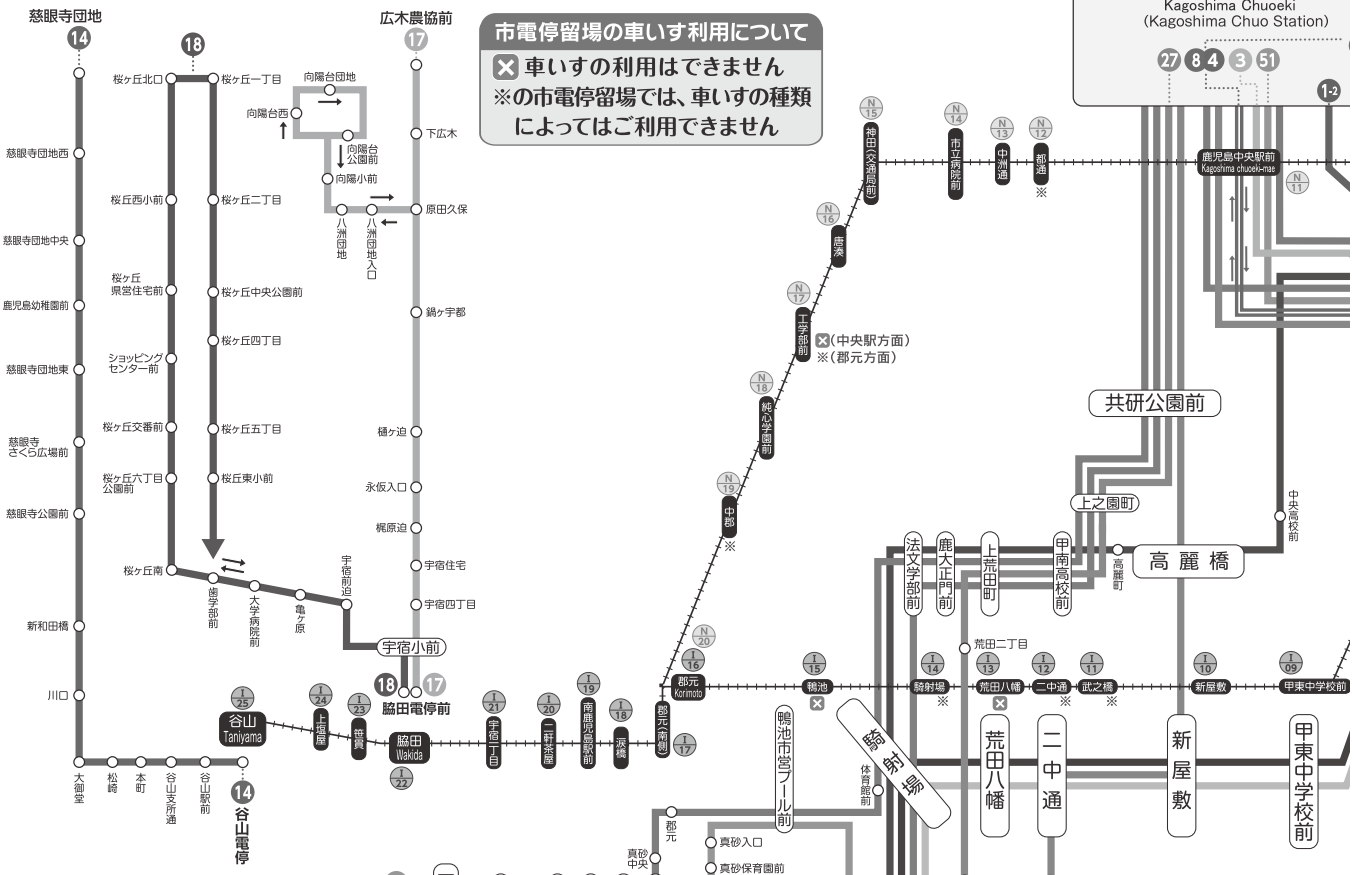
スマートフォンアプリを使って、キャッシュレスで一日乗車券をご購入いただけます。
※ご購入の際は、クレジットカード等の登録が必要です。

市電・市バス・シティビューの降車時に乗車券画面を乗務員へ提示するだけ。

大人600円 小学生以下 300円

市電停留場の車いす利用について

✕ 車いすの利用はできません
※の市電停留場では、車いすの種類によってはご利用できません



電車のご案内

系統	区　間
1（I）	鹿児島駅前–（騎射場経由）
2（N）	鹿児島駅前–（鹿児島中央駅前経

- ●この路線図は令和3年5月時点のも
- ●「日赤前」のバス停は「騎射場」「
  方面行のみ設置してあります。
- ●「商業高校入口」のバス停は「鹿児
  駅」方面行のみ設置してあります。
- ●┅┅は電車の路線です。

