

令和元（平成31）年度



# 事業概要

鹿児島市交通局



## 鹿児島市交通局安全方針

- 一、常に安全意識を高く持ち、お客様の安全の確保を最優先します。
- 二、関係法令等決められたルールを遵守します。
- 三、安全を守るための取り組みを絶えず見直し改善します。

## 目 次

<b>1</b>	<b>令和元年度事業運営方針</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>令和元年度予算概要</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>職制表及び職員表</b>	<b>3</b>
	(1) 職制表	
	(2) 職員表	
<b>4</b>	<b>運賃制度一覧表</b>	<b>5</b>
	(1) 電車	
	(2) バス	
<b>5</b>	<b>平成30年度交通事業の概要</b>	<b>20</b>
<b>6</b>	<b>平成30年度の主な行事等</b>	<b>21</b>
<b>7</b>	<b>平成30年度安全対策</b>	<b>23</b>
	(1) 軌道事業	
	(2) 自動車運送事業	
<b>8</b>	<b>軌道事業</b>	<b>26</b>
	(1) 施設	
	ア 路線及び停留場数	
	イ 路線系統表	
	ウ 在籍車両数等	
	エ 在籍車両	
	オ 年度別施設等比較表	
	(2) 運輸成績	
	ア 最近5か年の運輸成績	
	イ 最近5か年の1日当たりの運輸成績	
	ウ 乗車人員及び乗車収入	
	エ 往復・片道別乗車収入	
	オ 年度別乗車人員及び乗車収入	
	(3) 経理関係	
	ア 営業収支表	
	イ 1車1キロ当たり収益及び費用	

## 9 自動車運送事業 . . . . . 40

### (1) 施設

- ア 路線及び停留所数
- イ 路線系統表
- ウ 在籍車両数等
- エ 在籍車両
- オ 年度別施設等比較表

### (2) 運輸成績

- ア 最近5か年の運輸成績
- イ 最近5か年の1日当たりの運輸成績
- ウ 乗車人員及び乗車収入
- エ 往復・片道別乗車収入
- オ 定期観光運輸成績
- カ 路線別走行キロ及び運輸成績
- キ 年度別乗車人員及び乗車収入

### (3) 経理関係

- ア 営業収支表
- イ 1車1キロ当たり収益及び費用

## 10 広告収入 . . . . . 58

### (1) 軌道事業

### (2) 自動車運送事業

## 11 全事業（軌道・自動車運送）における営業収支表 . . . 59

### (1) 営業収支表

### (2) 収益に対する費用の割合

## 12 交通局の沿革 . . . . . 60

### (1) 主要年表

### (2) 電車運賃等の変遷（運賃等に係る主なできごと）

### (3) バス運賃等の変遷（運賃等に係る主なできごと）

## ※ 路線図

- ・市電・市バス路線案内図
- ・電車運転系統図
- ・定期観光バス、カゴシマシティビュー、サクラジマアイランドビュー ルートマップ
- ・観光電車 ルートマップ
- ・あいばす ルートマップ

# 1 令和元年度事業運営方針

交通局では、平成29年度から31年度までを期間とする「第二次鹿児島市交通事業経営健全化計画」に基づき、引き続き経営改善に取り組んでおります。経営の状況について、収入面では、経営の根幹である乗車料収入について、交通手段の多様化や少子高齢化の進行、民間バス事業者との競争激化などにより、軌道事業においてはほぼ横ばいであるものの、自動車運送事業においては減少傾向が続いています。一方、費用面では、経費削減に努めていますが、局施設リニューアル事業に係る減価償却費の増加や、新施設の維持管理経費など新たな負担が生じています。また、資金状況も平成28年度に実施した交通局跡地売却により一時的に好転しましたが、今後も経常収支の赤字が見込まれるなど、これまでと同様に厳しい状況が続くものと考えられます。

自動車運送事業の抜本の見直しについては、交通事業経営審議会の答申を受け、決定した局の方針に基づき、事業縮小に向けた路線移譲の具体案作成に取り組むとともに、民間事業者との協議を進めました。令和元年度は、引き続き、民間事業者と協議を行い、路線移譲の時期や方法等を含めた具体的な移譲案をまとめるとともに、移譲に係る準備を進めてまいります。

経営を取り巻く環境は、市電停留場の整備、老朽化した施設の更新や維持管理など、更なる経費負担も見込まれており、依然として厳しい状況にあります。第二次経営健全化計画の目標達成に向け、重点取組項目である「安全・快適なサービスの提供」など各種施策に積極的に取り組み、交通事業の基本である安全輸送の確保と親切・丁寧な乗客サービスの提供に、これまで以上に努めるほか、第二次経営健全化計画が計画期間の最終年度を迎えることから、公営交通事業者としての役割を維持強化しつつも、交通事業全体として将来にわたり安定的にサービスの提供を継続することが可能となるよう、市営バスの路線の一部民間移譲による自動車運送事業の縮小を踏まえた、次期経営計画の策定に向けて取り組んでまいります。

## 令和元年度の主な事業

### ア 経営の効率化策や増収対策など

- (ア) 北・桜島営業所管内の路線に係る管理の受委託
- (イ) 夏休み子供乗車券（チャレンジバス）の販売
- (ウ) 貸切電車・バスの運行
- (エ) 低公害低床型バスの運行
- (オ) ゆーゆーフェスタの開催
- (カ) 観光レトロ電車の運行
- (キ) 交通局ふれあい推進事業
- (ク) 観光電車利用促進事業
- (ケ) キャッシュレスシステム導入事業

### イ 車両及び施設の整備

- (ア) 唐湊停留場整備事業
- (イ) 高所作業車購入事業
- (ウ) センターポール照明LED化事業
- (エ) 鹿児島駅前停留場整備事業
- (オ) 郡元電停交差点軌道改良事業
- (カ) リフト付き貸切観光バス購入事業

## 2 令和元年度予算概要

### 《予算編成方針》

- ・ 「第二次経営健全化計画」に掲げる具体的な方策に基づき、経営の健全化を図るための増収対策、経費節減等に積極的に取り組むこと。
- ・ 車両の保全及び安全輸送を確保すること。
- ・ 具体的実現性のある増収対策を講じたものであること。
- ・ 乗客サービスの向上策を積極的に進めること。
- ・ 事務事業の抜本的な見直し及び整理効率化を推進すること。
- ・ まちづくりと一体となった事業を推進すること。
- ・ 公共交通機関としての役割等を市民へ広報・周知し、利用促進を図るため、効果的なPRの方法を検討すること。

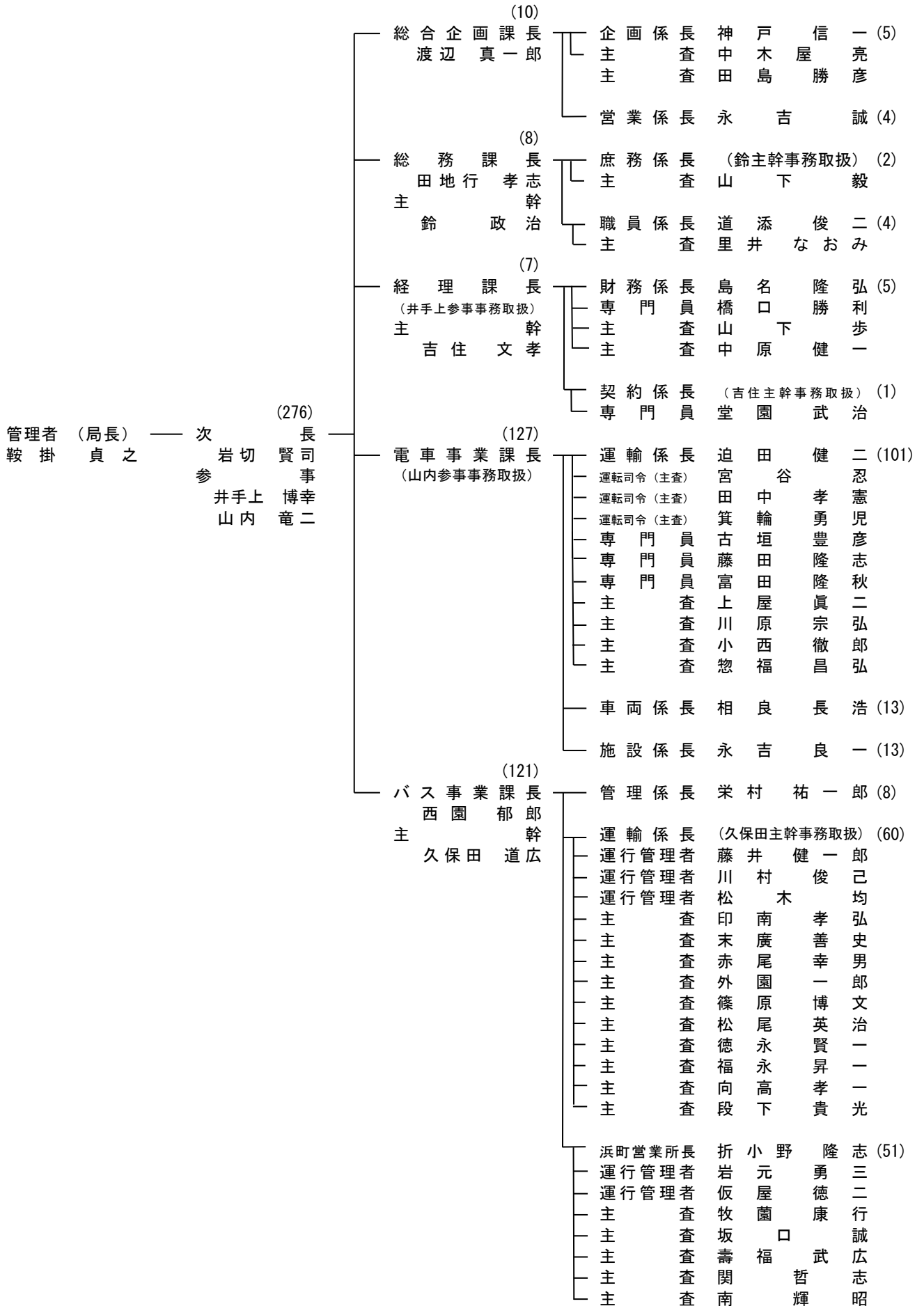
### 収支予算書

(単位：千円)

区分		軌道	自動車	計	
損益勘定	収	営業収益	1,793,554	1,977,550	3,771,104
		営業外収益	482,476	502,726	985,202
		経常収益計(A)	2,276,030	2,480,276	4,756,306
	益	特別利益	0	0	0
		収益合計(B)	2,276,030	2,480,276	4,756,306
	費	営業費用	2,076,486	3,200,709	5,277,195
		営業外費用	83,262	50,966	134,228
		経常費用計(C)	2,159,748	3,251,675	5,411,423
		特別損失	0	0	0
		費用合計(D)	2,159,748	3,251,675	5,411,423
経常収支差引(A)-(C)		116,282	△771,399	△655,117	
収支差引(B)-(D)		116,282	△771,399	△655,117	
資本勘定	入	企業債	442,200	38,300	480,500
		国庫補助金	170,224	0	170,224
		県補助金	0	1,974	1,974
		一般会計補助金	0	0	0
		工事負担金	16,166	0	16,166
		収入計(E)	628,590	40,274	668,864
	出	建設改良費	631,034	46,869	677,903
		企業債償還金	284,655	290,019	574,674
		支出計(F)	915,689	336,888	1,252,577
	収支差引(E)-(F)		△287,099	△296,614	△583,713
資金収支	損益勘定留保資金		350,210	369,460	719,670
	平成31年度資金収支		179,393	△698,553	△519,160
	平成30年度末資金残見込み		5,911,806	△5,002,221	909,585
	平成31年度末資金残予定		6,091,199	△5,700,774	390,425

### 3 職制表及び職員表

(1) 職制表 (平成31年4月1日現在)



次長 1 + 参事 2 + 課長 3 + 主幹 3 + 係長級 [係長 9, 運輸司令 3 (主査 3), 運行管理者 5, 専門員 5, 主査 25] = 56人

## (2) 職員表 (平成31年4月1日現在)

(単位:人)

課名 係別 職種別		総合企画課			総務課			経理課			電車事業課				バス事業課			合計	
		企画係	営業係	計	庶務係	職員係	計	財務係	契約係	計	運輸係	車両係	施設係	計	管理係	運輸係	浜町営業所		計
次長					1		1												1
参事								1		1	1			1					2
課長		1		1	1		1								1			1	3
主幹					1		1		1	1						1		1	3
係長		1	1	2		1	1	1		1	1	1	1	3	1		1	2	9
専門員	事務							1	1	2	1			1					3
	司令																		
主査	(うち女性) 事務					(1)	(1)												(1)
	事務	2		2	1	1	2	2		2						2		2	8
	司令・運管										3			3	3	2	5		8
	監督															2	2	4	4
事務職員	(うち女性) 主任	2	2	4	1	1	2								(1)	1		(1)	(1)
	(うち女性) 主事		1	1		(1)	(1)	1		1	2			2		1		1	6
司令運管	主任										1			1					1
	主事										1			1					1
監督	主任										1			1					1
	主事										5			5		3	1	4	9
技術職員	主任											2	2	4					4
	技師																		
	運輸技師											10	9	19	5			5	24
	運輸技師補												1	1					1
乗務員	専門員										2			2					2
	主査										4			4		6	3	9	13
	主任										13			13		3	7	10	23
	(うち女性) 運輸技師										(7)			(7)		(1)		(1)	(8)
計	6	4	10	5	4	9	6	2	8	96	13	13	122	9	61	51	121	270	
(うち女性) 運輸技師補										(1)			(1)					(1)	
合計	6	4	10	5	4	9	6	2	8	102	13	13	128	9	61	51	121	276	
備考	※ 管理者除く																		



## 4 運賃制度一覧表

(1) 電車（全線均一料金 平成31年4月1日現在）

(単位：円)

種別	単位	運賃	
ア 普通運賃	大人	1回 170	
	小児(小学生以下：以下同じ)	1回 80	
イ 身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者割引運賃	大人	1回 80	
	小児	1回 40	
ウ 電車・自動車共通一日乗車券	大人	1枚 600	
	小児	1枚 300	
エ 市営バス・電車・フェリー 共通利用券（一日券）	大人	1枚 1,200	
	小児	1枚 600	
オ 市営バス・電車・フェリー 共通利用券（二日券）	大人	1枚 1,800	
	小児	1枚 900	
カ 通勤定期券	大人	1か月 7,140	
		3か月 20,350	
	身体障害者及び知的障害者 並びに精神障害者(大人)	1か月 4,700	
		3か月 13,400	
キ 通学定期券	大人	1か月 5,100	
		3か月 14,540	
	身体障害者及び知的障害者 並びに精神障害者(大人)	1か月 3,360	
		3か月 9,580	
	小児	1か月 2,400	
		3か月 6,840	
ク 利用日限定通勤定期券	大人	1か月 5,610	
		3か月 15,990	
	身体障害者及び知的障害者 並びに精神障害者(大人)	1か月 3,700	
		3か月 10,550	
ケ シニア定期券	65歳以上	1か月 5,100	
		3か月 14,540	
	65歳以上の身体障害者 及び知的障害者 並びに精神障害者	1か月 3,360	
		3か月 9,580	
コ 夏休み子供乗車券	中学生・高校生	夏休み 期間中 4,000	
	小学生	2,000	
サ 回数券（カード式回数乗車券）	2,750円	1枚 2,500	
	積増し(1,100円分)	1回 1,000	
シ 身体障害者及び知的障害者並び に精神障害者割引回数乗車券	80円券	11枚綴り 720	
ス 団体割引(15人以上。事 前に申込みが必要)	普通大人	1回1人 当たり	153
	学生大人		136
	小児		64
セ 貸切電車	大人	1両当たり 片道1回	13,400
	小児		6,700

※ 乗客（6歳未満の者を除く。）が同伴する1歳以上6歳未満の者については、乗客1人につき1人までを無料とし、1歳未満の者については、無料とする。

※ カからクまでの片道定期券の運賃は表記の運賃から5割差し引いた金額とする。

※ カからケまでの定期券及びサの回数券はカード式回数乗車券とする。

※ セの「小児」は乗客の半数以上が小学生以下の者である場合に適用する。

(2) バス（平成31年4月1日現在）

ア 普通旅客運賃表

(7) 特殊区間制

1区：190円 2区：220円 3区：250円

(イ) 対キロ区間制

① 桜島地区を除く市域（最低運賃140円）

キロ程	運賃(円)	キロ程	運賃(円)	キロ程	運賃(円)
～ 4.7	140	11.5 ～12.0	280	19.3 ～19.8	420
4.8 ～ 5.2	150	12.1 ～12.5	290	19.9 ～20.4	430
5.3 ～ 5.7	160	12.6 ～13.1	300	20.5 ～21.0	440
5.8 ～ 6.2	170	13.2 ～13.6	310	21.1 ～21.7	450
6.3 ～ 6.7	180	13.7 ～14.2	320	21.8 ～22.3	460
6.8 ～ 7.2	190	14.3 ～14.8	330	22.4 ～22.9	470
7.3 ～ 7.7	200	14.9 ～15.3	340	23.0 ～23.5	480
7.8 ～ 8.3	210	15.4 ～15.9	350	23.6 ～24.2	490
8.4 ～ 8.8	220	16.0 ～16.4	360	24.3 ～24.8	500
8.9 ～ 9.3	230	16.5 ～17.0	370	24.9 ～25.4	510
9.4 ～ 9.8	240	17.1 ～17.6	380	25.5 ～26.0	520
9.9 ～10.3	250	17.7 ～18.1	390	26.1 ～26.7	530
10.4 ～10.9	260	18.2 ～18.7	400	26.8 ～27.3	540
11.0 ～11.4	270	18.8 ～19.2	410		

② 桜島地区（最低運賃120円）

キロ程	運賃(円)	キロ程	運賃(円)	キロ程	運賃(円)
～ 2.9	120	9.9 ～10.3	290	18.0 ～18.4	460
3.0 ～ 3.3	130	10.4 ～10.7	300	18.5 ～18.9	470
3.4 ～ 3.8	140	10.8 ～11.2	310	19.0 ～19.4	480
3.9 ～ 4.2	150	11.3 ～11.7	320	19.5 ～19.8	490
4.3 ～ 4.6	160	11.8 ～12.2	330	19.9 ～20.4	500
4.7 ～ 5.1	170	12.3 ～12.7	340	20.5 ～20.9	510
5.2 ～ 5.5	180	12.8 ～13.1	350	21.0 ～21.4	520
5.6 ～ 5.9	190	13.2 ～13.6	360	21.5 ～22.0	530
6.0 ～ 6.4	200	13.7 ～14.1	370	22.1 ～22.5	540
6.5 ～ 6.8	210	14.2 ～14.6	380	22.6 ～23.1	550
6.9 ～ 7.2	220	14.7 ～15.1	390	23.2 ～23.6	560
7.3 ～ 7.6	230	15.2 ～15.5	400	23.7 ～24.1	570
7.7 ～ 8.1	240	15.6 ～16.0	410	24.2 ～24.7	580
8.2 ～ 8.5	250	16.1 ～16.5	420	24.8 ～25.2	590
8.6 ～ 8.9	260	16.6 ～17.0	430	25.3 ～25.8	600
9.0 ～ 9.4	270	17.1 ～17.4	440	25.9 ～26.3	610
9.5 ～ 9.8	280	17.5 ～17.9	450		

(ウ) 協議運賃

あいばす 小原地域：160円 小野・伊敷地域：150円

## (エ) 路線別区間制等

系統	路線名	区間制等
1	伊敷ニュータウン線	特殊区間制と対キロ区間制
1-2	伊敷ニュータウン線(中央駅行)	特殊区間制と対キロ区間制
2	清水・常盤線	特殊区間制 1 区
3	玉里・西紫原線	特殊区間制と対キロ区間制
4	城山・玉里線	特殊区間制 2 区
5	日当平線(北営業所前)	特殊区間制 2 区
5-2	日当平線(玉里団地北)	特殊区間制 2 区
5-3	日当平線(さつま団地・城山団地経由)	特殊区間制 2 区
6	吉野線	特殊区間制と対キロ区間制
6-2	吉野線(せばる団地経由)	特殊区間制と対キロ区間制
6-3	吉野線(葛山行)	特殊区間制 2 区
7	明和・中央駅西口線	特殊区間制と対キロ区間制
8	西玉里団地線	特殊区間制 2 区
8-2	西玉里団地線(中央駅行)	特殊区間制 2 区
9	武岡・鴨池港線	特殊区間制と対キロ区間制
10	高麗橋線	特殊区間制 3 区
11	鴨池・冷水線	特殊区間制 3 区
12	海岸線	特殊区間制 3 区
13	天保山線	特殊区間制 1 区
14	谷山線	特殊区間制と対キロ区間制
15	東紫原線	特殊区間制と対キロ区間制
15-2	東紫原線(中央駅経由)	特殊区間制 2 区
15-3	東紫原線(広木農協前行)	特殊区間制と対キロ区間制
16	鴨池港・文化ホール線	特殊区間制 2 区
17	宇宿線	対キロ区間制
18	大学病院線(市役所前)	特殊区間制と対キロ区間制
18	大学病院線(シャトル便)	対キロ区間制
19	南紫原線	特殊区間制と対キロ区間制
20	緑ヶ丘・鴨池港線	特殊区間制と対キロ区間制
21	永吉線	特殊区間制 1 区
22	葛山線	特殊区間制 2 区
23	紫原・武町線	特殊区間制と対キロ区間制
24	伊敷線	特殊区間制と対キロ区間制
24-2	伊敷線(西伊敷四丁目経由)	特殊区間制と対キロ区間制
25	唐湊線	特殊区間制 1 区
26	明和線	特殊区間制と対キロ区間制
26-2	明和線(原良経由)	特殊区間制 2 区
26-3	明和線(小野四丁目経由)	特殊区間制 2 区
27	県庁・与次郎線	特殊区間制 1 区
28	伊敷・鴨池港線	特殊区間制と対キロ区間制
29	伊敷ニュータウン・鴨池港線	特殊区間制と対キロ区間制
30	明和・鴨池港線	特殊区間制 3 区
31	玉里・三和町線	特殊区間制 3 区
32	城山・三和町線	特殊区間制 3 区
33	慈眼寺・与次郎線	特殊区間制と対キロ区間制
36	吉田インター線	特殊区間制と対キロ区間制
40	武岡台高校線	特殊区間制と対キロ区間制
40-2	武岡台高校線(中央駅経由)	特殊区間制と対キロ区間制
41	紫原・武岡台高校線	対キロ区間制
51	薩摩団地線	特殊区間制と対キロ区間制
60	桜島線	対キロ区間制
70	桜島代替線	対キロ区間制
	あいばす	協議運賃

(オ) 路線別運賃表 (単位: 円)

① 特殊区間制区間1区の系統

a 一般乗合系統

系統	路線名	起点	終点	運賃 (円)
2	清水・常盤線	常盤	玉龍高校前	190
13	天保山線	市役所前	ハートピアかごしま	
21	永吉線	市役所前	鹿児島アリーナ前	
25	唐湊線	ドルフィンポート	唐湊住宅・唐湊福祉館前	
27	県庁・与次郎線	鹿児島中央駅	厚生連病院前	

b 観光地周遊バス (カゴシマシティビュー)

系統名	起点	終点	運賃 (円)
カゴシマシティビュー	鹿児島中央駅	鹿児島中央駅	190
夜景コース			

② 特殊区間制区間2区の系統

4 城山・玉里線

				交通局北営業所前
			玉里 団地北	140
		玉里 公民館前	140	140
	市役所前	190	190	190
	天文館	190	190	220
鹿児島 中央駅	190	190	220	220

5及び5-2 日当平線

					鹿児島 中央駅
				市役所前	190
			加治屋町	190	190
		千石馬場	190	190	190
	住宅入口	190	190	190	190
玉里団地北・ 交通局北営業所前	140	190	190	220	220

5-3 日当平線(さつま団地・城山団地経由)

				市役所前
			加治屋町	190
		城山 団地中央	190	190
	住宅入口	190	190	190
交通局北営業所前	140	190	190	220

6-3 吉野線(葛山行)

					鹿児島 中央駅
				天文館	190
			市役所前	190	190
		堅馬場	190	190	190
	たんたど	190	190	190	190
	東高校下	190	190	190	220
葛山	190	190	190	190	220

8 西玉里団地線

				市役所前
			加治屋町	190
		玉里 公民館前	190	190
	玉里 団地北	140	190	220
交通局北営業所前	140	140	190	220

8-2 西玉里団地線(中央駅行)

				鹿児島 中央駅
			千石馬場	190
		玉里 公民館前	190	190
	玉里 団地北	140	190	220
交通局北営業所前	140	140	190	220

15-2 東紫原線(中央駅経由)

				市役所前
			鹿児島中央駅	190
		中郡陸橋	190	190
	東紫原陸橋	190	190	220
紫原	140	190	190	220

16 鴨池港・文化ホール線

					かごしま水族館前
				市役所前	190
			いづろ	190	190
		鹿児島中央駅	190	190	190
	鴨池新町	190	190	190	190
鴨池港	190	190	220	220	220

22 葛山線

			鹿児島中央駅
		天文館	190
	たんたど	190	190
葛山	190	190	220

26-2及び26-3 明和線

				市役所前
			高見馬場	190
		山田	190	190
	明和北	140	190	190
明和	140	140	190	220

③ 特殊区間制区間3区の系統

10 高麗橋線

				鴨池港
			県庁前	190
		中央高校前	190	190
	新上橋	190	190	220
高齢者福祉センター伊敷	190	190	220	250

11 鴨池・冷水線

						鴨池港	
					郡元	190	
				共研公園前	190	190	
			鹿児島中央駅	190	190	190	
		市役所前	190	190	190	220	
		堅馬場	190	190	190	220	250
	女子高校前	190	190	190	220	220	250
高齢者福祉センター伊敷	190	190	190	190	220	220	250

12 海岸線

					鹿児島駅前
				水族館口	190
			市役所前	190	190
		いづろ	190	190	190
	鶴ヶ崎	190	190	190	220
三和町	190	190	220	220	250

30 明和・鴨池港線

						鴨池港	
					県庁前	190	
				二中通	190	190	
			高見馬場	190	190	190	
		新上橋	190	190	190	220	
		山田	190	190	190	220	220
	明和北	140	190	190	190	220	220
明和	140	140	190	190	220	250	250

31 玉里・三和町線

									三和町
								鶴ヶ崎	190
							いづろ	190	190
						市役所前	190	190	220
					水族館口	190	190	190	220
				豎馬場	190	190	190	220	250
			日枝神社下	190	190	190	190	220	250
		坂元郵便局前	190	190	190	190	190	220	250
	玉里団地北	140	190	190	190	190	190	220	250
交通局北営業所前	140	140	190	190	190	190	220	250	250

32 城山・三和町線

								三和町	
								鶴ヶ崎	190
							いづろ	190	190
					市役所前	190	190	220	
				薩摩義士碑前	190	190	220	250	
		女子高校前	190	190	190	220	250		
高齢者福祉センター伊敷	190	190	190	190	220	250			

④ 特殊区間制区間と対キロ区間制区間にまたがる系統

1 伊敷ニュータウン線

									鹿児島中央駅
								市役所前	190
							加治屋町	190	190
						千石馬場	190	190	190
				新上橋	190	190	190	190	
			伊敷町	190	190	190	190	190	
		伊敷ニュータウン西入口	140	190	200	200	200	200	
交通局北営業所前	140	140	190	200	200	220	220		

