

経営比較分析表

鹿児島県 鹿児島市

業務名 法適用	業種名 交通事業	事業名 自動車運送事業	資金不足比率 (%) -
営業路線 (km) 218.9	年間走行キロ (千km) 6,662	在籍車両数 (両) 204	職員数 (人) 211
管理の委託割合 (%) 41.2	民間事業者の有無 有	地域公共交通網形成計画策定の有無 有	

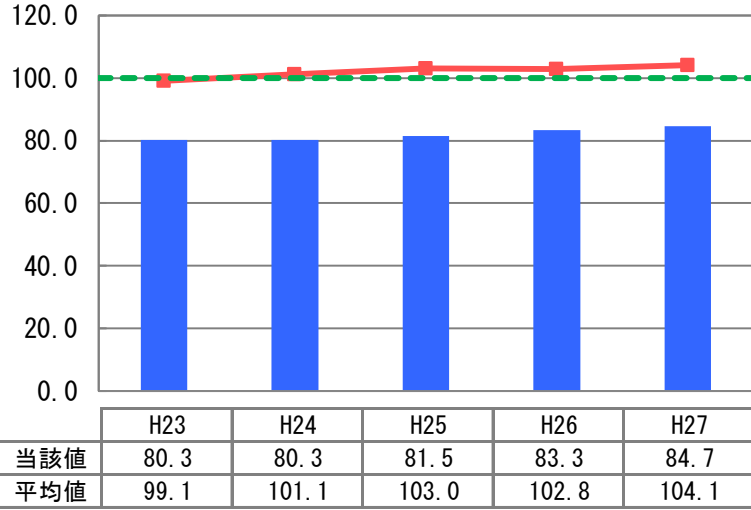
※民間事業者の有無とは、行政区域内で民間バス事業者が運行しているかどうかを指す。

	H23	H24	H25	H26	H27
年間輸送人員 (千人)	11,231	10,909	10,808	10,595	10,456
他会計負担額 (千円)	258,923	273,318	247,786	290,741	337,366

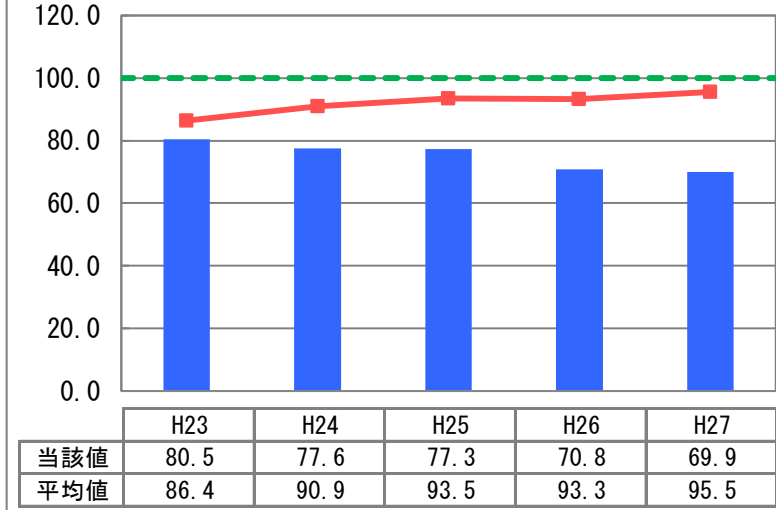
1. 経営の健全性

○事業の状況

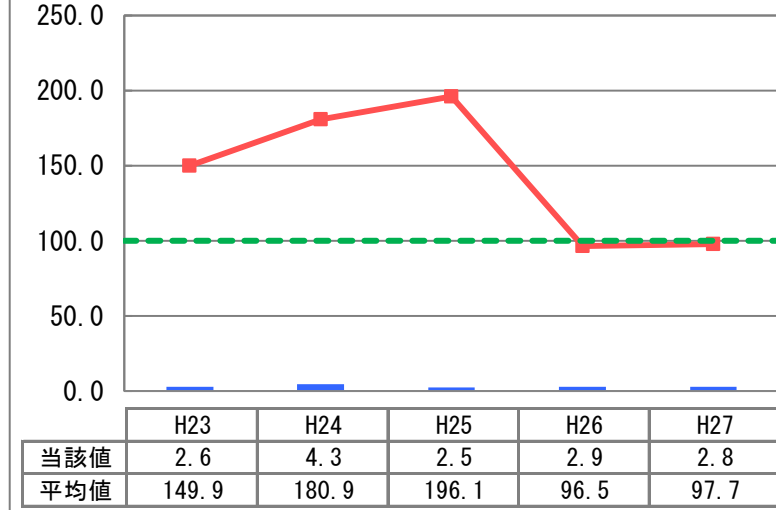
①経常収支比率 (%)