あなたとわくわく
マグマシティ
鹿児島市

島 路線案内

99-257-2111

	1	1・2	3	4	5	5・2	5・3	8	8・2	10	11	12	14	16	17	18	20	24	24・2	27	28	29	31	32	51	60・1	60・2	60・3	70・1	70・2
路線名	伊敷ニュータウン線	伊敷ニュータウン線	玉里団地線	城山・玉里線	日当平線（北営業所前）	日当平線（玉里団地北）	日当平線（さつま団地・城山団地経由）	西玉里団地線	西玉里団地線	高麗橋線	鴨池・冷水線	海岸線	谷山線	鴨池港・文化ホール線	宇宿線	大学病院線	緑ケ丘・鴨池港線	伊敷線	伊敷線（西伊敷四丁目経由）	県庁・与次郎線	伊敷・鴨池港線	伊敷ニュータウン・鴨池港線	玉里・三和町線	城山・三和町線	薩摩団地線	桜島線（桜島病院）	桜島線（福祉センター）	桜島線（桜島苑）	桜島代替線（黒神口）	桜島代替線（古河良）
起点	市役所前	鹿児島中央駅	鹿児島中央駅	鹿児島中央駅	市役所前	市役所前	市役所前	市役所前	鹿児島中央駅	鴨池港	鴨池港	鹿児島駅前	谷山電停	水族館前	脇田電停前	脇田電停前	鴨池港	水族館前	市役所前	鹿児島中央駅	鴨池港	鴨池港	三和町	三和町	鹿児島中央駅	桜島病院前	福祉センター	桜島苑	東白浜	東白浜
終点	北営業所前	北営業所前	北営業所前	北営業所前	北営業所前	玉里団地北	北営業所前	北営業所前	北営業所前	高齢者福祉センター伊敷	高齢者福祉センター伊敷	三和町	慈眼寺団地	鴨池港	広木農協前	桜ケ丘	緑ケ丘団地	緑ケ丘団地	伊敷団地	厚生連病院前	伊敷団地	北営業所前	北営業所前	高齢者福祉センター伊敷	伊敷ニュータウン中央	東白浜	東白浜	東白浜	黒神口	塩屋ケ元

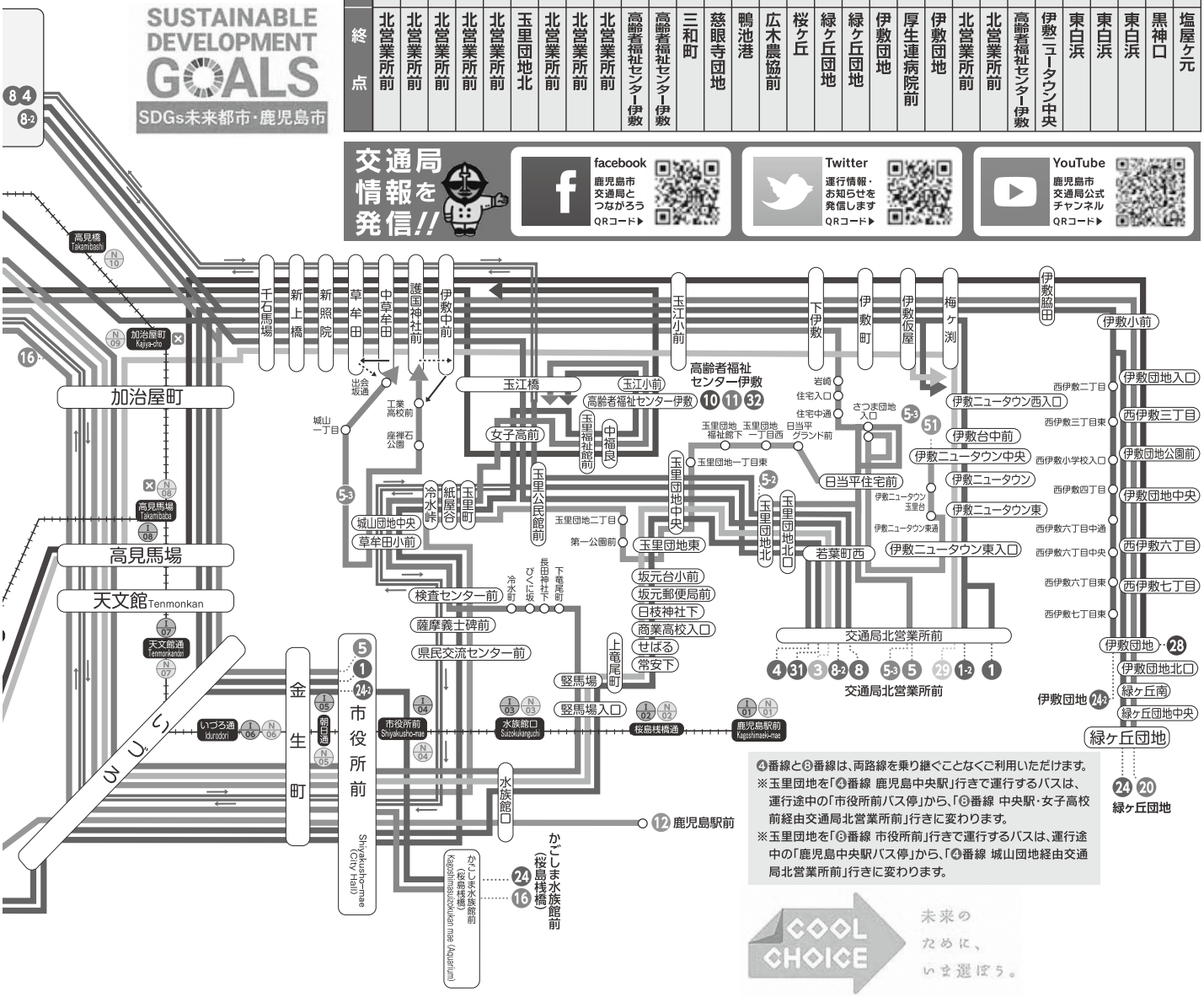
SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS
SDGs未来都市・鹿児島市

