

令和 2 年度



# 事業概要

鹿児島市交通局



## 鹿児島市交通局安全方針

- 一、常に安全意識を高く持ち、お客様の安全の確保を最優先します。
- 二、関係法令等決められたルールを遵守します。
- 三、安全を守るための取り組みを絶えず見直し改善します。

## 目 次

<b>1</b>	<b>令和2年度事業運営方針</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>令和2年度予算概要</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>職制表及び職員表</b>	<b>3</b>
	(1) 職制表	
	(2) 職員表	
<b>4</b>	<b>運賃制度一覧表</b>	<b>5</b>
	(1) 電車	
	(2) バス	
<b>5</b>	<b>令和元年度交通事業の概要</b>	<b>16</b>
<b>6</b>	<b>令和元年度の主な行事等</b>	<b>17</b>
<b>7</b>	<b>令和元年度安全対策</b>	<b>19</b>
	(1) 軌道事業	
	(2) 自動車運送事業	
<b>8</b>	<b>軌道事業</b>	<b>22</b>
	(1) 施設	
	ア 路線及び停留場数	
	イ 路線系統表	
	ウ 在籍車両数等	
	エ 在籍車両	
	オ 年度別施設等比較表	
	(2) 運輸成績	
	ア 最近5か年の運輸成績	
	イ 最近5か年の1日当たりの運輸成績	
	ウ 乗車人員及び乗車収入	
	エ 往復・片道別乗車収入	
	オ 年度別乗車人員及び乗車収入	
	(3) 経理関係	
	ア 営業収支表	
	イ 1車1キロ当たり収益及び費用	

## 9 自動車運送事業 . . . . . 36

### (1) 施設

- ア 路線及び停留所数
- イ 路線系統表
- ウ 在籍車両数等
- エ 在籍車両
- オ 年度別施設等比較表

### (2) 運輸成績

- ア 最近5か年の運輸成績
- イ 最近5か年の1日当たりの運輸成績
- ウ 乗車人員及び乗車収入
- エ 往復・片道別乗車収入
- オ 定期観光運輸成績
- カ 路線別走行キロ及び運輸成績
- キ 年度別乗車人員及び乗車収入

### (3) 経理関係

- ア 営業収支表
- イ 1車1キロ当たり収益及び費用

## 10 広告収入 . . . . . 54

### (1) 軌道事業

### (2) 自動車運送事業

## 11 全事業（軌道・自動車運送）における営業収支表 . . . 55

### (1) 営業収支表

### (2) 収益に対する費用の割合

## 12 交通局の沿革 . . . . . 56

### (1) 主要年表

### (2) 電車運賃等の変遷（運賃等に係る主なできごと）

### (3) バス運賃等の変遷（運賃等に係る主なできごと）

## ※ 路線図

- ・ 電車運転系統図
- ・ 市電・市バス路線案内
- ・ 定期観光バス、カゴシマシティビュー、サクラジマアイランドビュー ルートマップ
- ・ 観光電車 ルートマップ
- ・ あいばす ルートマップ

# 1 令和2年度事業運営方針

本市交通事業は、市民に身近な公共交通機関として生活や経済活動を支え、本市交通体系の一翼を担うとともに、災害時における避難輸送での迅速な対応など、公営交通事業者としての重要な役割を果たしてきています。しかしながら、交通手段の多様化や少子高齢化の進行、民間バス事業者との競合など、交通事業を取り巻く環境は、依然として厳しい状況が続いております。加えて、令和元年度末には、新型コロナウイルス感染症の拡大に伴う観光客の減少や小中高校等の臨時休校等により、利用者が大きく減少したところであり、今後の経営への影響も懸念されるところです。

事業運営にあたっては、交通事業の基本である安全輸送の確保と親切・丁寧な乗客サービスの提供を図りながら、各面から経費削減と増収対策に取り組んできたものの、今後とも、乗車料収入の減や老朽化施設の更新等により、経常収支は厳しい状況が続くものと考えられます。

このようなことから、交通事業全体として将来にわたり安定的にサービスの提供を継続することができるよう、自動車運送事業の規模縮小による抜本の見直しを行うこととし、令和2年4月1日から市営バス路線の一部民間移譲を進めております。また、令和元年度末には、将来にわたって安定的に事業を継続していくための中長期的な経営の基本計画として、鹿児島市交通事業経営計画を策定したところです。

令和2年度においては、安全運行の確保やサービス向上のため、停留場等の軌道施設の整備やインターネット上の地図等で市営バスの経路や時刻表、運賃等の検索ができるよう、国が示す仕様に合わせたデータを整備し、経路検索事業者に提供するほか、国体を契機に本市を訪れる観光客等がICカードラピカで市電やシティビューを快適に利用できるよう「国体おもてなしラピカ」※を発売することとしております。

今後とも、経営計画に基づき、自動車運送事業の抜本の見直しを着実に推進し、持続可能な経営基盤の確立を図りながら、公共交通機関として、安全・安心で快適な質の高いサービスの提供を目指してまいります。

## (1) 令和2年度の主な事業

- ① 鹿児島駅前停留場整備事業（継続）
- ② 渡り線その他分岐器交換事業（拡充）
- ③ き電線更新事業（拡充）
- ④ 谷山線電車線柱建替え及び電車線改良事業（継続）
- ⑤ センターポール照明LED化事業（継続）
- ⑥ バス経路検索データ整備事業（新規）
- ⑦ 国体おもてなしラピカ※発売事業（新規）

※コロナ禍により国体の令和2年秋開催が延期となったため、観光に特化したデザインの「観光おもてなしラピカ」のみ発売

## (2) 令和2年4月1日付移譲路線

- ① 鹿児島交通㈱
  - 3番 玉里・西紫原線（鶴ヶ崎橋⇄紫原⇄市役所 間）、13番 天保山線、14番 谷山線（慈眼寺団地⇄鴨池⇄市役所 間）、15番 東紫原線、18番 大学病院線（桜ヶ丘⇄市役所 間）、19番 南紫原線、23番 紫原・武町線、25番 唐湊線、33番 慈眼寺・与次郎線、41番 紫原・武岡台高校線
- ② 南国交通㈱
  - 2番 清水・常盤線、6番 吉野線、21番 永吉線、22番 葛山線、36番 吉田インター線、40番 武岡台高校線

## 2 令和2年度予算概要

### 《予算編成方針》

- ・ 「鹿児島市交通事業経営計画」に掲げる具体的な方策に基づき、経営の健全化を図るための増収対策、経費節減等に積極的に取り組むこと。
- ・ 車両の保全及び安全輸送を確保すること。
- ・ 具体的実現性のある増収対策を講じたものであること。
- ・ 乗客サービスの向上策を積極的に進めること。
- ・ 事務事業の抜本的な見直し及び整理効率化を推進すること。
- ・ まちづくりと一体となった事業を推進すること。
- ・ 公共交通機関としての役割等を市民へ広報・周知し、利用促進を図るため、効果的なPRの方法を検討すること。

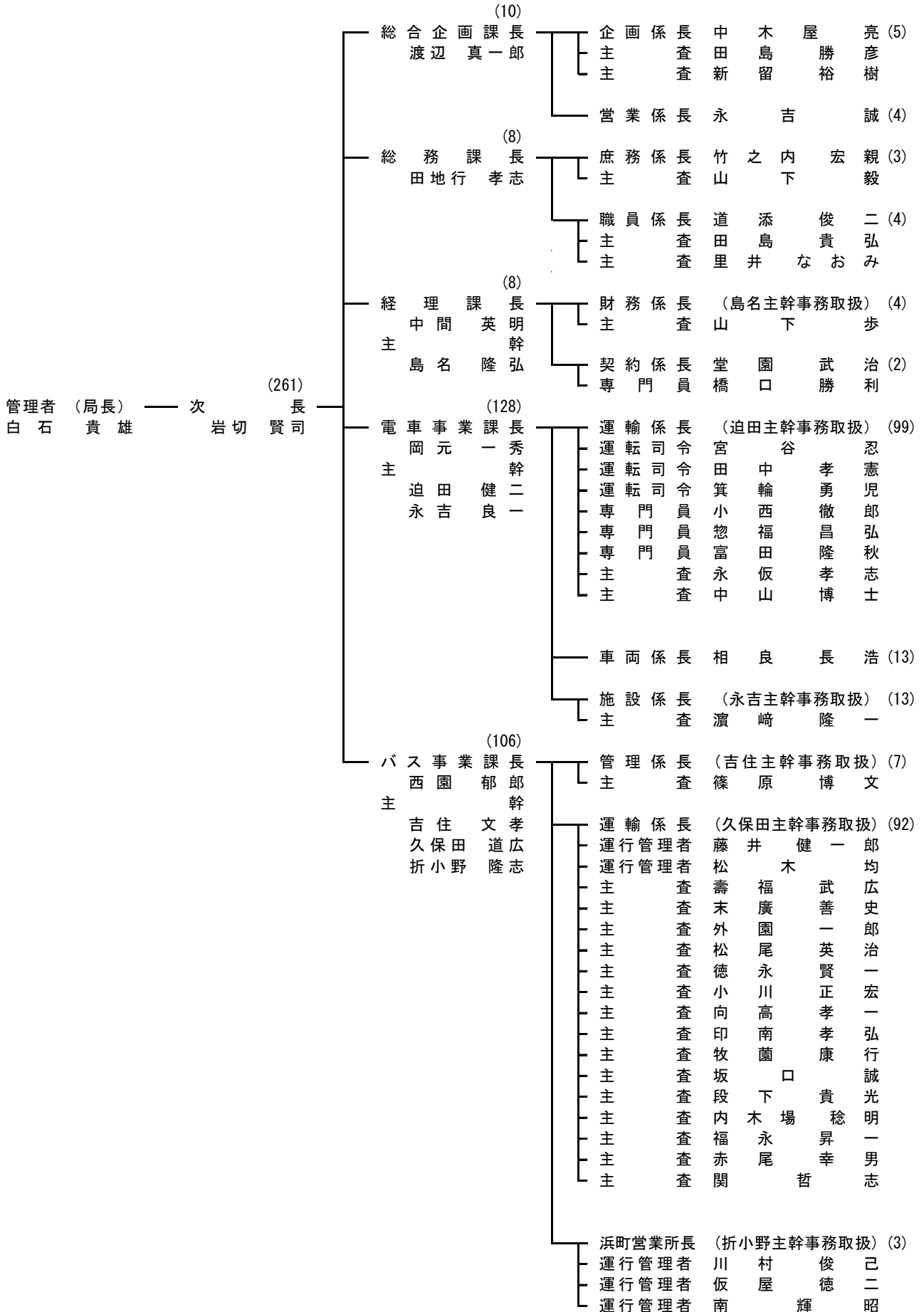
### 収支予算書

(単位：千円)

区分		軌道	自動車	計	
損益勘定	収益	営業収益	1,833,777	1,495,805	3,329,582
		営業外収益	530,680	735,880	1,266,560
		経常収益計(A)	2,364,457	2,231,685	4,596,142
		特別利益	0	69,760	69,760
		収益合計(B)	2,364,457	2,301,445	4,665,902
	費用	営業費用	2,075,671	2,482,955	4,558,626
		営業外費用	102,361	98,798	201,159
		経常費用計(C)	2,178,032	2,581,753	4,759,785
		特別損失	2,120	86,367	88,487
		費用合計(D)	2,180,152	2,668,120	4,848,272
経常収支差引(A)-(C)		186,425	△ 350,068	△ 163,643	
収支差引(B)-(D)		184,305	△ 366,675	△ 182,370	
資本勘定	収入	企業債	722,600	0	722,600
		国庫補助金	109,500	0	109,500
		固定資産売却代金	0	13,600	13,600
		収入計(E)	832,100	13,600	845,700
	支出	建設改良費	837,004	6,061	843,065
		企業債償還金	297,688	235,975	533,663
		支出計(F)	1,134,692	242,036	1,376,728
収支差引(E)-(F)		△ 302,592	△ 228,436	△ 531,028	
資金収支	損益勘定留保資金等		349,067	315,753	664,820
	2年度資金収支		230,780	△ 279,358	△ 48,578
	元年度末資金残見込み		6,139,202	△ 5,635,260	503,942
	2年度末資金残予定		6,364,185	△ 5,915,184	449,001

# 職制表及び職員表

(1) 職制表 (令和2年4月1日現在)



次長 1 + 参事 0 + 課長 5 + 主幹 6 + 係長級 [係長6, 運転司令3, 運行管理者5, 専門員4, 主査25] = 55人

## (2) 職員表 (令和2年4月1日現在)

(単位:人)

課名 係別 職種別		総合企画課			総務課			経理課			電車事業課				バス事業課				合計
		企画係	営業係	計	庶務係	職員係	計	財務係	契約係	計	運輸係	車両係	施設係	計	管理係	運輸係	浜町営業所	計	
次長					1		1												1
参事																			
課長		1		1	1		1	1		1	1		1	1	1			1	5
主幹								1		1	1		1	2	1	1	1	3	6
係長		1	1	2	1	1	2		1	1		1		1					6
専門員	事務								1	1	1			1					2
	司令																		
主査	(うち女性) 事務					(1)	(1)												(1)
	事務	2		2	1	2	3	1		1				1	1			2	8
	司令・運管										3			3		2	3	5	8
	監督												1	1				3	3
事務職員	(うち女性) 主任		(1)	(1)															(1)
	主任	1	2	3	1	1	2	1		1	1			1	1			1	8
事務職員	(うち女性) 主事	(1)		(1)															(1)
	主事	1	1	2				2		2	2			2		2		2	8
司令運管	主任										1			1					1
	主事										1			1		1		1	2
監督	主任										2			2		1		1	3
	主事										4			4		1		1	5
技師	主任											2	1	3					3
	主事																		
技術職員	主任										1			1					1
	運輸技師											9	10	19	5			5	24
	運輸技師補												1	1					1
乗務員	専門員										2			2					2
	主査										2			2		11		11	13
	主任										10			10		4		4	14
	(うち女性) 運輸技師										(8)			(8)		(1)		(1)	(9)
	運輸技師										68			68		66		66	134
(うち女性) 運輸技師										2			2					2	
(うち女性) 計	(1)	(1)	(2)		(1)	(1)				(8)			(8)		(1)		(1)	(12)	
計	6	4	10	5	4	9	6	2	8	101	13	14	128	9	93	4	106	261	
備考		※ 管理者除く																	



## 4 運賃制度一覧表

(1) 電車（全線均一料金 令和2年4月1日現在）

（単位：円）

種別	単位		運賃
ア 普通運賃	大人	1回	170
	小児(小学生以下：以下同じ)		80
イ 身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者割引運賃	大人	1回	80
	小児		40
ウ 電車・自動車共通一日乗車券	大人	1枚	600
	小児		300
エ 市営バス・電車・フェリー 共通利用券（一日券）	大人	1枚	1,200
	小児		600
オ 市営バス・電車・フェリー 共通利用券（二日券）	大人	1枚	1,800
	小児		900
カ 通勤定期券	大人	1か月	7,140
		3か月	20,350
	身体障害者及び知的障害者 並びに精神障害者(大人)	1か月	4,700
		3か月	13,400
キ 通学定期券	大人	1か月	5,100
		3か月	14,540
	身体障害者及び知的障害者 並びに精神障害者(大人)	1か月	3,360
		3か月	9,580
	小児	1か月	2,400
		3か月	6,840
ク 利用日限定通勤定期券	大人	1か月	5,610
		3か月	15,990
	身体障害者及び知的障害者 並びに精神障害者(大人)	1か月	3,700
		3か月	10,550
ケ シニア定期券	65歳以上	1か月	5,100
		3か月	14,540
	65歳以上の身体障害者 及び知的障害者 並びに精神障害者	1か月	3,360
		3か月	9,580
コ 夏休み子供乗車券	中学生・高校生	夏休み 期間中	4,000
	小学生		2,000
サ 回数券（カード式回数乗車券）	2,750円	1枚	2,500
	積増し(1,100円分)	1回	1,000
シ 身体障害者及び知的障害者並び に精神障害者割引回数乗車券	80円券	11枚綴り	720
ス 団体割引(15人以上。事 前に申込みが必要)	普通大人	1回1人 当たり	153
	学生大人		136
	小児		64
セ 貸切電車	大人	1両当たり 片道1回	13,400
	小児		6,700

※ 乗客（6歳未満の者を除く。）が同伴する1歳以上6歳未満の者については、乗客1人につき1人までを無料とし、1歳未満の者については、無料とする。

※ カからクまでの片道定期券の運賃は表記の運賃から5割差し引いた金額とする。

※ カからケまでの定期券及びサの回数券はカード式回数乗車券とする。

※ セの「小児」は乗客の半数以上が小学生以下の者である場合に適用する。

(2) バス（令和2年4月1日現在）

ア 普通旅客運賃表

(ア) 特殊区間制

1区：190円 2区：220円 3区：250円

(イ) 対キロ区間制

① 桜島地区を除く市域（最低運賃140円）

キロ程	運賃(円)	キロ程	運賃(円)	キロ程	運賃(円)
～ 4.7	140	11.5 ～12.0	280	19.3 ～19.8	420
4.8 ～ 5.2	150	12.1 ～12.5	290	19.9 ～20.4	430
5.3 ～ 5.7	160	12.6 ～13.1	300	20.5 ～21.0	440
5.8 ～ 6.2	170	13.2 ～13.6	310	21.1 ～21.7	450
6.3 ～ 6.7	180	13.7 ～14.2	320	21.8 ～22.3	460
6.8 ～ 7.2	190	14.3 ～14.8	330	22.4 ～22.9	470
7.3 ～ 7.7	200	14.9 ～15.3	340	23.0 ～23.5	480
7.8 ～ 8.3	210	15.4 ～15.9	350	23.6 ～24.2	490
8.4 ～ 8.8	220	16.0 ～16.4	360	24.3 ～24.8	500
8.9 ～ 9.3	230	16.5 ～17.0	370	24.9 ～25.4	510
9.4 ～ 9.8	240	17.1 ～17.6	380	25.5 ～26.0	520
9.9 ～10.3	250	17.7 ～18.1	390	26.1 ～26.7	530
10.4 ～10.9	260	18.2 ～18.7	400	26.8 ～27.3	540
11.0 ～11.4	270	18.8 ～19.2	410		

② 桜島地区（最低運賃120円）

キロ程	運賃(円)	キロ程	運賃(円)	キロ程	運賃(円)
～ 2.9	120	9.9 ～10.3	290	18.0 ～18.4	460
3.0 ～ 3.3	130	10.4 ～10.7	300	18.5 ～18.9	470
3.4 ～ 3.8	140	10.8 ～11.2	310	19.0 ～19.4	480
3.9 ～ 4.2	150	11.3 ～11.7	320	19.5 ～19.8	490
4.3 ～ 4.6	160	11.8 ～12.2	330	19.9 ～20.4	500
4.7 ～ 5.1	170	12.3 ～12.7	340	20.5 ～20.9	510
5.2 ～ 5.5	180	12.8 ～13.1	350	21.0 ～21.4	520
5.6 ～ 5.9	190	13.2 ～13.6	360	21.5 ～22.0	530
6.0 ～ 6.4	200	13.7 ～14.1	370	22.1 ～22.5	540
6.5 ～ 6.8	210	14.2 ～14.6	380	22.6 ～23.1	550
6.9 ～ 7.2	220	14.7 ～15.1	390	23.2 ～23.6	560
7.3 ～ 7.6	230	15.2 ～15.5	400	23.7 ～24.1	570
7.7 ～ 8.1	240	15.6 ～16.0	410	24.2 ～24.7	580
8.2 ～ 8.5	250	16.1 ～16.5	420	24.8 ～25.2	590
8.6 ～ 8.9	260	16.6 ～17.0	430	25.3 ～25.8	600
9.0 ～ 9.4	270	17.1 ～17.4	440	25.9 ～26.3	610
9.5 ～ 9.8	280	17.5 ～17.9	450		

(ウ) 協議運賃

あいばす 小原地域：160円 小野・伊敷地域：150円

## (エ) 路線別区間制等

系統	路線名	区間制等
1	伊敷ニュータウン線	特殊区間制と対キロ区間制
1-2	伊敷ニュータウン線(中央駅行)	特殊区間制と対キロ区間制
3	玉里団地線	特殊区間制 2区
4	城山・玉里線	特殊区間制 2区
5	日当平線(北営業所前)	特殊区間制 2区
5-2	日当平線(玉里団地北)	特殊区間制 2区
5-3	日当平線(さつま団地・城山団地経由)	特殊区間制 2区
7	明和・中央駅西口線	特殊区間制と対キロ区間制
8	西玉里団地線	特殊区間制 2区
8-2	西玉里団地線(中央駅行)	特殊区間制 2区
9	武岡・鴨池港線	特殊区間制と対キロ区間制
10	高麗橋線	特殊区間制 3区
11	鴨池・冷水線	特殊区間制 3区
12	海岸線	特殊区間制 3区
14	谷山線	対キロ区間制
16	鴨池港・文化ホール線	特殊区間制 2区
17	宇宿線	対キロ区間制
18	大学病院線	対キロ区間制
20	緑ヶ丘・鴨池港線	特殊区間制と対キロ区間制
24	伊敷線	特殊区間制と対キロ区間制
24-2	伊敷線(西伊敷四丁目経由)	特殊区間制と対キロ区間制
26	明和線	特殊区間制と対キロ区間制
26-2	明和線(原良経由)	特殊区間制 2区
26-3	明和線(小野四丁目経由)	特殊区間制 2区
27	県庁・与次郎線	特殊区間制 1区
28	伊敷・鴨池港線	特殊区間制と対キロ区間制
29	伊敷ニュータウン・鴨池港線	特殊区間制と対キロ区間制
30	明和・鴨池港線	特殊区間制 3区
31	玉里・三和町線	特殊区間制 3区
32	城山・三和町線	特殊区間制 3区
51	薩摩団地線	特殊区間制と対キロ区間制
60	桜島線	対キロ区間制
70	桜島代替線	対キロ区間制
	カゴシマシティビュー	特殊区間制1区
	サクラジマアイランドビュー	対キロ区間制
	あいばす	協議運賃

(オ) 路線別運賃表 (単位:円)

① 特殊区間制区間1区の系統

a 一般乗合系統

系統	路線名	起点	終点	運賃(円)
27	県庁・与次郎線	鹿児島中央駅	厚生連病院前	190

b 観光地周遊バス(カゴシマシティビュー)

系統名	起点	終点	運賃(円)
カゴシマシティビュー	鹿児島中央駅	鹿児島中央駅	190
夜景コース			

② 特殊区間制区間2区の系統

3 玉里団地線

	鹿児島中央駅	天文館	市役所前	水族館口	豎馬場	日枝神社下	坂元郵便局前	玉里団地北	交通局北営業所前
鹿児島中央駅	190	190	190	190	190	190	190	140	140
天文館		190	190	190	190	190	190	140	140
市役所前			190	190	190	190	190	140	140
水族館口				190	190	190	190	140	140
豎馬場					190	190	190	140	140
日枝神社下						190	190	140	140
坂元郵便局前							190	140	140
玉里団地北								140	140
交通局北営業所前									140

4 城山・玉里線

	鹿児島中央駅	天文館	市役所前	玉里公民館前	玉里団地北	交通局北営業所前
鹿児島中央駅	190	190	190	140	140	140
天文館		190	190	140	140	140
市役所前			190	140	140	140
玉里公民館前				140	140	140
玉里団地北					140	140
交通局北営業所前						140

5及び5-2 日当平線

	鹿児島中央駅	市役所前	加治屋町	千石馬場	住宅入口	玉里団地北・交通局北営業所前
鹿児島中央駅	190	190	190	190	190	140
市役所前		190	190	190	190	140
加治屋町			190	190	190	140
千石馬場				190	190	140
住宅入口					190	140
玉里団地北・交通局北営業所前						140

5-3 日当平線(さつま団地・城山団地経由)

	鹿児島中央駅	住宅入口	城山団地中央	加治屋町	市役所前
鹿児島中央駅	190	190	190	190	190
住宅入口		190	190	190	190
城山団地中央			190	190	190
加治屋町				190	190
市役所前					190
交通局北営業所前					

8 西玉里団地線

	市役所前	加治屋町	玉里公民館前	玉里団地北	交通局北営業所前
市役所前	190	190	190	140	140
加治屋町		190	190	140	140
玉里公民館前			190	140	140
玉里団地北				140	140
交通局北営業所前					140

8-2 西玉里団地線(中央駅行)

	鹿児島中央駅	千石馬場	玉里公民館前	玉里団地北	交通局北営業所前
鹿児島中央駅	190	190	190	140	140
千石馬場		190	190	140	140
玉里公民館前			190	140	140
玉里団地北				140	140
交通局北営業所前					140

16 鴨池港・文化ホール線

				かごしま水族館前	
			市役所前	190	
		いづろ	190	190	
	鹿児島中央駅	190	190	190	
	鴨池新町	190	190	190	190
鴨池港	190	190	220	220	220

26-2及び26-3 明和線

					市役所前
				高見馬場	190
			山田	190	190
		明和北	140	190	190
明和	140	140	190	190	220

③ 特殊区間制区間3区の系統

10 高麗橋線

				鴨池港	
			県庁前	190	
		中央高校前	190	190	
	新上橋	190	190	220	
高齢者福祉センター伊敷	190	190	220	250	

11 鴨池・冷水線

						鴨池港	
				共研公園前	190	190	
			鹿児島中央駅	190	190	190	
		市役所前	190	190	190	220	
		堅馬場	190	190	190	220	250
	女子高校前	190	190	190	220	220	250
高齢者福祉センター伊敷	190	190	190	190	220	220	250

12 海岸線

				鹿児島駅前	
			水族館口	190	
		市役所前	190	190	
	いづろ	190	190	190	
	鶴ヶ崎	190	190	190	220
三和町	190	190	220	220	250

30 明和・鴨池港線

						鴨池港	
				県庁前	190	190	
			二中通	190	190	190	
			高見馬場	190	190	190	
		新上橋	190	190	190	220	
	山田	190	190	190	220	220	
	明和北	140	190	190	190	220	220
明和	140	140	190	190	220	250	250

31 玉里・三和町線

								三和町	
							鶴ヶ崎	190	
						いづろ	190	190	
					市役所前	190	190	220	
				水族館口	190	190	190	220	
			堅馬場	190	190	190	220	250	
			日枝神社下	190	190	190	190	220	250
			坂元郵便局前	190	190	190	190	220	250
		玉里団地北	140	190	190	190	190	220	250
交通局北営業所前	140	140	190	190	190	190	220	250	250

32 城山・三和町線

					三和町	
				鶴ヶ崎	190	
			いづろ	190	190	
		市役所前	190	190	220	
	薩摩 義士碑前	190	190	220	250	
	女子 高校前	190	190	190	220	250
高齢者福祉 センター伊敷	190	190	190	190	220	250

④ 特殊区間制区間と対キロ区間制区間にまたがる系統

1 伊敷ニュータウン線

対キロ区間制

							鹿児島 中央駅
					市役所前	190	190
				加治屋町	190	190	190
			千石馬場	190	190	190	190
		新上橋	190	190	190	190	190
	伊敷町	190	190	190	190	190	190
	伊敷ニュー タウン西入口	140	190	200	200	200	200
交通局北 営業所前	140	140	190	200	200	220	220