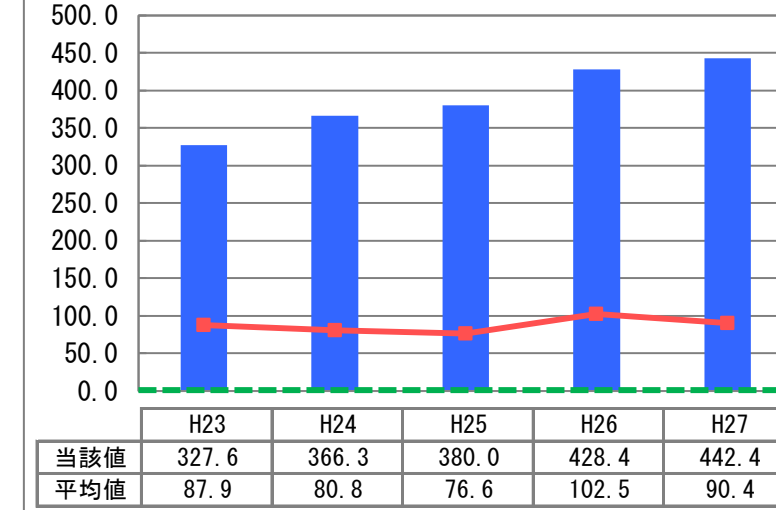
②営業収支比率 (%)



③流動比率 (%)

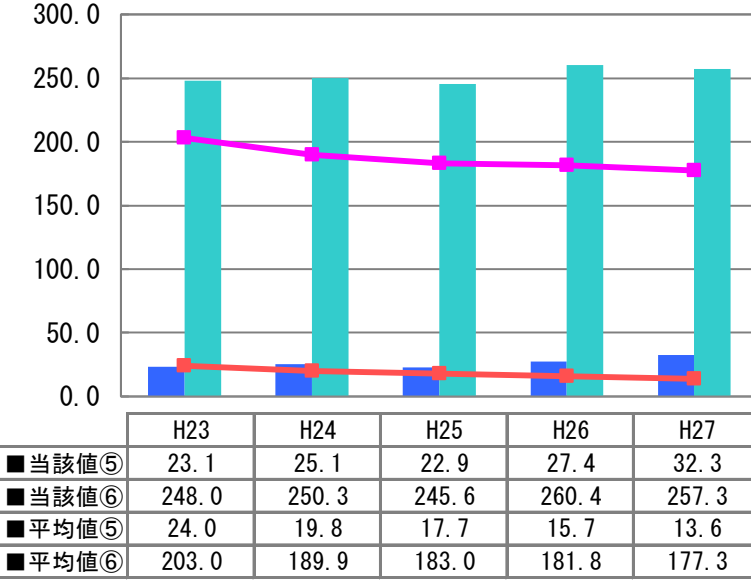


④累積欠損金比率 (%)