交通局情報を発信!!

facebook 鹿児島市交通局とつながろう QRコード▶

Twitter 運行情報・お知らせを発信します QRコード▶

YouTube 鹿児島市交通局公式チャンネル QRコード▶



❹番線と❽番線は、両路線を乗り継ぐことなくご利用いただけます。
※玉里団地を「❹番線 鹿児島中央駅」行きで運行するバスは、運行途中の「市役所前バス停」から、「❽番線 中央駅・女子高校前経由交通局北営業所前」行きに変わります。
※玉里団地を「❽番線 市役所前」行きで運行するバスは、運行途中の「鹿児島中央駅バス停」から、「❹番線 城山団地経由交通局北営業所前」行きに変わります。

COOL CHOICE 未来のために、いま選ぼう。

観光電車のご案内

運行日	土・日・祝日（年末年始を除く）
出発時刻	10時00分
乗車場所	鹿児島中央駅前電停、天文館通電停（上り）、鹿児島駅前電停
降車場所	鹿児島駅前折り返し後は、全電停で降車可能
所要時間	約75分
料　金	大人：340円　小児：160円（1日乗車券、共通利用券キユートも利用可能）
特　典	観光電車サポートガイドによる観光ガイド付

お問い合わせ先
交通局電車事業課　☎099-257-2116まで

Sightseeing Tram Information
Service days
Saturdays, Sundays, Public Holidays (Excluding New Year's Holidays)
Departure times: 10:00AM
Boarding area (tram stop name)
Kagoshima chuoeki-mae, Tenmonkan-dori(ascending) , Kagoshimaeki-mae
Alighting area (tram stop name)
You can get off at all tram stops starting from Kagoshimaeki-mae
Duration: Approximately 75minutes.
Fare: Adult: 340 yen,Child: 160 yen.
(You can also use the One-day Pass and CUTE Pass)
Benefit:Volunteer guides are available on sightseeing trams.

市電・市バスがもっと便利になる！ ロケーションシステム

アプリをご利用ください♪

簡単！2ステップ
らくぴな PINA
よく使う路線の運行情報が早分かり
通勤・通学など、よく使う路線の停留所をお気に入り登録できます。
バスでん仮面もオススメ！

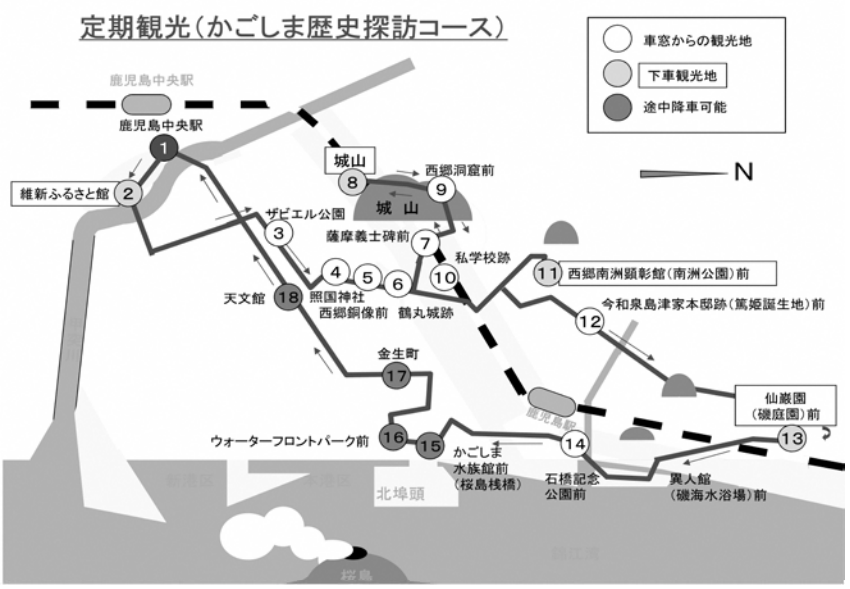
PINA
車両の位置や路線を地図で確認
地図上で、路線や市電・市バスの位置情報を確認できます。