1-2 伊敷ニュータウン線（中央駅行）

対キロ区間制

					鹿児島 中央駅	
				千石馬場	190	
		新上橋	190	190	190	
	伊敷町	190	190	190	190	
	伊敷ニュー タウン西入口	140	190	200	200	
交通局北 営業所前	140	140	190	200	220	

7 明和・中央駅西口線

対キロ区間制

			県営 住宅前						
		明和	140						鴨池港
	樟南 高校前	140	140					県庁前	190
中央駅 西口	190	190	190				甲南 高校前	190	190

9 武岡・鴨池港線

対キロ区間制

					鹿児島 中央駅					
					城西 公園前	190	190	190	220	220
			山田	190	190	190	220	220	220	220
		明和北	140	190	190	190	220	220	220	220
	明和	140	140	190	190	220	250	250	250	250
武岡ハイ ランド	140	140	140	220	220	250	260	260	260	270

20 緑ヶ丘・鴨池港線

										鴨池港
								県庁前	190	190
							共研公園前	190	190	190
							鹿児島中央駅	190	190	190
						新上橋	190	190	190	220
					玉江小学校前	190	190	220	220	250
				伊敷町	190	190	190	220	220	250
			伊敷小学校前	140	190	190	200	230	230	260
		西伊敷三丁目	140	140	190	200	220	250	250	260
	伊敷団地	140	140	160	190	220	250	260	280	280
緑ヶ丘団地	140	140	150	170	200	230	250	260	280	280

24 伊敷線

										鹿児島中央駅
									かごしま水族館前	190
								市役所前	190	190
							千石馬場	190	190	190
						新上橋	190	190	190	190
					玉江小学校前	190	190	190	190	190
				伊敷町	190	190	190	190	190	190
			伊敷小学校前	140	190	190	200	200	200	200
		西伊敷三丁目	140	140	190	200	220	220	220	220
	伊敷団地	140	140	160	190	220	250	250	250	250
緑ヶ丘団地	140	140	150	170	200	230	250	250	250	250

24-2 伊敷線(西伊敷四丁目経由)

							市役所前
						新上橋	190
					玉江小学校前	190	190
				伊敷町	190	190	200
			伊敷小学校前	140	190	190	220
		西伊敷三丁目東	140	140	190	200	220
伊敷団地	140	140	160	190	220	250	

26 明和線

																					緑ヶ丘ニュータウン中央														
																					大明ヶ丘西	140													
																					早馬	140	140												
																					雀ヶ宮	140	140	140											
																					滝之神	140	140	140	140										
																					稲荷町	140	140	150	160	160									
																					春日町	190	190	190	190	210	210								
																					鹿児島駅前	190	190	190	190	200	220	220							
																					市役所前	190	190	190	190	200	220	220							
																					金生町	190	190	190	190	200	220	220							
																					天文館	190	190	190	190	200	220	220							
																					高見馬場	190	190	190	190	210	210	220	240	240					
																					鹿児島中央駅	190	190	190	190	210	210	220	240	240					
																					山田	190	190	190	190	220	220	230	250	270	290	290			
																					明和北	140	140	190	190	220	220	250	270	290	310	310			
																					明和	140	140	190	190	220	220	250	290	310	330	330			
																					武岡台高校前	140	140	140	220	220	250	250	290	300	320	350	380	410	410

28 伊敷・鴨池港線

									鴨池港
								県庁前	190
							二神通	190	190
						加治屋町	190	190	190
					新上橋	190	190	190	220
				玉江 小学校前	190	190	190	220	250
			伊敷町	190	190	190	190	220	250
		伊敷 小学校前	140	190	190	200	200	230	260
	西伊敷 三丁目	140	140	190	200	220	220	250	260
伊敷団地	140	140	160	190	220	250	250	280	280

対キロ  
区間制

29 伊敷ニュータウン・鴨池港線

									鴨池港
								県庁前	190
							二神通	190	190
						加治屋町	190	190	190
					新上橋	190	190	190	220
				玉江 小学校前	190	190	190	220	250
			伊敷町	190	190	190	190	220	250
		伊敷ニュー タウン西入口	140	190	190	200	200	230	260
	交通局北 営業所前	140	140	190	190	200	220	250	260

対キロ  
区間制

51 薩摩団地線

						鹿児島 中央駅
					天文館	190
				市役所前	190	190
			玉里 公民館前	190	190	190
		玉里団地 一丁目東	140	190	190	220
	伊敷ニュー タウン東入口	140	140	190	220	220
伊敷ニュー タウン中央	140	140	140	220	220	220

対キロ  
区間制

⑤ 対キロ区間制区間の系統

14 谷山線

				谷山電停
			本町	140
		川口	140	140
	慈眼寺 公園前	140	140	160
慈眼寺 団地	140	140	160	190

対キロ  
区間制

17 宇宿線

脇田 電停前	140
広木 農協前	140

18 大学病院線

				脇田 電停前
			宇宿 小学校前	140
		大学 病院前	140	140
	歯学部前	140	140	140
桜ヶ丘 団地内	140	140	160	180





イ 各種旅客運賃表

(単位：円)

区分	小児	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者(大人)	児童福祉法第12条の4及び第41条から第44条までに規定する施設において養護又は保護を受けている者及びその付添人	定期旅客運賃表														
				通勤定期券		利用日限定通勤定期券		通学定期券		小児通学定期券		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者通勤定期券		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者利用日限定通勤定期券				
				1か月	3か月	1か月	3か月	1か月	3か月	1か月	3か月	1か月	3か月	1か月	3か月			
大人	60	60	60	12歳以上	5,040	14,360	3,960	11,290	3,600	10,260	1,800	5,130	3,530	10,050	2,520	7,180	2,770	7,900
120円区間	70	70	70	12歳未満	5,460	15,560	4,290	12,230	3,900	11,120	1,950	5,560	3,820	10,890	2,730	7,780	3,000	8,560
150円区間	80	80	80		5,880	16,760	4,620	13,170	4,200	11,970	2,100	5,990	4,120	11,730	2,940	8,380	3,230	9,220
180円区間	90	90	90		6,300	17,960	4,950	14,110	4,500	12,830	2,250	6,420	4,410	12,570	3,150	8,980	3,470	9,880
210円区間	100	100	100		6,720	19,150	5,280	15,050	4,800	13,680	2,400	6,840	4,700	13,410	3,360	9,580	3,700	10,540
240円区間	110	110	110		7,140	20,350	5,610	15,990	5,100	14,540	2,550	7,270	5,000	14,250	3,570	10,180	3,930	11,190
270円区間	120	120	120		7,560	21,550	5,940	16,930	5,400	15,390	2,700	7,700	5,290	15,090	3,780	10,770	4,160	11,850
300円区間	130	130	130		7,980	22,740	6,270	17,870	5,700	16,250	2,850	8,130	5,590	15,920	3,990	11,380	4,390	12,510
330円区間	140	140	140		8,400	23,940	6,600	18,810	6,000	17,100	3,000	8,550	5,880	16,760	4,200	11,970	4,620	13,170
360円区間	150	150	150		8,820	25,140	6,930	19,750	6,300	17,960	3,150	8,980	6,170	17,600	4,410	12,570	4,850	13,830
390円区間	160	160	160		9,240	26,330	7,260	20,690	6,600	18,810	3,300	9,410	6,470	18,430	4,620	13,170	5,080	14,480
420円区間	170	170	170		9,660	27,530	7,590	21,630	6,900	19,670	3,450	9,840	6,760	19,270	4,830	13,770	5,310	15,140
450円区間	180	180	180		10,080	28,730	7,920	22,570	7,200	20,520	3,600	10,260	7,060	20,110	5,040	14,360	5,540	15,800
480円区間	190	190	190		10,500	29,930	8,250	23,510	7,500	21,380	3,750	10,690	7,350	20,950	5,250	14,970	5,780	16,460
510円区間	200	200	200		10,920	31,120	8,580	24,450	7,800	22,230	3,900	11,120	7,640	21,780	5,460	15,560	6,010	17,120
540円区間	210	210	210		11,340	32,320	8,910	25,390	8,100	23,090	4,050	11,550	7,940	22,620	5,670	16,160	6,240	17,770
570円区間	220	220	220		11,760	33,520	9,240	26,330	8,400	23,940	4,200	11,970	8,230	23,460	5,880	16,760	6,470	18,430
600円区間	230	230	230		12,180	34,710	9,570	27,270	8,700	24,800	4,350	12,400	8,530	24,300	6,090	17,360	6,700	19,090
630円区間	240	240	240		12,600	35,910	9,900	28,220	9,000	25,650	4,500	12,830	8,820	25,140	6,300	17,960	6,930	19,750
660円区間	250	250	250		13,020	37,110	10,230	29,160	9,300	26,510	4,650	13,260	9,110	25,980	6,510	18,560	7,160	20,410
690円区間	260	260	260		13,440	38,300	10,560	30,100	9,600	27,360	4,800	13,680	9,410	26,810	6,720	19,150	7,390	21,070
720円区間	270	270	270		13,860	39,500	10,890	31,040	9,900	28,220	4,950	14,110	9,700	27,650	6,930	19,750	7,620	21,730
750円区間	280	280	280		14,280	40,700	11,220	31,980	10,200	28,560	5,010	14,280	10,000	28,490	7,010	19,990	7,850	22,390

※ 小児とは、小学生以下をいう。  
 ※ 定期乗車券には、上記に掲載しているものの外、全線定期券(1か月：14,700円、3か月：41,900円)、シニア定期券(運賃は通学定期券と同額)及び夏休み子供乗車券(中学・高校生：4,000円、小学生：2,000円)を発売しています。  
 ※ 平成16年4月1日から片道定期券(半額)を発売しています。(平成17年4月1日供用開始)  
 ※ 平成17年3月22日からカード式回数乗車券を発売しています。(平成17年4月1日供用開始)  
 ※ 初回発売額3,000円(回数券利用可能額2,750円)、積増し1,000円単位(利用可能額1,100円)

ウ バス貸切運賃及び料金

(単位：円)

区分	種別	算出単位	大型車	中型車	小型車
運賃	時間制運賃	1時間当たり	6,800	5,700	4,900
	キロ制運賃	1キロメートル当たり	140	120	110
料金	交替運転者	時間制料金	1時間当たり	2,600	
		配置料金	キロ制料金	1キロメートル当たり	10
	深夜早朝運行料金		時間制運賃及び交替運転者配置料金 (時間制料金)の2割以内の額		
	特殊車両割増料金		運賃の5割以内の額		

備考 大型車：車両の長さが9m以上又は旅客席数が50人以上の車両

小型車：車両の長さが7m以下で、かつ、旅客席数が29人以下の車両

中型車：大型車及び小型車以外の車両

エ 定期観光バスの運賃及び料金

(単位：円)

区分	かごしま歴史探訪コース	
	大人	小児
運賃	1,540	790
付帯料金	760	410
計	2,300	1,200

(単位：円)

区分	桜島自然遊覧コース					
	鹿児島中央駅乗降		桜島港乗降		鹿児島中央駅～桜島港	
	大人	小児	大人	小児	大人	小児
運賃	1,980	1,020	1,780	830	1,930	900
付帯料金	320	180	20	20	170	100
計	2,300	1,200	1,800	850	2,100	1,000

## 5 令和元年度交通事業の概要

本市交通事業は、市民に身近な公共交通機関として重要な役割を果たしてきておりますが、交通手段の多様化や少子高齢化の進行、民間バス事業者との競合など、交通事業を取り巻く環境は、依然として厳しい状況が続いております。

このような中、事業運営に当たりましては、交通事業の基本である安全輸送の確保と親切・丁寧な乗客サービスの提供を図るとともに、第二次経営健全化計画に基づき、増収対策や事業の効率化による経費削減などに積極的に取り組んでまいりました。

その主要施策等は、次のとおりです。

軌道事業につきましては、鹿児島駅前停留場整備事業に係る工事方法書の記載事項の変更認可申請及び材料(分岐器等)購入のほか、郡元電停交差点軌道改良事業の材料(分岐器)購入を行いました。また、軌道や架線、信号設備等の仮設工事を実施し、鹿児島駅前停留場の建替工事期間中は、桜島棧橋通停留場を終点・始発電停とする運用変更を行いました。

自動車運送事業につきましては、17番宇宿線について利用状況に合わせ、運行系統の新設や運行本数の見直しを行うとともに、11番鴨池・冷水線の運行本数の見直しを行い、乗客サービスの向上や運行の効率化を図りました。また、リフト付大型貸切観光バス1両を導入するとともに、バス停上屋(1か所)を更新したほか、鹿児島アリーナ等で開催されるイベントでシャトルバスを運行する等、積極的かつ効果的な車両の運用に努めました。

自動車運送事業の抜本的見直しにつきましては、将来にわたって持続可能となるよう、事業縮小に向けて、民間事業者との協議を進め、7月に市営バスの一部路線の移譲に関する基本協定を締結しました。また、将来にわたって持続可能な経営基盤の確立を図りながら、公共交通機関として、安全・安心で快適な質の高いサービスの提供を目指すため、計画期間を令和2年度から令和8年度までとする「鹿児島市交通事業経営計画」を策定しました。

軌道事業及び自動車運送事業共通の取組につきましては、乗客へのサービス向上を図るため、市電・市バスの現在位置や、路線や時刻表等の運行状況をリアルタイムでスマートフォン等により検索できるロケーションシステムの本格運用を開始しました。

その他の取組としましては、乗車券発売所へのキャッシュレス決済端末の導入のほか、マルヤガーデンズ及び鹿児島ロフトと連携し、ロフト店内に交通局コーナーを設け、局オリジナルグッズの委託販売を行ったほか、局保有の市電・市バスの部品の展示等を実施しました。

交通局ふれあい推進事業では、昨年度に引き続き、資料展示室や電車整備工場など一連の施設等を職員の解説付きで巡る施設見学会を開催したほか、小学生を対象に市電・市バスのお仕事体験や試運転線を活用した市電運転体験を行うとともに、恒例の「市電・市バスゆーゆーフェスタ」を交通局舎・電車施設及び隣接する上荒田の杜公園において開催しました。

## 6 令和元年度の主な行事等

### (1) 一般

年	月	日	項目
31	4	1	辞令交付式
	4	19	マルヤガーデンズ×ロフト×交通局 POP UP SHOP (～5月6日)
元	5	24	公営交通事業協会理事会・総会 (東京都)
	6	3	県バス協会通常総会・役員会
	6	10	令和元年度第1回鹿児島市交通事業経営審議会
	7	1	夏休みチャレンジバス発売開始
	7	1	職員表彰式、マスタードライバー認定式
	7	25	第3回平成30年度交通局モニター会議
	8	1	乗車券発売所へキャッシュレス決済端末導入
	8	8	第1回令和元年度交通局モニター会議(委嘱状交付式)
	8	24	かごしま錦江湾サマーナイト大花火大会
	10	8	令和元年度第2回鹿児島市交通事業経営審議会
	10	19	令和初！2019市電・市バスゆーゆーフェスタ
	11	11	中四国・九州公営交通事業管理者合同会議 (～12日・松江市開催)
	2	1	1
1		4	仕事始め式
1		12	桜島火山爆発総合防災訓練
1		28	令和元年度第3回鹿児島市交通事業経営審議会
1		31	第2回令和元年度交通局モニター会議
3		31	永年勤続表彰・退職辞令交付式

## (2) 軌道事業

年	月	日	項目
31	4	15	芝刈作業開始
	4	18	明治維新150周年記念電車「NexTram KIRIKO」運用開始
元	5	5	「こどもの日」運賃無料取扱
	6	9	市電運転体験（中学生以上対象）
	7	27	市電運転体験（小中学生対象）
	8	3	ぼくのわたしの市電お仕事体験（運転士編）
	10	21	花電車運行開始（～11月3日）
	11	2	おはら祭 花電車留置（～11月3日）
	11	3	おはら祭 ワンコインサービス
	12	6	イレブン電車運行（～28日の毎週金・土曜日）
12	29	年末年始ダイヤで運行（～1月3日）	
2	1	25	市電運転体験（山形屋主催、親子対象）
	2	1	鹿児島駅前停留場運用休止（～令和3年2月28日※予定）
	3	21	市電運転体験（小学生対象）※新型コロナウイルス感染症拡大防止のため中止

## (3) 自動車運送事業

年	月	日	項目
元	8	3	ぼくのわたしの市バスお仕事体験（バスガイド編）
	11	29	桜島火山爆発総合防災訓練（島内避難訓練）
	12	6	イレブンバス運行（～28日の毎週金・土曜日） 3番・15番・24番・26番の各線
	12	29	年末年始ダイヤで運行（～1月3日） ※全路線、土日祝または日祝ダイヤで運行
2	1	11	桜島火山爆発総合防災訓練（島外避難訓練）
	2	9	原子力防災訓練（郡山地域）

## 7 令和元年度安全対策

### (1) 軌道事業

#### ア 安全方針

- (ア) 常に安全意識を高く持ち、お客様の安全の確保を最優先します。
- (イ) 関係法令等決められたルールを遵守します。
- (ウ) 安全を守るための取り組みを絶えず見直し改善します。

#### イ 令和元年度安全重点施策

- (ア) 安全輸送への積極的な姿勢を向上させるため、事故分析等を活用した教育を充実させ、事故件数を対前年度比 10%削減します。
- (イ) 緊急時の確実な連絡体制及び対応を目指し、充実した教育訓練を実施します。
- (ウ) 輸送の安全を確保するため、万全な体調管理に努めます。
- (エ) 軌道施設の巡視により異常個所等の早期発見に努め、速やかな補修を行い「輸送障害」を発生させません。

#### ウ 令和元年度安全重点施策の達成状況

- (ア) ドライブレコーダー画像等事故分析を活用した教育を研修内で実施したが、事故件数は前年度に比べ 3 件増となりました。
- (イ) 6 月に実施した脱線復旧訓練において、連絡体制の確認・乗客等の救助や避難誘導等について、また、12 月に実施した脱線復旧訓練では、現場保全及び安全確保について充実した教育訓練を実施しました。
- (ウ) 毎日の出勤点呼時に司令による健康状態のチェックを行ったほか、心身の健康について保健師等との面談を実施しました。また、年 1 回の定期健康診断、身体機能検査及びストレスチェック診断と 3 年に 1 回の睡眠時無呼吸症候群簡易検査を実施し、健診結果を把握することで健康への意識を高め、体調管理に努めました。
- (エ) 軌道施設に係る「輸送障害」は発生しませんでした。

#### エ 事故等に関する情報

##### (ア) 軌道運転事故

重大な軌道運転事故（軌道事故等報告規則第 3 条第 1 項（速報））に該当するものは発生していません。

- (イ) 輸送障害 1 件発生しました。（令和元年 7 月 25 日（木））
- (ウ) 電気事故 発生していません。
- (エ) 災害（地震や暴風雨、豪雪等）

大雨による土砂崩壊のおそれのため一部運休しました。（令和元年 7 月 3 日 14 時 00 分～7 月 4 日 17 時 00 分、1 系統郡元～谷山間）

- (オ) インシデント（重大事故につながりかねない案件）  
1 件発生しました。（令和元年 5 月 17 日（金））

#### オ 輸送の安全確保のための取組

##### (ア) 電車事業課 運輸係

	研修名等	期間	受講者数
1	春の全国交通安全運動によせての研修（合同）	5月14日～5月16日	104名
2	臨時現任教養研修（重大なインシデントを受けて）	6月15日～6月7日	107名
3	臨時現任教養研修（事故惹起者）	6月12日～6月14日	1名
4	脱線復旧訓練	6月27日	19名
5	臨時現任教養研修（事故惹起者）	6月30日～7月1日	1名

	研 修 名 等	期 間	受講者数
6	業務視察	9月 4日	3名
7	秋の全国交通安全運動によせての研修 (合同)	9月10日～ 9月12日	101名
8	現任教養研修(運転技能訓練)	9月17日～ 9月20日	29名
9	臨時現任教養研修 (接遇フォローアップ)	9月20日～ 9月21日	1名
10	現任教養研修(運転技能訓練)	10月28日～10月30日	16名
11	臨時現任教養研修 (司令・監督)	10月30日～11月 1日	13名
12	臨時現任教養研修 (運転取扱フォローアップ)	11月21日、11月23日	1名
13	臨時現任教養研修 (長期休暇者) ※病休	11月26日～11月27日	1名
14	業務視察	12月 6日～12月 7日	2名
15	年末年始輸送安全総点検 (車両係、施設係含む)	12月 9日～12月12日	150名
16	脱線復旧訓練	12月12日	12名
17	臨時現任教養研修 (長期休暇者) ※育休	12月12日～12月18日	1名
18	臨時現認教養研修 (事故惹起者)	12月13日～12月14日	1名
19	仮設分岐器研修	1月27日～ 1月30日	95名
20	臨時現任教養研修 (単独乗務フォローアップ)	3月26日、27日、30日	2名

(イ) 電車事業課 車両係

	研 修 名 等	期 間	受講者数
1	車両係新人研修	4月 2日～ 4月16日	1名
2	春の全国交通安全運動によせての研修 (合同)	5月14日～ 5月16日	22名
3	車両係現任教養研修	5月22日	16名
4	業務視察 (長崎電気軌道)	5月27日～ 5月28日	1名
5	車両係現任教養研修	5月30日	11名
6	臨時現任教養研修 (重大インシデントを受けて)	6月 5日～ 6月 7日	20名
7	脱線復旧シナリオ研修	6月26日	9名
8	脱線復旧訓練	6月27日	13名
9	車両係新人研修	6月28日	1名
10	フォークリフト運転技能研修	7月 1日～ 7月 5日	2名
11	アーク溶接等研修	7月 8日～ 7月10日	2名
12	クレーン運転技能研修	7月29日～ 7月30日	1名
13	両替器メンテナンス研修	8月22日	11名
14	車両係新人教養研修	9月30日	1名
15	両替器メンテナンス研修	10月24日	7名
16	現任教養研修 (運転技能訓練)	11月 6日～11月 7日	7名
17	脱線復旧訓練	12月12日	11名
18	車両係現任教養研修	12月19日	3名
19	車両係現任教養研修	12月24日	10名
20	仮設分岐器研修	1月27日～ 1月30日	8名

(ウ) 電車事業課 施設係

	研 修 名 等	期 間	受講者数
1	施設係 (軌道) 新人研修	4月 1日	1名
2	構造物検査等研修	4月 9日	7名
3	芝刈作業における芝刈装置各種装置操作研修	4月15日	2名
4	ガス溶接技能講習	4月24日～ 4月25日	2名
5	玉掛け技能講習	5月13日～ 5月15日	1名
6	春の全国交通安全運動によせての研修 (合同)	5月14日～ 5月16日	17名
7	研削といしの取替え等の業務の特別教育	5月22日	1名
8	臨時現任教養研修 (重大インシデントを受けて)	6月 5日～ 6月 7日	15名
9	脱線復旧訓練	6月27日	9名
10	構造物検査等研修	7月10日	7名
11	芝刈作業における芝刈装置各種装置操作研修	8月 1日	2名
12	転てつ機調整研修	8月22日	11名
13	芝刈作業における芝刈装置各種装置操作研修	9月 3日	1名



	研 修 名 等	期 間	受講者数
14	他事業所視察技術研修（熊本市交通局）	9月26日～9月27日	2名
15	脱線復旧訓練	12月12日	10名
16	教育・訓練研修	12月24日	7名
17	施設係（軌道）新人研修	1月6日	1名
18	仮設分岐器研修	1月27日～1月30日	10名
19	教育・訓練研修	2月13日	8名

(2) 自動車運送事業

ア 安全方針

- (ア) 常に安全意識を高く持ち、お客様の安全の確保を最優先します。
- (イ) 関係法令等決められたルールを遵守します。
- (ウ) 安全を守るための取り組みを絶えず見直し改善します。

イ 令和元年度安全重点施策

- (ア) 安全確認の徹底で、重大事故を発生させません。
- (イ) 基本動作を確実にいき、有責事故件数を対前年度5割削減します。
- (ウ) 関係法令を遵守し、法令違反の根絶に努めます。

ウ 令和元年度安全重点施策の達成状況

- (ア) 重大事故（車内転倒）が1件発生し、目標達成はできませんでした。
- (イ) 有責事故件数の削減は、目標5割（14件）に対し2.5割（7件）で、目標達成はできませんでした。
- (ウ) 法令違反等はなく根絶に努めました。

エ 事故等に関する情報

- (ア) 自動車事故 自動車事故報告規則第2条に該当する事故が1件発生しました。
- (イ) 災害（地震や暴風雨、豪雪等）
  - ①路線バスは災害等による運休、運行見合わせ等はありませんでした。
  - ②サクラジマアイランドビュー、定期観光バスは、大雨や台風接近による桜島フェリー運行見合わせ等に伴い、次のとおり運休しました。  
 （サクラジマアイランドビュー）7月3日11：30発から終日、7月4日始発から終日  
 （市内歴史探訪コース）7月3日午後便、7月4日全便、7月14日全便  
 （桜島自然遊覧コース）7月3日午後便、7月4日全便、8月6日午前便、8月14日全便、  
 8月15日午前便、9月22日全便、1月27日午前便

オ 輸送の安全確保のための取組

	研 修 名 等	期 間	受講者数
1	第1回全体研修	4月22日～4月26日	153人
2	エコドライブ研修（滋賀県東近江市）	6月6日～6月7日	2人
3	安全運転中央研修所研修（茨城県ひたちなか市）	6月30日～7月3日	2人
4	運行管理者研修（滋賀県東近江市）	7月10日～7月12日	2人
5	適性診断（NASVA）	7月12日～8月16日	57人
6	第2回全体研修	7月22日～7月31日	154人
7	第3回全体研修	9月24日～9月28日	154人
8	運行管理者一般研修（NASVA）	9月26日～10月9日	9人
9	整備主任者技術研修（整備振興会）	10月5日	1人
10	整備主任者技術研修（整備振興会）	10月28日	3人
11	事故惹起者研修（上期・下期）	11月～12月	13人
12	年末年始輸送安全総点検	12月10日～1月10日	8人
13	第4回全体研修	12月16日～12月20日	147人

## 8 軌道事業

(1) 施設（令和2年3月31日現在）

ア 路線及び停留場数

区間	キロ程			停留場数 (か所)	異動増減		
	単線 (km)	複線 (km)	亘長 (km)		日時	停留場数	キロ程
全線	—	13.1	13.1	35	—	—	—

※専用軌道（谷山～涙橋）4.0km、併用軌道9.1km

イ 路線系統表

系統	起点	経由地	終点	系統キロ (km)	停留場数 (か所)	運転時分(分)		
						朝	昼	夜
1	鹿児島駅前	騎射場	谷山	9.4	24	43	43	43
2	鹿児島駅前	鹿児島 中央駅前	郡元	5.6	20	35	35	35

ウ 在籍車両数等

形式	車両数 (両)	乗車定員 (人)	平均車齢 (年)	その他
500形	2	96	64.63	○全56両の外 ・貸切電車1両 (605号) ・貨車2両 (花電車1両、 散水電車1両)
600形	8	96	59.39	
2000形	11	62	28.36	
9500形	14	62	22.75	
9500形 (9513号)	1	57	21.08	
9700形	2	62	22.00	
1000形 (一次車)	3	55	18.25	
1000形 (二次・三次車)	6	58	15.50	
7000形	4	78	12.50	
7500形	4	68	2.00	
100形	1	59	7.33	○1000形、7500形は超 低床電車
合計	56	平均 68.70	平均 27.02	○7000形は接続式超 低床電車