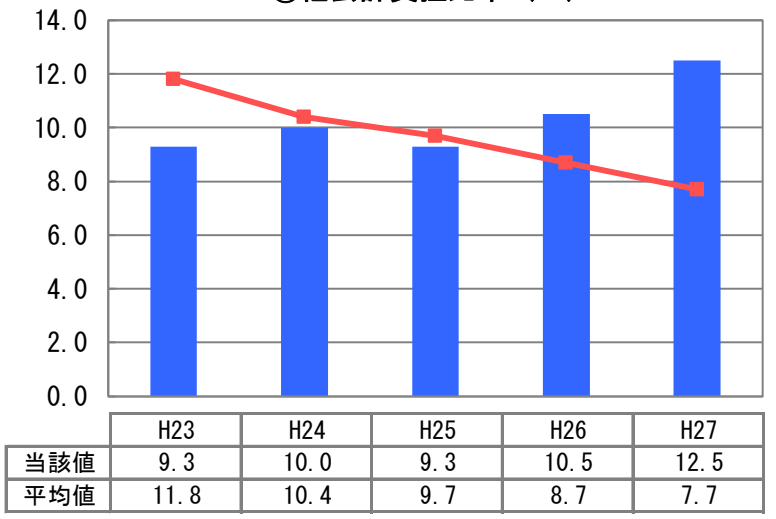


○独立採算の状況

⑤利用者1回あたり他会計負担額 (円)
⑥利用者1回あたり運行経費 (円)

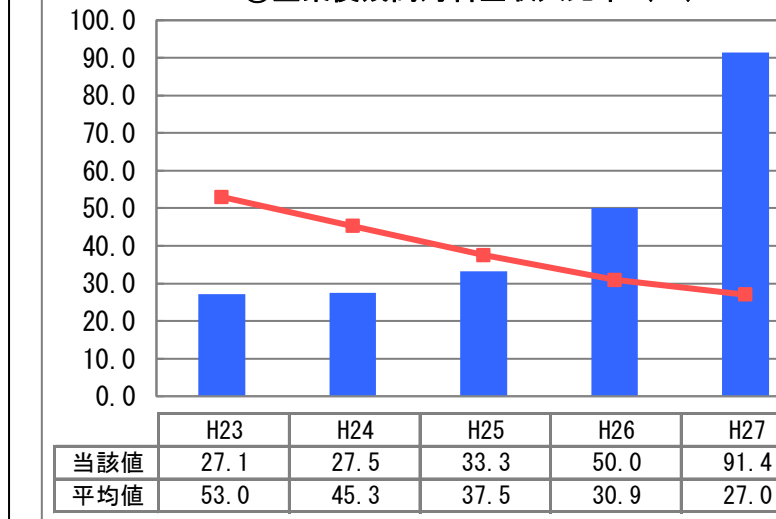


⑦他会計負担比率 (%)

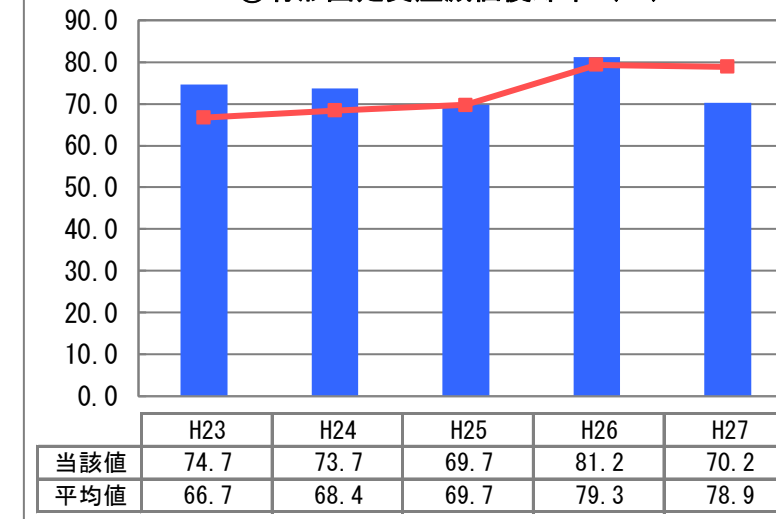


○資産及び負債の状況

⑧企業債残高対料金収入比率 (%)