もくいく MOKUIK
バス・市電の情報を検索
目的地まで、どの市電・市バスに乗れば良いか、経路や料金などを検索できます。

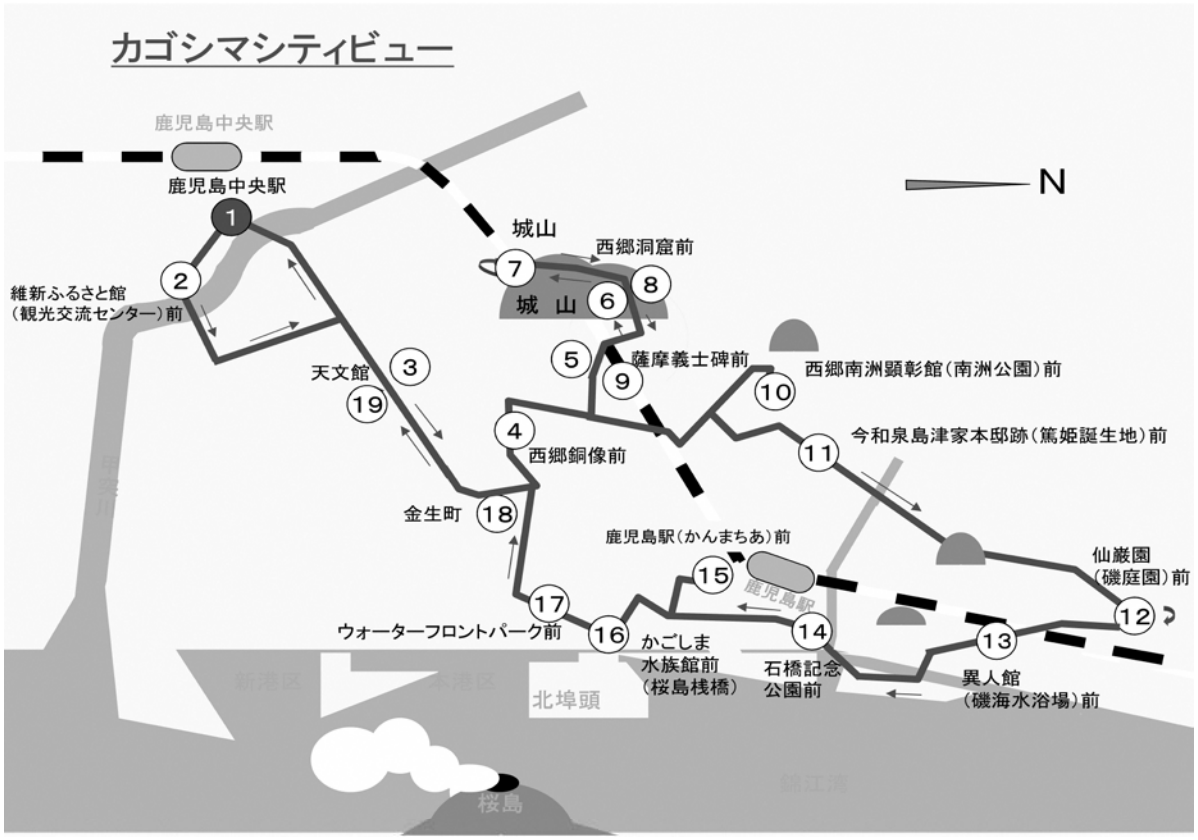
※各バス停に掲示している二次元コードを読み取ることで、市バスの到着時刻が確認できます。
（この場合、上記アプリのダウンロードは不要）