エ 在籍車両（令和2年3月31日現在）

車号	最大長さ×巾×高さ m	乗車 定員 人	自重 t	電動機		車両メーカー	改修年	製造年月
				出力 kW	個数 個			
501	12.5×2.3×3.57	96	16.9	37.5	2	東洋工機(株)	S45. 3ワンマン改造 S59冷暖房改造	S30. 3
504	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	S31. 1
601	12.5×2.3×3.64	〃	15.9	〃	〃	(株)日立製作所	S43. 3ワンマン改造 S60冷暖房改造	S34. 1
602	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
603	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
611	〃	〃	16.1	〃	〃	ナニワ工機(株)	S45. 3ワンマン改造 〃 〃	S35. 4
612	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
613	〃	〃	〃	〃	〃	帝国車両工業(株)	〃 〃 S61冷暖房改造	S37.12
614	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
615	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃 H21. 3台車更新	〃
9501 (803)	12.35×2.46×3.75	62	16.8	〃	〃	ナニワ工機(株)(改造) アルナ工機(株)(改造)	S42. 5ワンマン改造 S62. 3台車更新 H 7. 3車体更新	H 7. 3
9502 (804)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
9503 (801)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃 H 8. 3車体更新	H 8. 3
9504 (808)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	S43. 6ワンマン改造 〃 〃 〃 〃	〃
9505 (813)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃	〃
9506 (805)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	S42. 5ワンマン改造 〃 〃 H 9. 3車体更新	H 9. 3
9507 (807)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	S43. 6ワンマン改造 〃 〃 〃 〃	〃
9508 (811)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃	〃
9509 (802)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	S42. 5ワンマン改造 〃 〃 H10. 2車体更新	H10. 2
9510 (806)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	S43. 6ワンマン改造 〃 〃 〃 〃	〃
9511 (815)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	S42. 5ワンマン改造 〃 〃 〃 〃	〃
9512 (810)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	S43. 6ワンマン改造 〃 〃 H11. 2車体更新	H11. 2

車号	最大長さ×巾×高さ	乗車定員	自重	電動機		車両メーカー	改修年	製造年月
				出力	個数			
9513 (812)	12.35×2.46×3.75	57	16.8	37.5	2	ナニワ工機(株)(改造) アルナ工機(株)(改造) (有)オフィスフィールドノート	S43. 6ワンマン改造 S62. 3台車更新 H11. 2車体更新 H31. 3車内外改装 (NexTram KIRIKO)	H11. 2
9514 (809)	〃	62	〃	〃	〃	ナニワ工機(株)(改造) アルナ工機(株)(改造)	S43. 6ワンマン改造 S62. 3台車更新 H12. 2車体更新	H12. 2
9515 (814)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃	〃
9701	12.36×2.46×3.75	〃	19	60	〃	アルナ工機(株)	改修なし	H10. 3
9702	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2101	12.4×2.47×3.75	〃	〃	〃	〃	九州旅客鉄道(株)	〃	H元. 3
2102	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2111	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H 3. 3
2112	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2113	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2121	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H 3. 12
2122	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2131	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H 4. 12
2132	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2141	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H 6. 3
2143	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1011	14×2.47×3.75	55	〃	〃	〃	アルナ工機(株)	〃	H13. 12
1012	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1013	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1014	〃	58	〃	〃	〃	アルナ車両(株)	〃	H16. 3
1015	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1016	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1017	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H17. 3
1018	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1019	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
7001	18×2.47×3.75	78	25.5	〃	3	〃	〃	H19. 3
7002	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
7003	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H20. 3

車号	最大長さ×巾×高さ	乗車定員	自重	電動機		車両メーカー	改修年	製造年月
				出力	個数			
7004	18×2.47×3.75	78	25.5	60	3	アルナ車両㈱	改修なし	H20. 3
7501	14.4×2.44×3.75	68	18.5	50	2	〃	〃	H29. 3
7502	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
7503	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H31. 3
7504	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
101 (616)	12.86×2.44×3.75	59	18.0	37.5	2	アルナ車両㈱(改造)	S45.3ワンマン改造 H21. 3台車更新 H24.11車体更新	H24.11
合計	56両							

※製造年別車両数

昭和30年－1両	平成6年－2両	平成16年－3両
昭和31年－1両	平成7年－2両	平成17年－3両
昭和34年－3両	平成8年－3両	平成19年－2両
昭和35年－2両	平成9年－3両	平成20年－2両
昭和37年－3両	平成10年－5両	平成24年－1両
平成元年－2両	平成11年－2両	平成29年－2両
平成3年－5両	平成12年－2両	平成31年－2両
平成4年－2両	平成13年－3両	合計 56両

才 年度別施設等比較表（各年度3月31日現在）

種別		年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	対前年度比較
		免許路線長(km)		13.1	13.1	13.1	13.1	13.1
営業路線	亘長	単線(km)	0	0	0	0	0	0
		複線(km)	13.1	13.1	13.1	13.1	13.1	0
		計(km)	13.1	13.1	13.1	13.1	13.1	0
	延線(km)	26.2	26.2	26.2	26.2	26.2	0	
休止路線(km)		—	—	—	—	—	—	
未設路線(km)		—	—	—	—	—	—	
運転系統	系統数		2	2	2	2	2	0
	系統長	総長(km)	15	15	15	15	15	0
		最長(km)	9.4	9.4	9.4	9.4	9.4	0
		最短(km)	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	0
		平均(km)	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	0
停留場	停留場数(か所)		35	35	35	35	35	0
	間隔	最長(km)	0.747	0.747	0.747	0.747	0.747	0
		最短(km)	0.157	0.157	0.157	0.157	0.157	0
		平均(km)	0.373	0.373	0.373	0.373	0.373	0

(2) 運輸成績

ア 最近5か年の運輸成績

種別	年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	対前年度比較
最多運転車両数	(両)	13,558	13,652	14,093	14,066	13,987	△ 79
終日平均運転車両数	(両)	9,948.10	10,190.81	10,908.53	10,924.12	10,911.29	△ 12.83
車両運用効率	(%)	49.42	50.76	54.34	54.42	54.20	△ 0.22
走行キロ	(km)	1,756,344	1,716,775	1,688,366	1,703,784	1,707,521	3,737
乗車人員	定期	2,417,486	2,439,545	2,489,289	2,739,659	2,724,750	△ 14,909
	定期外	8,559,827 (9,229,164)	8,465,727 (9,158,413)	8,359,499 (9,074,405)	8,334,097 (9,073,137)	8,200,570 (8,965,884)	△ 133,527 (△ 107,253)
	計	10,977,313 (11,646,650)	10,905,272 (11,597,958)	10,848,788 (11,563,694)	11,073,756 (11,812,796)	10,925,320 (11,690,634)	△ 148,436 (△ 122,162)
乗車収入	定期	232,088,685	236,066,719	241,953,517	268,631,310	281,949,987	13,318,677
	定期外	1,172,107,080	1,170,669,079	1,160,177,699	1,161,602,530	1,131,063,712	△ 30,538,818
	計	1,404,195,765	1,406,735,798	1,402,131,216	1,430,233,840	1,413,013,699	△ 17,220,141
使用電力量	(DckWh)	3,900,339	3,941,065	3,816,531	3,813,900	3,735,071	△ 78,829
走行1キロ当たり乗車人員	(人)	6.25 (6.63)	6.35 (6.76)	6.43 (6.85)	6.50 (6.93)	6.40 (6.85)	△ 0.10 (△ 0.08)
走行1キロ当たり乗車収入	(円)	799.50	819.41	830.47	839.45	827.52	△ 11.93
1乗客当たり収入	(円)	127.92	129.00	129.24	129.16	129.33	0.17

※ 乗車人員の( )は友愛パス利用者を含めた人員。

※ 金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

イ 最近5か年の1日当たりの運輸成績

種別	年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	対前年度比較
最多運転車両数	(両)	37.04	37.40	38.61	38.54	38.22	△ 0.32
終日平均運転車両数	(両)	27.18	27.92	29.89	29.93	29.81	△ 0.12
走行キロ	(km)	4,798.75	4,703.49	4,625.66	4,667.90	4,665.36	△ 2.54
乗車人員	定期	6,605	6,683	6,820	7,506	7,445	△ 61
	定期外	23,388 (25,216)	23,194 (25,092)	22,903 (24,861)	22,833 (24,858)	22,406 (24,497)	△ 427 (△ 361)
	計	29,993 (31,821)	29,877 (31,775)	29,723 (31,681)	30,339 (32,364)	29,851 (31,942)	△ 488 (△ 422)
乗車収入	定期	634,122	646,758	662,886	735,976	770,355	34,379
	定期外	3,202,478	3,207,313	3,178,569	3,182,473	3,090,338	△ 92,135
	計	3,836,600	3,854,071	3,841,455	3,918,449	3,860,693	△ 57,756
営業キロ当たり	乗車人員	2,290 (2,429)	2,281 (2,426)	2,269 (2,418)	2,316 (2,471)	2,279 (2,438)	△ 37 (△ 33)
	乗車収入	292,870	294,204	293,241	299,118	294,709	△ 4,409
使用電力量	(DckWh)	10,656.66	10,797.44	10,456.25	10,449.04	10,205.11	△ 243.93

※ 乗車人員の ( ) は友愛バス利用者を含めた人員。

※ 金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

ウ 乗車人員及び乗車収入（令和元年度）

種別	区分	発売枚数 (枚・冊)	乗車人員			乗車収入				1人当たり 平均乗車料 (円)	
			人員(人)	割合(%)	前年度	対前年度比較(人)	収入(円)	割合(%)	前年度		対前年度比較(円)
普通運賃	大人	—	3,919,062	35.9	4,071,903	△ 152,841	606,128,996	42.9	635,582,206	△ 29,453,210	154.66
	小児	—	80,307	0.7	83,536	△ 3,229	5,816,578	0.4	6,103,577	△ 286,999	72.43
	小計	—	3,999,369	36.6	4,155,439	△ 156,070	611,945,574	43.3	641,685,783	△ 29,740,209	153.01
	大人	—	35,246	0.4	36,611	△ 1,365	2,588,204	0.2	2,711,953	△ 123,749	73.43
	小児	—	3,992	0.0	4,146	△ 154	146,518	0.0	153,500	△ 6,982	36.70
	小計	—	39,238	0.4	40,757	△ 1,519	2,734,722	0.2	2,865,453	△ 130,731	69.70
一日乗車券		21,173	95,297	0.9	110,143	△ 14,846	11,253,622	0.8	13,140,931	△ 1,887,309	118.09
計		21,173	4,133,904	37.9	4,306,339	△ 172,435	625,933,918	44.3	657,692,167	△ 31,758,249	151.41
団体	大人	6	137	0.0	323	△ 186	17,102	0.0	40,674	△ 23,572	124.83
	小児	37	1,394	0.0	1,450	△ 56	81,888	0.0	85,925	△ 4,037	58.74
	小計	43	1,531	0.0	1,773	△ 242	98,990	0.0	126,599	△ 27,609	64.66
	学生以外	74	1,864	0.0	1,337	527	261,767	0.0	189,408	72,359	140.43
	計	117	3,395	0.0	3,110	285	360,757	0.0	316,007	44,750	106.26
	貸切	大人	159	4,947	0.1	6,111	△ 1,164	2,570,562	0.2	3,523,703	△ 953,141
回数券	小児	81	3,022	0.0	2,555	467	522,722	0.0	390,833	131,889	172.97
	計	240	7,969	0.1	8,666	△ 697	3,093,284	0.2	3,914,536	△ 821,252	388.16
	I Cカード乗車券	4,551					11,841,329	0.8	11,625,000	216,329	150.92
	回数券積増し (ラビトレカ含む)	200	3,033,852	27.8	3,008,644	25,208	446,031,252	31.6	445,107,310	923,942	
	身体障害者及び 知的障害者並びに精神障害者券	183	2,013	0.0	1,947	66	120,937	0.0	118,000	2,937	60.08
	回数券計	4,934	3,035,865	27.8	3,010,591	25,274	457,993,518	32.4	456,850,310	1,143,208	150.86
敬老	敬老パス積増し	—	1,019,437	9.3	1,005,391	14,046	43,682,235	3.1	42,829,510	852,725	42.85
(友愛)	(友愛パス利用)		(765,314)		(739,040)	(26,274)					
定期外合計 (友愛パス利用者を含めた人員)		26,464	8,200,570 (8,965,884)	75.1	8,334,097 (9,073,137)	△ 133,527 (△ 107,253)	1,131,063,712	80.0	1,161,602,530	△ 30,538,818	137.93



定期	通学	大人	1か月	5,698	1,096,698	10.0	1,103,419	△ 6,721	27,052,973	1.9	28,747,080	△ 1,694,107	-
			3か月	3,472					45,232,545	3.2	43,184,036	2,048,509	-
		小児	1か月	996	1,096,698	10.0	1,103,419	△ 6,721	2,576,674	0.2	2,737,794	△ 161,120	-
			3か月	722					5,211,200	0.4	4,243,749	967,451	-
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	18	1,096,698	10.0	1,103,419	△ 6,721	92,132	0.0	28,425	63,707	-
			3か月	11					131,754	0.0	7,555	124,199	-
		小計	10,917		1,096,698	10.0	1,103,419	△ 6,721	80,297,278	5.7	78,948,639	1,348,639	73.22
			1か月	8,521					54,214,048	3.9	55,537,849	△ 1,323,801	-
		大人	3か月	3,578	850,071	7.8	864,501	△ 14,430	60,806,273	4.3	52,544,212	8,262,061	-
			1か月	58					249,121	0.0	389,721	△ 140,600	-
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	3か月	32	850,071	7.8	864,501	△ 14,430	361,233	0.0	357,398	3,835	-
			12,189						115,630,675	8.2	108,829,180	6,801,495	136.02
		小計	1か月	5,341	634,043	5.8	631,802	2,241	26,880,673	1.9	26,648,173	232,500	-
			3か月	3,675					49,472,097	3.5	45,258,597	4,213,500	-
		大人	1か月	23	634,043	5.8	631,802	2,241	80,944	0.0	86,555	△ 5,611	-
			3か月	32					255,878	0.0	245,406	10,472	-
		小計	9,071		634,043	5.8	631,802	2,241	76,689,592	5.4	72,238,731	4,450,861	120.95
			1か月	781					3,585,419	0.3	3,344,434	240,985	-
		大人	3か月	157	78,718	0.7	74,537	4,181	1,902,445	0.1	1,377,734	524,711	-
			1か月	0					0	0.0	0	0	-
		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	3か月	0	78,718	0.7	74,537	4,181	0	0.0	0	0	-
			938						5,487,864	0.4	4,722,168	765,696	69.72
		小計	高校生	701	40,530	0.4	40,650	△ 120	2,576,529	0.2	2,611,111	△ 34,582	63.57
			中学生	266					15,570	0.1	15,570	0	977,684
		夏休み子供乗車券	小学生	158	9,120	0.1	9,180	△ 60	290,365	0.0	296,296	△ 5,931	31.84
			小計	1,125					65,220	0.6	65,400	△ 180	3,844,578
		定期合計 (うち片道定期分)	34,240		2,724,750	24.9	2,739,659	△ 14,909	281,949,987	20.0	268,631,310	13,318,677	103.48
			(1,046)						(4,145,133)				
		総計 (友愛バス利用者を含めた人員)	60,704		10,925,320	100.0	11,073,756	△ 148,436	1,413,013,699	100.0	1,430,233,840	△ 17,220,141	129.33
			(11,690,634)						(△ 122,162)				

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

エ 往復・片道別乗車収入（令和元年度）

(7) 往復定期（軌道事業）

			発売枚数 (枚・冊)	乗車収入(円)	前年度乗車収入(円)	対前年度比較(円)
通学	大人	1か月	5,334	26,113,827	27,551,387	△ 1,437,560
		3か月	3,313	44,145,781	42,030,436	2,115,345
	小児	1か月	951	2,509,128	2,683,018	△ 173,890
		3か月	693	5,102,377	4,120,565	981,812
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	18	92,132	28,425	63,707
		3か月	9	117,876	0	117,876
	小計			10,318	78,081,121	76,413,831
通勤	大人	1か月	8,424	53,913,073	55,213,211	△ 1,300,138
		3か月	3,531	60,453,741	52,193,953	8,259,788
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	58	249,121	385,370	△ 136,249
		3か月	32	361,233	357,398	3,835
	小計			12,045	114,977,168	108,149,932
利用日限定	大人	1か月	5,153	26,372,037	26,190,674	181,363
		3か月	3,565	48,725,016	44,653,431	4,071,585
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	23	80,944	86,555	△ 5,611
		3か月	27	236,124	230,694	5,430
	小計			8,768	75,414,121	71,161,354
シニア	大人	1か月	781	3,585,419	3,344,434	240,985
		3か月	157	1,902,445	1,377,734	524,711
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	0	0
		3か月	0	0	0	0
	小計			938	5,487,864	4,722,168
夏休み子供乗車券		高校生	701	2,576,529	2,611,111	△ 34,582
		中学生	266	977,684	985,185	△ 7,501
		小学生	158	290,365	296,296	△ 5,931
		小計	1,125	3,844,578	3,892,592	△ 48,014
往復定期合計			33,194	277,804,852	264,339,877	13,464,975

## (イ) 片道定期 (軌道事業)

			発売枚数 (枚・冊)	乗車収入(円)	前年度乗車収入(円)	対前年度比較(円)
通学	大人	1か月	364	939,146	1,195,693	△ 256,547
		3か月	159	1,086,764	1,153,600	△ 66,836
	小児	1か月	45	67,546	54,776	12,770
		3か月	29	108,823	123,184	△ 14,361
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	0	0
		3か月	2	13,878	7,555	6,323
	小計			599	2,216,157	2,534,808
通勤	大人	1か月	97	300,975	324,638	△ 23,663
		3か月	47	352,532	350,259	2,273
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	4,351	△ 4,351
		3か月	0	0	0	0
	小計			144	653,507	679,248
利用日限定	大人	1か月	188	508,636	457,499	51,137
		3か月	110	747,081	605,166	141,915
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	0	0
		3か月	5	19,754	14,712	5,042
	小計			303	1,275,471	1,077,377
片道定期合計			1,046	4,145,135	4,291,433	△ 146,298
定期合計			34,240	281,949,987	268,631,310	13,318,677

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

オ 年度別乗車人員及び乗車収入

種別		年度	平成27年度		平成28年度	
			乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)
定期外	車内運賃		4,285,778	661,200,582	4,210,019	648,895,725
	一日乗車券		78,370	9,349,442	72,299	8,628,053
	計		4,364,148	670,550,024	4,282,318	657,523,778
	団体		3,095	262,084	2,985	230,733
	貸切		9,800	3,424,999	8,688	3,671,110
	回数券 (敬老パス分)		4,182,784 (995,331)	497,869,973 (41,614,217)	4,171,736 (989,572)	509,243,458 (42,090,383)
	(友愛パス分)		(669,337)		(692,686)	
	定期外合計 (友愛パス利用者を含めた人員)		8,559,827 (9,229,164)	1,172,107,080	8,465,727 (9,158,413)	1,170,669,079
定期	通学	1か月		30,122,871		28,842,642
		3か月	1,024,591	41,216,384	1,029,352	41,590,861
		計	1,024,591	71,339,255	1,029,352	70,433,503
	通勤	1か月		51,052,689		52,076,622
		3か月	760,005	38,990,087	756,380	41,344,061
		計	760,005	90,042,776	756,380	93,420,683
	利用日限定	1か月		25,883,680		25,266,311
		3か月	568,507	36,895,459	586,950	38,754,014
		計	568,507	62,779,139	586,950	64,020,325
	通勤・通学	1か月		0		0
		3か月	0	0	0	0
		計	0	0	0	0
	全線	1か月		5,169,360		4,578,886
		3か月	50,853	1,415,564	53,753	2,307,768
		計	50,853	6,584,924	53,753	6,886,654
	シニア	1か月	—	—	—	—
		3か月	—	—	—	—
		計	—	—	—	—
	夏 乗休 車み 券子 供	高校生	—	—	—	—
		中学生	8,220	1,014,814	8,040	992,592
		小学生	5,310	327,777	5,070	312,962
計		13,530	1,342,591	13,110	1,305,554	
合計		2,417,486	232,088,685	2,439,545	236,066,719	
総計 (友愛パス利用者を含めた人員)		10,977,313 (11,646,650)	1,404,195,765	10,905,272 (11,597,958)	1,406,735,798	

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

平成29年度		平成30年度		令和元年度	
乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)
4,180,282	642,272,000	4,196,196	644,551,236	4,038,607	614,680,296
93,026	11,066,675	110,143	13,140,931	95,297	11,253,622
4,273,308	653,338,675	4,306,339	657,692,167	4,133,904	625,933,918
1,917	170,607	3,110	316,007	3,395	360,757
11,460	5,702,041	8,666	3,914,536	7,969	3,093,284
4,072,814 (988,182)	500,966,376 (42,481,331)	4,015,982 (1,005,391)	499,679,820 (42,829,510)	4,055,302 (1,019,437)	501,675,753 (43,682,235)
(714,906)		(739,040)		(765,314)	
8,359,499 (9,074,405)	1,160,177,699	8,334,097 (9,073,137)	1,161,602,530	8,200,570 (8,965,884)	1,131,063,712
1,039,937	28,587,651	1,103,419	31,513,299	1,096,698	29,721,779
	41,810,982		47,435,340		50,575,499
1,039,937	70,398,633	1,103,419	78,948,639	1,096,698	80,297,278
738,989	51,615,475	864,501	55,927,570	850,071	54,463,169
	45,035,914		52,901,610		61,167,506
738,989	96,651,389	864,501	108,829,180	850,071	115,630,675
585,770	25,800,201	631,802	26,734,728	634,043	26,961,617
	39,168,580		45,504,003		49,727,975
585,770	64,968,781	631,802	72,238,731	634,043	76,689,592
0	0	—	—	—	—
	0		—		—
0	0	—	—	—	—
	0		—		—
46,110	4,258,387	—	—	—	—
	1,365,971		—		—
46,110	5,624,358	—	—	—	—
17,823	592,683	74,537	3,344,434	78,718	3,585,419
	189,897		1,377,734		1,902,445
17,823	782,580	74,537	4,722,168	78,718	5,487,864
34,530	2,192,592	40,650	2,611,111	40,530	2,576,529
16,320	1,022,222	15,570	985,185	15,570	977,684
9,810	312,962	9,180	296,296	9,120	290,365
60,660	3,527,776	65,400	3,892,592	65,220	3,844,578
2,489,289	241,953,517	2,739,659	268,631,310	2,724,750	281,949,987
10,848,788 (11,563,694)	1,402,131,216	11,073,756 (11,812,796)	1,430,233,840	10,925,320 (11,690,634)	1,413,013,699

## (3) 経理関係

ア 営業収支表  
 (ア) 営業収支表

(単位:円)

項 目	令和元年度(A)	平成30年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
軌道事業収益 (a)	2,119,005,759	2,059,840,117	59,165,642
営業収益	1,653,493,705	1,662,233,755	△8,740,050
運輸収益	1,413,013,699	1,430,233,840	△17,220,141
運輸雑収益	240,480,006	231,999,915	8,480,091
営業外収益	465,512,054	397,273,704	68,238,350
受取利息	407,356	718,027	△310,671
他会計負担金	12,147,000	12,330,000	△183,000
他会計補助金	274,496,500	218,555,000	55,941,500
受託工事収益	4,061,807	4,981,522	△919,715
長期前受金戻入	161,932,447	146,645,803	15,286,644
雑収益	12,466,944	14,043,352	△1,576,408
経常収益 (b)	2,119,005,759	2,059,507,459	59,498,300
特別利益	0	332,658	△332,658
軌道事業費 (c)	1,969,849,593	2,075,122,432	△105,272,839
営業費用	1,944,827,242	1,934,678,872	10,148,370
人件費	1,067,564,043	1,081,803,640	△14,239,597
経費	877,263,199	852,875,232	24,387,967
営業外費用	25,022,351	21,025,649	3,996,702
経常費用 (d)	1,969,849,593	1,955,704,521	14,145,072
特別損失	0	119,417,911	△119,417,911
経常損益 (b) - (d)	149,156,166	103,802,938	45,353,228
純損益 (a) - (c)	149,156,166	△ 15,282,315	164,438,481

(税抜)

(イ) 収益に対する費用の割合

(単位:%・ポイント)

項 目	令和元年度(A)	平成30年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
軌道事業費	92.96	100.74	△7.78
営業費用	91.78	93.92	△2.14
人件費	50.38	52.52	△2.14
経費	41.40	41.40	0.00
営業外費用	1.18	1.02	0.16
特別損失	0.00	5.80	△5.80

イ 1車1キロ当たり収益及び費用  
 (ア) 営業収支表

(単位:円)

項 目	令和元年度(A)	平成30年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
軌道事業収益 (a)	1,240.98	1,208.98	32.00
営業収益	968.36	975.61	△7.25
運輸収益	827.52	839.44	△11.92
運輸雑収益	140.84	136.17	4.67
営業外収益	272.62	233.17	39.45
受取利息	0.24	0.42	△0.18
他会計負担金	7.11	7.24	△0.13
他会計補助金	160.76	128.28	32.48
受託工事収益	2.38	2.92	△0.54
長期前受金戻入	94.83	86.07	8.76
雑収益	7.30	8.24	△0.94
経常収益 (b)	1,240.98	1,208.78	32.20
特別利益	0.00	0.20	△0.20
軌道事業費 (c)	1,153.63	1,217.95	△64.32
営業費用	1,138.98	1,135.52	3.46
人件費	625.21	634.94	△9.73
経費	513.76	500.58	13.18
営業外費用	14.65	12.34	2.31
経常費用 (d)	1,153.63	1,147.86	5.77
特別損失	0.00	70.09	△70.09
経常損益 (b) - (d)	87.35	60.92	26.43
純損益 (a) - (c)	87.35	△8.97	96.32

(税抜)

(イ) 費用の構成

(単位:%・ポイント)

項 目	令和元年度(A)	平成30年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
軌道事業費	100.00	100.00	0.00
営業費用	98.73	93.24	5.49
人件費	54.20	52.13	2.07
経費	44.53	41.11	3.42
営業外費用	1.27	1.01	0.26
特別損失	0.00	5.75	△5.75

## 9 自動車運送事業

(1) 施設（令和2年3月31日現在）

ア 路線及び停留所数

種別	区間		キロ程 (km)	停留所数 (箇所)
乗合	全線	営業キロ	233.336	473
		免許キロ	233.336	
定期観光	鹿児島中央駅～ 鹿児島中央駅	かごしま歴史探訪	26.0	—
		桜島自然遊覧	61.0	—

