

10 広告収入

(1) 軌道事業

(単位：円)

年度	車 内	外 側	電車停留場 標 識 等	広 告 電 車	車 内 放 送	そ の 他	計	対 前 年 度 比 較
25	38,145,568	3,121,417	6,971,552	33,727,844	10,149,570	317,471	92,433,422	
26	39,164,310	4,035,774	7,289,784	38,305,690	10,535,388	358,488	99,689,434	7,256,012

※消費税及び地方消費税を含む。

(2) 自動車運送事業

(単位：円)

年度	車 内	外 側	バス停留所 標 識 等	広 告 バ ス	車 内 放 送	そ の 他	計	対 前 年 度 比 較
25	17,208,702	12,418,730	139,104	5,893,889	11,392,500	317,471	47,370,396	
26	17,087,687	12,030,314	87,788	4,773,494	11,610,000	358,488	45,947,771	△ 1,422,625

※消費税及び地方消費税を含む。

11 全事業(軌道・自動車運送)における営業収支表

(1) 営業収支表

(単位:円)

項 目	平成26年度(A)	平成25年度(B)	前年度比較 (A)－(B)
全事業収益 (a)	4,310,790,933	4,416,527,488	△105,736,555
営業収益	3,453,130,352	3,433,286,577	19,843,775
運輸送収益	2,921,064,561	2,938,058,389	△16,993,828
運輸送雑収益	532,065,791	495,228,188	36,837,603
営業外収益	857,660,581	696,776,258	160,884,323
受取利息	0	1	△1
他会計負担金	46,789,000	46,518,000	271,000
他会計補助金	500,669,000	462,705,000	37,964,000
国庫補助金	1,365,000	3,150,000	△1,785,000
受託工事収益	14,167,291	118,561,267	△104,393,976
長期前受金戻入	217,965,536	0	217,965,536
雑収益	76,704,754	65,841,990	10,862,764
経常収益 (b)	4,310,790,933	4,130,062,835	180,728,098
特別利益	0	286,464,653	△286,464,653
全事業費 (c)	5,982,762,068	4,386,399,819	1,596,362,249
営業費用	4,183,620,806	3,967,076,997	216,543,809
人件費	2,051,016,129	2,171,194,738	△120,178,609
経費	2,132,604,677	1,795,882,259	336,722,418
営業外費用	189,837,851	408,000,070	△218,162,219
経常費用 (d)	4,373,458,657	4,375,077,067	△1,618,410
特別損失	1,609,303,411	11,322,752	1,597,980,659
経常損益 (b)－(d)	△62,667,724	△245,014,232	182,346,508
純損益 (a)－(c)	△1,671,971,135	30,127,669	△1,702,098,804

(2) 収益に対する費用の割合

(単位:%・ポイント)

項 目	平成26年度(A)	平成25年度(B)	前年度比較 (A)－(B)
全事業費	138.78	99.32	39.46
営業費用	97.05	89.82	7.23
人件費	47.58	49.16	△1.58
経費	49.47	40.66	8.81
営業外費用	4.40	9.24	△4.84
特別損失	37.33	0.26	37.07

1 2 交通局の沿革

(1) 主要年表

年月日	主なできごと
昭和 3 年 7 月 1 日	鹿児島電気軌道株式会社を買収し、鹿児島市電気局を設置
1 2 月 2 8 日	谷山線の軽便鉄道から軌道への変更認可
昭和 4 年 1 月 1 7 日	地方鉄道(谷山線)営業廃止届
1 2 月 2 8 日	乗合自動車運輸事業認可
3 1 日	市営バス営業開始
昭和 5 年 1 月 1 5 日	バスに女性車掌登場
昭和 6 年 4 月 7 日	鹿児島乗合自動車株式会社を買収
昭和 8 年 1 月 2 6 日	電気局を交通課に改称
昭和 9 年 4 月 1 3 日	貸切旅客自動車事業の認可
昭和 1 0 年 7 月 2 7 日	不定期遊覧乗合自動車事業の認可
昭和 1 2 年 6 月 1 日	定期遊覧バスの営業開始
1 0 月 4 日	電停「野菜町通」を「金生町」に改称
昭和 1 3 年 5 月 8 日	木炭バス運行開始(当初は2両)
昭和 1 4 年 2 月 7 日	電車に女性車掌登場
昭和 1 5 年 1 0 月 1 日	観光バス全面廃止(戦時下の国策として全国一斉)
昭和 1 9 年 3 月 1 6 日	ドア式電車の運行を開始
1 0 月	電車に女性運転手・学徒挺身運転手を採用
2 4 日	交通課を交通部に改称
昭和 2 0 年 6 月 1 7 日	鹿児島大空襲により電車部門・バス部門共被害甚大
2 9 日	電車谷山線復旧、電車営業再開(電車3両)
昭和 2 1 年 4 月 3 0 日	交通労働組合結成
昭和 2 2 年 4 月 1 日	バス事業再開(バス11両)
昭和 2 4 年 5 月 2 5 日	上町線で電車(102号)脱線、七高堀に転落
9 月 1 日	電停「二中通」を「交通部前」に改称
1 1 月 1 9 日	ボギー電車運行開始(東京都から購入した300型)
昭和 2 7 年 1 0 月 1 日	交通部を交通局に改称
昭和 2 8 年 1 月 1 日	公営企業として企業会計発足
昭和 3 5 年 5 月 1 日	電車、全車ボギー化
1 2 月 2 8 日	トラバーサー完成(50馬力電動機2基使用)
昭和 3 7 年 8 月 1 4 日	香水電車運行開始
昭和 3 8 年 4 月	交通局モニター制度開始
1 0 日	市営旅客船(伊勢丸)運航開始
1 1 月 1 2 日	新造船「ひまわり」就航
昭和 4 0 年 5 月 1 5 日	鹿児島市交通事業経営審議会を設置。第1回会合開催
昭和 4 1 年 6 月 6 日	連接電車2編成購入(701号及び702号)
7 月 1 5 日	連接電車運行開始
昭和 4 2 年 1 月 1 日	自治大臣の財政再建団体の指定を受ける。
3 月 1 8 日	連接電車2編成購入(703号及び704号)
9 月 7 日	電車ワンマン運行開始
1 5 日	敬老パスの取扱開始
昭和 4 3 年 4 月 1 日	船舶事業を廃止
昭和 4 4 年 1 0 月 1 日	カラー広告電車、営業線に初登場
昭和 4 5 年 4 月 1 日	伊敷線、朝夕の軌道敷内への自動車乗入れ実施 (県公安委員会3月17日決定)
昭和 4 7 年 3 月 3 日	市内初のバス優先レーン設置(朝日通～天文館間約700m)
昭和 4 8 年 3 月 5 日	電車・バスに「愛の優先席」を設置
4 月 5 日	バス南営業所設置
9 月 1 5 日	冷暖房バス初登場
昭和 4 9 年 3 月 3 1 日	財政再建を完了
昭和 5 2 年 6 月 1 日	バス北営業所設置