対キロ区間制

1-2 伊敷ニュータウン線（中央駅行）

									鹿児島中央駅
							千石馬場	190	
						新上橋	190	190	
			伊敷町	190	190	190			
		伊敷ニュータウン西入口	140	190	200	200			
交通局北営業所前	140	140	190	200	220				

対キロ区間制

### 3 玉里・西紫原線

																	鶴ヶ崎橋
																	南港
																紫原三丁目	
																紫原中央	
																天神ヶ瀬戸	
																前ヶ迫	
																天神寺之下	
																武小学校前	
																鹿児島中央駅	
																天文館	
																市役所前	
																水族館口	
																豎馬場	
																日枝神社下	
																坂元郵便局前	
																玉里団地北	
																交通局北営業所前	
140	140	190	190	190	190	190	220	220	220	220	250	260	270	290	310	310	

### 6 吉野線

																	鹿児島中央駅
																	天文館
																	市役所前
																	豎馬場
																	たんたど
																	東高校下
																	実方入口
																	天神山北口
																	吉野郵便局前
																	吉野支所前
																	松十文字
																	中別府
																	石郷
																	上之原
140	140	140	140	140	140	140	150	190	210	230	260	290	290	310			

### 6-2 吉野線(せばる団地経由)

																	鹿児島中央駅
																	天文館
																	市役所前
																	豎馬場
																	たんたど
																	せばる団地
																	実方入口
																	天神山北口
																	吉野支所前
140	140	190	190	190	190	230	230	230	230	220	220	220	220	240			







24 伊敷線

										鹿児島中央駅
									かごしま水族館前	190
								市役所前	190	190
							千石馬場	190	190	190
						新上橋	190	190	190	190
					玉江小学校前	190	190	190	190	190
				伊敷町	190	190	190	190	190	190
			伊敷小学校前	140	190	190	200	200	200	200
		西伊敷三丁目	140	140	190	200	220	220	220	220
	伊敷団地	140	140	160	190	220	250	250	250	250
緑ヶ丘団地	140	140	150	170	200	230	250	250	250	250

24-2 伊敷線(西伊敷四丁目経由)

						市役所前
					新上橋	190
				玉江小学校前	190	190
			伊敷町	190	190	190
		伊敷小学校前	140	190	190	200
	西伊敷三丁目東	140	140	190	200	220
伊敷団地	140	140	160	190	220	250

26 明和線

																旭ヶ丘ニュータウン中央
															大明ヶ丘西	140
														早馬	140	140
														雀ヶ宮	140	140
														滝之神	140	140
														稲荷町	140	140
														春日町	190	190
														鹿児島駅前	190	190
														市役所前	190	190
														金生町	190	190
														天文館	190	190
														高見馬場	190	190
														鹿児島中央駅	190	190
														山田	190	190
														明和北	140	190
														明和	140	140
														武岡台高校前	140	140
														140	140	190
														220	220	250
														220	220	250
														250	250	250
														290	290	290
														250	250	290
														290	290	290
														310	310	310
														310	310	310
														350	350	350
														380	380	380
														410	410	410

28 伊敷・鴨池港線

									鴨池港
								県庁前	190
							二中通	190	190
						加治屋町	190	190	190
					新上橋	190	190	190	220
				玉江 小学校前	190	190	190	220	250
			伊敷町	190	190	190	190	220	250
		伊敷 小学校前	140	190	190	200	200	230	260
	西伊敷 三丁目	140	140	190	200	220	220	250	260
伊敷団地	140	140	160	190	220	250	250	280	280

29 伊敷ニュータウン・鴨池港線

									鴨池港	
								県庁前	190	
							二中通	190	190	
						加治屋町	190	190	190	
					新上橋	190	190	190	220	
				玉江 小学校前	190	190	190	190	220	250
			伊敷町	190	190	190	190	190	220	250
		伊敷ニュー タウン西入口	140	190	190	200	200	230	260	
交通局北 営業所前	140	140	190	190	200	220	250	260		

33 慈眼寺・与次郎線

									与次郎 一丁目
								県庁前	190
							南小学校前	190	190
						脇田	190	190	190
				笹貫	140	190	190	190	
			谷山電停	140	140	190	190	220	
		本町	140	140	160	190	210	240	
	川口	140	140	170	190	220	240	260	
	慈眼寺 公園前	140	140	160	190	210	240	250	280
慈眼寺 団地	140	140	160	190	220	230	270	290	310

36 吉田インター線

														鹿児島 中央駅
													天文館	190
											金生町	190	190	190
										春日町	190	190	190	190
									稲荷町	190	190	190	190	190
								滝之神	140	190	190	190	190	210
							雀ヶ宮	140	140	190	190	190	190	210
						早馬	140	140	150	190	200	200	200	220
					吉野 無線前	140	140	150	180	210	230	230	230	250
				帯迫	140	140	140	160	180	220	240	240	240	260
				吉野 中学校前	140	140	140	150	170	200	240	250	250	280
				養護 学校前	140	140	140	160	180	210	250	260	260	290
			花棚入口	140	140	140	140	150	180	210	240	280	290	320
		上花棚	140	140	140	140	160	190	210	250	280	300	300	320
吉田 インター前	140	140	140	150	160	170	190	210	250	290	310	310	310	340

40 武岡台高校線

												武岡台 高校前									
												明和	140								
											山田	140	140								
										原良 小学校前	190	190	220								
									玉江 小学校前	190	190	190	220								
									下伊敷	190	190	190	220								
									住宅入口	190	190	190	220	240							
									交通局北 営業所前	140	190	190	190	220	250	260					
									伊敷ニュー タウン西入口	140	140	190	190	190	220	250	260				
									伊敷 小学校前	140	140	140	190	190	190	230	250	280			
									西伊敷 三丁目	140	140	140	170	190	190	220	250	270	320		
									伊敷団地	140	140	150	180	190	190	190	230	260	290	320	
									緑ヶ丘 団地	140	140	150	170	200	200	200	200	230	270	320	350

40-2 武岡台高校線（中央駅経由）

													武岡台 高校前											
													明和	140										
													山田	140	140									
													鹿児島 高校前	190	190	220								
													新上橋	190	190	190	220							
													西田橋	190	190	190	190	220						
													鹿児島 中央駅	190	190	190	190	190	220					
													伊敷脇田	200	220	190	220	220	250	280				
													伊敷 小学校前	140	200	230	190	230	230	250	280			
													西伊敷 三丁目	140	140	220	250	200	250	250	270	320		
													伊敷団地	140	140	160	250	260	220	260	260	290	320	
													緑ヶ丘 団地	140	140	150	170	250	270	230	270	270	320	350

51 薩摩団地線

												鹿児島 中央駅						
												天文館	190					
												市役所前	190	190				
												玉里 公民館前	190	190	190			
												玉里団地 一丁目東	140	190	190	220		
												伊敷ニュー タウン東入口	140	140	190	220	220	
												伊敷ニュー タウン中央	140	140	140	220	220	220

⑤ 対キロ区間制区間の系統

17 宇宿線

												脇田 電停前				
												140				
												脇田 電停前				
												宇宿 小学校前	140			
												大学 病院前	140	140		
												歯学部前	140	140	140	
												桜ヶ丘 団地内	140	140	160	180

18 大学病院線（シャトル便）

												脇田 電停前				
												140				
												宇宿 小学校前	140			
												大学 病院前	140	140		
												歯学部前	140	140	140	
												桜ヶ丘 団地内	140	140	160	180

41 紫原・武岡台高校線

												武岡台 高校前				
												前ヶ迫	360			
												天神ヶ瀬戸	140	360		
												紫原中央	140	140	360	
												紫原 三丁目	140	140	140	360



イ 各種旅客運賃表

(単位：円)

区分	大人 片道 運賃	小児	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者(大人)	児童福祉法第12条の4及び第41条から第44条までに規定する施設において養護又は保護を受けている者及びその付添人	定期旅客運賃表													
					通勤定期券		利用日限定通勤定期券		通学定期券		小児通学定期券		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者通勤定期券		身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者利用日限定通勤定期券			
					1か月	3か月	1か月	3か月	1か月	3か月	1か月	3か月	1か月	3か月	1か月	3か月		
1 2 0 円区間	60	60	60	30	5,040	14,360	3,960	11,290	3,600	10,260	1,800	5,130	3,530	10,050	2,520	7,180	2,770	7,900
1 3 0 円区間	70	70	70	40	5,460	15,560	4,290	12,230	3,900	11,120	1,950	5,560	3,820	10,890	2,730	7,780	3,000	8,560
1 4 0 円区間	70	70	70	40	5,880	16,760	4,620	13,170	4,200	11,970	2,100	5,990	4,120	11,730	2,940	8,380	3,230	9,220
1 5 0 円区間	80	80	80	40	6,300	17,960	4,950	14,110	4,500	12,830	2,250	6,420	4,410	12,570	3,150	8,980	3,470	9,880
1 6 0 円区間	80	80	80	40	6,720	19,150	5,280	15,050	4,800	13,680	2,400	6,840	4,700	13,410	3,360	9,580	3,700	10,540
1 7 0 円区間	90	90	90	50	7,140	20,350	5,610	15,990	5,100	14,540	2,550	7,270	5,000	14,250	3,570	10,180	3,930	11,190
1 8 0 円区間	90	90	90	50	7,560	21,550	5,940	16,930	5,400	15,390	2,700	7,700	5,290	15,090	3,780	10,770	4,160	11,850
1 9 0 円区間	100	100	100	50	7,980	22,740	6,270	17,870	5,700	16,250	2,850	8,130	5,590	15,920	3,990	11,380	4,390	12,510
2 0 0 円区間	100	100	100	50	8,400	23,940	6,600	18,810	6,000	17,100	3,000	8,550	5,880	16,760	4,200	11,970	4,620	13,170
2 1 0 円区間	110	110	110	60	8,820	25,140	6,930	19,750	6,300	17,960	3,150	8,980	6,170	17,600	4,410	12,570	4,850	13,830
2 2 0 円区間	110	110	110	60	9,240	26,330	7,260	20,690	6,600	18,810	3,300	9,410	6,470	18,430	4,620	13,170	5,080	14,480
2 3 0 円区間	120	120	120	60	9,660	27,530	7,590	21,630	6,900	19,670	3,450	9,840	6,760	19,270	4,830	13,770	5,310	15,140
2 4 0 円区間	120	120	120	60	10,080	28,730	7,920	22,570	7,200	20,520	3,600	10,260	7,060	20,110	5,040	14,360	5,540	15,800
2 5 0 円区間	130	130	130	70	10,500	29,930	8,250	23,510	7,500	21,380	3,750	10,690	7,350	20,950	5,250	14,970	5,780	16,460
2 6 0 円区間	130	130	130	70	10,920	31,120	8,580	24,450	7,800	22,230	3,900	11,120	7,640	21,780	5,460	15,560	6,010	17,120
2 7 0 円区間	140	140	140	70	11,340	32,320	8,910	25,390	8,100	23,090	4,050	11,550	7,940	22,620	5,670	16,160	6,240	17,770
2 8 0 円区間	140	140	140	70	11,760	33,520	9,240	26,330	8,400	23,940	4,200	11,970	8,230	23,460	5,880	16,760	6,470	18,430
2 9 0 円区間	150	150	150	80	12,180	34,710	9,570	27,270	8,700	24,800	4,350	12,400	8,530	24,300	6,090	17,360	6,700	19,090
3 0 0 円区間	150	150	150	80	12,600	35,910	9,900	28,220	9,000	25,650	4,500	12,830	8,820	25,140	6,300	17,960	6,930	19,750
3 1 0 円区間	160	160	160	80	13,020	37,110	10,230	29,160	9,300	26,510	4,650	13,260	9,110	25,980	6,510	18,560	7,160	20,410
3 2 0 円区間	160	160	160	80	13,440	38,300	10,560	30,100	9,600	27,360	4,800	13,680	9,410	26,810	6,720	19,150	7,390	21,070
3 3 0 円区間	170	170	170	90	13,860	39,500	10,890	31,040	9,900	28,220	4,950	14,110	9,700	27,650	6,930	19,750	7,620	21,730
3 4 0 円区間	170	170	170	90	14,280	40,700	11,220	31,980	10,200	28,560	5,010	14,280	10,000	28,490	7,010	19,990	7,850	22,390

※ 小児とは、小学生以下をいう。  
 ※ 定期乗車券には、上記に掲載しているものの外、全線定期券(1か月：14,700円、3か月：41,900円)、シニア定期券(運賃は通学定期券と同額)及び夏休み子供乗車券(中学・高校生：4,000円、小学生：2,000円)を発売しています。  
 ※ 平成16年4月1日から片道定期券(半額)を発売しています。(平成17年4月1日供用開始)  
 ※ 平成17年3月22日からカード回数乗車券を発売しています。(平成17年4月1日供用開始)  
 ※ 初回発売額3,000円(回数券利用可能額2,750円)、積増し1,000円単位(利用可能額1,100円)

ウ バス貸切運賃及び料金

(単位：円)

区分	種別	算出単位	大型車	中型車	小型車
運賃	時間制運賃	1時間当たり	6,800	5,700	4,900
	キロ制運賃	1キロメートル当たり	140	120	110
料金	交替運転者	時間制料金	1時間当たり	2,600	
		配置料金	キロ制料金	1キロメートル当たり	10
	深夜早朝運行料金		時間制運賃及び交替運転者配置料金 (時間制料金)の2割以内の額		
	特殊車両割増料金		運賃の5割以内の額		

備考 大型車：車両の長さが9m以上又は旅客席数が50人以上の車両

小型車：車両の長さが7m以下で、かつ、旅客席数が29人以下の車両

中型車：大型車及び小型車以外の車両

エ 定期観光バスの運賃及び料金

(単位：円)

区分	かごしま歴史探訪コース	
	大人	小児
運賃	1,540	790
付帯料金	760	410
計	2,300	1,200

(単位：円)

区分	桜島自然遊覧コース					
	鹿児島中央駅乗降		桜島港乗降		鹿児島中央駅～桜島港	
	大人	小児	大人	小児	大人	小児
運賃	1,980	1,020	1,780	830	1,930	900
付帯料金	320	180	20	20	170	100
計	2,300	1,200	1,800	850	2,100	1,000

## 5 平成30年度交通事業の概要

本市交通事業は、市民に身近な公共交通機関として重要な役割を果たしてきておりますが、交通手段の多様化や少子高齢化の進行、民間バス事業者との競合など、交通事業を取り巻く環境は、依然として厳しい状況が続いております。

このような中、事業運営に当たりましては、交通事業の基本である安全輸送の確保と親切・丁寧な乗客サービスの提供を図るとともに、第二次経営健全化計画に基づき、増収対策や事業の効率化による経費削減などに積極的に取り組んでまいりました。

その主要施策等は、次のとおりです。

軌道事業につきましては、鹿児島駅前停留場の整備に向けた実施設計を行ったほか、郡元電停交差点内の軌道施設の改良を年次計画に基づき実施しました。

また、超低床電車（2両）を購入したほか、明治維新150周年を記念した次の時代に向けた魅力ある電車「N e x T r a m K I R I K O」を製作しました。

自動車運送事業につきましては、60番 桜島線、14番 谷山線など5路線について運行本数の見直しを行うとともに、27番 県庁・与次郎線について運行経路の見直しを行い、乗客サービスの向上や運行の効率化を図りました。

また、低公害低床型バス（大型10両）及び貸切観光バス（大型1両）を購入したほか、北営業所及び桜島営業所管内の路線に係る管理の受委託を引き続き行いました。

自動車運送事業の抜本的見直しにつきましては、交通事業経営審議会の答申を受け、決定した局の方針に基づき、事業縮小に向けた路線移譲の具体案作成に取り組むとともに、民間事業者との協議を進めました。

軌道事業及び自動車運送事業共通の取組につきましては、乗客へのサービス向上を図るため、市電・市バスの現在位置や、路線や時刻表等の運行状況をリアルタイムでスマートフォン等により検索できるロケーションシステムを導入しました。

交通局ふれあい推進事業では、昨年度に引き続き、資料展示室や電車整備工場など一連の施設等を職員の解説付きで巡る施設見学会を開催したほか、小学生を対象に市電・市バスのお仕事体験や試運転線を活用した市電運転体験を行うとともに、恒例の「市電・市バスゆーゆーフェスタ」を交通局舎・電車施設及び隣接する上荒田の杜公園において開催しました。

また、明治維新150周年、大河ドラマ「西郷どん」を記念して、市バスで維新ゆかりの地を巡る乗車イベントや、観光レトロ電車「かごでん」を活用した歴史に触れあう乗車イベントを実施したほか、交通局発足90周年を記念し、局舎や鹿児島中央駅地下通路などで、市電・市バスの懐かしい写真を展示しました。

このほか、新たな局オリジナルグッズとして「電車型えんぴつ削り」を製作するとともに、多数の来場者が訪れるイベント会場等において、オリジナルグッズの出張販売を行うなど交通事業のPR及び増収に努めました。



## 6 平成30年度の主な行事等

### (1) 一般

年	月	日	項目
30	4	2	辞令交付式
	5	22	公営交通事業協会役員会・通常総会（東京都）
	6	6	県バス協会通常総会・役員会
	6	29	平成30年度第1回鹿児島市交通事業経営審議会
	7	1	夏休み子供乗車券（夏休みチャレンジバス）の発売開始
	7	2	職員表彰式、マスタードライバー認定式
	7	21	鹿児島市交通局発足90周年記念写真展（～8月3日）
	7	26	第3回平成29年度交通局モニター会議
	8	7	第1回平成30年度交通局モニター会議（委嘱状交付式）
	8	18	かごしま錦江湾サマーナイト大花火大会
	10	20	祝 90周年！2018市電・市バスゆーゆーフェスタ
11	1	中四国・九州公営交通事業管理者合同会議（～2日）	
31	1	4	仕事始め式
	1	12	桜島火山爆発総合防災訓練
	1	30	第2回平成30年度交通局モニター会議
	3	26	市電・市バスロケーションシステム試験運用開始
	3	29	永年勤続表彰・退職辞令交付式

## (2) 軌道事業

年	月	日	項目
30	4	23	芝刈作業開始
	5	5	「こどもの日」運賃無料取扱
	6	9	市電運転体験（中学生以上対象）
	7	28	市電運転体験（小中学生対象）
	8	3	ぼくのわたしの市電お仕事体験（運転士編、整備士編）
	10	21	花電車運行開始（～11月3日）
	11	2	おはら祭 花電車留置（～11月3日）
	11	3	おはら祭 ワンコインサービス
	12	1	イレブン電車運行（～28日の毎週金・土曜日及び祝前日）
31	1	26	市電運転体験（山形屋主催、親子対象）
	2	27	鹿児島マラソン花電車運行（～3月3日）
	3	23	市電運転体験（小学生対象）

## (3) 自動車運送事業

年	月	日	項目
30	8	4	ぼくのわたしの市バスお仕事体験（整備士編、バスガイド編）
	11	29	桜島火山爆発総合防災訓練（島内避難訓練）
	12	1	イレブンバス運行（～22日の毎週金・土曜日及び祝前日） 3番・15番・24番・26番の各線
	12	29	年末年始ダイヤで運行（～1月3日） ※全路線、土日祝または日祝ダイヤで運行
31	1	12	桜島火山爆発総合防災訓練（島外避難訓練）
	2	9	原子力防災訓練（郡山地域）

## 7 平成30年度安全対策

### (1) 軌道事業

#### ア 安全方針

- (ア) 常に安全意識を高く持ち、お客様の安全の確保を最優先します。
- (イ) 関係法令等決められたルールを遵守します。
- (ウ) 安全を守るための取り組みを絶えず見直し改善します。

#### イ 平成30年度安全重点施策

- (ア) 安全輸送への積極的な姿勢を向上させ、事故件数の対前年度比 10%減と「重大責任事故」及び「インシデント」を発生させません。
- (イ) 緊急時の確実な連絡体制及び対応を目指し、充実した教育訓練を実施します。
- (ウ) 輸送の安全を確保するため、健康意識の向上に努めます。
- (エ) 軌道施設の巡視により異常箇所等の早期発見に努め、速やかな補修を行い「輸送障害」を発生させません。

#### ウ 平成30年度安全重点施策の達成状況

- (ア) 全事故件数については、前年度より5件増加し達成できませんでしたが、重大事故は発生しませんでした。
- (イ) 7月に実施した消防との合同脱線復旧訓練において、連絡体制の確認及び乗客等の救助、避難誘導等について、また、12月に実施した脱線復旧訓練では、現場保全及び安全確保について充実した教育訓練を実施しました。
- (ウ) 毎日の出勤点呼時に司令による健康状態のチェックを行ったほか、心身の健康について保健師等との面談を行いました。また、年1回受診の定期健康診断、深夜業務従事者健康診断、身体機能検査、ストレスチェック診断及び3年に1回の睡眠時無呼吸症候群簡易検査を実施しました。これらを通じて、健診結果を把握することにより、自己の健康への意識向上を図りました。
- (エ) 軌道施設に係る「輸送障害」は発生しませんでした。

#### エ 事故等に関する情報

##### (ア) 軌道運転事故

重大な軌道運転事故（軌道事故等報告規則第3条第1項（速報））に該当するものは発生しませんでした。

##### (イ) 輸送障害

発生はありませんでした。

##### (ウ) 電気事故

発生はありませんでした。

##### (エ) 災害（地震や暴風雨、豪雪等）

台風24号接近のため運休しました。（平成30年9月30日（日）始業から16時まで）

##### (オ) インシデント（重大事故につながりかねない案件）

発生はありませんでした。

#### オ 輸送の安全確保のための取り組み

##### (ア) 電車事業課 運輸係

	研修名等	期間	受講者数
1	春の全国交通安全運動によせての研修（合同）	4月11日～4月13日	107人
2	現任教養研修（新人運転士）	5月1日～5月10日	5人
3	臨時現任教養研修（事故惹起者）	5月15日～5月16日	1人

	研 修 名 等	期 間	受講者数
4	現任教養研修(司令・監督)	5月21日	11人
5	現任教養研修(運転技能訓練)	6月19日～6月21日	14人
6	臨時現任教養研修(長期休暇者) ※育休	7月3日～7月21日	1人
7	脱線復旧訓練(消防と共同)	7月5日	34人
8	現任教養研修(運転技能訓練)	7月24日・7月26日	14人
9	現任教養研修(グループ研修)	8月20日～8月23日	107人
10	秋の全国交通安全運動によせての研修(合同)	9月18日～9月20日	105人
11	臨時現任教養研修(長期療休者)	9月27日～9月29日	1人
12	臨時現任教養研修(事故惹起者)	10月9日～10月12日	1人
13	臨時現任教養研修(添乗指導)	11月1日～11月15日	5人
14	臨時現任教養研修(長期療休者)	11月2日～11月5日	1人
15	現任教養研修(司令・監督)	11月9日	11人
16	現任教養研修(5年未満運転士)	11月19日～12月7日	33人
17	臨時現任教養研修(事故惹起者)	11月20日～11月24日	1人
18	年末年始輸送安全総点検	12月11日～12月13日	114人
19	脱線復旧訓練	12月19日	4人
20	現任教養研修(運転技能訓練)	1月16日～1月18日	20人
21	現任教養研修(司令・監督)	1月25日～1月26日	11人
22	臨時現任教養研修(添乗指導)	3月5日～3月13日	5人
23	現任教養研修(運転技能訓練)	3月19日～3月20日 3月22日	21人

(イ) 電車事業課 車両係

	研 修 名 等	期 間	受講者数
1	車両係新人研修	4月3日～4月18日	2人
2	春の全国交通安全運動によせての研修(合同)	4月11日～4月13日	21人
3	車両係新人研修	4月25日～4月27日	2人
4	玉掛け技能教習	5月14日～5月16日	1人
5	クレーン運転の特別教育	6月11日～6月12日	1人
6	フォークリフト運転技能講習	6月11日～6月15日	2人
7	車両係新人研修	6月26日	2人
8	車両係現任教養研修	6月26日	1人
9	7500形脱線復旧訓練(事前練習)	6月27日～6月28日 7月4日	32人
10	脱線復旧訓練(消防と共同)	7月5日	12人
11	アーク溶接等の業務の特別教育	7月9日～7月11日	1人
12	車両係新人研修	7月18日	1人
13	車両係新人研修	10月31日	1人
14	技術継承研修会	11月30日	2人
15	業務視察	12月6日～12月7日	2人
16	年末年始輸送安全総点検	12月11日～12月13日	20人
17	車両係新人研修	12月18日	2人
18	車両係現任教養研修	12月19日	17人
19	脱線復旧訓練	12月19日	11人
20	車両係新人研修	2月7日	1人
21	車両係新人研修	3月26日	1人

(ウ) 電車事業課 施設係

	研 修 名 等	期 間	受講者数
1	春の全国交通安全運動によせての研修(合同)	4月11日～4月13日	16人
2	施設係(架線)職員研修	5月1日～5月2日	7人
3	フォークリフト運転技能講習	6月11日～6月12日	1人
4	脱線復旧訓練(消防と共同)	7月5日	7人
5	研削といしの取替え等の業務の特別教育	7月17日	3人
6	施設係(軌道)職員研修	8月7日	4人
7	施設係(架線)職員研修	8月9日	8人

	研 修 名 等	期 間	受講者数
8	電気主任技術者実務研修	10月5日	2人
9	年末年始輸送安全総点検	12月11日～12月13日	15人
10	脱線復旧訓練	12月19日	10人
11	き電線路検査研修等(架線)	1月17日	8人

## (2) 自動車運送事業

### ア 安全方針

- (ア) 常に安全意識を高く持ち、お客様の安全の確保を最優先します。
- (イ) 関係法令等決められたルールを遵守します。
- (ウ) 安全を守るための取り組みを絶えず見直し改善します。

### イ 平成30年度安全重点施策

- (ア) 関係法令を遵守し、重大事故を発生させません。
- (イ) 基本動作を確実にいき、有責事故件数を平成28年度程度（10件）に削減します。
- (ウ) 輸送の安全を確保するため、健康管理の向上に努めます。

### ウ 平成30年度安全重点施策の達成状況

- (ア) 重大事故の発生はなく、目標を達成できました。
- (イ) 有責事故件数は、平成28年度程度（10件）に対し18件増の28件で目標は達成できませんでした。  
（平成28年度10件 平成30年度28件）
- (ウ) 点呼時での睡眠不足の状況や健康状態のチェック、服薬の使用状況の聞き取り、定期健康診断、深夜業務従事者健康診断などの結果に基づいた乗務員への健康意識の向上を図りました。

### エ 事故等に関する情報

#### (ア) 自動車事故

自動車事故報告規則第2条に該当するものは発生しませんでした。

#### (イ) 災害（地震や暴風雨、豪雪等）

台風24号接近のため運休しました。（平成30年9月30日（日）始業から15時まで）

### オ 輸送の安全確保のための取組み

	研 修 名 等	期 間	受講者数
1	第1回全体研修	4月9日～4月13日	151人
2	エコドライブ研修（滋賀県東近江市）	6月7日～6月8日	2人
3	安全運転中央研修所研修（茨城県ひたちなか市）	7月1日～7月4日	2人
4	第2回全体研修	7月2日～7月6日	151人
5	運行管理者研修（滋賀県東近江市）	7月11日～7月13日	2人
6	適性診断（NASVA）	7月17日～8月13日	42人
7	事故惹起者研修（上期・下期）	7月28日～2月9日	27人
8	第3回全体研修	9月18日～9月22日	152人
9	運行管理者一般研修（NASVA）	9月26日、10月18日	14人
10	整備主任者技術研修（整備振興会）	10月20日	1人
11	整備主任者等定期研修（整備振興会）	10月30日	4人
12	年末年始輸送安全総点検 ※職場巡視（12月27日・1月10日）事業管理者による各留置・北事業所他	12月10日～1月10日	8人
13	第4回全体研修	1月21日～1月28日	150人