※ 周遊バス、あいばすを含む。

イ 路線系統表

系統	路線名	起点	終点	キロ程 (km)	停留所数 (箇所)	系統数	運行 本数
1	伊敷ニュータウン線	市役所前 鹿児島中央駅	交通局北営業所前	9.9	26	3	78
2	清水・常盤線	常盤	玉龍高校前	11.9	20	3	41
3	玉里・西紫原線	鶴ヶ崎橋	交通局北営業所前	17.4	43	4	158
4	城山・玉里線	鹿児島中央駅	交通局北営業所前	8.8	21	1	21
5	日当平線	市役所前	交通局北営業所前 玉里団地北	11.5	32	4	77
6	吉野線	鹿児島中央駅	上之原 吉野支所前 葛山	12.8	46	4	98
7	明和・中央駅西口線	鹿児島中央駅西口	明和県営住宅前	5.3	14	2	27
8	西玉里団地線	市役所前 鹿児島中央駅	交通局北営業所前 玉里団地北	8.4	22	4	68
9	武岡・鴨池港線	鴨池港	武岡ハイランド	13.6	41	3	11
10	高麗橋線	鴨池港	高齢者福祉センター伊敷	8.3	23	1	4
11	鴨池・冷水線	鴨池港	高齢者福祉センター伊敷	15.1	46	3	84
12	海岸線	鹿児島駅前	三和町	7.0	23	1	42
13	天保山線	市役所前	ハートピアかごしま	9.2	29	1	38
14	谷山線	市役所前	慈眼寺団地	14.4	35	3	44
15	東紫原線	かごしま水族館前 市役所前	西紫原中学校前 紫原 広木農協前	11.0	37	6	150
16	鴨池港・文化ホール線	かごしま水族館前	鴨池港	10.1	33	1	65
17	宇宿線	脇田電停前	広木農協前 向陽台西	5.7	17	2	32
18	大学病院線	市役所前 桜ヶ丘五丁目	市役所前	23.3	40	4	44
19	南紫原線	市役所前	紫原	9.0	22	1	7
20	緑ヶ丘・鴨池港線	鴨池港	緑ヶ丘団地	15.0	37	5	22
21	永吉線	市役所前	鹿児島アリーナ前	5.4	18	1	20
22	葛山線	鹿児島中央駅	葛山	8.4	26	1	15
23	紫原・武町線	広木農協前 鹿児島中央駅	高齢者福祉センター伊敷	12.9	32	2	18
24	伊敷線	かごしま水族館前 市役所前	緑ヶ丘団地 伊敷団地	13.1	41	11	117
25	唐湊線	ドルフィンポート	唐湊住宅 唐湊福祉館前	6.4	18	5	37
26	明和線	市役所前 かごしま水族館前 旭ヶ丘NT中央	明和 武岡台高校前	16.6	52	9	118
27	県庁・与次郎線	鹿児島中央駅 県庁前	鹿児島中央駅 厚生連病院前	10.6	21	3	15
28	伊敷・鴨池港線	鴨池港	伊敷団地	13.2	32	1	3



系統	路線名	起点	終点	キロ程 (km)	停留所数 (箇所)	系統数	運行 本数
29	伊敷ニュータウン・鴨池港線	鴨池港	交通局北営業所前	11.9	30	1	3
30	明和・鴨池港線	鴨池港	明和	10.5	27	1	7
31	玉里・三和町線	三和町	交通局北営業所前	12.1	35	1	8
32	城山・三和町線	三和町	高齢者福祉センター伊敷	10.3	33	1	4
33	慈眼寺・与次郎線	与次郎一丁目	慈眼寺団地	12.5	34	1	2
36	吉田インター線	鹿児島中央駅	吉田インター前	12.7	26	1	4
40	武岡台高校線	緑ヶ丘団地	武岡台高校前	18.9	50	3	3
41	紫原・武岡台高校線	紫原三丁目	武岡台高校前	7.7	9	1	1
51	薩摩団地線	鹿児島中央駅	伊敷NT中央	13.8	31	1	6
60	桜島線	桜島病院前	塩屋ヶ元	21.3	44	7	52
70	桜島代替線	東白浜	黒神口	15.2	18	3	15
計				—	—	110	1,559

※ 循環系統の運行本数は1循環を1本とする。

※ 運行本数は平日ダイヤのみ記載している。

系統	運行地域	起点	終点	キロ程 (km)	停留所数 (箇所)	系統数	運行 本数
あい ばす	小原地域	笹貫	笹貫	11.4	25	4	10
	小野・伊敷地域	伊敷交番前	伊敷交番前	15.0	18	4	7

※ 小原地域の運行本数は、火・木・土は10本、月・水・金は2本（祝日も同じ）

※ 小野・伊敷地域の運行本数は、月・水・金は7本、火・木・土は2本（祝日も同じ）

※ 小原地域、小野・伊敷地域ともに、12月31日～1月3日の期間は運休

#### ウ 在籍車両数等

##### (ア) 在籍車両数

○ 一般路線 203両

(うち周遊バス4両、桜島周遊バス2両、代替バス2両、あいばす3両)

○ 観光・貸切 8両

##### (イ) 車種別・用途別車両数

(単位：両)

車両メーカー	車両数計	一般路線				観光・貸切
		路線	周遊	桜島周遊	あいばす	
いすゞ	54	50	3	0	0	1
三菱ふそう	68	65	0	0	0	3
日野	72	65	1	2	0	4
ニッサンディーゼル	14	14	0	0	0	0
日産自動車	2	0	0	0	2	0
トヨタ自動車	1	0	0	0	1	0
計	211	194	4	2	3	8

##### (ウ) 平均車齢・平均定員

種別	車両数(両)	平均車齢(年)	平均定員(人)
路線	194	11.8	71.4
周遊	4	16.3	49.8
桜島周遊	2	4.6	52.5
あいばす	3	3.2	13.0
観光・貸切	8	11.4	52.7
計	211	11.7	68.6

エ 在籍車両 (令和2年3月31日現在)

車両番号	車両メーカー・型式	年式	定員(人)	全長(m)	車重(kg)	車幅(m)	車高(m)	購入日	車体	備考
鹿児島22き	680 日野 RR3HGAA	6	48	8.75	7,610	2.35	3.30	H6.3.8	東京特殊	周遊
〃	751									
〃	752									
〃	754									
〃	755	7	80	10.68	9,920	2.49	3.06	H7.3.6	日野	
〃	756									
〃	757									
〃	762									
〃	899									
〃	900									
〃	901									
〃	902									
〃	903									
〃	904									
〃	905	9	79	10.68	9,990	2.49	3.06	H9.3.7	日野	
〃	906									
〃	907									
〃	909									
〃	910									
〃	911									
〃	912									
〃	913									
〃	981									
〃	982									
〃	983									
〃	984									
〃	985									
〃	986									
〃	987									
〃	988	10	78	10.68	10,040	2.48	3.12	H10.3.24	三菱 ふそう	
〃	989									
〃	990									
〃	991									
〃	992									
〃	993									
〃	994									
〃	995									
〃	1016	10	57	11.99	12,390	2.49	3.36	H10.9.18	日野	貸切 (桜島)
鹿児島200か	108 いすゞ KL-LV780H2	12	34	8.99	11,110	2.49	3.46	H12.9.28	いすゞ	観光 (桜島)
鹿児島200あ	72 日野 KK-RX4JFEA	13	29	6.99	5,170	2.08	2.84	H13.2.20	日野	
〃	73									
〃	74									
鹿児島200か	127 ニッサンディーゼル KK-RM252GAN	13	52	8.95	8,260	2.30	2.91	H13.2.20	西工	ノンステップ
〃	128									
〃	129									
〃	130									
〃	131									
〃	132									
〃	133									
〃	134									
〃	135									
〃	136	13	77	10.93	10,540	2.49	2.93	H13.2.20	いすゞ	ノンステップ
〃	137									
〃	138									
鹿児島200あ	124 日野 KK-RX4JFEA	14	29	6.99	5,150	2.08	2.82	H14.2.20	日野	
〃	125									
〃	126									
〃	127									
鹿児島200か	205 三菱ふそう KK-MJ26HF	14	58	8.69	7,700	2.30	2.96	H14.2.21	三菱 ふそう	ノンステップ
〃	206									
〃	207									
〃	208									
〃	209									
〃	210									
〃	211									
〃	212									
〃	213									
〃	214									
〃	215									
〃	216									
〃	357 いすゞ KK-LR233J1	16	51	8.99	8,550	2.30	3.27	H16.3.8	岩戸工業	周遊 ワンステップ
〃	417									
〃	418 日野 KK-RJ1JJK改	16	59	8.99	7,910	2.30	3.02	H16.8.9	日野	桜島 ワンステップ
鹿児島200あ	255 日野 PB-RX6JFAA	18	29	6.99	5,240	2.08	2.82	H18.2.17	日野	代替 (桜島)
鹿児島200か	543 日野 ACG-HU8JMFP	18	73	10.92	11,620	2.49	3.28	H18.2.17	日野	ハイブリッド ノンステップ
〃	544									

車両番号	車両メーカー・型式	年式	定員(人)	全長(m)	車重(kg)	車幅(m)	車高(m)	購入日	車体	備考	
鹿兒島200か	545 546 547	日野 ACG-HU8JMFP	18	73	10.92	11,620	2.49	3.28	H18.2.17	日野	ハイブリッド ノンステップ
〃	552	いすゞ DA-LR234J1改	18	48	8.99	8,500	2.35	3.51	H18.3.15	岩戸工業	周遊 ワンステップ
〃	614 615	ニッサンディーゼル PKG-RA274MAN	19	74	10.79	11,050	2.49	3.11	H19.2.6	西工	低公害 ワンステップ
〃	621 622	日野 ACG-HU8JMFP	19	73	10.92	11,620	2.49	3.31	H19.2.19	日野	ハイブリッド ノンステップ
〃	623 624 625 626	三菱ふそう KL-MP37JM改	19	63	10.95	11,520	2.49	3.19	H19.2.19	三菱 ふそう	CNG ノンステップ
〃	717 718 719 720 721	日野 BJG-HU8JMFP	20	73	10.92	11,450	2.49	3.28	H20.2.8	日野	ハイブリッド ノンステップ
〃	726 727	ニッサンディーゼル PKG-RA274MAN	20	74	10.99	11,270	2.49	3.00	H20.2.19	西工	低公害 ノンステップ
〃	851 852 853	いすゞ PDG-LV234N2改	21	79	10.93	10,770	2.49	3.27	H21.2.12	いすゞ	CNG ノンステップ
〃	855 856	三菱ふそう PKG-AA274MAN	21	74	10.99	11,280	2.49	3.01	H21.2.19	西工	低公害 ノンステップ
〃	1015 1016	ニッサンディーゼル PKG-RA274MAN	21	74	10.99	11,320	2.49	2.99	H21.12.14	西工	低公害 ノンステップ
〃	1017 1018 1019	日野 BJG-HU8JMFP	21	71	10.92	11,470	2.49	3.28	H21.12.15	日野	ハイブリッド ノンステップ
〃	1148	三菱ふそう LKG-MP37FM	23	77	11.01	10,760	2.49	3.12	H23.2.14	三菱 ふそう	低公害 ノンステップ
〃	1156 1157 1158 1159	日野 PDG-KR234J2	23	56	8.99	8,340	2.30	3.01	H23.2.18	日野	低公害 ノンステップ
〃	1160 1161 1162	日野 LJG-HU8JMGP	23	76	10.92	11,410	2.49	3.28	H23.2.18	日野	ハイブリッド ノンステップ
〃	1163	いすゞ PDG-LR234J2改	23	52	8.99	8,660	2.30	3.29	H23.2.25	岩戸工業	低公害 周遊 ワンステップ
〃	1241	日野 SKG-HX9JLBE	23	33	6.99	5,770	2.08	3.10	H23.10.13	日野	低公害 桜島周遊 ノンステップ
〃	1278 1279 1280 1281	日野 LKG-KV234N3	24	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H24.2.15	日野	低公害 ノンステップ
〃	1282 1283 1284 1285 1286 1287	日野 LKG-KV234N3	24	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H24.2.16	日野	低公害 ノンステップ
〃	1428 1429	いすゞ SKG-LR290J1	25	56	8.99	8,210	2.31	2.98	H25.3.4	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1425 1426 1427	いすゞ QPG-LV234N3	25	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H25.3.4	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1430 1431 1432 1433 1434 1435	いすゞ QPG-LV234N3	25	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H25.3.5	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1502 1503 1504	いすゞ QPG-LV234N3	25	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H25.9.9	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1509 1510	三菱ふそう QRG-MS96VP	25	56	11.99	12,720	2.49	3.26	H25.9.24	三菱 ふそう	観光 低公害
〃	1525 1526 1527 1528 1529 1530 1531 1532 1533 1534 1535	三菱ふそう QKG-MP37FM	25	77	11.01	10,780	2.49	3.13	H25.12.9	三菱 ふそう	低公害 ノンステップ

車両番号	車両メーカー・型式	年式	定員(人)	全長(m)	車重(kg)	車幅(m)	車高(m)	購入日	車体	備考	
鹿児島200か	1564	日野 SKG-HX9JLBE	26	33	7.00	5,800	2.08	3.10	H26.3.11	日野	代替(桜島) 低公害 ノンステップ
〃	1636	日野 QRG-RU1ASCA	26	57	11.99	12,320	2.49	3.50	H26.12.3	日野	貸切 低公害
〃	1669	三菱ふそう QKG-MP38FM	27	79	11.26	10,730	2.49	3.07	H27.3.13	三菱 ふそう	低公害 ノンステップ
〃	1670										
〃	1671										
〃	1672										
〃	1673										
〃	1674										
〃	1675										
〃	1676										
〃	1677										
〃	1678										
〃	1746	三菱ふそう QKG-MP38FM	28	79	11.26	10,760	2.49	3.09	H28.3.9	三菱 ふそう	低公害 ノンステップ
〃	1747										
〃	1748										
〃	1750										
〃	1751										
〃	1752										
〃	1753										
〃	1754										
〃	1755										
〃	1756										
〃	1781	三菱ふそう QTG-MS96VP	28	56	11.99	13,150	2.49	3.47	H28.5.20	三菱 ふそう	貸切 低公害
鹿児島200あ	482	日産自動車 LDF-DW4E26	28	13	5.22	2,420	1.90	2.29	H28.12.12	日産 自動車	ワンボックス
〃	483	トヨタ自動車 LDF-KDH223B	29	13	5.38	2,390	1.88	2.28	H29.1.27	トヨタ 自動車	ワンボックス
鹿児島200か	1864	いすゞ QDG-LV290N1	29	75	10.43	9,570	2.48	3.04	H29.4.25	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1865										
〃	1866										
〃	1867										
〃	1868										
〃	1869										
〃	1870										
〃	1871										
〃	1872										
〃	1873										
〃	1953	いすゞ 2DG-LV290N2	30	75	10.43	9,650	2.48	3.04	H30.3.12	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1954										
〃	1955										
〃	1956										
〃	1957	日野 2KG-KR290J3	30	56	8.99	8,270	2.30	3.04	H30.3.12	日野	低公害 ノンステップ
〃	1958	いすゞ 2DG-LV290N2	30	75	10.43	9,650	2.48	3.04	H30.3.13	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1959										
〃	1960										
〃	1961										
〃	1962										
〃	2066	日野 2KG-RU1ASDA	31	57	11.99	12,240	2.49	3.52	H31.3.6	日野	貸切 低公害
〃	2067	いすゞ 2DG-LV290N2	31	75	10.43	9,610	2.48	3.04	H31.3.12	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	2068										
〃	2069										
〃	2070										
〃	2072										
〃	2073										
〃	2074										
〃	2075										
〃	2076										
〃	2077										
〃	1117	日野 2DG-KV290N2	R1	72	10.50	10,370	2.49	3.39	R1.6.26	日野	低公害 桜島周遊 ノンステップ
〃	2191	日野 2TG-RU1ASDA改	R2	55	11.99	12,780	2.49	3.50	R2.3.6	日野	貸切 低公害
計211両											

※ 代替バスを含む。

※ ノンステップバス 148両の内訳

- 大型： 119両
- 中型： 27両
- 小型： 2両

※ 低公害車 136両の内訳

- ハイブリッドバス： 18両
- CNGバス： 7両
- 新長期規制適合バス： 13両
- ポスト新長期規制適合バス： 75両
- ポストポスト新長期規制適合バス： 23両

※ 年式別車両内訳

(単位：両)

年式	大型	中型	小型
H6	—	周遊 1	—
H7	7	—	—
H9	14	—	—
H10	16(うち貸切1)	—	—
H12	—	観光 1	—
H13	4	8	3
H14	—	12	4
H16	—	3(うち周遊1)	—
H18	5	周遊 1	代替 1
H19	8	—	—
H20	7	—	—
H21	10	—	—
H23	4	5(うち周遊1)	桜島周遊 1
H24	10	—	—
H25	25(うち観光2)	2	—
H26	貸切 1	—	代替1
H27	10	—	—
H28	11(うち貸切1)	—	あいばす2
H29	10	—	あいばす1
H30	9	1	—
H31	11(うち貸切1)	—	—
R1	桜島周遊 1	—	—
R2	貸切 1	—	—
計	164(うち貸切5、桜島周遊1、観光2)	34(うち周遊4、観光1)	13(うち代替2、桜島周遊1、あいばす3)

オ 年度別施設等比較表（一般乗合。各年度3月31日現在）

年度 種別	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	対前年度 比較		
	免許路線長 (km)	218.85	231.036	230.636	232.436	233.336	0.9	
営業路線長 (km)	218.85	231.036	230.636	232.436	233.336	0.9		
休止路線長 (km)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
運 転 系 統	系統数	39	41	46	46	46	0	
	系 統 長	総長 (km)	450.7	477.1	465.0	465.0	467.2	2.2
		最長 (km)	23.3	23.30	23.30	23.30	23.30	0.00
		最短 (km)	5.30	5.30	5.30	5.30	5.30	0.00
		平均 (km)	11.56	11.93	10.11	10.11	12.00	1.89
停 留 所	停留所数	438	468	469	472	473	1	
	間 隔	最長 (km)	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	0.00
		最短 (km)	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.00
		平均 (km)	0.394	0.419	0.407	0.407	0.401	△0.006

※ 28年度から運行の「あいばす」の免許路線が、メートル単位となっている。

(2) 運輸成績

ア 最近5か年の運輸成績

種別	年度	平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度		令和元年度		対前年度比較	
		乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切
実働運転車両数 (両)		57,214	1,614	57,569	1,590	58,443	1,521	58,062	1,443	58,079	1,219	17	△ 224
走行キロ (km)		6,540,444	120,992	6,375,109	116,758	6,323,328	107,147	6,222,622	105,814	6,143,884	91,111	△ 78,738	△ 14,703
定期 (人)		2,227,767	0	2,204,897	0	2,254,239	0	2,282,485	0	2,197,045	0	△ 85,440	0
定期外 (人)		8,157,466 (9,158,152)	71,025	8,050,157 (9,056,611)	60,910	8,157,140 (9,185,820)	63,285	8,113,841 (9,152,078)	70,845	7,868,060 (8,908,161)	58,291	△ 245,781 (△ 243,917)	△ 12,554
計 (人)		10,385,233 (11,385,919)	71,025	10,255,054 (11,261,508)	60,910	10,411,379 (11,440,059)	63,285	10,396,326 (11,434,563)	70,845	10,065,105 (11,105,206)	58,291	△ 331,221 (△ 329,357)	△ 12,554
定期 (円)		363,211,538	0	360,062,945	0	358,707,615	0	366,308,722	0	360,557,481	0	△ 5,751,241	0
定期外 (円)		1,122,755,164	58,004,393	1,110,932,158	52,256,804	1,127,368,559	52,866,685	1,104,976,460	56,091,946	1,063,404,304	44,323,055	△ 41,572,156	△ 11,768,891
計 (円)		1,485,966,702	58,004,393	1,470,995,103	52,256,804	1,486,076,174	52,866,685	1,471,285,182	56,091,946	1,423,961,785	44,323,055	△ 47,323,397	△ 11,768,891
軽油 (%)		2,688,496	48,661	2,679,382	50,966	2,643,858	50,169	2,607,297	49,497	2,574,786	40,590	△ 32,511	△ 8,907
CNG (nm <sup>3</sup> )		125,295	0	132,854	0	103,258	0	143,122	0	157,782	0	14,660	0
オイル (%)		1,024	6	1,009	12	1,008	10	674	7	531	3	△ 143	△ 4
走行1キロ当たり乗車人員 (人)		1.59 (1.74)	0.59	1.61 (1.77)	0.52	1.65 (1.81)	0.59	1.67 (1.84)	0.67	1.64 (1.81)	0.64	(0.03) (△ 0.03)	△ 0.03
走行1キロ当たり乗車収入 (円)		227.20	479.41	230.74	447.57	235.01	493.40	236.44	530.10	231.77	486.47	(4.67)	△ 43.63
1乗客当たり収入 (円)		143.08	816.68	143.44	857.93	142.74	835.37	141.52	791.76	141.48	760.38	△ 0.04	△ 31.38

※ 走行キロは、回送キロを含む。

※ 乗車人員の ( ) は友愛パス利用者を含めた人員。

※ 金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

イ 最近5か年の1日当たりの運輸成績

種別	年度	平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度		令和元年度		対前年度比較	
		乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切
実働運転車両数	(両)	156.32	4.41	157.72	4.34	160.12	4.17	159.07	3.95	158.69	3.33	△ 0.38	△ 0.62
走行キロ	(km)	17,870.07	330.58	17,466.05	319.01	17,324.19	293.55	17,048.28	289.90	16,786.57	248.94	△ 261.71	△ 40.96
乗車人員	(人)	6,087	0	6,041	0	6,176	0	6,253	0	6,003	0	△ 250	0
	(人)	22,288 (25,022)	194	22,055 (24,813)	166	22,348 (25,167)	173	22,230 (25,074)	194	21,497 (24,339)	159	△ 733 (△ 735)	△ 35
	(人)	28,375 (31,109)	194	28,096 (30,854)	166	28,524 (31,343)	173	28,483 (31,327)	194	27,500 (30,342)	159	△ 983 (△ 985)	△ 35
乗車収入	(円)	992,381	0	986,474	0	982,761	0	1,003,586	0	985,130	0	△ 18,456	0
	(円)	3,067,637	158,482	3,043,650	142,778	3,088,681	144,840	3,027,332	153,677	2,905,476	121,101	△ 121,856	△ 32,576
	(円)	4,060,018	158,482	4,030,124	142,778	4,071,442	144,840	4,030,918	153,677	3,890,606	121,101	△ 140,312	△ 32,576
燃料消費量	(%)	7,345.62	132.95	7,340.77	139.25	7,243.45	137.45	7,143.28	135.61	7,034.93	110.90	△ 108.35	△ 24.71
CNG	(nm <sup>3</sup> )	342.34	0.00	363.98	0.00	282.90	0.00	392.12	0.00	431.10	0.00	38.98	0.00
オイル	(%)	2.80	0.02	2.76	0.03	2.76	0.03	1.85	0.02	1.45	0.01	△ 0.40	△ 0.01

※ 乗車人員の( )は友愛パス利用者を含めた人員。

※ 金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

ウ 乗車人員及び乗車収入（令和元年度）

種別	区分	発売枚数 (枚・冊)	乗車人員			乗車収入			1人当たり 平均乗車料 (円)		
			人員(人)	割合(%)	前年度	対前年度比較(人)	収入(円)	割合(%)		前年度	対前年度比較(円)
普通運賃	大人	—	1,891,114	18.7	2,055,751	△ 164,637	349,391,666	23.8	377,649,839	△ 28,258,173	184.75
	小児	—	53,147	0.5	57,405	△ 4,258	5,471,563	0.4	5,961,957	△ 490,394	102.95
	小計	—	1,944,261	19.2	2,113,156	△ 168,895	354,863,229	24.2	383,611,796	△ 28,748,567	182.52
	大人	—	20,144	0.2	16,132	4,012	2,569,204	0.2	1,749,346	819,858	127.54
	小児	—	1,544	0.0	1,651	△ 107	80,593	0.0	87,074	△ 6,481	52.20
	小計	—	21,688	0.2	17,783	3,905	2,649,797	0.2	1,836,420	813,377	122.18
定期外	一日乗車券	103,099	404,100	4.0	487,308	△ 83,208	51,627,050	3.5	63,252,111	△ 11,625,061	127.76
回数券	計	103,099	2,370,049	23.4	2,618,247	△ 248,198	409,140,076	27.9	448,700,327	△ 39,560,251	172.63
	I Cカード乗車券	7,485	3,556,182	35.1	3,568,504	△ 12,322	19,280,879	1.3	18,216,666	1,064,213	154.67
敬老(友愛)	回数券 回数券増し (ラピトレカ含む)	389	—	—	—	—	530,754,789	36.1	533,059,498	△ 2,304,709	—
	計	7,874	3,556,182	35.1	3,568,504	△ 12,322	550,035,668	37.4	551,276,164	△ 1,240,496	154.67
敬老(友愛)	敬老 敬老パス増し	—	1,941,829	19.2	1,927,090	14,739	104,228,560	7.1	104,999,969	△ 771,409	53.68
	(友愛) (友愛パス利用)	—	(1,040,101)	—	(1,038,237)	(1,864)	—	—	—	—	—
定期外合計 (友愛パス利用者を含めた人員)		110,973	7,868,060 (8,908,161)	77.7	8,113,841 (9,152,078)	△ 245,781 (△ 243,917)	1,063,404,304	72.4	1,104,976,460	△ 41,572,156	135.15