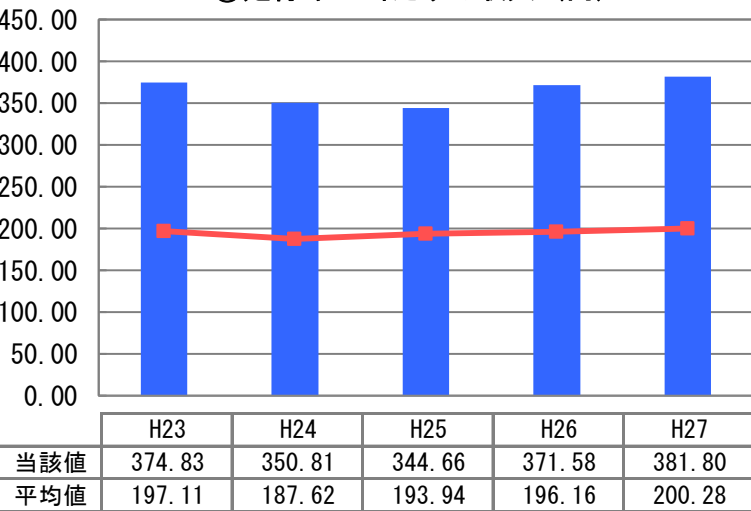


⑨有形固定資産減価償却率 (%)

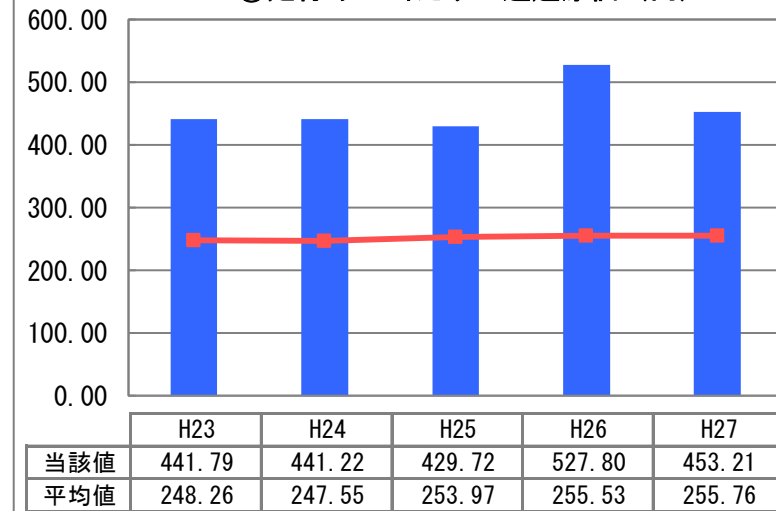


2. 経営の効率性

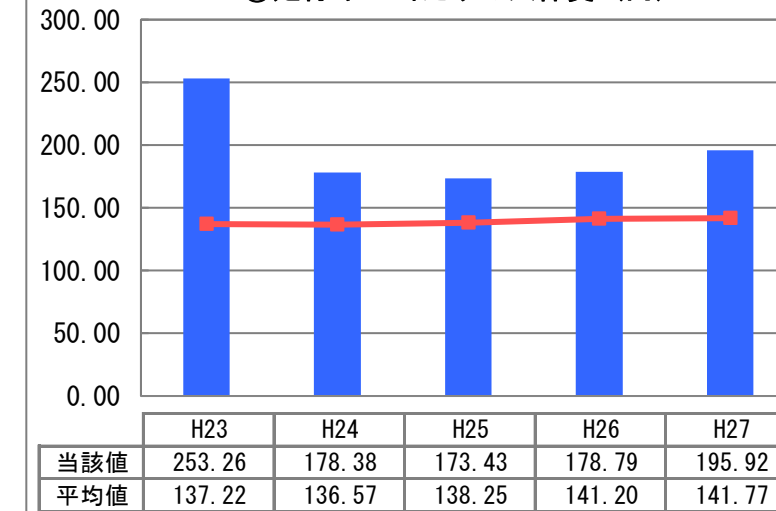
①走行キロ当たりの収入 (円)