## 8 軌道事業

(1) 施設（平成31年3月31日現在）

ア 路線及び停留場数

区間	キロ程			停留場数 (か所)	異動増減		
	単線 (km)	複線 (km)	亘長 (km)		日時	停留場数	キロ程
全線	—	13.1	13.1	35	—	—	—

※専用軌道（谷山～涙橋）4.0km、併用軌道9.1km

イ 路線系統表

系統	起点	経由地	終点	系統キロ (km)	停留場数 (か所)	運転時分(分)		
						朝	昼	夜
1	鹿児島駅前	騎射場	谷山	9.4	24	43	43	43
2	鹿児島駅前	鹿児島 中央駅前	郡元	5.6	20	35	35	35

ウ 在籍車両数等

形式	車両数 (両)	乗車定員 (人)	平均車齢 (年)	その他
500形	2	96	63.63	○全56両の外 ・貸切電車1両 (605号) ・貨車2両 (花電車1両、 散水電車1両)  ○1000形、7500形は超 低床電車  ○7000形は接続式超低 床電車
600形	8	96	58.39	
2000形	11	62	27.36	
9500形	14	62	21.75	
9500形 (9513号)	1	57	20.08	
9700形	2	62	21.00	
1000形 (一次車)	3	55	17.25	
1000形 (二次・三次車)	6	58	14.50	
7000形	4	78	11.50	
7500形	4	68	1.00	
100形	1	59	6.33	
合計	56	平均 68.70	平均 26.02	

エ 在籍車両（平成31年3月31日現在）

車号	最大長さ×巾×高さ m	乗車 定員 人	自重 t	電動機		車両メーカー	改修年	製造年月
				出力 kW	個数 個			
501	12.5×2.3×3.57	96	16.9	37.5	2	東洋工機(株)	S45. 3ワンマン改造 S59冷暖房改造	S30. 3
504	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	S31. 1
601	12.5×2.3×3.64	〃	15.9	〃	〃	(株)日立製作所	S43. 3ワンマン改造 S60冷暖房改造	S34. 1
602	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
603	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
611	〃	〃	16.1	〃	〃	ナニワ工機(株)	S45. 3ワンマン改造 〃 〃	S35. 4
612	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
613	〃	〃	〃	〃	〃	帝国車両工業(株)	〃 〃 S61冷暖房改造	S37. 12
614	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
615	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃 H21. 3台車更新	〃
9501 (803)	12.35×2.46×3.75	62	16.8	〃	〃	ナニワ工機(株)(改造) アルナ工機(株)(改造)	S42. 5ワンマン改造 S62. 3台車更新 H 7. 3車体更新	H 7. 3
9502 (804)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
9503 (801)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃 H 8. 3車体更新	H 8. 3
9504 (808)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	S43. 6ワンマン改造 〃 〃 〃 〃	〃
9505 (813)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃	〃
9506 (805)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	S42. 5ワンマン改造 〃 〃 H 9. 3車体更新	H 9. 3
9507 (807)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	S43. 6ワンマン改造 〃 〃 〃 〃	〃
9508 (811)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃	〃
9509 (802)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	S42. 5ワンマン改造 〃 〃 H10. 2車体更新	H10. 2
9510 (806)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	S43. 6ワンマン改造 〃 〃 〃 〃	〃
9511 (815)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	S42. 5ワンマン改造 〃 〃 〃 〃	〃
9512 (810)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	S43. 6ワンマン改造 〃 〃 H11. 2車体更新	H11. 2

車号	最大長さ×巾×高さ	乗車定員	自重	電動機		車両メーカー	改修年	製造年月
				出力	個数			
9513 (812)	12.35×2.46×3.75	57	16.8	37.5	2	ナニワ工機(株)(改造) アルナ工機(株)(改造) (有)オフィスフィールドノート	S43. 6ワンマン改造 S62. 3台車更新 H11. 2車体更新 H31. 3車内外改装 (NexTram KIRIKO)	H11. 2
9514 (809)	〃	62	〃	〃	〃	ナニワ工機(株)(改造) アルナ工機(株)(改造)	S43. 6ワンマン改造 S62. 3台車更新 H12. 2車体更新	H12. 2
9515 (814)	〃	〃	〃	〃	〃	〃 〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃	〃
9701	12.36×2.46×3.75	〃	19	60	〃	アルナ工機(株)	改修なし	H10. 3
9702	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2101	12.4×2.47×3.75	〃	〃	〃	〃	九州旅客鉄道(株)	〃	H元. 3
2102	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2111	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H 3. 3
2112	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2113	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2121	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H 3. 12
2122	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2131	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H 4. 12
2132	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2141	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H 6. 3
2143	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1011	14×2.47×3.75	55	〃	〃	〃	アルナ工機(株)	〃	H13. 12
1012	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1013	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1014	〃	58	〃	〃	〃	アルナ車両(株)	〃	H16. 3
1015	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1016	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1017	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H17. 3
1018	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
1019	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
7001	18×2.47×3.75	78	25.5	〃	3	〃	〃	H19. 3
7002	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
7003	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H20. 3



車号	最大長さ×巾×高さ	乗車定員	自重	電動機		車両メーカー	改修年	製造年月
				出力	個数			
7004	18×2.47×3.75	78	25.5	60	3	アルナ車両㈱	改修なし	H20. 3
7501	14.4×2.44×3.75	68	18.5	50	2	〃	〃	H29. 3
7502	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
7503	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	H31. 3
7504	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
101 (616)	12.86×2.44×3.75	59	18.0	37.5	2	アルナ車両㈱(改造)	S45.3ワンマン改造 H21. 3台車更新 H24.11車体更新	H24.11
合計	56両							

※製造年別車両数

昭和30年－1両	平成6年－2両	平成16年－3両
昭和31年－1両	平成7年－2両	平成17年－3両
昭和34年－3両	平成8年－3両	平成19年－2両
昭和35年－2両	平成9年－3両	平成20年－2両
昭和37年－3両	平成10年－5両	平成24年－1両
平成元年－2両	平成11年－2両	平成29年－2両
平成3年－5両	平成12年－2両	平成31年－2両
平成4年－2両	平成13年－3両	合計 56両

才 年度別施設等比較表（各年度3月31日現在）

種別		年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	対前年度比較
免許路線長(km)			13.1	13.1	13.1	13.1	13.1	0
営業路線	亘長	単線(km)	0	0	0	0	0	0
		複線(km)	13.1	13.1	13.1	13.1	13.1	0
		計(km)	13.1	13.1	13.1	13.1	13.1	0
	延線(km)	26.2	26.2	26.2	26.2	26.2	0	
休止路線(km)			—	—	—	—	—	—
未設路線(km)			—	—	—	—	—	—
運転系統	系統数		2	2	2	2	2	0
	系統長	総長(km)	15	15	15	15	15	0
		最長(km)	9.4	9.4	9.4	9.4	9.4	0
		最短(km)	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	0
		平均(km)	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	0
停留場	停留場数(か所)		35	35	35	35	35	0
	間隔	最長(km)	0.747	0.747	0.747	0.747	0.747	0
		最短(km)	0.157	0.157	0.157	0.157	0.157	0
		平均(km)	0.373	0.373	0.373	0.373	0.373	0

(2) 運輸成績

ア 最近5か年の運輸成績

種別	年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	対前年度比較
最多運転車両数	(両)	13,406	13,558	13,652	14,093	14,066	△ 27
終日平均運転車両数	(両)	9,388.76	9,948.10	10,190.81	10,908.53	10,924.12	15.59
車両運用効率	(%)	47.63	50.33	50.76	54.34	54.42	0.08
走行キロ	(km)	1,715,364	1,756,344	1,716,775	1,688,366	1,703,784	15,418
乗車人員	定期	2,373,077	2,417,486	2,439,545	2,489,289	2,739,659	250,370
	定期外	8,325,823 (8,958,430)	8,559,827 (9,229,164)	8,465,727 (9,158,413)	8,359,499 (9,074,405)	8,334,097 (9,073,137)	△ 25,402 (△ 1,268)
	計	10,698,900 (11,331,507)	10,977,313 (11,646,650)	10,905,272 (11,597,958)	10,848,788 (11,563,694)	11,073,756 (11,812,796)	224,968 (249,102)
乗車収入	定期	225,250,148	232,088,685	236,066,719	241,953,517	268,631,310	26,677,793
	定期外	1,137,441,679	1,172,107,080	1,170,669,079	1,160,177,699	1,161,602,530	1,424,831
	計	1,362,691,827	1,404,195,765	1,406,735,798	1,402,131,216	1,430,233,840	28,102,624
使用電力量	(DckWh)	3,818,968	3,900,339	3,941,065	3,816,531	3,813,900	△ 2,631
走行1キロ当たり乗車人員	(人)	6.24 (6.61)	6.25 (6.63)	6.35 (6.76)	6.43 (6.85)	6.50 (6.93)	0.07 (0.08)
走行1キロ当たり乗車収入	(円)	794.40	799.50	819.41	830.47	839.45	8.98
1乗客当たり収入	(円)	127.37	127.92	129.00	129.24	129.16	△ 0.08

※ 乗車人員の( )は友愛パス利用者を含めた人員。

※ 金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

イ 最近5か年の1日当たりの運輸成績

種別	年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	対前年度比較
最多運転車両数	(両)	36.73	37.04	37.40	38.61	38.54	△ 0.07
終日平均運転車両数	(両)	25.72	27.18	27.92	29.89	29.93	0.04
走行キロ	(km)	4,699.63	4,798.75	4,703.49	4,625.66	4,667.90	42.24
乗車人員	定期	6,502	6,605	6,683	6,820	7,506	686
	定期外	22,810 (24,544)	23,388 (25,216)	23,194 (25,092)	22,903 (24,861)	22,833 (24,858)	△ 70 (△ 3)
	計	29,312 (31,046)	29,993 (31,821)	29,877 (31,775)	29,723 (31,681)	30,339 (32,364)	616 (683)
乗車収入	定期	617,124	634,122	646,758	662,886	735,976	73,090
	定期外	3,116,278	3,202,478	3,207,313	3,178,569	3,182,473	3,904
	計	3,733,402	3,836,600	3,854,071	3,841,455	3,918,449	76,994
営業キロ当たり	乗車人員	2,238 (2,370)	2,290 (2,429)	2,281 (2,426)	2,269 (2,418)	2,316 (2,471)	47 (53)
	乗車収入	284,993	292,870	294,204	293,241	299,118	5,877
使用電力量	(DckWh)	10,462.93	10,656.66	10,797.44	10,456.25	10,449.04	△ 7.21

※ 乗車人員の ( ) は友愛バス利用者を含めた人員。

※ 金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

ウ 乗車人員及び乗車収入（平成30年度）

種別	区分	発売枚数 (枚・冊)	乗車人員				乗車収入				1人当たり 平均乗車料 (円)
			人員(人)	割合(%)	前年度	対前年度比較(人)	収入(円)	割合(%)	前年度	対前年度比較(円)	
普通運賃	大人	—	4,071,903	36.7	4,056,753	15,150	635,582,206	44.5	633,344,767	2,237,439	156.09
	小児	—	83,536	0.8	82,902	634	6,103,577	0.4	6,071,058	32,519	73.07
	小計	—	4,155,439	37.5	4,139,655	15,784	641,685,783	44.9	639,415,825	2,269,958	154.42
身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者割引運賃	大人	—	36,611	0.3	36,494	117	2,711,953	0.2	2,703,185	8,768	74.07
	小児	—	4,146	0.0	4,133	13	153,500	0.0	152,990	510	37.02
	小計	—	40,757	0.3	40,627	130	2,865,453	0.2	2,856,175	9,278	70.31
一日乗車券		24,472	110,143	1.0	93,026	17,117	13,140,931	0.9	11,066,675	2,074,256	119.31
計		24,472	4,306,339	38.8	4,273,308	33,031	657,692,167	46.0	653,338,675	4,353,492	152.73
団体	大人	8	323	0.0	161	162	40,674	0.0	20,400	20,274	125.93
	小児	36	1,450	0.0	1,196	254	85,925	0.0	70,874	15,051	59.26
	小計	44	1,773	0.0	1,357	416	126,599	0.0	91,274	35,325	71.40
学生以外		38	1,337	0.0	560	777	189,408	0.0	79,333	110,075	141.67
計		82	3,110	0.0	1,917	1,193	316,007	0.0	170,607	145,400	101.61
貸切	大人	209	6,111	0.1	8,805	△ 2,694	3,523,703	0.2	5,230,560	△ 1,706,857	576.62
	小児	63	2,555	0.0	2,655	△ 100	390,833	0.0	471,481	△ 80,648	152.97
	小計	272	8,666	0.1	11,460	△ 2,794	3,914,536	0.2	5,702,041	△ 1,787,505	451.71
回数券	I Cカード乗車券	4,624	3,008,644	27.2	3,082,872	△ 74,228	11,625,000	0.8	11,216,666	408,334	151.81
	回数券増し	—	—	—	—	—	445,107,310	31.1	447,161,713	△ 2,054,403	—
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者券	177	1,947	0.0	1,760	187	118,000	0.0	106,666	11,334	60.61
回数券計		4,801	3,010,591	27.2	3,084,632	△ 74,041	456,850,310	31.9	458,485,045	△ 1,634,735	151.75
敬老	敬老パス増し	—	1,005,391	9.1	988,182	17,209	42,829,510	3.0	42,481,331	348,179	42.60
(友愛)	(友愛パス利用)	—	(739,040)	—	(714,906)	(24,134)	—	—	—	—	—
定期外合計 (友愛パス利用者を含めた人員)		29,627	8,334,097 (9,073,137)	75.2	8,359,499 (9,074,405)	△ 25,402 (△ 1,268)	1,161,602,530	81.1	1,160,177,699	1,424,831	139.38

通学	大人	1か月	5,864	1,103,419	10.0	1,039,937	63,482	28,747,080	2.0	25,852,848	2,894,232	-
		3か月	3,327					43,184,036	3.0	37,556,839	5,627,197	-
	小児	1か月	1,030	1,103,419	10.0	1,039,937	63,482	2,737,794	0.2	2,713,655	24,139	-
		3か月	627					4,243,749	0.3	4,247,412	△ 3,663	-
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	6	1,103,419	10.0	1,039,937	63,482	28,425	0.0	21,148	7,277	-
		3か月	1					7,555	0.0	6,731	824	-
	小計		10,855	1,103,419	10.0	1,039,937	63,482	78,948,639	5.5	70,398,633	8,550,006	71.55
		大人	8,398	864,501	7.8	738,989	125,512	55,537,849	3.9	51,431,031	4,106,818	-
通勤	大人	3か月	3,143	864,501	7.8	738,989	125,512	52,544,212	3.7	44,853,813	7,690,399	-
		1か月	47					389,721	0.0	184,444	205,277	-
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	3か月	32	864,501	7.8	738,989	125,512	357,398	0.0	182,101	175,297	-
		1か月	11,620					108,829,180	7.6	96,651,389	12,177,791	125.89
利用日限定	大人	1か月	5,126	631,802	5.7	585,770	46,032	26,648,173	1.9	25,707,831	940,342	-
		3か月	3,379					45,258,597	3.2	38,926,665	6,331,932	-
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	24	631,802	5.7	585,770	46,032	86,555	0.0	92,370	△ 5,815	-
		3か月	31					245,406	0.0	241,915	3,491	-
	小計		8,560	631,802	5.7	585,770	46,032	72,238,731	5.1	64,968,781	7,269,950	114.34
		大人	0					0	0.0	0	0	-
通勤・通学	大人	1か月	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	-
		3か月	0					0	0.0	0	0	-
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	-
		3か月	0					0	0.0	0	0	-
	小計		0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	-
		大人	0					0	0.0	0	0	-
全線	大人	1か月	0	0	0.0	46,110	△ 46,110	0	0.0	3,286,156	△ 3,286,156	-
		3か月	0					0	0.0	1,365,971	△ 1,365,971	-
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	0.0	46,110	△ 46,110	0	0.0	972,231	△ 972,231	-
		3か月	0					0	0.0	0	0	-
	小計		0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	-
		大人	0					0	0.0	0	0	-
シニア	大人	1か月	705	74,537	0.7	17,823	56,714	3,344,434	0.3	592,683	2,751,751	-
		3か月	123					1,377,734	0.1	189,897	1,187,837	-
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	74,537	0.7	17,823	56,714	0	0.0	0	0	-
		3か月	0					0	0.0	0	0	-
	小計		828	74,537	0.7	17,823	56,714	4,722,168	0.4	782,580	3,939,588	63.35
		夏休み子供乗車券	705	40,650	0.4	34,530	6,120	2,611,111	0.2	2,192,592	418,519	64.23
	中学生	266	15,570	0.1	16,320	△ 750	985,185	0.1	1,022,222	△ 37,037	63.27	
		160	9,180	0.1	9,810	△ 630	296,296	0.0	312,962	△ 16,666	32.28	
	小学生	1,131	65,400	0.6	60,660	4,740	3,892,592	0.3	3,527,776	364,816	59.52	
		32,994	2,739,659	24.8	2,489,289	250,370	268,631,310	18.9	241,953,517	26,677,793	98.05	
	小計		(1,078)	11,073,756	100.0	10,848,788	224,968	1,430,233,840	100.0	1,402,131,216	28,102,624	129.16
		総計	62,621	(11,812,796)	(11,563,694)	(249,102)	(4,738,211)	(4,446,778)				
定期合計												
(うち片道定期分)												
(友愛パス利用者を含めた人員)												

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

エ 往復・片道別乗車収入（平成30年度）

(7) 往復定期（軌道事業）

			発売枚数 (枚・冊)	乗車収入(円)	前年度乗車収入(円)	対前年度比較(円)
通学	大人	1か月	5,417	27,551,387	24,617,628	2,933,759
		3か月	3,158	42,030,436	36,352,165	5,678,271
	小児	1か月	994	2,683,018	2,551,758	131,260
		3か月	596	4,120,565	4,131,978	△ 11,413
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	6	28,425	21,148	7,277
		3か月	0	0	0	0
	小計			10,171	76,413,831	67,674,677
通勤	大人	1か月	8,305	55,213,211	50,944,653	4,268,558
		3か月	3,098	52,193,953	44,551,665	7,642,288
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	46	385,370	184,444	200,926
		3か月	32	357,398	177,222	180,176
	小計			11,481	108,149,932	95,857,984
利用日限定	大人	1か月	4,965	26,190,674	25,192,545	998,129
		3か月	3,289	44,653,431	38,230,165	6,423,266
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	24	86,555	92,370	△ 5,815
		3か月	27	230,694	232,851	△ 2,157
	小計			8,305	71,161,354	63,747,931
通勤・通学	大人	1か月	0	0	0	0
		3か月	0	0	0	0
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	0	0
		3か月	0	0	0	0
	小計			0	0	0
全線	大人	1か月	0	0	3,286,156	△ 3,286,156
		3か月	0	0	1,365,971	△ 1,365,971
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	972,231	△ 972,231
		3か月	0	0	0	0
	小計			0	0	5,624,358
シニア	大人	1か月	705	3,344,434	592,683	2,751,751
		3か月	123	1,377,734	189,897	1,187,837
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	0	0
		3か月	0	0	0	0
	小計			828	4,722,168	782,580
夏休み子供乗車券		高校生	705	2,611,111	2,192,592	418,519
		中学生	266	985,185	1,022,222	△ 37,037
		小学生	160	296,296	312,962	△ 16,666
		小計	1,131	3,892,592	3,527,776	364,816
往復定期合計			31,916	264,339,877	237,215,306	27,124,571

## (イ) 片道定期 (軌道事業)

			発売枚数 (枚・冊)	乗車収入(円)	前年度乗車収入(円)	対前年度比較(円)
通学	大人	1 か月	447	1,195,693	1,235,220	△ 39,527
		3 か月	169	1,153,600	1,204,674	△ 51,074
	小児	1 か月	36	54,776	161,897	△ 107,121
		3 か月	31	123,184	115,434	7,750
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1 か月	0	0	0	0
		3 か月	1	7,555	6,731	824
	小計			684	2,534,808	2,723,956
通勤	大人	1 か月	93	324,638	486,378	△ 161,740
		3 か月	45	350,259	302,148	48,111
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1 か月	1	4,351	0	4,351
		3 か月	0	0	4,879	△ 4,879
	小計			139	679,248	793,405
利用日限定	大人	1 か月	161	457,499	515,286	△ 57,787
		3 か月	90	605,166	696,500	△ 91,334
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1 か月	0	0	0	0
		3 か月	4	14,712	9,064	5,648
	小計			255	1,077,377	1,220,850
片道定期合計			1,078	4,291,433	4,738,211	△ 446,778
定期合計			32,994	268,631,310	241,953,517	26,677,793

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

オ 年度別乗車人員及び乗車収入

種別		年度	平成26年度		平成27年度	
			乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)
定期外	車内運賃		4,225,862	652,714,568	4,285,778	661,200,582
	一日乗車券		77,321	9,217,497	78,370	9,349,442
	計		4,303,183	661,932,065	4,364,148	670,550,024
	団体		2,735	225,173	3,095	262,084
	貸切		6,474	2,442,406	9,800	3,424,999
	回数券 (敬老パス分)		4,013,431 (980,348)	472,842,035 (39,968,174)	4,182,784 (995,331)	497,869,973 (41,614,217)
	(友愛パス分)		(632,607)		(669,337)	
	定期外合計 (友愛パス利用者を含めた人員)		8,325,823 (8,958,430)	1,137,441,679	8,559,827 (9,229,164)	1,172,107,080
定期	通学	1か月	1,010,421	28,903,633	1,024,591	30,122,871
		3か月		40,483,242		41,216,384
		計	1,010,421	69,386,875	1,024,591	71,339,255
	通勤	1か月	760,779	51,687,752	760,005	51,052,689
		3か月		38,583,030		38,990,087
		計	760,779	90,270,782	760,005	90,042,776
	利用日 限定	1か月	548,543	25,097,494	568,507	25,883,680
		3か月		34,596,655		36,895,459
		計	548,543	59,694,149	568,507	62,779,139
	通勤・ 通学	1か月	0	0	0	0
		3か月		0		0
		計	0	0	0	0
	全線	1か月	40,284	3,168,168	50,853	5,169,360
		3か月		1,467,212		1,415,564
		計	40,284	4,635,380	50,853	6,584,924
	シニア	1か月	—	—	—	—
		3か月	—	—	—	—
		計	—	—	—	—
	夏 休み 乗車 券 子供	高校生	—	—	—	—
		中学生	7,410	914,814	8,220	1,014,814
		小学生	5,640	348,148	5,310	327,777
計		13,050	1,262,962	13,530	1,342,591	
合計			2,373,077	225,250,148	2,417,486	232,088,685
総計 (友愛パス利用者を含めた人員)			10,698,900 (11,331,507)	1,362,691,827	10,977,313 (11,646,650)	1,404,195,765

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。



平成28年度		平成29年度		平成30年度	
乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)
4,210,019	648,895,725	4,180,282	642,272,000	4,196,196	644,551,236
72,299	8,628,053	93,026	11,066,675	110,143	13,140,931
4,282,318	657,523,778	4,273,308	653,338,675	4,306,339	657,692,167
2,985	230,733	1,917	170,607	3,110	316,007
8,688	3,671,110	11,460	5,702,041	8,666	3,914,536
4,171,736 (989,572)	509,243,458 (42,090,383)	4,072,814 (988,182)	500,966,376 (42,481,331)	4,015,982 (1,005,391)	499,679,820 (42,829,510)
(692,686)		(714,906)		(739,040)	
8,465,727 (9,158,413)	1,170,669,079	8,359,499 (9,074,405)	1,160,177,699	8,334,097 (9,073,137)	1,161,602,530
1,029,352	28,842,642	1,039,937	28,587,651	1,103,419	31,513,299
	41,590,861		41,810,982		47,435,340
1,029,352	70,433,503	1,039,937	70,398,633	1,103,419	78,948,639
756,380	52,076,622	738,989	51,615,475	864,501	55,927,570
	41,344,061		45,035,914		52,901,610
756,380	93,420,683	738,989	96,651,389	864,501	108,829,180
586,950	25,266,311	585,770	25,800,201	631,802	26,734,728
	38,754,014		39,168,580		45,504,003
586,950	64,020,325	585,770	64,968,781	631,802	72,238,731
0	0	0	0	0	0
	0		0		0
0	0	0	0	0	0
53,753	4,578,886	46,110	4,258,387	0	0
	2,307,768		1,365,971		0
53,753	6,886,654	46,110	5,624,358	0	0
—	—	17,823	592,683	74,537	3,344,434
—	—		189,897		1,377,734
—	—	17,823	782,580	74,537	4,722,168
—	—	34,530	2,192,592	40,650	2,611,111
8,040	992,592	16,320	1,022,222	15,570	985,185
5,070	312,962	9,810	312,962	9,180	296,296
13,110	1,305,554	60,660	3,527,776	65,400	3,892,592
2,439,545	236,066,719	2,489,289	241,953,517	2,739,659	268,631,310
10,905,272 (11,597,958)	1,406,735,798	10,848,788 (11,563,694)	1,402,131,216	11,073,756 (11,812,796)	1,430,233,840

## (3) 経理関係

ア 営業収支表  
 (ア) 営業収支表

(単位:円)

項 目	平成30年度(A)	平成29年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
軌道事業収益 (a)	2,059,840,117	2,049,604,167	10,235,950
営業収益	1,662,233,755	1,630,136,989	32,096,766
運輸収益	1,430,233,840	1,402,131,216	28,102,624
運輸雑収益	231,999,915	228,005,773	3,994,142
営業外収益	397,273,704	419,467,178	△22,193,474
受取利息	718,027	1,676,725	△958,698
他会計負担金	12,330,000	11,747,000	583,000
他会計補助金	218,555,000	223,369,000	△4,814,000
受託工事収益	4,981,522	3,186,258	1,795,264
長期前受金戻入	146,645,803	167,202,943	△20,557,140
雑収益	14,043,352	12,285,252	1,758,100
経常収益 (b)	2,059,507,459	2,049,604,167	9,903,292
特別利益	332,658	0	332,658
軌道事業費 (c)	2,075,122,432	2,244,738,245	△169,615,813
営業費用	1,934,678,872	1,960,523,923	△25,845,051
人件費	1,081,803,640	1,075,811,399	5,992,241
経費	852,875,232	884,712,524	△31,837,292
営業外費用	21,025,649	20,922,333	103,316
経常費用 (d)	1,955,704,521	1,981,446,256	△25,741,735
特別損失	119,417,911	263,291,989	△143,874,078
経常損益 (b) - (d)	103,802,938	68,157,911	35,645,027
純損益 (a) - (c)	△15,282,315	△195,134,078	179,851,763

(税抜)

(イ) 収益に対する費用の割合

(単位:%・ポイント)

項 目	平成30年度(A)	平成29年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
軌道事業費	100.74	109.53	△8.79
営業費用	93.92	95.66	△1.74
人件費	52.52	52.49	0.03
経費	41.40	43.17	△1.77
営業外費用	1.02	1.02	0.00
特別損失	5.80	12.85	△7.05

イ 1車1キロ当たり収益及び費用  
 (7) 営業収支表

(単位:円)