年月日	主なできごと
7月 1日	「西郷南洲没後百年」記念乗車券発売(400円)
昭和53年 1月26日	花電車用として西日本鉄道(株)から車両を購入
7月 1日	市電発足50周年記念乗車券発売(300円)
昭和54年 4月14日	「宇宿一丁目」電車停留場新設
昭和56年 7月 4日	冷房電車運行開始
昭和57年 10月23日	「おはら祭」記念乗車券2種類発売(130円、500円) 一日乗車券(電車バス共通)発売開始
昭和58年 1月28日	鹿児島市民文化ホール開館記念乗車券発売(500円)
10月21日	県歴史資料センター「黎明館」開館記念乗車券発売(500円)
昭和59年 10月18日	「おはら祭」記念乗車券発売(140円)
11月 6日	コアラ歓迎記念乗車券発売(700円)
昭和60年 4月 1日	準用財政再建団体の指定を受ける。
6月	「鹿児島市交通事業財政再建計画」策定
9月27日	電車、上町・伊敷線廃止記念乗車券発売
10月 1日	電車、上町・伊敷線を廃止 バス、南営業所を廃止
26日	「おはら祭」記念乗車券発売
12月 5日	国道3号線(伊敷町～新上橋間)及び国道10号線(清水町～柳町間)にバス専用・優先レーンが設置される。
昭和61年 7月 1日	市電・市バス冷暖房完了記念行事 冷暖房完了記念にトロリー線活用の文鎮、レール活用の置物を発売
20日	納涼電車まつり記念乗車券発売(市電・市バス冷暖房完了記念)
12月12日	イレブン電車運行
昭和62年 1月14日	コアラ誕生記念乗車券発売
9月 1日	民間各社との共通乗車券制度を実施
26日	パース路面電車協会へ電車台車(連接車)の贈呈
10月28日	花電車シリーズ記念乗車券発売
昭和63年 1月 5日	市電センターポール事業着手
7月 1日	鹿児島市交通事業発足60周年記念乗車券発売
10月25日	「キミの描いた電車」記念乗車券発売
12月 6日	市制100周年記念事業「サザンピア21」号電車、バス運行開始
平成 元年 3月15日	サザンピア21記念乗車券発売
18日	新型電車展示発表会(2101号及び2102号)
25日	新型電車運行記念乗車券発売
10月26日	「おはら祭」記念乗車券発売
平成 2年 8月 1日	「翔ぶが如く」放映記念乗車券発売
10月26日	マイアミ市姉妹都市盟約記念乗車券発売
平成 3年 3月25日	新型電車運行記念式典(2111号から2113号まで) 2111号⇒ナポリ号、2112号⇒パース号、2113号⇒長沙号 新型電車姉妹(友好)都市号記念乗車券発売
4月11日	鹿児島駅前電車停留場ホーム上屋竣工式
12月 1日	知的障害者運賃割引実施
21日	新型電車運行開始(2121号及び2122号) 2121号⇒マイアミ号、2122号⇒鶴岡号 新型電車姉妹(兄弟)都市号記念乗車券発売
平成 4年 3月27日	市電センターポール竣工記念式典(併用軌道全区間8.75km) 市電センターポール完成記念乗車券発売
31日	準用財政再建完了
5月28日	バス潮流調査実施
10月16日	みなと大通り公園完成記念乗車券発売
12月19日	新型電車発表会(2131号及び2132号) 2131号⇒大垣号
平成 5年 8月 6日	8.6豪雨災害により運休
平成 6年 3月18日	観光地周遊バス(カゴシマシティビュー)運行開始