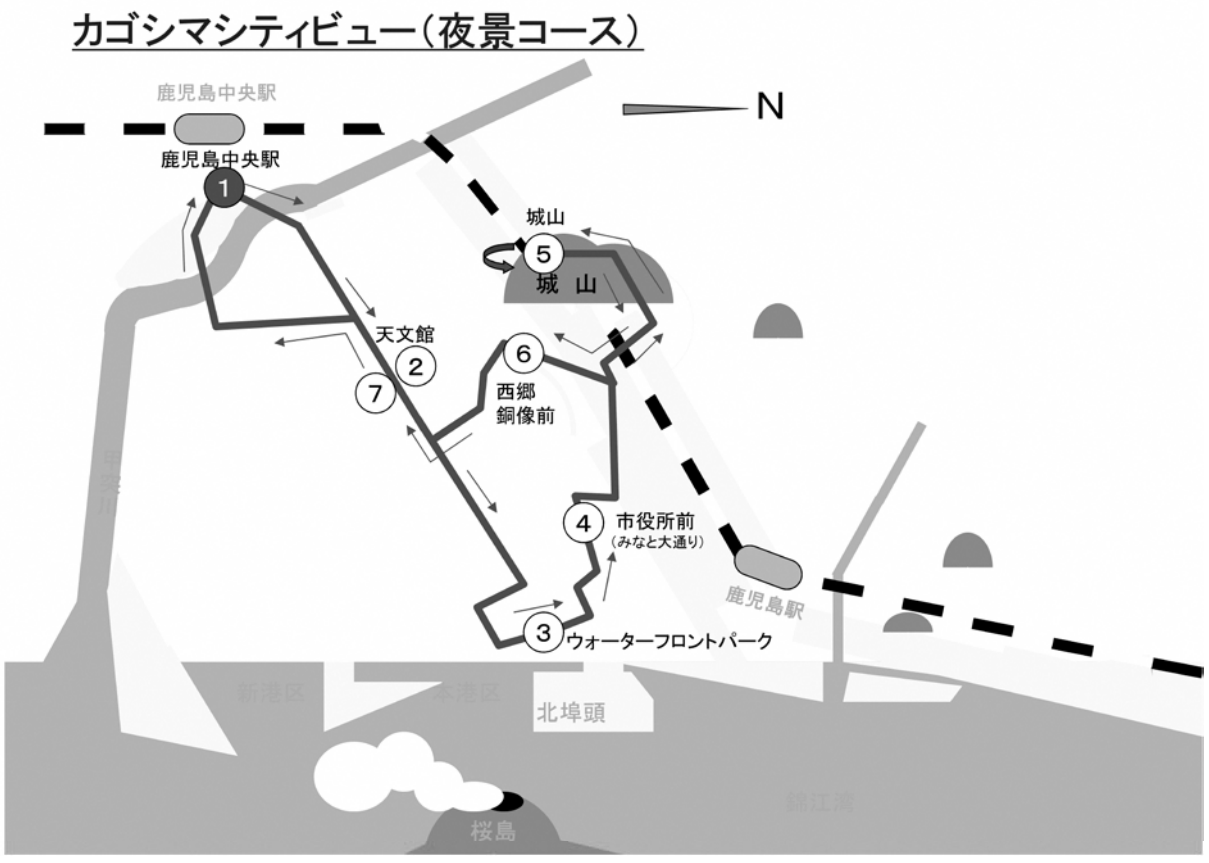
詳しくは交通局ホームページから（アプリDLもコチラ）
http://www.kotsu-city-kagoshima.jp/location/
鹿児島市電・市バス　ロケーション　検索