項 目	平成30年度 (A)	平成29年度 (B)	前年度比較 (A)-(B)
軌道事業収益 (a)	1,208.98	1,213.97	△4.99
営業収益	975.61	965.52	10.09
運輸収益	839.44	830.47	8.97
運輸雑収益	136.17	135.05	1.12
営業外収益	233.17	248.45	△15.28
受取利息	0.42	0.99	△0.57
他会計負担金	7.24	6.96	0.28
他会計補助金	128.28	132.30	△4.02
受託工事収益	2.92	1.89	1.03
長期前受金戻入	86.07	99.03	△12.96
雑収益	8.24	7.28	0.96
経常収益 (b)	1,208.78	1,213.97	△5.19
特別利益	0.20	0.00	0.20
軌道事業費 (c)	1,217.95	1,329.53	△111.58
営業費用	1,135.52	1,161.20	△25.68
人件費	634.94	637.19	△2.25
経費	500.58	524.01	△23.43
営業外費用	12.34	12.39	△0.05
経常費用 (d)	1,147.86	1,173.59	△25.73
特別損失	70.09	155.94	△85.85
経常損益 (b) - (d)	60.92	40.38	20.54
純損益 (a) - (c)	△8.97	△115.56	106.59

(税抜)

(イ) 費用の構成

(単位:%・ポイント)

項 目	平成30年度 (A)	平成29年度 (B)	前年度比較 (A)-(B)
軌道事業費	100.00	100.00	0.00
営業費用	93.24	87.34	5.90
人件費	52.13	47.93	4.20
経費	41.11	39.41	1.70
営業外費用	1.01	0.93	0.08
特別損失	5.75	11.73	△5.98

## 9 自動車運送事業

(1) 施設（平成31年3月31日現在）

ア 路線及び停留所数

種別	区間		キロ程 (km)	停留所数 (箇所)
乗合	全線	営業キロ	232.436	472
		免許キロ	232.436	
定期観光	鹿児島中央駅～ 鹿児島中央駅	かごしま歴史探訪	26.0	—
		桜島自然遊覧	61.0	—

※ 周遊バス、あいばすを含む。

イ 路線系統表（※起点・終点については、平成31年4月1日現在）

系統	路線名	起点	終点	キロ程 (km)	停留所数 (箇所)	系統数	運行 本数
1	伊敷ニュータウン線	市役所前 鹿児島中央駅	交通局北営業所前	9.9	26	3	78
2	清水・常盤線	常盤	玉龍高校前	11.9	20	3	41
3	玉里・西紫原線	鶴ヶ崎橋	交通局北営業所前	17.4	43	4	158
4	城山・玉里線	鹿児島中央駅	交通局北営業所前	8.8	21	1	21
5	日当平線	市役所前	交通局北営業所前 玉里団地北	11.5	32	4	77
6	吉野線	鹿児島中央駅	上之原 吉野支所前 葛山	12.8	46	4	98
7	明和・中央駅西口線	鹿児島中央駅西口	明和県営住宅前	5.3	14	2	27
8	西玉里団地線	市役所前 鹿児島中央駅	交通局北営業所前 玉里団地北	8.4	22	4	68
9	武岡・鴨池港線	鴨池港	武岡ハイランド	13.6	41	3	11
10	高麗橋線	鴨池港	高齢者福祉センター伊敷	8.3	23	1	4
11	鴨池・冷水線	鴨池港	高齢者福祉センター伊敷	15.1	44	3	109
12	海岸線	鹿児島駅前	三和町	7.0	23	1	42
13	天保山線	市役所前	ハートピアかごしま	9.2	29	1	38
14	谷山線	市役所前	慈眼寺団地	14.4	35	3	44
15	東紫原線	かごしま水族館前 市役所前	西紫原中学校前 紫原 広木農協前	11.0	37	6	150
16	鴨池港・文化ホール線	かごしま水族館前	鴨池港	10.1	33	1	65
17	宇宿線	脇田電停前	広木農協前	5.7	17	2	32
18	大学病院線	市役所前 桜ヶ丘五丁目	市役所前	23.3	40	4	44
19	南紫原線	市役所前	紫原	9.0	22	1	7
20	緑ヶ丘・鴨池港線	鴨池港	緑ヶ丘団地	15.0	37	5	22
21	永吉線	市役所前	鹿児島アリーナ前	5.4	18	1	20
22	葛山線	鹿児島中央駅	葛山	8.4	26	1	15
23	紫原・武町線	広木農協前 鹿児島中央駅	高齢者福祉センター伊敷	12.9	32	2	18
24	伊敷線	かごしま水族館前 市役所前	緑ヶ丘団地 伊敷団地	13.1	33	11	117
25	唐湊線	ドルフィンポート	唐湊住宅 唐湊福祉館前	6.4	18	5	37
26	明和線	市役所前 かごしま水族館前 旭ヶ丘NT中央	明和 武岡台高校前	16.6	52	9	118
27	県庁・与次郎線	鹿児島中央駅 県庁前	鹿児島中央駅 厚生連病院前	10.6	21	3	15
28	伊敷・鴨池港線	鴨池港	伊敷団地	13.2	32	1	3

系統	路線名	起点	終点	キロ程 (km)	停留所数 (箇所)	系統数	運行 本数
29	伊敷ニュータウン・鴨池港線	鴨池港	交通局北営業所前	11.9	30	1	3
30	明和・鴨池港線	鴨池港	明和	10.5	27	1	7
31	玉里・三和町線	三和町	交通局北営業所前	12.1	35	1	8
32	城山・三和町線	三和町	高齢者福祉センター伊敷	10.3	33	1	4
33	慈眼寺・与次郎線	与次郎一丁目	慈眼寺団地	12.5	34	1	2
36	吉田インター線	鹿児島中央駅	吉田インター前	12.7	26	1	4
40	武岡台高校線	緑ヶ丘団地	武岡台高校前	18.9	50	3	3
41	紫原・武岡台高校線	紫原三丁目	武岡台高校前	7.7	9	1	1
51	薩摩団地線	鹿児島中央駅	伊敷NT中央	13.8	31	1	6
60	桜島線	桜島病院前	塩屋ヶ元	21.3	44	7	52
70	桜島代替線	東白浜	黒神口	15.2	18	3	15
計				—	—	110	1,584

※ 循環系統の運行本数は1循環を1本とする。

※ 運行本数は平日ダイヤのみ記載している。

系統	運行地域	起点	終点	キロ程 (km)	停留所数 (箇所)	系統数	運行 本数
あい ばす	小原地域	笹貫	笹貫	11.4	25	4	10
	小野・伊敷地域	伊敷交番前	伊敷交番前	15.0	18	4	7

※ 小原地域の運行本数は、火・木・土は10本、月・水・金は2本（祝日も同じ）

※ 小野・伊敷地域の運行本数は、月・水・金は7本、火・木・土は2本（祝日も同じ）

※ 小原地域、小野・伊敷地域ともに、12月31日～1月3日の期間は運休

#### ウ 在籍車両数等

##### (ア) 在籍車両数

○ 一般路線 203両

(うち周遊バス4両、桜島周遊バス1両、代替バス2両、あいばす3両)

○ 観光・貸切 8両

##### (イ) 車種別・用途別車両数

(単位：両)

車両メーカー	車両数計	一般路線				観光・貸切
		路線	周遊	桜島周遊	あいばす	
いすゞ	54	50	3	0	0	1
三菱ふそう	68	65	0	0	0	3
日野	72	66	1	1	0	4
ニッサンディーゼル	14	14	0	0	0	0
日産自動車	2	0	0	0	2	0
トヨタ自動車	1	0	0	0	1	0
計	211	195	4	1	3	8

##### (ウ) 平均車齢・平均定員

種別	車両数(両)	平均車齢(年)	平均定員(人)
路線	195	10.8	71.4
周遊	4	15.3	49.8
桜島周遊	1	7.0	33.0
あいばす	3	2.2	13.0
観光・貸切	8	10.4	52.7
計	211	8.8	66.0

エ 在籍車両（平成31年3月31日現在）

車両番号	車両メーカー・型式	年式	定員(人)	全長(m)	車重(kg)	車幅(m)	車高(m)	購入日	車体	備考
鹿児島22き	438 日野 RU3FTAB	3	57	11.99	12,610	2.49	3.65	H3.9.9	日野	貸切
〃	680 日野 RR3HGAA	6	48	8.75	7,610	2.35	3.30	H6.3.8	東京特殊	周遊
〃	751 〃 752 〃 754 〃 755 〃 756 〃 757 〃 760 〃 762	7	80	10.68	9,920	2.49	3.06	H7.3.6	日野	
〃	899 〃 900 〃 901 〃 902 〃 903 〃 904 〃 905 〃 906 〃 907 〃 909 〃 910 〃 911 〃 912 〃 913	9	79	10.68	9,990	2.49	3.06	H9.3.7	日野	
〃	981 〃 982 〃 983 〃 984 〃 985 〃 986 〃 987 〃 988 〃 989 〃 990 〃 991 〃 992 〃 993 〃 994 〃 995	10	78	10.68	10,040	2.48	3.12	H10.3.24	三菱 ふそう	
〃	1016 日野 KC-RU3FSCB	10	57	11.99	12,390	2.49	3.36	H10.9.18	日野	貸切 (桜島)
鹿児島200か	108 いすゞ KL-LV780H2	12	34	8.99	11,110	2.49	3.46	H12.9.28	いすゞ	観光 (桜島)
鹿児島200あ	72 〃 73 〃 74	13	29	6.99	5,170	2.08	2.84	H13.2.20	日野	
鹿児島200か	127 〃 128 〃 129 〃 130 〃 131 〃 132 〃 133 〃 134	13	52	8.95	8,260	2.30	2.91	H13.2.20	西工	ノンステップ
〃	135 〃 136 〃 137 〃 138	13	77	10.93	10,540	2.49	2.93	H13.2.20	いすゞ	ノンステップ
鹿児島200あ	124 〃 125 〃 126 〃 127	14	29	6.99	5,150	2.08	2.82	H14.2.20	日野	
鹿児島200か	205 〃 206 〃 207 〃 208 〃 209 〃 210 〃 211 〃 212 〃 213 〃 214 〃 215 〃 216	14	58	8.69	7,700	2.30	2.96	H14.2.21	三菱 ふそう	ノンステップ
〃	357 いすゞ KK-LR233J1	16	51	8.99	8,550	2.30	3.27	H16.3.8	岩戸工業	周遊 ワンステップ
〃	417 〃 418 日野 KK-RJ1JHJK改	16	59	8.99	7,910	2.30	3.02	H16.8.9	日野	桜島 ワンステップ

車両番号		車両メーカー・型式	年式	定員(人)	全長(m)	車重(kg)	車幅(m)	車高(m)	購入日	車体	備考
鹿児島200あ	255	日野 PB-RX6JFAA	18	29	6.99	5,240	2.08	2.82	H18.2.17	日野	代替 (桜島)
鹿児島200か	543	日野 ACG-HU8JMFP	18	73	10.92	11,620	2.49	3.28	H18.2.17	日野	ハイブリッド ノンステップ
〃	544										
〃	545										
〃	546										
〃	547										
〃	552	いすゞ DA-LR234J1改	18	48	8.99	8,500	2.35	3.51	H18.3.15	岩戸工業	周遊 ワンステップ
〃	614	ニッサンディーゼル PKG-RA274MAN	19	74	10.79	11,050	2.49	3.11	H19.2.6	西工	低公害 ワンステップ
〃	615										
〃	621	日野 ACG-HU8JMFP	19	73	10.92	11,620	2.49	3.31	H19.2.19	日野	ハイブリッド ノンステップ
〃	622										
〃	623	三菱ふそう KL-MP37JM改	19	63	10.95	11,520	2.49	3.19	H19.2.19	三菱 ふそう	CNG ノンステップ
〃	624										
〃	625										
〃	626										
〃	717	日野 BJG-HU8JMFP	20	73	10.92	11,450	2.49	3.28	H20.2.8	日野	ハイブリッド ノンステップ
〃	718										
〃	719										
〃	720										
〃	721										
〃	726	ニッサンディーゼル PKG-RA274MAN	20	74	10.99	11,270	2.49	3.00	H20.2.19	西工	低公害 ノンステップ
〃	727										
〃	851	いすゞ PDG-LV234N2改	21	79	10.93	10,770	2.49	3.27	H21.2.12	いすゞ	CNG ノンステップ
〃	852										
〃	853										
〃	855	三菱ふそう PKG-AA274MAN	21	74	10.99	11,280	2.49	3.01	H21.2.19	西工	低公害 ノンステップ
〃	856										
〃	1015	ニッサンディーゼル PKG-RA274MAN	21	74	10.99	11,320	2.49	2.99	H21.12.14	西工	低公害 ノンステップ
〃	1016										
〃	1017	日野 BJG-HU8JMFP	21	71	10.92	11,470	2.49	3.28	H21.12.15	日野	ハイブリッド ノンステップ
〃	1018										
〃	1019										
〃	1148	三菱ふそう LKG-MP37FM	23	77	11.01	10,760	2.49	3.12	H23.2.14	三菱 ふそう	低公害 ノンステップ
〃	1156	日野 PDG-KR234J2	23	56	8.99	8,340	2.30	3.01	H23.2.18	日野	低公害 ノンステップ
〃	1157										
〃	1158										
〃	1159										
〃	1160	日野 LJG-HU8JMGP	23	76	10.92	11,410	2.49	3.28	H23.2.18	日野	ハイブリッド ノンステップ
〃	1161										
〃	1162										
〃	1163	いすゞ PDG-LR234J2改	23	52	8.99	8,660	2.30	3.29	H23.2.25	岩戸工業	低公害 周遊 ワンステップ
〃	1241	日野 SKG-HX9JLBE	23	33	6.99	5,770	2.08	3.10	H23.10.13	日野	低公害 桜島周遊 ノンステップ
〃	1278	日野 LKG-KV234N3	24	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H24.2.15	日野	低公害 ノンステップ
〃	1279										
〃	1280										
〃	1281										
〃	1282	日野 LKG-KV234N3	24	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H24.2.16	日野	低公害 ノンステップ
〃	1283										
〃	1284										
〃	1285										
〃	1286										
〃	1287										
〃	1428	いすゞ SKG-LR290J1	25	56	8.99	8,210	2.31	2.98	H25.3.4	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1429										
〃	1425	いすゞ QPG-LV234N3	25	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H25.3.4	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1426										
〃	1427										
〃	1430	いすゞ QPG-LV234N3	25	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H25.3.5	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1431										
〃	1432										
〃	1433										
〃	1434										
〃	1435										
〃	1502	いすゞ QPG-LV234N3	25	79	10.92	10,390	2.49	2.99	H25.9.9	いすゞ	低公害 ノンステップ
〃	1503										
〃	1504										
〃	1509	三菱ふそう QRG-MS96VP	25	56	11.99	12,720	2.49	3.26	H25.9.24	三菱 ふそう	観光 低公害
〃	1510										
〃	1525	三菱ふそう QKG-MP37FM	25	77	11.01	10,780	2.49	3.13	H25.12.9	三菱 ふそう	低公害 ノンステップ
〃	1526										
〃	1527										
〃	1528										
〃	1529										
〃	1530										
〃	1531										
〃	1532										

車両番号	車両メーカー・型式	年式	定員(人)	全長(m)	車重(kg)	車幅(m)	車高(m)	購入日	車体	備考
鹿児島200か " 1533 " 1534 " 1535	三菱ふそう QKG-MP37FM	25	77	11.01	10,780	2.49	3.13	H25.12.9	三菱 ふそう	低公害 ノンステップ
" 1564	日野 SKG-HX9JLBE	26	33	7.00	5,800	2.08	3.10	H26.3.11	日野	代替(桜島) 低公害 ノンステップ
" 1636	日野 QRG-RU1ASCA	26	57	11.99	12,320	2.49	3.50	H26.12.3	日野	貸切 低公害
" 1669 " 1670 " 1671 " 1672 " 1673 " 1674 " 1675 " 1676 " 1677 " 1678	三菱ふそう QKG-MP38FM	27	79	11.26	10,730	2.49	3.07	H27.3.13	三菱 ふそう	低公害 ノンステップ
" 1746 " 1747 " 1748 " 1750 " 1751 " 1752 " 1753 " 1754 " 1755 " 1756	三菱ふそう QKG-MP38FM	28	79	11.26	10,760	2.49	3.09	H28.3.9	三菱 ふそう	低公害 ノンステップ
" 1781	三菱ふそう QTG-MS96VP	28	56	11.99	13,150	2.49	3.47	H28.5.20	三菱 ふそう	貸切 低公害
鹿児島200あ " 482 " 483	日産自動車 LDF-DW4E26	28	13	5.22	2,420	1.90	2.29	H28.12.12	日産 自動車	ワンボックス
" 489	トヨタ自動車 LDF-KDH223B	29	13	5.38	2,390	1.88	2.28	H29.1.27	トヨタ 自動車	ワンボックス
鹿児島200か " 1864 " 1865 " 1866 " 1867 " 1868 " 1869 " 1870 " 1871 " 1872 " 1873	いすゞ QDG-LV290N1	29	75	10.43	9,570	2.48	3.04	H29.4.25	いすゞ	低公害 ノンステップ
" 1953 " 1954 " 1955 " 1956	いすゞ 2DG-LV290N2	30	75	10.43	9,650	2.48	3.04	H30.3.12	いすゞ	低公害 ノンステップ
" 1957	日野 2KG-KR290J3	30	56	8.99	8,270	2.30	3.04	H30.3.12	日野	低公害 ノンステップ
" 1958 " 1959 " 1960 " 1961 " 1962	いすゞ 2DG-LV290N2	30	75	10.43	9,650	2.48	3.04	H30.3.13	いすゞ	低公害 ノンステップ
" 2066	日野 2KG-RU1ASDA	31	57	11.99	12,240	2.49	3.52	H31.3.6	日野	貸切 低公害
" 2067 " 2068 " 2069 " 2070 " 2072 " 2073 " 2074 " 2075 " 2076 " 2077	いすゞ 2DG-LV290N2	31	75	10.43	9,610	2.48	3.04	H31.3.12	いすゞ	低公害 ノンステップ
計211両										

※ 代替バスを含む。

※ ノンステップバス 1 4 7 両の内訳

- 大型： 1 1 8 両
- 中型： 2 7 両
- 小型： 2 両

※ 低公害車 1 3 4 両の内訳

- ハイブリッドバス： 1 8 両
- CNGバス： 7 両
- 新長期規制適合バス： 1 3 両
- ポスト新長期規制適合バス： 7 5 両
- ポストポスト新長期規制適合バス： 2 1 両



※ 年式別車両内訳

(単位：両)

年式	大型	中型	小型
H3	貸切 1	—	—
H6	—	周遊 1	—
H7	8	—	—
H9	14	—	—
H10	15 貸切 1	— —	— —
H12	—	観光 1	—
H13	4	8	3
H14	—	12	4
H16	—	3 (うち周遊1)	—
H18	5	周遊 1	代替 1
H19	8	—	—
H20	7	—	—
H21	10	—	—
H23	4	5 (うち周遊1)	桜島周遊 1
H24	10	—	—
H25	23 観光 2	2 —	— —
H26	貸切 1	—	代替1
H27	10	—	—
H28	貸切 1 10	—	あいばす2
H29	10	—	あいばす1
H30	9	1	—
H31	貸切 1 10	—	—
計	164(うち貸切5、観光2)	34(うち周遊4、観光1)	13(うち代替2、桜島周遊1、あいばす3)

オ 年度別施設等比較表 (一般乗合。各年度3月31日現在)

年度 種別		平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	対前年度 比較	
		免許路線長 (km)	220.45	218.85	231.036	230.636	232.436	1.8
営業路線長 (km)		220.45	218.85	231.036	230.636	232.436	1.8	
休止路線長 (km)		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
運転系統	系統数	39	39	41	46	46	0	
	系統長	総長 (km)	440.2	450.7	477.1	472.4	465.0	△7.4
		最長 (km)	21.30	23.3	23.30	23.30	23.30	0.00
		最短 (km)	5.30	5.30	5.30	5.30	5.30	0.00
		平均 (km)	11.29	11.56	11.93	12.11	10.11	△2
停留所	停留所数	440	438	468	469	472	3	
	間隔	最長 (km)	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	0.00
		最短 (km)	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.00
		平均 (km)	0.394	0.394	0.419	0.399	0.407	0.008

※ 28年度から運行の「あいばす」の免許路線が、メートル単位となっている。

(2) 運輸成績

ア 最近5か年の運輸成績

種別	年度		平成26年度		平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度		対前年度比較	
			乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切
実働運転車両数 (両)			56,704	1,746	57,214	1,614	57,569	1,590	58,443	1,521	58,062	1,443	△ 381	△ 78
走行キロ (km)			6,726,065	126,434	6,540,444	120,992	6,375,109	116,758	6,323,328	107,147	6,222,622	105,814	△ 100,706	△ 1,333
乗車人員			2,311,656	0	2,227,767	0	2,204,897	0	2,254,239	0	2,282,485	0	28,246	0
定期			8,210,466	73,590	8,157,466	71,025	8,050,157	60,910	8,157,140	63,285	8,113,841	70,845	△ 43,299	7,560
定期外			(9,240,251)		(9,158,152)		(9,056,611)		(9,185,820)		(9,152,078)		(△ 33,742)	
計			10,522,122	73,590	10,385,233	71,025	10,255,054	60,910	10,411,379	63,285	10,396,326	70,845	△ 15,053	7,560
			(11,551,907)		(11,385,919)		(11,261,508)		(11,440,059)		(11,434,563)		(△ 5,496)	
乗車収入			368,444,924	0	363,211,538	0	360,062,945	0	358,707,615	0	366,308,722	0	7,601,107	0
定期			1,132,571,054	57,356,756	1,122,755,164	58,004,393	1,110,932,158	52,256,804	1,127,368,559	52,866,685	1,104,976,460	56,091,946	△ 22,392,099	3,225,261
定期外			57,356,756		58,004,393		58,004,393		58,004,393		58,004,393			
計			1,501,015,978	57,356,756	1,485,966,702	58,004,393	1,470,995,103	52,256,804	1,486,076,174	52,866,685	1,471,285,182	56,091,946	△ 14,790,992	3,225,261
燃料消費量			2,733,884	48,748	2,688,496	48,661	2,679,382	50,966	2,643,858	50,169	2,607,297	49,497	△ 36,561	△ 672
CNG			139,221	0	125,295	0	132,854	0	103,258	0	143,122	0	39,864	0
オイル			1,349	2	1,024	6	1,009	12	1,008	10	674	7	△ 334	△ 3
走行1キロ当たり乗車人員			1.56	0.58	1.59	0.59	1.61	0.52	1.65	0.59	1.67	0.67	0.02	0.08
			(1.72)		(1.74)		(1.77)		(1.81)		(1.84)		(0.03)	
走行1キロ当たり乗車収入			223.16	453.65	227.20	479.41	230.74	447.57	235.01	493.40	236.44	530.10	1.43	36.70
1乗客当たり収入			142.65	779.41	143.08	816.68	143.44	857.93	142.74	835.37	141.52	791.76	△ 1.22	△ 43.61

※ 走行キロは、回送キロを含む。

※ 乗車人員の ( ) は友愛パス利用者を含めた人員。

※ 金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

イ 最近5か年の1日当たりの運輸成績

年度 種別	平成26年度		平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度		対前年度比較	
	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切	乗合	定観・貸切
実働運転車両数 (両)	155.35	4.78	156.32	4.41	157.72	4.34	160.12	4.17	159.07	3.95	△ 1.05	△ 0.22
走行キロ (km)	18,427.58	346.39	17,870.07	330.58	17,466.05	319.01	17,324.19	293.55	17,048.28	289.90	△ 275.91	△ 3.65
定期 (人)	6,333	0	6,087	0	6,041	0	6,176	0	6,253	0	77	0
定期外 (人)	22,495 (25,316)	202	22,288 (25,022)	194	22,055 (24,813)	166	22,348 (25,167)	173	22,230 (25,074)	194	△ 118 (△ 93)	21
計 (人)	28,828 (31,649)	202	28,375 (31,109)	194	28,096 (30,854)	166	28,524 (31,343)	173	28,483 (31,327)	194	△ 41 (△ 16)	21
定期 (円)	1,009,438	0	992,381	0	986,474	0	982,761	0	1,003,586	0	20,825	0
定期外 (円)	3,102,935	157,142	3,067,637	158,482	3,043,650	142,778	3,088,681	144,840	3,027,332	153,677	△ 61,349	8,837
計 (円)	4,112,373	157,142	4,060,018	158,482	4,030,124	142,778	4,071,442	144,840	4,030,918	153,677	△ 40,524	8,837
軽油 (ℓ)	7,490.09	133.56	7,345.62	132.95	7,340.77	139.25	7,243.45	137.45	7,143.28	135.61	△ 100.17	△ 1.84
CNG (nm <sup>3</sup> )	381.43	0.00	342.34	0.00	363.98	0.00	282.90	0.00	392.12	0.00	109.22	0.00
オイル (ℓ)	3.70	0.01	2.80	0.02	2.76	0.03	2.76	0.03	1.85	0.02	△ 0.91	△ 0.01

※ 乗車人員の ( ) は友愛パス利用者を含めた人員。

※ 金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

ウ 乗車人員及び乗車収入（平成30年度）

種別	区分	発売枚数 (枚・冊)	乗車人員			乗車収入			1人当たり 平均乗車料 (円)			
			人員(人)	割合(%)	前年度	対前年度比較(人)	収入(円)	割合(%)		前年度	対前年度比較(円)	
普通運賃	大人	—	2,055,751	19.6	2,151,812	△ 96,061	377,649,839	24.7	397,512,138	△ 19,862,299	183.70	
	小児	—	57,405	0.5	59,692	△ 2,287	5,961,957	0.4	6,190,857	△ 228,900	103.86	
	小計	—	2,113,156	20.1	2,211,504	△ 98,348	383,611,796	25.1	403,702,995	△ 20,091,199	181.54	
	大人	—	16,132	0.2	17,230	△ 1,098	1,749,346	0.1	1,876,300	△ 126,954	108.44	
	身体障害者及び知的障害者 並びに精神障害者割引運賃	小児	—	1,651	0.0	1,764	△ 113	87,074	0.0	92,657	△ 5,583	52.74
	小計	—	17,783	0.2	18,994	△ 1,211	1,836,420	0.1	1,968,957	△ 132,537	103.27	
定期外	一日乗車券	124,997	487,308	4.7	408,976	78,332	63,252,111	4.1	52,256,292	10,995,819	129.80	
	計	124,997	2,618,247	25.0	2,639,474	△ 21,227	448,700,327	29.3	457,928,244	△ 9,227,917	171.37	
回数券	I Cカード乗車券	7,400	—	—	—	—	18,216,666	1.2	17,975,000	241,666	154.48	
	回数券積増し	—	3,568,504	34.0	3,631,507	△ 63,003	533,059,498	34.9	545,812,428	△ 12,752,930	154.48	
	計	7,400	3,568,504	34.0	3,631,507	△ 63,003	551,276,164	36.1	563,787,428	△ 12,511,264	154.48	
敬老	敬老バス積増し	—	1,927,090	18.4	1,886,159	40,931	104,999,969	7.0	105,652,887	△ 652,918	54.49	
(友愛)	(友愛バス利用)	—	(1,038,237)	—	(1,028,680)	(9,557)	—	—	—	—	—	
	定期外合計 (友愛バス利用者を含めた人員)	132,397	8,113,841 (9,152,078)	77.4	8,157,140 (9,185,820)	△ 43,299 (△ 33,742)	1,104,976,460	72.4	1,127,368,559	△ 22,392,099	136.18	