年月日	主なできごと
3月28日	新型電車運行開始 (2141号及び2143号。「2142」は欠番とする。)
平成 7年 3月	800型の車体更新2両(9500型へ)以降、年次的に更新
平成 8年 4月 2日	谷山電車停留場完成式典 谷山電車停留場完成記念乗車券発売
平成 9年 3月28日	郡元～涙橋間、併用軌道化
平成10年 3月24日	新型電車運行開始(9701号及び9702号)
7月 1日	市電70周年記念一日乗車券発売
9月26日	交通局ホームページ開設
平成11年 4月 1日	経営管理システム導入
12月 1日	市営バス70周年記念一日乗車券発売
平成12年 3月	800型電車15台の更新完了(9514号及び9515号)
5月18日	電車潮流調査実施
6月	電車・バスで「かえるの傘」を開始
7月	市職員厚生会館「与次郎ヶ浜荘」開館20周年記念乗車券作成 (受託発行)
平成13年 2月19日	「鹿児島市交通事業経営改善基本計画」策定
3月 1日	ノンステップバス運行開始
12月 1日	ダイヤ改正(最終時間帯の増便。1系統及び2系統各1便ずつ)
平成14年 1月15日	超低床電車「ユートラム」運行開始 (1011号から1013号まで)
4月 1日	ダイヤ改正(1系統の夕方、2系統の昼間帯の増便)
8月18日	市電・市バスゆーゆーフェスタ開催(初開催)
平成15年 2月17日	「鹿児島市交通事業新・経営改善計画」策定
3月18日	武之橋変電所整流装置改修工事竣工
4月 1日	新・電車運行情報システム稼動 伊敷線(24番線)の急行バス運行開始
平成16年 1月11日	西鹿児島駅前(現：鹿児島中央駅前)停留場移設(駅前広場への乗入れ。2月25日から本停留場供用開始)
15日	西鹿児島駅前停留場(現：鹿児島中央駅前)の駅前広場移設に伴う運行時分の調整
3月10日	九州新幹線開業記念一日乗車券発売開始
11日	鹿児島中央駅東口、西口バスターミナルの供用開始
13日	九州新幹線開業に伴い西鹿児島駅前停留場を鹿児島中央駅前停留場に改称 カゴシマシティビューの始発時刻を9時00分に変更 (従前は9時30分始発)
29日	脇田電停での市電・市バスの結節(乗継割引40円)
5月10日	超低床電車「ユートラム」運行開始 (1014号から1016号まで)
6月 1日	バス7番 明和・中央駅西口線の運行開始
7月16日	谷山電車停留場防犯カメラシステム運用開始
10月11日	鹿児島中央駅ビル開業に伴う市電運行ダイヤ見直し
11月 1日	市町村合併に伴い桜島町営バスを引き継ぐ(桜島営業所開所)。 定期観光バス「かごしま歴史探訪コース」及び「桜島自然遊覧コース」運行開始
12日	携帯電話用の市電・市バス時刻表検索サイト開設
12月 9日	障害者対応型多機能トイレ供用開始(谷山電車停留場)
平成17年 3月22日	ICカード乗車券「ラピカ」発売開始 超低床電車「ユートラム」運行開始(1017から1019号まで)
4月 1日	ICカード乗車券システム供用開始 ダイヤ改正(2系統平日の増便) バス16-2番 鴨池港・文化ホール線(中央駅経由)の運行開始
9月15日	バス40番 武岡台高校線の運行開始