定期観光バス・ルートマップ

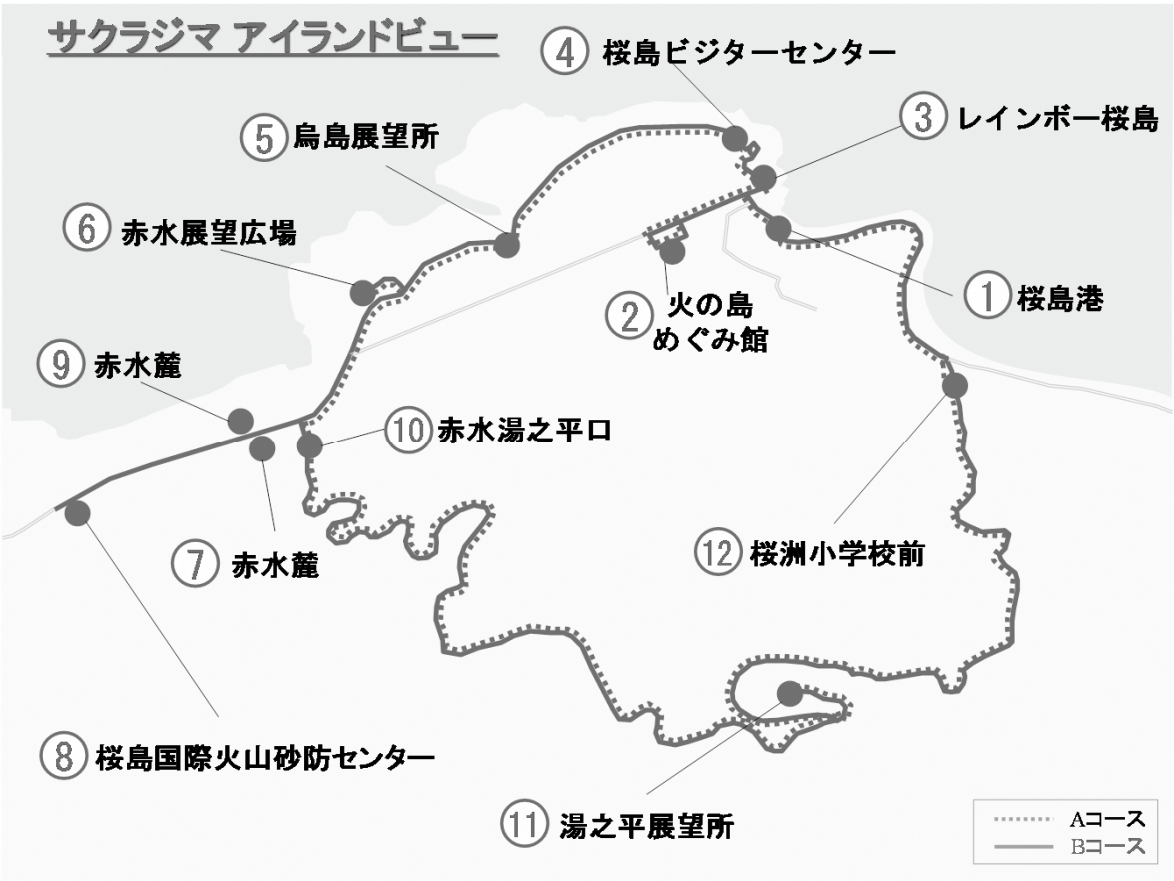


カゴシマシティビュー・ルートマップ

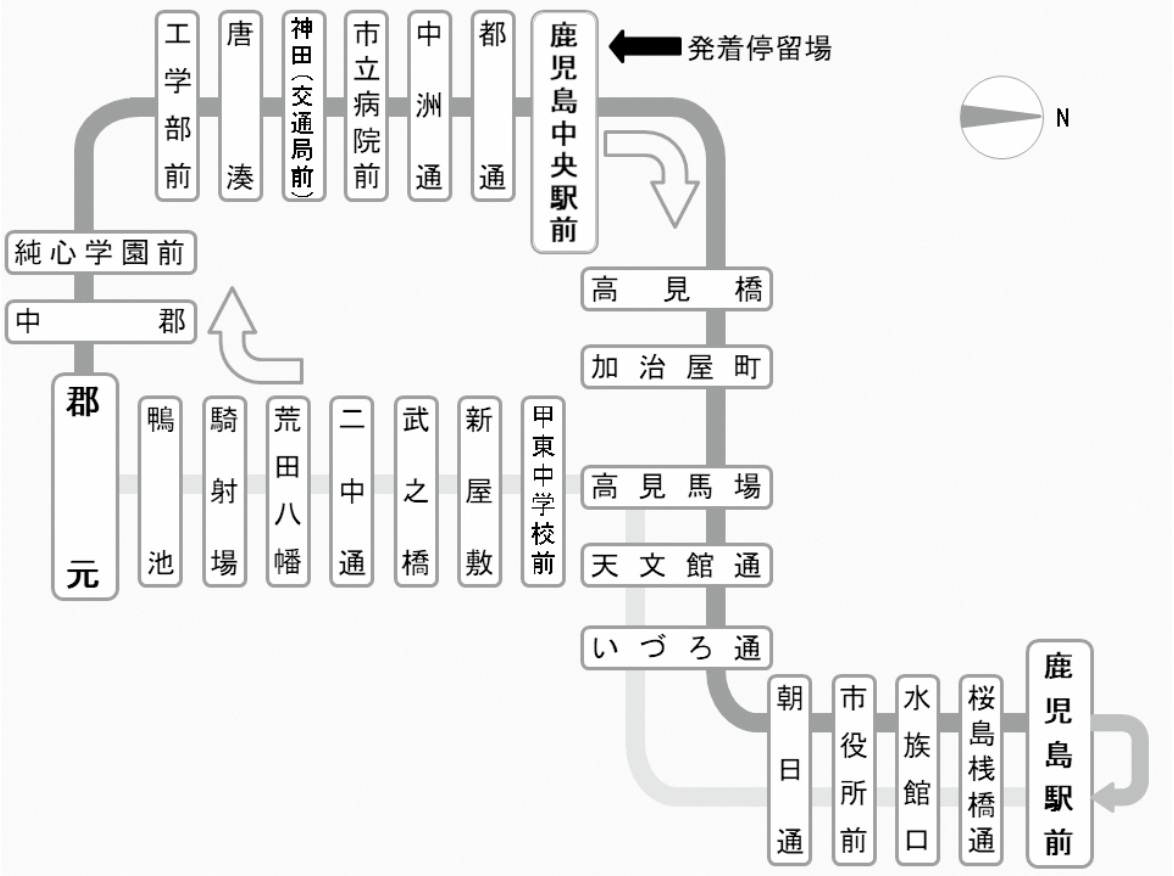




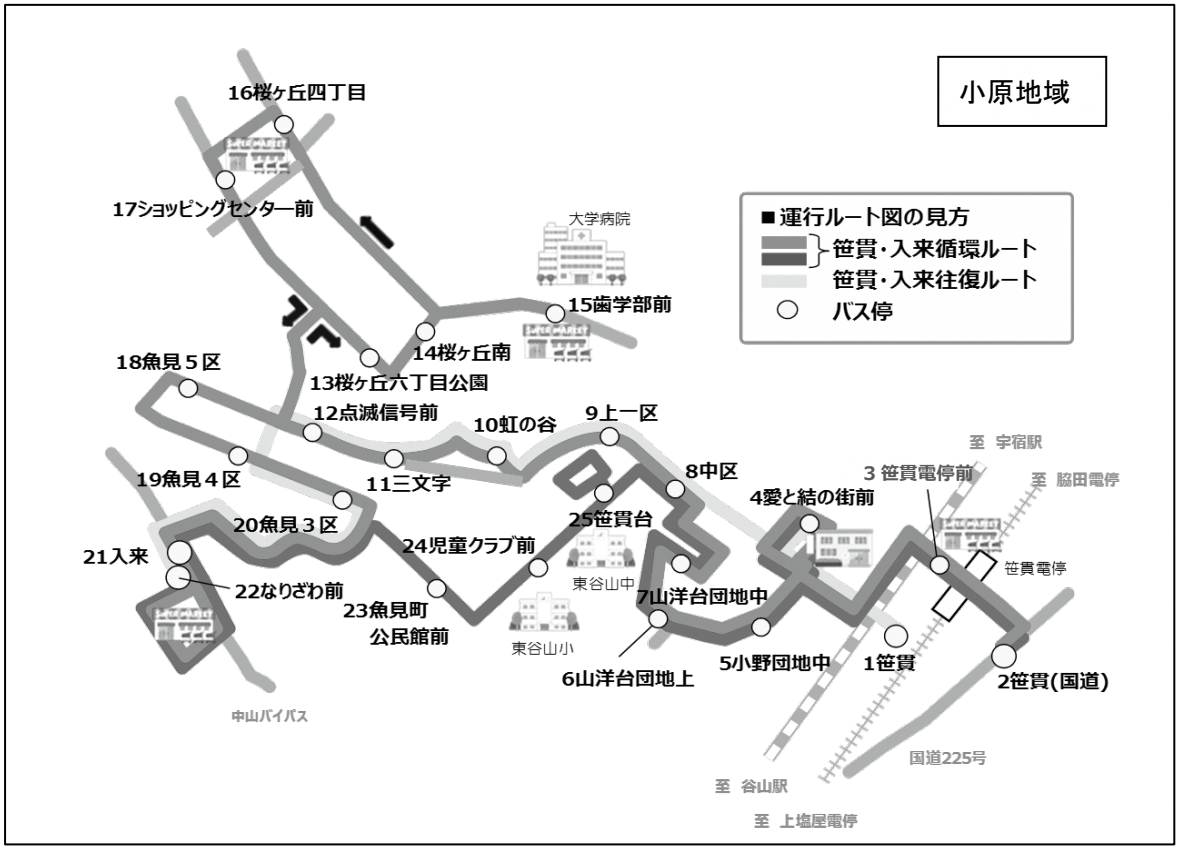
サクラジマ アイランドビュー・ルートマップ

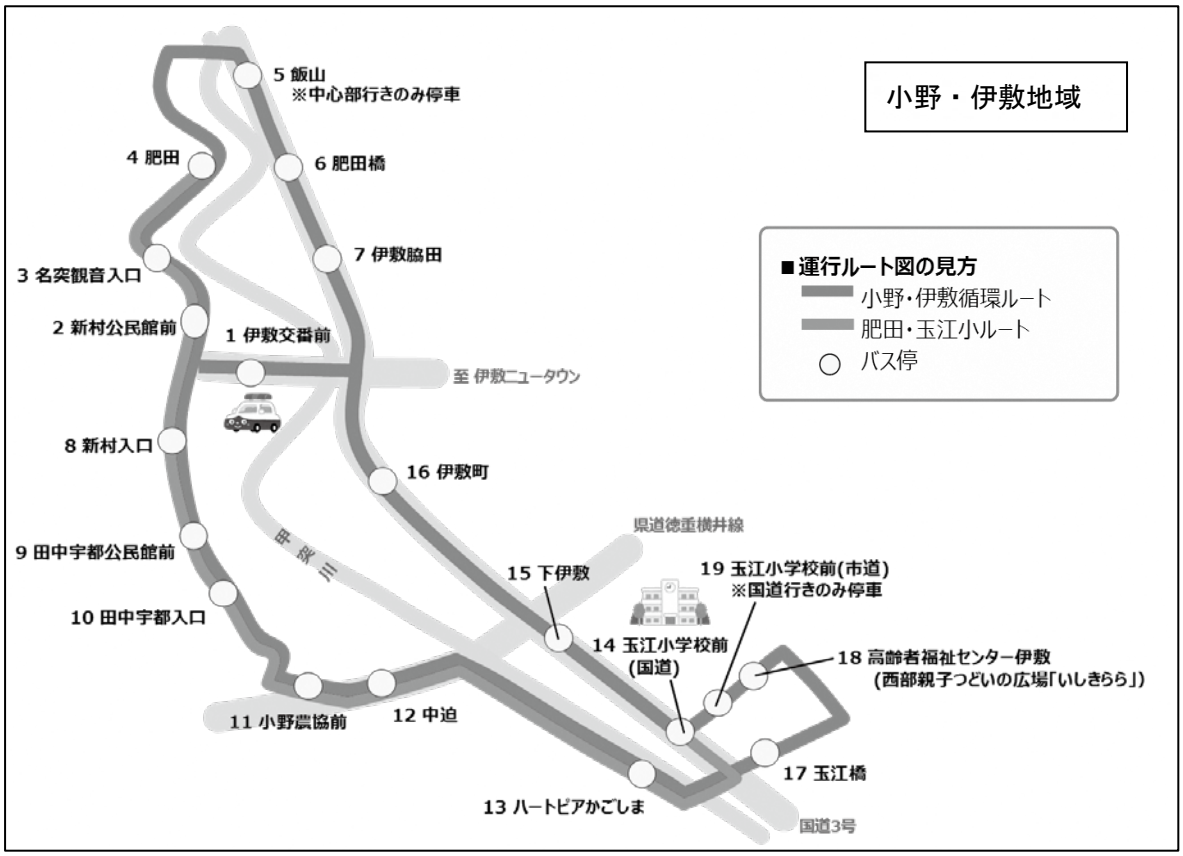


観光電車ルートマップ



あいばす・ルートマップ


小原地域
■運行ルート図の見方
笹貫・入来循環ルート
笹貫・入来往復ルート
バス停
16桜ヶ丘四丁目
17ショッピングセンター前
大学病院
15歯学部前