通学	大人	1か月	11,286	1,167,408	11.2	1,067,893	99,515	68,785,264	4.5	67,803,014	982,250	-	
		3か月	4,973					75,537,376	4.9	76,230,628	△ 693,252	-	
		1か月	986					2,998,091	0.2	3,366,404	△ 368,313	-	
小児	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	3か月	473	1,167,408	11.2	1,067,893	99,515	3,762,098	0.2	4,211,209	△ 449,111	-	
		1か月	9					42,443	0.0	88,286	△ 45,843	-	
		3か月	30					316,665	0.1	425,554	△ 108,889	-	
通勤	大人	17,757	17,757	1,167,408	11.2	1,067,893	99,515	151,441,937	9.9	152,125,095	△ 683,158	129.72	
		7,869	7,869	507,855	4.9	557,252	△ 49,397	62,323,683	4.1	62,990,223	△ 666,540	-	
		2,291	2,291	507,855	4.9	557,252	△ 49,397	45,186,561	3.0	44,910,341	276,220	-	
利用日限定	大人	103	103	507,855	4.9	557,252	△ 49,397	619,647	0.0	549,259	70,388	-	
		28	28	507,855	4.9	557,252	△ 49,397	400,212	0.0	338,805	61,407	-	
		10,291	10,291	507,855	4.9	557,252	△ 49,397	108,530,103	7.1	108,788,628	△ 258,525	213.70	
定期	大人	5,484	5,484	452,974	4.3	525,508	△ 72,534	34,195,690	2.2	34,943,701	△ 748,011	-	
		3,805	3,805	452,974	4.3	525,508	△ 72,534	59,548,693	3.9	55,866,929	3,681,764	-	
		37	37	452,974	4.3	525,508	△ 72,534	157,342	0.0	199,795	△ 42,453	-	
通勤・通学	大人	17	17	452,974	4.3	525,508	△ 72,534	196,824	0.0	175,675	21,149	-	
		9,343	9,343	452,974	4.3	525,508	△ 72,534	94,098,549	6.1	91,186,100	2,912,449	207.73	
		0	0	452,974	4.3	525,508	△ 72,534	0	0.0	0	0	-	
全線	大人	0	0	2,177	0.0	2,816	△ 639	232,110	0.0	157,685	74,425	-	
		15	15	2,177	0.0	2,816	△ 639	305,648	0.0	257,731	47,917	-	
		9	9	2,177	0.0	2,816	△ 639	0	0.0	0	0	-	
シニア	大人	0	0	2,177	0.0	2,816	△ 639	0	0.0	0	0	-	
		24	24	2,177	0.0	2,816	△ 639	537,758	0.0	415,416	122,342	247.02	
		727	727	2,177	0.0	2,816	△ 639	4,368,110	0.3	553,647	3,814,463	-	
夏休み子供乗車券	大人	90	90	49,771	0.5	6,000	43,771	1,243,378	0.1	123,916	1,119,462	-	
		0	0	49,771	0.5	6,000	43,771	0	0.0	0	0	-	
		0	0	49,771	0.5	6,000	43,771	0	0.0	0	0	-	
定期合計 (うち片道定期分)	高校生	817	817	49,771	0.5	6,000	43,771	5,611,488	0.4	677,563	4,933,925	112.75	
		1,102	1,102	63,540	0.6	54,000	9,540	4,081,481	0.3	3,429,629	651,852	64.23	
		417	417	24,390	0.3	25,470	△ 1,080	1,544,444	0.1	1,596,296	△ 51,852	63.32	
定期外・定期合計 (友愛パス利用者を含めた人員)	中学生	250	250	14,370	0.1	15,300	△ 930	462,962	0.0	488,888	△ 25,926	32.22	
		1,769	1,769	102,300	1.0	94,770	7,530	6,088,887	0.4	5,514,813	574,074	59.52	
		40,001	40,001	2,282,485	21.9	2,254,239	28,246	366,308,722	23.9	358,707,615	7,601,107	160.49	
定期観光	小学生	(3,771)	(3,771)	10,396,326	99.3	10,411,379	△ 15,053	(18,225,247)	(19,222,172)	(△ 996,925)	(△ 14,790,992)	141.52	
		172,398	172,398	(11,434,563)	100.0	10,474,664	(△ 5,496)	1,471,285,182	96.3	1,486,076,174	△ 14,790,992	141.52	
		15,765	15,765	15,765	0.2	12,438	3,327	25,218,495	1.7	20,144,803	5,073,692	1,599.65	
定期観光・貸切合計	貸切	—	—	55,080	0.5	50,847	4,233	30,873,451	2.0	32,721,882	△ 1,848,431	560.52	
		15,765	15,765	70,845	0.7	63,285	7,560	56,091,946	3.7	52,866,685	3,225,261	791.76	
		188,163	188,163	10,467,171	100.0	10,474,664	(△ 7,493)	1,527,377,128	100.0	1,538,942,859	△ 11,565,731	145.92	
総計		188,163		10,467,171		10,474,664		1,527,377,128		1,538,942,859		△ 11,565,731	
(友愛パス利用者を含めた人員)		(11,505,408)		(11,503,344)		(2,064)							

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

エ 往復・片道別乗車収入（平成30年度）

(7) 往復定期（自動車運送事業）

		発売枚数 (枚・冊)	乗車収入(円)	前年度乗車収入(円)	対前年度比較(円)	
通学	大人	1か月	9,784	63,758,303	62,532,701	1,225,602
		3か月	4,300	69,996,147	69,921,186	74,961
	小児	1か月	789	2,658,508	2,896,239	△ 237,731
		3か月	364	3,264,210	3,693,664	△ 429,454
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	8	37,777	88,286	△ 50,509
		3か月	29	315,915	409,971	△ 94,056
小計		15,274	140,030,860	139,542,047	488,813	
通勤	大人	1か月	7,508	60,832,573	61,152,724	△ 320,151
		3か月	2,207	44,318,099	43,840,870	477,229
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	102	616,240	549,259	66,981
		3か月	28	400,212	338,805	61,407
	小計		9,845	106,167,124	105,881,658	285,466
利用日限定	大人	1か月	4,970	32,403,692	33,322,786	△ 919,094
		3か月	3,481	56,900,120	53,779,958	3,120,162
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	33	146,722	175,527	△ 28,805
		3か月	17	196,824	175,675	21,149
	小計		8,501	89,647,358	87,453,946	2,193,412
通勤・通学	大人	1か月	0	0	0	0
		3か月	0	0	0	0
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	0	0
		3か月	0	0	0	0
	小計		0	0	0	0
全線	大人	1か月	15	232,110	157,685	74,425
		3か月	9	305,648	257,731	47,917
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	0	0
		3か月	0	0	0	0
	小計		24	537,758	415,416	122,342
シニア	大人	1か月	727	4,368,110	553,647	3,814,463
		3か月	90	1,243,378	123,916	1,119,462
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	0	0	0	0
		3か月	0	0	0	0
	小計		817	5,611,488	677,563	4,933,925
夏休み子供乗車券		高校生	1,102	4,081,481	3,429,629	651,852
		中学生	417	1,544,444	1,596,296	△ 51,852
		小学生	250	462,962	488,888	△ 25,926
		小計	1,769	6,088,887	5,514,813	574,074
往復定期合計		36,230	348,083,475	339,485,443	8,598,032	

## (イ) 片道定期 (自動車運送事業)

		発売枚数 (枚・冊)	乗車収入(円)	前年度乗車収入(円)	対前年度比較(円)	
通学	大人	1か月	1,502	5,026,961	5,270,313	△ 243,352
		3か月	673	5,541,229	6,309,442	△ 768,213
	小児	1か月	197	339,583	470,165	△ 130,582
		3か月	109	497,888	517,545	△ 19,657
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	1	4,666	0	4,666
		3か月	1	750	15,583	△ 14,833
	小計		2,483	11,411,077	12,583,048	△ 1,171,971
通勤	大人	1か月	361	1,491,110	1,837,499	△ 346,389
		3か月	84	868,462	1,069,471	△ 201,009
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	1	3,407	0	3,407
		3か月	0	0	0	0
	小計		446	2,362,979	2,906,970	△ 543,991
利用日限定	大人	1か月	514	1,791,998	1,620,915	171,083
		3か月	324	2,648,573	2,086,971	561,602
	身体障害者及び知的障害者並びに精神障害者	1か月	4	10,620	24,268	△ 13,648
		3か月	0	0	0	0
	小計		842	4,451,191	3,732,154	719,037
片道定期合計		3,771	18,225,247	19,222,172	△ 996,925	
定期合計		40,001	366,308,722	358,707,615	7,601,107	

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

オ 定期観光運輸成績（平成30年度）

実働運転車両数	歴史探訪	709両
	桜島自然遊覧	730両

※ 平成16年11月1日から運行開始

(ア) かごしま歴史探訪コース

	大人(人)	小児(人)	合計(人)	乗車収入(円)
普通券 (うち身障者)	5,818 (132)	122 (1)	5,940 (133)	13,382,210 (159,210)
クーポン券	691	9	700	1,600,100
合計	6,509	131	6,640	14,982,310
		対前年度比較	2,388	5,398,510

(イ) 桜島自然遊覧コース

	大人(人)	小児(人)	合計(人)	乗車収入(円)
普通券 (うち身障者)	8,377 (153)	218 (0)	8,595 (153)	18,065,850 (169,600)
クーポン券	521	9	530	1,199,000
合計	8,898	227	9,125	19,264,850
		対前年度比較	939	2,255,550

※ 消費税及び地方消費税並びに定期観光附帯料金を含む。

カ 路線別走行キロ及び運輸成績（平成30年度）

区分	年間走行 キロ (km)	1日平均 走行キロ (km)	年間 乗客数 (人)	1日平均 乗客数 (人)	営業係数
1 伊敷ニュータウン線	302,249	828.08	567,943 (615,825)	1,556.01 (1,687.19)	156.89 (141.69)
2 清水・常盤線	98,759	270.57	175,536 (195,577)	480.92 (535.83)	197.92 (163.39)
3 玉里・西紫原線	641,065	1,756.34	1,368,092 (1,495,792)	3,748.20 (4,098.06)	151.44 (130.60)
4 城山・玉里線	72,807	199.47	80,978 (89,067)	221.86 (244.02)	302.54 (251.36)
5 日当平線	245,132	671.59	413,237 (466,601)	1,132.16 (1,278.36)	192.18 (160.01)
6 吉野線	495,054	1,356.31	837,165 (908,849)	2,293.60 (2,490.00)	192.28 (163.68)
7 明和・中央駅西口線	65,505	179.47	114,072 (126,666)	312.53 (347.03)	229.71 (184.64)
8 西玉里団地線	180,290	493.95	251,026 (277,759)	687.74 (760.98)	226.61 (196.57)
9 武岡・鴨池港線	37,853	103.71	64,996 (68,660)	178.07 (188.11)	167.10 (157.98)
10 高麗橋線	8,713	23.87	19,164 (20,030)	52.50 (54.88)	123.86 (119.93)
11 鴨池・冷水線	522,714	1,432.09	843,455 (947,430)	2,310.84 (2,595.70)	203.51 (169.28)
12 海岸線	130,641	357.92	214,199 (238,233)	586.85 (652.69)	198.85 (167.08)
13 天保山線	159,304	436.45	238,726 (270,199)	654.04 (740.27)	218.63 (183.08)
14 谷山線	142,804	391.24	131,228 (157,897)	359.53 (432.59)	450.23 (336.87)
15 東紫原線	479,188	1,312.84	854,020 (949,405)	2,339.78 (2,601.11)	170.75 (148.76)
16 鴨池港・文化ホール線	289,273	792.53	582,460 (651,252)	1,595.78 (1,784.25)	158.37 (135.79)



区分		年間走行 キロ (km)	1日平均 走行キロ (km)	年間 乗客数 (人)	1日平均 乗客数 (人)	営業係数
路線名						
17	宇宿線	87,742	240.39	55,783 (63,282)	152.83 (173.38)	735.38 (587.04)
18	大学病院線	187,850	514.66	355,491 (394,532)	973.95 (1,080.91)	191.09 (168.13)
19	南紫原線	26,759	73.31	31,414 (35,047)	86.07 (96.02)	243.52 (219.48)
20	緑ヶ丘・鴨池港線	76,551	209.73	132,122 (139,222)	361.98 (381.43)	164.67 (156.04)
21	永吉線	47,923	131.30	55,133 (58,871)	151.05 (161.29)	292.24 (249.16)
23	紫原・武町線	47,562	130.31	62,321 (64,545)	170.74 (176.84)	243.86 (233.49)
24	伊敷線	582,573	1,596.09	986,941 (1,117,116)	2,703.95 (3,060.59)	193.00 (156.70)
25	唐湊線	121,893	333.95	152,866 (167,557)	418.81 (459.06)	258.88 (222.50)
26	明和線	403,965	1,106.75	730,869 (797,141)	2,002.38 (2,183.95)	186.81 (157.88)
27	県庁・与次郎線	45,679	125.15	47,864 (52,315)	131.13 (143.33)	293.93 (262.52)
28	伊敷・鴨池港線	20,827	57.06	31,007 (32,236)	84.95 (88.32)	175.51 (168.05)
29	伊敷ニュータウン・鴨池港線	8,712	23.87	21,355 (22,295)	58.51 (61.08)	108.27 (104.95)
30	明和・鴨池港線	33,660	92.22	50,211 (52,188)	137.56 (142.98)	179.05 (173.22)
31	玉里・三和町線	22,990	62.99	58,693 (61,590)	160.80 (168.74)	111.93 (105.39)
32	城山・三和町線	10,707	29.33	18,241 (19,089)	49.98 (52.30)	166.31 (157.28)
36	吉田インター線	13,554	37.13	13,283 (14,998)	36.39 (41.09)	414.41 (302.06)
40	武岡台高校線	19,444	53.27	24,970 (25,458)	68.41 (69.75)	210.21 (206.82)
51	薩摩団地線	32,861	90.03	23,854 (26,288)	65.35 (72.02)	665.44 (426.32)
60	桜島線	301,643	826.42	78,101 (94,905)	213.98 (260.01)	1,586.42 (203.95)
一般路線合計		5,964,246	16,340.40	9,686,816 (10,717,917)	26,539.23 (29,364.16)	199.50 (164.54)

一般貸切		41,704	114.26	55,080 (-)	150.90 (-)	108.81 (-)
定期 観光	かごしま歴史探訪	19,000	52.05	6,640 (-)	18.19 (-)	273.31 (-)
	桜島自然遊覧	45,110	123.59	9,125 (-)	25.00 (-)	204.65 (-)
観光地周遊バス		139,785	382.97	312,557 (317,391)	856.32 (869.56)	82.98 (76.81)
桜島周遊バス		60,328	165.28	393,147 (394,299)	1,077.12 (1,080.27)	78.32 (63.83)
あいばす		58,263	159.62	3,806 (4,956)	10.43 (13.58)	—

※ 年間走行キロは、回送キロを含む。

※ 22番 葛山線分は、6番 吉野線に含む。

※ 33番 慈眼寺・与次郎線分は、14番 谷山線に含む。

※ 41番 紫原・武岡台高校線分は、3番 玉里・西紫原線に含む。

※ 70番 桜島代替線分は、60番 桜島線に含む。

※ 年間乗客数及び1日平均乗客数の()は、友愛パス利用者を含めた人員。

※ 営業係数の()は、敬老・友愛・桜島負担金等を含めた営業係数。

キ 年度別乗車人員及び乗車収入

種別		年度	平成26年度		平成27年度	
			乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)
定期外	車内運賃		2,143,713	393,612,395	2,148,976	392,540,219
	一日乗車券		366,125	47,011,241	355,852	45,850,046
	計		2,509,838	440,623,636	2,504,828	438,390,265
	回数券 (敬老パス分)		5,700,628 (2,007,307)	691,947,418 (111,002,491)	5,652,638 (1,946,621)	684,364,899 (105,995,005)
	(友愛パス分)		(1,029,785)		(1,000,686)	
定期外合計 (友愛パス利用者を含めた人員)			8,210,466 (9,240,251)	1,132,571,054	8,157,466 (9,158,152)	1,122,755,164
定期	通学	1か月	1,054,461	72,307,857	1,030,636	72,076,407
		3か月		89,845,510		87,030,438
		計	1,054,461	162,153,367	1,030,636	159,106,845
	通勤	1か月	782,011	67,338,065	703,424	66,012,687
		3か月		44,387,950		43,199,658
		計	782,011	111,726,015	703,424	109,212,345
	利用日限定	1か月	453,476	37,664,500	470,814	37,243,453
		3か月		54,551,499		55,213,644
		計	453,476	92,215,999	470,814	92,457,097
	通勤・通学	1か月	0	0	0	0
		3か月		0		0
		計	0	0	0	0
	全線	1か月	1,248	216,590	1,683	112,973
		3か月		153,324		216,722
		計	1,248	369,914	1,683	329,695
	シニア	1か月	—	—	—	—
		3か月	—	—	—	—
		計	—	—	—	—
	夏休み 乗車券 子供	高校生	—	—	—	—
		中学生	11,610	1,433,333	12,900	1,592,593
		小学生	8,850	546,296	8,310	512,963
計		20,460	1,979,629	21,210	2,105,556	
定期合計			2,311,656	368,444,924	2,227,767	363,211,538
定期観光・貸切			73,590	57,356,756	71,025	58,004,393
総計 (友愛パス利用者を含めた人員)			10,595,712 (11,625,497)	1,558,372,734	10,456,258 (11,456,944)	1,543,971,095

※金額は、消費税及び地方消費税を除いた額。

平成28年度		平成29年度		平成30年度	
乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)	乗車人員(人)	乗車収入(円)
2,180,607	395,829,957	2,230,498	405,671,952	2,130,939	385,448,216
359,271	45,656,427	408,976	52,256,292	487,308	63,252,111
2,539,878	441,486,384	2,639,474	457,928,244	2,618,247	448,700,327
5,510,279 (1,875,530)	669,445,774 (102,717,190)	5,517,666 (1,886,159)	669,440,315 (105,652,887)	5,495,594 (1,927,090)	656,276,133 (104,999,969)
(1,006,454)		(1,028,680)		(1,038,237)	
8,050,157 (9,056,611)	1,110,932,158	8,157,140 (9,185,820)	1,127,368,559	8,113,841 (9,152,078)	1,104,976,460
1,092,386	71,538,917	1,067,893	71,257,704	1,167,408	71,825,798
	86,237,688		80,867,391		79,616,139
1,092,386	157,776,605	1,067,893	152,125,095	1,167,408	151,441,937
565,031	63,312,407	557,252	63,539,482	507,855	62,943,330
	44,061,239		45,249,146		45,586,773
565,031	107,373,646	557,252	108,788,628	507,855	108,530,103
523,000	37,029,099	525,508	35,143,496	452,974	34,353,032
	55,462,828		56,042,604		59,745,517
523,000	92,491,927	525,508	91,186,100	452,974	94,098,549
0	0	0	0	0	0
	0		0		0
0	0	0	0	0	0
3,900	189,221	2,816	157,685	2,177	232,110
	183,399		257,731		305,648
3,900	372,620	2,816	415,416	2,177	537,758
—	—	6,000	553,647	49,771	4,368,110
—	—		123,916		1,243,378
—	—	6,000	677,563	49,771	5,611,488
—	—	54,000	3,429,629	63,540	4,081,481
12,600	1,555,555	25,470	1,596,296	24,390	1,544,444
7,980	492,592	15,300	488,888	14,370	462,962
20,580	2,048,147	94,770	5,514,813	102,300	6,088,887
2,204,897	360,062,945	2,254,239	358,707,615	2,282,485	366,308,722
60,910	52,256,804	63,285	52,866,685	70,845	56,091,946
10,315,964 (11,322,418)	1,523,251,907	10,474,664 (11,503,344)	1,538,942,859	10,467,171 (11,505,408)	1,527,377,128

## (3) 経理関係

ア 営業収支表  
(ア) 営業収支表

(単位:円)

項目	平成30年度(A)	平成29年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
自動車運送事業収益 (a)	2,341,035,995	2,294,502,057	46,533,938
営業収益	1,829,285,680	1,832,390,356	△3,104,676
運送収益	1,527,377,128	1,538,942,859	△11,565,731
運送雑収益	301,908,552	293,447,497	8,461,055
営業外収益	511,750,315	462,111,701	49,638,614
受取利息	718,027	1,676,725	△958,698
他会計負担金	27,932,000	30,166,000	△2,234,000
他会計補助金	412,799,000	355,005,000	57,794,000
受託工事収益	587,668	376,695	210,973
長期前受金戻入	29,205,088	32,580,479	△3,375,391
雑収益	40,508,532	42,306,802	△1,798,270
経常収益 (b)	2,341,035,995	2,294,502,057	46,533,938
特別利益	0	0	0
自動車運送事業費 (c)	3,090,879,921	3,149,737,055	△58,857,134
営業費用	2,928,556,851	2,851,815,997	76,740,854
人件費	1,259,122,639	1,273,344,604	△14,221,965
経費	1,669,434,212	1,578,471,393	90,962,819
営業外費用	42,130,311	34,662,135	7,468,176
経常費用 (d)	2,970,687,162	2,886,478,132	84,209,030
特別損失	120,192,759	263,258,923	△143,066,164
経常損益 (b) - (d)	△629,651,167	△591,976,075	△37,675,092
純損益 (a) - (c)	△749,843,926	△855,234,998	105,391,072

(税抜)

## (イ) 収益に対する費用の割合

(単位:%・ポイント)

項目	平成30年度(A)	平成29年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
自動車運送事業費	132.03	137.27	△5.24
営業費用	125.10	124.29	0.81
人件費	53.79	55.50	△1.71
経費	71.31	68.79	2.52
営業外費用	1.80	1.51	0.29
特別損失	5.13	11.47	△6.34

イ 1車1キロ当たり収益及び費用  
 (ア) 営業収支表

(単位:円)

項 目	平成30年度(A)	平成29年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
自動車運送事業収益 (a)	369.92	356.82	13.10
営業収益	289.06	284.95	4.11
運送収益	241.35	239.32	2.03
運送雑収益	47.71	45.63	2.08
営業外収益	80.86	71.87	8.99
受取利息	0.11	0.26	△0.15
他会計負担金	4.41	4.69	△0.28
他会計補助金	65.23	55.21	10.02
受託工事収益	0.09	0.06	0.03
長期前受金戻入	4.62	5.07	△0.45
雑収益	6.40	6.58	△0.18
経常収益 (b)	369.92	356.82	13.10
特別利益	0.00	0.00	0.00
自動車運送事業費 (c)	488.41	489.81	△1.40
営業費用	462.76	443.48	19.28
人件費	198.96	198.02	0.94
経費	263.80	245.46	18.34
営業外費用	6.66	5.39	1.27
経常費用 (d)	469.42	448.87	20.55
特別損失	18.99	40.94	△21.95
経常損益 (b) - (d)	△99.50	△92.05	△7.45
純損益 (a) - (c)	△118.49	△132.99	14.50

(税抜)

(イ) 費用の構成

(単位:%・ポイント)

項 目	平成30年度(A)	平成29年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
自動車運送事業費	100.00	100.00	0.00
営業費用	94.75	90.54	4.21
人件費	40.74	40.43	0.31
経費	54.01	50.11	3.90
営業外費用	1.36	1.10	0.26
特別損失	3.89	8.36	△4.47

## 10 広告収入

### (1) 軌道事業

(単位：円)

年度	車 内	外 側	電車停留場 標 識 等	広 告 電 車	車 内 放 送	そ の 他	計	対 前 年 度 比 較
29	35,709,303	5,313,793	6,685,092	46,039,564	9,427,050	252,432	103,427,234	
30	34,383,659	4,798,440	6,907,788	43,654,115	12,493,440	302,056	102,539,498	△ 887,736

※消費税及び地方消費税を含む。

### (2) 自動車運送事業

(単位：円)

年度	車 内	外 側	バス停留所 標 識 等	広 告 バ ス	車 内 放 送	そ の 他	計	対 前 年 度 比 較
29	16,631,563	10,351,436	38,880	6,814,093	11,556,000	252,432	45,644,404	
30	12,440,861	10,459,350	32,400	11,799,464	11,556,000	277,056	46,565,131	920,727

※消費税及び地方消費税を含む。

## 11 全事業(軌道・自動車運送)における営業収支表

### (1) 営業収支表

(単位:円)

項 目	平成30年度(A)	平成29年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
全事業収益 (a)	4,400,876,112	4,344,106,224	56,769,888
営業収益	3,491,519,435	3,462,527,345	28,992,090
運輸送収益	2,957,610,968	2,941,074,075	16,536,893
運輸送雑収益	533,908,467	521,453,270	12,455,197
営業外収益	909,024,019	881,578,879	27,445,140
受取利息	1,436,054	3,353,450	△1,917,396
他会計負担金	40,262,000	41,913,000	△1,651,000
他会計補助金	631,354,000	578,374,000	52,980,000
受託工事収益	5,569,190	3,562,953	2,006,237
長期前受金戻入	175,850,891	199,783,422	△23,932,531
雑収益	54,551,884	54,592,054	△40,170
経常収益 (b)	4,400,543,454	4,344,106,224	56,437,230
特別利益	332,658	0	332,658
全事業費 (c)	5,166,002,353	5,394,475,300	△228,472,947
営業費用	4,863,235,723	4,812,339,920	50,895,803
人件費	2,340,926,279	2,349,156,003	△8,229,724
経費	2,522,309,444	2,463,183,917	59,125,527
営業外費用	63,155,960	55,584,468	7,571,492
経常費用 (d)	4,926,391,683	4,867,924,388	58,467,295
特別損失	239,610,670	526,550,912	△286,940,242
経常損益 (b) - (d)	△525,848,229	△523,818,164	△2,030,065
純損益 (a) - (c)	△765,126,241	△1,050,369,076	285,242,835

(税抜)

### (2) 収益に対する費用の割合

(単位:%・ポイント)

項 目	平成30年度(A)	平成29年度(B)	前年度比較 (A)-(B)
全事業費	117.38	124.18	△6.80
営業費用	110.50	110.78	△0.28
人件費	53.19	54.08	△0.89
経費	57.31	56.70	0.61
営業外費用	1.44	1.28	0.16
特別損失	5.44	12.12	△6.68