年月日	主なできごと
平成18年 2月 1日	バス4番 城山・玉里線の運行開始 バス11-2番 鴨池・冷水線(城山トンネル経由)の廃止
2月27日	ハイブリッドバスの運行開始
3月	「鹿児島市交通事業新・経営改善計画」見直し
1日	新制度敬老バス・友愛バスの取扱開始
21日	カゴシマシティビュー ウォーターフロントコースの運行開始
8月 4日	カゴシマシティビュー 夜景コースの運行開始(試運行)
11月 1日	局ホームページのバナー広告掲載開始 ラピトレカ発売開始
12月 1日	主田橋留置を新設(桜ヶ丘留置、広木留置を廃止) カゴシマシティビュー 夜景コースの本運行開始
平成19年 1月 1日	ダイヤ改正(平成16年9月18日からの2系統の土曜増車(2両)を時刻表に掲載)
2月26日	CNGバスの運行開始
3月 9日	架線電圧補償システム設置完了(中洲通、桜島栈橋通停留場)
3月	市電軌道敷緑化・ライトアップ一部完成 (鹿児島中央駅前～高見馬場)
4月 1日	ICカード乗車券「ラピカ」の桜島フェリーでの供用開始
26日	連接式超低床電車「ユートラムⅡ」運行開始 (7001号及び7002号)
28日	カゴシマシティビュー ウォーターフロントコース新コース運行開始(仙巖園まで延長)
11月20日	運行時間及び運行本数の見直し 18番 大学病院線
24日	We Love天文館協議会・市電無料の日(初開催) (天文館通・いづろ通・朝日通)
平成20年 3月	市電軌道敷緑化・ライトアップ完成(鹿児島中央駅前～鹿児島駅前)
4月28日	連接式超低床電車「ユートラムⅡ」運行開始 (7003号及び7004号)
5月15日	ダイヤ一部改正 3番 玉里・西紫原線
7月 7日	市営交通事業発足80周年写真等展示
25日	夏休みこども市電教室開催(初開催)
9月 1日	ダイヤ一部改正 3番 玉里・西紫原線、9番 武岡・鴨池港線
10月 1日	バス停留所新設(お茶の水、駄馬落) ダイヤ一部改正(増便) 3番 玉里・西紫原線 ダイヤ一部改正 カゴシマシティビュー城山・磯コース
平成21年 1月 8日	ダイヤ一部改正 6番 吉野線、22番 葛山線
2月16日	南国交通共同乗入れ(4番 城山・玉里線、26番 明和線)
3月16日	ダイヤ一部改正 26番 明和線(旭ヶ丘ニュータウンまで延長) 36番 吉田インター線の運行開始
4月 1日	ダイヤ一部改正 70番 桜島代替線
5月 8日	中央駅前運行センター廃止に伴うダイヤ一部改正 2番 清水・常盤線、6番 吉野線、6-2番吉野線(せばる団地経由)、 9番 武岡・鴨池港線、11番 鴨池・冷水線、20番緑ヶ丘・鴨池港線、 22番 葛山線、27番 県庁・与次郎線
7月 1日	「九州のバス時刻表」に加盟
12月 1日	住吉休憩所の浜町移転に伴うダイヤ一部改正 2番 清水・常盤線、3番 玉里・西紫原線、4番 城山・玉里線、 5番 日当平線、6番 吉野線、10番高麗橋線、11番鴨池・冷水線、 12番 海岸線、13番 天保山線、15番 東紫原線、16番 鴨池港・ 文化ホール線、19番 南紫原線、20番 緑ヶ丘・鴨池港線、22番 葛山線、23番 紫原・武町線、24番 伊敷線、25番 唐湊線、51番 薩摩団地線
平成22年 3月 5日	芝生軌道用芝刈等装置導入
5月 6日	41番 紫原・武岡台高校線 運行開始

年月日	主なできごと
10月12日	バス停留所新設 14番・33番：慈眼寺さくら広場前 ダイヤ一部改正 14番 谷山線、33番 慈眼寺・与次郎線
11月18日	バス停留所新設 6番・22番：お茶の水（下りのみ） ダイヤ一部改正 6番 吉野線、22番 葛山線
平成23年 1月11日	ダイヤ一部改正 11番 鴨池・冷水線
3月 1日	系統新設 1-2番 伊敷ニュータウン線（中央駅行）、15-2番 東紫原線（中央駅経由）、20番 緑ヶ丘・鴨池港線（急行）、23番 紫原・武町線（35番線と統合） ダイヤ一部改正 1番 伊敷ニュータウン線、3番 玉里・西紫原団地線、8番 西玉里団地線、8-2番 西玉里団地線（中央駅行）、11番 鴨池・冷水線、15番 東紫原線、20番 緑ヶ丘・鴨池港線、27番 県庁・与次郎線、51番 薩摩団地線
5日	観光電車運行開始
15日	ダイヤ一部改正 60番 桜島線
4月 1日	共同運行の拡充 4番 城山・玉里線 運行経路変更 41番 紫原・武岡台高校線
3日	ダイヤ一部改正 24番 伊敷線
25日	「鹿児島市交通事業経営健全化計画」策定 バス停留所・系統新設 25番 唐湊線：唐湊二丁目、唐湊福祉館前
6月20日	ダイヤ一部改正 23番 紫原・武町線
10月16日	ダイヤ一部改正 1番 伊敷ニュータウン線、2番 清水・常盤線、3番 玉里・西紫原線、5番 日当平線、6番 吉野線、12番 海岸線、13番 天保山線、14番 谷山線、16番 鴨池港・文化ホール線、17番 宇宿線、18番 大学病院線、26番 明和線、31番 玉里・三和町線
18日	桜島周遊バス（サクラジマアイランドビュー）運行開始
平成24年 4月 1日	北・桜島営業所管内の路線に係る管理の受委託を開始 ダイヤ一部改正 3番 玉里・西紫原線、20番 緑ヶ丘・鴨池港線、24番 伊敷線、31番 玉里・三和町線、40番 武岡台高校線、60番 桜島線 バス停留所新設 20番・24番・40番：伊敷団地北口、3番・31番：商業高校入口
7日	ダイヤ一部改正 2系統（土曜ダイヤ）
7月 1日	谷山電停に「日本最南端の電停」標柱設置 イベント電車（旧ビール電車）運行開始
14日	観光電車の運行時刻変更
10月 1日	ダイヤ一部改正 23番 紫原・武町線、60番 桜島線
11月 3日	電車運行100周年記念グッズ、記念ラピトレカ発売 電車運行100周年記念パネル展開催（ほか11月26日～30日、12月1日、10日～14日、25年3月30日～31日にも開催）
16日	市電軌道敷緑化完成（道路との併用区間全線）
12月 1日	電車運行100周年記念2012市電・市バスゆーゆーフェスタ開催 観光レトロ電車「かごでん」運行開始 交通局ホームページリニューアル完了
平成25年 3月 9日	白くま黒豚電車「でんでん」運行開始
4月 1日	観光レトロ電車「かごでん」平日貸切運行開始 バス停留所・系統新設 15-2番 東紫原線、18番 大学病院線：中郡陸橋、東紫原陸橋、純心女子学園前、桜ヶ丘東口、桜ヶ丘七丁目
7月 1日	バス停留所新設 18番：宇宿五丁目
平成26年 3月18日	「鹿児島市交通事業経営健全化計画」見直し
平成27年 1月16日	40-2番 武岡台高校線（中央駅経由） 運行開始
3月 7日	たばこ産業前停留場移設供用開始
4月30日	高麗町電車施設閉所
5月 1日	新局舎・電車施設供用開始 市電ダイヤ改正