通学	大人	1か月	11,074	1,108,701	11.0	1,167,408	△ 58,707	66,941,535	4.6	68,785,264	△ 1,843,729	-
		3か月	4,727					74,319,474	5.1	75,537,376	△ 1,217,902	-
		1か月	876					2,544,684	0.2	2,998,091	△ 453,407	-
小児	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	3か月	425	1,108,701	11.0	1,167,408	△ 58,707	3,534,707	0.2	3,762,098	△ 227,391	-
		1か月	52					260,079	0.0	42,443	217,636	-
		3か月	29					327,021	0.0	316,665	10,356	-
通勤	大人	1か月	17,183	1,108,701	11.0	1,167,408	△ 58,707	147,927,500	10.1	151,441,937	△ 3,514,437	133.42
		3か月	7,426	490,518	4.8	507,855	△ 17,337	57,749,764	4.0	62,323,683	△ 4,573,919	-
		1か月	83	490,518	4.8	507,855	△ 17,337	45,325,566	3.1	45,186,561	139,005	-
利用日限定	大人	3か月	30	490,518	4.8	507,855	△ 17,337	516,339	0.0	619,647	△ 103,308	-
		1か月	9,788	490,518	4.8	507,855	△ 17,337	414,989	0.0	400,212	14,777	-
		3か月	5,459	437,309	4.3	452,974	△ 15,665	104,006,658	7.1	108,530,103	△ 4,523,445	212.03
通勤・通学	大人	1か月	0	437,309	4.3	452,974	△ 15,665	34,153,933	2.3	34,195,690	△ 41,757	-
		3か月	0	437,309	4.3	452,974	△ 15,665	60,615,940	4.2	59,548,693	1,067,247	-
		1か月	0	437,309	4.3	452,974	△ 15,665	211,980	0.0	157,342	54,638	-
全線	大人	3か月	26	437,309	4.3	452,974	△ 15,665	278,820	0.0	196,824	81,996	-
		1か月	9,364	437,309	4.3	452,974	△ 15,665	95,260,673	6.5	94,098,549	1,162,124	217.83
		1か月	0	437,309	4.3	452,974	△ 15,665	0	0.0	0	0	-
シニア	大人	1か月	21	1,988	0.0	2,177	△ 189	262,157	0.0	232,110	30,047	-
		3か月	5	1,988	0.0	2,177	△ 189	165,289	0.0	305,648	△ 140,359	-
		1か月	0	1,988	0.0	2,177	△ 189	0	0.0	0	0	-
夏休み子供乗車券	大人	3か月	0	1,988	0.0	2,177	△ 189	0	0.0	0	0	-
		1か月	26	1,988	0.0	2,177	△ 189	427,446	0.0	537,758	△ 110,312	215.01
		3か月	807	56,619	0.6	49,771	6,848	4,722,327	0.3	4,368,110	354,217	-
定期合計	大人	1か月	150	56,619	0.6	49,771	6,848	2,209,997	0.2	1,243,378	966,619	-
		3か月	0	56,619	0.6	49,771	6,848	0	0.0	0	0	-
		1か月	0	56,619	0.6	49,771	6,848	0	0.0	0	0	-
夏休み子供乗車券	大人	3か月	0	56,619	0.6	49,771	6,848	0	0.0	0	0	-
		1か月	957	56,619	0.6	49,771	6,848	6,932,324	0.5	5,611,488	1,320,836	122.44
		3か月	1,095	63,330	0.6	63,540	△ 210	4,026,434	0.3	4,081,481	△ 55,047	63.58
定期外・定期合計	大人	1か月	414	24,300	0.3	24,390	△ 90	1,522,323	0.1	1,544,444	△ 22,121	62.65
		3か月	247	14,280	0.1	14,370	△ 90	454,123	0.0	462,962	△ 8,839	31.80
		1か月	1,756	101,910	1.0	102,300	△ 390	6,002,880	0.4	6,088,887	△ 86,007	58.90
定期外・定期合計	大人	3か月	39,074	2,197,045	21.7	2,282,485	△ 85,440	360,557,481	24.6	366,308,722	△ 5,751,241	164.11
		1か月	(3,647)	10,065,105	99.4	10,396,326	△ 331,221	(17,857,863)	(18,225,247)	(△ 367,384)	141.48	
		3か月	150,047	(11,105,206)	99.4	(11,434,563)	△ 329,357	1,423,961,785	97.0	1,471,285,182	△ 47,323,397	
定期観光	貸切	10,902	10,902	0.1	15,765	△ 4,863	17,357,451	1.2	25,218,495	△ 7,861,044	1,592.13	
		-	47,389	0.5	55,080	△ 7,691	26,965,604	1.8	30,873,451	△ 3,907,847	569.03	
		10,902	58,291	0.6	70,845	△ 12,554	44,323,055	3.0	56,091,946	△ 11,768,891	760.38	
定期観光・貸切合計	総計	160,949	10,123,396	100.0	10,467,171	△ 343,775	1,468,284,840	100.0	1,527,377,128	△ 59,092,288	145.04	
		160,949	(11,163,497)	100.0	(11,505,408)	△ 341,911	1,468,284,840	100.0	1,527,377,128	△ 59,092,288		
		160,949	(11,163,497)	100.0	(11,505,408)	△ 341,911	1,468,284,840	100.0	1,527,377,128	△ 59,092,288		

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

エ 往復・片道別乗車収入（令和元年度）

(7) 往復定期（自動車運送事業）

		発売枚数 (枚・冊)	乗車収入(円)	前年度乗車収入(円)	対前年度比較(円)	
通学	大人	1か月	9,685	62,280,701	63,758,303	△ 1,477,602
		3か月	4,060	68,626,122	69,996,147	△ 1,370,025
	小児	1か月	666	2,171,775	2,658,508	△ 486,733
		3か月	329	3,102,894	3,264,210	△ 161,316
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	49	249,670	37,777	211,893
		3か月	26	303,479	315,915	△ 12,436
	小計		14,815	136,734,641	140,030,860	△ 3,296,219
通勤	大人	1か月	7,055	56,265,367	60,832,573	△ 4,567,206
		3か月	2,170	44,521,335	44,318,099	203,236
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	83	516,339	616,240	△ 99,901
		3か月	30	414,989	400,212	14,777
	小計		9,338	101,718,030	106,167,124	△ 4,449,094
利用日限定	大人	1か月	4,952	32,388,177	32,403,692	△ 15,515
		3か月	3,517	58,026,624	56,900,120	1,126,504
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	41	195,757	146,722	49,035
		3か月	25	273,739	196,824	76,915
	小計		8,535	90,884,297	89,647,358	1,236,939
通勤・通学	大人	1か月	0	0	0	0
		3か月	0	0	0	0
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	0	0
		3か月	0	0	0	0
	小計		0	0	0	0
全線	大人	1か月	21	262,157	232,110	30,047
		3か月	5	165,289	305,648	△ 140,359
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	0	0
		3か月	0	0	0	0
	小計		26	427,446	537,758	△ 110,312
シニア	大人	1か月	807	4,722,327	4,368,110	354,217
		3か月	150	2,209,997	1,243,378	966,619
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	0	0
		3か月	0	0	0	0
	小計		957	6,932,324	5,611,488	1,320,836
夏休み子供乗車券		高校生	1,095	4,026,434	4,081,481	△ 55,047
		中学生	414	1,522,323	1,544,444	△ 22,121
		小学生	247	454,123	462,962	△ 8,839
		小計	1,756	6,002,880	6,088,887	△ 86,007
往復定期合計		35,427	342,699,618	348,083,475	△ 5,383,857	

## (イ) 片道定期 (自動車運送事業)

		発売枚数 (枚・冊)	乗車収入(円)	前年度乗車収入(円)	対前年度比較(円)	
通学	大人	1か月	1,389	4,660,834	5,026,961	△ 366,127
		3か月	667	5,693,352	5,541,229	152,123
	小児	1か月	210	372,909	339,583	33,326
		3か月	96	431,813	497,888	△ 66,075
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	3	10,409	4,666	5,743
		3か月	3	23,542	750	22,792
	小計		2,368	11,192,859	11,411,077	△ 218,218
通勤	大人	1か月	371	1,484,397	1,491,110	△ 6,713
		3か月	79	804,231	868,462	△ 64,231
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	3,407	△ 3,407
		3か月	0	0	0	0
	小計		450	2,288,628	2,362,979	△ 74,351
利用日限定	大人	1か月	507	1,765,756	1,791,998	△ 26,242
		3か月	319	2,589,316	2,648,573	△ 59,257
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	2	16,223	10,620	5,603
		3か月	1	5,081	0	5,081
	小計		829	4,376,376	4,451,191	△ 74,815
片道定期合計		3,647	17,857,863	18,225,247	△ 367,384	
定期合計		39,074	360,557,481	366,308,722	△ 5,751,241	

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

オ 定期観光運輸成績（令和元年度）

実働運転車両数	歴史探訪	631両
	桜島自然遊覧	699両

※ 平成16年11月1日から運行開始

(ア) かごしま歴史探訪コース

	大人(人)	小児(人)	合計(人)	乗車収入(円)
普通券 (うち身障者)	3,476 (83)	82 (1)	3,558 (84)	8,001,510 (100,410)
クーポン券	346	1	347	797,000
合計	3,822	83	3,905	8,798,510
		対前年度比較	△2,735	△6,183,800

(イ) 桜島自然遊覧コース

	大人(人)	小児(人)	合計(人)	乗車収入(円)
普通券 (うち身障者)	6,434 (148)	171 (3)	6,605 (151)	14,079,170 (169,600)
クーポン券	384	8	392	891,400
合計	6,818	179	6,997	14,970,570
		対前年度比較	△2,077	△4,294,280

※ 消費税及び地方消費税並びに定期観光附帯料金を含む。

カ 路線別走行キロ及び運輸成績（令和元年度）

区分	年間走行 キロ (km)	1日平均 走行キロ (km)	年間 乗客数 (人)	1日平均 乗客数 (人)	営業係数
1 伊敷ニュータウン線	281,405	768.87	546,821 (594,995)	1,494.05 (1,625.67)	151.22 (135.66)
2 清水・常盤線	99,090	270.74	265,911 (293,780)	726.53 (802.68)	175.78 (148.87)
3 玉里・西紫原線	642,601	1,755.74	1,293,650 (1,414,791)	3,534.56 (3,865.55)	160.68 (137.70)
4 城山・玉里線	73,274	200.20	86,170 (94,534)	235.44 (258.29)	286.76 (236.50)
5 日当平線	252,683	690.39	388,117 (440,272)	1,060.43 (1,202.93)	211.13 (174.15)
6 吉野線	494,527	1,351.17	753,598 (820,987)	2,059.01 (2,243.13)	207.57 (175.36)
7 明和・中央駅西口線	65,573	179.16	185,107 (205,969)	505.76 (562.76)	223.57 (180.83)
8 西玉里団地線	180,989	494.51	236,951 (261,999)	647.41 (715.84)	240.89 (208.07)
9 武岡・鴨池港線	37,870	103.47	57,940 (61,245)	158.31 (167.34)	184.82 (174.42)
10 高麗橋線	9,923	27.11	25,420 (26,139)	69.45 (71.42)	138.72 (135.05)
11 鴨池・冷水線	470,584	1,285.75	748,950 (843,649)	2,046.31 (2,305.05)	205.76 (170.18)
12 海岸線	131,152	358.34	201,794 (224,605)	551.35 (613.67)	210.82 (176.8)
13 天保山線	159,903	436.89	226,020 (260,295)	617.54 (711.19)	231.27 (190.47)
14 谷山線	108,483	296.40	104,677 (126,749)	286.00 (346.31)	416.11 (309.69)
15 東紫原線	480,764	1,313.56	797,607 (890,598)	2,179.25 (2,433.33)	182.04 (157.44)
16 鴨池港・文化ホール線	289,451	790.85	550,330 (616,335)	1,503.63 (1,683.98)	166.82 (142.36)

路線名		区分	年間走行 キロ (km)	1日平均 走行キロ (km)	年間 乗客数 (人)	1日平均 乗客数 (人)	営業係数
17	宇宿線		57,296	156.55	47,404 (54,335)	129.52 (148.46)	560.95 (440.56)
18	大学病院線		188,548	515.16	541,676 (605,185)	1,479.99 (1,653.51)	171.29 (151.84)
19	南紫原線		26,920	73.55	33,740 (36,844)	92.19 (100.67)	226.16 (206.14)
20	緑ヶ丘・鴨池港線		76,638	209.39	124,226 (130,678)	339.42 (357.04)	174.62 (165.05)
21	永吉線		48,672	132.98	52,723 (57,184)	144.05 (156.24)	313.31 (262.71)
23	紫原・武町線		49,946	136.46	72,451 (74,577)	197.95 (203.76)	266.49 (256.19)
24	伊敷線		581,914	1,589.93	932,074 (1,053,755)	2,546.65 (2,879.11)	203.99 (165.29)
25	唐湊線		98,500	269.13	133,021 (147,269)	363.45 (402.37)	238.69 (203.52)
26	明和線		405,040	1,106.67	710,271 (774,232)	1,940.63 (2,115.39)	190.51 (160.40)
27	県庁・与次郎線		55,855	152.61	51,951 (58,057)	141.94 (158.63)	365.68 (314.09)
28	伊敷・鴨池港線		20,829	56.91	30,956 (32,336)	84.58 (88.35)	176.06 (167.45)
29	伊敷ニュータウン・鴨池港線		8,712	23.80	22,965 (24,125)	62.75 (65.92)	102.11 (98.32)
30	明和・鴨池港線		33,662	91.97	46,792 (48,949)	127.85 (133.74)	190.46 (183.43)
31	玉里・三和町線		22,990	62.81	55,823 (58,199)	152.52 (159.01)	117.58 (111.03)
32	城山・三和町線		12,588	34.39	18,914 (19,658)	51.68 (53.71)	187.54 (178.20)
36	吉田インター線		16,000	43.72	12,780 (14,352)	34.92 (39.21)	498.37 (361.28)
40	武岡台高校線		21,067	57.56	23,243 (23,779)	63.51 (64.97)	245.31 (240.61)
51	薩摩団地線		32,983	90.12	22,452 (25,330)	61.34 (69.21)	742.43 (458.26)
60	桜島線		300,234	820.31	76,420 (95,987)	208.80 (262.26)	1,668.28 (214.24)
一般路線合計			5,836,666	15,947.17	9,478,945 (10,511,773)	25,898.76 (28,720.69)	205.16 (168.55)

一般貸切			32,066	87.61	47,389 (-)	129.48 (-)	160.94 (-)
定期 観光	かごしま歴史探訪		16,406	44.83	3,905 (-)	10.67 (-)	452.87 (-)
	桜島自然遊覧		42,639	116.50	6,997 (-)	19.12 (-)	269.62 (-)
観光地周遊バス			141,619	386.94	229,537 (234,451)	627.15 (640.58)	92.34 (90.75)
桜島周遊バス			106,957	292.23	352,444 (353,584)	962.96 (966.08)	98.74 (98.31)
あいばす			58,642	160.22	4,179 (5,398)	11.42 (14.75)	—

※ 年間走行キロは、回送キロを含む。

※ 22番 葛山線分は、6番 吉野線を含む。

※ 33番 慈眼寺・与次郎線分は、14番 谷山線を含む。

※ 41番 紫原・武岡台高校線分は、3番 玉里・西紫原線を含む。

※ 70番 桜島代替線分は、60番 桜島線を含む。

※ 年間乗客数及び1日平均乗客数の()は、友愛バス利用者を含めた人員。

※ 営業係数の()は、敬老・友愛・桜島負担金等を含めた営業係数。

キ 年度別乗車人員及び乗車収入

種別		年度	平成27年度		平成28年度	
			乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)
定期外	車内運賃		2, 148, 976	392, 540, 219	2, 180, 607	395, 829, 957
	一日乗車券		355, 852	45, 850, 046	359, 271	45, 656, 427
	計		2, 504, 828	438, 390, 265	2, 539, 878	441, 486, 384
	回数券 (敬老パス分)		5, 652, 638 (1, 946, 621)	684, 364, 899 (105, 995, 005)	5, 510, 279 (1, 875, 530)	669, 445, 774 (102, 717, 190)
	(友愛パス分)		(1, 000, 686)		(1, 006, 454)	
定期外合計 (友愛パス利用者を含めた人員)			8, 157, 466 (9, 158, 152)	1, 122, 755, 164	8, 050, 157 (9, 056, 611)	1, 110, 932, 158
定期	通学	1 か月	1, 030, 636	72, 076, 407	1, 092, 386	71, 538, 917
		3 か月		87, 030, 438		86, 237, 688
		計	1, 030, 636	159, 106, 845	1, 092, 386	157, 776, 605
	通勤	1 か月	703, 424	66, 012, 687	565, 031	63, 312, 407
		3 か月		43, 199, 658		44, 061, 239
		計	703, 424	109, 212, 345	565, 031	107, 373, 646
	利用日限定	1 か月	470, 814	37, 243, 453	523, 000	37, 029, 099
		3 か月		55, 213, 644		55, 462, 828
		計	470, 814	92, 457, 097	523, 000	92, 491, 927
	通勤・通学	1 か月	0	0	0	0
		3 か月		0		0
		計	0	0	0	0
	全線	1 か月	1, 683	112, 973	3, 900	189, 221
		3 か月		216, 722		183, 399
		計	1, 683	329, 695	3, 900	372, 620
	シニア	1 か月	-	-	-	-
		3 か月		-		-
		計	-	-	-	-
	夏 乗休 車み 子供	高校生	-	-	-	-
		中学生	12, 900	1, 592, 593	12, 600	1, 555, 555
小学生		8, 310	512, 963	7, 980	492, 592	
計		21, 210	2, 105, 556	20, 580	2, 048, 147	
定期合計			2, 227, 767	363, 211, 538	2, 204, 897	360, 062, 945
定期観光・貸切			71, 025	58, 004, 393	60, 910	52, 256, 804
総計 (友愛パス利用者を含めた人員)			10, 456, 258 (11, 456, 944)	1, 543, 971, 095	10, 315, 964 (11, 322, 418)	1, 523, 251, 907

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

平成29年度		平成30年度		令和元年度	
乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)
2,230,498	405,671,952	2,130,939	385,448,216	1,965,949	357,513,026
408,976	52,256,292	487,308	63,252,111	404,100	51,627,050
2,639,474	457,928,244	2,618,247	448,700,327	2,370,049	409,140,076
5,517,666 (1,886,159)	669,440,315 (105,652,887)	5,495,594 (1,927,090)	656,276,133 (104,999,969)	5,498,011 (1,941,829)	654,264,228 (104,228,560)
(1,028,680)		(1,038,237)		(1,040,101)	
8,157,140 (9,185,820)	1,127,368,559	8,113,841 (9,152,078)	1,104,976,460	7,868,060 (8,908,161)	1,063,404,304
1,067,893	71,257,704	1,167,408	71,825,798	1,108,701	69,746,298
	80,867,391		79,616,139		78,181,202
1,067,893	152,125,095	1,167,408	151,441,937	1,108,701	147,927,500
557,252	63,539,482	507,855	62,943,330	490,518	58,266,103
	45,249,146		45,586,773		45,740,555
557,252	108,788,628	507,855	108,530,103	490,518	104,006,658
525,508	35,143,496	452,974	34,353,032	437,309	34,365,913
	56,042,604		59,745,517		60,894,760
525,508	91,186,100	452,974	94,098,549	437,309	95,260,673
0	0	0	0	0	0
	0		0		0
0	0	0	0	0	0
2,816	157,685	2,177	232,110	1,988	262,157
	257,731		305,648		165,289
2,816	415,416	2,177	537,758	1,988	427,446
6,000	553,647	49,771	4,368,110	56,619	4,722,327
	123,916		1,243,378		2,209,997
6,000	677,563	49,771	5,611,488	56,619	6,932,324
54,000	3,429,629	63,540	4,081,481	63,330	4,026,434
25,470	1,596,296	24,390	1,544,444	24,300	1,522,323
15,300	488,888	14,370	462,962	14,280	454,123
94,770	5,514,813	102,300	6,088,887	101,910	6,002,880
2,254,239	358,707,615	2,282,485	366,308,722	2,197,045	360,557,481
63,285	52,866,685	70,845	56,091,946	58,291	44,323,055
10,474,664 (11,503,344)	1,538,942,859	10,467,171 (11,505,408)	1,527,377,128	10,123,396 (11,163,497)	1,468,284,840

## (3) 経理関係

## ア 営業収支表

## (ア) 営業収支表

(単位:円)

項 目	令和元年度(A)	平成30年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
自動車運送事業収益 (a)	2,260,634,230	2,341,035,995	△80,401,765
営業収益	1,770,664,428	1,829,285,680	△58,621,252
運送収益	1,468,284,840	1,527,377,128	△59,092,288
運送雑収益	302,379,588	301,908,552	471,036
営業外収益	489,969,802	511,750,315	△21,780,513
受取利息	407,355	718,027	△310,672
他会計負担金	24,364,000	27,932,000	△3,568,000
他会計補助金	401,618,500	412,799,000	△11,180,500
受託工事収益	0	587,668	△587,668
長期前受金戻入	25,280,664	29,205,088	△3,924,424
雑収益	38,299,283	40,508,532	△2,209,249
経常収益 (b)	2,260,634,230	2,341,035,995	△80,401,765
自動車運送事業費 (c)	2,994,608,216	3,090,879,921	△96,271,705
営業費用	2,948,596,227	2,928,556,851	20,039,376
人件費	1,295,523,873	1,259,122,639	36,401,234
経費	1,653,072,354	1,669,434,212	△16,361,858
営業外費用	46,011,989	42,130,311	3,881,678
経常費用 (d)	2,994,608,216	2,970,687,162	23,921,054
特別損失	0	120,192,759	△120,192,759
経常損益 (b) - (d)	△733,973,986	△629,651,167	△104,322,819
純損益 (a) - (c)	△733,973,986	△749,843,926	15,869,940

(税抜)

## (イ) 収益に対する費用の割合

(単位:%・ポイント)

項 目	令和元年度(A)	平成30年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
自動車運送事業費	132.47	132.03	0.44
営業費用	130.43	125.10	5.33
人件費	57.31	53.79	3.52
経費	73.12	71.31	1.81
営業外費用	2.04	1.80	0.24
特別損失	0.00	5.13	△5.13



イ 1車1キロ当たり収益及び費用  
 (ア) 営業収支表

(単位:円)

項目	令和元年度(A)	平成30年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
自動車運送事業収益 (a)	362.57	369.92	△7.35
営業収益	283.99	289.06	△5.07
運送収益	235.49	241.35	△5.86
運送雑収益	48.50	47.71	0.79
営業外収益	78.58	80.86	△2.28
受取利息	0.07	0.11	△0.04
他会計負担金	3.91	4.41	△0.50
他会計補助金	64.41	65.23	△0.82
受託工事収益	0.00	0.09	△0.09
長期前受金戻入	4.05	4.61	△0.56
雑収益	6.14	6.40	△0.26
経常収益 (b)	362.57	369.92	△7.35
特別利益	0.00	0.00	0.00
自動車運送事業費 (c)	480.29	488.41	△8.12
営業費用	472.91	462.76	10.15
人件費	207.78	198.96	8.82
経費	265.13	263.80	1.33
営業外費用	7.38	6.66	0.72
経常費用 (d)	480.29	469.42	10.87
特別損失	0.00	18.99	△18.99
経常損益 (b) - (d)	△ 117.72	△99.50	△18.22
純損益 (a) - (c)	△ 117.72	△118.49	0.77

(税抜)

(イ) 費用の構成

(単位:%・ポイント)

項目	令和元年度(A)	平成30年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
自動車運送事業費	100.00	100.00	0.00
営業費用	98.46	94.75	3.71
人件費	43.26	40.74	2.52
経費	55.20	54.01	1.19
営業外費用	1.54	1.36	0.18
特別損失	0.00	3.89	△3.89

## 10 広告収入

### (1) 軌道事業

(単位：円)

年度	車内	外側	電車停留場 標識等	広告電車	車内放送	その他	計	対前年度 比較
30	34,383,659	4,798,440	6,907,788	43,654,115	12,493,440	302,056	102,539,498	
元	37,020,504	4,991,628	6,481,174	45,709,038	12,609,120	263,562	107,075,026	4,535,528

※消費税及び地方消費税を含む。

### (2) 自動車運送事業

(単位：円)

年度	車内	外側	バス停留所 標識等	広告バス	車内放送	その他	計	対前年度 比較
30	12,440,861	10,459,350	32,400	11,799,464	11,556,000	277,056	46,565,131	
元	16,891,109	6,822,200	78,480	12,751,424	11,662,998	263,562	48,469,773	1,904,642

※消費税及び地方消費税を含む。

## 11 全事業(軌道・自動車運送)における営業収支表

### (1) 営業収支表

(単位:円)

項目	令和元年度(A)	平成30年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
全事業収益(a)	4,379,639,989	4,400,876,112	△21,236,123
営業収益	3,424,158,133	3,491,519,435	△67,361,302
運輸送収益	2,881,298,539	2,957,610,968	△76,312,429
運輸送雑収益	542,859,594	533,908,467	8,951,127
営業外収益	955,481,856	909,024,019	46,457,837
受取利息	814,711	1,436,054	△621,343
他会計負担金	36,511,000	40,262,000	△3,751,000
他会計補助金	676,115,000	631,354,000	44,761,000
受託工事収益	4,061,807	5,569,190	△1,507,383
長期前受金戻入	187,213,111	175,850,891	11,362,220
雑収益	50,766,227	54,551,884	△3,785,657
経常収益(b)	4,379,639,989	4,400,543,454	△20,903,465
特別利益	0	332,658	△332,658
全事業費(c)	4,964,457,809	5,166,002,353	△201,544,544
営業費用	4,893,423,469	4,863,235,723	30,187,746
人件費	2,363,087,916	2,340,926,279	22,161,637
経費	2,530,335,553	2,522,309,444	8,026,109
営業外費用	71,034,340	63,155,960	7,878,380
経常費用(d)	4,964,457,809	4,926,391,683	38,066,126
特別損失	0	239,610,670	△239,610,670
経常損益(b)-(d)	△584,817,820	△525,848,229	△58,969,591
純損益(a)-(c)	△584,817,820	△765,126,241	180,308,421

(税抜)

### (2) 収益に対する費用の割合

(単位:%・ポイント)

項目	令和元年度(A)	平成30年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
全事業費	113.35	117.38	△4.03
営業費用	111.73	110.50	1.23
人件費	53.96	53.19	0.77
経費	57.77	57.31	0.46
営業外費用	1.62	1.44	0.18
特別損失	0.00	5.44	△5.44

## 1 2 交通局の沿革

(1) 主要年表

年月日	主なできごと
昭和 3 年 7 月 1 日	鹿児島電気軌道株式会社を買収し、鹿児島市電気局を設置
1 2 月 2 8 日	谷山線の軽便鉄道から軌道への変更認可
昭和 4 年 1 月 1 7 日	地方鉄道(谷山線)営業廃止届
1 2 月 2 8 日	乗合自動車運輸事業認可
3 1 日	市営バス営業開始
昭和 5 年 1 月 1 5 日	バスに女性車掌登場
昭和 6 年 4 月 7 日	鹿児島乗合自動車株式会社を買収
昭和 8 年 1 月 2 6 日	電気局を交通課に改称
昭和 9 年 4 月 1 3 日	貸切旅客自動車事業の認可
昭和10年 7 月 2 7 日	不定期遊覧乗合自動車事業の認可
昭和12年 6 月 1 日	定期遊覧バスの営業開始
1 0 月 4 日	電停「野菜町通」を「金生町」に改称
昭和13年 5 月 8 日	木炭バス運行開始(当初は2両)
昭和14年 2 月 7 日	電車に女性車掌登場
昭和15年10月 1 日	観光バス全面廃止(戦時下の国策として全国一斉)
昭和19年 3 月 1 6 日	ドア式電車の運行を開始
1 0 月	電車に女性運転手・学徒挺身運転手を採用
2 4 日	交通課を交通部に改称
昭和20年 6 月 1 7 日	鹿児島大空襲により電車部門・バス部門共被害甚大
2 9 日	電車谷山線復旧、電車営業再開(電車3両)
昭和21年 4 月 3 0 日	交通労働組合結成
昭和22年 4 月 1 日	バス事業再開(バス11両)
昭和24年 5 月 2 5 日	上町線で電車(102号)脱線、七高堀に転落
9 月 1 日	電停「二中通」を「交通部前」に改称
1 1 月 1 9 日	ボギー電車運行開始(東京都から購入した300型)
昭和27年10月 1 日	交通部を交通局に改称
昭和28年 1 月 1 日	公営企業として企業会計発足
昭和35年 5 月 1 日	電車、全車ボギー化
1 2 月 2 8 日	トラバーサー完成(50馬力電動機2基使用)
昭和37年 8 月 1 4 日	香水電車運行開始
昭和38年 4 月	交通局モニター制度開始
1 0 日	市営旅客船(伊勢丸)運航開始
1 1 月 1 2 日	新造船「ひまわり」就航
昭和40年 5 月 1 5 日	鹿児島市交通事業経営審議会を設置。第1回会合開催
昭和41年 6 月 6 日	連接電車2編成購入(701号及び702号)
7 月 1 5 日	連接電車運行開始
1 0 月 2 2 日	バスワンマン運行開始
昭和42年 1 月 1 日	自治大臣の財政再建団体の指定を受ける。
3 月 1 8 日	連接電車2編成購入(703号及び704号)
9 月 7 日	電車ワンマン運行開始
1 5 日	敬老パスの取扱開始
昭和43年 4 月 1 日	船舶事業を廃止
昭和44年10月 1 日	カラー広告電車、営業線に初登場
昭和45年 4 月 1 日	伊敷線、朝夕の軌道敷内への自動車乗入れ実施 (県公安委員会3月17日決定)
昭和47年 3 月 3 日	市内初のバス優先レーン設置(朝日通～天文館間約700m)
昭和48年 3 月 5 日	電車・バスに「愛の優先席」を設置
4 月 5 日	バス南営業所設置
9 月 1 5 日	冷暖房バス初登場
昭和49年 3 月 3 1 日	財政再建を完了
昭和52年 6 月 1 日	バス北営業所設置