## 1 2 交通局の沿革

(1) 主要年表

年月日	主なできごと
昭和 3年 7月 1日	鹿児島電気軌道株式会社を買収し、鹿児島市電気局を設置
1 2月 28日	谷山線の軽便鉄道から軌道への変更認可
昭和 4年 1月 17日	地方鉄道(谷山線)営業廃止届
1 2月 28日	乗合自動車運輸事業認可
3 1日	市営バス営業開始
昭和 5年 1月 15日	バスに女性車掌登場
昭和 6年 4月 7日	鹿児島乗合自動車株式会社を買収
昭和 8年 1月 26日	電気局を交通課に改称
昭和 9年 4月 13日	貸切旅客自動車事業の認可
昭和10年 7月 27日	不定期遊覧乗合自動車事業の認可
昭和12年 6月 1日	定期遊覧バスの営業開始
1 0月 4日	電停「野菜町通」を「金生町」に改称
昭和13年 5月 8日	木炭バス運行開始(当初は2両)
昭和14年 2月 7日	電車に女性車掌登場
昭和15年10月 1日	観光バス全面廃止(戦時下の国策として全国一斉)
昭和19年 3月 16日	ドア式電車の運行を開始
1 0月	電車に女性運転手・学徒挺身運転手を採用
2 4日	交通課を交通部に改称
昭和20年 6月 17日	鹿児島大空襲により電車部門・バス部門共被害甚大
2 9日	電車谷山線復旧、電車営業再開(電車3両)
昭和21年 4月 30日	交通労働組合結成
昭和22年 4月 1日	バス事業再開(バス11両)
昭和24年 5月 25日	上町線で電車(102号)脱線、七高堀に転落
9月 1日	電停「二中通」を「交通部前」に改称
1 1月 19日	ボギー電車運行開始(東京都から購入した300型)
昭和27年10月 1日	交通部を交通局に改称
昭和28年 1月 1日	公営企業として企業会計発足
昭和35年 5月 1日	電車、全車ボギー化
1 2月 28日	トラバースー完成(50馬力電動機2基使用)
昭和37年 8月 14日	香水電車運行開始
昭和38年 4月	交通局モニター制度開始
1 0日	市営旅客船(伊勢丸)運航開始
1 1月 12日	新造船「ひまわり」就航
昭和40年 5月 15日	鹿児島市交通事業経営審議会を設置。第1回会合開催
昭和41年 6月 6日	連接電車2編成購入(701号及び702号)
7月 15日	連接電車運行開始
1 0月 22日	バスワンマン運行開始
昭和42年 1月 1日	自治大臣の財政再建団体の指定を受ける。
3月 18日	連接電車2編成購入(703号及び704号)
9月 7日	電車ワンマン運行開始
1 5日	敬老バスの取扱開始
昭和43年 4月 1日	船舶事業を廃止
昭和44年10月 1日	カラー広告電車、営業線に初登場
昭和45年 4月 1日	伊敷線、朝夕の軌道敷内への自動車乗入れ実施 (県公安委員会3月17日決定)
昭和47年 3月 3日	市内初のバス優先レーン設置(朝日通～天文館間約700m)
昭和48年 3月 5日	電車・バスに「愛の優先席」を設置
4月 5日	バス南営業所設置
9月 15日	冷暖房バス初登場
昭和49年 3月 31日	財政再建を完了
昭和52年 6月 1日	バス北営業所設置



年月日	主なできごと
7月 1日	「西郷南洲没後百年」記念乗車券発売(400円)
昭和53年 1月26日	花電車用として西日本鉄道㈱から車両を購入
7月 1日	市電発足50周年記念乗車券発売(300円)
昭和54年 4月14日	「宇宿一丁目」電車停留場新設
昭和56年 7月 4日	冷房電車運行開始
昭和57年10月23日	「おはら祭」記念乗車券2種類発売(130円、500円) 一日乗車券(電車バス共通)発売開始
昭和58年 1月28日	鹿児島市民文化ホール開館記念乗車券発売(500円)
10月21日	県歴史資料センター「黎明館」開館記念乗車券発売(500円)
昭和59年10月18日	「おはら祭」記念乗車券発売(140円)
11月 6日	コアラ歓迎記念乗車券発売(700円)
昭和60年 4月 1日	準用財政再建団体の指定を受ける。
6月	「鹿児島市交通事業財政再建計画」策定
9月27日	電車、上町・伊敷線廃止記念乗車券発売
10月 1日	電車、上町・伊敷線を廃止 バス、南営業所を廃止
26日	「おはら祭」記念乗車券発売
12月 5日	国道3号線(伊敷町～新上橋間)及び国道10号線(清水町～柳町間) にバス専用・優先レーンが設置される。
昭和61年 7月 1日	市電・市バス冷暖房完了記念行事 冷暖房完了記念にトロリー線活用の文鎮、レール活用の置物を発売
20日	納涼電車まつり記念乗車券発売(市電・市バス冷暖房完了記念)
12月12日	イレブン電車運行
昭和62年 1月14日	コアラ誕生記念乗車券発売
9月 1日	民間各社との共通乗車券制度を実施
26日	パース路面電車協会へ電車台車(連接車)の贈呈
10月28日	花電車シリーズ記念乗車券発売
昭和63年 1月 5日	市電センターポール事業着手
7月 1日	鹿児島市交通事業発足60周年記念乗車券発売
10月25日	「キミの描いた電車」記念乗車券発売
12月 6日	市制100周年記念事業「サザンピア21」号電車、バス運行開始
平成 元年 3月15日	サザンピア21記念乗車券発売
18日	新型電車展示発表会(2101号及び2102号)
25日	新型電車運行記念乗車券発売
10月26日	「おはら祭」記念乗車券発売
平成 2年 8月 1日	「翔ぶが如く」放映記念乗車券発売
10月26日	マイアミ市姉妹都市盟約記念乗車券発売
平成 3年 3月25日	新型電車運行記念式典(2111号から2113号まで) 2111号⇒ナポリ号、2112号⇒パース号、2113号⇒長沙号 新型電車姉妹(友好)都市号記念乗車券発売
4月11日	鹿児島駅前電車停留場ホーム上屋竣工式
12月 1日	知的障害者運賃割引実施
21日	新型電車運行開始(2121号及び2122号) 2121号⇒マイアミ号、2122号⇒鶴岡号 新型電車姉妹(兄弟)都市号記念乗車券発売
平成 4年 3月27日	市電センターポール竣工記念式典(併用軌道全区間8.75km) 市電センターポール完成記念乗車券発売
31日	準用財政再建完了
5月28日	バス潮流調査実施
10月16日	みなと大通り公園完成記念乗車券発売
12月19日	新型電車発表会(2131号及び2132号) 2131号⇒大垣号
平成 5年 8月 6日	8.6豪雨災害により運休
平成 6年 3月18日	観光地周遊バス(カゴシマシティビュー)運行開始

年月日	主なできごと
3月28日	新型電車運行開始 (2141号及び2143号。「2142」は欠番とする。)
平成7年3月	800型の車体更新2両(9500型へ)以降、年次的に更新
平成8年4月2日	谷山電車停留場完成式典 谷山電車停留場完成記念乗車券発売
平成9年3月28日	郡元～涙橋間、併用軌道化
平成10年3月24日	新型電車運行開始(9701号及び9702号)
7月1日	市電70周年記念一日乗車券発売
9月26日	交通局ホームページ開設
平成11年4月1日	経営管理システム導入
12月1日	市営バス70周年記念一日乗車券発売
平成12年3月	800型電車15台の更新完了(9514号及び9515号)
5月18日	電車潮流調査実施
6月	電車・バスで「かえるの傘」を開始
7月	市職員厚生会館「与次郎ヶ浜荘」開館20周年記念乗車券作成 (受託発行)
平成13年2月19日	「鹿児島市交通事業経営改善基本計画」策定
3月1日	ノンステップバス運行開始
12月1日	ダイヤ改正(最終時間帯の増便。1系統及び2系統各1便ずつ)
平成14年1月15日	超低床電車「ユートラム」運行開始 (1011号から1013号まで)
4月1日	ダイヤ改正(1系統の夕方、2系統の昼間帯の増便)
8月18日	市電・市バスゆーゆーフェスタ開催(初開催)
平成15年2月17日	「鹿児島市交通事業新・経営改善計画」策定
3月18日	武之橋変電所整流装置改修工事竣工
4月1日	新・電車運行情報システム稼動 伊敷線(24番線)の急行バス運行開始
11月2日	「鉄道友の会」ローレル賞 受賞(ユートラム)
平成16年1月11日	西鹿児島駅前(現：鹿児島中央駅前)停留場移設(駅前広場への乗入れ。2月25日から本停留場供用開始)
15日	西鹿児島駅前停留場(現：鹿児島中央駅前)の駅前広場移設に伴う運行時分の調整
3月10日	九州新幹線開業記念一日乗車券発売開始
11日	鹿児島中央駅東口、西口バスターミナルの供用開始
13日	九州新幹線開業に伴い西鹿児島駅前停留場を鹿児島中央駅前停留場に改称 カゴシマンティビューの始発時刻を9時00分に変更 (従前は9時30分始発)
29日	脇田電停での市電・市バスの結節(乗継割引40円)
5月10日	超低床電車「ユートラム」運行開始 (1014号から1016号まで)
6月1日	バス7番 明和・中央駅西口線の運行開始
7月16日	谷山電車停留場防犯カメラシステム運用開始
10月11日	鹿児島中央駅ビル開業に伴う市電運行ダイヤ見直し
11月1日	市町村合併に伴い桜島町営バスを引き継ぐ(桜島営業所開所)。 定期観光バス「かごしま歴史探訪コース」及び「桜島自然遊覧コース」運行開始
12日	携帯電話用の市電・市バス時刻表検索サイト開設
12月9日	障害者対応型多機能トイレ供用開始(谷山電車停留場)
平成17年3月22日	ICカード乗車券「ラピカ」発売開始 超低床電車「ユートラム」運行開始(1017から1019号まで)
4月1日	ICカード乗車券システム供用開始 ダイヤ改正(2系統平日の増便) バス16-2番 鴨池港・文化ホール線(中央駅経由)の運行開始
9月15日	バス40番 武岡台高校線の運行開始

年月日	主なできごと
平成18年 2月 1日	バス4番 城山・玉里線の運行開始 バス11-2番 鴨池・冷水線(城山トンネル経由)の廃止
2月 27日	ハイブリッドバスの運行開始
3月	「鹿児島市交通事業新・経営改善計画」見直し
1日	新制度敬老バス・友愛バスの取扱開始
21日	カゴシマシティビュー ウォーターフロントコースの運行開始
8月 4日	カゴシマシティビュー 夜景コースの運行開始(試運行)
11月 1日	局ホームページのバナー広告掲載開始 ラピトレカ発売開始
12月 1日	主田橋留置を新設(桜ヶ丘留置、広木留置を廃止) カゴシマシティビュー 夜景コースの本運行開始
平成19年 1月 1日	ダイヤ改正(平成16年9月18日からの2系統の土曜増車(2両)を時刻表に掲載)
2月 26日	CNGバスの運行開始
3月 9日	架線電圧補償システム設置完了(中洲通、桜島栈橋通停留場)
3月	市電軌道敷緑化・ライトアップ一部完成 (鹿児島中央駅前～高見馬場)
4月 1日	ICカード乗車券「ラピカ」の桜島フェリーでの供用開始
26日	接続式超低床電車「ユートラムII」運行開始 (7001号及び7002号)
28日	カゴシマシティビュー ウォーターフロントコース新コース運行開始(仙巖園まで延長)
11月 20日	運行時間及び運行本数の見直し 18番 大学病院線
24日	We Love天文館協議会・市電無料の日(初開催) (天文館通・いづろ通・朝日通)
平成20年 3月	市電軌道敷緑化・ライトアップ完成(鹿児島中央駅前～鹿児島駅前)
4月 28日	接続式超低床電車「ユートラムII」運行開始 (7003号及び7004号)
5月 15日	ダイヤ一部改正 3番 玉里・西紫原線
7月 7日	市営交通事業発足80周年写真等展示
25日	夏休み子ども市電教室開催(初開催)
9月 1日	ダイヤ一部改正 3番 玉里・西紫原線、9番 武岡・鴨池港線
10月 1日	バス停留所新設(お茶の水、駄馬落) ダイヤ一部改正(増便) 3番 玉里・西紫原線 ダイヤ一部改正 カゴシマシティビュー城山・磯コース
平成21年 1月 8日	ダイヤ一部改正 6番 吉野線、22番 葛山線
2月 16日	南国交通共同乗入れ(4番 城山・玉里線、26番 明和線)
3月 16日	ダイヤ一部改正 26番 明和線(旭ヶ丘ニュータウンまで延長) 36番 吉田インター線の運行開始
4月 1日	ダイヤ一部改正 70番 桜島代替線
5月 8日	中央駅前運行センター廃止に伴うダイヤ一部改正 2番 清水・常盤線、6番 吉野線、6-2番吉野線(せばる団地経由)、 9番 武岡・鴨池港線、11番 鴨池・冷水線、20番緑ヶ丘・鴨池港線、 22番 葛山線、27番 県庁・与次郎線
7月 1日	「九州のバス時刻表」に加盟
12月 1日	住吉休憩所の浜町移転に伴うダイヤ一部改正 2番 清水・常盤線、3番 玉里・西紫原線、4番 城山・玉里線、 5番 日当平線、6番 吉野線、10番高麗橋線、11番鴨池・冷水線、 12番 海岸線、13番 天保山線、15番 東紫原線、16番 鴨池港・ 文化ホール線、19番 南紫原線、20番 緑ヶ丘・鴨池港線、22番 葛山線、23番 紫原・武町線、24番 伊敷線、25番 唐湊線、51番 薩摩団地線
平成22年 3月 5日	芝生軌道用芝刈等装置導入
5月 6日	41番 紫原・武岡台高校線 運行開始

年月日	主なできごと
10月12日	バス停留所新設 14番・33番：慈眼寺さくら広場前 ダイヤ一部改正 14番 谷山線、33番 慈眼寺・与次郎線
11月18日	バス停留所新設 6番・22番：お茶の水（下りのみ） ダイヤ一部改正 6番 吉野線、22番 葛山線
平成23年 1月11日	ダイヤ一部改正 11番 鴨池・冷水線
3月 1日	系統新設 1-2番 伊敷ニュータウン線（中央駅行）、15-2番 東紫原線（中央駅経由）、20番 緑ヶ丘・鴨池港線（急行）、23番 紫原・武町線（35番線と統合） ダイヤ一部改正 1番 伊敷ニュータウン線、3番 玉里・西紫原団地線、8番 西玉里団地線、8-2番 西玉里団地線（中央駅行）、11番 鴨池・冷水線、15番 東紫原線、20番 緑ヶ丘・鴨池港線、27番 県庁・与次郎線、51番 薩摩団地線
5日	観光電車運行開始
15日	ダイヤ一部改正 60番 桜島線
4月 1日	共同運行の拡充 4番 城山・玉里線 運行経路変更 41番 紫原・武岡台高校線
3日	ダイヤ一部改正 24番 伊敷線
25日	「鹿児島市交通事業経営健全化計画」策定 バス停留所・系統新設 25番 唐湊線：唐湊二丁目、唐湊福祉館前
6月20日	ダイヤ一部改正 23番 紫原・武町線
10月16日	ダイヤ一部改正 1番 伊敷ニュータウン線、2番 清水・常盤線、3番 玉里・西紫原線、5番 日当平線、6番 吉野線、12番 海岸線、13番 天保山線、14番 谷山線、16番 鴨池港・文化ホール線、17番 宇宿線、18番 大学病院線、26番 明和線、31番 玉里・三和町線
18日	桜島周遊バス（サクラジマアイランドビュー）運行開始
平成24年 4月 1日	北・桜島営業所管内の路線に係る管理の受委託を開始 ダイヤ一部改正 3番 玉里・西紫原線、20番 緑ヶ丘・鴨池港線、24番 伊敷線、31番 玉里・三和町線、40番 武岡台高校線、60番 桜島線 バス停留所新設 20番・24番・40番：伊敷団地北口、3番・31番：商業高校入口
7日	ダイヤ一部改正 2系統（土曜ダイヤ）
7月 1日	谷山電停に「日本最南端の電停」標柱設置 イベント電車（旧ビール電車）運行開始
14日	観光電車の運行時刻変更
10月 1日	ダイヤ一部改正 23番 紫原・武町線、60番 桜島線
11月 3日	電車運行100周年記念グッズ、記念ラピトレカ発売 電車運行100周年記念パネル展開催（ほか11月26日～30日、12月1日、10日～14日、25年3月30日～31日にも開催）
16日	市電軌道敷緑化完成（道路との併用区間全線）
12月 1日	電車運行100周年記念2012市電・市バスゆーゆーフェスタ開催 観光レトロ電車「かごでん」運行開始 交通局ホームページリニューアル完了
平成25年 3月 9日	白くま黒豚電車「でんでん」運行開始
4月 1日	観光レトロ電車「かごでん」平日貸切運行開始 バス停留所・系統新設 15-2番 東紫原線、18番 大学病院線：中郡陸橋、東紫原陸橋、純心女子学園前、桜ヶ丘東口、桜ヶ丘七丁目
7月 1日	バス停留所新設 18番：宇宿五丁目
平成26年 3月18日	「鹿児島市交通事業経営健全化計画」見直し
平成27年 1月16日	40-2番 武岡台高校線（中央駅経由）運行開始
3月 7日	たばこ産業前停留場移設供用開始
4月30日	高麗町局舎・電車施設閉所 市電最終出庫便見送り式

年月日	主なできごと
5月 1日	新局舎・電車施設供用開始 ダイヤ改正 1系統・2系統（平日、土曜、日曜・祝日ダイヤ） 電車停留場・バス停留所の改称 （交通局前→二中通、市立病院前→甲東中学校前、神田→神田（交通局前）、たばこ産業前→市立病院前） 観光レトロ電車「かごでん」の運行体系見直し
9月 24日	バス施設移転に伴う一部路線変更 3番 玉里・西紫原線、12番 海岸線、16番 鴨池港・文化ホール線、18番 大学病院線（シャトル便）、27番 県庁・与次郎線、33番 慈眼寺・与次郎線 バス施設移転に伴うダイヤ一部改正 6番 吉野線、9番 武岡・鴨池港線、10番 高麗橋線、11番 鴨池・冷水線、15番 東紫原線、15-2東紫原線（中央駅経由）、17番 宇宿線、18番 大学病院線（市役所前）、19番 南紫原線、20番 緑ヶ丘・鴨池港線、22番 葛山線、23番 紫原・武町線、25番 唐湊線、26番 明和線、30番 明和・鴨池港線
30日	高麗町バス施設閉所
10月 1日	バス施設供用開始（新栄営業所、浜町営業所、新栄整備工場）
平成28年 1月 24日	積雪に伴う運休 （電車 24日13:00～25日13:00、バス 24日15:00～25日13:00）
3月 25日	新武之橋変電所通電開始
12月 9日	定期観光バス無料Wi-Fiサービス開始
11日	観光レトロ電車「かごでん」無料Wi-Fiサービス開始
平成29年 1月 5日	あいばす運行開始（小原地域）
2月 1日	浜町休憩所運用開始
8日	あいばす運行開始（小野・伊敷地域）
3月 2日	貸切専用電車「カフェトラム」運行開始
21日	「第二次鹿児島市交通事業経営健全化計画」策定
30日	超低床電車「ユートラムⅢ」運行開始 （7501号及び7502号） 「鹿児島市路面電車発祥の地 高麗町交通局跡地」記念碑設置
4月 1日	ダイヤ一部改正 6番 吉野線、13番 天保山線、15番 東紫原線 18番 大学病院線、19番 南紫原線、21番 永吉線、22番 葛山線、32番 城山三和線
10月 23日	ダイヤ一部改正 1番 伊敷ニュータウン線、2番 清水常盤線、5番 日当平線、20番 緑ヶ丘・鴨池港線、24番 伊敷線
12月 15日	バス停留所新設 10・11・23・32番：中福良
平成30年 1月 13日	カゴシマシティビュー・定期観光バス ルート変更（西郷どん大河ドラマ館前）
7月 1日	ダイヤ一部改正 60番 桜島線、70番 桜島代替線
21日	鹿児島市交通局発足90周年記念写真展（～8月3日）
10月 1日	バス停留所新設 27番：厚生連病院前、りぼんかん前、鴨池運動公園前 一部路線変更 27番 県庁・与次郎線
20日	「鉄道友の会」ローレル賞 受賞（ユートラムⅢ）
11月 1日	ダイヤ一部改正 14番 谷山線、25番 唐湊線、33番 慈眼寺・与次郎線
平成31年 1月 15日	カゴシマシティビュー・定期観光バス 乗降バス停の廃止（西郷どん大河ドラマ館前）
3月 1日	超低床電車「ユートラムⅢ」（二次車）運行開始 （7503号及び7504号）
26日	市電・市バスロケーションシステム導入

## (2) 電車運賃等の変遷（運賃等に係る主なできごと）

年	月	日	内容
昭和			
3	7	1	鹿児島電気軌道(株)を買収し、鹿児島市電気局を設置 (鹿児島市電の営業開始、運賃は会社時代と同じ1区2銭、通行税1銭で運行)
4	1	15	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市内線 6銭均一</li> <li>・市外線 鴨池～郡元～二軒茶屋～脇田～上塩屋～谷山の5区間に分け区2銭</li> </ul> 鴨池－谷山間は4区8銭で運行
19	7	1	運賃改定 <ul style="list-style-type: none"> <li>・10銭均一</li> <li>・電車谷山線の区間制は廃止</li> <li>・軍人券を販売し運賃は半額</li> <li>・工員定期券を発売開始</li> </ul>
20	6	29	定期券の販売中止
	12	8	軍人乗車券の販売中止
21	4	1	運賃改定 <ul style="list-style-type: none"> <li>・全線30銭均一</li> </ul> 定期券の販売再開
22	2	20	運賃改定と区間制(谷山線)運賃実施 <ul style="list-style-type: none"> <li>・市内線40銭均一 市外線(脇田～谷山間)20銭</li> <li>・全線定期券の発売開始</li> </ul>
	7	10	運賃改定 <ul style="list-style-type: none"> <li>・市内線1円 市外線30銭</li> <li>・工員定期券は廃止</li> </ul>
23	1	10	運賃改定 <ul style="list-style-type: none"> <li>・市内線1円50銭 市外線50銭</li> </ul>
	6	1	運賃改定 <ul style="list-style-type: none"> <li>・市内線2円50銭 市外線1円</li> </ul>
	8	20	運賃改定 <ul style="list-style-type: none"> <li>・市内線5円 市外線1円50銭</li> </ul>
24	7	1	運賃改定 <ul style="list-style-type: none"> <li>・市内線7円 市外線2円</li> </ul>
	8	1	定期券をクーポン方式に改定
26	12	22	運賃改定 <ul style="list-style-type: none"> <li>・市内線10円 市外線2円(据置き)</li> </ul>
28	1	1	公営企業として(独立採算制)企業会計発足
29	1	25	運賃改定と早朝割引券発売 <ul style="list-style-type: none"> <li>・市内線13円(往復券25円) 市外線3円</li> <li>・早朝は7時まで往復券20円の割引券を発売</li> </ul>
31	8	1	定期券制度を改定(甲券、乙券制及び三角定期) <ul style="list-style-type: none"> <li>・甲券は指定停留場間の乗降許可</li> <li>乙券は指定停留場以外の乗降禁止</li> <li>・勤労学生を対象に、自宅～職場～学校の三角定期券を設定</li> </ul>
32	9	1	身体障害者、同介護人の運賃扱いを改定 <ul style="list-style-type: none"> <li>・市内に限り7円</li> </ul>

年	月	日	内容
37	1	5	運賃改定 ・市内線 15 円 市外線(脇田～谷山間) 5 円 ・普通往復割引券は廃止、早朝割引券は往復 25 円で存続
38	4	10	回数券の電車バス相互使用を認める。 ・市内均一区间用回数券(11枚150円)のみ
39	4	1	電車の市内外共通券(普通券・回数券とも)発売
40	4	1	運賃改定 ・市内線 20 円(往復券 25 円)、市外線 10 円 ・回数券の電車バス併用制廃止
		10 14	電車に金属製運賃箱を設置
41	12	19	車内での普通乗車券販売を廃止 ・回数券と早朝割引券のみ販売と改める。 ・運賃を直接運賃箱に投入する。
42	3	1	電車の乗換制廃止、全線乗切制
	9	7	ワンマン運行開始 ・前乗り後降り、運賃前払制を採用
		15	敬老パスの取扱開始
44	2	1	運賃改定及び乙定期券廃止。早朝割引制も廃止 ・市内線 25 円 市外線(脇田～谷山間) 15 円 ・市外は、7月31日までの暫定運賃、8月からは全線均一に
	4	1	ワンマン電車の乗降方式変更 ・後乗り前降り、運賃後払方式に改定(バスと同じ方式)
	8	1	運賃、全線均一に ・市外線(脇田～谷山間)の暫定運賃廃止、25円均一となる。
46	12	21	運賃改定 ・全線均一 30 円、3 か月定期券制定(1 月分から)
49	1	10	運賃改定、小児運賃設定 ・全線均一 40 円、小児(12 歳未満)：20 円 電車バス共通回数券(40 円)発売
50	3	1	運賃改定 ・大人：60 円、小児：30 円
51	10	1	運賃改定 ・大人：80 円、小児：40 円
53	10	25	運賃改定 ・大人：100 円、小児：50 円
54	1	18	一日乗車券発売開始(電車のみ) ・大人：400 円、小児：200 円
55	5	5	「子どもの日」小児無料開放開始
	10	24	運賃改定 ・大人：120 円、小児：60 円 買物回数券販売開始
57	10	23	運賃改定 ・大人：130 円、小児：70 円 一日乗車券(電車バス共通)発売開始(市電全線、市バス特殊区間内区間) ・大人：500 円、小児：250 円
58	12	1	運賃改定 ・大人：140 円、小児：70 円(据置き)
59	1	31	車内回数券販売開始

年	月	日	内容
60	4	15	運賃改定 ・大人：150円、小児：80円
61	4	1	定期券による共通乗車制度実施 ・市電・市バス並行区間
62	9	1	民営4社との回数券による共通乗車制度実施
平成			
2	6	1	運賃改定 ・大人：160円、小児：80円(据置き)
3	2	21	一日乗車券車内販売開始
7	3	1	市電・市バス乗継割引定期券制度実施 ・それぞれの定期券の1割引き
	8	7	暦日定期券・持参人式(通勤定期券に限る。)定期券制度の実施 一日乗車券運賃改定(市電・市バス全線適用) ・大人：600円、小児：300円
9	10	16	利用日限定通勤定期券制度実施 ・月～金曜日に利用できる通勤定期
14	4	1	環境定期券制度実施(エコ定期制度) ・土・日曜日、祝日等、定期券(通学定期券を除く。)を所持する 本人とその同伴する家族について運賃を割引く制度 ・大人：100円、小児：50円(割引後運賃)
16	2	19	軌道事業旅客運賃の上限価格制への移行
	3	29	市電・市バス乗継割引制度実施(市電、17番宇宿線及び18番大学病院線) ・脇田停留場において、市電・市バスを乗り継いだ現金、回数券 の乗客について、運賃を割り引く。 ・大人：40円、小児：20円の割引き
	4	1	片道定期券制度実施
	7	21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジパス」の実施(8月20日まで 販売) ・小、中学生対象で夏休み期間中、市電・市バスに何回でも乗車 可能 ・運賃：中学生1,800円、小学生900円 ・販売額：中学生4,000円、小学生2,000円(乗合バス 分を含む。)
17	3	22	ICカード回数乗車券「ラピカ」販売開始 (初回販売額3,000円：デポジットを含む。) ICカード定期乗車券販売開始
		31	紙製回数券(身体障害者及び知的障害者割引回数券を除く。)の販売終了
	4	1	ICカード乗車券制度実施 ICカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度(大人40円)開始 全線定期券運賃改定(1か月：7,720円、3か月：22,150円) 通勤通学定期運賃改定(1か月：7,220円、3か月：20,650円) 買物回数券制度の廃止(経過措置により既販売分については使用可)