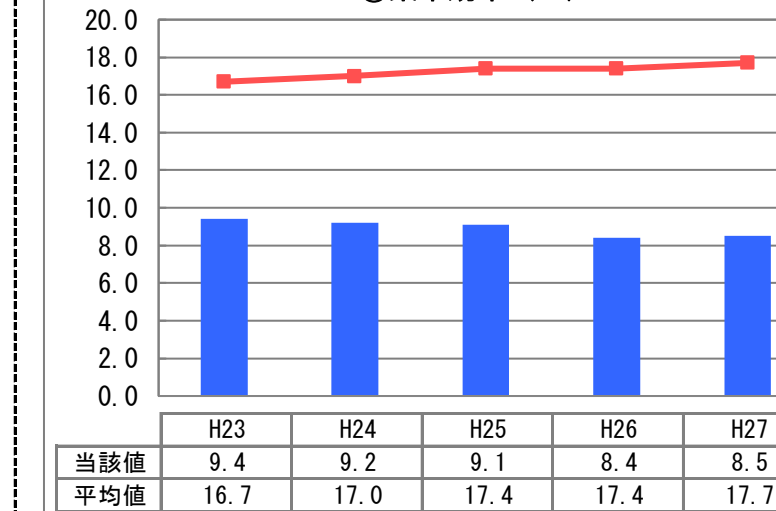
②走行キロ当たりの運送原価 (円)



③走行キロ当たりの人件費 (円)



④乗車効率 (%)



※民間事業者平均値は当該団体が所属する標準原価ブロックの民間平均値

分析欄

1. 経営の健全性について

- ①経常収支比率は各年度100%を下回り、経常収支が赤字となっており、公営企業平均値と比べて低い状況にある。
- ②営業収支比率は各年度100%を下回り、年々営業収支の赤字が増加傾向にあり、公営企業平均値と比べて低い状況にある。
- ③流動比率も各年度低い状況にあるが、28年度に局舎等移転に伴う土地の売却益を得たことから、28年度決算においては流動比率は一時的に増加することが見込まれる。
- ④累積欠損金比率は各年度高い状況にあり、毎年欠損金が生じている。
- ⑤利用者1回あたり他会計負担額は23年度をのぞき、公営企業平均値より高い状況にある。
- ⑥利用者1回あたり運行経費は、公営企業平均値と比べて高い状況にある。
- ⑦他会計負担率は23～25年度では公営企業平均値を下回ったものの、26～27年度では上回っている。
- ⑧企業債残高対料金収入比率は年々増加傾向にあり、H23～25では公営企業平均値を下回ったものの、局舎等リニューアルに伴う企業債の借入が増加したことから、26～27年度では平均値を大幅に上回っている。
- ⑨有形固定資産減価償却率は年度ごとにばらつきがあるものの、局舎等リニューアルに伴う有形固定資産が増加したことから公営企業平均値を下回っている。

以上のことから、経営の健全性については非常に厳しい状況にあり、局で自主的に策定した経営健全化計画に基づき、将来にわたり持続可能なような抜本的な事業見直しの検討に取り組むほか、増収対策や経費節減に取り組むなど、経営改善を進めていく。

なお、28年度に局舎等移転に伴う土地の売却益を得たことから、28年度決算においては累積欠損金比率や企業債残高は一時的に減少することが見込まれる。

2. 経営の効率性について

- ①走行キロ当たりの収入は、民間企業平均値に比べて高い状況にあるが、④を勘案し、利用状況を踏まえたダイヤ改正等に取り組む必要がある。
- ②走行キロ当たりの運送原価は、民間企業平均値に比べて高い状況にある。
- ③走行キロ当たりの人件費は、民間企業平均値に比べて高い状況にある。
- ④乗車効率は、公営企業平均値に比べて低い状況にあり、ダイヤ改正等に取り組む必要がある。

経営の効率性については、走行キロ当たりの収入は高いものの、運送原価が高く、乗車効率も低い状況であるため、経費節減に努めるほか、乗車状況の調査やダイヤ改正等に取り組む、乗車効率を改善するなど効率的な運行を図っていく。

全体総括

経営の健全性については、早期に抜本的な事業見直しを行う必要があり、平成31年度を目標に策定を予定している経営戦略の中で、持続可能なバス事業の方策を検討するほか、経営健全化計画に基づく経営改善の取組を進めていく。

また、経営の効率性については、管理の受委託の継続など経費節減に努めるほか、抜本的な路線、ダイヤの見直しを行うなど、バス運行の効率化を図っていく。