年月日	主なできごと
7月 1日	「西郷南洲没後百年」記念乗車券発売(400円)
昭和53年 1月26日	花電車用として西日本鉄道㈱から車両を購入
7月 1日	市電発足50周年記念乗車券発売(300円)
昭和54年 4月14日	「宇宿一丁目」電車停留場新設
昭和56年 7月 4日	冷房電車運行開始
昭和57年10月23日	「おはら祭」記念乗車券2種類発売(130円、500円) 一日乗車券(電車バス共通)発売開始
昭和58年 1月28日	鹿児島市民文化ホール開館記念乗車券発売(500円)
10月21日	県歴史資料センター「黎明館」開館記念乗車券発売(500円)
昭和59年10月18日	「おはら祭」記念乗車券発売(140円)
11月 6日	コアラ歓迎記念乗車券発売(700円)
昭和60年 4月 1日	準用財政再建団体の指定を受ける。
6月	「鹿児島市交通事業財政再建計画」策定
9月27日	電車、上町・伊敷線廃止記念乗車券発売
10月 1日	電車、上町・伊敷線を廃止 バス、南営業所を廃止
26日	「おはら祭」記念乗車券発売
12月 5日	国道3号線(伊敷町～新上橋間)及び国道10号線(清水町～柳町間)にバス専用・優先レーンが設置される。
昭和61年 7月 1日	市電・市バス冷暖房完了記念行事 冷暖房完了記念にトロリー線活用の文鎮、レール活用の置物を発売
20日	納涼電車まつり記念乗車券発売(市電・市バス冷暖房完了記念)
12月12日	イレブン電車運行
昭和62年 1月14日	コアラ誕生記念乗車券発売
9月 1日	民間各社との共通乗車券制度を実施
26日	パース路面電車協会へ電車台車(連接車)の贈呈
10月28日	花電車シリーズ記念乗車券発売
昭和63年 1月 5日	市電センターポール事業着手
7月 1日	鹿児島市交通事業発足60周年記念乗車券発売
10月25日	「キミの描いた電車」記念乗車券発売
12月 6日	市制100周年記念事業「サザンピア21」号電車、バス運行開始
平成 元年 3月15日	サザンピア21記念乗車券発売
18日	新型電車展示発表会(2101号及び2102号)
25日	新型電車運行記念乗車券発売
10月26日	「おはら祭」記念乗車券発売
平成 2年 8月 1日	「翔ぶが如く」放映記念乗車券発売
10月26日	マイアミ市姉妹都市盟約記念乗車券発売
平成 3年 3月25日	新型電車運行記念式典(2111号から2113号まで) 2111号⇒ナポリ号、2112号⇒パース号、2113号⇒長沙号 新型電車姉妹(友好)都市号記念乗車券発売
4月11日	鹿児島駅前電車停留場ホーム上屋竣工式
12月 1日	知的障害者運賃割引実施
21日	新型電車運行開始(2121号及び2122号) 2121号⇒マイアミ号、2122号⇒鶴岡号 新型電車姉妹(兄弟)都市号記念乗車券発売
平成 4年 3月27日	市電センターポール竣工記念式典(併用軌道全区間8.75km) 市電センターポール完成記念乗車券発売
31日	準用財政再建完了
5月28日	バス潮流調査実施
10月16日	みなと大通り公園完成記念乗車券発売
12月19日	新型電車発表会(2131号及び2132号) 2131号⇒大垣号
平成 5年 8月 6日	8.6豪雨災害により運休
平成 6年 3月18日	観光地周遊バス(カゴシマシティビュー)運行開始

年月日	主なできごと
3月28日	新型電車運行開始 (2141号及び2143号。「2142」は欠番とする。)
平成7年3月	800型の車体更新2両(9500型へ)以降、年次的に更新
平成8年4月2日	谷山電車停留場完成式典 谷山電車停留場完成記念乗車券発売
平成9年3月28日	郡元～涙橋間、併用軌道化
平成10年3月24日	新型電車運行開始(9701号及び9702号)
7月1日	市電70周年記念一日乗車券発売
9月26日	交通局ホームページ開設
平成11年4月1日	経営管理システム導入
12月1日	市営バス70周年記念一日乗車券発売
平成12年3月	800型電車15台の更新完了(9514号及び9515号)
5月18日	電車潮流調査実施
6月	電車・バスで「かえるの傘」を開始
7月	市職員厚生会館「与次郎ヶ浜荘」開館20周年記念乗車券作成 (受託発行)
平成13年2月19日	「鹿児島市交通事業経営改善基本計画」策定
3月1日	ノンステップバス運行開始
12月1日	ダイヤ改正(最終時間帯の増便。1系統及び2系統各1便ずつ)
平成14年1月15日	超低床電車「ユートラム」運行開始 (1011号から1013号まで)
4月1日	ダイヤ改正(1系統の夕方、2系統の昼間帯の増便)
8月18日	市電・市バスゆーゆーフェスタ開催(初開催)
平成15年2月17日	「鹿児島市交通事業新・経営改善計画」策定
3月18日	武之橋変電所整流装置改修工事竣工
4月1日	新・電車運行情報システム稼働 伊敷線(24番線)の急行バス運行開始
11月2日	「鉄道友の会」ローレル賞 受賞(ユートラム)
平成16年1月11日	西鹿児島駅前(現：鹿児島中央駅前)停留場移設(駅前広場への乗入れ。2月25日から本停留場供用開始)
15日	西鹿児島駅前停留場(現：鹿児島中央駅前)の駅前広場移設に伴う運行時分の調整
3月10日	九州新幹線開業記念一日乗車券発売開始
11日	鹿児島中央駅東口、西口バスターミナルの供用開始
13日	九州新幹線開業に伴い西鹿児島駅前停留場を鹿児島中央駅前停留場に改称 カゴシマシティビューの始発時刻を9時00分に変更 (従前は9時30分始発)
29日	脇田電停での市電・市バスの結節(乗継割引40円)
5月10日	超低床電車「ユートラム」運行開始 (1014号から1016号まで)
6月1日	バス7番 明和・中央駅西口線の運行開始
7月16日	谷山電車停留場防犯カメラシステム運用開始
10月11日	鹿児島中央駅ビル開業に伴う市電運行ダイヤ見直し
11月1日	市町村合併に伴い桜島町営バスを引き継ぐ(桜島営業所開所)。 定期観光バス「かごしま歴史探訪コース」及び「桜島自然遊覧コース」運行開始
12日	携帯電話用の市電・市バス時刻表検索サイト開設
12月9日	障害者対応型多機能トイレ供用開始(谷山電車停留場)
平成17年3月22日	ICカード乗車券「ラピカ」発売開始 超低床電車「ユートラム」運行開始(1017号から1019号まで)
4月1日	ICカード乗車券システム供用開始 ダイヤ改正(2系統平日の増便) バス16-2番 鴨池港・文化ホール線(中央駅経由)の運行開始
9月15日	バス40番 武岡台高校線の運行開始

年月日	主なできごと
平成18年 2月 1日	バス4番 城山・玉里線の運行開始 バス11-2番 鴨池・冷水線(城山トンネル経由)の廃止
2月 27日	ハイブリッドバスの運行開始
3月	「鹿児島市交通事業新・経営改善計画」見直し
1日	新制度敬老パス・友愛パスの取扱開始
21日	カゴシマシティビュー ウォーターフロントコースの運行開始
8月 4日	カゴシマシティビュー 夜景コースの運行開始(試運行)
11月 1日	局ホームページのバナー広告掲載開始 ラピトレカ発売開始
12月 1日	主田橋留置を新設(桜ヶ丘留置、広木留置を廃止) カゴシマシティビュー 夜景コースの本運行開始
平成19年 1月 1日	ダイヤ改正(平成16年9月18日からの2系統の土曜増車(2両)を時刻表に掲載)
2月 26日	CNGバスの運行開始
3月 9日	架線電圧補償システム設置完了(中洲通、桜島栈橋通停留場)
3月	市電軌道敷緑化・ライトアップ一部完成 (鹿児島中央駅前～高見馬場)
4月 1日	ICカード乗車券「ラピカ」の桜島フェリーでの供用開始
26日	接続式超低床電車「ユートラムII」運行開始 (7001号及び7002号)
28日	カゴシマシティビュー ウォーターフロントコース新コース運行開始(仙巖園まで延長)
11月 20日	運行時間及び運行本数の見直し 18番 大学病院線
24日	We Love天文館協議会・市電無料の日(初開催) (天文館通・いづろ通・朝日通)
平成20年 3月	市電軌道敷緑化・ライトアップ完成(鹿児島中央駅前～鹿児島駅前)
4月 28日	接続式超低床電車「ユートラムII」運行開始 (7003号及び7004号)
5月 15日	ダイヤ一部改正 3番 玉里・西紫原線
7月 7日	市営交通事業発足80周年写真等展示
25日	夏休みこども市電教室開催(初開催)
9月 1日	ダイヤ一部改正 3番 玉里・西紫原線、9番 武岡・鴨池港線
10月 1日	バス停留所新設(お茶の水、駄馬落) ダイヤ一部改正(増便) 3番 玉里・西紫原線 ダイヤ一部改正 カゴシマシティビュー城山・磯コース
平成21年 1月 8日	ダイヤ一部改正 6番 吉野線、22番 葛山線
2月 16日	南国交通共同乗入れ(4番 城山・玉里線、26番 明和線)
3月 16日	ダイヤ一部改正 26番 明和線(旭ヶ丘ニュータウンまで延長) 36番 吉田インター線の運行開始
4月 1日	ダイヤ一部改正 70番 桜島代替線
5月 8日	中央駅前運行センター廃止に伴うダイヤ一部改正 2番 清水・常盤線、6番 吉野線、6-2番吉野線(せばる団地経由)、 9番 武岡・鴨池港線、11番 鴨池・冷水線、20番緑ヶ丘・鴨池港線、 22番 葛山線、27番 県庁・与次郎線
7月 1日	「九州のバス時刻表」に加盟
12月 1日	住吉休憩所の浜町移転に伴うダイヤ一部改正 2番 清水・常盤線、3番 玉里・西紫原線、4番 城山・玉里線、 5番 日当平線、6番 吉野線、10番高麗橋線、11番鴨池・冷水線、 12番 海岸線、13番 天保山線、15番 東紫原線、16番 鴨池港・ 文化ホール線、19番 南紫原線、20番 緑ヶ丘・鴨池港線、22番 葛山線、23番 紫原・武町線、24番 伊敷線、25番 唐湊線、51番 薩摩団地線
平成22年 3月 5日	芝生軌道用芝刈等装置導入
5月 6日	41番 紫原・武岡台高校線 運行開始

年月日	主なできごと
10月12日	バス停留所新設 14番・33番：慈眼寺さくら広場前 ダイヤ一部改正 14番 谷山線、33番 慈眼寺・与次郎線
11月18日	バス停留所新設 6番・22番：お茶の水（下りのみ） ダイヤ一部改正 6番 吉野線、22番 葛山線
平成23年 1月11日	ダイヤ一部改正 11番 鴨池・冷水線
3月 1日	系統新設 1-2番 伊敷ニュータウン線（中央駅行）、15-2番 東紫原線（中央駅経由）、20番 緑ヶ丘・鴨池港線（急行）、23番 紫原・武町線（35番線と統合） ダイヤ一部改正 1番 伊敷ニュータウン線、3番 玉里・西紫原団地線、8番 西玉里団地線、8-2番 西玉里団地線（中央駅行）、11番 鴨池・冷水線、15番 東紫原線、20番 緑ヶ丘・鴨池港線、27番 県庁・与次郎線、51番 薩摩団地線
5日	観光電車運行開始
15日	ダイヤ一部改正 60番 桜島線
4月 1日	共同運行の拡充 4番 城山・玉里線 運行経路変更 41番 紫原・武岡台高校線
3日	ダイヤ一部改正 24番 伊敷線
25日	「鹿児島市交通事業経営健全化計画」策定 バス停留所・系統新設 25番 唐湊線：唐湊二丁目、唐湊福祉館前
6月20日	ダイヤ一部改正 23番 紫原・武町線
10月16日	ダイヤ一部改正 1番 伊敷ニュータウン線、2番 清水・常盤線、3番 玉里・西紫原線、5番 日当平線、6番 吉野線、12番 海岸線、13番 天保山線、14番 谷山線、16番 鴨池港・文化ホール線、17番 宇宿線、18番 大学病院線、26番 明和線、31番 玉里・三和町線
18日	桜島周遊バス（サクラジマアイランドビュー）運行開始
平成24年 4月 1日	北・桜島営業所管内の路線に係る管理の受委託を開始 ダイヤ一部改正 3番 玉里・西紫原線、20番 緑ヶ丘・鴨池港線、24番 伊敷線、31番 玉里・三和町線、40番 武岡台高校線、60番 桜島線 バス停留所新設 20番・24番・40番：伊敷団地北口、3番・31番：商業高校入口
7日	ダイヤ一部改正 2系統（土曜ダイヤ）
7月 1日	谷山電停に「日本最南端の電停」標柱設置 イベント電車（旧ビール電車）運行開始
14日	観光電車の運行時刻変更
10月 1日	ダイヤ一部改正 23番 紫原・武町線、60番 桜島線
11月 3日	電車運行100周年記念グッズ、記念ラピトレカ発売 電車運行100周年記念パネル展開催（ほか11月26日～30日、12月1日、10日～14日、25年3月30日～31日にも開催）
16日	市電軌道敷緑化完成（道路との併用区間全線）
12月 1日	電車運行100周年記念2012市電・市バスゆーゆーフェスタ開催 観光レトロ電車「かごでん」運行開始 交通局ホームページリニューアル完了
平成25年 3月 9日	白くま黒豚電車「でんでん」運行開始
4月 1日	観光レトロ電車「かごでん」平日貸切運行開始 バス停留所・系統新設 15-2番 東紫原線、18番 大学病院線：中郡陸橋、東紫原陸橋、純心女子学園前、桜ヶ丘東口、桜ヶ丘七丁目
7月 1日	バス停留所新設 18番：宇宿五丁目
平成26年 3月18日	「鹿児島市交通事業経営健全化計画」見直し
平成27年 1月16日	40-2番 武岡台高校線（中央駅経由） 運行開始
3月 7日	たばこ産業前停留場移設供用開始
4月30日	高麗町局舎・電車施設閉所 市電最終出庫便見送り式



年月日	主なできごと
5月 1日	新局舎・電車施設供用開始 ダイヤ改正 1系統・2系統（平日、土曜、日曜・祝日ダイヤ） 電車停留場・バス停留所の改称 （交通局前→二中通、市立病院前→甲東中学校前、神田→神田（交通局前）、たばこ産業前→市立病院前） 観光レトロ電車「かごでん」の運行体系見直し
9月 24日	バス施設移転に伴う一部路線変更 3番 玉里・西紫原線、12番 海岸線、16番 鴨池港・文化ホール線、18番 大学病院線（シャトル便）、27番 県庁・与次郎線、33番 慈眼寺・与次郎線 バス施設移転に伴うダイヤ一部改正 6番 吉野線、9番 武岡・鴨池港線、10番 高麗橋線、11番 鴨池・冷水線、15番 東紫原線、15-2東紫原線（中央駅経由）、17番 宇宿線、18番 大学病院線（市役所前）、19番 南紫原線、20番 緑ヶ丘・鴨池港線、22番 葛山線、23番 紫原・武町線、25番 唐湊線、26番 明和線、30番 明和・鴨池港線
30日	高麗町バス施設閉所
10月 1日	バス施設供用開始（新栄営業所、浜町営業所、新栄整備工場）
平成28年 1月 24日	積雪に伴う運休 （電車 24日13:00～25日13:00、バス 24日15:00～25日13:00）
3月 25日	新武之橋変電所通電開始
12月 9日	定期観光バス無料Wi-Fiサービス開始
11日	観光レトロ電車「かごでん」無料Wi-Fiサービス開始
平成29年 1月 5日	あいばす運行開始（小原地域）
2月 1日	浜町休憩所運用開始
8日	あいばす運行開始（小野・伊敷地域）
3月 2日	貸切専用電車「カフェトラム」運行開始
21日	「第二次鹿児島市交通事業経営健全化計画」策定
30日	超低床電車「ユートラムⅢ」運行開始 （7501号及び7502号） 「鹿児島市路面電車発祥の地 高麗町交通局跡地」記念碑設置
4月 1日	ダイヤ一部改正 6番 吉野線、13番 天保山線、15番 東紫原線 18番 大学病院線、19番 南紫原線、21番 永吉線、22番 葛山線、32番 城山三和線
10月 23日	ダイヤ一部改正 1番 伊敷ニュータウン線、2番 清水常盤線、5番 日当平線、20番 緑ヶ丘・鴨池港線、24番 伊敷線
12月 15日	バス停留所新設 10・11・23・32番：中福良
平成30年 1月 13日	カゴシマシティビュー・定期観光バス ルート変更（西郷どん大河ドラマ館前）
7月 1日	ダイヤ一部改正 60番 桜島線、70番 桜島代替線
21日	鹿児島市交通局発足90周年記念写真展（～8月3日）
10月 1日	バス停留所新設 27番：厚生連病院前、りぼんかん前、鴨池運動公園前 一部路線変更 27番 県庁・与次郎線
20日	「鉄道友の会」ローレル賞 受賞（ユートラムⅢ）
11月 1日	ダイヤ一部改正 14番 谷山線、25番 唐湊線、33番 慈眼寺・与次郎線
平成31年 1月 15日	カゴシマシティビュー・定期観光バス 乗降バス停の廃止（西郷どん大河ドラマ館前）
3月 1日	超低床電車「ユートラムⅢ」（二次車）運行開始 （7503号及び7504号）
26日	市電・市バスロケーションシステム導入（仮運用開始）
4月 1日	ダイヤ一部改正 17番 宇宿線 バス停留所新設 サクラジマアイランドビュー：国際火山砂防センター
18日	明治維新150周年記念電車「NexTram KIRIKO」運行開始
令和元年 7月 12日	鹿児島市一般乗合旅客自動車運送事業の一部路線の移譲に関する基本協定の締結（南国交通・鹿児島交通）
8月 1日	乗車券発売所（本局・市役所前・桜島営業所）へキャッシュレス決済端末導入

年月日	主なできごと
10月 1日	ダイヤ一部改正 11番 鴨池・冷水線 ダイヤ一部改正 14番 谷山線（谷山駅前広場乗入れによる） 運行経路変更 21番 永吉線
令和2年 1月 1日	市電・市バスロケーションシステム本格稼働
2月 1日	鹿児島駅前停留場整備事業に伴う鹿児島駅前停留場運用休止
3月 18日	「鹿児島市交通事業経営計画」策定
3月 31日	「鹿児島市交通局施設等長寿命化計画」策定

## (2) 電車運賃等の変遷 (運賃等に係る主なできごと)

年	月	日	内容
昭和			
3	7	1	鹿児島電気軌道株を買収し、鹿児島市電気局を設置 (鹿児島市電の営業開始、運賃は会社時代と同じ1区2銭、通行税1銭で運行)
4	1	15	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市内線 6銭均一</li> <li>・市外線 鴨池～郡元～二軒茶屋～脇田～上塩屋～谷山の5区間に分け区2銭</li> </ul> 鴨池－谷山間は4区8銭で運行
19	7	1	運賃改定 <ul style="list-style-type: none"> <li>・10銭均一</li> <li>・電車谷山線の区間制は廃止</li> <li>・軍人券を販売し運賃は半額</li> <li>・工員定期券を発売開始</li> </ul>
20	6	29	定期券の販売中止
	12	8	軍人乗車券の販売中止
21	4	1	運賃改定 <ul style="list-style-type: none"> <li>・全線30銭均一</li> </ul> 定期券の販売再開
22	2	20	運賃改定と区間制(谷山線)運賃実施 <ul style="list-style-type: none"> <li>・市内線40銭均一 市外線(脇田～谷山間)20銭</li> <li>・全線定期券の発売開始</li> </ul>
	7	10	運賃改定 <ul style="list-style-type: none"> <li>・市内線1円 市外線30銭</li> <li>・工員定期券は廃止</li> </ul>
23	1	10	運賃改定 <ul style="list-style-type: none"> <li>・市内線1円50銭 市外線50銭</li> </ul>
	6	1	運賃改定 <ul style="list-style-type: none"> <li>・市内線2円50銭 市外線1円</li> </ul>
	8	20	運賃改定 <ul style="list-style-type: none"> <li>・市内線5円 市外線1円50銭</li> </ul>
24	7	1	運賃改定 <ul style="list-style-type: none"> <li>・市内線7円 市外線2円</li> </ul>
	8	1	定期券をクーポン方式に改定
26	12	22	運賃改定 <ul style="list-style-type: none"> <li>・市内線10円 市外線2円(据置き)</li> </ul>
28	1	1	公営企業として(独立採算制)企業会計発足
29	1	25	運賃改定と早朝割引券発売 <ul style="list-style-type: none"> <li>・市内線13円(往復券25円) 市外線3円</li> <li>・早朝は7時まで往復券20円の割引券を発売</li> </ul>
31	8	1	定期券制度を改定(甲券、乙券制及び三角定期) <ul style="list-style-type: none"> <li>・甲券は指定停留場間の乗降許可</li> <li>乙券は指定停留場以外の乗降禁止</li> <li>・勤労学生を対象に、自宅～職場～学校の三角定期券を設定</li> </ul>
32	9	1	身体障害者、同介護人の運賃扱いを改定 <ul style="list-style-type: none"> <li>・市内に限り7円</li> </ul>

年	月	日	内容
37	1	5	運賃改定 ・市内線 15 円 市外線(脇田～谷山間) 5 円 ・普通往復割引券は廃止、早朝割引券は往復 25 円で存続
38	4	10	回数券の電車バス相互使用を認める。 ・市内均一区間用回数券(11枚150円)のみ
39	4	1	電車の市内外共通券(普通券・回数券とも)発売
40	4	1	運賃改定 ・市内線 20 円(往復券 25 円)、市外線 10 円 ・回数券の電車バス併用制廃止
		10 14	電車に金属製運賃箱を設置
41	12	19	車内での普通乗車券販売を廃止 ・回数券と早朝割引券のみ販売と改める。 ・運賃を直接運賃箱に投入する。
42	3	1	電車の乗換制廃止、全線乗切制
	9	7	ワンマン運行開始 ・前乗り後降り、運賃前払制を採用
		15	敬老パスの取扱開始
44	2	1	運賃改定及び乙定期券廃止。早朝割引制も廃止 ・市内線 25 円 市外線(脇田～谷山間) 15 円 ・市外は、7月31日までの暫定運賃、8月からは全線均一に
	4	1	ワンマン電車の乗降方式変更 ・後乗り前降り、運賃後払方式に改定(バスと同じ方式)
	8	1	運賃、全線均一に ・市外線(脇田～谷山間)の暫定運賃廃止、25円均一となる。
46	12	21	運賃改定 ・全線均一 30 円、3 か月定期券制定(1 月分から)
49	1	10	運賃改定、小児運賃設定 ・全線均一 40 円、小児(12歳未満)：20 円 電車バス共通回数券(40円)発売
50	3	1	運賃改定 ・大人：60 円、小児：30 円
51	10	1	運賃改定 ・大人：80 円、小児：40 円
53	10	25	運賃改定 ・大人：100 円、小児：50 円
54	1	18	一日乗車券発売開始(電車のみ) ・大人：400 円、小児：200 円
55	5	5	「子どもの日」小児無料開放開始
	10	24	運賃改定 ・大人：120 円、小児：60 円 買物回数券販売開始
57	10	23	運賃改定 ・大人：130 円、小児：70 円 一日乗車券(電車バス共通)発売開始(市電全線、市バス特殊区間内区間) ・大人：500 円、小児：250 円
58	12	1	運賃改定 ・大人：140 円、小児：70 円(据置き)
59	1	31	車内回数券販売開始

年	月	日	内容
60	4	15	運賃改定 ・大人：150円、小児：80円
61	4	1	定期券による共通乗車制度実施 ・市電・市バス並行区間
62	9	1	民営4社との回数券による共通乗車制度実施
平成			
2	6	1	運賃改定 ・大人：160円、小児：80円(据置き)
3	2	21	一日乗車券車内販売開始
7	3	1	市電・市バス乗継割引定期券制度実施 ・それぞれの定期券の1割引
	8	7	暦日定期券・持参人式(通勤定期券に限る。)定期券制度の実施 一日乗車券運賃改定(市電・市バス全線適用) ・大人：600円、小児：300円
9	10	16	利用日限定通勤定期券制度実施 ・月～金曜日に利用できる通勤定期
14	4	1	環境定期券制度実施(エコ定期制度) ・土・日曜日、祝日等、定期券(通学定期券を除く。)を所持する 本人とその同伴する家族について運賃を割引く制度 ・大人：100円、小児：50円(割引後運賃)
16	2	19	軌道事業旅客運賃の上限価格制への移行
	3	29	市電・市バス乗継割引制度実施(市電、17番宇宿線及び18番大学病院線) ・脇田停留場において、市電・市バスを乗り継いだ現金、回数券 の乗客について、運賃を割り引く。 ・大人：40円、小児：20円の割引
	4	1	片道定期券制度実施
	7	21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジパス」の実施(8月20日まで 販売) ・小、中学生対象で夏休み期間中、市電・市バスに何回でも乗車 可能 ・販売額：中学生4,000円、小学生2,000円
17	3	22	ICカード回数乗車券「ラピカ」販売開始 (初回販売額3,000円：デポジットを含む。) ICカード定期乗車券販売開始
		31	紙製回数券(身体障害者及び知的障害者割引回数券を除く。)の販売終了
	4	1	ICカード乗車券制度実施 ICカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度(大人40円)開始 全線定期券運賃改定(1か月：7,720円、3か月：22,150円) 通勤通学定期運賃改定(1か月：7,220円、3か月：20,650円) 買物回数券制度の廃止(経過措置により既販売分については使用可)
17	4	1	脇田停留場における市電・市バス乗継割引制度廃止(経過措置により3か月 は乗継割引券を発行)