年	月	日	内容
17	4	1	脇田停留場における市電・市バス乗継割引制度廃止(経過措置により3か月は乗継割引券を発行) 定期乗車券の途中下車及び途中乗車の適用方法変更
18	3	1	敬老パスの制度改正による新制度の開始 (運賃の3分の1利用者負担、1乗車当たり50円)
23	3	5	観光電車運賃設定 ・大人:320円、小児:160円、敬老パス:100円
23	4	1	精神障害者割引料金開始(本人及び付添人)
	10	1	市営バス・電車・フェリー共通利用券(キュート)発売開始 ・一日券 大人:1,200円、小児:600円 ・二日券 大人:1,800円、小児:900円
24	7	1	外国人用市営バス・電車・フェリー共通利用券(WELCOME CUTE)発売開始 ・一日券 大人:1,000円、小児:500円 ・二日券 大人:1,500円、小児:750円
25	4	1	自動車運転免許証返納者割引開始
26	4	1	運賃改定 ・大人:170円、小児:80円(据置き) 観光電車運賃改定 ・大人:340円、小児:160円(据置き) ICカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度改定(大人60円)
29	7	21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジパス」の対象を高校生まで拡充 ・運賃:高校生1,800円 ・販売額:高校生4,000円(乗合バス分を含む)
30	1	1	次の定期乗車券の全線化実施 通学定期乗車券、身体障害者通学定期乗車券、知的障害者通学定期乗車券、精神障害者通学定期乗車券、通勤定期乗車券、身体障害者通勤定期乗車券、知的障害者通勤定期乗車券、精神障害者通勤定期乗車券、利用日限定通勤定期乗車券、身体障害者利用日限定通勤定期乗車券、知的障害者利用日限定通勤定期乗車券、精神障害者利用日限定通勤定期乗車券 次の定期乗車券の廃止 通勤通学定期乗車券、身体障害者通勤通学定期乗車券、知的障害者通勤通学定期乗車券、精神障害者通勤通学定期乗車券、全線定期乗車券、身体障害者全線定期乗車券、知的障害者全線定期乗車券、精神障害者全線定期乗車券 定期料金(大人)の算出基礎となる金額を170円に改定(小児、身体障害者、知的障害者、精神障害者据置き) シニア定期乗車券制度の実施 ・65歳以上の者が全線又は必要な区間を利用可能(往復のみ) ・運賃:通学定期乗車券と同額
30	3	31	外国人用市営バス・電車・フェリー共通利用券(WELCOME CUTE)販売終了

## (3) バス運賃等の変遷 (運賃等に係る主なできごと)

年	月	日	内容
昭和			
4	12	31	市営バス営業開始後乗り前降り(運転席左)で運行 ・乗車料1回6銭、電車との乗継ぎを認める。
11	1	11	不定期遊覧バスの営業開始 ・市内を9コースに指定、1人30銭から1円までの7段階運賃
12	2	20	運賃一部改定 ・谷山線 ①脇田までを6銭均一(市内線同様) ②脇田～谷山停留所間は3区6銭 ③谷山～和田名間は1区4銭 ・伊敷線 電車終点から役場下まで1区2銭とし、従来6銭均一であったため2銭値上げ
	5	25	定期遊覧バスの営業開始 ・午前7時40分と午後1時30分 鹿児島駅前発～市内名所～鹿児島駅前着 ・所要時間約4時間で運賃1円
	6	1	バス伊敷線の乗継制廃止 ・1区2銭の区間制に変更、電車との乗継制廃止
15	10	1	観光バスの全面廃止(全国一斉)
17	6	25	定期遊覧バスの営業中止
19	7	1	運賃改定 ・10銭均一 ・谷山町、伊敷村内のバスは別に1区2銭 ・軍人券を販売し運賃は半額
22	4	1	バス事業再開、自動車課を新設(バス11両で営業開始) ・8系統、運賃は60銭均一
	7	10	運賃改定 ・1円50銭 ・工員定期券は廃止
23	1	10	運賃改定 ・2円
	6	1	運賃改定 ・3円50銭
	8	20	運賃改定 ・6円
	11	16	バス乗車券の車外売り実施(バス停近くの販売店で購入し乗車)
24	7	1	運賃改定 ・8円
	10		バスにも回数券及び定期乗車券を新設 観光遊覧バス復活 ・貸切、団体のみ取り扱う(15人以上)。大人100円 ・市内名所を約2時間で一周
25	11	16	運賃改定(市外区間の新設) ・市内：8円、市外：1区5円、2区10円
26	8	1	定期遊覧バスの運行再開(9年ぶり) ・鹿児島駅前を10時発(1日1回)、2時間で市内名所を案内、 運賃1人200円
	12	22	運賃改定 ・12円
28	1	1	公営企業として(独立採算制)企業会計発足
	11	1	運賃改定及び路線改定 ・すべて朝日通～高見馬場間を經由する系統に改定(15系統) ・終点を朝日通及び高見馬場に分けて2区制を採用 ・1区20円、2区15円小児運賃を設定(半額) ・朝日通、鹿児島駅前、高見馬場、西鹿児島駅前を乗換地に 指定切符の車内売り、車外売り両建て制採用
29	1	1	貸切バス初詣運行始める。 ・霧島神宮及び鹿児島神宮へ150人募集。大人500円、 小児350円
	7	1	城山納涼バス運行開始(~8月)昭和40年まで ・土・日曜日に高見馬場～城山間を運行大人15円、小児10円

年	月	日	内容
29	8	15	寺山公園観月バスを運行開始 ・仲秋の名月鑑賞を大人100円、小児50円
31	1	1	初日拝観バス(城山頂上)、初詣バス(市内7社めぐり)、慈眼寺公園初詣バスの運行開始(昭和41年まで)
	4	1	慈眼寺公園花見バスの運行開始(秋にも運行、昭和37年まで)
	9	18	寺山公園月見バス運行(~9月20日) ・往復大人100円、小児50円
	22		寺山公園定期観光バス運行開始 ・春と秋の土・日曜日、祝日に運行 ・朝日通から9時30分と13時00分に発車
	12	25	実方線を延長運行(中之川から上之原まで2.2km) ・運賃朝日通から25円
32	8	1	広木線の運行開始 ・朝日通から脇田廻りと田上廻りで広木農協前まで運行(8.7km) ・運賃脇田~田上間10円、朝日通~田上間10円、 田上~広木農協前間10円
33	2	10	運賃改定 ・市内:13円、市外:初乗り2区まで10円 ・定期券の甲・乙制を廃止し途中下車可能となる。
	12	15	川添線の運行開始(6.96km) ・区間朝日通~実方入口~下田橋間、運賃起終点間25円
35	7	20	貸切バス運賃改定 ・1車1時間1,600円、1車1km160円
37	4	2	ライトバス1両購入、時間貸し1時間800円で貸切バスとして使用
	9	1	運賃改定 ・市内均一15円、2区にまたがると20円 ・区間制は1区5円、2区10円と変わらず
	10	22	城山線の運行開始(23系統) ・不定期運行バスとして3月25日から6月を除く11月末まで運行運賃15円
38	4	10	回数券の電車バス相互使用を認める。 ・市内均一区間用回数券(11枚150円)のみ
	7	1	定期乗車券の取扱改正 ・利便を図るため券面指定路線区間内は他の系統バス(並行路線)にも乗車できることに改める。
39	9	1	定期観光バス付帯料金改定と発車時刻変更 ・大人210円、小児145円、発車時刻30分早める。
40	4	1	回数券の電車バス併用制廃止 定期観光バス運賃改定 ・Aコース:大人260円、小児170円 ・寺山コース:大人100円、小児60円
	9	15	運賃改定(特殊区間制及び対キロ制を採用) ・特殊区間制1区20円、2区30円、乗換制廃止
	10	1	定期観光バスにBコース新設(美術館、城山遊楽園及び尚古集成館を編入) ・運賃大人350円、小児230円
41	1	20	対キロ区間運賃の改定
	12	10	紫原線の運行開始 ・市役所前~紫原間運賃40円18回往復
42	6	20	定期観光バス運賃改定 ・Aコース:大人370円、Bコース:大人450円
	9	15	敬老バスの取扱開始
43	4	1	東紫原線の運行開始 ・市役所前~紫原住宅間運賃30円
44	3	18	貸切自動車の運賃改定 ・大型1車1キロ当り220円(50kmまで)
45	1	22	運賃改定 ・特殊区間制区間1区25円、2区40円 ・値上げ1.5倍以上の区間は1年間暫定運賃
46	2	1	暫定運賃廃止
	9	1	伊敷線の運行開始(ツーマン) ・市役所~伊敷団地(9.99km)間、運賃終点まで60円

年	月	日	内容
47	10	14	動物園線の運行開始 ・市役所前～動物園(19.0km)間、運賃終点まで120円
	12	20	運賃改定 ・特殊区間制区間1区40円、2区60円
48	2	20	谷山2号用地線の運行開始 ・西鹿児島駅前～谷山港(14.0km)間、運賃終点まで100円
	4	4	貸切バスの運賃改定 ・100kmまで1車1km260円(大型)
	5	1	定期観光バス運賃改定 ・Aコース：610円、Bコース：730円
	11		循環式自動両替箱設置
49	1	10	電車バス共通回数券(40円)発売
	11	15	貸切バスの運賃改定 ・100kmまで1車1km360円(大型)
	12	20	運賃改定 ・特殊区間制区間1区60円、2区80円、対キロ区間基準賃率9円50銭
51	9	1	運賃改定 ・特殊区間制区間1区70円、2区90円
52	6	1	北営業所開設 一般貸切バス運賃改定
	7	1	運賃改定 ・特殊区間制区間1区80円、2区100円
	8	1	定期観光バスのコース変更、運賃改定
53	9	1	運賃改定 ・特殊区間制区間1区90円、2区110円
54	7	1	運賃改定 ・特殊区間制区間1区100円、2区120円
55	9	4	運賃改定 ・特殊区間制区間1区110円、2区140円 3区160円(3区を新設)
56	8	1	運賃改定 ・特殊区間制区間1区120円、2区150円、3区180円
57	9	2	運賃改定 ・特殊区間制区間1区130円、2区160円、3区190円
	10	23	一日乗車券(電車バス共通)発売開始(市電全線及び市バス特殊区間内区間) ・大人500円、小児250円 一日乗車券発売開始(電車バス共通)
58	12	1	運賃改定 ・特殊区間制区間1区140円、2区170円、3区210円
60	4	15	運賃改定 ・特殊区間制区間1区150円、2区180円、3区210円(据置き)
62	9	1	民営4社との回数券による共通乗車制度実施
平成			
2	6	1	運賃改定 ・特殊区間制区間1区160円、2区190円、3区220円 定期観光バス運賃改定
7	3	1	市電・市バス乗継割引定期券制度実施 ・それぞれの定期券の1割引
	8	7	運賃改定(暫定) ・特殊区間制区間1区170円、2区200円、3区230円 暦日定期券・持参人式(通勤定期券に限る。)定期券制度の実施 一日乗車券運賃改定(市電・市バス全線適用) ・大人：600円、小児：300円
8	10	1	運賃改定(暫定解除) ・特殊区間制区間1区180円、2区210円、 3区240円
9	10	16	利用日限定通勤定期券制度実施 ・月曜日から金曜日まで利用できる通勤定期
14	4	1	環境定期券制度実施(エコ定期制度) ・土・日曜日、祝日等、定期券(通学定期券を除く。)を所持する 本人とその同伴する家族について運賃を割り引く制度 ・大人：100円、小児：50円(割引後運賃)
			通学定期の割引率改定
15	6	1	団地内初乗り運賃実施
16	3	29	市電・市バス乗継割引制度実施(17番 宇宿線、18番 大学病院線及び市電) ・脇田停留場において、市電・市バスを乗り継いだ現金、回数券 の乗客について、運賃を割り引く。 ・大人：40円、小児：20円の割引き
	4	1	片道定期券制度実施

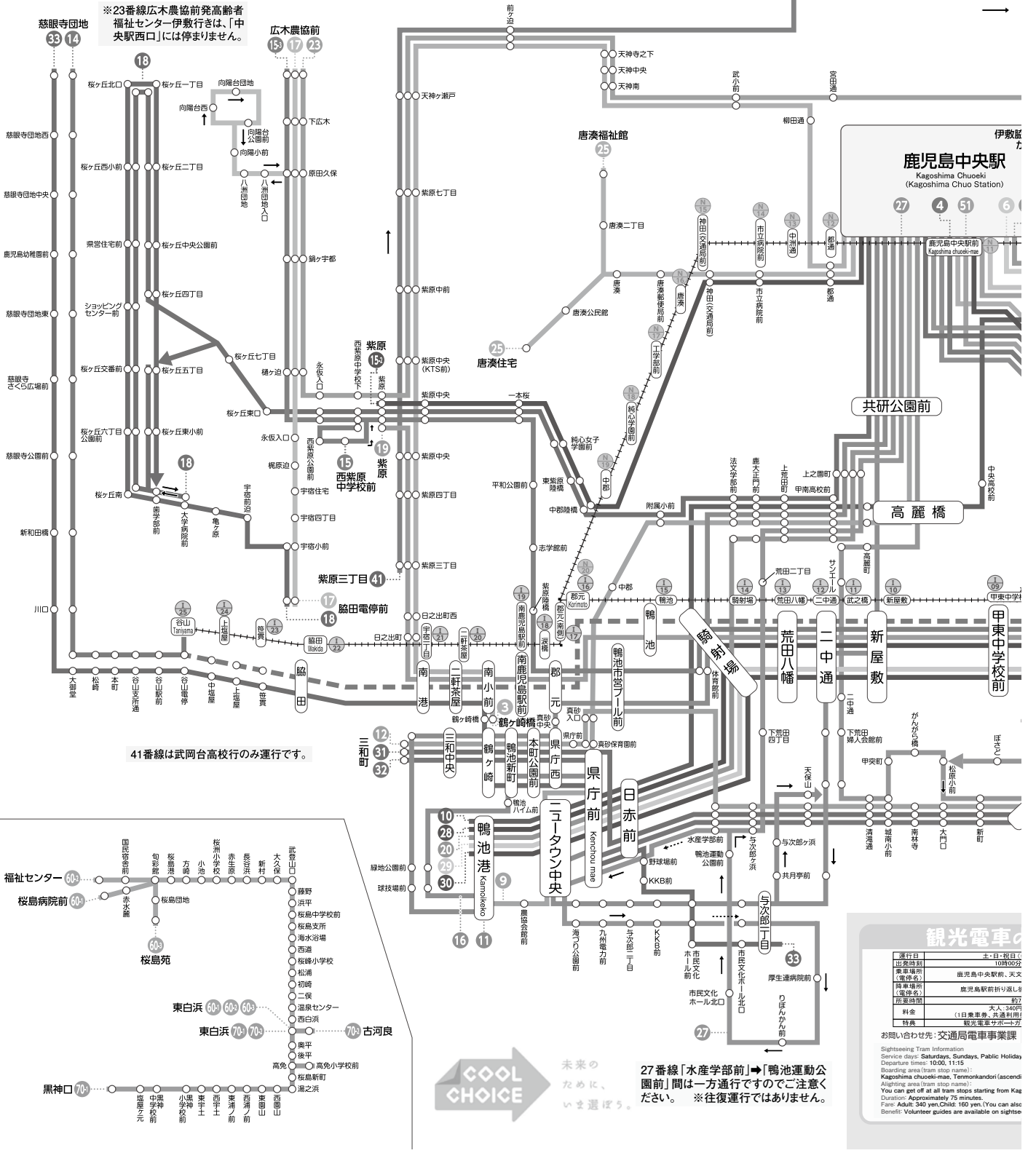
年	月	日	内容
16	7	21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジパス」の実施(8月20日まで販売) <ul style="list-style-type: none"> <li>・小、中学生対象で夏休み期間中、市電・市バスに何回でも乗車可能</li> <li>・運賃：中学生2, 200円、小学生1, 100円</li> <li>・販売額：中学生4, 000円、小学生2, 000円(電車分を含む。)</li> </ul>
	11	1	定期観光バス新路線設定 <ul style="list-style-type: none"> <li>・かごしま歴史探訪コース 大人：2, 200円、小児：1, 200円</li> <li>・桜島自然遊覧コース 大人：2, 200円、小児：1, 200円</li> </ul> ※ただし、桜島港での乗降の場合、大人：1, 700円、小児：850円
17	3	22	ICカード回数乗車券「ラピカ」販売開始 (初回販売額3, 000円：デポジットを含む。) ICカード定期乗車券販売開始
		31	紙製回数券の販売終了
	4	1	ICカード乗車券制度実施 ICカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度(大人40円)開始 ICカード乗車券使用によるバス・バス間の乗継割引制度(総額の5%割引)開始 バス全線定期券販売開始(1か月：14, 280円、3か月：40, 700円) (特殊区間内全線定期の制度廃止。経過措置として既販売分については使用可) 買物回数券制度の廃止(経過措置：既販売分については使用可)
18	3	1	敬老パスの制度改正による新制度の開始(運賃の3分の1利用者負担)
23	4	1	精神障害者割引料金開始(本人及び付添人)
	10	1	市営バス・電車・フェリー共通利用券(キュート)発売開始 <ul style="list-style-type: none"> <li>・一日券 大人：1, 200円、小児：600円</li> <li>・二日券 大人：1, 800円、小児：900円</li> </ul>
24	7	1	外国人用市営バス・電車・フェリー共通利用券(WELCOME CUTE)発売開始 <ul style="list-style-type: none"> <li>・一日券 大人：1, 000円、小児：500円</li> <li>・二日券 大人：1, 500円、小児：750円</li> </ul>
25	4	1	自動車運転免許証返納者割引開始
26	4	1	運賃改定・特殊区間制区間1区190円、2区220円、3区250円 定期観光バス運賃改定 <ul style="list-style-type: none"> <li>・かごしま歴史探訪コース 大人：2, 300円</li> <li>・桜島自然遊覧コース 大人：2, 300円</li> </ul> ※桜島港での乗降の場合 大人：1, 800円 ※鹿児島中央駅～桜島港(または桜島港～鹿児島中央駅)の運賃を設定 大人：2, 100円、小児：1, 000円 ICカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度改定(大人60円)
	8	1	貸切バス運賃・料金改定(「時間・キロ併用運賃」の導入など)
29	1	5	あいばす小原地域運行開始(160円均一、協議運賃)
	2	8	あいばす小野・伊敷地域運行開始(150円均一、協議運賃)
	7	21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジパス」の対象を高校生まで拡充 <ul style="list-style-type: none"> <li>・運賃：高校生2, 200円</li> <li>・販売額：高校生4, 000円(電車分を含む)</li> </ul>
30	1	1	シニア定期乗車券制度の実施 <ul style="list-style-type: none"> <li>・65歳以上の者が必要な区間を利用可能(往復のみ)</li> <li>・運賃：通学定期乗車券と同額</li> </ul>
30	3	31	外国人用市営バス・電車・フェリー共通利用券(WELCOME CUTE)販売終了



# 市電

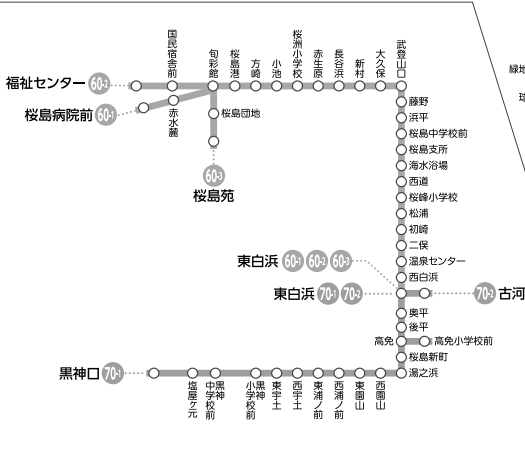
## 鹿児島市

路線名	起点	終点
1 伊敷ニータン線	市役所前	北営業所前
2 伊敷ニータン線	鹿兒島中央駅	北営業所前
3 清水常盤線	鹿兒島中央駅	常盤
4 城山玉里線	鹿兒島中央駅	北営業所前
5 日当母線(市営地下鉄)	市役所前	北営業所前
6 日当母線(市営地下鉄)	市役所前	北営業所前
7 吉野線(市営地下鉄)	市役所前	北営業所前
8 吉野線(市営地下鉄)	市役所前	北営業所前
9 吉野線(市営地下鉄)	市役所前	北営業所前
10 西玉里線	市役所前	北営業所前
11 西玉里線	市役所前	北営業所前
12 天保山線	市役所前	北営業所前
13 天保山線	市役所前	北営業所前
14 天保山線	市役所前	北営業所前
15 天保山線	市役所前	北営業所前
16 天保山線	市役所前	北営業所前
17 天保山線	市役所前	北営業所前
18 天保山線	市役所前	北営業所前
19 天保山線	市役所前	北営業所前
20 天保山線	市役所前	北営業所前
21 天保山線	市役所前	北営業所前
22 天保山線	市役所前	北営業所前
23 天保山線	市役所前	北営業所前
24 天保山線	市役所前	北営業所前
25 天保山線	市役所前	北営業所前
26 天保山線	市役所前	北営業所前
27 天保山線	市役所前	北営業所前
28 天保山線	市役所前	北営業所前
29 天保山線	市役所前	北営業所前
30 天保山線	市役所前	北営業所前
31 天保山線	市役所前	北営業所前
32 天保山線	市役所前	北営業所前
33 天保山線	市役所前	北営業所前
34 天保山線	市役所前	北営業所前
35 天保山線	市役所前	北営業所前
36 天保山線	市役所前	北営業所前
37 天保山線	市役所前	北営業所前
38 天保山線	市役所前	北営業所前
39 天保山線	市役所前	北営業所前
40 天保山線	市役所前	北営業所前
41 天保山線	市役所前	北営業所前
42 天保山線	市役所前	北営業所前
43 天保山線	市役所前	北営業所前
44 天保山線	市役所前	北営業所前
45 天保山線	市役所前	北営業所前
46 天保山線	市役所前	北営業所前
47 天保山線	市役所前	北営業所前
48 天保山線	市役所前	北営業所前
49 天保山線	市役所前	北営業所前
50 天保山線	市役所前	北営業所前
51 天保山線	市役所前	北営業所前
52 天保山線	市役所前	北営業所前
53 天保山線	市役所前	北営業所前
54 天保山線	市役所前	北営業所前
55 天保山線	市役所前	北営業所前
56 天保山線	市役所前	北営業所前
57 天保山線	市役所前	北営業所前
58 天保山線	市役所前	北営業所前
59 天保山線	市役所前	北営業所前
60 天保山線	市役所前	北営業所前
61 天保山線	市役所前	北営業所前
62 天保山線	市役所前	北営業所前
63 天保山線	市役所前	北営業所前
64 天保山線	市役所前	北営業所前
65 天保山線	市役所前	北営業所前
66 天保山線	市役所前	北営業所前
67 天保山線	市役所前	北営業所前
68 天保山線	市役所前	北営業所前
69 天保山線	市役所前	北営業所前
70 天保山線	市役所前	北営業所前



※23番線広木農協前発高齢者福祉センター伊敷行きは、「中央駅西口」には停まりません。

41番線は武岡台高校のみ運行です。



未来のために、いま選ぼう。

27番線「水産学部前」⇨「鴨池運動公園前」間は一方通行ですのでご注意ください。 ※往復運行ではありません。

### 観光電車の

運行日	木・日・祝日
出発時刻	10時00分
乗車場所	鹿児島中央駅、天文(乗降区間)
降車場所	鹿児島駅前折り返し
所要時間	約7分
料金	大人:340円 (1日乗車券、交通利用)
特典	観光電車が先着

お問い合わせ先: 交通局電車事業課

Sightseeing Train Information  
 Service days: Saturdays, Sundays, Public Holiday  
 Departure times: 10:00, 11:15  
 Boarding area (from stop name): Kagoshima chuoeki-mae, Tenmonkan(ascendi)  
 Alighting area (from stop name): Kagoshima chuoeki-mae  
 You can get off at all tram stops starting from Kag.  
 Duration: Approximately 75 minutes.  
 Fare: Adult: 340 yen/Child: 160 yen. (You can also Benefit: Volunteer guides are available on sightse.)

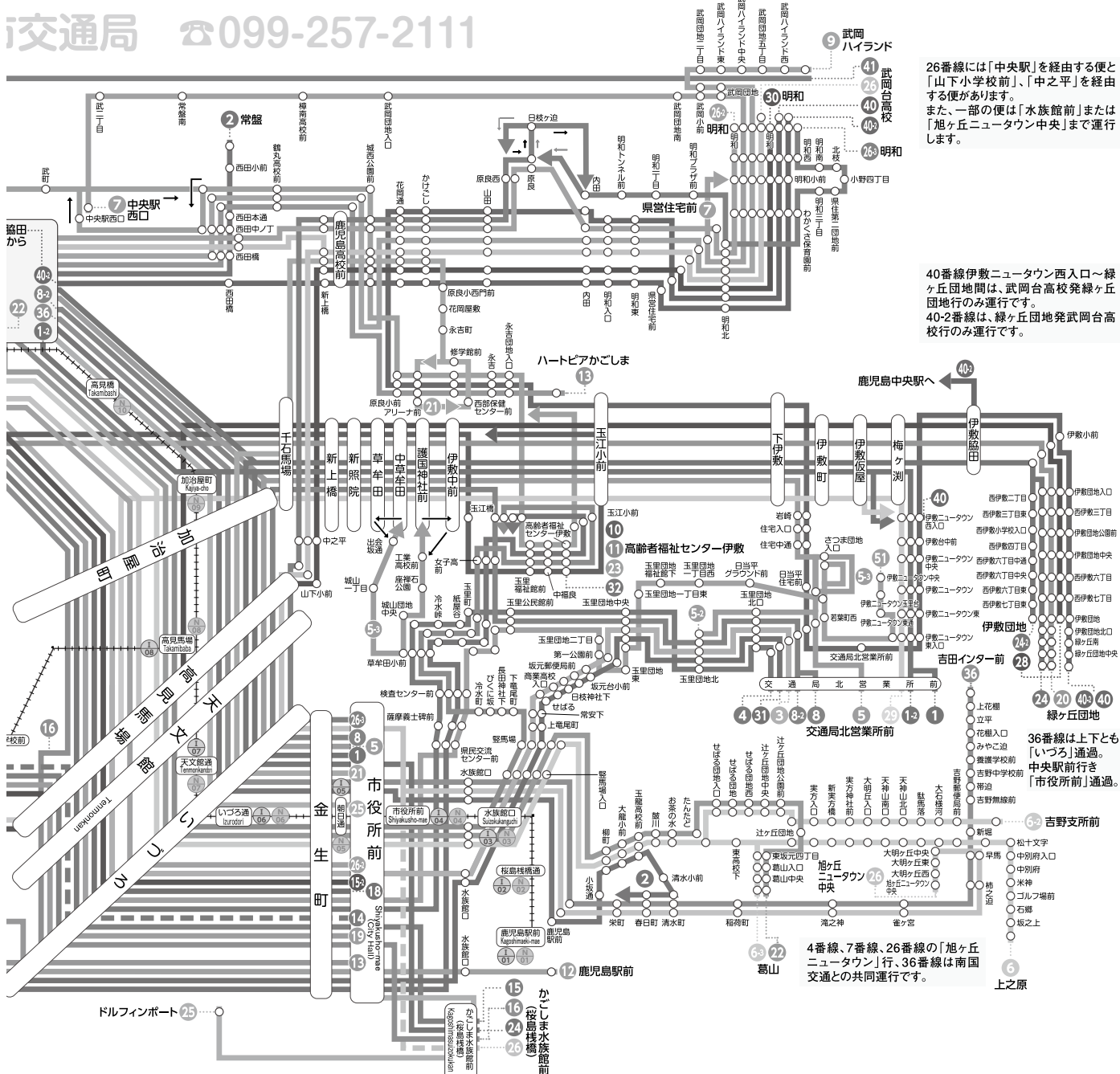
# 鹿児島市バス路線案内

交通局 ☎099-257-2111



市営バス・電車・カゴシマシティビューの車内で  
お買い求めできます

一日何回でも乗れる  
スクラッチ式 一日乗車券  
大人 600円 小学生以下 300円  
観光施設等の割引パスポートも付いています!!