(2) 電車運賃等の変遷（運賃等に係る主なできごと）

年	月	日	内容
昭和			
3	7	1	鹿児島電気軌道㈱を買収し、鹿児島市電気局を設置 (鹿児島市電の営業開始、運賃は会社時代と同じ1区2銭、通行税1銭で運行)
4	1	15	・市内線 6銭均一 ・市外線 鴨池～郡元～二軒茶屋～脇田～上塩屋～谷山の5区間に分け区2銭 鴨池－谷山間は4区8銭で運行
19	7	1	運賃改定 ・10銭均一 ・電車谷山線の区間制は廃止 ・軍人券を販売し運賃は半額 ・工員定期券を発売開始
20	6	29	定期券の販売中止
	12	8	軍人乗車券の販売中止
21	4	1	運賃改定 ・全線30銭均一 定期券の販売再開
22	2	20	運賃改定と区間制(谷山線)運賃実施 ・市内線40銭均一 市外線(脇田～谷山間)20銭 ・全線定期券の発売開始
	7	10	運賃改定 ・市内線1円 市外線30銭 ・工員定期券は廃止
23	1	10	運賃改定 ・市内線1円50銭 市外線50銭
	6	1	運賃改定 ・市内線2円50銭 市外線1円
	8	20	運賃改定 ・市内線5円 市外線1円50銭
24	7	1	運賃改定 ・市内線7円 市外線2円
	8	1	定期券をクーポン方式に改定
26	12	22	運賃改定 ・市内線10円 市外線2円(据置き)
28	1	1	公営企業として(独立採算制)企業会計発足
29	1	25	運賃改定と早朝割引券発売 ・市内線13円(往復券25円) 市外線3円 ・早朝は7時まで往復券20円の割引券を発売
31	8	1	定期券制度を改定(甲券、乙券制及び三角定期) ・甲券は指定停留場間の乗降許可 - 乙券は指定停留場以外の乗降禁止 ・勤労学生を対象に、自宅～職場～学校の三角定期券を設定
32	9	1	身体障害者、同介護人の運賃扱いを改定 ・市内に限り7円

年	月	日	内容
37	1	5	運賃改定 ・市内線 15 円 市外線(脇田～谷山間) 5 円 ・普通往復割引券は廃止、早朝割引券は往復 25 円で存続
38	4	10	回数券の電車バス相互使用を認める。 ・市内均一区間用回数券(11 枚 150 円)のみ
39	4	1	電車の市内外共通券(普通券・回数券とも)発売
40	4	1	運賃改定 ・市内線 20 円(往復券 25 円)、市外線 10 円 ・回数券の電車バス併用制廃止
	10	14	電車に金属製運賃箱を設置
41	12	19	車内での普通乗車券販売を廃止 ・回数券と早朝割引券のみ販売と改める。 ・運賃を直接運賃箱に投入する。
42	3	1	電車の乗換制廃止、全線乗切制
	9	7	ワンマン運行開始 ・前乗り後降り、運賃前払制を採用
		15	敬老パスの取扱開始
44	2	1	運賃改定及び乙定期券廃止。早朝割引制も廃止 ・市内線 25 円 市外線(脇田～谷山間) 15 円 ・市外は、7 月 31 日までの暫定運賃、8 月からは全線均一に
	4	1	ワンマン電車の乗降方式変更 ・後乗り前降り、運賃後払方式に改定(バスと同じ方式)
	8	1	運賃、全線均一に ・市外線(脇田～谷山間)の暫定運賃廃止、25 円均一となる。
46	12	21	運賃改定 ・全線均一 30 円、3 か月定期券制定(1 月分から)
49	1	10	運賃改定、小児運賃設定 ・全線均一 40 円、小児(12 歳未満): 20 円 電車バス共通回数券(40 円)発売
50	3	1	運賃改定 ・大人: 60 円、小児: 30 円
51	10	1	運賃改定 ・大人: 80 円、小児: 40 円
53	10	25	運賃改定 ・大人: 100 円、小児: 50 円
54	1	18	一日乗車券発売開始(電車のみ) ・大人: 400 円、小児: 200 円
55	5	5	「子どもの日」小児無料開放開始
	10	24	運賃改定 ・大人: 120 円、小児: 60 円 買物回数券販売開始
57	10	23	運賃改定 ・大人: 130 円、小児: 70 円 一日乗車券(電車バス共通)発売開始(市電全線、市バス特殊区間内区間) ・大人: 500 円、小児: 250 円
58	12	1	運賃改定 ・大人: 140 円、小児: 70 円(据置き)
59	1	31	車内回数券販売開始