年	月	日	内容
18	3	1	定期乗車券の途中下車及び途中乗車の適用方法変更 敬老パスの制度改正による新制度の開始 (運賃の3分の1利用者負担、1乗車当たり50円)
23	3	5	観光電車運賃設定 ・大人:320円、小児:160円、敬老パス:100円
23	4	1	精神障害者割引料金開始(本人及び付添人)
	10	1	市営バス・電車・フェリー共通利用券(キュート)発売開始 ・一日券 大人:1,200円、小児:600円 ・二日券 大人:1,800円、小児:900円
24	7	1	外国人用市営バス・電車・フェリー共通利用券(WELCOME CUTE)発売開始 ・一日券 大人:1,000円、小児:500円 ・二日券 大人:1,500円、小児:750円
25	4	1	自動車運転免許証返納者割引開始
26	4	1	運賃改定 ・大人:170円、小児:80円(据置き) 観光電車運賃改定 ・大人:340円、小児:160円(据置き) ICカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度改定(大人60円)
29	7	21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジパス」の対象を高校生まで拡充 ・運賃:高校生1,800円 ・販売額:高校生4,000円(乗合バス分を含む)
30	1	1	次の定期乗車券の全線化実施 通学定期乗車券、身体障害者通学定期乗車券、知的障害者通学定期乗車券、精神障害者通学定期乗車券、通勤定期乗車券、身体障害者通勤定期乗車券、知的障害者通勤定期乗車券、精神障害者通勤定期乗車券、利用日限定通勤定期乗車券、身体障害者利用日限定通勤定期乗車券、知的障害者利用日限定通勤定期乗車券、精神障害者利用日限定通勤定期乗車券 次の定期乗車券の廃止 通勤通学定期乗車券、身体障害者通勤通学定期乗車券、知的障害者通勤通学定期乗車券、精神障害者通勤通学定期乗車券、全線定期乗車券、身体障害者全線定期乗車券、知的障害者全線定期乗車券、精神障害者全線定期乗車券 定期料金(大人)の算出基礎となる金額を170円に改定(小児、身体障害者、知的障害者、精神障害者据置き) シニア定期乗車券制度の実施 ・65歳以上の者が全線又は必要な区間を利用可能(往復のみ) ・運賃:通学定期乗車券と同額
30	3	31	外国人用市営バス・電車・フェリー共通利用券(WELCOME CUTE)販売終了

## (3) バス運賃等の変遷 (運賃等に係る主なできごと)

年	月	日	内容
昭和			
4	12	31	市営バス営業開始後乗り前降り(運転席左)で運行 ・乗車料1回6銭、電車との乗継ぎを認める。
11	1	11	不定期遊覧バスの営業開始 ・市内を9コースに指定、1人30銭から1円までの7段階運賃
12	2	20	運賃一部改定 ・谷山線 ①脇田までを6銭均一(市内線同様) ②脇田～谷山停留所間は3区6銭 ③谷山～和田名間は1区4銭 ・伊敷線 電車終点から役場下まで1区2銭とし、従来6銭均一であったため2銭値上げ
	5	25	定期遊覧バスの営業開始 ・午前7時40分と午後1時30分 鹿児島駅前発～市内名所～鹿児島駅前着 ・所要時間約4時間で運賃1円
	6	1	バス伊敷線の乗継制廃止 ・1区2銭の区間制に変更、電車との乗継制廃止
15	10	1	観光バスの全面廃止(全国一斉)
17	6	25	定期遊覧バスの営業中止
19	7	1	運賃改定 ・10銭均一 ・谷山町、伊敷村内のバスは別に1区2銭 ・軍人券を販売し運賃は半額
22	4	1	バス事業再開、自動車課を新設(バス11両で営業開始) ・8系統、運賃は60銭均一
	7	10	運賃改定 ・1円50銭 ・工員定期券は廃止
23	1	10	運賃改定 ・2円
	6	1	運賃改定 ・3円50銭
	8	20	運賃改定 ・6円
	11	16	バス乗車券の車外売実施(バス停近くの販売店で購入し乗車)
24	7	1	運賃改定 ・8円 バスにも回数券及び定期乗車券を新設
	10		観光遊覧バス復活 ・貸切、団体のみ取り扱う(15人以上)。大人100円 ・市内名所を約2時間で一周
25	11	16	運賃改定(市外区間の新設) ・市内:8円、市外:1区5円、2区10円
26	8	1	定期遊覧バスの運行再開(9年ぶり) ・鹿児島駅前を10時発(1日1回)、2時間で市内名所を案内、 運賃1人200円
	12	22	運賃改定 ・12円
28	1	1	公営企業として(独立採算制)企業会計発足
	11	1	運賃改定及び路線改定 ・すべて朝日通～高見馬場間を經由する系統に改定(15系統) ・終点を朝日通及び高見馬場に分けて2区制を採用 ・1区20円、2区15円小児運賃を設定(半額) ・朝日通、鹿児島駅前、高見馬場、西鹿児島駅前を乗換地に 指定切符の車内売り、車外売り両建て制採用
29	1	1	貸切バス初詣運行始める。 ・霧島神宮及び鹿児島神宮へ150人募集。大人500円、 小児350円
	7	1	城山納涼バス運行開始(~8月)昭和40年まで ・土・日曜日に高見馬場～城山間を運行大人15円、小児10円

年	月	日	内容
29	8	15	寺山公園観月バスを運行開始 ・仲秋の名月鑑賞を大人100円、小児50円
31	1	1	初日拝観バス(城山頂上)、初詣バス(市内7社めぐり)、慈眼寺公園初詣バスの運行開始(昭和41年まで)
	4	1	慈眼寺公園花見バスの運行開始(秋にも運行、昭和37年まで)
	9	18	寺山公園月見バス運行(~9月20日) ・往復大人100円、小児50円
	22		寺山公園定期観光バス運行開始 ・春と秋の土・日曜日、祝日に運行 ・朝日通から9時30分と13時00分に発車
	12	25	実方線を延長運行(中之川から上之原まで2.2km) ・運賃朝日通から25円
32	8	1	広木線の運行開始 ・朝日通から脇田廻りと田上廻りで広木農協前まで運行(8.7km) ・運賃脇田~田上間10円、朝日通~田上間10円、田上~広木農協前間10円
33	2	10	運賃改定 ・市内:13円、市外:初乗り2区まで10円 ・定期券の甲・乙制を廃止し途中下車可能となる。
	12	15	川添線の運行開始(6.96km) ・区間朝日通~実方入口~下田橋間、運賃起終点間25円
35	7	20	貸切バス運賃改定 ・1車1時間1,600円、1車1km160円
37	4	2	ライトバス1両購入、時間貸し1時間800円で貸切バスとして使用
	9	1	運賃改定 ・市内均一15円、2区にまたがると20円 ・区間制は1区5円、2区10円と変わらず
	10	22	城山線の運行開始(23系統) ・不定期運行バスとして3月25日から6月を除く11月末まで運行運賃15円
38	4	10	回数券の電車バス相互使用を認める。 ・市内均一区間用回数券(11枚150円)のみ
	7	1	定期乗車券の取扱改正 ・利便を図るため券面指定路線区間内は他の系統バス(並行路線)にも乗車できることに改める。
39	9	1	定期観光バス付帯料金改定と発車時刻変更 ・大人210円、小児145円、発車時刻30分早める。
40	4	1	回数券の電車バス併用制廃止 定期観光バス運賃改定 ・Aコース:大人260円、小児170円 ・寺山コース:大人100円、小児60円
	9	15	運賃改定(特殊区間制及び対キロ制を採用) ・特殊区間制1区20円、2区30円、乗換制廃止
	10	1	定期観光バスにBコース新設(美術館、城山遊楽園及び尚古集成館を編入) ・運賃大人350円、小児230円
41	1	20	対キロ区間運賃の改定
	12	10	紫原線の運行開始 ・市役所前~紫原間運賃40円18回往復
42	6	20	定期観光バス運賃改定 ・Aコース:大人370円、Bコース:大人450円
	9	15	敬老バスの取扱開始
43	4	1	東紫原線の運行開始 ・市役所前~紫原住宅間運賃30円
44	3	18	貸切自動車の運賃改定 ・大型1車1キロ当り220円(50kmまで)
45	1	22	運賃改定 ・特殊区間制区間1区25円、2区40円 ・値上げ1.5倍以上の区間は1年間暫定運賃
46	2	1	暫定運賃廃止
	9	1	伊敷線の運行開始(ツーマン) ・市役所~伊敷団地(9.99km)間、運賃終点まで60円

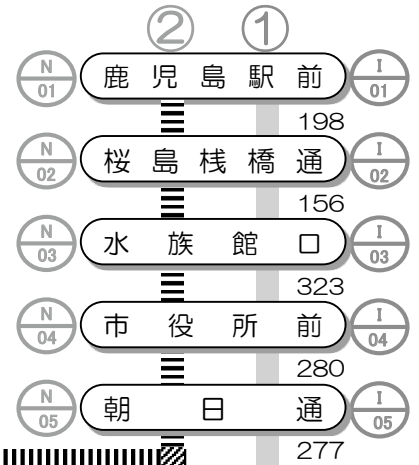


年	月	日	内容
47	10	14	動物園線の運行開始 ・市役所前～動物園(19.0km)間、運賃終点まで120円
	12	20	運賃改定 ・特殊区間制区間1区40円、2区60円
48	2	20	谷山2号用地線の運行開始 ・西鹿児島駅前～谷山港(14.0km)間、運賃終点まで100円
	4	4	貸切バスの運賃改定 ・100kmまで1車1km260円(大型)
	5	1	定期観光バス運賃改定 ・Aコース：610円、Bコース：730円
	11		循環式自動両替箱設置
49	1	10	電車バス共通回数券(40円)発売
	11	15	貸切バスの運賃改定 ・100kmまで1車1km360円(大型)
	12	20	運賃改定 ・特殊区間制区間1区60円、2区80円、対キロ区間基準賃率9円50銭
51	9	1	運賃改定 ・特殊区間制区間1区70円、2区90円
52	6	1	北営業所開設 一般貸切バス運賃改定
	7	1	運賃改定 ・特殊区間制区間1区80円、2区100円
	8	1	定期観光バスのコース変更、運賃改定
53	9	1	運賃改定 ・特殊区間制区間1区90円、2区110円
54	7	1	運賃改定 ・特殊区間制区間1区100円、2区120円
55	9	4	運賃改定 ・特殊区間制区間1区110円、2区140円 3区160円(3区を新設)
56	8	1	運賃改定 ・特殊区間制区間1区120円、2区150円、3区180円
57	9	2	運賃改定 ・特殊区間制区間1区130円、2区160円、3区190円
	10	23	一日乗車券(電車バス共通)発売開始(市電全線及び市バス特殊区間内区間) ・大人500円、小児250円 一日乗車券発売開始(電車バス共通)
58	12	1	運賃改定 ・特殊区間制区間1区140円、2区170円、3区210円
60	4	15	運賃改定 ・特殊区間制区間1区150円、2区180円、3区210円(据置き)
62	9	1	民営4社との回数券による共通乗車制度実施
平成			
2	6	1	運賃改定 ・特殊区間制区間1区160円、2区190円、3区220円 定期観光バス運賃改定
7	3	1	市電・市バス乗継割引定期券制度実施 ・それぞれの定期券の1割引
	8	7	運賃改定(暫定) ・特殊区間制区間1区170円、2区200円、3区230円 暦日定期券・持参人式(通勤定期券に限る。)定期券制度の実施 一日乗車券運賃改定(市電・市バス全線適用) ・大人：600円、小児：300円
8	10	1	運賃改定(暫定解除) ・特殊区間制区間1区180円、2区210円、 3区240円
9	10	16	利用日限定通勤定期券制度実施 ・月曜日から金曜日まで利用できる通勤定期
14	4	1	環境定期券制度実施(エコ定期制度) ・土・日曜日、祝日等、定期券(通学定期券を除く。)を所持する 本人とその同伴する家族について運賃を割り引く制度 ・大人：100円、小児：50円(割引後運賃) 通学定期の割引率改定
15	6	1	団地内初乗り運賃実施
16	3	29	市電・市バス乗継割引制度実施(17番 宇宿線、18番 大学病院線及び市電) ・脇田停留場において、市電・市バスを乗り継いだ現金、回数券 の乗客について、運賃を割り引く。 ・大人：40円、小児：20円の割引き
	4	1	片道定期券制度実施

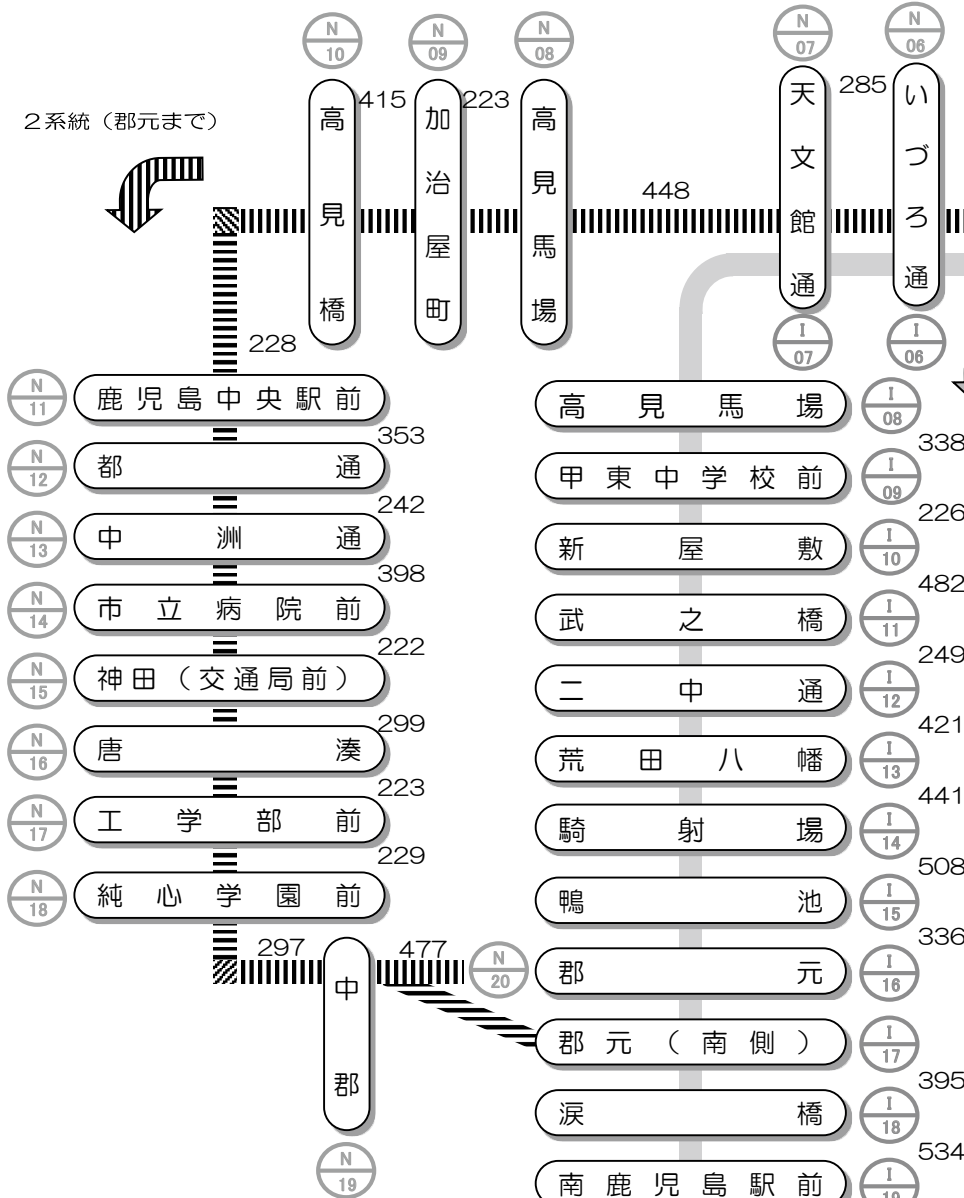
年	月	日	内容
16	7	21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジバス」の実施(8月20日まで販売) ・小、中学生対象で夏休み期間中、市電・市バスに何回でも乗車可能 ・販売額：中学生4,000円、小学生2,000円
	11	1	定期観光バス新路線設定 ・かごしま歴史探訪コース 大人：2,200円、小児：1,200円 ・桜島自然遊覧コース 大人：2,200円、小児：1,200円 ※ただし、桜島港での乗降の場合、大人：1,700円、小児：850円
17	3	22	ICカード回数乗車券「ラピカ」販売開始 (初回販売額3,000円：デポジットを含む。) ICカード定期乗車券販売開始
		31	紙製回数券の販売終了
	4	1	ICカード乗車券制度実施 ICカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度(大人40円)開始 ICカード乗車券使用によるバス・バス間の乗継割引制度(総額の5%割引)開始 バス全線定期券販売開始(1か月：14,280円、3か月：40,700円)  (特殊区間内全線定期の制度廃止。経過措置として既販売分については使用可)  買物回数券制度の廃止(経過措置：既販売分については使用可)
18	3	1	敬老パスの制度改正による新制度の開始(運賃の3分の1利用者負担)
23	4	1	精神障害者割引料金開始(本人及び付添人)
	10	1	市営バス・電車・フェリー共通利用券(キュート)発売開始 ・一日券 大人：1,200円、小児：600円 ・二日券 大人：1,800円、小児：900円
24	7	1	外国人用市営バス・電車・フェリー共通利用券(WELCOME CUTE)発売開始 ・一日券 大人：1,000円、小児：500円 ・二日券 大人：1,500円、小児：750円
25	4	1	自動車運転免許証返納者割引開始
26	4	1	運賃改定・特殊区間制区間1区190円、2区220円、3区250円 定期観光バス運賃改定 ・かごしま歴史探訪コース 大人：2,300円 ・桜島自然遊覧コース 大人：2,300円 ※桜島港での乗降の場合 大人：1,800円 ※鹿児島中央駅～桜島港(または桜島港～鹿児島中央駅)の運賃を設定 大人：2,100円、小児：1,000円 ICカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度改定(大人60円)
	8	1	貸切バス運賃・料金改定(「時間・キロ併用運賃」の導入など)
29	1	5	あいばす小原地域運行開始(160円均一、協議運賃)
	2	8	あいばす小野・伊敷地域運行開始(150円均一、協議運賃)
	7	21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジバス」の対象を高校生まで拡充 ・販売額：高校生4,000円
30	1	1	シニア定期乗車券制度の実施 ・65歳以上の者が必要な区間を利用可能(往復のみ) ・運賃：通学定期乗車券と同額
30	3	31	外国人用市営バス・電車・フェリー共通利用券(WELCOME CUTE)販売終了

# 電車運転系統図

識別	系統	区間
▬	1 (I)	鹿児島駅前 - (騎射場経由) - 谷山
	2 (N)	鹿児島駅前 - (鹿児島中央駅前経由) - 郡元



2系統 (郡元まで)



数字は停留場間距離  
(単位:メートル)

令和2年4月1日現在

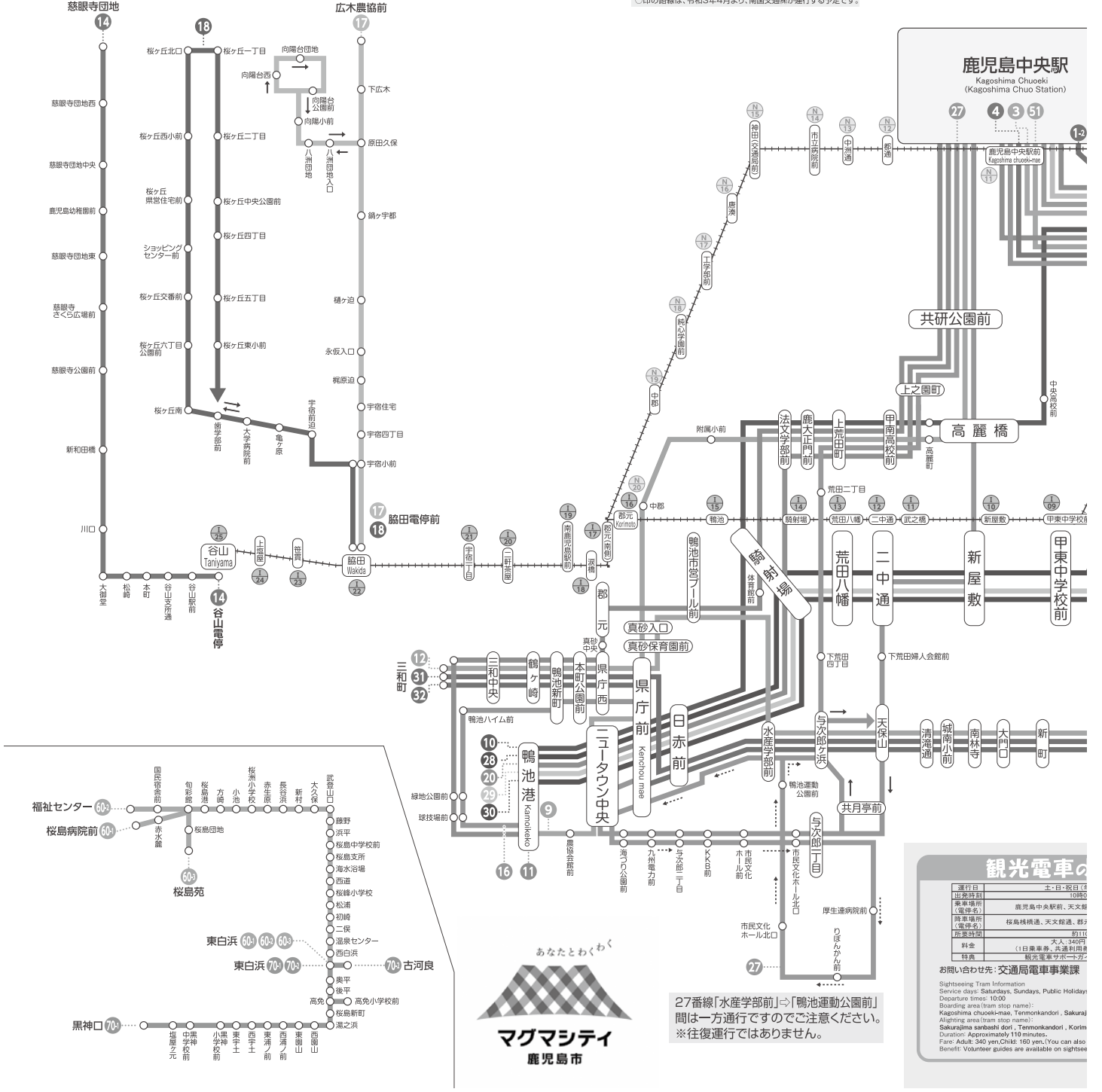


# 市電

## 鹿児島市

路線名	起点	終点
1	伊敷ニュータウン線	北営業所前
1/2	伊敷ニュータウン線	北営業所前
3	玉里団地線	北営業所前
4	城山玉里線	北営業所前
5	日正平線(北営業所前)	北営業所前
5-2	日正平線(玉里団地北)	北営業所前
5-3	日正平線(玉里団地城山団地経由)	北営業所前
7	明和中央駅西口線	明和県営住宅前
8	西玉里団地線	北営業所前
8-2	西玉里団地線	北営業所前
9	武岡鴨池港線	武岡ハイランド
10	高麗橋線	高麗橋福祉センター伊敷
11	鴨池冷水線	高麗橋福祉センター伊敷
12	海岸線	三和町
14	谷山線	慈眼寺団地
16	鴨池港文化ホール線	鴨池港
17	宇宿線	広木農協前
18	大学病院線	桜ヶ丘
20	緑ヶ丘鴨池港線	鴨池港
24	伊敷線	水族館前
24-2	伊敷線(西伊敷四丁目経由)	伊敷団地
26	明和線	武岡台高校
26-2	明和線(原良経由)	明和
26-3	明和線(小野四丁目経由)	明和
27	明和線	市役所前
28	県庁与次郎線	鹿兒島中央駅
29	伊敷鴨池港線	鴨池港
30	伊敷ニュータウン鴨池港線	鴨池港
31	明和鴨池港線	鴨池港
32	城山三和町線	三和町
51	薩摩団地線	鹿兒島中央駅
60-1	桜島線(桜島病院)	伊敷ニュータウン中央
60-2	桜島線(福祉センター)	東白浜
60-3	桜島線(桜島苑)	東白浜
70-1	桜島代替線(黒神口)	黒神口
70-2	桜島代替線(古河良)	塩屋ヶ元

○印の路線は、令和3年4月より、南国交通㈱が運行する予定です。



### 観光電車の

運行日	土・日・祭日(日)
出発時刻	鹿児島中央駅前、天文館
乗車場所(電停名)	鹿児島中央駅前、天文館、都井
降車場所(電停名)	桜島緑橋、天文館、都井
所要時間	約11分
料金	大人:340円 (1日乗車券、共通利用券、観光電車ササガキ)
特典	

お問い合わせ先: 交通局電車事業課  
Sightseeing Train Information  
Service days: Saturdays, Sundays, Public Holiday  
Departure times: 10:00  
Boarding area (from stop name): Kagoshima chuoeki-mae, Tenmonkandori, Sakurajima  
Alighting area (from stop name): Sakurajima sambashi dori, Tenmonkandori, Korin  
Duration: Approximately 110 minutes.  
Fare: Adult: 340 yen, Child: 160 yen. You can also benefit. Volunteer guides are available on sightsee



27番線「水産学部前」⇒「鴨池運動公園前」間は一方通行ですのでご注意ください。  
※往復運行ではありません。

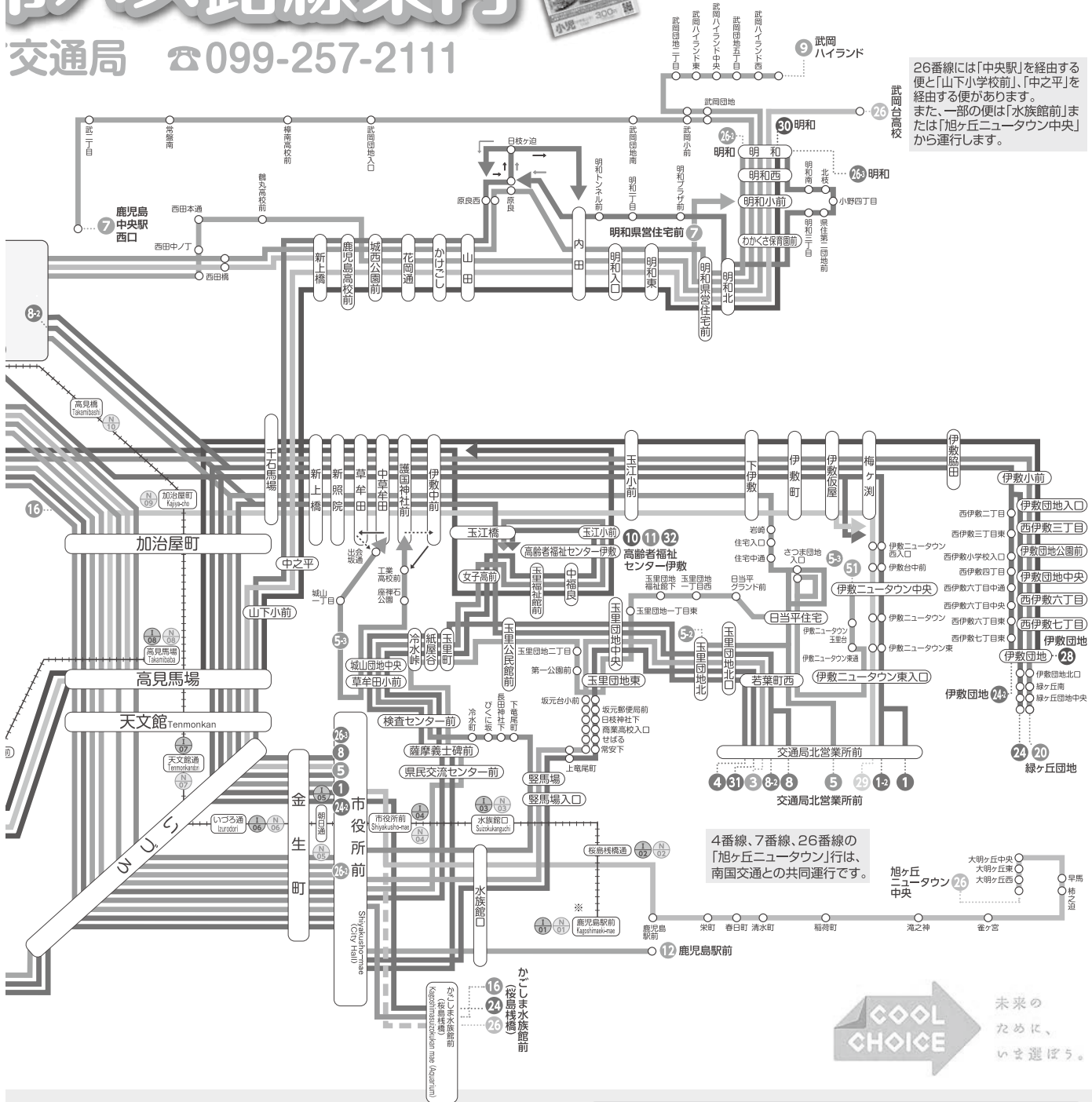
# 鹿児島市バス路線案内

交通局 ☎099-257-2111



市営バス・電車・カゴシマシティビューの車内でも  
お買い求めになれます。

一日何回でも乗れる  
スクラッチ式 一日乗車券  
大人 600円 小学生以下 300円  
観光施設等の割引パスポートも付いています!!



