

～ トピックス ～

【10月～】14番「谷山線」のJR谷山駅前広場への乗り入れ

令和元年10月1日から、JR谷山駅前広場の完成に伴い、利便性の向上のため14番「谷山線」の（慈眼寺団地⇄谷山電停）系統が谷山駅前広場に乗り入れを開始しました。

（谷山駅前広場）



※この駅前広場に乗り入れる路線は、14番線「谷山線」の（慈眼寺団地⇄谷山電停）系統のみです。  
市役所前発着の14番線と県庁方面を運行する33番線は、この広場に乗り入れません。

### 【2月～】鹿児島駅前停留場整備

鹿児島駅周辺整備事業にあわせて、令和2年度までの予定で市電の鹿児島駅前停留場のバリアフリー化や上屋の建替え等の整備を行っています。

今年度は、軌道や架線、信号設備等の仮設工事、既存施設の撤去等を行うため、令和2年2月から令和3年2月までの期間は、「桜島棧橋通」が終点・始発電停となります。

#### (完成イメージ)



#### (スケジュール)

元年度：軌道、架線、信号設備等の仮設及び撤去工事など

2年度：軌道、架線、信号設備工事、電停上屋の撤去と新設工事、仮設撤去工事

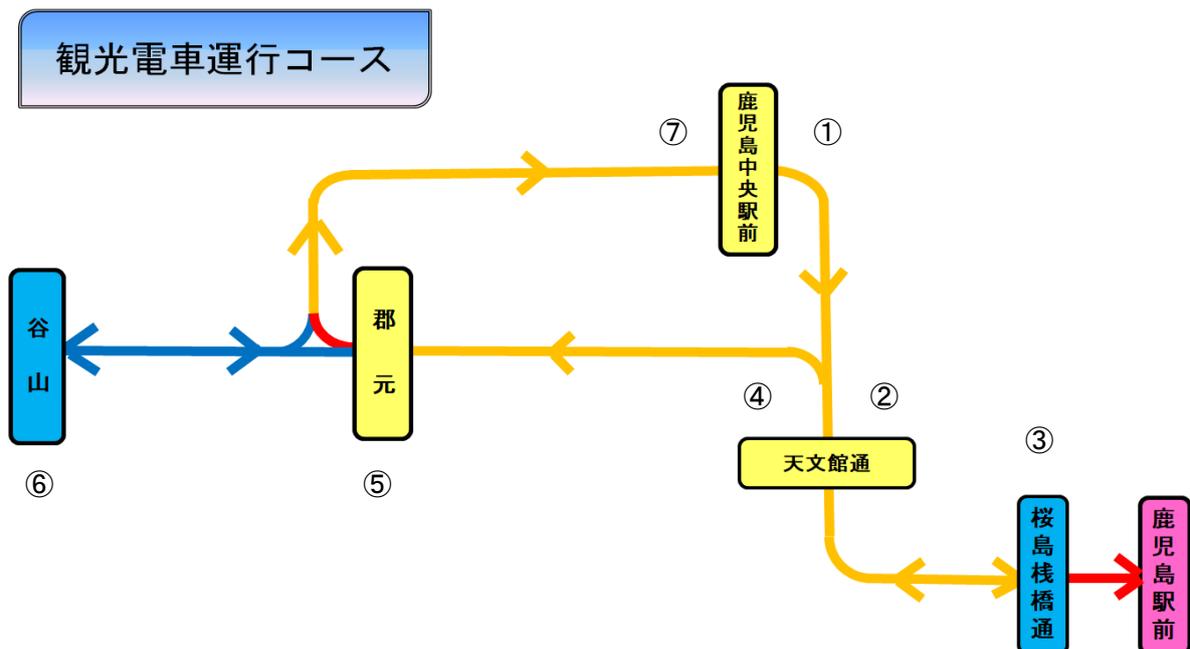
## 【2月～】「かごでん」の運行ルートの見直し

現在、「鹿児島中央駅前～鹿児島駅前～郡元～鹿児島中央駅前」のコースで土曜、日曜、祝日に1日2便（10:00 発、11:15 発）所要時間70分で運行していますが、鹿児島駅前停留場整備に伴い、コースを変更いたします。

なお、変更後の所要時間110分を考慮し、運行本数は1日2便から1便（10:00 発）とします。

### （変更後の運行コース）

- ①鹿児島中央駅前→②天文館(上り)→③桜島棧橋通(折返し)→④天文館(下り)→(騎射場)→⑤郡元→⑥谷山(折返し/トル休憩・記念写真撮影)→(郡元南側)→⑦鹿児島中央駅前 所要時間110分



### （乗降可能な停留場と料金）

- ・乗車：鹿児島中央駅前・天文館(上り)・桜島棧橋通・谷山
- ・降車：桜島棧橋通・天文館(下り)・郡元・谷山・鹿児島中央駅前
- ・料金：①鹿児島中央駅前・天文館(上り)・桜島棧橋通乗車 340円  
②谷山乗車 170円  
※小児半額、「市電・市バス一日乗車券」「キュート」利用可

### 【3月～】リフト付き貸切観光バスの導入

車いすの方でもスムーズに乗り降りできるよう、リフト付きの貸切観光バスを導入します。  
納車は令和2年3月頃の予定です。

(リフト付きバスイメージ)



※ 車いす1台につき通常座席2席(4人分)を移動するが、車いすの利用が無い場合は通常定員で利用可能です。