年	月	日	内容
60	4	15	運賃改定 ・ 大人：150円、小児：80円
61	4	1	定期券による共通乗車制度実施 ・ 市電・市バス並行区間
62	9	1	民営4社との回数券による共通乗車制度実施
平成	2	6	1 運賃改定 ・ 大人：160円、小児：80円(据置き)
	3	2	21 一日乗車券車内販売開始
	7	3	1 市電・市バス乗継割引定期券制度実施 ・ それぞれの定期券の1割引き
	8	7	7 暦日定期券・持参人式(通勤定期券に限る。)定期券制度の実施 一日乗車券運賃改定(市電・市バス全線適用) ・ 大人：600円、小児：300円
	9	10	16 利用日限定通勤定期券制度実施 ・ 月～金曜日に利用できる通勤定期
	14	4	1 環境定期券制度実施(エコ定期制度) ・ 土・日曜日、祝日等、定期券(通学定期券を除く。)を所持する 本人とその同伴する家族について運賃を割引く制度 ・ 大人：100円、小児：50円(割引後運賃) 通学定期の割引率改定
	16	2	19 軌道事業旅客運賃の上限価格制への移行
	3	29	29 市電・市バス乗継割引制度実施(市電、17番 宇宿線及び18番大学病院 線) ・ 脇田停留場において、市電・市バスを乗り継いだ現金、回数券 の乗客について、運賃を割り引く。 ・ 大人：40円、小児：20円の割引き
	4	1	1 片道定期券制度実施
	7	21	21 夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジパス」の実施(8月20日まで 販売) ・ 小、中学生対象で夏休み期間中、市電・市バスに何回でも乗車 可能 ・ 運賃：中学生1,800円、小学生900円 ・ 販売額：中学生4,000円、小学生2,000円(乗合バス 分を含む。)
	17	3	22 ICカード回数乗車券「ラピカ」販売開始 (初回販売額3,000円：デポジットを含む。) ICカード定期乗車券販売開始
		31	31 紙製回数券(身体障害者及び知的障害者割引回数券を除く。)の販売終了
	4	1	1 ICカード乗車券制度実施 ICカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度(大人40円)開始 全線定期券運賃改定(1か月：7,720円、3か月：22,150円)

年	月	日	内容
17	4	1	通勤通学定期運賃改定(1か月：7,220円、3か月：20,650円) 買物回数券制度の廃止(経過措置により既販売分については使用可) 脇田停留場における市電・市バス乗継割引制度廃止(経過措置により3か月は乗継割引券を発行) 定期乗車券の途中下車及び途中乗車の適用方法変更
18	3	1	敬老パスの制度改正による新制度の開始 (運賃の3分の1利用者負担、1乗車当たり50円)
23	3	5	観光電車運賃設定 ・大人：320円、小児：160円、敬老パス：100円
23	4	1	精神障害者割引料金開始(本人及び付添人)
	10	1	市営バス・電車・フェリー共通利用券(キュート)発売開始 ・一日券 大人：1,200円、小児：600円 ・二日券 大人：1,800円、小児：900円
24	7	1	外国人用市営バス・電車・フェリー共通利用券(WELCOME CUTE)発売開始 ・一日券 大人：1,000円、小児：500円 ・二日券 大人：1,500円、小児：750円
26	4	1	運賃改定 ・大人：170円、小児：80円(据置き) 観光電車運賃改定 ・大人：340円、小児：160円(据置き) I Cカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度改定(大人60円)