26番線には「中央駅」を経由する便と「山下小学校前」、「中之平」を経由する便があります。また、一部の便は「水族館前」または「旭ヶ丘ニュータウン中央」から運行します。

4番線、7番線、26番線の「旭ヶ丘ニュータウン」行は、南国交通との共同運行です。



### のご案内

年末年始を除く  
9分  
1通、桜島橋通、谷山  
モ、谷山、鹿児島中央駅前  
2分  
小児 160円  
5歳以下は利用できません  
1日1回のみ乗車券は発行  
☎099-257-2116まで

s (Excluding New Year's Holidays)

Ima sarubashi dori, Taniyama  
oto, Taniyama, Kagoshima chuokai-mae  
Use the One-Day Pass and CUTE Pass!  
ing trams.

### 電車のご案内

系統	区	間
1 (I)	鹿児島駅前	—(騎射場経由)—谷山
2 (N)	鹿児島駅前	—(鹿児島中央駅前経由)—郡元

- この路線図は令和2年5月時点のものです。
- 「日赤前」のバス停は「騎射場」「天保山」方面のみ設置してあります。
- 「商業高校入口」のバス停は「鹿児島中央駅」方面のみ設置してあります。
- +++++は電車の路線です。

※鹿児島駅前電停は、令和3年2月(予定)まで建替工事のため使用休止。

### 市電・市バスがもっと便利になる!

## ロケーションシステム

アプリをご利用ください

よく使う路線の運行情報が早分かり  
通知、遅延など、よく使う路線の停  
留所を各駅にリアルタイムで知らせま  
す。

車両の位置や路線を地図で確認  
地図上で、路線や市電・市バスの位置情  
報を確認できます。

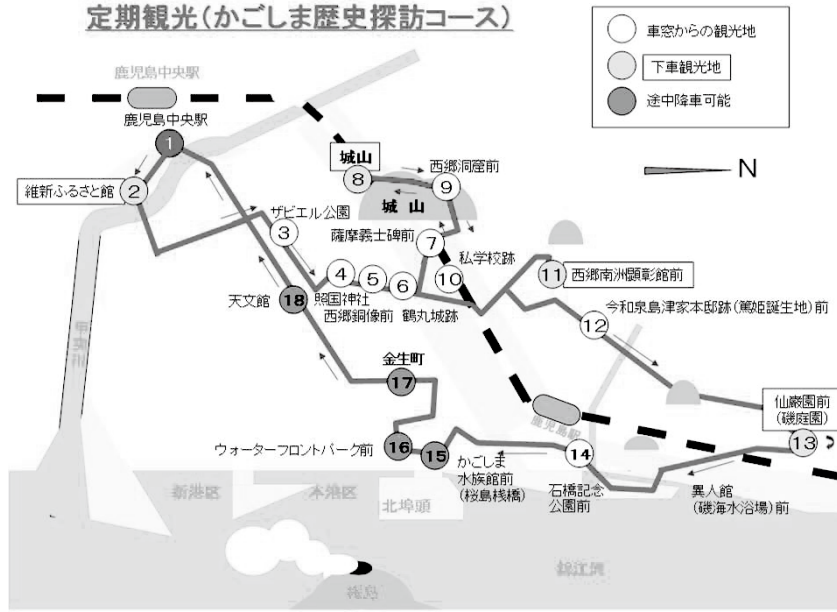
バス・市電の情報を検索  
目的地まで、どの市電・市バスに乗り  
たいか、経路や料金を検索できます。

詳しくは交通局ホームページから(アプリDLもコチラ)  
<http://www.kotsu-city-kagoshima.jp/location/>

鹿児島市電・市バス ロケーション 検索

# 定期観光バス・ルートマップ

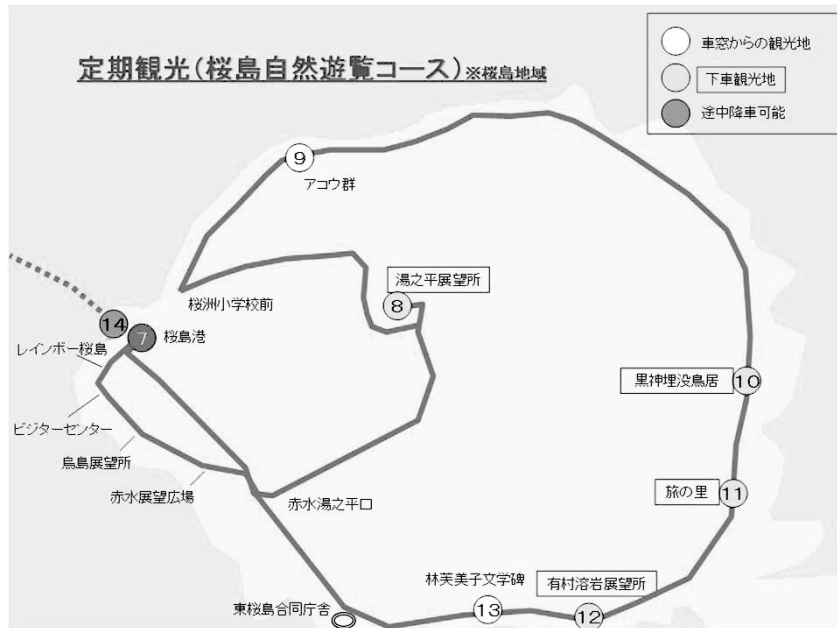
## 定期観光(かごしま歴史探訪コース)



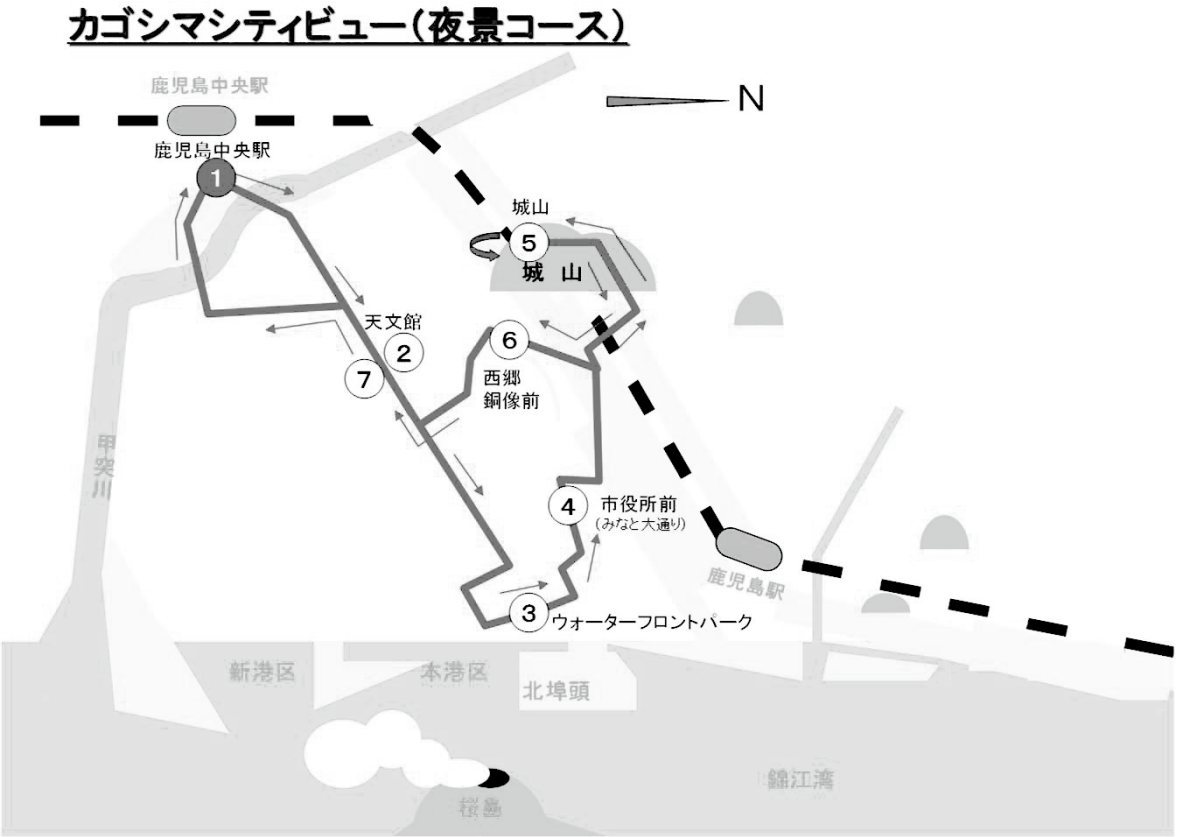
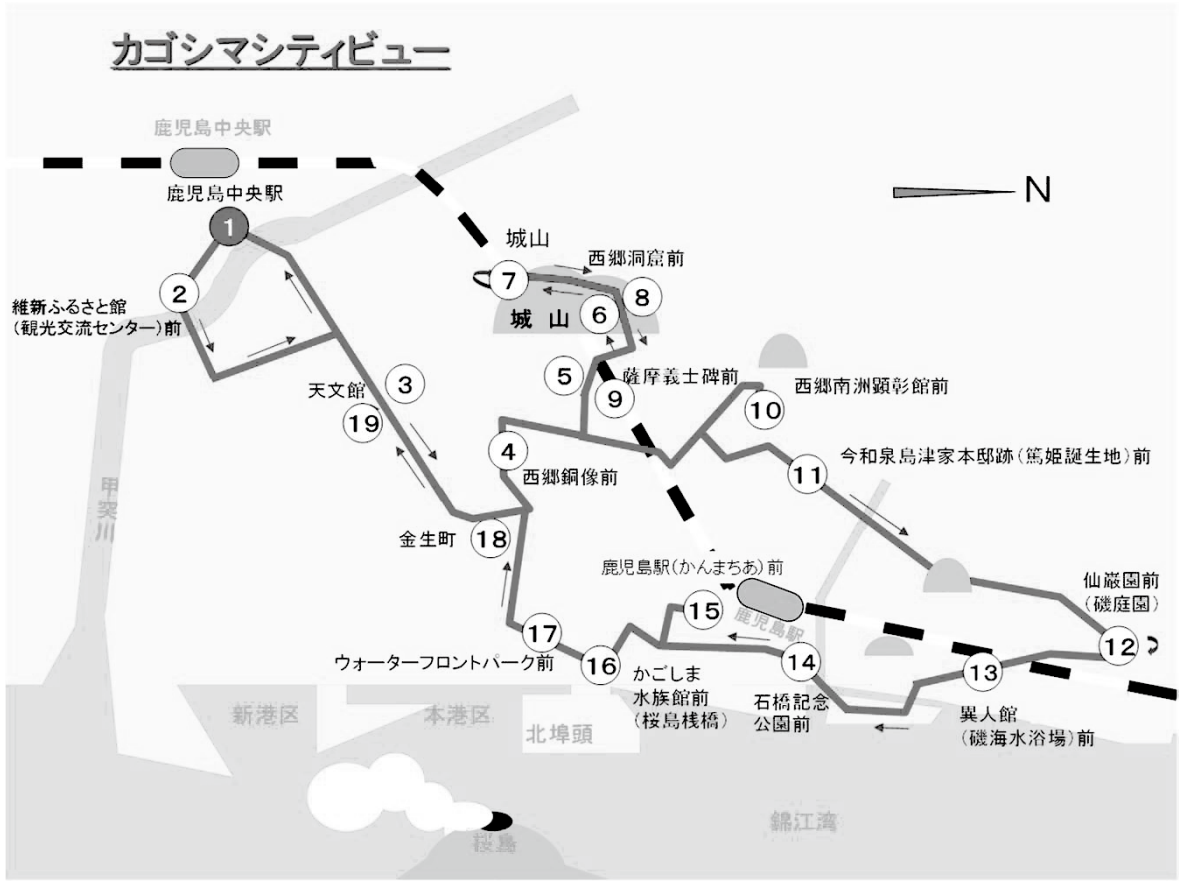
## 定期観光(桜島自然遊覧コース)



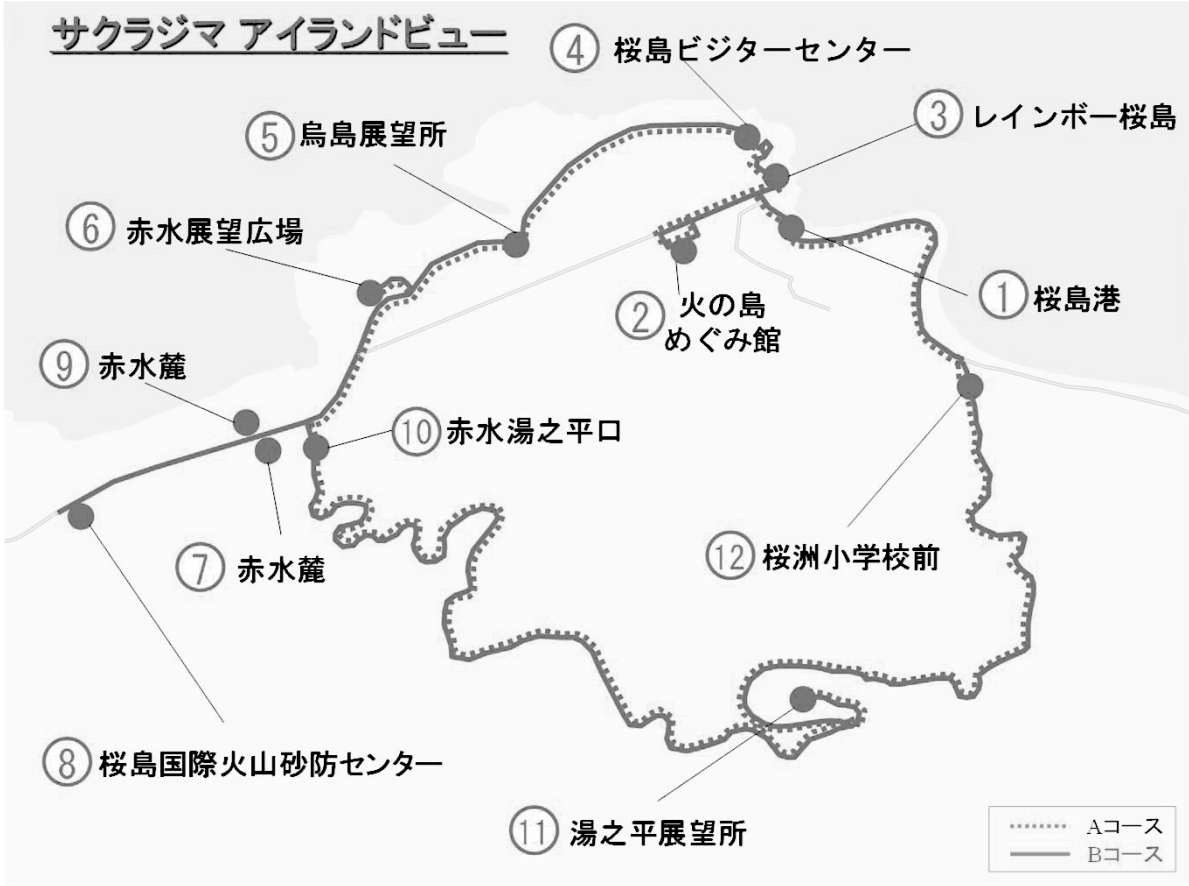
## 定期観光(桜島自然遊覧コース)※桜島地域



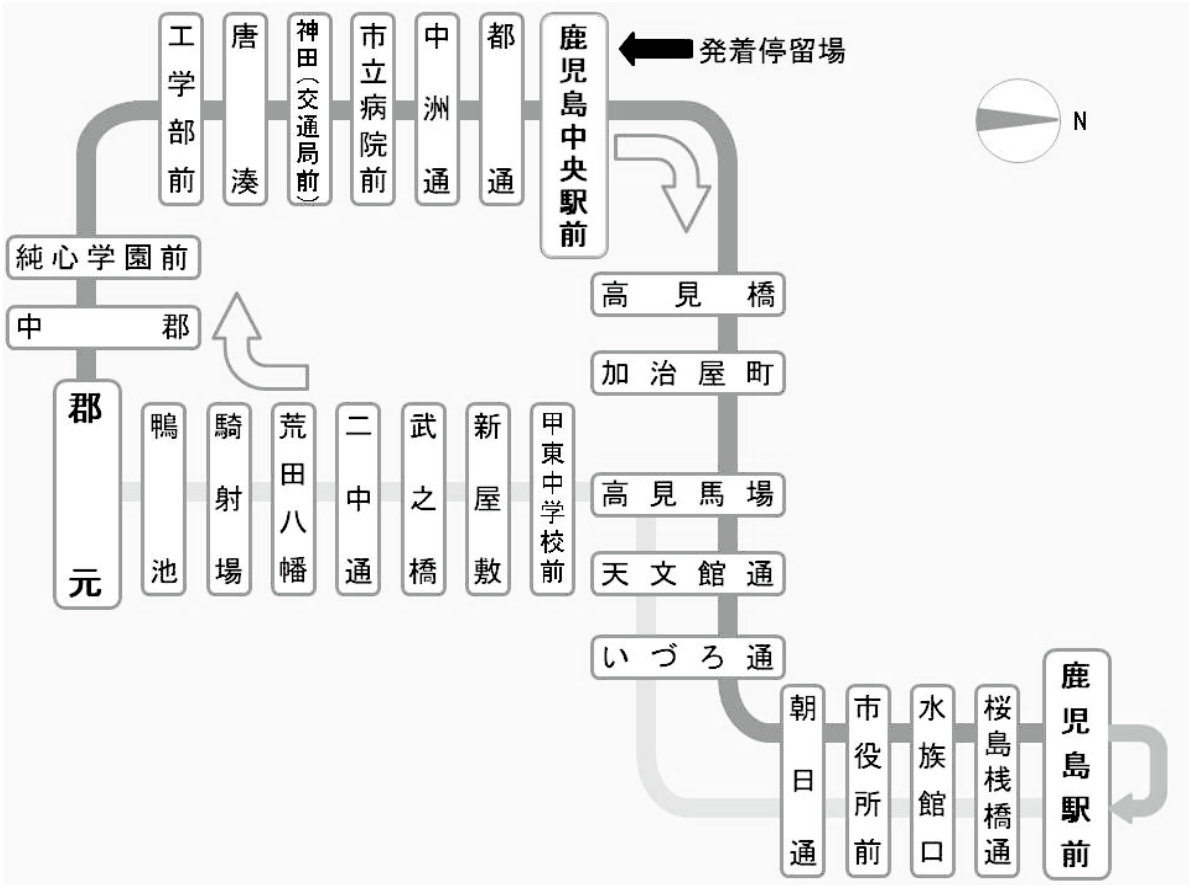
# カゴシマシティビュー・ルートマップ



# サクラジマ アイランドビュー・ルートマップ

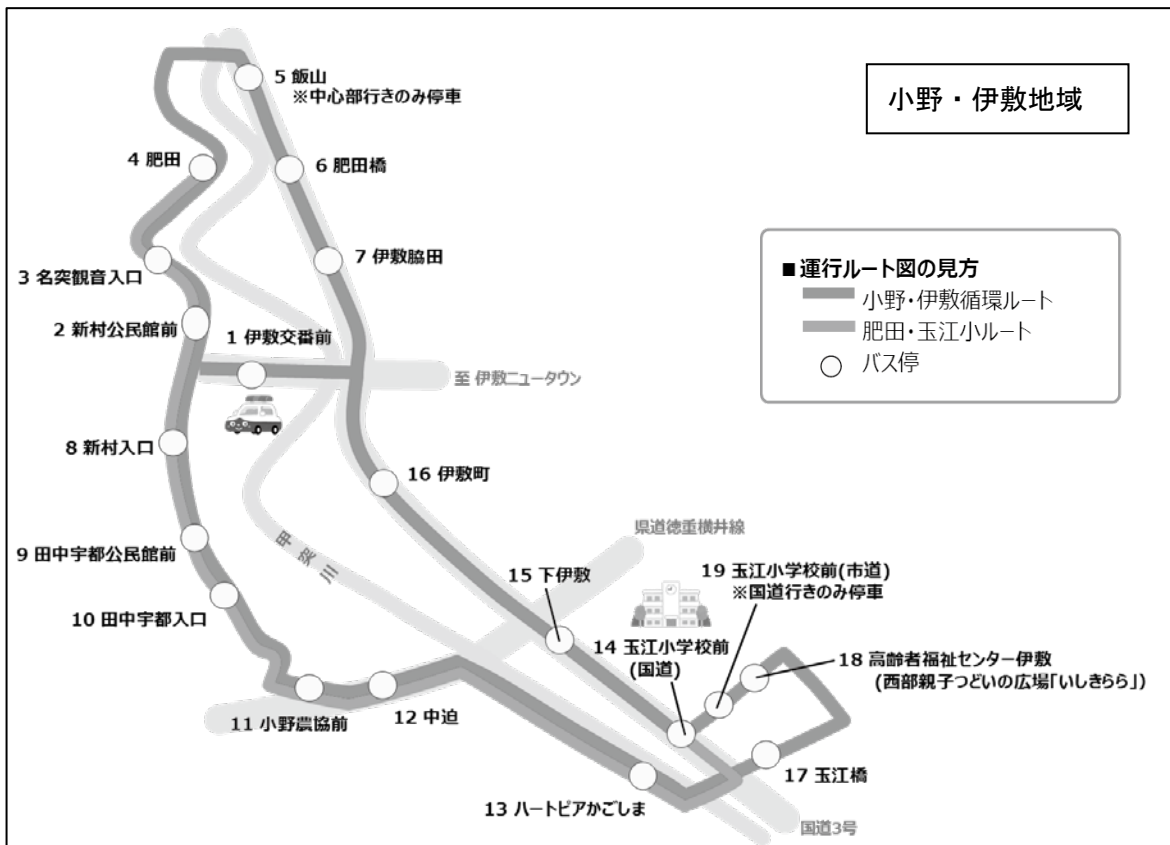
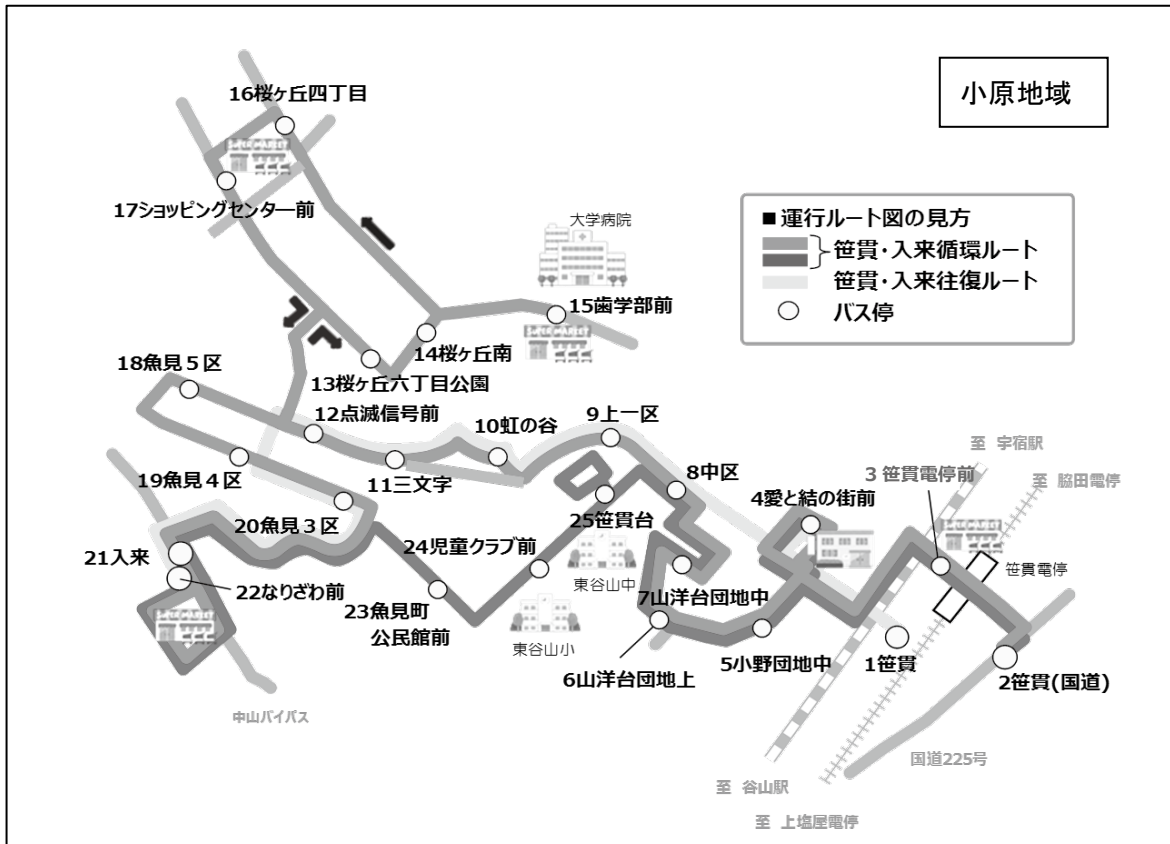


# 観光電車ルートマップ





# あいばす・ルートマップ





令和2年度

## 事業概要

発行 令和2年9月  
編集 鹿児島市交通局総合企画課  
〒890-0055 鹿児島市上荒田町 37-20  
電話 099-257-2111  
内線 210・214・215・216



鹿児島市交通局ホームページ  
<http://www.kotsu-city-kagoshima.jp/>