14桜ヶ丘南
13桜ヶ丘六丁目公園
18魚見５区
12点滅信号前
10虹の谷
9上一区
19魚見４区
11三文字
8中区
至 宇宿駅
3 笹貫電停前
至 脇田電停
4愛と結の街前
20魚見３区
25笹貫台
21入来
24児童クラブ前
東谷山中
笹貫電停
22なりざわ前
23魚見町
公民館前
7山洋台団地中
東谷山小
6山洋台団地上
5小野団地中
1笹貫
2笹貫(国道)
中山バイパス
国道225号
至 谷山駅
至 上塩屋電停


小野・伊敷地域
■運行ルート図の見方
小野・伊敷循環ルート
肥田・玉江小ルート
バス停
5 飯山
※中心部行きのみ停車
4 肥田
6 肥田橋
7 伊敷脇田
3 名突観音入口
2 新村公民館前
1 伊敷交番前
至 伊敷ニュータウン
8 新村入口
16 伊敷町
県道徳重横井線
9 田中宇都公民館前
15 下伊敷
19 玉江小学校前(市道)
※国道行きのみ停車
10 田中宇都入口
14 玉江小学校前
(国道)
18 高齢者福祉センター伊敷
(西部親子つどいの広場「いしきらら」)
11 小野農協前
12 中迫
17 玉江橋
13 ハートピアかごしま
国道3号

令和３年度

事　業　概　要

発　行　　令和３年９月
編　集　　鹿児島市交通局総合企画課
〒890-0055 鹿児島市上荒田町 37 番 20 号
電話 099-257-2111
内線 210･214･215･216

鹿児島市交通局ホームページ
http://www.kotsu-city-kagoshima.jp/

リサイクル適性の表示：紙へリサイクル可