(3) バス運賃等の変遷（運賃等に係る主なできごと）

年	月	日	内容
昭和			
4	12	31	市営バス営業開始後乗り前降り（運転席左）で運行 ・乗車料1回6銭、電車との乗継ぎを認める。
11	1	11	不定期遊覧バスの営業開始 ・市内を9コースに指定、1人30銭から1円までの7段階運賃
12	2	20	運賃一部改定 ・谷山線 ①脇田までを6銭均一（市内線同様） ②脇田～谷山停留所間は3区6銭 ③谷山～和田名間は1区4銭 ・伊敷線 電車終点から役場下まで1区2銭とし、従来6銭均一であったため2銭値上げ
	5	25	定期遊覧バスの営業開始 ・午前7時40分と午後1時30分 鹿児島駅前発～市内名所～鹿児島駅到着 ・所要時間約4時間で運賃1円
	6	1	バス伊敷線の乗継制廃止 ・1区2銭の区間制に変更、電車との乗継制廃止
15	10	1	観光バスの全面廃止（全国一斉）
17	6	25	定期遊覧バスの営業中止
19	7	1	運賃改定 ・10銭均一 ・谷山町、伊敷村内のバスは別に1区2銭 ・軍人券を販売し運賃は半額
22	4	1	バス事業再開、自動車課を新設（バス11両で営業開始） ・8系統、運賃は60銭均一
	7	10	運賃改定 ・1円50銭 ・工員定期券は廃止
23	1	10	運賃改定 ・2円
	6	1	運賃改定 ・3円50銭
	8	20	運賃改定 ・6円
	11	16	バス乗車券の車外売り実施（バス停近くの販売店で購入し乗車）
24	7	1	運賃改定 ・8円 バスにも回数券及び定期乗車券を新設
	10		観光遊覧バス復活 ・貸切、団体のみ取り扱う（15人以上）。大人100円 ・市内名所を約2時間で一周
25	11	16	運賃改定（市外区間の新設） ・市内：8円、市外：1区5円、2区10円
26	8	1	定期遊覧バスの運行再開（9年ぶり） ・鹿児島駅前を10時発（1日1回）、2時間で市内名所を案内、 運賃1人200円
	12	22	運賃改定 ・12円
28	1	1	公営企業として（独立採算制）企業会計発足
	11	1	運賃改定及び路線改定 ・すべて朝日通～高見馬場間を経由する系統に改定（15系統） ・終点を朝日通及び高見馬場に分けて2区制を採用 ・1区20円、2区15円小児運賃を設定（半額） ・朝日通、鹿児島駅前、高見馬場、西鹿児島駅前を乗換地に 指定切符の車内売り、車外売り両建制採用
29	1	1	貸切バス初詣運行始める。 ・霧島神宮及び鹿児島神宮へ150人募集。大人500円、 小児350円
	7	1	城山納涼バス運行開始（～8月）昭和40年まで ・土・日曜日に高見馬場～城山間を運行大人15円、小児10円

年	月	日	内容
29	8	15	寺山公園観月バスを運行開始 ・仲秋の名月鑑賞を大人100円、小児50円
31	1	1	初日拝観バス(城山頂上)、初詣バス(市内7社めぐり)、慈眼寺公園初詣バスの運行開始(昭和41年まで)
	4	1	慈眼寺公園花見バスの運行開始(秋にも運行、昭和37年まで)
	9	18	寺山公園月見バス運行(～9月20日) ・往復大人100円、小児50円
	22		寺山公園定期観光バス運行開始 ・春と秋の土・日曜日、祝日に運行 ・朝日通から9時30分と13時00分に発車
	12	25	実方線を延長運行(中之川から上之原まで2.2km) ・運賃朝日通から25円
32	8	1	広木線の運行開始 ・朝日通から脇田廻りと田上廻りで広木農協前まで運行(8.7km) ・運賃脇田～田上間10円、朝日通～田上間10円、田上～広木農協前間10円
33	2	10	運賃改定 ・市内：13円、市外：初乗り2区まで10円 ・定期券の甲・乙制を廃止し途中下車可能となる。
	12	15	川添線の運行開始(6.96km) ・区間朝日通～実方入口～下田橋間、運賃起終点間25円
35	7	20	貸切バス運賃改定 ・1車1時間1,600円、1車1km160円
37	4	2	ライトバス1両購入、時間貸し1時間800円で貸切バスとして使用
	9	1	運賃改定 ・市内均一15円、2区にまたがると20円 ・区間制は1区5円、2区10円と変わらず
	10	22	城山線の運行開始(23系統) ・不定期運行バスとして3月25日から6月を除く11月末まで運行運賃15円
38	4	10	回数券の電車バス相互使用を認める。 ・市内均一区間用回数券(11枚150円)のみ
	7	1	定期乗車券の取扱改正 ・利便を図るため券面指定路線区間内は他の系統バス(並行路線)にも乗車できることに改める。
39	9	1	定期観光バス付帯料金改定と発車時刻変更 ・大人210円、小児145円、発車時刻30分早める。
40	4	1	回数券の電車バス併用制廃止 定期観光バス運賃改定 ・Aコース：大人260円、小児170円 ・寺山コース：大人100円、小児60円
	9	15	運賃改定(特殊区間制及び対キロ制を採用) ・特殊区間制1区20円、2区30円、乗換制廃止
	10	1	定期観光バスにBコース新設(美術館、城山遊楽園及び尚古集成館を編入) ・運賃大人350円、小児230円
41	1	20	対キロ区間運賃の改定
	12	10	紫原線の運行開始 ・市役所前～紫原間運賃40円18回往復
42	6	20	定期観光バス運賃改定 ・Aコース：大人370円、Bコース：大人450円
	9	15	敬老バスの取扱開始
43	4	1	東紫原線の運行開始 ・市役所前～紫原住宅間運賃30円
44	3	18	貸切自動車の運賃改定 ・大型1車1キロ当り220円(50kmまで)
45	1	22	運賃改定 ・特殊区間制区間1区25円、2区40円 ・値上げ1.5倍以上の区間は1年間暫定運賃
46	2	1	暫定運賃廃止
	9	1	伊敷線の運行開始(ツーマン) ・市役所～伊敷団地(9.99km)間、運賃終点まで60円