26番線には「中央駅」を経由する便と「山下小学校前」、「中之平」を経由する便があります。また、一部の便は「水族館前」または「旭ヶ丘ニュータウン中央」まで運行します。

40番線伊敷ニュータウン西入口～緑ヶ丘団地間は、武岡台高校発緑ヶ丘団地行のみ運行です。40-2番線は、緑ヶ丘団地発武岡台高校行のみ運行です。

36番線は上下とも「市役所前」通過。

4番線、7番線、26番線の「旭ヶ丘ニュータウン」行、36番線は南国交通との共同運行です。

## のご案内

1(実名乗車専用)
2(11時15分)
3(文館通(上り)、鹿児島駅前)
4(後発、全電停で降車可能)
5(15分)
6(小児 150円)
7(乗車カードも利用できます)
8(不在になる観光客は注意)

☎099-257-2116まで

ays (Excluding New Year's Holidays)  
ding), Kagoshimaki-mae  
agoshimaki-mae.  
so use the One-day Pass and CUTE Pass)  
seeing trans.

## 電車のご案内

系統	区間
1(I)	鹿児島駅前(騎射場経由)―谷山
2(N)	鹿児島駅前(鹿児島中央駅前経由)―郡元

- この路線図は令和元年5月時点のものです。
- 「ドルフィンポート」のバス停は25番線とカゴシマシティビューのみ停車します。
- 「日赤前」のバス停は「騎射場」「天保山」方面のみ設置してあります。
- 「商業高校入口」のバス停は「市役所前」方面のみ設置してあります。
- +++++は電車の路線です。

市電・市バスがもっと便利になる!

## ロケーションシステム

アプリをご利用ください



よく使う路線の運行情報が早分かり  
通勤・通学など、よく使う路線の停留所をお気に入り登録できます。

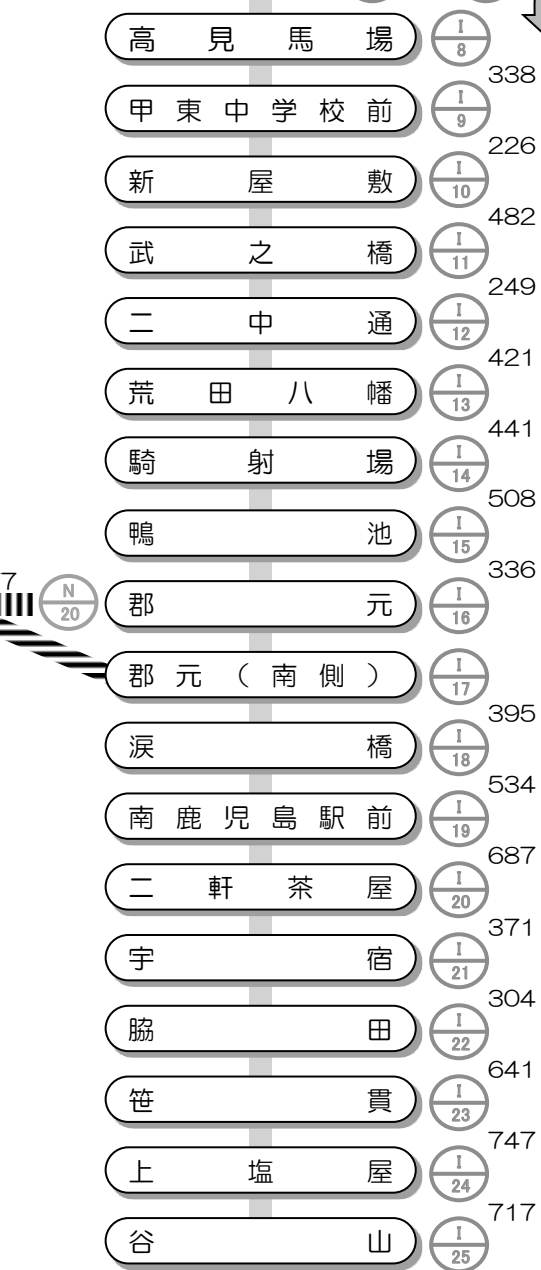
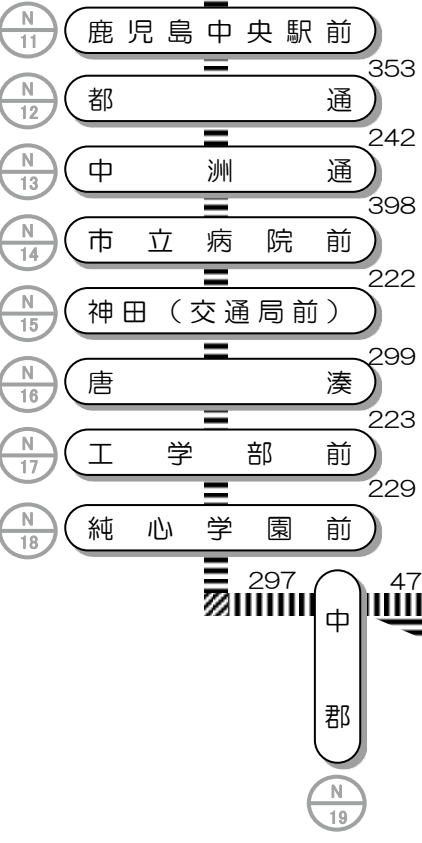
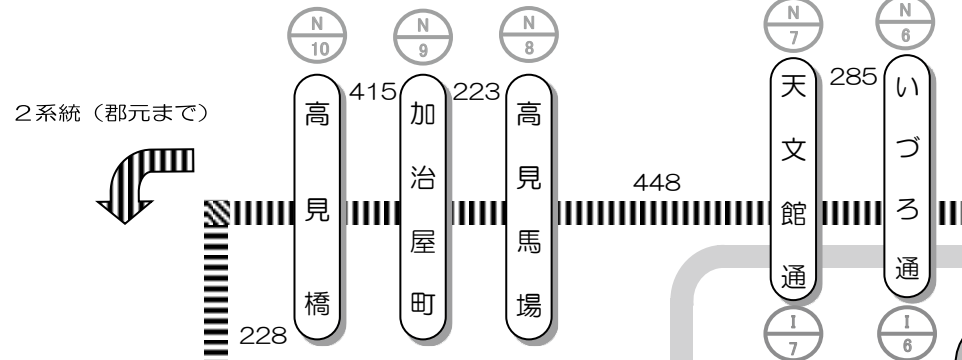
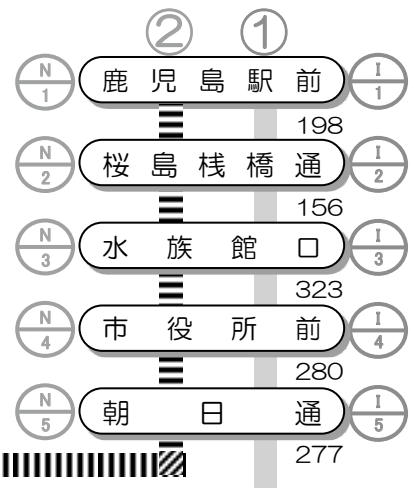
車両の位置や路線を地図で確認  
地図上で、路線や市電・市バスの位置情報を確認できます。

バス・市電の情報を検索  
目的の地まで、どの市電・市バスに乗ればいいのか、経路や料金を検索できます。

詳しくは交通局ホームページから(アプリDLもこちら)  
<http://www.kotsu-city-kagoshima.jp/location/>  
鹿児島市電・市バス ロケーション | 検索

# 電車運転系統図

識別	系統	区 間
▬	1 (I)	鹿児島駅前 - (騎射場経由) - 谷山
▬▬▬▬	2 (N)	鹿児島駅前 - (鹿児島中央駅前経由) - 郡元



数字は停留場間距離  
(単位：メートル)

平成31年4月1日現在



# 定期観光バス・ルートマップ

## 定期観光(かごしま歴史探訪コース)



## 定期観光(桜島自然遊覧コース)

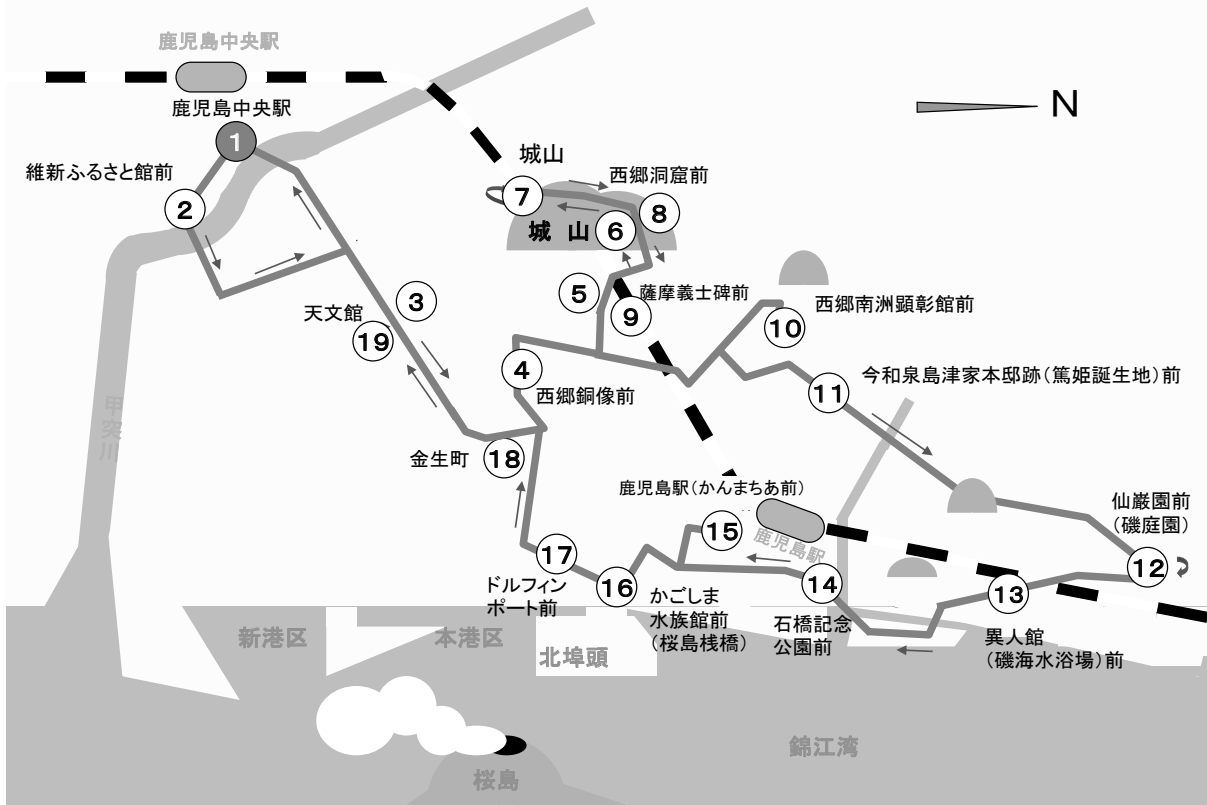


## 定期観光(桜島自然遊覧コース)※桜島地域

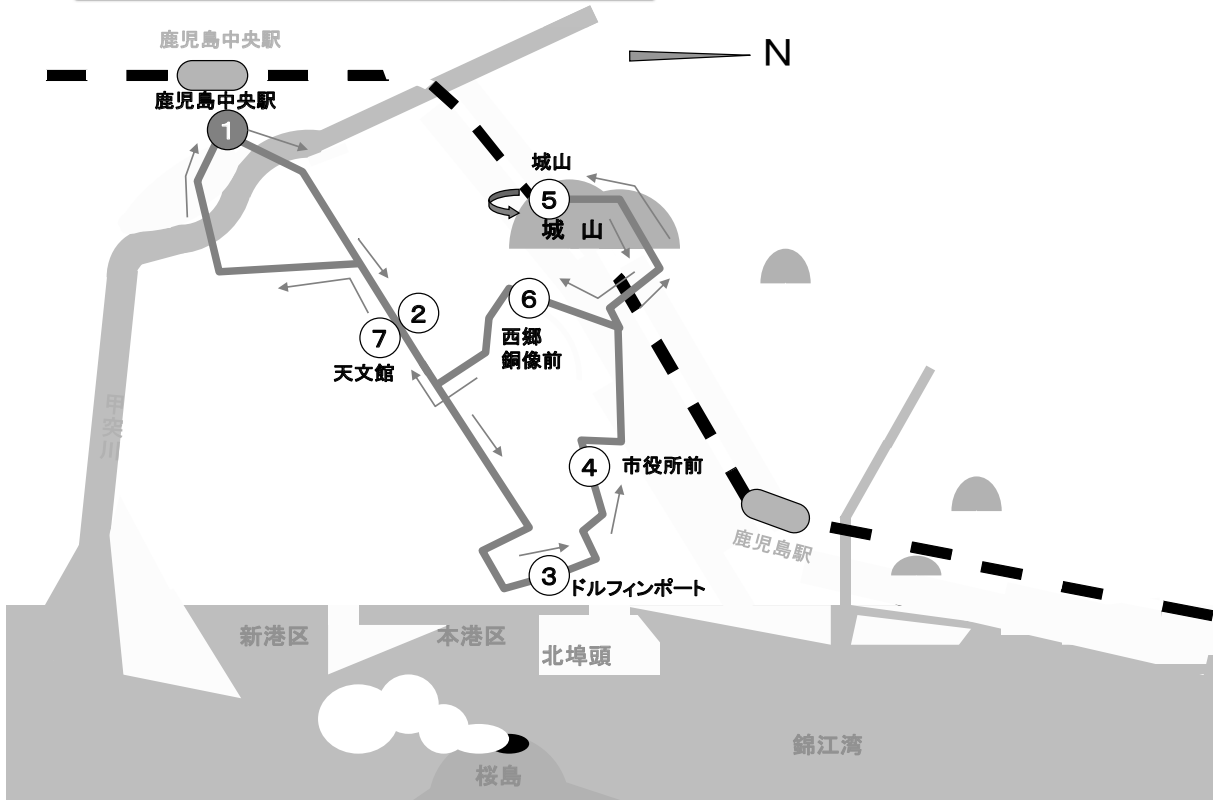


# カゴシマシティビュー・ルートマップ

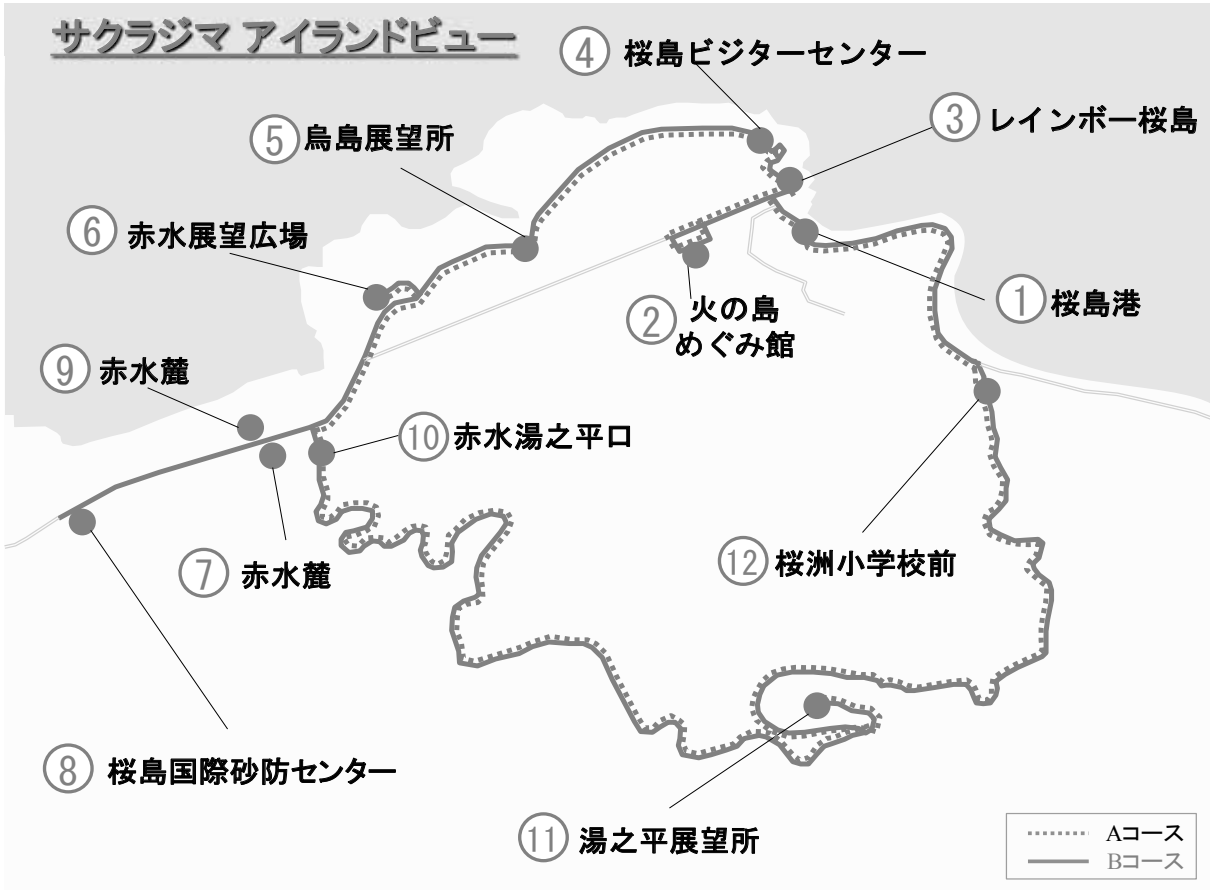
## カゴシマシティビュー



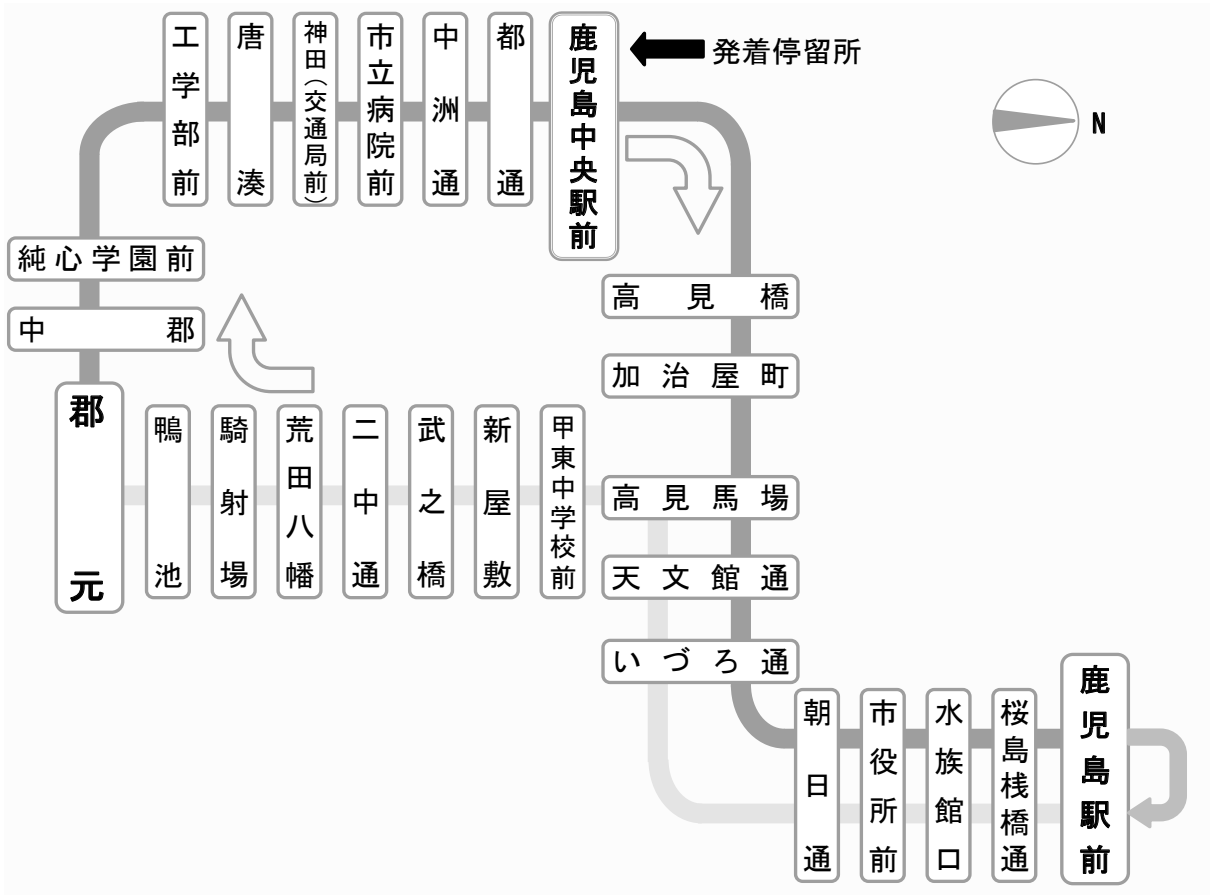
## カゴシマシティビュー(夜景コース)



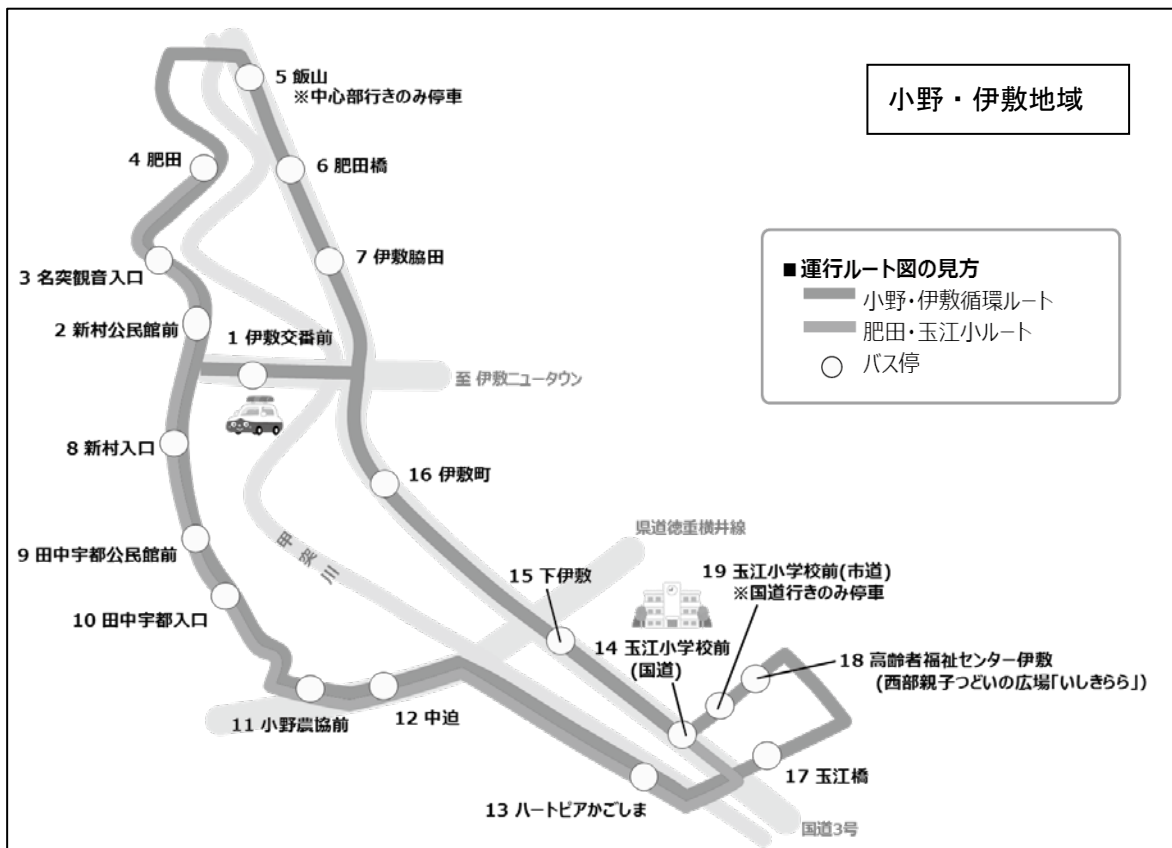
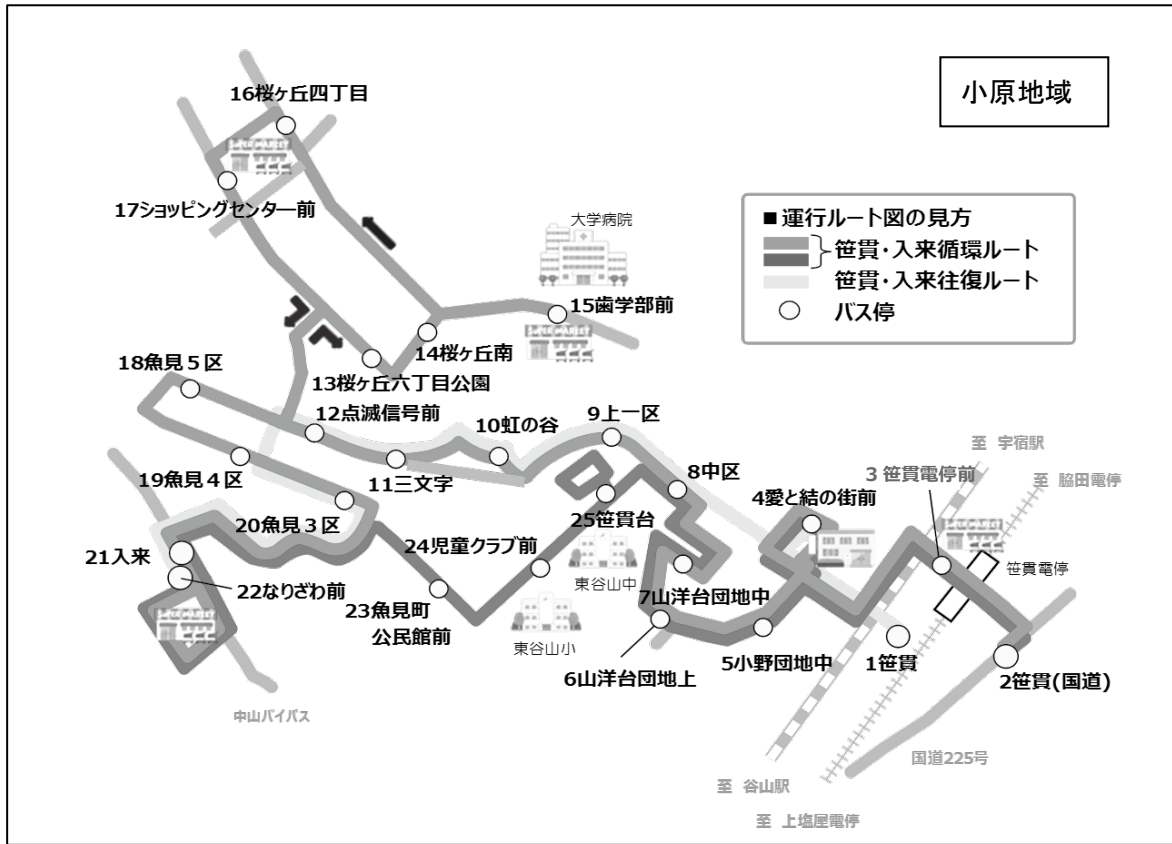
# サクラジマ アイランドビュー・ルートマップ



# 観光電車ルートマップ



# あいばす・ルートマップ



令和元（平成31）年度

## 事業概要

発行 令和元年9月  
編集 鹿児島市交通局総合企画課  
〒890-0055 鹿児島市上荒田町 37-20  
電話 099-257-2111  
内線 210・214・215・216



鹿児島市交通局ホームページ  
<http://www.kotsu-city-kagoshima.jp/>