年	月	日	内容
47	10	14	動物園線の運行開始 ・市役所前～動物園(19.0km)間、運賃終点まで120円
	12	20	運賃改定 ・特殊区間制区間1区40円、2区60円
48	2	20	谷山2号用地線の運行開始 ・西鹿児島駅前～谷山港(14.0km)間、運賃終点まで100円
	4	4	貸切バスの運賃改定 ・100kmまで1車1km260円(大型)
	5	1	定期観光バス運賃改定 ・Aコース:610円、Bコース:730円
	11		循環式自動両替箱設置
49	1	10	電車バス共通回数券(40円)発売
	11	15	貸切バスの運賃改定 ・100kmまで1車1km360円(大型)
	12	20	運賃改定 ・特殊区間制区間1区60円、2区80円、対キロ区間基準賃率9円50銭
51	9	1	運賃改定 ・特殊区間制区間1区70円、2区90円
52	6	1	北営業所開設 一般貸切バス運賃改定
	7	1	運賃改定 ・特殊区間制区間1区80円、2区100円
	8	1	定期観光バスのコース変更、運賃改定
53	9	1	運賃改定 ・特殊区間制区間1区90円、2区110円
54	7	1	運賃改定 ・特殊区間制区間1区100円、2区120円
55	9	4	運賃改定 ・特殊区間制区間1区110円、2区140円 3区160円(3区を新設)
56	8	1	運賃改定 ・特殊区間制区間1区120円、2区150円、3区180円
57	9	2	運賃改定 ・特殊区間制区間1区130円、2区160円、3区190円
	10	23	一日乗車券(電車バス共通)発売開始(市電全線及び市バス特殊区間内区間) ・大人500円、小児250円 一日乗車券発売開始(電車バス共通)
58	12	1	運賃改定 ・特殊区間制区間1区140円、2区170円、3区210円
60	4	15	運賃改定 ・特殊区間制区間1区150円、2区180円、3区210円(据置き)
62	9	1	民営4社との回数券による共通乗車制度実施
平成			
2	6	1	運賃改定 ・特殊区間制区間1区160円、2区190円、3区220円
7	3	1	市電・市バス乗継割引定期券制度実施 ・それぞれの定期券の1割引
	8	7	運賃改定(暫定) ・特殊区間制区間1区170円、2区200円、3区230円 暦日定期券・持参人式(通勤定期券に限る。)定期券制度の実施 一日乗車券運賃改定(市電・市バス全線適用) ・大人:600円、小児:300円
8	10	1	運賃改定(暫定解除) ・特殊区間制区間1区180円、2区210円、 3区240円
9	10	16	利用日限定通勤定期券制度実施 ・月曜日から金曜日まで利用できる通勤定期
14	4	1	環境定期券制度実施(エコ定期制度) ・土・日曜日、祝日等、定期券(通学定期券を除く。)を所持する 本人とその同伴する家族について運賃を割引く制度 ・大人:100円、小児:50円(割引後運賃)
16	3	29	市電・市バス乗継割引制度実施(17番 宇宿線、18番 大学病院線及び市電) ・脇田停留場において、市電・市バスを乗り継いだ現金、回数券 の乗客について、運賃を割引く。 ・大人:40円、小児:20円の割引き
	4	1	片道定期券制度実施

年	月	日	内容
16	7	21	夏休み子ども乗車券制度「夏休みチャレンジパス」の実施(8月20日まで販売) ・小、中学生対象で夏休み期間中、市電・市バスに何回でも乗車可能 ・運賃：中学生2,200円、小学生1,100円 ・販売額：中学生4,000円、小学生2,000円(電車分を含む。)
	11	1	定期観光バス新路線設定 ・かごしま歴史探訪コース 大人：2,200円、小児：1,200円 ・桜島自然遊覧コース 大人：2,200円、小児：1,200円 ※ただし、桜島港での乗降の場合、大人：1,700円、小児：850円
17	3	22	ICカード回数乗車券「ラピカ」販売開始 (初回販売額3,000円：デポジットを含む。)
			ICカード定期乗車券販売開始
		31	紙製回数券の販売終了
	4	1	ICカード乗車券制度実施 ICカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度(大人40円)開始 ICカード乗車券使用によるバス・バス間の乗継割引制度(総額の5%割引)開始 バス全線定期券販売開始(1か月：14,280円、3か月：40,700円) (特殊区間内全線定期の制度廃止。経過措置として既販売分については使用可) 買物回数券制度の廃止(経過措置：既販売分については使用可)
18	3	1	敬老パスの制度改正による新制度の開始(運賃の3分の1利用者負担)
23	4	1	精神障害者割引料金開始(本人及び付添人)
	10	1	市営バス・電車・フェリー共通利用券(キュート)発売開始 ・一日券 大人：1,200円、小児：600円 ・二日券 大人：1,800円、小児：900円
24	7	1	外国人用市営バス・電車・フェリー共通利用券(WELCOME CUTE)発売開始 ・一日券 大人：1,000円、小児：500円 ・二日券 大人：1,500円、小児：750円
26	4	1	運賃改定 ・特殊区間制区間1区190円、2区220円、3区250円 定期観光バス運賃改定 ・かごしま歴史探訪コース 大人：2,300円 ・桜島自然遊覧コース 大人：2,300円 ※桜島港での乗降の場合 大人：1,800円 ※鹿児島中央駅～桜島港(または桜島港～鹿児島中央駅)の運賃を設定 大人：2,100円、小児：1,000円 ICカード乗車券使用による電車・バス間の乗継割引制度改定(大人60円)
	8	1	貸切バス運賃・料金改定(「時間・キロ併用運賃」の導入など)